



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

SESSION ORDINAIRE 2020-2021

30 OCTOBRE 2020

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

ANNEXE

A L'EXPOSÉ GÉNÉRAL

PARTIE 2

GEWONE ZITTING 2020-2021

30 OKTOBER 2020

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

BIJLAGE

BIJ DE ALGEMENE TOELICHTING

DEEL 2

Table des matières

Partie 1 – Lettre d’orientation

Politique de développement territorial et de rénovation urbaine (hors IBSA, BMA)

Bruxelles-Prévention & Sécurité

Transport rémunéré de personnes

Tourisme, Image de Bruxelles et Biculturel d'intérêt régional

Cultes et Calamités

Partie 2 – Lettre d’orientation

Compétences Mobilité, Travaux publics et Sécurité routière

Promotion du développement durable

Energie, Air, Climat, Bâtiments durables

Permis d’environnement et lutte contre les nuisances

Partie 3 – Lettre d’orientation

Enlèvement et Traitement des immondices et des ressources

Port de Bruxelles

Compétence(s) Agriculture

SBGE

Politique de l’eau

Inspection des sols pollués

Gestion de la forêt et de la nature, mesure de la qualité environnementale Gestion de la qualité de l’air et de l’environnement, de la forêt et de la nature

Partie 4 – Lettre d’orientation

Espaces verts

Gestion des ressources humaines et patrimoniales de Bruxelles Environnement

Démocratie participative

BRUGEL

Partie 5 – Lettre d’orientation

Bruxelles Finances et Budget

Talent-SPR fonction publique - Mission 32

SPRB

Inhoudsopgave

Deel 1 – Beleidsbrief

Beleid inzake territoriale ontwikkeling en stadsvernieuwing (behoudens BISA, BMA)

Brussel Preventie & Veiligheid

Bezoldigd personenvervoer

Toerisme, het imago van Brussel en de biculturele aangelegenheden van gewestelijk belang

Erediensten en Rampen

Deel 2 – Beleidsbrief

Bevoegdheden Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid

Bevordering van de duurzame ontwikkeling

Energie, lucht, klimaat, duurzame gebouwen

Milieuvergunningen en bestrijding van hinder

Deel 3 – Beleidsbrief

Ophalen en Verwerken van Vuilnis en Grondstoffen

Haven van Brussel

Bevoegdheid Landbouwbeleid

BMWV

Waterbeleid

Inspectie en verontreinigde bodems

Beheer van het bos en de natuur, meting van de milieukwaliteit Beheer van de lucht- en milieukwaliteit, van het bos en de natuur

Deel 4 – Beleidsbrief

Groene Ruimten

Personeels- en patrimoniumbeheer van Leefmilieu Brussel

Participatieve Democratie

BRUGEL

Deel 5 – Beleidsbrief

Brussel Financiën en Begroting

Talent - gewestelijke overheidsdienst openbaar ambt - opdracht 32

GOB

Promotion du multilinguisme

Partie 6 – Lettre d’orientation

Pouvoirs locaux et Infrastructures sportives communales

Compétence Emploi

Transition numérique 2019-2024

Simplification administrative

Bien-être animal

Partie 7 – Lettre d’orientation

Logement

Egalité des chances

Urbanisme Monuments et Sites

Lutte contre l’Incendie et Aide Médicale Urgente

Relations européennes et internationales & Commerce extérieur

Partie 8 – Lettre d’orientation

Compétence Transition économique

Recherche scientifique et Innovation

Promotie van Meertaligheid

Deel 6 – Beleidsbrief

Plaatselijke Besturen en Gemeentelijke Sportinfrastructuren

Bevoegdheid Werk

Digitalisering 2019-2024

Administratieve vereenvoudiging

Dierenwelzijn

Deel 7 – Beleidsbrief

Huisvesting

Gelijke Kansen

Stedenbouw Monumenten en Landschappen

Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

Europese en Internationale Betrekkingen & Buitenlandse Handel

Deel 8 – Beleidsbrief

Bevoegdheid Economische transitie

Wetenschappelijk Onderzoek en Innovatie

LETTRE D'ORIENTATION

Compétences Mobilité, Travaux publics et Sécurité routière

Table des matières

CHAPITRE I^{er} Introduction

CHAPITRE II Analyse du contexte

CHAPITRE III Synthèse managériale

CHAPITRE IV Aperçu des objectifs stratégiques et opérationnels

IV.1 OS 1 : TENDRE VERS DES QUARTIERS CALMES ET ACCESSIBLES

IV.1.1. OO 1.1. : Instaurer le 30 km/h comme la vitesse par défaut sur le territoire régional

IV.1.2. OO 1.2. : Apaiser les quartiers

IV.1.3. OO 1.3. : Accompagner la mise en place de living labs pour se réappropriier l'espace public

IV.1.4. OO 1.4. : Valoriser et mutualiser du stationnement hors voirie

IV.1.5. OO 1.5. : Optimiser les livraisons en développant l'immobilier logistique de proximité et une distribution urbaine plus intelligente

IV.2 OS 2 : RENFORCER LA QUALITÉ D'USAGE DES ESPACES PUBLICS ET L'ANIMATION URBAINE

IV.2.1. OO 2.1. : Rénover de grands espaces publics emblématiques

IV.2.2. OO 2.2. : Uniformiser les pratiques de conception des projets sur l'espace public

IV.2.3. OO 2.3. : Sécuriser et assurer l'accessibilité des voiries et des espaces publics

IV.3 OS 3 : DÉVELOPPER LES RÉSEAUX DE MOBILITÉ

IV.3.1. OO 3.1. : Réaménager les grands axes urbains de manière multimodale

IV.3.2. OO 3.2. : Créer des magistrales piétonnes – projets phares d'une ville invitant à marcher plus

IV.3.3. OO 3.3. : Créer un réseau d'itinéraires cyclables privilégiés

BELEIDSBRIEF

Bevoegdheden Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid

Inhoudstafel

HOOFDSTUK I Inleiding

HOOFDSTUK II Contextanalyse

HOOFDSTUK III Managementsamenvatting

HOOFDSTUK IV Overzicht van de strategische en operationele doelstellingen

IV.1 SD 1: STREVEN NAAR RUSTIGE EN TOEGANKELIJKE WIJKEN

IV.1.1. OD 1.1. : 30 km/u invoeren als de voorgeschreven snelheid op het regionale grondgebied

IV.1.2. OD 1.2. : De wijken verkeersluw maken

IV.1.3. OD 1.3. : De opstart van living labs voor de herovering van de openbare ruimte begeleiden

IV.1.4. OD 1.4. : Parkeergelegenheid buiten de weg beter benutten en gedeeld gebruiken

IV.1.5. OD 1.5. : Leveringen optimaliseren door de ontwikkeling van lokaal logistiek vastgoed en een slimmere stedelijke distributie

IV.2 SD 2: DE GEBRUIKSKWALITEIT VAN DE OPENBARE RUIMTE EN DE STEDELIJKE BELEVING VERSTERKEN

IV.2.1. OD 2.1. : Grote emblematische openbare ruimten vernieuwen

IV.2.2. OD 2.2. : De ontwerppraktijken van projecten met betrekking tot de openbare ruimte eenvormig maken

IV.2.3. OD 2.3. : De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken

IV.3 SD 3: MOBILITEITSNETWERKEN ONTWIKKELEN

IV.3.1. OD 3.1. : De grote stedelijke assen op een multimodale manier heraanleggen

IV.3.2. OD 3.2. : Voetgangersboulevards creëren - de uithangborden van een voetgangersvriendelijke stad

IV.3.3. OD 3.3. : Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes

IV.3.4. OO 3.4. : Améliorer les performances du transport public de surface

IV.3.5. OO 3.5. : Poursuivre le développement du réseau structurant de transport public

IV.4 OS 4: ASSURER L'EXPLOITATION DES RÉSEAUX, UNE GESTION PRÉVENTIVE ET UN ENTRETIEN RÉGULIER DES ESPACES PUBLICS ET DES INFRASTRUCTURES

IV.4.1. OO 4.1.: Assurer un plan préventif d'entretien et de maintenance des infrastructures, réseaux et équipements (tous modes)

IV.4.2. OO 4.2.: Garantir les conditions d'exploitation des réseaux

IV.4.3. OO 4.3. : Renforcer le système de gestion dynamique du trafic

IV.5 OS 5: DEVELOPPER ET INTÉGRER LES SERVICES DE MOBILITÉ

IV.5.1. OO 5.1. : Accompagner le développement du « Mobility As A Service »

IV.5.2. OO 5.2. : Développer les services en lien avec le vélo et autres moyens légers de déplacements

IV.5.3. OO 5.3.: Développer une approche servicielle du stationnement

IV.5.4. OO 5.4.: Accélérer la mise en accessibilité de l'espace public et du réseau de transport public

IV.5.5. OO 5.5. : Classifier le réseau de transport public selon une logique de service

IV.6 OS 6 : DÉVELOPPER DES PÔLES D'ÉCHANGES PERMETTANT D'ASSURER L'INTERCONNEXION DES DIFFÉRENTS SERVICES

IV.6.1. OO 6.1. : Aménager les gares et pôles d'échanges

IV.6.2. OO 6.2.: Mettre en œuvre la partie régionale de la stratégie de Park+Ride métropolitaine

IV.6.3. OO 6.3.: Renforcer les services de mobilité partagée

IV.6.4. OO 6.4. : Renforcer et créer des pôles logistiques régionaux

IV.7 OS 7 : FAIRE ÉVOLUER LA FISCALITÉ ET LA TARIFICATION DES TRANSPORTS

IV.3.4. OD 3.4.: De prestaties van het bovengronds openbaar vervoer verbeteren

IV.3.5. OD 3.5.: Het structurerend openbaar vervoersnet verder uitbouwen

IV.4 SD 4: ZORGEN VOOR EXPLOITATIE VAN DE NETWERKEN, PREVENTIEF BEHEER EN REGELMATIG ONDERHOUD VAN DE OPENBARE RUIMTE EN DE INFRASTRUCTUUR

IV.4.1. OD 4.1.: Zorgen voor een plan van preventief onderhoud van infrastructuur, netwerken en uitrustingen (alle verplaatsingswijzen)

IV.4.2. OD 4.2.: Garanties bieden voor de exploitatievoorwaarden van de netwerken

IV.4.3. OD 4.3.: Het dynamisch verkeersmanagement-systeem versterken

IV.5 SD 5: MOBILITEITSDIENSTEN ONTWIKKELEN EN INTEGREREN

IV.5.1. OD 5.1.: De ontwikkeling van MaaS begeleiden

IV.5.2. OD 5.2.: Diensten ontwikkelen in verband met fietsen en nieuwe vormen van mobiliteit

IV.5.3. OD 5.3.: Parkeerbeleid ontwikkelen vanuit een servicegerichte benadering

IV.5.4. OD 5.4.: De openbare ruimte en het openbaar vervoersnet versneld toegankelijk maken

IV.5.5. OD 5.5.: Het openbaar vervoersnet indelen volgens de logica van het dienstverleningsniveau

IV.6 SD 6: OVERSTAPKNOOPPUNTEN ONTWIKKELEN OM DE VERSCHILLENDE DIENSTEN MET ELKAAR TE VERBINDEN

IV.6.1. OD 6.1.: Stations en overstapknopen inrichten

IV.6.2. OD 6.2.: Het gewestelijk luik van de grootstedelijke P+R-strategie uitvoeren

IV.6.3. OD 6.3.: De gedeelde mobiliteitsdiensten versterken

IV.6.4. OD 6.4.: Gewestelijke logistieke knooppunten versterken en creëren

IV.7 SD 7: DE VERVOERSBELASTING EN -TARIFERING VERDER ONTWIKKELEN

IV.7.1. OO 7.1. : Renforcer les outils de gestion du stationnement

IV.7.2. OO 7.2. : Mettre en place les outils visant à dissuader la possession automobile

IV.7.3. OO 7.3. : Moduler la tarification des déplacements à l'usage

IV.7.4. OO 7.4. : Evoluer vers une sortie des moteurs thermiques

IV.8 OS 8 : APPLIQUER LA « VISION ZÉRO » : ZÉRO MORT ET ZÉRO BLESSÉ GRAVE COMME LE SEUL OBJECTIF ACCEPTABLE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

IV.8.1. OO 8.1. : Définir un nouveau plan régional de sécurité routière 2020-2030

IV.8.2. OO 8.2. : Améliorer la sécurité routière avec un focus sur les points noirs identifiés comme les plus accidentogènes de la Région.

IV.8.3. OO 8.3. : Renforcer les moyens et développer des nouvelles approches pour le contrôle-sanction de la sécurité routière

IV.8.4. OO 8.4. : Faire évoluer le Code de la route et la formation à la conduite en faveur de la sécurité routière

IV.9 OS 9 : INTENSIFIER LES CAMPAGNES ET ACTIONS DE SENSIBILISATION A LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET D'ACCOMPAGNEMENT DU CHANGEMENT DE MOBILITE

IV.9.1. OO 9.1. : Assurer une sensibilisation systémique auprès des publics cibles spécifiques

IV.9.2. OO 9.2. : Accompagner les générateurs de déplacements (entreprises, écoles, activités commerciales, culturelles et sportives)

IV.9.3. OO 9.3. : Changer les pratiques logistiques liées au secteur de la construction

IV.10 OS 10 : METTRE EN PLACE UNE COOPÉRATION STRUCTURELLE ENTRE LES DIFFÉRENTS NIVEAUX DE POUVOIR ET L'ENSEMBLE DES ACTEURS DE LA MOBILITÉ

IV.10.1. OO 10.1. : Etablir un partenariat constructif avec les 19 communes bruxelloises

IV.10.2. OO 10.2. : Collaborer avec les autorités fédérales et régionales

IV.10.3. OO 10.3. : Cadrer la gouvernance des projets de mobilité, d'infrastructure et d'aménagement de voirie et diversifier les

IV.7.1. OO 7.1. : De instrumenten voor het parkeerbeheer versterken als hefboom om de mobiliteitsdoelstellingen te bereiken

IV.7.2. OD 7.2. : Middelen ontwikkelen om autobezit te ontraden

IV.7.3. OD 7.3. : Vervoerstarieven laten variëren volgens het gebruik

IV.7.4. OD 7.4. : Verbrandingsmotoren uitfaseren

IV.8 SD 8 : DE « VISION ZERO » HANTEREN : NUL DODEN EN ZWAARGEWONDEN ALS ENIGE AANVAARDBARE DOELSTELLING VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID

IV.8.1. OD 8.1. : Een nieuw gewestelijk verkeersveiligheidsplan 2020-2030 opstellen

IV.8.2. OD 8.2. : De verkeersveiligheid verbeteren waarbij de focus ligt op de zwarte punten die als het meest ongevalsgevoelig in het Gewest worden beschouwd.

IV.8.3. OD 8.3. : De middelen versterken en nieuwe benaderingen ontwikkelen voor de controle-sanctie van de verkeersveiligheid

IV.8.4. OD 8.4. : De wegcode en de rijopleiding ten behoeve van de verkeersveiligheid aanpassen

IV.9 SD 9 : INTENSIVERING VAN DE MAATREGELEN OM HET BEWUSTZIJN ROND VERKEERSVEILIGHEID TE VERGROTEN EN DE MOBILITEITSVERANDERING TE ONDERSTEUNEN

IV.9.1. OD 9.1. : Zorgen voor een systemische sensibilisering naar specifieke doelgroepen

IV.9.2. OD 9.2. : Verplaatsingsgeneratoren proactief ondersteunen (bedrijven, scholen, handels-, cultuur- en sportactiviteiten)

IV.9.3. OD 9.3. : Logistieke praktijken in de bouwsector veranderen

IV.10 SD 10 : EEN STRUCTURELE SAMENWERKING TOT STANDBRENGEN TUSSEN DE VERSCHILLENDE BESTUURSNIVEAUS EN ALLE ACTOREN OP HET GEBIED VAN MOBILITEIT

IV.10.1. OD 10.1. : Een constructief partnerschap met de 19 gemeenten ontwikkelen

IV.10.2. OD 10.2. : Samenwerken met federale en gewestelijke overheden

IV.10.3. OD 10.3. : Een kader creëren voor de governance van projecten van mobiliteit,

possibilités de financement

IV.10.4. OO 10.4. : Créer une charte de la participation citoyenne pour accompagner les projets de mobilité et d'espace public

IV.10.5. OO 10.5. : Mettre en place un système de labellisation pour le secteur de la distribution urbaine

IV.11 OS 11 : ASSURER UN PILOTAGE CLAIR ET TRANSPARENT DE LA MISE EN ŒUVRE DE LA POLITIQUE DE MOBILITÉ

IV.11.1. OO 11.1. : Renforcer le rôle de la Région comme Autorité Organisatrice de la Mobilité

IV.11.2. OO 11.2. : Evaluer la politique de mobilité

IV.11.3. OO 11.3. : Communiquer et sensibiliser sur la politique de mobilité

IV.12 OS 12 : RENFORCER LES CAPACITÉS DE COLLECTE, D'ANALYSE ET DE DIFFUSION DES DONNÉES

IV.12.1. OO 12.1. : Acquérir, analyser et mettre à disposition les données de mobilité et de sécurité routière

IV.12.2. OO 12.2. : Mener des enquêtes quantitatives et qualitatives auprès des usagers

IV.13 OS 13 : ASSURER LA VEILLE ET LA PROSPECTIVE EN MATIÈRE DE MOBILITÉ ET DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

IV.13.1. OO 13.1. : Créer un centre de connaissance régional sur les innovations en matière de mobilité

IV.13.2. OO 13.2. : Anticiper l'automatisation des véhicules

IV.14 OS 14 : PROMOUVOIR L'ÉGALITÉ DES CHANCES AU SEIN DE Bruxelles Mobilité

IV.14.1. OO 14.1. : Compléter le test d'égalité des chances pour toutes les conceptions législatives ou réglementaires

IV.14.2. OO 14.2. : Remplir des tests d'égalité des chances pour les cahiers des charges des marchés publics à partir de 30.001 euros hors TVA

IV.14.3. OO 14.3. : Remplir le test d'égalité des chances pour les appels à projets et les décisions d'octroi d'une subvention à partir de 30 001 euros hors TVA.

IV.14.4. OO 14.4. : Compléter le test d'égalité des chances pour les contrats de gestion

infrastructure et wegenaanleg en de financieringsmogelijkheden diversifiëren

IV.10.4. OD 10.4. : Een handvest opstellen voor burgerparticipatie bij mobiliteits- en openbare ruimteprojecten

IV.10.5. OD 10.5. : Een kwaliteitslabel voor de stedelijke distributiesector invoeren

IV.11 SD 11 : ZORGEN VOOR EEN DUIDELIJKE EN TRANSPARANTE STURING BIJ DE UITVOERING VAN HET MOBILITEITSBELEID

IV.11.1. OD 11.1. : De rol van het gewest als organiserende mobiliteitsautoriteit versterken

IV.11.2. OD 11.2. : Het gewestelijke mobiliteitsbeleid evalueren

IV.11.3. OD 11.3. : Communiceren over en sensibiliseren voor het beleid inzake mobiliteit

IV.12 SD 12 : CAPACITEITSVERSTERKING VOOR DE VERZAMELING, ANALYSE EN VERSPREIDING VAN GEGEVENS

IV.12.1. OD 12.1. : Verkeersveiligheids- en mobiliteits-gegevens verzamelen, analyseren en beschikbaar stellen

IV.12.2. OD 12.2. : Kwantitatieve en kwalitatieve gebruikersenquêtes uitvoeren

IV.13 SD 13 : DE ONTWIKKELINGEN INZAKE MOBILITEIT OP DE VOET VOLGEN

IV.13.1. OD 13.1. : Een gewestelijk kenniscentrum voor mobiliteitsinnovaties creëren

IV.13.2. OD 13.2. : Anticiperen op voertuigautomatisering

IV.14 SD 14 : GELIJKE KANSEN BINNEN Brussel Mobiliteit BEVORDEREN

IV.14.1. OD 14.1. : De gelijkkansentest invullen voor alle wetgevende of regelgevende ontwerpen

IV.14.2. OD 14.2. : De gelijkkansentest verrichten op de bestekken voor overheidsopdrachten vanaf 30.001 euros excl. btw

IV.14.3. OD 14.3. : De gelijkkansentest verrichten voor projectoproepen en toekenningsbesluiten van subsidies vanaf 30.001 euro excl. btw.

IV.14.4. OD 14.4. : De gelijkkansentest invullen voor de beheersovereenkomsten

IV.15 OS 15 : CONTRIBUER AUX ENGAGEMENTS DE LA RÉGION EN MATIÈRE CLIMATIQUE POUR ATTEINDRE UNE RÉDUCTION DE MINIMUM 40 % DES ÉMISSIONS DE GES, DIRECTES ET INDIRECTES, EN 2030 ET S'APPROCHER DE L'OBJECTIF EUROPÉEN DE NEUTRALITÉ CARBONE EN 2050 (DPG, P.3)

IV.15.1. OO 15.1.: Intégrer la dimension climatique dans l'ensemble des missions

IV.15.2. OO 15.2.: Intégrer la dimension climatique au sein de chaque organisme public

Annexe 1 : Liste récapitulative de tous les objectifs stratégiques (OS) et objectifs opérationnels (OO)

Annexe 2 : Agenda de la réglementation

Annexe 3 : État des lieux concernant la suite donnée aux recommandations de la Cour des comptes (si applicable).

IV.15 SD 15 : EEN BIJDRAGE LEVEREN AAN DE KLIMAATINSPANNINGEN VAN HET GEWEST OM DE DIRECTE EN INDIRECTE UITSTOOT VAN BROEIKASGASSEN TEGEN 2030 MET MINIMAAL 40 % TE VERMINDEREN EN OM DE EU-DOELSTELLING VAN KOOLSTOFNEUTRALITEIT TEGEN 2050 TE BEREIKEN (ABV, P.3)

IV.15.1. OD 15.1.: Het klimaataspect in alle opdrachten integreren

IV.15.2. OD 15.2.: Het klimaataspect binnen iedere overheidsinstelling integreren

Bijlage 1 : Samenvattende lijst van alle strategische doelstellingen (SO) en operationele doelstellingen (OO)

Bijlage 2 : Agenda van regelgeving

Bijlage 3 : Stand van zaken met betrekking tot de opvolging de aanbevelingen van het Rekenhof (indien van toepassing).

CHAPITRE I^{er} Introduction

Notre politique de mobilité doit être vue bien plus largement que la stricte mobilité. Notre politique de mobilité bruxelloise se doit de répondre – et rapidement - aux grands enjeux économiques, environnement, sociaux et de santé publique que connaissent notre région. Notre politique de mobilité, qui poursuit deux grands objectifs : augmenter la qualité de vie des habitants et des usagers de Bruxelles et améliorer la fluidité de la ville, doit être regardée à la fois à la lueur des grands enjeux de la Région (économiques, environnement, sociaux et de santé publique) mais aussi comme une réponse réelle à ceux-ci. Dès lors, notre approche de la politique de mobilité se doit d’être systémique, structurelle et structurante d’autres politiques.

Il est indispensable – et urgent - de réussir la transition vers une mobilité durable. Et cela commence par décongestionner Bruxelles. La congestion automobile a un impact négatif immense sur l’économie, l’environnement, le développement social et de santé publique de notre région. Pour répondre à ces enjeux et améliorer le cadre de vie des habitants et des usagers de Bruxelles, nous devons investir massivement dans une politique de mobilité active et dans un réseau de transports publics. Le réaménagement de l’espace public est également un levier important pour améliorer la qualité de vie. La politique de sécurité routière, au bénéfice des modes de transport actifs, s’inscrit pleinement dans cet objectif.

Voici les axes de notre politique :

- Associer les besoins de mobilité avec une bonne qualité de vie pour les habitants ;
- Diminuer l’impact des mobilités sur l’environnement (bruit, qualité de l’air, émission de gaz à effet de serre) et sur l’espace public ;
- Proposer un choix de mobilité efficace, sûr, agréable pour tous ;
- Une redistribution et un réaménagement qualitatif de l’espace public au profit des personnes ;
- Promouvoir des mobilités qui impactent positivement l’environnement et la santé physique et mentale ;
- Concevoir des mobilités positives pour le développement socio-économique.

La politique de mobilité propose une évolution orientée du système de mobilité à l’échelle métropolitaine qui repose sur :

HOOFDSTUK I Inleiding

Ons mobiliteitsbeleid gaat over meer dan enkel mobiliteit. Het Brusselse mobiliteitsbeleid moet – dringend – een antwoord bieden aan de grote economische, ecologische, sociale en gezondheidsuitdagingen waarmee ons Gewest geconfronteerd wordt. Ons mobiliteitsbeleid vertrekt van twee belangrijke doelstellingen : het verhogen van de levenskwaliteit van de inwoners en gebruikers van Brussel en het verbeteren van de vlotte doorstroming in de stad. Het beleid kan gezien worden in het licht van de grote gewestelijke uitdagingen (socio-economisch, op het vlak van milieu en volksgezondheid), maar ook echt als een antwoord daarop. Daarom dient de aanpak van ons mobiliteitsbeleid systematisch, structureel en structurerend te zijn voor andere beleidsdomeinen.

Het is essentieel en urgent om een succesvolle omslag te maken naar duurzame mobiliteit. En dat begint bij het aanpakken van de dichtgeslibde Brusselse wegen. De verkeersopstoppingen hebben een enorm negatieve impact op de economie, het milieu, de sociale ontwikkeling en de volksgezondheid in ons Gewest. Om het hoofd te bieden aan deze uitdagingen en de levenskwaliteit van de inwoners en gebruikers in Brussel te verhogen, moeten we massaal investeren in een actief mobiliteitsbeleid en een openbaar vervoersnetwerk. Het herinrichten van de openbare ruimte is ook een belangrijke hefboom voor het verbeteren van de levenskwaliteit. Het verkeersveiligheidsbeleid, broodnodig voor de actieve vervoersmodi, sluit perfect aan bij deze doelstelling.

Ons beleid bevat de volgende hoofdlijnen :

- De mobiliteitsbehoeften verenigen met een goede levenskwaliteit voor de inwoners ;
- De impact van mobiliteit op het milieu (lawaai, luchtkwaliteit, broeikasgassen) en de openbare ruimte verminderen ;
- Iedereen een doeltreffende, veilige en aangename mobiliteitskeuze bieden ;
- Een herverdeling en kwalitatieve herinrichting van de openbare ruimte ten voordele van mensen ;
- Mobiliteit die een positieve impact heeft op het milieu en de fysieke en mentale gezondheid aanmoedigen ;
- Positieve mobiliteit ontwikkelen voor de socio-economische ontwikkeling.

Mobility Vision stelt een gerichte evolutie voor van het mobiliteitssysteem op grootstedelijke schaal die steunt op :

1. Une amélioration significative du cadre de vie et de la sécurité des habitants et des utilisateurs de la ville qui s'appuie sur une conception cohérente de réseaux de mobilité efficaces qui contribuent à :
 - apaiser les quartiers du trafic automobile au profit des modes actifs et du transport public de proximité ;
 - renforcer les lignes structurantes de transport public et le développement d'un réseau cyclable et piétons de qualité ;
 - réguler les flux de trafic sur les axes structurants de rocade et de pénétration.

2. Un système de mobilité intégré, centré sur les besoins de l'utilisateur, via le déploiement cadré d'une offre de mobilité et de stationnement servicielle pour les déplacements des biens et des personnes (incluant les opérateurs de transports publics et privés) afin :
 - d'encourager l'utilisateur à choisir le mode le plus adapté à chacun de ses déplacements en se distançant, autant que possible, de l'utilisation de la voiture individuelle en milieu urbain ;
 - de valoriser la marche et l'usage du vélo, surtout pour les déplacements de courtes et moyennes distances ;
 - de faciliter et encourager la possibilité pour les Bruxellois de ne plus posséder leur propre véhicule ;
 - de moduler la demande en déplacement dans l'espace et dans le temps en visant une forte diminution du nombre et de la longueur des déplacements individuels motorisés en soutenant les quartiers pour qu'ils puissent offrir une palette complète de services publics et privés.

3. Une gouvernance publique transparente et renforcée via l'affirmation claire des rôles de la Région de Bruxelles-Capitale, de ses interventions et coopérations avec les autres niveaux de pouvoir et de son autorité vis-à-vis des opérateurs privés et publics de mobilité.

CHAPITRE II Analyse du contexte

Le Gouvernement a adopté son Plan Régional de Mobilité le 05/03/2020 qui fixe les objectifs et balises de la stratégie de mobilité mise en œuvre par la Ministre afin de répondre aux enjeux cités ci-avant.

L'année 2020 a été marquée par une situation inédite en matière de mobilité avec plusieurs semaines d'immobilisme

1. Een beduidende verbetering van de leefomgeving en van de veiligheid van de bewoners en de gebruikers van de stad die steunt op een coherent concept van doeltreffende mobiliteitsnetten die bijdragen tot het :
 - autoluw maken van de wijken ten voordele van actieve verplaatsingen en lokaal openbaar vervoer ;
 - versterken van de structurende lijnen van het openbaar vervoer en het uitbouwen van een kwaliteitsnetwerk voor fietsers en voor voetgangers ;
 - het beheersen van de verkeersstromen op de structurende assen van de ringroutes en de invalswegen.

2. Een geïntegreerd mobiliteitssysteem afgestemd op de behoeften van de gebruiker via de omkaderde ontplooiing van een op diensten gericht mobiliteits- en parkeeraanbod voor de verplaatsing van goederen en personen (met inbegrip van de openbare en private transportoperatoren) om :
 - de gebruiker aan te moedigen de voor elke verplaatsing meest geschikte modus te kiezen en te breken met het gebruik van de auto in de stad ;
 - het stappen en het fietsen te valoriseren voor de korte en middellange afstanden ;
 - voor de Brusselaars het niet langer bezitten van een eigen auto vergemakkelijken ;
 - de verplaatsingsvraag veranderen in de tijd en in de ruimte, waarbij gestreefd wordt naar een sterke vermindering van het aantal en van de lengte van de individuele gemotoriseerde verplaatsingen. het ondersteunen van buurten om een voldoende divers aanbod van diensten en winkels te hebben

3. Een versterkt en transparant openbaar bestuur via de duidelijke bevestiging van de rol van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, van zijn tussenkomsten en samenwerkingsverbanden met andere beleidsniveaus en van zijn gezag t.a.v. de private en openbare mobiliteitsoperatoren.

HOOFDSTUK II Contextanalyse

De Regering heeft haar Gewestelijk Mobiliteitsplan op 5 maart 2020 aangenomen. In dit plan worden de doelstellingen en bakens van de door de minister uitgevoerde mobiliteitsstrategie vastgelegd, om tegemoet te komen aan de bovenvermelde uitdagingen.

2020 werd gekenmerkt door een ongekende situatie inzake mobiliteit met meerdere weken van nagenoeg

presque complet et une reprise des déplacements progressives, impactée par les mesures de distanciation sociale encore fort présentes en cette fin d'année 2020.

Le nombre de déplacements quotidiens dans la Région est clairement en-deçà des années précédentes : la pratique du télétravail est encore fortement implantée, les secteurs touristiques, culturels et Horeca sont au ralenti.

Durant la période de confinement généralisé à partir du 18/03/2020, une diminution radicale du trafic routier a été constatée (plus de 75 %) par rapport à la moyenne de mars 2019.

Les semaines suivantes, le trafic a repris de manière graduelle en fonction des différentes phases du déconfinement pour retrouver en septembre un trafic un peu inférieur à l'année précédente au niveau des points de comptages sur les voiries principales, et une diminution de l'ordre de 10 % de la charge de trafic globale, qui sera à confirmer dans les prochains mois.

La pratique du vélo à fortement augmentée de manière visible et quantifiée. Des premiers chiffres estiment une augmentation de 87 % du nombre de cyclistes comptés en septembre, par rapport à l'année précédente.

Cette augmentation est en partie corrélée avec l'attractivité réduite du transport public au vu des conditions sanitaires. Ceux-ci retrouvent néanmoins une fréquentation importante bien qu'encore à 65 % environ de la fréquentation entre septembre 2019 et 2020.

CHAPITRE III Synthèse managériale

L'année 2020 a été marquée par des préparations etancements de différentes projets qui verront le jour en 2021, telle que l'entrée en vigueur de la ville 30 (OO1.1) pour le 01/01/2021 ou le lancement des études de circulation pour la mise en œuvre de l'apaisement des quartiers (OO1.2).

La période de confinement et de distanciation nécessaire à garantir en rue a renforcé le besoin et la nécessité pour les habitants de disposer d'espaces publics de qualité pour séjourner ou se déplacer en toute sécurité au sein des quartiers. Des subventions ont été octroyées aux pouvoirs locaux pour permettre l'aménagement transitoire d'espaces sécurisés (zone de rencontres, rue cyclables, élargissement de trottoirs,...) et récréatifs (notamment

volledige immobiliteit en een progressieve hervatting van de verplaatsingen. Dit alles werd sterk beïnvloed door de social distancing-maatregelen, die eind 2020 nog steeds sterk aanwezig zullen zijn.

Ten opzichte van de voorgaande jaren gebeuren er duidelijk minder dagelijkse verplaatsingen in het Gewest : telewerken wordt nog steeds sterk toegepast en de toeristische, culturele en Horeca-sector staan op een laag pitje.

Tijdens de op 18 maart 2020 ingevoerde lockdown werd een radicale afname van het wegverkeer waargenomen (afname tot 75 %) ten opzichte van het gemiddelde van maart 2019.

De daaropvolgende weken kwam het wegverkeer geleidelijk aan weer op gang bij het doorlopen van de verschillende fases voor de afbouw van de lockdown. In september zat men op een iets lager niveau vergeleken met dat van vorig jaar wat de tellingen op de hoofdwegen betreft, en een afname van 10 % van de globale verkeersdrukte uitsluit. Dit moet evenwel nog worden bevestigd in de komende maanden.

Er wordt zichtbaar meer gebruik gemaakt van de fiets. Dit kan ook worden afgeleid uit de cijfers. Uit de eerste cijfers blijkt een toename met 87 % van het aantal fietsers in september ten opzichte van vorig jaar.

Deze verhoging hangt deels samen met de verminderde aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer in het licht van de gezondheidsmaatregelen. De gebruikscapaciteit van het openbaar vervoer zit desalniettemin op 65 % als we de periode tussen september 2019 en september 2020 onder de loep nemen.

HOOFDSTUK III Managementsamenvatting

2020 stond in het teken van het voorbereiden en uitschrijven van verschillende projecten die in 2021 zullen worden opgestart, zoals de inwerkingtreding op 1 januari 2021 van de Stad 30 (OD1.1) of het uitschrijven van verkeersstudies ter uitvoering van de principes voor het verkeersluw maken van de wijken (OD1.2).

De lockdownperiode en de nodige afstand die op straat moet worden gehouden, heeft de behoefte en de noodzaak voor de bewoners om over meer kwalitatieve openbare ruimte te beschikken om tijd door te brengen of om zich in alle veiligheid in de wijken te verplaatsen, kracht bijgezet. De plaatselijke besturen hebben subsidies ontvangen om de overgangsaanpassingen voor de geborgen (ontmoetingszones, fietsstraten, uitbreiding van de voetpaden, enz.)

aussi aux associations via l'appel à projets « Bruxelles en vacances »).

Concernant la réalisation d'aménagement visant à l'amélioration ou la création des réseaux de mobilité, on note l'inauguration de projet tels que la piste cyclable sur le quai de Veeweyde et la finalisation progressive de la petite ceinture. Le contexte particulier de cette année 2020 a contribué à la mise en place de mesures transitoires préfigurant la réalisation d'un réseau cyclable structurant cohérent à l'échelle régionale. Par ailleurs, deux nouveaux P+R provisoire ont été mis en place. L'administration a été très réactive pour répondre à l'urgence de proposer des alternatives crédibles aux déplacements en transports publics (qu'il convenait de ne pas surcharger) afin d'éviter un report excessif à l'usage de la voiture qui aurait paralysé la ville (OO3.3). La pérennisation de ces mesures transitoires sera l'un des défis.

La gestion de la situation de crise sanitaire et de ses impacts sur la mobilité ne doit pas nous empêcher de préparer la mobilité de demain et après-demain. En termes de grandes infrastructures, il y a plusieurs chantiers en cours qui ne sont pas encore terminés en 2021, tels que le tunnel Léopold II (dont cette année était la dernière fermeture estivale), les tunnels Rogier, Delta, Georges Henri,... (OO4.1).

Outres les nouveaux aménagements, l'entretien du réseau se poursuit avec un programme d'asphaltage et de rénovation de trottoirs (OO4.1) et de nombreuses interventions de verdurisation de l'espace public beaucoup d'abattages et plantations, nouveau petit parc au niveau de la fontaine Pol Bury).

Concernant le réseau de transport public (OO3.5), le déploiement du plan bus se poursuit et les études de prolongement du réseaux structurants affine les itinéraires et variantes des futurs trams vers Neder-over-Heembeek, vers Tours et Taxis. Les projets de prolongement du tram 9 et de métro entre Albert-Gare du Nord et entre Gare du nord et Bordet se poursuivent.

L'intégration des services de mobilité est en cours d'analyse et de développement avec le démarrage d'un test d'une application Maas développée par la STIB. Des efforts importants sont encore nécessaires pour assurer une intégration correcte des principes stratégiques régionaux dans le développement de ce projet via le renforcement des possibilités de traitement et d'analyse des données des opérateurs publics et privés par l'autorité régionale et la définition d'un cadre réglementaire adapté (OO5.1)

en recreatieve ruimten (met name ook voor verenigingen via het projectoproep « Brussel op vakantie ») mogelijk te maken.

Wat betreft de verwezenlijking van de aanpassingen ter verbetering of ter oprichting van mobiliteitsnetwerken, merken we de inauguratie van projecten op, zoals het fietspad op de Veeweidekaai en de geleidelijke afwerking van de kleine ring. De bijzondere context in 2020 heeft bijgedragen tot de invoering van overgangsmaatregelen voorafgaand aan de verwezenlijking van een gestructureerd, coherent fietsnetwerk op gewestelijk niveau. Er zijn bovendien twee nieuwe voorlopige P+R's aangelegd. Het bestuur heeft zeer snel geantwoord op de urgentie om over geloofwaardige alternatieven te beschikken voor de verplaatsingen met het openbaar vervoer (om deze niet te overbelasten), opdat men niet excessief zou overstappen op het gebruik van de auto die de stad zou verlammen. (OD3.3) De bestendiging van deze overgangsmaatregelen zal één van de uitdagingen zijn.

Het beheer van de gezondheidscrisis en de impact ervan op de mobiliteit mag ons niet verhinderen de mobiliteit van morgen en overmorgen voor te bereiden. Op het vlak van grote infrastructuren lopen er momenteel nog meerdere bouwplaatsen die in 2021 nog zullen worden afgerond, zoals de Leopold II-tunnel (die dit jaar voor de allerlaatste keer tijdens de zomer werd gesloten), de Rogier-, Delta- en Georges Henri-tunnels, enz. (OD4.1)

Naast de nieuwe inrichtingen, wordt het onderhoud aan het netwerk voortgezet met een asfalterings- en renovatieprogramma voor de voetpaden (OD4.1). Daarnaast zal de openbare ruimte nog verder worden vergroend, zullen heel wat bomen worden geveld en aangeplant, en zal er een nieuw klein park worden aangelegd ter hoogte van de Pol Bury-fontein.

Wat het openbaarvervoernetwerk betreft (OD3.5), zal de tenuitvoerlegging van het Busplan worden voortgezet, en de studies voor de voortzetting van de structurerende netwerken zijn toegespitst op de routes en varianten van de toekomstige trammen richting Neder-over-Heembeek en Thurn en Taxis. De projecten voor de verlenging van tram 9 en de metro tussen Albert en Noordstation en tussen Noordstation en Bordet zullen worden voortgezet.

De integratie van de mobiliteitsdiensten wordt momenteel geanalyseerd en ontwikkeld, waarbij een door de MIVB ontwikkelde Maas-toepassing wordt getest. Belangrijke inspanningen zijn nog nodig om de gewestelijke strategische principes correct op te nemen in de ontwikkeling van dit project, en dit via de versterking van de mogelijkheden inzake verwerking en analyse van de gegevens van de publieke en private operatoren door de gewestelijke autoriteit en de vastlegging van een aangepast regelgevend kader. (OD5.1)

D'autres services sont encore à développer et prioriser pour répondre aux objectifs définis. Il s'agit par exemple de renforcer les possibilités de stationnement pour les vélos et de définir des priorités pour la lutte contre le vol de vélo. (OO5.3).

Les États Généraux de la Sécurité Routière vont être actualisés et permettront de conforter les ambitions de la Région et la marche en suivre vers la Vision 0.

Même si de nombreuses petites actions sont déjà entreprises, on note d'une manière générale, que les ambitions et moyens sont à renforcer pour les actions relevant du développement des services de mobilité et des mesures d'accompagnement des changements de comportements. Etape importante à ce sujet, la montée en puissance du projet Cairgo Bike renforcera la crédibilité de l'utilisation du vélo pour la logistique urbain (OO9.3).

Concernant la connaissance et la diffusion des données, il est intéressant de mentionner le démarrage d'une grande enquête programmée sur 1 an auprès de 8000 bruxellois, réalisée en partenariat avec la Région flamande, afin de caractériser les comportements de mobilité (OO12.2).

CHAPITRE IV Aperçu des objectifs stratégiques et opérationnels

IV.1 OS 1 : TENDRE VERS DES QUARTIERS CALMES ET ACCESSIBLES

Description de l'objectif

L'ambition est de créer les conditions pour en faire des quartiers réellement apaisés et y augmenter sensiblement la qualité de vie, la qualité de l'espace public, la résilience urbaine, et y privilégier les fonctions de séjour, l'accessibilité universelle, la sécurité routière, la qualité de l'air et la santé.

Il s'agit de développer de grandes zones apaisées, des mailles d'un diamètre de 1 à 2,5 km. La circulation automobile y est possible pour les accès locaux, le trafic de transit y est par contre fortement découragé et les vitesses systématiquement réduites au travers de l'instauration d'une limitation à 30 km/h généralisée, lisible et compréhensible par les usagers et renforcée par des aménagements concrets (effets de porte, rétrécissements locaux, signalisation, etc.).

Andere diensten dienen nog te worden ontwikkeld en geprioriteerd, om tegemoet te komen aan de vastgelegde doelstellingen. Het gaat bijvoorbeeld om het versterken van de parkeermogelijkheden voor fietsen en het bepalen van de prioriteiten in het kader van de strijd tegen fietsdiefstal. (OD5.3)

De Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid zullen worden bijgewerkt en zullen het mogelijk maken de ambities van het Gewest en de te volgen stappen met het oog op de Visie 0 kracht bij te zetten.

Hoewel er al tal van kleine acties werden ondernomen, merken we over het algemeen op dat de ambities en de middelen voor de acties ter ontwikkeling van de mobiliteitsdiensten en de begeleidingsmaatregelen in het kader van de gedragsverandering moeten worden versterkt. Een belangrijke fase wat dit onderwerp betreft, is de opkomst van het project Cairgo Bike. Dit zal de geloofwaardigheid van het gebruik van de fiets voor stedelijke logistiek versterken. (OD9.3)

Wat de kennis en de verspreiding van gegevens betreft, is het interessant te vermelden dat er een grote één jaar durende enquête bij 8.000 Brusselaars werd opgestart in samenwerking met het Vlaams Gewest om het mobiliteitsgedrag te karakteriseren. (OD12.2)

HOOFDSTUK IV Overzicht van de strategische en operationele doelstellingen

IV.1 SD 1 : STREVEN NAAR RUSTIGE EN TOEGANKELIJKE WIJKEN

Beschrijving van de doelstelling

De doelstelling bestaat erin voorwaarden te scheppen om echt rustige wijken te creëren en er de levenskwaliteit en kwaliteit van de openbare ruimte en de stedelijke veerkracht te verhogen, en er voorrang te bieden aan de verblijfsfuncties, universele toegankelijkheid, verkeersveiligheid, luchtkwaliteit en gezondheid.

Hiervoor worden grote rustige zones ontwikkeld met een diameter van 1 tot 2,5 km. Plaatselijk autoverkeer is er mogelijk, maar het doorgaand verkeer wordt sterk ontmoedigd en de snelheden worden systematisch verlaagd via een algemene zone 30, die duidelijk en begrijpelijk is voor de gebruikers en concreet via de inrichtingen versterkt wordt (poorteffecten, plaatselijke versmallingen, signalisatie, enz.).

IV.1.1. OO 1.1. : Instaurer le 30 km/h comme la vitesse par défaut sur le territoire régional

Description de l'objectif

Matérialiser le caractère local de la grande majorité des voiries bruxelloises, afin de réduire drastiquement le nombre et la gravité des accidents de circulation pour tous les usagers, offrir des conditions favorables au développement de la marche et du vélo dans un trafic apaisé, diminuer les nuisances environnementales, notamment le bruit du trafic et la qualité de l'air, et augmenter la qualité de séjour en ville.

Réalisations 2020

- Identifier les voiries maintenues à 50 ou 70
- L'identification des voiries où maintenir une exception du régime de vitesse s'est basée sur l'analyse systématique de l'ensemble des voiries régionales et communales, au regard de l'efficacité des réseaux de mobilité définis dans les cartes de la spécialisation des voiries régies par le Plan Régional de Mobilité ainsi que des conditions et caractéristiques actuelles, de chaque tronçon de voirie, en matière de mobilité et de sécurité routière. Cet exercice a été réalisé en concertation avec différents experts de Bruxelles Mobilité, avec les techniciens et représentants communaux qui ont fait part de leur volonté sur les voiries communales et leur avis sur les voiries régionales, ainsi qu'avec la STIB concernant les axes parcourus par le transport public. Ont aussi été concertés : le TEC, De Lijn, BPS, le SIAMU, le conseil économique et social,... Les analyses ont également été présentées pour réaction à la Commission régionale de Mobilité et la carte finalisée a été adoptée par le Gouvernement. Outre la mise à disposition en open source sur Mobigis, il est prévu d'éditer des cartes visuelles par commune.
- Modifier la réglementation relative au régime de vitesse
- L'arrêté du gouvernement pour la fixation de la vitesse en agglomération à 30 km/h par défaut a déjà été réalisé
- Il reste à modifier la partie fédérale du Code de la route.

IV.1.1. OD 1.1. : 30 km/u invoeren als de voorgeschreven snelheid op het regionale grondgebied

Beschrijving van de doelstelling

Het lokale karakter van het overgrote deel van de wegen concreet maken, om het aantal en de ernst van de verkeersongevallen voor alle gebruikers drastisch te verminderen, gunstige voorwaarden te scheppen voor wandelen en fietsen in rustig verkeer en om de milieuvervuiling, met name verkeerslawaaï en luchtvervuiling, te verminderen en de leefbaarheid in de stad te verbeteren.

Realisaties 2020

- De wegen identificeren waar de snelheid wordt gehandhaafd op 50 of 70 km/uur.
- De identificatie van de wegen waar een uitzondering op het snelheidsregime gehandhaafd wordt, is gebaseerd op de systematische analyse van alle gewest- en gemeentewegen, met betrekking tot de mobiliteitsnetwerken bepaald op de specialisatiekaarten van de wegen beheerd door het Gewestelijk Mobiliteitsplan, alsook op de huidige voorwaarden en kenmerken van elk weggedeelte wat betreft mobiliteit en verkeersveiligheid. Die oefening werd gemaakt in overleg met de verschillende experts van Brussel Mobiliteit, met de technici en de gemeentelijke vertegenwoordigers die hun wensen over de gemeentewegen en hun mening over de gewestwegen te kennen hebben gegeven, en ook met de MIVB voor die assen waardoor het openbaar vervoer rijdt. Werden ook bij het overleg betrokken : TEC, De Lijn, BPS, DBDMH, de socio-economische raad,... De analyses werden ook voorgesteld aan de Gewestelijke Mobiliteitscommissie voor een reactie en de afgewerkte kaart werd aangenomen door de Brusselse gewestregering. Naast de terbeschikkingstelling in open source op Mobigis is er ook in voorzien om papieren kaarten uit te geven per gemeente.
- De regelgeving op het vlak van toegelaten snelheid wijzigen (De wegcode werd aangepast (artikel 11) in tweede lezing op 16/7/2020. Op reglementair vlak is alles gedaan).
- «Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering om de maximumsnelheid binnen de agglomeratie standaard vast te leggen op 30 km/u werd reeds uitgevoerd.
- Het federale deel van de wegcode moet nog gewijzigd worden.

- Le code du gestionnaire régional est à adapter.
- Informer et créer l'adhésion autour de cette mesure
 - Depuis avril 2020, toutes les questions fréquemment posées sont rassemblées sur le site internet de Bruxelles Mobilité : <https://mobilite-mobiliteit.brussels/nl/stad30>.
 - « Brussels30 » : Tour + Semaine de la mobilité : le thème « Ville30 » est démontré par des arguments rationnels et nous donnons la parole aux habitants et usagers de Bruxelles. 6 manifestations ont été organisées, lors desquelles des alternatives pouvaient également être testées :

Les dimanches, de 11 h à 18 h :

19/07 - Bois de la Cambre

26/07 - Laeken

02/08 - Ixelles

09/08 - Schaerbeek

29/08 - Koekelberg (Parc Elisabeth)

20/09 - Dimanche sans voiture – Ville de Bruxelles (piétonnier)
 - À partir du 25/10 : démarrage de la communication globale avec d'une part l'accent sur les non-Bruxellois et d'autre part sur les Bruxellois (local en collaboration avec les communes). Coopération avec tous les partenaires possibles (écoles, entreprises, société civile, influenceurs...) et mise en place d'une plateforme digitale sur laquelle chaque partenaire peut télécharger des données, des arguments, des articles...

AB 17.001.08.07.12.11

- Prendre en considération le passage à la ville 30 sur l'exploitation des bus et trams.

Planning 2021

- Adapter l'infrastructure (marquage et signalisation)
 - Réalisation d'un marquage en thermoplastique
 - La signalisation verticale est en cours

AB 19 002 11 10 73 10

AB 19.002.09.01.14.10

- Identification des interventions de sécurisation à programmer

- De code van de gewestelijke beheerder moet aangepast worden
- Informeren en de mensen ertoe bewegen zich achter deze maatregel
 - Sinds april 2020, worden alle FAQ verzameld op portaalsite van Brussel Mobiliteit : <https://mobilite-mobiliteit.brussels/nl/stad30>.
 - « Brussels30 » : Tour en Week van de Mobiliteit rond het thema « Ville30 » wordt aangetoond met rationele argumenten en we laten de bewoners en gebruikers van Brussel aan het woord. Zes momenten werden georganiseerd waarbij ook alternatieven konden worden getest :

Op zondag, telkens van 11.00 tot 18.00 uur :

19/07 – Terkamerenbos

26/07 – Laken

02/08 – Elsene

09/08 – Schaarbeek

29/08 - Koekelberg (Elisabethpark)

20/09 - Autoloze zondag – Stad Brussel (voetgangerszone)
 - Vanaf 25/10, opstart van een globale communicatie met enerzijds focus op niet-Brusselaars en anderzijds op de Brusselaars (lokaal in samenwerking met de gemeenten). Samenwerking met alle mogelijke partners (scholen, bedrijven, middenveld, influencers,...) en opmaak van een digitale hub waar elke partner materiaal, argumenten, artikels,... kan downloaden.

AB 17.001.08.07.12.11

- De omschakeling naar zone 30 in aanmerking nemen met betrekking tot de uitbating van bussen en trams

Planning 2021

- De infrastructuur aanpassen (wegmarkering en signalisatie)
 - Realisatie van de thermoplastische markering.
 - De verticale signalisatieborden worden momenteel geplaatst.

BA 19 002 11 10 73 10

BA 19.002.09.01.14.10

- Identificatie van de veiligheidsinterventies moet gepland worden.

- Développement d'une stratégie en termes de sécurisation de l'infrastructure. Tableau en cours de réalisation et priorisation des demandes des communes émises dans le cadre des négociations pour la carte des vitesses 50/30. Le planning des interventions est toujours en cours d'élaboration. Il s'agira d'un planning sur plusieurs années (plus de 100 interventions). La plupart des interventions sont prévues pour 2021 et 2022.
 - Mener une politique adaptée de contrôle sanction et du suivi des infractionnistes
- L'élaboration d'une stratégie par le biais de groupes de travail avec les partenaires (zones de police, ministère public et tribunaux).
- Offrir une cartographie régionale officielle des régimes de vitesse, avec un système de mise à jour quasi-instantané lors d'un changement de régime de vitesse.
 - Evaluer la mesure
 - L'évaluation de l'effet sur les vitesses pratiquées et sur l'accidentologie sera traitée en partie par un marché, qui est en passe d'être conclu. Des mesures seront prises avant le 1^{er} janvier et des autres mesures s'étaleront sur les 4 ans du marché.
 - Prendre en considération le passage à la ville 30 sur l'exploitation des bus et trams.

IV.1.2. OO 1.2. : Apaiser les quartiers

Description de l'objectif

Créer de larges zones apaisées et soulagées du trafic de transit, où la qualité et l'accessibilité de l'espace public sont privilégiées d'abord au profit des modes actifs, ensuite au transport en commun, en collaboration avec les communes (voir OO.10.1).

Réalisations 2020

- Définir une stratégie de mise en œuvre adaptée pour l'apaisement des quartiers. La stratégie consiste à travailler avec des contrats locaux de mobilité (CLM), de l'ordre de 5 par an à partir de 2020, dans le but de passer en revue quasi l'ensemble des quartiers de la RBC sur une période d'environ 10 ans.
- Appel à projet auprès des communes pour sélectionner les quartiers à étudier. Appel lancé en novembre

- ◦ Ontwikkeling van een strategie op het gebied van beveiliging van de infrastructuur. De planning van de interventies is nog steeds in opmaak. Het zal een planning op meerdere jaren zijn (meer dan 100 interventies). De meeste interventies zijn gepland voor 2021 en 2022.
 - Een aangepast beleid voeren op het vlak van controle, bestrafing en opvolging van de overtreeders.
- De uitwerking van een strategie via werkgroepen met de partners (politiezones, parket en rechtbanken).
- Een officiële gewestelijke kaart opstellen van de snelheidsregelingen, met een systeem voor quasi onmiddellijke updates in geval van wijziging van een toegelaten snelheid.
 - De maatregel evalueren.
 - De evaluatie van het effect van Stad 30 op de effectieve snelheden en op de verkeersongevallen zal gedeeltelijk behandeld worden door een overheidsopdracht die op het punt staat afgesloten te worden. Er zullen maatregelen genomen worden vóór 1 januari, verdere maatregelen zullen zich uitspreiden over de vier jaar van de overheidsopdracht.
 - De omschakeling naar Stad 30 in aanmerking nemen met betrekking tot de uitbating van bussen en trams.

IV.1.2. OD 1.2. : De wijken verkeersluw maken

Beschrijving van de doelstelling

Samen met de gemeenten grote verkeersluwe zones creëren, zonder doorgaand verkeer, waar de kwaliteit en de toegankelijkheid van de openbare ruimte voorop staan, in de eerste plaats voor actieve modi en in tweede instantie voor het openbaar vervoer.

Realisaties 2020

- Een strategie uitstippelen voor de aangepaste uitvoering van het verkeersluw maken van de wijken. De strategie is te werken met lokale mobiliteitscontracten (CLM), 5 per jaar vanaf 2020, om zo over een periode van ongeveer 10 jaar quasi alle wijken van het BHG aan te pakken.
- Projectoproep bij de gemeenten met het oog op de selectie van de bestuderen wijken. Oproep gelanceerd

2019, échéance le 31 mars 2020, analyse, décision par le Gouvernement en juin 2020. Les cinq premières « mailles » seront lancées en automne 2020.

- Etudes de circulation et d'élaboration des contrats locaux de mobilité via un marché de contrat-cadre

AB 17.001.08.07.12.11

Planning 2021

- Réflexion méthodologique pour opérationnaliser des living labs en coopération avec l'association BRAL.
- Mise en œuvre des aménagements définis dans les futurs programmes des Contrats Locaux de Mobilité (CLM) via des subsides communaux. D'abord l'étude de mobilité dans le cadre des CLM, ensuite le développement d'un plan de circulation et les réaménagements y afférents. Elaboration d'un plan d'intervention précisant qui fait quoi et qui paie quoi (Région ou communes).

AB 17.002.27.01.43.22

- Mise en œuvre des aménagements définis dans les futurs programmes des Contrats Locaux de Mobilité (CLM)

AB 19.002.13.73.10EF

IV.1.3. OO 1.3. : Accompagner la mise en place de living labs pour se réappropriier l'espace public

Description de l'objectif

Renforcer la participation et les initiatives citoyennes dans la réappropriation et la sécurisation des espaces publics et tester des configurations innovantes en amont du réaménagement de certains lieux.

Réalisations 2020

- Appel à projet « Bruxelles en vacances »
- Suite à l'appel cet été de la Ministre bruxelloise de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière Elke Van den Brandt, 45 associations et comités de quartier ont temporairement réaménagé l'espace public. Bruxelles Mobilité a apporté un soutien financier à ces initiatives. L'objectif était double : permettre aux Bruxellois de vivre des

in november 2019, deadline 31 maart 2020, analyse, beslissing door de regering in juni 2020. De eerste 5 « mazen » worden gelanceerd in herfst 2020.

- Studies met betrekking tot het verkeer en het opstellen van plaatselijke mobiliteitscontracten via een kaderovereenkomst.

BA 17.001.08.07.12.11

Planning 2021

- Methodologische denkoefening voor de operationalisering van de living labs in samenwerking met de vzw BRAL
- Uitvoeren van de inrichtingen bepaald in de toekomstige programma's van de Lokale Mobiliteitscontracten (LMC) via gemeentelijke subsidies.

BA 17.002.27.01.43.22

- Uitvoeren van de inrichtingen bepaald in de toekomstige programma's van de Lokale Mobiliteitscontracten (LMC)

BA 19.002.13.73.10EF

IV.1.3. OD 1.3. : De opstart van living labs voor de herovering van de openbare ruimte begeleiden

Beschrijving van de doelstelling

De burgerparticipatie en burgerinitiatieven om zich de openbare ruimte opnieuw toe te eigenen en veiliger te maken versterken en vernieuwende configuraties testen alvorens bepaalde sites te herontwikkelen.

Realisaties 2020

- Projectoproep « Brussel met vakantie »
- Volgend op de oproep van deze zomer hebben 45 wijkverenigingen en buurtcomités de openbare ruimte tijdelijk opnieuw ingericht. Brussel Mobiliteit leverde financiële steun voor deze initiatieven. Het doel was tweeledig : aan Brusselaars de kans bieden om te genieten van vakantie in eigen stad en buurt, en de Brusselaars tegelijk ook laten kennismaken

vacances dans leur ville et quartier, et en même temps permettre aux Bruxellois d'expérimenter un espace public repensé.

AB 17.002.34.01.33.00

- Mise en place d'aménagements transitoires dans le cadre de la crise sanitaire (rues cyclables, zones de rencontre, pistes cyclables,...) ou dans le programme de réappropriation de l'espace public via des subsides communaux.

AB 17.002.27.01.43.22

Réflexion méthodologique pour opérationnaliser des living labs en coopération avec l'association BRAL

AB 17.002.34.01.33.00

Planning 2021

- Etablir une procédure et une expertise pour intégrer des dispositifs transitoires dans les processus de certains réaménagements.
- Appel à projet « Bruxelles en vacances » sera réitéré en 2021.

IV.1.4. OO 1.4. : Valoriser et mutualiser du stationnement hors voirie

Description de l'objectif

Réduire l'emprise du stationnement automobile sur l'espace public en favorisant un report vers les parkings hors voirie, en cohérence avec le respect de la qualité de vie en intérieur d'îlot et la stratégie globale de stationnement. Cet espace récupéré permettra d'offrir un espace public de qualité pour les habitants et les usagers de Bruxelles ainsi que de nouvelles voies pour les piétons, cyclistes et de transport en commun pour améliorer la fluidité de la ville.

Réalisations 2020

- Rédaction d'un arrêté « parking public » pour assurer la mise en œuvre du COBRACE et définir les conditions d'accès du stationnement aux riverains.
- Rédaction de proposition de révision de l'ordonnance stationnement.
- Mise en place et opérationnalisation d'une plateforme stationnement, une réunion régulière d'échange sur les projets en cours entre Parking, Bruxelles Environnement,

met een opnieuw ingerichte openbare ruimte bij wijze van proef.

BA 17.002.34.01.33.00

- Implementatie van tijdelijke inrichtingen in het kader van de gezondheids crisis (fietsstraat, ontmoetingszones, fietspaden...) of in het programma om de publieke ruimte te herschikken via gemeentelijke subsidies.

BA 17.002.27.01.43.22

- Methodologische reflectie voor de operationalisering van deliving labs in samenwerking met de vzw BRAL

BA 17.002.34.01.33.00

Planning 2021

- Een procedure en expertise vaststellen met het oog op de integratie van de tijdelijke inrichtingen in de processen van bepaalde herinrichtingen.
- Projectoproep « Brussel met vakantie » wordt herhaald in 2021.

IV.1.4. OD 1.4. : Parkeergelegenheid buiten de weg beter benutten en gedeeld gebruiken

Beschrijving van de doelstelling

De invloed van geparkeerde auto's op de openbare ruimte verminderen door een verschuiving naar off-street parkings aan te moedigen, in overeenstemming met het respecteren van de leefkwaliteit op de binnenterreinen van huizenblokken en het algemene parkeerbeleid. Deze herwonnen ruimte wordt een kwalitatieve openbare ruimte voor Brusselaars en gebruikers, en nieuwe routes voor voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer om de doorstroming in de stad te verbeteren.

Realisaties 2020

- Redactie van een besluit « openbare parking » om de uitwerking van het BWLKE te verzekeren en de voorwaarden van toegang tot parkeren voor de omwonenden vast te stellen.
- Redactie van voorstel tot herziening van de ordonnantie « parkeren ».
- Creatie en operationalisering van een platform voor parkeren, een regelmatige vergadering waarbij er tussen Parking, Leefmilieu Brussel Mobiliteit en

Bruxelles Mobilité et Urban, afin de mener une réflexion systématique en matière d'off.

- De l'émergence de l'idée d'implantation d'un parking sur un site jusqu'à la mise en œuvre opérationnelle, plusieurs étapes doivent être franchies. Ces étapes sont très souvent réparties entre plusieurs entités publiques, que ce soit Perspective, dans la confection d'un PAD, Bruxelles Mobilité, dans la réflexion sur la stratégie, le BUP et Bruxelles Environnement dans l'approche urbanistique et environnementale via notamment délivrance des permis et enfin parking.brussels dans la mise en œuvre opérationnelle ; toutes ces « administrations » auront leur mot à dire à un moment ou à un autre dans la construction du projet de stationnement.
- Intégration de parkings mutualisés dans les projets PAD et régionaux (ex : Josaphat, Gare de l'Ouest, etc.)

AB 01.002.08.01 – 1211

AB 02.001.08.01 – 1211

AB 02.001.08.02 – 1211

AB 02.001.11.04 – 7200

AB 02.001.12.01 – 1212

AB 02.001.11.01 – 7422

AB 02.001.11.02 – 7131

AB 01.002.08.02 – 1211

- Projet parksharing.brussels

AB 01.002.08.01 – 1211

AB 02.001.08.01 – 1211

AB 02.001.08.02 – 1211

AB 02.001.11.04 – 7200

AB 02.001.12.01 – 1212

- Travail sur la création d'une base de données des sites potentiels de parksharing
- Prospection du listing parksharing (17 sites prioritaires/37 sites secondaires) - Clôture de 2 projets de parksharing (projets concrets aujourd'hui : VGC, Edith Cavell, Actiris, Foyer du Sud, Silver Building, Essegem, NSSO...).
- Création des pages parksharing.brussels et landing page chez le prestataire de services : https://www.bepark.eu/nl/parking/parking_brussels

Urban informatie uitgewisseld wordt over de lopende projecten), met als doel een stelselmatige denkoefening te houden wat betreft de vraag naar en het aanbod aan parkeergelegenheid (voor alle types van behoeften, met inbegrip van leveringen, vrachtwagens, auto's)

- Tussen het ontstaan van het idee om een parking aan te leggen op een plek en de effectieve uitvoering ervan moeten meerdere stappen worden doorlopen. Die stappen zijn vaak verdeeld over verschillende overheidsinstellingen, zoals Perspective voor het opstellen van een RPA, Brussel Mobiliteit voor de denkoefening over de strategie, BSE en Leefmilieu Brussel voor het stedenbouwkundige en ecologische aspect, onder meer het afleveren van vergunningen en tot slot parking.brussels voor de operationele uitvoering. Al deze « administraties » zullen op een bepaald moment tijdens de bouw van het parking-project inspraak krijgen.

- Integratie van de gedeelde parkings in de projecten van RPA en de gewestelijke projecten (bijvoorbeeld Josaphat, Weststation enzovoort)

BA 01.002.08.01 – 1211

BA 02.001.08.01 – 1211

BA 02.001.08.02 – 1211

BA 02.001.11.04 – 7200

BA 02.001.12.01 – 1212

BA 02.001.11.01 – 7422

BA 02.001.11.02 – 7131

BA 01.002.08.02 – 1211

- Project parksharing.brussels

BA 01.002.08.01 – 1211

BA 02.001.08.01 – 1211

BA 02.001.08.02 – 1211

BA 02.001.11.04 – 7200

BA 02.001.12.01 – 1212

- Werk aan de creatie van een databank van potentiële sites voor parksharing
- Prospectie listing parksharing (17 prioritaire sites/37 secundaire sites) - Sluiten van 2 projecten van parksharing (concrete projecten op vandaag : VGC, Edith Cavell, Actiris, Zuiderhaard, Silver Building, Essegem, RSZ...)
- Creatie van de pagina's parksharing.brussels en landing page bij de dienstverlener : https://www.bepark.eu/nl/parking/parking_brussels

- Fournir à LB les outils nécessaires pour la promotion de l'option du parksharing dans le cadre de la COBRACE (convention).
- Attribution de la concession pour le parking Loi (800 places) et repositionnement de celui-ci comme hub mobilité.

AB 01.002.08.01 – 1211

AB 02.001.08.01 – 1211

AB 02.001.08.02 – 1211

AB 02.001.11.04 – 7200

AB 02.001.11.01 – 7422

AB 02.001.11.02 – 7131

AB 01.002.08.02 – 1211

- Réflexions autour de l'affectation future du parking public Simonis (parking public/riverain)
- Développements du système téléjalonnement actuel, notamment affichage des messages Mobiris sur PMV
- Test d'un nouveau modèle d'exploitation parking Miroir

Planning 2021

- Révision du Plan Régional de Politique de Stationnement.
- Elaboration du nouveau contrat de gestion de parking.brussels
 - Poursuite du développement du projet Parksharing.Brussels

IV.1.5. OO 1.5. : Optimiser les livraisons en développant l'immobilier logistique de proximité et une distribution urbaine plus intelligente

Description de l'objectif

Garantir l'approvisionnement des différentes fonctions urbaines de proximité, optimiser les livraisons à l'échelle des quartiers en ce compris l'e-commerce, réduire les impacts de cette circulation sur les modes actifs et le transport public et diminuer les nuisances qu'elles génèrent.

Réalisation 2020

- Suivi des projets pilotes MIMIC et Brussels Construction Consolidation Centre (BCCC)

- Aan LB de instrumenten leveren die nodig zijn voor de promotie van de optie parksharing in het kader van het BWLKE (overeenkomst).
- Gunning van de concessie voor de parking Wet (800 plaatsen) en herpositionering ervan als hub voor mobiliteit.

BA 01.002.08.01 – 1211

BA 02.001.08.01 – 1211

BA 02.001.08.02 – 1211

BA 02.001.11.04 – 7200

BA 02.001.11.01 – 7422

BA 02.001.11.02 – 7131

BA 01.002.08.02 – 1211

- Nadenken over de toekomstige bestemming van de openbare parking Simonis (openbare parking/ buurtparking).
- Ontwikkeling van het huidige systeem van parkeergeleiding, inzonderheid weergave van de mededelingen van Mobiris op DIB.
- Test van een nieuw exploitatiemodel voor de parking Spiegel.

Planning 2021

- Herziening van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan.
- Opmaak van het nieuwe beheerscontract van parking.brussels.
 - Verder uitbouwen van project Parksharing.Brussels

IV.1.5. OD 1.5. : Leveringen optimaliseren door de ontwikkeling van lokaal logistiek vastgoed en een slimmere stedelijke distributie

Beschrijving van de doelstelling

De bevoorrading van de verschillende stedelijke nabijheidsfuncties garanderen, de leveringen globaal optimaliseren op het niveau van de wijken, met inbegrip van de e-commerce, de impact op het circuleren van de actieve modi en het openbaar vervoer beperken, en de overlast die zij veroorzaken verminderen.

Realisaties 2020

- Opvolging proefprojecten MIMIC en BCC

- Demande de projet réussie pour soutien européen pour le projet Cairgo Bike et phase de démarrage du projet
- Soutenir les entreprises de livraison à vélo
 - Subvention attribuée dans le cadre des mesures COVID

AB 17.001.38.01.31.32

Planning 2021

- Modification globale du PRAS (examiner la pertinence d'une modification permettant un usage plus flexible des espaces et encourager la prise en compte des aspects logistiques dès la conception de nouveaux projets d'aménagement urbain)
- Projet européen Cairgo Bike
 - La mise en œuvre du projet s'étend sur trois ans 80 % des coûts seront financés par le Fonds européen de développement régional par le biais du programme d'Actions Innovatrices Urbaines.

AB 17.001.08.07.12.11

IV.2 OS 2 : RENFORCER LA QUALITÉ D'USAGE DES ESPACES PUBLICS ET L'ANIMATION URBAINE

Description de l'objectif

Mieux répartir l'espace disponible sur la voirie, au profit des modes actifs et des transports publics, mieux utiliser les infrastructures existantes. Créer les conditions pour faire des espaces publics réellement apaisés et y augmenter sensiblement la qualité de vie, la résilience urbaine et y privilégier les fonctions de séjour, l'accessibilité universelle, la sécurité routière, la qualité de l'air et la santé.

IV.2.1. OO 2.1. : Rénover de grands espaces publics emblématiques

Description de l'objectif

Renforcer la qualité d'usage et l'animation urbaine des grands espaces publics régionaux, y renforcer les fonctions de séjour, la résilience urbaine (développement de la nature et gestion durable de eaux de pluie) et d'inscrire ces espaces publics dans des ensembles cohérents.

- Succesvolle projectaanvraag voor EU steun voor project Cairgo Bike en opstartfase project
- Ondersteuning van de fietskoerierbedrijven
 - Subsidie toegekend in het kader van de COVID-maatregelen.

BA 17.001.38.01.31.32

Planning 2021

- Globale wijziging van het GBP (de relevantie onderzoeken van een wijziging die een flexibeler gebruik van de ruimten mogelijk maakt en ertoe aanzetten om rekening te houden met de logistieke aspecten vanaf het bedenken van nieuwe stadsontwikkelingsprojecten).
- Europees project Cairgo Bike
 - De uitvoering van het project beslaat een periode van drie jaar. 80 % van de kost wordt gefinancierd door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling via het programma voor Urban Innovative Actions.

BA 17.001.08.07.12.11

IV.2 SD 2 : DE GEBRUIKSKWALITEIT VAN DE OPENBARE RUIMTE EN DE STEDELIJKE BELEVING VERSTERKEN

Beschrijving van de doelstelling

De beschikbare ruimte op de openbare weg beter indelen ten gunste van de actieve vervoersmodi en het openbaar vervoer; de bestaande infrastructuur beter gebruiken. De voorwaarden scheppen om echt rustige openbare ruimtes te creëren en er de levenskwaliteit en de stedelijke veerkracht gevoelig te verhogen, en er voorrang te geven aan de verblijfsfuncties, universele toegankelijkheid, verkeersveiligheid, luchtkwaliteit en gezondheid.

IV.2.1. OD 2.1. : Grote emblematische openbare ruimten vernieuwen

Beschrijving van de doelstelling

De kwaliteit van het gebruik en de stedelijke animatie van de grote gewestelijke openbare ruimten versterken, de verblijfsfuncties in die ruimten versterken, de stedelijke veerkracht (meer groen en duurzaam beheer van het hemelwater) en deze openbare ruimten integreren in coherente groepen.

Réalisations 2020

- Projets d'aménagements de places emblématiques
 - Schuman : demande de permis en attente de traitement du dossier,
 - Saintelette : début de l'étude en 2020 et demande de permis d'urbanisme en 2021,
 - Toison d'Or : demande de permis en attente de traitement du dossier,
 - Meiser - projet Beliris (en attente Gouvernement fédéral)
 - Montgomery : test prévu en 2020 pour la réduction du nombre de bande et une piste cyclable.
- Voir aussi IV.3.1 OO 3.1.

AB 19.002.11.10.73.10

Planning 2021

- Projets d'aménagements de places emblématiques – le planning pour 2021 est en cours de réalisation.

IV.2.2. OO 2.2. : Uniformiser les pratiques de conception des projets sur l'espace public*Description de l'objectif*

Offrir aux acteurs en charge de la planification, de la conception, de la réalisation et de la gestion d'espaces publics en RBC (Bruxelles Mobilité, communes, STIB, Beliris...) un accès facilité aux outils, connaissances et bonnes pratiques leur permettant de développer des projets d'espace public de grande qualité, en intégrant les enjeux d'accessibilité PMR, de fonction de séjour et d'usage interactif, de sécurité routière, d'accessibilité des véhicules de secours, d'entretien, de qualité environnementale (bruit, eau, maillage vert, maillage pluie) et de livraisons.

Réalisations 2020

- Diffuser les outils (fiches techniques, vademecum,...) et organiser la formation continue des concepteurs de projet régionaux et communaux
 - Etude de cas sur l'asphaltage des trottoirs,
 - Mise à jour du guide sur les aménagements suite à l'approbation du PRM,

Realisaties 2020

- Projecten voor de inrichting van iconische pleinen
 - Schuman : vergunningsaanvraag ingediend, in afwachting van behandeling van het dossier,
 - Saintelette : begin van de studie in 2020 en aanvraag van stedenbouwkundige vergunning in 2021,
 - Gulden Vlies : vergunningsaanvraag ingediend, in afwachting van behandeling van het dossier,
 - Meiser – project Beliris (in afwachting federale regering)
 - Montgomery : test gepland in 2020 voor de vermindering van het aantal rijstroken en aanleg van een fietspad
- Zie ook IV 3.1. OO 3.1.

BA 19.002.11.10.73.10

Planning 2021

- Projecten voor de inrichting van typische pleinen - de planning voor 2021 wordt momenteel opgesteld.

IV.2.2. OD 2.2. : De ontwerppraktijken van projecten met betrekking tot de openbare ruimte eenvormig maken*Beschrijving van de doelstelling*

De belanghebbenden die verantwoordelijk zijn voor de planning (Brussel Mobiliteit, MIVB, Gemeenten, Beliris...), het ontwerp, de bouw en het beheer van openbare ruimten in het BHG gemakkelijker toegang bieden tot kennis, instrumenten en goede praktijken die hen in staat stellen kwaliteitsvolle projecten op het gebied van openbare ruimten te ontwikkelen, door integratie van de thema's PBM-toegankelijkheid, wonen en interactief gebruik, verkeersveiligheid, toegankelijkheid van hulpdiensten, onderhoud, milieukwaliteit (lawaai, water, groen netwerk, regenwatersnet) en levering.

Realisaties 2020

- De tools (technische fiches, vademecum...) verspreiden en de permanente vorming organiseren voor de gemeentelijke en gewestelijke projectontwerpers
 - Casestudy m.b.t. de asfaltering van de voetpaden,
 - Bijwerking van de gids betreffende de inrichtingen als gevolg van de goedkeuring van het GMP,

- Uniformisation de la gestion des projets par la généralisation de la méthode prince 2 (première partie état des lieux et déclinaison).
- Réalisation ou suivi d'études sur des types d'aménagements spécifiques, en partenariat avec les autres services de BM (ex : coussins berlinois, Speedpedelec,.)
- ° L'étude coussins berlinois et dispositifs surélevés est en finalisation.

AB 17.007.08.01.12.11EF

- Organisation de « Balades exploratoires » afin d'intégrer la vision de groupes (minoritaires) dans la conception du projet (encadrement et formation des chefs de projet dans la conduite des balades)
- Diffuser les outils (fiches techniques, vade-mecum,...) et organiser la formation continue des concepteurs de projets régionaux et communaux
- Charte sur les revêtements piétons, vade-mecum SIAMU, fiche d'aménagements transitoires types, Guide « Quel aménagement cyclable choisir en fonction du type de voirie ? » • Effectuer des évaluations avant/après des aménagements et transformation de l'espace public réalisés (comptages, enquêtes usagers...)
- Effectuer des évaluations avant/après des aménagements et transformation de l'espace public réalisés (comptages, enquêtes usagers...)

Planning 2021

- Mettre à jour les cahiers des charges types d'exécution et d'entretien des aménagements de voiries et d'espaces publics (Révision des Cahiers des Charges-type (CCT)).
- Modifier l'ordonnance en matière de sécurité routière pour adapter les conditions d'obligation d'audit en cohérence avec le volet réglementaire du Plan Régional de Mobilité (PRM) et de la directive européenne.
- Alimenter le « bouwmeester maître architecte » (BMA) dans la conception d'un référentiel unique de conception des voiries et des espaces publics sur la base du Guide des espaces publics bruxellois, des vade-mecum existants, des exigences environnementales et de circulation des véhicules de secours et des services de collecte, en y intégrant les critères d'espace public de qualité, de fonctions de séjour et d'usage interactif.

- Harmonisatie van het beheer van de projecten door het veralgemeend gebruik van de methode Prince 2 (eerste deel plaatsbeschrijving en bewerking).
- Uitvoering of opvolging van studies betreffende types van specifieke inrichtingen, in partnerschap met de andere diensten van BM (bijvoorbeeld rijbaankussens, speedpedelecs...).
- De studie over de verkeerskussens en verhoogde elementen zit in de eindfase.

- Organisatie van « verkennende wandelingen » met als doel de visie van (minderheids)groepen te integreren in het ontwerp van het project (begeleiding en opleiding van de projectleiders bij het leiden van de wandelingen).
- De tools (technische fiches, vademecum...) verspreiden en de permanente vorming organiseren voor de gemeentelijke en gewestelijke projectontwerpers
- Charter m.b.t. de wegverhardingen voor voetgangers, vademecum van de DBDMH, fiche met typische tijdelijke inrichtingen, Gids « Welke fietsinrichting kiezen in functie van het type van weg ? »

- Evaluaties maken voor/na de uitvoering van inrichtingswerken en wijziging van de openbare ruimte (tellingen, enquêtes bij de gebruikers...)

Planning 2021

- De typebestekken voor uitvoering en onderhoud van de aanleg van openbare wegen en ruimten bijwerken (herziening van de typebestekken).
- De ordonnantie inzake verkeersveiligheid wijzigen om de voorwaarden van de auditverplichtingen aan te passen aan het verordenend luik van het Gewestelijk Mobiliteitsplan (GewMP) en aan de Europese richtlijn.
- Input leveren aan de « bouwmeester maître architecte » (BMA) in het kader van het ontwerp van een uniek referentiedocument voor de creatie van openbare wegen en ruimten op basis van de Brusselse gids voor openbare ruimten, de bestaande vademecums, de eisen inzake milieu en verkeer van de voertuigen.

IV.2.3. OO 2.3. : Sécuriser et assurer l'accessibilité des voiries et des espaces publics

Description de l'objectif

L'ambition est de rendre l'espace public sécurisé (concept de security by design), accessible et confortable pour tout le monde. Il s'agit d'offrir des infrastructures conçues de sorte à réduire le plus possible les risques d'accidents ainsi que leur gravité (avec un focus sur les zones à concentration d'accidents (ZACA), points noirs identifiés sur le territoire régional). Il s'agit aussi de mener une politique proactive de création d'aménagements de qualité et accessible selon les exigences de l'universal design afin d'optimiser le recours à la marche et aux transports publics.

Réalisations 2020

- Mise en œuvre réactive d'intervention ponctuelle de sécurisation et d'adaptation des infrastructures.

AB 19.002.11.13.73.10

- Identifier et programmer les interventions à prévoir pour la résolution (temporaire et définitive) des Zones à Concentration d'Accidents (ZACA), la sécurisation et la mise en accessibilité des traversées piétonnes (en y incluant la zone de recul entre stationnement et traversée piétonne, l'éclairage éventuel de la traversée et la gestion des vitesses d'approche), les mises en accessibilité des voiries régionales des réseaux Piéton PLUS et Piéton CONFORT, telles que prévues dans le PAVE et conformément à la Charte sur les revêtements piétons, la mise en accessibilité de 60 à 70 arrêts de surface de transport public par an, ainsi que leurs abords, en ce compris les carrefours en amont et en aval (50 par an sont programmés dans le Plan stratégique de mise en accessibilité de la STIB 2019-2029 et 10 supplémentaires sont prévus dans des projets de Bruxelles Mobilité).
- Une direction au sein de Bruxelles Mobilité (BM) identifie et établit les recommandations pour la mise en œuvre par les directions opérationnelles de BM. Cependant vu la priorisation des aménagements transitoires Covid, cette activité a été suspendue en mars 2020.
- Des subsides aux communes sont également données pour la sécurisation des infrastructures.

La mise en œuvre par Bruxelles Mobilité : AB 19.002.11.13.73.10 EF

IV.2.3. OD 2.3. : De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken

Beschrijving van de doelstelling

De ambitie is ervoor te zorgen dat de openbare ruimte veilig, toegankelijk en aangenaam is voor iedereen (security by design). De infrastructuur dient zo ontworpen te worden dat het risico op een ongeval en de ernst ervan zo veel mogelijk beperkt worden (met nadruk op de geïdentificeerde ongevalgevoelige zones (OGZ), zwarte punten op gewestelijk grondgebied). Er dient ook een proactief beleid gevoerd te worden om kwaliteitsvolle en toegankelijke inrichtingen te creëren volgens de eisen van het universal design om stappen en het gebruik van het openbaar vervoer te optimaliseren.

Realisaties 2020

- Reactieve uitvoering van gerichte interventies voor beveiliging en aanpassing van de infrastructuur.

BA 19.002.11.13.73.10

- Identificatie en programmering van de te plannen interventies met het oog op de (tijdelijke en definitieve) oplossing van de OZ's, oversteekplaatsen voor voetgangers beveiligen en toegankelijk maken (met integratie van de inspringstrook tussen parkeerplaats en oversteekplaats voor voetgangers, de eventuele verlichting van de oversteekplaatsen en het beheer van de naderingssnelheid), het toegankelijk maken van de gewestwegen van de voetgangersnetwerken Plus en Comfort, zoals voorzien in het PAVE en overeenkomstig het handvest over de voetgangersbekledingen, het toegankelijk maken van 60 tot 70 bovengrondse openbaarvervoerhaltes per jaar en hun omgeving, inclusief de kruispunten vóór en na deze haltes (50 haltes zijn geprogrammeerd in het Strategisch Plan ter verbetering van de toegankelijkheid van de MIVB 2019-2020, en 10 haltes zijn opgenomen in de projecten van Brussel Mobiliteit).
- Een directie binnen Brussel Mobiliteit (BM) identificeert de aanbevelingen voor de uitvoering door de operationele directies van BM, en stelt ze op. » Gezien de voorrang voor de overgangsaanpassingen voor Covid werd deze activiteit echter opgeschort in maart 2020.
- Er werden eveneens subsidies gegeven aan de gemeenten voor de beveiliging van de infrastructuur.

De uitvoering door BM : BA 19.002.11.13.73.10 EF

Les subsides aux communes : AB 17.007.28.01.63.21
EF

Planning 2021

- Création/opérationnalisation du dispatching technique
 - Le Dispatching technique Direction Gestion et Inspection de la voirie (DGI° est en charge de la gestion en temps réel et en permanence des événements technique survenant sur le réseau, ainsi que de la supervision des techniques.
 - Le dispatching technique a comme mission, d'une part, de veiller au bon fonctionnement des équipements grâce aux informations à sa disposition : les alarmes automatiques, les synoptiques reprenant l'état des équipements, les informations de remontées de terrain, etc. D'autre part, toujours dans le respect des procédures en vigueur, l'opérateur à la possibilité de télécommander de son pupitre un certain nombre d'équipements (par exemple : la ventilation, les feux tricolores des tunnels,...). Il est aussi responsable de vérifier le bon fonctionnement de tous les automatismes. De cette manière, les opérateurs supervisent la gestion en temps réel et en permanence des équipements électromécaniques, des systèmes informatiques, des infrastructures (Génie civil et équipement) et de l'accès aux bâtiments techniques. Ils suivent également les opérations de maintenance sur les équipements défectueux jusqu'à leur réparation.

AB 19.001.08.02.12.11

- Assurer l'actualisation des états des lieux existants et une évaluation du suivi de la mise en œuvre de ces différentes interventions de sécurisation et d'accessibilité, notamment via les outils d'asset management des gestionnaires de voirie.

AB 19.001.08.02. 12.11

- Intégrer les normes et référentiels en matière de sécurité routière des infrastructures (pour tous les modes) et d'accessibilité de l'espace public dans un référentiel unique de conception des voiries et des espaces publics.

Subsidies aan de gemeenten : BA 17.007.28.01.63.21
EF

Planning 2021

- Creatie/operationalisering van de technische dispatching
 - Opdracht van bijstand voor de uitvoering van de exploitatie 24/7 van de technische dispatching Directie Beheer en Inspectie (DBI) en bijstand aan de DBI van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
 - De technische dispatching DBI is belast met het beheer in reële tijd en op permanente basis van de technische evenementen die zich voordoen op het net alsook met het toezicht op de technieken. De technische dispatching heeft als opdracht om enerzijds te waken over de goede werking van de uitrustingen dankzij de informatie waarover hij beschikt : automatische alarmen, synoptische displays die de status van de apparatuur weergeven, informatie die wordt doorgegeven van op het terrein enzovoort. Anderzijds, en steeds met inachtneming van de toepasselijke procedures, geniet de operator de mogelijkheid om vanaf zijn lezenaar een aantal uitrustingen van op afstand te besturen (bijvoorbeeld ventilatie, de verkeerslichten in de tunnels...). Tevens is hij verantwoordelijk voor de controle van de goede werking van alle automatismen. Op deze manier houden de operatoren toezicht op het beheer in reële tijd en op permanente basis van de elektromechanische uitrustingen, de IT-systemen, de infrastructuur (burgerlijke bouwkunde en uitrustingen) en de toegang tot de technische gebouwen. Ze volgen ook de verrichtingen van toezicht op de defecte uitrustingen tot aan hun reparatie.

BA 19.001.08.02.12.11

- De bestaande plaatsbeschrijvingen actualiseren en instaan voor de opvolging van de uitvoering van deze verschillende interventies inzake beveiliging en toegankelijk maken, meer bepaald via de instrumenten van asset management van de wegbeheerders.

BA 19.001.08.02. 12.11

- Integratie van de normen en referentiedocumenten inzake verkeersveiligheid van de infrastructuur (voor alle wijzen) en toegankelijkheid van de openbare ruimte in een uniek referentiedocument voor ontwerp van de openbare weg en de openbare ruimte.

IV.3 OS 3 : DÉVELOPPER LES RÉSEAUX DE MOBILITÉ

Description de l'objectif

Rétablir un meilleur équilibre entre la voiture et les autres modes de transport sur les différentes voiries afin d'améliorer les cheminements des modes actifs ainsi que les performances des transports publics de surface (bus et trams). Il s'agira d'opérer un saut qualitatif dans les aménagements en faveur des modes actifs et des transports publics.

La Région de Bruxelles-Capitale a développé une stratégie pour établir des priorités claires dans le partage de l'espace de voirie. Cette stratégie consiste en une spécialisation multimodale des voiries qui intègre tous les modes de déplacement et définit un réseau structurant pour chacun d'entre eux (marche, vélo, transport public, trafic motorisé et poids lourds).

IV.3.1. OO 3.1. : Réaménager les grands axes urbains de manière multimodale

Description de l'objectif

Réaménager les entrées de ville et autres grands axes structurants pour une meilleure intégration dans le contexte urbain, valoriser la qualité de vie de l'espace public, diminuer l'emprise et les nuisances liées au trafic automobile et favoriser les modes alternatifs. Assurer une amélioration de la fluidité de la circulation, notamment en déployant un système de gestion dynamique des flux.

Réalisations 2020

- Déclasser les autoroutes qui sont sur le territoire de la Région (pénétrantes) et réduire la vitesse de circulation sur le Ring, en concertation avec les autres Régions
- Les procédures de déclassement des parties régionales des autoroutes l'A12 et de l'E40 ont abouties via arrêté du Gouvernement (02/07/2019), la catégorisation au niveau du PRAS doit encore être revue dans le cadre de la révision de celui-ci. La vitesse limitée sur le ring à 100 km/h est entrée en vigueur le 01/09/2020, suite à une concertation entre les régions flamande et bruxelloise.
- Réaménagement des grands axes d'accès à la Région, notamment en y insérant des voies spécifiques pour

IV.3 SD 3 : MOBILITEITSNETWERKEN ONTWIKKELEN

Beschrijving van de doelstelling

Zorgen voor een beter evenwicht tussen de auto en de andere vervoersmiddelen op de verschillende wegen om de trajecten van de actieve vervoerswijzen alsook de prestaties van het bovengronds openbaar vervoer (bus en tram) te verbeteren. Dit vormt een kwalitatieve sprong voorwaarts wat de inrichtingen ten gunste van de actieve vervoerswijzen en het openbaar vervoer betreft.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft een strategie ontwikkeld om duidelijke prioriteiten te stellen voor de wegindeling. Deze strategie houdt een multimodale specialisatie van de wegen in die alle vervoerswijzen integreert en voor elk van deze een structurerend netwerk afbakent (stappen, fiets, openbaar vervoer, gemotoriseerd verkeer en vrachtwagens).

IV.3.1. OD 3.1. : De grote stedelijke assen op een multimodale manier heraanleggen

Beschrijving van de doelstelling

De stedelijke toegangswegen en andere belangrijke structurende routes herontwerpen met een betere integratie in de stedelijke context als gevolg, de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren, de invloed van het autoverkeer en de daarmee gepaard gaande overlast verminderen en alternatieve verplaatsingswijzen bevorderen. Zorgen voor een betere doorstroming van het verkeer, met name door de invoering van een dynamisch systeem voor het beheer van de verkeersstromen.

Realisaties 2020

- De snelwegen op het grondgebied van het gewest (die tot in de stad rijden) deklasseren en de snelheid beperken op de ringlaan, in overleg met de andere gewesten
- De procedures om de gewestelijke delen van de A12 en de E40 te reclasseren zijn lopende/voltooid. De snelheidsbeperking op de ring tot 100 km/uur is op 01.09.2020 in voege getreden, na overleg tussen het Vlaamse en het Brusselse gewest.
- Heraanleg van de grote toegangswegen tot het gewest, meer bepaald door er specifiek plaats te maken voor

les piétons, cyclistes et/ou les transports publics en prévision de réaménagement progressif de ces axes en boulevards

- Réalisation de plus de 20 projets de pistes cyclables (ou bandes bus plus vélo) « COVID » sur les grandes axes du réseau VéloPLUS y compris rue Belliard, Boulevard Lambert, Boulevard Reyers, E40 Parkway, Rue de la Loi, Boulevard Louis Schmidt, Avenue Delleur, Boulevard Général Jacques, Avenue Emile De Mot, Rond Point Louise, Boulevard Sylvain Dupuis, Avenue Groeninckx-De May, Avenue Charles Quint, Carrefour Midi, Avenue de Broqueville, Avenue Hymans, Boulevard Brand Whitlock, Chaussée de Waterloo, Avenue Louise, Avenue Lloyd Georges, Digue du Canal,... des projets supplémentaires pour 2020 sont encore en cours d'élaboration.

AB 19.002.11.10.73.10

Planning 2021

- Mise en œuvre des projets multimodaux mentionnés dans le Plan d'Aménagement des Voiries (PAVE) du Plan Régional de Mobilité
- Toison d'Or - Blvd Waterloo, Saintelette, Lambert, Mons (Vandervelde - Albert I)
- Boulevard Reyers et passerelle Vergotte : étude d'incidences terminée en 2020 – début de l'étude finale – introduction demande de permis sur le certificat d'urbanisme amendé en 2021
- Diamant : étude statée en attente de Reyers
- Avenue du Port : permis d'urbanisme délivré. En attente de l'analyse des trois recours
- Des études commenceront en 2021 (sous réserve de l'augmentation du nombre de chefs de projet limité à 5,5 ETP (Equivalent Temps-Plein) en juillet 2020 Lancement du projet de réaménagement de la chaussée de la Hulpe suite au projet test « corona », en vue du remplacement des rails de tram sur l'axe (entre Roosevelt et Delleur)
- Projet définitif : Brandt Whitlock suite au test réalisé fin 2020.
- Des autres projets sont encore en cours de planification

AB 19.002.11.10.73.10

voetgangers, fietsers en/of het openbaar vervoer met het oog op de progressieve heraanleg van deze verkeersaders tot lanen :

- Verwezenlijking van meer dan 20 projecten voor COVID-fietspaden (of stroken voor bus + fiets) op de grote assen van het Fiets-plus-netwerk, met inbegrip van de Belliardstraat, Lambertlaan, Reyerslaan, E40 Parkway, Wetstraat, Louis Schmidtlaan, Delleurlaan, Generaal Jacqueslaan, Emile De Motlaan, Louizaronde, Sylvain Dupuislaan, Groeninckx-De Maylaan, Keizer Karellaan, Zuidkruispunt, De Broquevillelaan, Hymanslaan, Brand Whitlocklaan, Waterlooosteenweg, Louizalaan, Lloyd Georgeslaan, Vaartdijk,... Bijkomende projecten voor 2020 zitten nog in de uitwerkingsfase en wachten op goedkeuring.

BA 19.002.11.10.73.10

Planning 2021

- Uitvoering van de multimodale projecten vermeld in het Toegankelijkheidsplan voor de weg en de openbare ruimte (PAVE) van het Gewestelijk Mobiliteitsplan :
- Gulden Vlies - Waterloolaan, Saintelette, Lambert, Bergen (Vandervelde - Albert I)
- Reyerslaan en voetgangersbrug Vergote : impactstudie voltooid in 2020 – begin van de eindstudie – indiening vergunningsaanvraag op basis van het stedenbouwkundig certificaat dat werd aangepast in 2021
- Diamant : studie in afwachting Reyers
- Havenlaan : stedenbouwkundige vergunning afgegeven. In afwachting van de analyse van de drie beroepen
- Er zullen studies van start gaan in 2021 (onder voorbehoud van de toename van het aantal projectleiders beperkt tot 5,5 VTE (voltijds equivalenten) in juli 2020 Lancering van het project tot heraanleg van de Terhulpensteenweg als gevolg van het testproject « corona », met het oog op de vervanging van de tramsporen op de as (tussen Roosevelt en Delleur)
- Definitief project : Brandt Whitlock na afloop van de test eind 2020
- Andere projecten zitten nog in de planningsfase

BA 19.002.11.10.73.10

IV.3.2. OO 3.2. : Créer des magistrales piétonnes – projets phares d’une ville invitante à marcher plus

Description de l’objectif

Créer un réseau d’itinéraires piétons continu reliant des pôles régionaux, notamment les gares et stations de métro et agrandir l’hypercentre au-delà du Pentagone. Les magistrales piétonnes permettent de se déplacer à pied sur des distances importantes et offrent des zones de convivialité et de repos.

Réalisation 2020

- Réaliser un audit des aménagements existants sur les itinéraires des magistrales piétonnes, en priorité sur l’aménagement des traversées de carrefours.

AB 19.001.08.02.12.11

Planning 2021

- Programmer la mise en œuvre des magistrales
 - Premier projet à l’étude : boulevard Bolivar intégré dans les projets du Contrat de Rénovation urbaine (CRU). Les projets Schuman et Toison d’or mettront également en œuvre des parties de magistrales. Il n’y a pas encore de projets programmés pour compléter les tronçons de magistrales qui seront réalisées pour réaliser l’une ou l’autre magistrale de bout en bout.

AB 19.002.11.10.73.10

IV.3.3. OO 3.3. : Créer un réseau d’itinéraires cyclables privilégiés

Description de l’objectif

Créer un maillage dense d’itinéraires cyclables pour conforter le rôle du vélo dans la mobilité urbaine pour les deux catégories du réseau cyclable structurant Vélo Plus et Vélo Confort. Ces itinéraires remplissent les cinq critères de qualité : cohérent, rapide (direct), sûr, agréable et confortable.

Ce réseau est connecté avec le réseau RER Vélo des autres Régions. Il doit être en mesure de convaincre les navetteurs de la périphérie proche.

IV.3.2. OD 3.2. : Voetgangersboulevards creëren - de uithangborden van een voetgangersvriendelijke stad

Beschrijving van de doelstelling

Een netwerk van ononderbroken voetgangersroutes tot stand brengen tussen gewestelijke polen, meer bepaald de stations en metrostations, en het hypercentrum uitbreiden tot buiten de Vijfhoek. De voetgangersboulevards maken het mogelijk om grote afstanden te voet af te leggen en rustplaatsen aan te bieden.

Realisaties 2020

- Uitvoering van een audit van de bestaande inrichtingen op de routes van de voetgangersboulevards, met voorrang voor de aanleg van de oversteekplaatsen aan kruispunten.

BA 19.001.08.02.12.11

Planning 2021

- De uitvoering van de voetgangersboulevards programmeren (programma voetgangersboulevards)
 - Eerste project ter studie : Bolivarlaan opgenomen in de projecten van het Stadsvernieuwingscontract (SVC). De projecten Schuman en Gulden Vlies hebben ook betrekking op delen van de voetgangersboulevards.

BA 19.002.11.10.73.10

IV.3.3. OD 3.3. : Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes

Beschrijving van de doelstelling

Voor de twee categorieën van het structurerend fietsnetwerk (FietsPlus en FietsComfort) een dicht netwerk van fietsroutes creëren om de rol van de fiets in de stedelijke mobiliteit te versterken. Deze routes voldoen aan de vijf kwaliteitscriteria : coherent, snel (direct), veilig, aangenaam en comfortabel.

Dit FietsPlus-netwerk is aangesloten op het FietsGEN-netwerk van de andere gewesten. Het moet in staat zijn om pendelaars in de omgeving te overtuigen.

Réalisations 2020

- Mise en œuvre du réseau cyclable confort (Itinéraires cyclables régionaux)
 - Mise en œuvre de 2,5 km dont un projet de test sur le Square Vandervelde pour la création d'un giratoire.
 - Suite à la crise sanitaire, les projets d'aménagement ont été mis « on hold » partiellement, pour accélérer la mise en œuvre du réseau vélo PLUS, avec des projets ne nécessitant pas de PU (marquage et obstacles amovibles).

AB 19.002.11.10.73.10

- Mise en œuvre du réseau cyclable PLUS (RER-vélo) - de plus de 37 km
 - Réalisation de plus de 20 projets de pistes cyclables (ou bandes bus plus vélo) « COVID » sur les grandes axes du réseau VéloPLUS y compris rue Belliard, Boulevard Lambermont, Boulevard Reyers, E40 Parkway, Rue de la Loi, Boulevard Louis Schmidt, Avenue Delleur, Boulevard Général Jacques, Avenue Emile De Mot, Rond Point Louise, Boulevard Sylvain Dupuis, Avenue Groeninckx-De May, Avenue Charles Quint, Carrefour Midi, Avenue de Broqueville, Avenue Hymans, Boulevard Brand Whitlock, Chaussée de Waterloo, Avenue Louise, Avenue Lloyd Georges, Digue du Canal, l'avenue Bordet... des projets supplémentaires pour 2020 sont encore en cours d'élaboration.
 - Mesures d'accompagnement de la nouveau plan de circulation dans et autour du Bois de la Cambre par la Ville de Bruxelles
 - Projet test sur l'avenue de Tervuren entre le Square Léopold II et Mérode. Des discussions sont en cours avec les communes pour le réaliser en 2020.
 - Ruysbroeck, Chaussée de Vilvorde et pistes cyclables sur la Petite Ceinture

AB 19 002 11 09 73.10 et AB 19 002 11 09

AB 19 002 11 09 (pistes cyclables sur la Petite Ceinture)

AB 19 002 11 09 (Ruysbroeck)

AB 19.002.11.10.73.10 (Chaussée de Vilvorde)

- Travaux dans le cadre du projet FEDER sur la chaussée de Vilvorde, création d'une piste séparée du trottoir, en cours et la fin des travaux est prévu pour la mi-2021.
- Lancement de l'étude de 3 passerelles passant en-dessous des ponts Van Praet, De Trooz et Saintelette.

AB 19 002 11 09 73 10

Realisaties 2020

- Uitvoering van het fietsnet FietsComfort (Gewestelijke fietsroutes - GFR's)
 - Uitvoering van 2,5 km waarvan een proefproject op de Vanderveldesquare voor de creatie van een rotonde.
 - In navolging van de gezondheidscrisis werden de heraanlegprojecten gedeeltelijk "on hold" om de implementatie van het fiets-PLUS-netwerk te versnellen via projecten die geen PU vereisen (markering en verwijderbare obstakels).

BA 19.002.11.10.73.10

- Uitvoering van het fietsnet PLUS (fiets-GEN) van meer dan 37 km
 - Verwezenlijking van meer dan 20 projecten voor COVID-fietspaden (of stroken voor bus + fiets) op de grote assen van het Fiets-plus-netwerk, met inbegrip van de Belliardstraat, Lambermontlaan, Reyerslaan, E40 Parkway, Wetstraat, Louis Schmidtlaan, Delleurlaan, Generaal Jacqueslaan, Emile De Motlaan, Louizarotonde, Sylvain Dupuislaan, Groeninckx-De Maylaan, Keizer Karellaan, Zuidkruispunt, De Broquevillelaan, Hymanslaan, Brand Whitlocklaan, Waterloosesteenweg, Louizalaan, Lloyd Georgeslaan, Vaartdijk, Bordetlaan,... Bijkomende projecten voor 2020 zitten nog in de uitwerkingsfase en wachten op goedkeuring.
 - Begeleidende maatregelen voor de nieuwe verkeersplan in en rond het Ter Kamerenbos door de Stad Brussel
 - Proefproject op de Tervurenlaan tussen de Leopold II-square en Merode. Er zijn besprekingen bezig met de gemeenten om dat in 2020 te realiseren.
 - Ruisbroek, Vilvoordsesteenweg en fietspaden op de kleine ringlaan.

BA 19 002 11 09 73.10 et BA 19 002 11 09

BA 19 002 11 09 (fietspaden op de kleine ringlaan)

BA 19 002 11 09 (Ruisbroek)

BA 19.002.11.10.73.10 (Vilvoordsesteenweg)

- Werken in het kader van het project EFRO op de Vilvoordsesteenweg, aanleg van een van het trottoir gescheiden fietspad, in uitvoering en einde werken gepland voor halverwege het jaar 2021
- Lancering van de studie voor 3 voetgangersbruggen onder de bruggen Van Praet, De Trooz en Saintelette

BA 19 002 11 09 73 10

Planning 2021

- Mise en œuvre du réseau cyclable confort (Itinéraire cyclable régionaux) Planification des projets est en cours
- Mise en œuvre du réseau cyclable PLUS (RER-vélo)
 - Début des études de faisabilité avec Beliris pour les cyclostrades le long de la L50 et de la L60 et lancement d'autres études avec Beliris
 - Suite des travaux sur la Petite Ceinture (boulevard du Jardin Botanique et boulevard de Waterloo)
 - Fin des travaux de la passerelle Susan Daniel, demande de permis pour le réaménagement du boulevard Bolivar
 - Demande de permis d'urbanisme par Beliris pour la future cyclostrade le long de la L28 (entre Bockstael et Birmingham).
 - Aménagement du RER vélo le long de la E40 entre l'avenue du Péage et l'avenue des Communautés, en collaboration avec la Werkvennootschap. Les travaux débuteront après obtention du permis d'urbanisme (PU)
 - Travaux dans le cadre du projet FEDER sur la chaussée de Vilvorde, création d'une piste séparée du trottoir, fin des travaux prévue pour la mi-2021)
 - Début travaux des passerelles FEDER en fonction des permis d'urbanisme délivrés.
 - Planification de autres projets en cours vue les réalisations rapides en 2020 (notamment les pistes cyclables COVID du réseau VéloPLUS)
 - AB 19.002.11.10.73.10

IV.3.4. OO 3.4. : Améliorer les performances du transport public de surface*Description de l'objectif*

Améliorer la vitesse commerciale et surtout la régularité des lignes de surface de bus et de trams pour rendre le réseau plus attractif et plus efficient en s'appuyant sur l'ensemble des leviers d'action disponibles, notamment grâce à la réalisation des mesures Avanti sur tous les tracés repris dans le Contrat de Gestion.

Planning 2021

- Verdere uitwerking van een Fiets Comfort-netwerk (Gewestelijke fietsroutes)
- Uitwerking van de fietsnetwerk FietsPlus (fiets-GEN)
 - Begin van de haalbaarheidsstudies met Beliris voor de fietssnelwegen langs de L50 en de L60, opstart van andere studies met Beliris.
 - Vervolg van de werken langs de kleine ringlaan (Kruidtuinlaan en Waterloolaan)
 - Einde van de werken aan de voetgangersbrug Susan Daniel, aanvraag van vergunning voor de heraanleg van de Bolivarlaan
 - Aanvraag van stedenbouwkundige vergunning door Beliris voor de fietssnelweg langs de L28 (tussen Bockstael en Birmingham)
 - Aanleg van het fiets-GEN langs de E40 tussen de Tollaan en de Gemeenschappenlaan, in samenwerking met de Werkvennootschap. De werken zullen van start gaan eens de stedenbouwkundige vergunning (SV) zal zijn verkregen, waarschijnlijk in het voorjaar van 2021.
 - Werken in het kader van het project EFRO op de Vilvoordsesteenweg, aanleg van een van het trottoir gescheiden fietspad, in uitvoering en einde werken gepland voor halverwege het jaar 2021
 - Begin van de werken aan de loopbruggen EFRO in functie van de afgegeven stedenbouwkundige vergunningen
 - De planning van andere projecten is in opmaak, gezien de snelle realisaties in 2020 (met name de 'COVID-fietspaden' van het FietsPLUS-netwerk)
 - BA 19.002.11.10.73.10

IV.3.4. OD 3.4. : De prestaties van het bovengronds openbaar vervoer verbeteren*Beschrijving van de doelstelling*

De commerciële snelheid en vooral de regelmaat van de bovengrondse bus- en tramlijnen verbeteren om het netwerk aantrekkelijker en efficiënter te maken door gebruik te maken van alle beschikbare actiehefbomen, in het bijzonder door het uitvoeren van Avanti-metingen op alle lijnen opgenomen in het beheerscontract.

Réalisations 2020

- ARS et Plan Directeur Bus : mise en conformité des arrêts TP de surface (programme de projets)
- Mise en œuvre de la spécialisation multimodale des voiries, entraînant la réduction de la fonction automobile « trafic » d'une grande partie du réseau, et notamment d'une série de chaussées « historiques »
 - Via l'apaisement des quartiers du trafic de transit (actions entreprises dans l'objectif 1.2), la régularité des transports publics peut être assurée sans envisager de mise en site propre systématique.
- AVANTI - Voies trams et autres équipements STIB
 - Voies trams et autres équipements STIB réalisés en 2020 : Rue Fransman + zone Bockstael – Bruxelles
 - Avenue de Hinnisdael – Woluwe-St-Pierre
 - Rue Wayez + zone apaisée Saint-Guidon (avenue Paul Janson partiel) – Anderlecht
 - Terminus Grand-Bigard – Dilbeek
 - Chaussée d'Alseberg – Uccle
 - Acquisition de la nouvelle génération de boîtier VICOM III. Le boîtier VICOM III. est un ensemble électronique dont une des fonctions est la communication entre le véhicule et le feu.

AB 18.002.16.02.61.41 AVANTI- STIB :

- AVANTI - Autres que voies trams et autres équipements STIB
 - Autres que voies trams et autres équipements STIB réalisé en 2020 : Marché stock « Nutons »
 - Fourniture - installation d'équipements au sol / télécommande feux de signalisation au carrefour « Siemens »
 - Feux tricolores et balisage
 - Exécutions sur les marquages routiers sur les voiries « Trafiroad »
 - Etude de mobilité avenue Princesse Elisabeth - Schaerbeek
 - Etude de mobilité rue Léon Théodor – Jette
 - Etude aménagement terminus tram « Grand-Bigard » - Dilbeek
 - rue du Wagon – Uccle (rachats des terrains à Infrabel et SNCB par la Région)

Realisaties 2020

- Bovengronds openbaar vervoer en Richtplan Bus : de bovengrondse stopplaatsen van het openbaar vervoer conform maken (projectprogramma).
- Uitvoering van de multimodale specialisatie van de wegen, met als gevolg de beperking van de functie « autoverkeer » op een groot deel van het net, inzonderheid voor een reeks « historische » steenwegen
 - Via het rustiger maken van de wijken met doorgaand verkeer (acties ondernomen onder doelstelling 1.2) kan de regelmatigheid van het openbaar vervoer gewaarborgd worden zonder dat gedacht wordt aan de systematische invoering van een eigen bedding.
- Trampsporen en andere MIVB-uitrustingen gerealiseerd in 2020 :
 - Fransmanstraat + zone Bockstael – Brussel
 - Hinnisdaellaan – Sint-Pieters
 - Woluwe Wayezstraat + verkeersluwe zone Sint-Guido (deel Paul Jansonlaan) – Anderlecht
 - Terminus Groot-Bijgaarden – Dilbeek
 - Alsebergsesteenweg – Ukkel
 - De aanschaf van de nieuwe generatie VICOM III-box, een elektronisch geheel waarvan één van de functies de communicatie is tussen het voertuig en het verkeerslicht.

BA 18.002.16.02.61.41 AVANTI- STIB :

- Andere dan trampsporen en andere MIVB-uitrustingen uitgevoerd in 2020 :
 - Stockopdracht « Nutons »
 - Levering - installatie van uitrustingen op de grond/afstandsbediening verkeerslichten aan het Siemens-kruispunt »
 - Verkeerslichten en bebakening
 - Uitvoeringen op de wegmarkeringen op de wegen « Trafiroad »
 - Mobiliteitsstudie Prinses Elisabethlaan – Schaerbeek
 - Mobiliteitsstudie Léon Théodorstraat – Jette
 - Studie aanleg eindstation tram « Groot-Bijgaarden » - Dilbeek
 - Wagonstraat – Ukkel (aankoop van de terreinen van Infrabel en de NMBS door het gewest)

- Place E Bockstael – Bruxelles (Aménagement du pôle multimodal)
- Etude de mobilité chaussée de Waterloo (partie communale) – Saint-Gilles
- Avenue Buyl / Deveze – Ixelles (complément)
- Marché stock aménagement des arrêts bus et tram
- Marché stock pour les contrôleurs trafic

AB 18.002.11.06.73.40 AVANTI

Planning 2021

- AVANTI - Voies trams et autres équipements STIB
Voies trams et autres équipements STIB prévus en 2021 :
- Place Royale – Bruxelles
- Avenue Princesse Elisabeth – Schaerbeek rue Moris et rue Antoine Bréart – Saint-Gilles
- Chaussée de Haecht (entre place de la Reine et rue/avenue Rogier – Schaerbeek

AB 18.002.16.02.61.41 AVANTI - STIB

- AVANTI - Autres que voies trams et autres équipements STIB prévus en 2021 :
- Rue du Wagon – Uccle
- rue Wayez + zone apaisée Saint-Guidon (avenue Paul Janson partiel) – Anderlecht
- Avenue Princesse Elisabeth – Schaerbeek
- Avenue Frans Courtens – Schaerbeek
- Chaussée de Mons (entre sq E Vandervelde et sq Albert 1^{er} inclus) – Anderlecht
- Chaussée de Haecht (entre place de la Reine et rue/avenue Rogier – Schaerbeek
- Marché stock aménagement des arrêts bus et tram
- Marché stock installation signalisation tricolore
- Marché stock pour les contrôleurs trafic
- Marché stock Avanti
- Marché stock marquages

AB 18.002.11.06.73.40

- E. Bockstaelplein – Brussel (Aanleg van de multimodale pool)
- Mobiliteitsstudie Waterlooosteenweg (deel van de gemeente)
- Sint-Gillis Buylaan / Deveze – Elsene (aanvulling)
- Stockopdracht aanleg van de bus- en tramhaltes
- Stockopdracht voor de verkeerscontroleurs

BA 18.002.11.06.73.40 AVANTI

Planning 2021

- Tramwegen en andere MIVB-uitrustingen gepland in 2021 :
- Koningsplein – Brussel
- Prinses Elisabethlaan – Schaerbeek – Morisstraat en Antoine Bréartstraat – Sint-Gillis
- Haachtsteenweg (tussen Koninginneplein en Rogierlaan – Schaerbeek

BA 18.002.16.02.61.41 AVANTI - STIB

- Andere dan tramsporen en andere MIVB-uitrustingen gepland in 2021 :
- Wagonstraat - Ukkel
- Wayezstraat + verkeersluwe zone Sint-Guido (deel Paul Jansonlaan) – Anderlecht
- Prinses Elisabethlaan – Schaerbeek
- Frans Courtenslaan – Schaerbeek
- Bergensesteenweg (tussen E. Vanderveldesquare en Albert 1-square inbegrepen) – Anderlecht
- Haachtsteenweg (tussen Koninginneplein en Rogierstraat/-laan – Schaerbeek
- Stockopdracht aanleg van de bus- en tramhaltes
- Stockopdracht installatie verkeerslichten
- Stockopdracht voor de verkeerscontroleurs
- Stockopdracht Avanti
- Stockopdracht markeringen

AB 18.002.11.06.73.40

IV.3.5. OO 3.5. : Poursuivre le développement du réseau structurant de transport public

Description de l'objectif

Répondre à l'augmentation attendue de la fréquentation du réseau, anticiper les évolutions démographiques et la création de nouveaux quartiers et renforcer le rôle du réseau de transport public comme épine dorsale du développement urbain. À travers ses projets d'infrastructure, ce réseau de transport public, contribuera également à élaborer un espace public qualitatif.

Le réseau de trams s'étendra d'abord en poursuivant le développement de la ligne 9 et 3. Dès 2024, les trams T&T et NoH seront opérationnels. La liaison du tram 7 avec la place de Rochefort sera également réalisée avant 2024. Des nouveaux trams complémentaires sont à initier : les bus 95 et 49, Mediapark, les extensions sur le tram 8 et la mise en site propre de portion des trams 92 et 55. Les connexions de et avec Brabantnet seront également établies.

Le plan Bus sera graduellement déployé sur la Région de 2019 et l'augmentation de l'offre sur les lignes existantes sera opérationnelle pour 2022. Les lignes 95 et 49, dans l'attente d'une tramification, sont mutées en BHNS. La ligne 71 sera traitée également.

Le Métro entre Nord et Albert sera à exécuter sous la législature.

Réalisations 2020

- Etudes des besoins de développement du réseau sur le long terme, en particulier sur les extensions du métro et réseau structurant : finalisation de l'étude sur l'extension du métro vers l'ouest
 - Etude d'opportunité de la réalisation d'un métro vers le sud
- AB 18.002.08.01.12.11
- Suite de la mise en œuvre du Plan Directeur Bus approuvé en 2018
 - L'arrivée des nouveaux véhicules tant hybrides qu'électriques sur le réseau permettent de créer de nouvelles lignes et de restructurer des lignes existantes, tout en améliorant les fréquences de passage à l'heure de pointe et en fiabilisant les

IV.3.5. OD 3.5. : Het structurerend openbaar vervoersnet verder uitbouwen

Beschrijving van de doelstelling

De verwachte toename van het netgebruik opvangen, anticiperen op demografische veranderingen en op de oprichting van nieuwe wijken en de rol van het openbaar vervoersnet als ruggengraat van de stedelijke ontwikkeling versterken. Via zijn infrastructureprojecten zal dit openbaar vervoersnetwerk ook bijdragen tot meer kwalitatieve openbare ruimte.

Het tramnet zal eerst uitgebreid worden door de verdere ontwikkeling van de lijnen 9 en 3. De eerste stap is de uitbreiding van het tramnet. Vanaf 2024 zullen de nieuwe tramlijnen naar Tour & Taxis en Neder-over-Heembeek rijden. Tram 7 zal ook voor 2024 verbonden zijn met de place de Rochefort. Er worden nieuwe aanvullende trams geïntroduceerd : bussen 95 en 49, het Mediapark, uitbreidingen op tram 8 en het exclusieve doorgangsrecht voor delen van trams 92 en 55. De nieuwe trams worden in de toekomst ook in het Mediapark geïntroduceerd. Er zullen ook verbindingen van en naar Brabantnet komen.

Het Oost-Bus-plan zal geleidelijk in de regio 2019 worden ingevoerd en de toename van het aanbod op bestaande lijnen zal tegen 2022 operationeel zijn. De lijnen 95 en 49 worden, in afwachting van vertramming, overgebracht naar het HQPT. Hetzelfde geldt voor lijn 71.

Tijdens deze legislatuur zal de Metro tussen Noord en Albert gebouwd worden.

Realisaties 2020

- Studies van de ontwikkelingsbehoeften van het net op lange termijn, meer bepaald wat betreft de uitbreidingen van de metro en het structurerend net : voltooiing van de studie naar de verlenging van de metro naar het westen
 - Opportuniteitsstudie voor de bouw van een metro zuidwaarts
- BA 18.002.08.01.12.11
- Verdere uitvoering van het Richtplan Bus dat in 2018 werd goedgekeurd :
 - De komst van nieuwe zowel hybride als elektrische voertuigen op het net laat toe nieuwe lijnen te creëren en bestaande lijnen te herstructureren en tegelijk de bediening tijdens de spitsuren te verbeteren en de betrouwbaarheid van de reistijden te vergroten. De

temps de parcours. Les déploiements prévus sur 2020 connaissent toutefois certains reports suite à l'impact Covid-19 et l'anticipation Ville 30)

- ◦ En mars 2020 ont eu lieu le prolongement de la ligne 27 (Andromède - Pléiades), la mise en service du bus 56 et la réorganisation du bus 47.
- À partir de septembre 2020, exploitation partielle de la ligne 34 en bus articulés.
- Enfin, la replanification des phases 2021 du plan directeur bus en fonction du COVID est aussi appréhendée.
- Suivi de la mise en œuvre du Plan Directeur Bus approuvé en 2018
- Le Plan Directeur Bus prévoit une restructuration de la ligne 88. Dans un premier temps en phase provisoire, un aménagement de voirie incluant des arrêts de bus permettra de desservir un nouveau quartier. La zone sera aménagée complètement de façade à façade après obtention d'un permis d'urbanisme
- Réalisation (sous budget Avanti) de la phase provisoire av Heymbosch (restructuration de la ligne 88)
- Mise en place de barrières électroniques permettant le passage du bus dans le Bois de la Cambre
- Démarrage du chantier Nord – Albert
- Dans le cadre du Plan Modernisation Métro (PMM) : réception de la première rame M7 et réalisation des tests, démarrage des tests sur le nouveau dépôt Erasme et la signalisation, et première étape de la mise en service du dépôt Erasme.

AB 4, 6 & 7 PMM (Plan de Modernisation du Métro) L1/5 (Source Plan Pluriannuel d'Investissement PPI)

AB 6 & 7 L2/6 (Source PPI)

AB 3 Achat M7 (Source PPI)

- Etude de tracé du tram vers Neder-Over-Hembeek (NOH).
- Tram 9 : poursuite du chantier entre Arbre Ballon et Houba de Strooper

AB 19.002.20.01.5111

AB 18.002.11.05.7340

AB 19.002.11.10.7310

- Etude d'incidences Tunnel-Stations-Dépôt.
- Travaux de déviation des réseaux concessionnaires.

voor 2020 geplande ontwikkelingen werden echter uitgesteld als gevolg van de covid-19-pandemie en de versnelde uitvoering van Stad 30)

- In maart 2020 waren er de verlenging van lijn 27 (Andromeda - Plejaden), de indienststelling van bus 56 en de reorganisatie van bus 47
- Vanaf september 2020, gedeeltelijke exploitatie van lijn 34 met gelede bussen
- Tot slot worden ook de fasen 2021 van het Richtplan Bus opnieuw gepland in functie van de covid-19-crisis.
- Opvolging van de uitvoering van het in 2018 goedgekeurde Richtplan Bus.
- Dit richtplan voorziet in een herstructurering van lijn 88. In eerste instantie werd er voorlopig een weg met bushaltes aangelegd, waardoor een nieuwe wijk zal kunnen worden bediend. De zone zal volledig worden aangelegd van gevel tot gevel, na het verkrijgen van een stedenbouwkundige vergunning.
- Verwezenlijking door de DIOV (onder het Avanti-budget) van de voorlopige fase aan de Heymboschlaan (herstructurering van lijn 88).
- Installatie van elektronische slagbomen die de doorgang van de bus in het Terkamerenbos mogelijk maken.
- Start van de werf Noord – Albert.
- In het kader van het Plan voor de Modernisering van de Metro (PMM) : oplevering van het eerste treinstel M7 en uitvoering van de tests, begin van de tests voor de nieuwe stelplaats Erasmus en de bewegwijzering, en eerste fase van de indienststelling van de stelplaats Erasmus.

BA 4, 6 & 7 PMM (Plan voor de Modernisering van de Metro) L1/5 (Bron Meerjareninvesteringsplan = MIP)

BA 6 & 7 PMM L2/6 (Bron MIP)

BA 3 Aankoop M7 (Bron MIP)

- Studie over een tramlijn naar Neder-over-Heembeek (NOH).
- Tram 9 : voortzetting van de bouwplaats tussen Dikke Beuk en Houba de Strooper.

BA 19.002.20.01.5111

BA 18.002.11.05.7340

BA 19.002.11.10.7310

- Effectenstudie Tunnel-Stations-Stelplaats.
- Werken om de netten van de concessiehouders om te leiden.

- Attribution du marché de travaux et début des travaux pour l'arrière-gare du Nord.
Budget Beliris
- Les grands investissements dans les transports publics :
 - Zone Constitution/Toots Thielemans : Travaux de déviation des réseaux concessionnaires. Travaux préparatoires dans le Palais du Midi. Installation du Village Box. Début des travaux de génie civil dans le 2^e semestre 2020.
 - Zone Albert : Travaux de déviation des réseaux concessionnaires. Début des travaux dans la station dans le 2^e semestre 2020.
 - Tunnels et stations existants : Attribution du marché de travaux et début des travaux pour les locaux techniques.

AB 18.003.16.03.6141 : dotation spéciale à la STIB pour les investissements Transport Public qui ne sont pas couverts par Beliris.

- Réception des premiers Tram New Generation (TNG) et des tests des premiers M7.

Planning 2021

- Réorganisation de la ligne de tram 62.
- Mise en circulation des nouvelles rames de Métro M7 et renforcement des fréquences sur les L2/L6.
- Etudes des besoins de développement du réseau sur le long terme, en particulier sur les extensions du métro et réseau structurant : étude d'opportunité de la réalisation d'un métro vers le sud
 - Suivi et collaboration avec Beliris
- Suite de la mise en œuvre du Plan Directeur Bus approuvé en 2018
 - Réaménagement du pôle multimodal de la place Bockstael, ainsi que des rues Fransman et Léopold Ier
 - Réaménagement de façade à façade de la rue de l'Aqueduc
 - Réaménagement de façade à façade de l'espace public de l'avenue Rogier (sécuriser et mettre aux normes l'arrêt Coteaux)
 - Réaménagement de l'espace public de l'avenue de Hinnisdael
 - Aménagement d'une bande bus B46 et sécurisation des abords de l'arrêt Clemenceau
 - La création de deux nouvelles lignes (52 et 74), la prolongation des lignes 46 et 83, l'exploitation des

- Gunning van de opdracht voor werken en begin van de werken voor de achterkant van het Noordstation.
- Grote investeringen in het openbaar vervoer :
 - Zone Grondwet/Toots Thielemans : omleidingswerken van de netwerken van de concessiehouders. Voorbereidende werken in het Zuidpaleis. Installatie van de Village Box. Begin van de civieltechnische werken in het tweede halfjaar van 2020.
 - Zone Albert : omleidingswerken van de netwerken van de concessiehouders. Begin van de werken in het station in het tweede halfjaar van 2020.
 - Bestaande tunnels en stations : gunning van de opdracht voor werken en aanvatting van de werken voor de technische ruimten.

BA 18.003.16.03.6141 : bijzondere dotatie aan de MIVB voor de grote investeringen in het openbaar vervoer die niet worden gedekt door Beliris.

- In het kader van het Plan voor de Modernisering van de Metro (PMM) : oplevering van het eerste treinstel M7 en uitvoering van de testen

Planning 2021

- Reorganisatie van tramlijn 62.
- Inverkeerstelling van de nieuwe metrostellen M7 en versterking van de frequentie op de lijnen L2/L6.
- Studies van de ontwikkelingsbehoeften van het net op lange termijn, meer bepaald wat betreft de uitbreidingen van de metro en het structurerend net : opportuiniteitsstudie van de aanleg van een metrolijn naar het zuiden
 - Opvolging en samenwerking met Beliris
- Verdere uitvoering van het Richtplan Bus :
 - Heraanleg van de multimodale pool aan het Emile Bockstaelplein, alsook aan de Fransmanstraat en Leopold I-straat.
 - Heraanleg van gevel tot gevel van de Waterleidingsstraat.
 - Heraanleg van gevel tot gevel van de openbare ruimte in de Rogierlaan (de halte Wijnheuvelen veiliger maken en aan de normen aanpassen).
 - Heraanleg van de openbare ruimte in de de Hinnisdaellaan.
 - Aanleg van een B46-busstrook en veilig maken van de directe omgeving van de halte Clemenceau.
 - Onder andere de creatie van twee nieuwe lijnen (52 en 74), de verlenging van de lijnen 46 en 83,

lignes 49 et 89 en articulé, la fiabilisation du temps de parcours sur 10 lignes et le renforcement des fréquences en pointe de la ligne 59.

- Tram 9 : suite et fin du chantier entre Arbre Ballon et Houba de Strooper

AB 19.002.20.01.5111

AB 18.002.11.05.7340

AB 19.002.11.10.7310

- Etudes sur Tram T&T

AB 18.002.11.05.7340

- Les grands investissements dans les transports publics :

- Zone Constitution/Toots Thielemans : continuation des travaux de génie civil et fin des déviations des concessionnaires.

- Zone Albert : poursuite des travaux dans la station avec notamment l'élargissement du tunnel situé sous l'avenue Jupiter.

- Tunnels et stations existants : attribution du marché pour l'adaptation du génie civil (GC) des quais et tunnels, et début des travaux y relatifs ; attribution de divers marchés pour les équipements.

Dotation spéciale à la STIB pour les grands investissements dans les transports publics qui ne sont pas couverts par Beliris : 18.003.16.03.6141

- Analyser et mettre en œuvre, le cas échéant, le potentiel d'un réseau de bus sur le Ring et les entrées de ville.

- Optimiser l'utilisation des infrastructures existantes : renforcer les fréquences là où des marges de manœuvre sont encore disponibles via l'élaboration du Plan d'Amélioration de l'Offre (PAO) :

- Ligne 49 : convertir l'exploitation de la ligne au moyen de bus articulés lors du 2^e semestre 2021.

- Ligne 71 : une augmentation de fréquence en pointe sera mise en œuvre en mars 2022.

de l'exploitation van de lijnen 49 en 89 met gelede voertuigen, de betrouwbaarheid van de reistijd op 10 lijnen vergroten en de frequentie tijdens de spits versterken voor lijn 59.

- Tram 9 : voortzetting en afronding van de bouwplaats tussen Dikke Beuk en Houba de Strooper.

BA 19.002.20.01.5111

BA 18.002.11.05.7340

BA 19.002.11.10.7310

- Studies betreffende de tramlijn Thurn & Taxis (T&T).

BA 18.002.11.05.7340

- Grote investeringen in het openbaar vervoer :

- Zone Grondwet/Toots Thielemans : voortzetting van de werken van civieltechnische aard en einde van de omleidingen voor concessiehouders.

- Zone Albert : Voortzetting van de werken in het station, met onder meer de verbreding van de tunnel onder de Jupiterlaan.

- Bestaande tunnels en stations : gunning van de opdracht voor de aanpassing van de CC (civiele constructies) van de sporen en tunnels en begin van de hiermee gepaard gaande werken ; gunning van verschillende opdrachten voor uitrustingen.

BA 18.003.16.03.6141 : bijzondere dotatie aan de MIVB voor de grote investeringen in het openbaar vervoer die niet worden gedekt door Beliris.

- Analyse en uitvoering, desgevallend, van het potentieel van een busnet op de ringlaan en de toegangen tot de stad.

- Het gebruik van de bestaande infrastructuur optimaliseren : de frequenties versterken waar er nog bewegingsruimte is via de uitwerking van het Plan voor de Verbetering van het Aanbod (PVA) :

- Lijn 49 : de exploitatie van de lijn omzetten in gelede bussen tijdens het tweede semester van 2021.

- Lijn 71 : een opvoering van de frequentie tijdens het spitsuur zal in maart 2022 worden doorgevoerd.

IV.4 OS 4 : ASSURER L'EXPLOITATION DES RÉSEAUX, UNE GESTION PRÉVENTIVE ET UN ENTRETIEN RÉGULIER DES ESPACES PUBLICS ET DES INFRASTRUCTURES

Description de l'objectif

Garantir les niveaux de service des différents réseaux par une gestion préventive et un entretien régulier.

IV.4.1. OO 4.1. : Assurer un plan préventif d'entretien et de maintenance des infrastructures, réseaux et équipements (tous modes)

Description de l'objectif

Garantir aux usagers un patrimoine durable d'espaces publics, de cheminements, de réseaux et de voiries et assurer une meilleure coordination des interventions sur ce patrimoine en vue de minimiser les impacts de mobilité.

Réalisations 2020

- Poursuivre la surveillance et la réparation des ouvrages de génie civil dans le cadre du maintien de l'outil Métro et Pré-métro
 - Mise en place d'un programme récurrent d'inspection des ouvrages (fréquence de 2-3 ans) – inspection préventive.
- Assurer la viabilité hivernale des voiries régionales et augmenter le nombre d'arrêts de transports publics déneigés.
- Plan d'entretien pluriannuel des équipements et autres assets (signalisation, plantation,...)
 - Plantation : lancement des nouveaux csc ETA (2 cahiers des charges) ;
 - lancement d'un nouveau cahier des charges quantity survey plantations (2020).
 - Contrôleurs : lancement d'un nouveau cahier des charges global pour les contrôleurs (2020)
 - Coordinateur sécurité santé : lancement d'un nouveau cahier des charges global coordinateur sécurité santé pour l'ensemble de Direction Entretien (2020)

AB 19.001.08.02.12.11

IV.4 SD 4 : ZORGEN VOOR EXPLOITATIE VAN DE NETWERKEN, PREVENTIEF BEHEER EN REGELMATIG ONDERHOUD VAN DE OPENBARE RUIMTE EN DE INFRASTRUCTUUR

Beschrijving van de doelstelling

Het dienstverleningsniveau van de verschillende netwerken garanderen via preventief beheer en regelmatig onderhoud.

IV.4.1. OD 4.1. : Zorgen voor een plan van preventief onderhoud van infrastructuur, netwerken en uitrustingen (alle verplaatsingswijzen)

Beschrijving van de doelstelling

Voor de gebruikers een duurzaam patrimonium van openbare ruimte, paden, netwerken en wegen garanderen en zorgen voor een betere coördinatie van de interventies op dit patrimonium om de impact op de mobiliteit tot een minimum te beperken.

Realisaties 2020

- Voortzetting van het toezicht op en de reparatie van de civieltechnische constructies in het kader van het behoud van het instrument metro en premetro
 - Installatie van een weerkerend programma voor inspectie van de constructies (frequentie 2-3 jaar) – preventie inspectie ;
- Instaan voor de bruikbaarheid tijdens de winter van de gewestwegen en het aantal stopplaatsen van het openbaar vervoer die sneeuwvrij worden gemaakt verhogen.
- Meerjarig onderhoudsplan van de uitrustingen en andere activa (signalisatie, aanplantingen...)
 - Aanplantingen : lancering van de nieuwe bestekken ETA (2 bestekken) ; lancering van een nieuw bestek
 - Quantity survey plantations (2020).
 - Controleurs : lancering van een nieuw globaal bestek voor de controleurs (2020).
 - Veiligheids- en gezondheidscoördinator : lancering van een nieuw globaal bestek voor een veiligheids- en gezondheidscoördinator voor de hele directie Onderhoud (2020)

BA 19.001.08.02.12.11

- Le programme de renouvellement des voies se poursuit en 2020, avec un objectif de remplacement de rails de plus de 18 km (tram et métro), accompagné de travaux de requalification des espaces publics à proximité et d'amélioration de l'accessibilité.

AB 6 - Renouvellement des voies - Maintenance réseau Tram et Métro (Source PPI)

- Regroupement en un lieu unique, au dépôt de Haren (MCH), de 4 ateliers d'entretien historiques.
- Renouvellement continu et rajeunissement de la flotte avec la commande des nouveaux bus, trams et métros

AB 3

- Poursuivre la modernisation des équipements électriques et électromécaniques du réseau de transport public (dont l'éclairage et les escalators)
 - L'installation des ascenseurs se poursuivra en 2020 au fur et à mesure de l'introduction et de la délivrance des permis d'urbanisme.
 - Début des travaux : Horta, Roodebeek et Madou
 - Début des études : Stuyvenbergh et Thieffry
 - Mobilité intégrée : début des travaux passerelle Beekkant et Atenor (ascenseur urbain à Maelbeek)

AB 18.002.11.05.7340

- PPI tunnels ponts et passerelles : rénovation et maintenance
 - Tunnels :
 - Tunnel Leopold II, Tunnel Rogier, finalisation Tunnel Reyers
 - Poursuite de la mise en place des dispositifs de fermetures physiques et des portiques aux entrées des tunnels, y compris des PMV de pré-signalisation et des caméras
 - Mise place des systèmes de contrôle de la qualité de l'air dans les tunnels Belliard, Reyers C, Porte de Hal, Rogier, Montgomery et Léopold II
 - Poursuite du programme de renouvellement de l'éclairage des tunnels en cohérence avec le PPI. Les travaux de renouvellement de l'éclairage fonctionnel et scénographique des trémies du tunnel Montgomery et du tunnel Trône ont été réalisés et ceux des tunnels Georges Henri, Delta et Botanique sont en cours
 - Poursuite du programme de renouvellement des tableaux basse tension en cohérence avec le

- Het programma van spoorvernieuwing wordt voortgezet in 2020, met een doelstelling van vervanging van rails over meer dan 18 km (tram en metro), gekoppeld aan werken van herkwalificatie van de openbare ruimten in de nabijheid en van verbetering van de toegankelijkheid.

BA 6 - Spoorvernieuwing – Onderhoud van het tram-metronetwerk (Bron MIP)

- Samenbrenging op één plaats, in de stelplaats van Haren (MCH), van 4 historische onderhoudswerkplaatsen.
- Voortdurende vernieuwing en verjonging van de vloot met de bestelling van nieuwe bussen, trams en metrostellen.

BA 3

- Vervolg van de modernisering van de elektrische en elektromechanische uitrustingen van het openbaar vervoersnet (o.a. verlichting en roltrappen/
 - De installatie van de liften zal in 2020 worden voortgezet naarmate de stedenbouwkundige vergunningen aangevraagd en afgegeven worden.
 - Begin van de werken : Horta, Roodebeek en Madou
 - Begin van de studies : Stuyvenbergh en Thieffry
 - Geïntegreerde mobiliteit : begin van de werken fiets- en voetgangersbrug Beekkant en Atenor (stadslift in Maalbeek).

BA 18.002.11.05.7340

- MIP tunnel, brug en voetgangersbrug : renovatie en onderhoud
 - Tunnels :
 - Renovatiewerken : Leopold II-tunnel, Rogiertunnel, voltooiing Reyerstunnel
 - Verdere installatie van de fysieke afsluitingsapparatuur en portieken aan de ingangen van de tunnels, met inbegrip van DIB voor presignalisatie en camera's
 - Installatie van de systemen om de luchtkwaliteit te controleren in de tunnels Belliard, Reyers C, Hallepoort, Rogier, Montgomery en Leopold II
 - Voortzetting van het programma voor de vernieuwing van de verlichting van de tunnels in samenhang met het MIP. De werken voor de vernieuwing van de functionele en scenografische verlichting van de tunnelingangen Montgomery en Troon werden uitgevoerd terwijl die voor de tunnels Georges Henri, Delta en Kruidtuin momenteel worden uitgevoerd
 - Voortzetting van het programma voor de vernieuwing van de laagspanningsschakelborden

PPI. Le tunnel Rogier est réalisé et les études d'exécution sont lancées pour les tunnels Louise, Stéphanie, Cinquantenaire, Bailli et Woluwe

- Finalisation de la rénovation des PMV des frontons des tunnels
- Finalisation des travaux de rénovation des tunnels du complexe Reyers
- Poursuite de l'inspection annuelle du génie civil
- Renouvellement des alimentations de secours No Break des locaux Jamblinne et Renaissance

– Ponts et passerelles

- Attribution du marché d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour la mise en œuvre du PPI Ponts et viaducs
- Poursuite des interventions sur les ponts et viaducs en cohérence avec le PPI
- Poursuite de l'inspection annuelle des ponts et mise à jour du PPI
- Finalisation de la rénovation de l'étanchéité du pont de la rue de la Loi (phase 3) et du pont Jules Graindor
- Finalisation du gros entretien du pont Gray-Couronne et de la rénovation de son étanchéité
- Exécution du gros entretien, du renforcement structurel et de la protection au feu du pont Grosjean
- Etablissement d'une stratégie multicritère pour l'établissement de la suite du programme et du planning des gros entretiens et réparations

AB 19.002.11.15.73.10

AB 19.002.11.15.11.12

AB 19.002.09.01.14.10

- Faire évoluer l'outil « Fix My Street » pour également traiter les défauts d'infrastructure et s'intégrer avec l'outil « Prego »

- L'outil Fix My Street a été intégré au système de ticketing PREGO de Bruxelles Mobilité en juin 2019.

Les incidents signalés dans l'application FMS sont directement transférés dans PREGO qui en assure un traitement optimal (assignement, suivi, clôture) au sein des équipes opérationnelles de Bruxelles Mobilité.

in samenhang met het MIP. Voor de Rogiertunnel zijn de werken klaar en de uitvoeringsstudies werden gelanceerd voor de tunnels Louiza, Stefania, Jubelpark, Baljuw en Woluwe

- Voltooiing van de renovatie van de DIB op de voorfronten van de tunnel
- Voltooiing van de renovatiewerken van de tunnels van het Reyerscomplex
- Vervolg van de jaarlijkse inspectie van de burgerlijke bouwkunde
- Renovatie van de noodstroomvoorzieningen « No Break » van de lokalen Jamblinne en Renaissance

– Bruggen en passerelles :

- Gunning van de opdracht voor de ondersteuning van de opdrachtgeving voor de uitvoering van het MIP Bruggen en viaducten
- Voortzetting van de interventies aan de bruggen en viaducten in samenhang met het MIP
- Vervolg van de jaarlijkse inspectie van de bruggen en bijwerking van het MIP
- Voltooiing van de renovatie van het waterdicht maken van de brug in de Wetstraat (fase 3) en de brug Jules Graindor
- Voltooiing van het groot onderhoud van de brug Gray-Kroon en renovatie van de dichtheid ervan
- Uitvoering van het groot onderhoud, de structurele versterking en de brandbeveiliging van de brug Grosjean
- Een strategie op basis van meerdere criteria vaststellen met het op het bepalen van het vervolg van het programma en de planning van groot onderhoud en reparaties

BA 19.002.11.15.73.10

BA 19.002.11.15.11.12

BA 19.002.09.01.14.10

- De tool « Fix My Street » doen evolueren om ook gebreken van de infrastructuur te behandelen en met het oog op de integratie met de tool « Prego »

- De tool « Fix My Street » werd in juni 2019 geïntegreerd in het ticketingsysteem PREGO van Brussel Mobiliteit.

De incidenten gemeld in de FMS-toepassing worden rechtstreeks overgenomen in PREGO, dat een optimale behandeling garandeert (toewijzing, opvolging, afsluiting) bij de operationele teams van Brussel Mobiliteit.

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – Les améliorations et réalisations effectuées en 2020 sur l'application Fix My Streetconsistent, notamment, en : <ul style="list-style-type: none"> – La redirection automatique des incidents signalés sur voiries régionales vers les services opérationnels de la Région, en ne passant plus par une étape de validation par les communes, comme auparavant ; cela permet un traitement plus rapide des signalements et donc une optimisation des délais de réparation. Effectif depuis le 31/08/2020. – Une réorganisation/modification des catégories, offrant notamment une rubrique spécifique permettant de signaler des défauts sur les pistes cyclables, ainsi que les arceaux et les compteurs vélos. D'autres signalements possibles ajoutés concernent, en outre, les bornes de recharge électrique, les panneaux LED dynamiques, les véhicules abandonnés (autos, vélos, motos, scooters, trottinettes),... – L'implémentation de la réorganisation/modification des catégories sera effectuée par le CIRB dans le dernier trimestre de 2020. <p>AB 19.002.08.06.12.21</p> <ul style="list-style-type: none"> – Audit de l'état global des équipements et du génie civil du réseau de transport public – Application des principes d'un système de gestion des actifs menant au renouvellement et à la modernisation des équipements électriques et électromécaniques : <ul style="list-style-type: none"> – le renouvellement ou l'installation de nouveaux équipements dans le cadre des grandes rénovations de stations ; – le déploiement de réseaux informatiques de haute performance et de haute fiabilité dans le réseau de métro et de pré-métro ; – la rénovation et l'extension des équipements de vidéo-surveillance des stations (caméras) ; – le remplacement et l'amélioration des messages en station à l'attention des voyageurs (Public Address) ; – l'amélioration de la signalétique aux voyageurs dans les stations de métro, notamment à destination des PMR – le remplacement d'escalators dans les stations en rénovation et sur l'ensemble du réseau (en fonction de la vétusté et du taux de panne) ; – l'intégration de la politique d'éclairage des accès du métro à partir de la surface dans le plan | <ul style="list-style-type: none"> – De verbeteringen en verwezenlijkingen uitgevoerd aan de toepassing Fix My Street in 2020 zijn : <ul style="list-style-type: none"> – de automatische doorverwijzing van incidenten gemeld op de gewestwegen naar de operationele diensten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, in plaats van via een goedkeuringsfase door de gemeenten zoals vroeger ; daardoor is een snellere behandeling van de meldingen mogelijk, en dus een optimalisatie van de hersteltermijn. In werking sinds 31.08.2020. – een reorganisatie/wijziging van de categorieën, met een specifieke rubriek waarmee men gebreken op de fietspaden kan melden, alsook aan de fietsbogen en de fietstellers. Andere mogelijke toegevoegde meldingen hebben onder andere te maken met de elektrische herlaadpalen, de dynamische LED-borden, achtergelaten voertuigen (auto's, fietsen, motors, scooters, steps),... – De implementatie van de reorganisatie/wijziging van de categorieën zal door het CIBG uitgevoerd worden in het laatste trimester van 2020. <p>AB 19.002.08.06.12.21</p> <ul style="list-style-type: none"> – Audit over de algemene staat van de uitrusting en de burgerlijke bouwkunde – Toepassing van de principes van een activabeheersysteem dat leidt tot de vernieuwing en de modernisering van de elektrische en elektromechanische uitrusting : <ul style="list-style-type: none"> – de vernieuwing of de installatie van nieuwe uitrusting in het kader van de grote renovaties van de stations – de implementatie van hoogperformante en zeer betrouwbare informaticanetwerken in het metro- en premetronet – de renovatie en de uitbreiding van de videobewakingsapparatuur in de stations (camera's) – de vervanging en de verbetering van de mededelingen voor de reizigers in de stations (Public Address) – de verbetering van de bewegwijzering voor de reizigers in de metrostations, meer bepaald voor PBM – de vervanging van de roltrappen in de stations die worden gerenoveerd en op het hele netwerk (in functie van de slijtage en het aantal gebreken) – de integratie van het verlichtingsbeleid van de metro-ingangen vanaf de oppervlakte in het |
|---|---|

- lumière régional afin d'assurer une plus grande cohérence en terme d'éclairage fonctionnel et scénographique ;
- la sécurisation de locaux techniques ;
 - la poursuite de la rénovation des chemins de câbles en tunnels et dans les sous-quais ;
 - la rénovation et l'extension des installations de détection d'incendie ;
 - la rénovation des armoires et des circuits de distribution électrique dans les stations de métro ;
 - la rénovation des tableaux et des circuits 11 kV ;
 - la rénovation des équipements fournissant l'énergie de traction aux rames du métro ;
 - la rénovation des circuits d'adduction d'eau contre l'incendie ;
 - la rénovation des stations de pompage ;
 - la sécurisation et détection d'intrusion dans les stations et tunnels du métro ;
 - la digitalisation des équipements (intégration de ceux-ci avec les réseaux informatiques) ;
 - la sécurisation et détection d'intrusion dans les tunnels du pré-métro et du métro.
- En ce qui concerne les infrastructures de génie civil, le programme pluriannuel prévoit que tous les tronçons souterrains soient visités en 3 ans (tunnels métro et pré- métro), ainsi que les rampes d'accès, les stations, le dépôt Delta, sans oublier les ouvrages d'art communs avec la voirie, la SNCB et les communes. Si besoin, le concours d'un bureau externe d'expertise est sollicité.
 - Pour l'exécution des réparations, la Région dispose de marchés stock pour effectuer des réparations de béton sur le réseau métro, traiter les infiltrations d'eau, procéder à la protection anti-carbonatation sur le réseau, etc.
 - Les travaux spécifiques ou de plus grande ampleur doivent faire l'objet de marchés spécifiques, tels que le renforcement des armatures des éléments en béton par des fibres en matériaux composites, le remplacement des revêtements de sol, le remplacement de joints de dilatation, etc.
 - Enfin, la Région profite de l'opportunité des rénovations des stations de métro pour inclure des travaux d'étanchéité et de réparation des bétons si cela s'avère nécessaire. Poursuivre la modernisation des équipements électriques et électromécaniques du réseau de transport public (dont l'éclairage et les escalators).
- gewestelijke verlichtingsplan om te kunnen komen tot een grotere coherentie in termen van functionele en scenografische verlichting
- de beveiliging van de technische lokalen
 - de voortzetting van de renovatie van de kabelgoten in de tunnels en onder de perrons
 - de renovatie en de uitbreiding van de branddetectie-installaties
 - de renovatie van de elektriciteitskasten en de elektrische verdeelcircuits in de metrostations
 - de renovatie van de 11 kV-panelen en -circuits
 - de renovatie van de uitrustingen die instaan voor de energievoorziening voor de tractie van de metrostellen
 - de renovatie van de circuits voor watervoorziening tegen brandbestrijding
 - de renovatie van de pompstations
 - de beveiliging en inbraakdetectie in de stations en de metrotunnels
 - de digitalisering van de uitrusting (integratie ervan in de IT-netten)
 - de beveiliging en inbraakdetectie in de premetrotunnels en de metro
- Wat de civieltechnische infrastructuur betreft, voorziet het meerjarenprogramma in een inspectie van alle ondergrondse stukken over een periode van 3 jaar (metro- en premetrotunnels), evenals van de toegangshellingen, de stations, de stelplaats Delta, zonder de kunstwerken te vergeten die worden gedeeld met het wegennet, de NMBS en de gemeenten. Indien nodig wordt een beroep gedaan op een extern expertisebureau.
 - Voor de uitvoering van de herstellingswerken beschikt het Gewest over stockopdrachten om het beton op het metronetwerk te herstellen, waterinsijpeling te behandelen, de carbonatiewerende bescherming op het netwerk aan te brengen, enz.
 - De specifieke werkzaamheden of deze van grotere omvang moeten het voorwerp uitmaken van specifieke opdrachten, zoals het versterken van de wapeningen in de elementen van beton door vezels in composietmaterialen, de vervanging van de vloerbekleding, de vervanging van de uitzetvoegen, enz.
 - Tot slot grijpt het Gewest de opportuniteit van de renovatiewerken aan de metrostations aan om ook werkzaamheden inzake waterdichtheid en de herstellingen aan het beton te laten uitvoeren, daar waar dit noodzakelijk blijkt.

AB 18.002.11.05.7340

AB 18.002.09.01.1410

Planning 2021

- Elaborer un cadre réglementaire de gestion de la voirie : Ordonnance voirie
- Le projet d'ordonnance est à finaliser et sera porté en première lecture au gouvernement

AB 17.001.08.01.1211

- PPI tunnels, ponts et passerelles : rénovation et maintenance des Tunnels
 - Poursuite de la mise en place (étude et/ou travaux) des dispositifs de fermetures physiques et des portiques aux entrées des tunnels, y compris des PMV de pré-signalisation et des caméras des tunnels Cinquantenaire, Montgomery, Bailli et Trône
 - Renouvellement des installations HT/BT des tunnels Louise, Stéphanie, Cinquantenaire, Bailli et Woluwe
 - Poursuite de l'exécution du projet GTC, en coordination avec les autres GER
 - Poursuite de l'exécution du remplacement de l'éclairage dans l'ensemble des tunnels, en coordination avec le GER, des 14 plafonds
 - Renouvellement des alimentations de secours No Break des locaux Froissart et Schuman et clôture du projet No Break
 - Finalisation du renouvellement des PMV aux frontons des tunnels, en coordination avec le GER, des 14 plafonds
 - Poursuite de la rénovation lourde du tunnel Léopold II
 - Poursuite de l'étude de la rénovation lourde des tunnels Louise et Stéphanie
- Développement d'un outil d'asset management (inventaire de l'état du patrimoine régional et programme d'entretien préventif) afin d'assurer une gestion structurée et systématique de la maintenance et de l'entretien des voiries régionales (en ce compris les trottoirs et pistes cyclables) et des ouvrages d'art (tunnels, ponts, etc.) GMAO CARL pour l'ensemble des équipements électro-mécanique des tunnels.

AB 19.001.08.02.1211BC

BA 18.002.11.05.7340

BA 18.002.09.01.1410

Planning 2021

- Een regelgevingskader uitwerken voor het wegbeheer : Ordonnantie « wegen »
- De ontwerpordonnantie in eerste lezing aan de regering voorleggen

BA 17.001.08.01.1211

- MIP tunnel, brug en voetgangersbrug : renovatie en onderhoud Tunnels :
 - Verdere installatie (studie en/of werken) van de fysieke voorzieningen voor afsluiting en de poortjes bij de tunnelingangen, met inbegrip van de DIB voor presignalisatie en camera's van de tunnels Jubelpark, Montgomery, Baljuw en Troon
 - Vernieuwing van de HS-/LS-installaties in de tunnels Louiza, Stefania, Jubelpark, Baljuw en Woluwe
 - Verdere uitvoering van het project GTC, in coördinatie met de andere GER
 - Verdere uitvoering van de vervanging van de verlichting in alle tunnels, in coördinatie met de GER van de 14 plafonds
 - Renovatie van de noodvoeding No Break van de lokalen Froissart en Schuman en afsluiting van het project No Break
 - Voltooing van de vernieuwing van de DIB aan de voorfronten van de tunnels, in coördinatie met de GER van de 14 plafonds
 - Vervolg van de zware renovatie van de Leopold II-tunnel
 - Vervolg van de studie voor de zware renovatie van de tunnels Louiza en Stefania
- Ontwikkeling van een tool voor asset management (inventaris van de staat van het gewestelijk patrimonium en programma voor preventief onderhoud) om garanties te bieden voor een gestructureerd en stelselmatig beheer van de maintenance en het onderhoud van de gewestwegen (met inbegrip van de GMAO CARL voor het geheel van de EM-uitrustingen van de tunnels.
- Installatie van een structuur voor beheer van het asset management bij Brussel Mobiliteit en lancering van het IT-bestek voor de aankoop van een GMAO

BA 19.001.08.02.1211BC

- Plan d’entretien pluriannuel des revêtements (voiries, trottoirs,...)
- La planification des plans pluriannuels voiries et trottoirs est en cours. Les plans concernent la période 2021 à 2025.
- Marché(s) d’inspection : Audit de l’état global des équipements et du génie civil par un bureau d’études tiers.
- Pour chaque asset, il y a lieu d’établir une programmation de l’entretien en fonction de l’état. À ce jour, il existe le PPI tunnels / ponts. Le PPI voiries suivra. Pour les autres assets, le programme sera établi progressivement en fonction des audits des assets confiés à des tiers. Un cahier des charges spécifique est prévu fin 2020 pour les équipements électro-mécanique des tunnels ; pour le reste, le cahier des charges sortira en 2021.
- Marché(s) d’inspection : Mise en place de la Permanence technique
- Acquisition de matériel roulant
- La livraison des premiers exemplaires des 90 Trams New Generation (TNG) est programmée pour le premier trimestre 2021.
- Échelonnement de la livraison des 22 premières rames M7 jusqu’en 2022
- Poursuite des programmes de renouvellement des voies (près de 19 km prévus pour le tram et le métro) et des stations.
- Poursuivre la modernisation des équipements électriques et électromécaniques du réseau de transport public (dont l’éclairage et les escalators)
- L’installation des ascenseurs se poursuivra en 2021 au fur et à mesure de l’introduction et de la délivrance des permis d’urbanisme.
- Poursuite des travaux : Horta, Roodebeek et Madou
- Début des travaux : Boileau, Jacques Brel
- Poursuite des études : Stuyvenbergh
- Mobilité intégrée : début des travaux passerelle Beekkant et mise en service Atenor (ascenseur urbain à Maelbeek)
- Meerjarig onderhoudsplan van de wegverhardingen (wegen, trottoirs...)
- De meerjarenplannen wegen en voetpaden zitten in de goedkeuringsfase. Het gaat over de periode 2021 tot 2025.
- Overheidsopdracht(en) inspectie : Audit van de globale staat van de uitrustingen en van de bouwtechniek door een extern studiebureau.
- Voor elke asset is er behoefte om een onderhoudsplanung op te maken op basis van de staat. Momenteel bestaat het MIP tunnels / bruggen. Het MIP wegen volgt. Voor de andere assets zal het programma geleidelijk aan opgemaakt worden op basis van de audits die toevertrouwd zijn aan derden. Een specifiek bestek voor de elektro-mechanische uitrustingen van de tunnels is voorzien tegen eind 2020 ; voor al het overige zal een bestek gepubliceerd worden in 2021.
- Inspectieopdrachten : Installatie van de Technische Permanentie.
- Aankoop van rollend materieel
- De levering van de eerste exemplaren van de 90 Trams New Generation (TNG) is gepland tijdens het eerste kwartaal van 2021.
- Spreiding van de levering van de eerste 22 tramstellen M7 tot in 2022
- Vervolg van de programma’s voor vernieuwing van de sporen (bijna 19 km gepland voor tram en metro) en de stations.
- Verdere modernisering van de elektrisch en elektromechanisch apparatuur van het openbaar vervoer netwerk (inclusief verlichting en roltrappen)
- De installatie van de liften wordt voortgezet in 2021, gebaseerd op de aanvraag en toekenning van stedenbouwkundige vergunningen.
- Voortzetting van de werken: Horta, Roodebeek en Madou
- Begin van de werkzaamheden: Boileau, Jacques Brel
- Verdere studies: Stuyvenbergh
- Geïntegreerde mobiliteit: start van de werkzaamheden aan de loopbrug Beekkant en ingebruikname van Atenor (stedelijke lift in Maalbeek)

IV.4.2. OO 4.2. : Garantir les conditions d'exploitation des réseaux

Description de l'objectif

Assurer des niveaux de service satisfaisants dans le fonctionnement et la viabilité quotidiens des différents réseaux de transport via la surveillance et la réactivité d'action des dispatchings, ainsi qu'en assurant la coordination des plus de 5 000 chantiers ouverts simultanément sur le territoire bruxellois.

Réalisations 2020

- Gérer les flux 24 h/7j et assurer l'exploitation sur les différents réseaux, y compris dans les ouvrages comme les tunnels
- Gestion dynamique d'axes structurants
- Dans le cadre de notre mission de gestion en temps réel et 24/7 de la mobilité sur la voirie régionale, ce projet prévoit la gestion dynamique du trafic sur des axes structurants de Région de Bruxelles-Capitale.

AB 17.004.08.01.12.11

- Coordonner et planifier les chantiers et les événements conformément à la réglementation en vigueur.
- Assurer la gestion des incidents perturbant les flux, en intégrant l'ensemble des partenaires dont les zones de police ou le SIAMU.
- Etablir des plans de déviation assurant le cheminement des piétons, des cyclistes et des usagers faibles (avec une attention spécifique pour les PMR) en toute sécurité, mais aussi la circulation des transports publics et du trafic automobile.
- Assurer l'exploitation du service de transport public.
- Intégration de la planification des projets d'aménagements et d'entretien dans la programmation des chantiers à 5 ans.
- Formalisation du rôle de l'Agent de sécurité des tunnels (AST) et conditions minimales d'exploitation des tunnels.

AB 19.002.11.12.73.10

- Arrêtés de pouvoirs spéciaux (APS) : l'APS du 11 juin 2020 (n° 2020/034) du GRBC instituant un régime exceptionnel en matière d'autorisations d'exécution de chantier en voirie publique modifiant l'ordonnance du 3 mai 2018 et l'arrêté d'exécution du 4 avril.

IV.4.2. OD 4.2. : Garanties bieden voor de exploitatievoorwaarden van de netwerken

Beschrijving van de doelstelling

Garanties bieden voor bevredigende niveaus van dienstverlening wat betreft de dagelijkse werking en leefbaarheid van de verschillende vervoersnetwerken door het toezicht op en de reactiesnelheid van de dispatchings, alsook door de coördinatie van de meer dan 5.000 bouwplaatsen die gelijktijdig zijn geopend op het grondgebied van Brussel.

Realisaties 2020

- De stromen 24 uur per dag en 7 dagen per week beheren en de exploitatie op de verschillende netten verzekeren, met inbegrip van de kunstwerken zoals tunnels
- Dynamisch beheer van structurende assen
- In het kader van onze opdracht van beheer in reële tijd en 24/7 van de mobiliteit op het gewestelijk wegennet voorziet dit project in het dynamisch beheer van het verkeer op de structurende assen in het BHG.

BA 17.004.08.01.12.11

- De bouwplaatsen en evenementen coördineren en plannen overeenkomstig de toepasselijke wetgeving.
- Instaan voor het beheer van de incidenten die de stromen verstoren, door alle partners daarbij te betrekken, onder wie de politiezones of de DBDMH.
- Omleidingsplannen opstellen om de doorgang van voetgangers, fietsers en zwakke weggebruikers te verzekeren (met specifieke aandacht voor PBM) in alle veiligheid, maar ook het verkeer van het openbaar vervoer en het autoverkeer.
- De exploitatie van het openbaar vervoer verzekeren.
- Integratie van de planning van de projecten voor inrichting en onderhoud in de programmering van de bouwplaatsen van 5 jaar.
- Formalisering van de rol van de veiligheidsagent van de tunnels (VAT) en minimale voorwaarden voor de exploitatie van de tunnels.

BA 19.002.11.12.73.10

- Volmachtbesluiten (VB) : het VB van 11 juni 2020 (nr. 2020/034) van de BHR tot instelling van een uitzonderingsregeling op het vlak van vergunningen voor de uitvoering van bouwplaatsen op de openbare weg tot wijziging van de ordonnantie van 3 mei 2018 en het uitvoeringsbesluit van 4 april

- APS (Arrêté de Pouvoirs Spéciaux) ont été adaptés durant le contexte pandémie en relation avec les compétences du SET

AB 17.001.08.01.12.11

- La STIB a pour projet l'intégration de ses différents dispatchings au sein du Brussels Mobility Center, destiné à regrouper progressivement, dès 2020, les 6 dispatchings de la STIB et de Mobiris, au sein d'un bâtiment commun, situé au coeur de Bruxelles.

AB 4 - OCC (Operational Control Center) intégré/ Demets - Belgolaise (Source PPI)

- Intégration plus aisée des perturbations dans la recherche d'itinéraire sur le site web et l'application mobile de la STIB, en vue d'améliorer l'information aux voyageurs et l'expérience client.
- Mise en œuvre des projets de remplacement des outils de gestion des perturbations programmées (CaseMan) et d'amélioration du processus interne de gestion de ces situations (IMPACT). De plus, finalisation d'un système de centralisation et de gestion des informations à destination des voyageurs, pour plus de cohérence, d'efficacité et de réactivité (Spider).

Planning 2021

- Poursuite de la formalisation du rôle de l'Agent de sécurité des tunnels (AST) et conditions minimales d'exploitation des tunnels.
- Initialisation de la démarche de mise en place du Centre de compétences de technologie du service Exploitation et Transport (Cdc Tech SET)
 - Objectif/enjeux : Préparer et accompagner (étude de besoins => mise en production et entretien) la transition digitale du Service Exploitation pour les 4 directions :
 - New Way of Working
 - Simplification Administrative
 - Transversalité/mutualisation/économie d'échelle
 - Participation des utilisateurs internes et finaux
- Osiris : archivage des données historiques.
- Mise en place d'un interfaçage entre permanence technique et mobilité (dispatching)

- 3 VB (volmachtbesluiten) werden aangepast tijdens de pandemie, in verband met de bevoegdheden van de Dienst Exploitatie en Vervoer (DEV)

BA 17.001.08.01.12.11

- De MIVB wil haar verschillende dispatchings integreren binnen het Brussels Mobility Center, dat bestemd is om vanaf 2020, geleidelijk, de 6 dispatchings van de MIVB en Mobiris samen te brengen in een gemeenschappelijk gebouw in het centrum van Brussel.

BA 4 - Geïntegreerd OCC (Operational Control Center) Demets - Belgolaise (Bron MIP)

- Het gemakkelijker verwerken van storingen bij het zoeken naar de reisroute op de website en de mobiele applicatie van de MIVB, om de informatie voor en de klantenervaring van de reizigers te verbeteren.
- Uitvoering van projecten om de beheersinstrumenten van geplande storingen te vervangen (CaseMan) en verbetering van de interne procedure om die situaties te beheren (IMPACT). Bovendien, voltooiing van een systeem om informatie voor de reizigers te centraliseren en te beheren, voor een grotere samenhang, doeltreffendheid en reactievermogen (Spider).

Planning 2021

- Verdere formalisering van de rol van de veiligheidsagent van de tunnels (VAT) en minimale voorwaarden voor de exploitatie van de tunnels.
- Opstarten van het proces voor de oprichting van het Competentiecentrum voor technologie van de dienst Exploitatie en Transport (CDCTEC)
 - Doel/uitdagingen : Voorbereiding en begeleiding (studie van de behoeften => inbedrijfstelling en onderhoud) van de digitale transitie van de dienst Exploitatie voor de 4 directies :
 - New Way of Working
 - Administratieve vereenvoudiging
 - Transversaliteit / mutualisering / schaalvergroting
 - Deelname van de interne gebruikers en eindgebruikers
- Osiris : archivering van de historische gegevens.
- Installatie van een interface tussen technische permanentie en mobiliteit (dispatching)

- L’interfaçage est à réaliser également entre le CDCTech et Osiris. Ce dernier interfaçage est transversal entre le Centre de Mobilité et Direction Coordinaïton des Chaniters.
 - Autrement dit le CDCTech devra s’impliquer dans différents interfaçages.
 - Mise en place de conditions minimales d’exploitation (lien Front-Office)
 - Prise des décisions dans le mode d’exploitation du réseau (normal, dégradé, critique, fermeture)
 - Initialisation de la mise en place du dispatching technique qui est en charge de la gestion en temps réel et en permanence des événements techniques survenant sur le réseau, ainsi que de la supervision des techniques.
 - Mission d’assistance pour effectuer l’exploitation 24/7 du dispatching technique Direction Gestion et Inspection et assistance à la DGI de la Région de Bruxelles-Capitale. Le dispatching technique DGI est en charge de la gestion en temps réel et en permanence des événements techniques survenant sur le réseau, ainsi que de la supervision des techniques.
 - Le dispatching technique a comme mission, d’une part, de veiller au bon fonctionnement des équipements grâce aux informations à sa disposition : les alarmes automatiques, les synoptiques reprenant l’état des équipements, les informations de remontées de terrain, etc. D’autre part, toujours dans le respect des procédures en vigueur, l’opérateur a la possibilité de télécommander de son pupitre un certain nombre d’équipements (par exemple : la ventilation, les feux tricolores des tunnels,...). Il est aussi responsable de vérifier le bon fonctionnement de tous les automatismes. De cette manière, les opérateurs supervisent la gestion en temps réel et en permanence des équipements électromécaniques, des systèmes informatiques, des infrastructures (Génie civil et équipements) et de l’accès aux bâtiments techniques. Ils suivent également les opérations de maintenance sur les équipements défectueux jusqu’à leur réparation.
 - Finalisation des plans de sécurité (PIS). Les PIS (Plan d’Intervention et de Sécurité) sont des plans d’intervention rédigés pour différents types d’incidents dans les tunnels (accident grave, incendie, attentat terroriste...). Ce type de plan fait partie des obligations qui découlent de l’ordonnance « tunnels ». Il s’agit de matrices reprenant les différents acteurs qui doivent être impliqués dans une certaine intervention. Ces plans doivent être approuvés par les acteurs.
- Een dergelijke interface moet ook worden geïnstalleerd tussen het CDCTech en Osiris. Deze laatste interface is transversaal tussen CM en DCC.
 - Met andere woorden, CDCTech moet betrokken zijn bij verschillende interfaces.
 - Ingebruikname van minimale exploitatievoorwaarden (link Frontoffice).
 - Besluitvorming in de exploitatiemodus van het net (normaal, beperkt, kritisch, sluiting).
 - Opstart van de installatie van de technische dispatching die instaat voor het beheer in reële tijd en op permanente basis van de technische evenementen die zich voordoen op het net alsook met het toezicht op de technieken.
 - Opdracht van bijstand voor de uitvoering van de exploitatie 24/7 van de technische dispatching van de directie Beheer en Inspectie (DBI) en bijstand aan de DBI van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De technische dispatching DGI is belast met het beheer in reële tijd en op permanente basis van de technische evenementen die zich voordoen op het net alsook met het toezicht op de technieken.
 - De technische dispatching heeft als opdracht om enerzijds te waken over de goede werking van de uitrustingen dankzij de informatie waarover hij beschikt : automatische alarmen, synoptische displays die de status van de apparatuur weergeven, informatie die wordt doorgegeven van op het terrein enzovoort. Anderzijds, en steeds met inachtneming van de toepasselijke procedures, geniet de operator de mogelijkheid om vanaf zijn lezenaar een aantal uitrustingen van op afstand te besturen (bijvoorbeeld ventilatie, de verkeerslichten in de tunnels...). Tevens is hij verantwoordelijk voor de controle van de goede werking van alle automatismen. Op deze manier houden de operatoren toezicht op het beheer in reële tijd en op permanente basis van de elektromechanische uitrustingen, de IT-systemen, de infrastructuur (burgerlijke bouwkunde en uitrustingen) en de toegang tot de technische gebouwen. Ze volgen ook de verrichtingen van toezicht op de defecte uitrustingen tot aan hun reparatie.
 - Voltooiing van de veiligheidsplannen. De IVP’s (Interventie- en veiligheidsplannen) zijn interventieplannen opgemaakt voor verschillende soorten incidenten in de tunnels (ernstig ongeval, brand, terroristische aanslag,...). Dit soort plan maakt deel uit van de verplichtingen die voortvloeien uit de ordonnantie « tunnels ». Het gaat om matrixen die de verschillende actoren vermelden die bij een bepaalde interventie betrokken moeten worden. Die plannen moeten goedgekeurd worden door de actoren.

– Mission d'assistance pour effectuer l'exploitation trafic 24/7 du Centre MOBIRIS

- ◦ Mettre à disposition du personnel 24/7 pour le Centre MOBIRIS. Un nouveau marché pour couvrir la période 2020-2023.

AB 17.004.08.01.12.11

– Guichet d'aide à l'encodage dans Osiris destiné aux impétrants non-institutionnels et aux citoyens. Le marché de guichet d'aide à l'encodage a débuté en 2019 et une analyse sera effectuée en 2020 afin d'évaluer la nécessité de maintenir ce guichet ou d'adapter les outils existants.

- Il s'agit d'un marché d'aide à l'encodage de demande d'autorisation de chantiers dans Osiris.

AB 19.001.08.02.12.11

– Mise en œuvre de l'ordonnance chantiers et son arrêté d'exécution.

- Certains articles de l'ordonnance ne sont pas encore entrés en vigueur et/ou ne sont pas encore adaptés dans Osiris. Ces points concernent :

- L'Hyper-coordination
- La coordination
- La délégation à la CCC (Commission Coordination des Chantiers)

– Outil d'aide à la gestion des zones d'hyper-coordination des chantiers (Projet GEOGANTT)

AB 19.001.08.02.12.11

– Le Code de l'Exploitation et du Transport (Code SET) vise à structurer la législation relative à l'exploitation et au transport sur la voirie en prenant en compte le « paperless », la simplification administrative, l'élargissement des mandats des OPI, l'uniformisation des procédures, l'équité et la mutualisation des ressources. Ce code visera également à renforcer, optimiser et uniformiser le contrôle des thématiques liées à l'Exploitation de la voirie et au Transport.

– Système d'aide à l'exploitation COMPASS II/ développement d'un système intégré d'aide à l'exploitation des tunnels et de voiries de surface

- Système d'aide à la gestion du trafic (SAGT). Environnement de travail de l'opérateur

– Opdracht van bijstand met het oog op de exploitatie van het verkeer 24/7 van het MOBIRIS-centrum :

- Personeel 24/7ter beschikking stellen van het MOBIRIS-centrum. Een nieuwe opdracht voor de periode 2020-2023.

BA 17.004.08.01.12.11

– Loket voor steun bij de invoer in Osiris bestemd voor niet-institutionele nutsbedrijven en de burgers. De opdracht voor een loket voor steun bij de invoer is van start gegaan in 2019 en er zal een analyse worden gemaakt in 2020 met als doel een evaluatie te maken van de noodzaak om dit loket te behouden of de bestaande instrumenten aan te passen.

- Het is een opdracht voor hulp bij de invoer van de aanvraag van bouwplaatsvergunning in Osiris.

BA 19.001.08.02.12.11

– Uitvoering van de ordonnantie « werven » en haar uitvoeringsbesluit.

- Sommige artikelen van de ordonnantie zijn nog niet in werking getreden en/of werden nog niet aangepast in Osiris. Deze punten hebben betrekking op :

- De hypercoördinatie
- De coördinatie
- De delegatie aan de CCB (Commissie voor de Coördinatie van de Bouwplaatsen)

– Tool voor hulp bij het beheer van de hypercoördinatiezones van de bouwplaatsen (Project GEOGANTT).

BA 19.001.08.02.12.11

– De Code Exploitation et Vervoer (Code DEV) heeft tot doel de wetgeving te structureren die betrekking heeft op de exploitatie en het transport op de weg en daarbij rekening te houden met het concept « paperless », administratieve vereenvoudiging, de uitbreiding van de mandaten van de OGP, standaardisering van de procedures, evenwichtigheid en het bundelen van de middelen. Die code zal er ook op gericht zijn de controle van die thema's in verband met de uitbating van het wegennet en het vervoer te versterken, te optimaliseren en te uniformiseren.

– Systeem van ondersteuning voor de exploitatie van COMPASS II/ontwikkeling van een geïntegreerd systeem voor ondersteuning bij de exploitatie van de tunnels en de bovengrondse wegen

- Systeem voor ondersteuning bij het beheer van het verkeer (SAGT). Werkomgeving van de operator

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> – Objectifs et enjeux : <ul style="list-style-type: none"> – Relier différents systèmes – Mise en œuvre de procédures – Journal des actions – Modules Centrale de feux <p>AB 17.004.11.01.74.22</p> <ul style="list-style-type: none"> – Mise en place du dispatching ASTRID. – Regroupement des activités des dispatchings de Mobiris et de la STIB pour gagner en synergie dans la gestion des flux et des incidents (dédoublément de Mobiris – Belgolaise + Iris Tower). – POC Mobiris 2.0. Installation du Centre Mobiris dans le nouveau bâtiment prévu pour l’O.C.C. (Operation Control Center) intégré de la STIB (Belgolaise) dans le courant de l’année 2020. Obj/enjeux : Modernisation des outils:Gestion des interactions entre les différents systèmes, les utilisateurs et les espaces de travail (mur d’écrans, salle de réunion de crise, salle de formation, postes opérateurs...). Le POC était un site test (Proof Of Concept) pour la validation de la technologie à choisir pour nos salles (postes opérateurs + autres équipements). Suite à ce POC nous commandons bientôt le matériel pour nos 2 salles (Belgolaise + Iris Tower). <p>AB 17.004.11.01.74.22</p> <ul style="list-style-type: none"> – Réaliser des études de mobilité <ul style="list-style-type: none"> – Etudes de mobilité pour scénarios de mobilité, « gestion dynamique », évènements, évaluation, etc. <p>AB 17.004.08.01.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> – Continuité dans l’ensemble des projets visant à améliorer la satisfaction client et la gestion des chantiers. <ul style="list-style-type: none"> – De nombreux projets ont été lancés en 2020 (nouveau site web et l’Application Mobile, EMV, Maas, indicateur du taux de charge des lignes,...). Dans une démarche d’amélioration continue de l’expérience client, le développement de ces projets continuera en 2021. – Suite du processus d’amélioration continue de service sur la base de « best practices » ITIL pour les services de support IT (appliqués aux systèmes de Mobiris) | <ul style="list-style-type: none"> – Doelstellingen/uitdagingen : <ul style="list-style-type: none"> – Verbinden van verschillende systemen – Implementatie van procedures voor logging van de acties – Dagboek van de acties – Modules Brandcentrale <p>BA 17.004.11.01.74.22</p> <ul style="list-style-type: none"> – Installatie van de dispatching ASTRID. – Groepering van de dispatchingactiviteiten van Mobiris en de MIVB om winst te boeken op het vlak van synergie in het beheer van de stromen en de incidenten (ontdubbeling van Mobiris - Belgolaise + Iris Tower). – POC Mobiris 2.0. Installatie van het Mobiris-centrum in het nieuwe gebouw bestemd voor het geïntegreerde O.C.C. (Operation Control Center) van de MIVB (Belgolaise) in de loop van 2020. Doelstellingen/uitdagingen : Modernisering van de tools : Beheer van de wisselwerking tussen de verschillende systemen, de gebruikers en de werkruimten (schermwanden, lokaal voor crisisvergadering, opleidingslokaal, posten van de operatoren...). De POC was een testsite (Proof Of Concept) voor de validatie van de technologie die moet worden gekozen voor onze zalen (posten van operatoren + andere uitrustingen). Volgend op dit POC zullen we binnenkort het materieel bestellen voor onze 2 zalen (Belgolaise + Iris Tower). <p>BA 17.004.11.01.74.22</p> <ul style="list-style-type: none"> – Mobiliteitsstudies uitvoeren <ul style="list-style-type: none"> – Mobiliteitsstudies voor mobiliteitsscenario’s, dynamisch beheer, evenementen, evaluatie... <p>BA 17.004.08.01.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> – Continuïteit in alle projecten die tot doel hebben de klanttevredenheid en het bouwplaatsbeheer te verbeteren. <ul style="list-style-type: none"> – Er werden in 2020 heel wat projecten opgestart (nieuwigheden op de website en de mobiele applicatie, EMV, Maas, indicator van de bezetting op de lijnen, enz.). Om de klantervaring te blijven verbeteren, zullen deze projecten in 2021 verder worden ontwikkeld. – Vervolg van het proces van continue verbetering van de dienst op basis van « best practices » ITIL voor de ondersteunende IT-diensten (toegepast op de systemen van Mobiris). |
|--|--|

– Monitoring de la voirie est un objectif stratégique du Service Exploitation et Transport (SET) via :

- Projet patrouilleurs
- Police transversale
- Surveillance mobile

IV.4.3. OO 4.3. : Renforcer le système de gestion dynamique du trafic

Description de l'objectif

Maîtriser le trafic sur l'ensemble du réseau bruxellois via une gestion dynamique en temps réel conformément à la vision Good Move et en intégrant les incidents et événements ainsi que la fluctuation de la demande de trafic au cours du temps.

Réalisations 2020

- Projet pilote de gestion dynamique est un projet pilote de gestion dynamique d'axe qui sera implémenté sur un axe de pénétration.
- L'objectif est de pouvoir adapter en temps réel la gestion des carrefours en fonction de la vraie demande observée et incidents

AB 17.04. 08.01.12.11

- Raccordement des différents carrefours à la centrale de contrôle à distance et l'équiper d'un système de dosage du trafic, et permettre une reprise de contrôle manuelle des feux en cas d'incident.
- Suivi de tous les chantiers pour un réaménagement complet des axes restants en vue de la rénovation des carrefours et le raccordement des régulateurs de trafic à la centrale de feux de signalisation.

AB 19.002.09.01.14.10

AB 19.002.11.10.73.10

AB 19.002.09.01.14.10

AB 19.002.11.10.73.10

Planning 2021

- Définir et implémenter des scénarios de programmation des carrefours à feux, pour maîtriser la congestion, en cohérence avec les réseaux définis par la spécialisation multimodale des voiries, et réaménager au besoin

– De monitoring van het wegennet van de Diest Exploitatie en Vervoer (DEV) via :

- Project patrouilleurs
- Transversale politie
- Mobiele monitoring

IV.4.3. OD 4.3. : Het dynamisch verkeersmanagement-systeem versterken

Beschrijving van de doelstelling

Het verkeer op het hele Brusselse net beheersen door middel van een dynamisch realtime beheer in overeenstemming met de Good Move-visie en door de integratie van incidenten en gebeurtenissen, alsook van schommelingen in de verkeersvraag in de tijd.

Realisaties 2020

- Een proefproject voor dynamisch beheer van de assen zal worden uitgevoerd op een penetratieas.
- Het doel is om het beheer van de kruispunten in real time te kunnen aanpassen aan de werkelijke vraag die wordt waargenomen en aan incidenten.

- Aansluiting van de verschillende kruispunten op de telecontrolecentrale en deze laatste uitrusten met een systeem voor dosering van het verkeer, en de terugkeer naar een manuele controle van de lichten mogelijk maken in geval van incident

- Opvolging van alle werven voor een volledige heraanleg van de overblijvende assen met het oog op de renovatie van de kruispunten en de aansluiting van de verkeersregelaars op de verkeerslichtencentrale

BA 19.002.09.01.14.10

BA 19.002.11.10.73.10

BA 19.002.09.01.14.10

BA 19.002.11.10.73.10

Planning 2021

- Definitie en implementatie van de scenario's voor programmering van de kruispunten met verkeerslichten, met het oog op de beheersing van de congestie, in overeenstemming met de netwerken zoals gedefinieerd

certaines carrefours en vue de simplifier leur fonctionnement.

AB 17.004.08.01.12.11

- Disposer d'un véhicule poste de commandement
 - Un véhicule poste de commandement qui peut être utilisé pour des interrogatoires, des travaux administratifs, des réunions ou encore pour la gestion dynamique de la circulation.
 - Objectifs :
 - Finaliser les interrogatoires ou constats de A à Z
 - Réunions de chantier ou concernant des incidents avec toute la bureautique
 - Gestion dynamique de la circulation avec interaction Mobiris
 - Mini-mobiris à part entière

AB 17.004.11.01.74.22

- Etudier les variations et comportements des flux de trafic (développement de dashboards)
 - Le Dashboard Mobilité doit permettre d'obtenir un aperçu en un clin d'œil de la mobilité en RBC au moyen de différents indicateurs sur la base de l'ensemble des données dont pourra disposer le Centre de Mobilité. Différents indicateurs par axe, carrefour ou zone doivent être définis et s'afficheront en permanence sur le dashboard, à la demande ou automatiquement en cas de détection d'incidents. Le dashboard sera basé sur un GIS. Il sera en effet multimodal. Nous intégrons au dashboard les points de mesure actuels des cyclistes et examinons quelles sources de données externes pourraient s'avérer utiles. Si nous pouvons disposer de données de la STIB, elles seront sans aucun doute également intégrées.

AB 17.004.11.01.74.22

- Déploiement du réseau caméras de surface pour le monitoring mobilité.
- Assurer le transfert à la Région de l'ensemble des carrefours à feux, a minima pour ceux situés sur les réseaux PLUS et CONFORT, en concertation avec les communes.
- Observer les anomalies (dispersion de trafic contraire à la vision du PRM et des PCM) et travailler à les résoudre avec les communes et les opérateurs de GPS.

door de multimodale specialisatie van de wegen, en sommige kruispunten zo nodig opnieuw inrichten met het oog op vereenvoudiging.

BA 17.004.08.01.12.11

- Beschikken over een commandowagen
 - Een operationele commandowagen die zowel kan worden gebruikt om verhoren en administratie af te werken, te vergaderen als aan dynamisch verkeersmanagement te doen.
 - Doelstellingen :
 - Verhoor of vaststelling van a tot z afwerken
 - Vergaderingen bij werf of incident met alle bureautica
 - Dynamisch verkeersmanagement met interactie Mobiris
 - Volwaardige mini-Mobiris

BA 17.004.11.01.74.22

- Studie van de variaties en gedragingen van verkeersstromen (ontwikkeling van dashboards)
 - Het Dashboard Mobiliteit moet toelaten in één oogopslag een overzicht te krijgen van de mobiliteit in het BHG aan de hand van verschillende indicatoren op basis van alle gegevens waarover het Mobiliteitscentrum zal kunnen beschikken. Verschillende indicatoren per as, kruispunt of zone moeten worden gedefinieerd en zullen permanent worden getoond op het dashboard, op verzoek of automatisch in geval van detectie van incidenten. Het dashboard zal gebaseerd zijn op een GIS.

BA 17.004.11.01.74.22

- Gebruik van het bovengronds cameranetwerk voor de monitoring van de mobiliteit.
- Alle kruispunten met verkeerslichten overdragen aan het gewest, in ieder geval die op de netten PLUS en COMFORT, in overleg met de gemeenten.
- Waarneming van de onregelmatigheden (verspreiding van verkeer in strijd met de visie van het GMP en de GemMP) en de nodige actie ondernemen om ze op te lossen met de gemeenten en de gps-operatoren.

IV.5 OS 5 : DEVELOPPER ET INTÉGRER LES SERVICES DE MOBILITÉ

Description de l'objectif

Offrir aux usagers une palette de services qui remplacent, pour une partie significative de la population, la nécessité de posséder une voiture individuelle, en garantissant le caractère inclusif de ces services.

IV.5.1. OO 5.1. : Accompagner le développement du « Mobility As A Service »

Description de l'objectif

Améliorer et simplifier l'accès pour tous les usagers à l'offre de mobilité, intégrant l'ensemble des fournisseurs, privés et publics, ainsi que les spécificités particulières de l'utilisateur (son âge, le fait d'être accompagné, le besoin de transporter des marchandises, etc.) ou autre (la météo, etc.). Le développement des services de mobilité et des outils d'accès à ceux-ci doit se faire dans le respect des objectifs de la politique de mobilité régionale. Le rôle de l'autorité publique et le cadre assurant le déploiement du MaaS doivent donc être définis puis appliqués, y compris la mise à disposition des données dans le cadre d'un data market. En concertation avec les toutes parties prenantes concernés, le cadre sera établi en 2020. Un projet pilote de MaaS doit également être programmé. Le Gouvernement assurera les conditions du déploiement d'un MaaS orienté selon les principes de GoodMove (dont le principe STOP).

Réalisation 2020

- Projet d'application MaaS
 - La STIB mène le projet MaaS en collaboration avec la Région, notamment en poursuivant et accélérant le développement de l'application : la phase de test de celle-ci par les employés de la STIB ainsi qu'un panel plus élargi de 2000 testeurs est lancée sur une période de 6 mois.

Planning 2021

- Projet d'application MaaS
 - Suite à la période de test, objectif de rendre l'application performante et disponible au grand public fin 2021.
- Développer le cadre du MaaS (contacts opérateurs, cadres juridiques, données).

AB 17.001.08.07.12.11

IV.5 SD 5 : MOBILITEITSDIENSTEN ONTWIKKELEN EN INTEGREREN

Beschrijving van de doelstelling

De gebruikers een waaier aan diensten aanbieden zodat een groot deel van de bevolking geen individuele auto meer nodig heeft door het inclusieve karakter van deze diensten.

IV.5.1. OD 5.1. : De ontwikkeling van MaaS begeleiden

Beschrijving van de doelstelling

De toegang voor alle gebruikers tot het mobiliteitsaanbod verbeteren en vereenvoudigen, door alle aanbieders, zowel privé als publiek, te integreren, en daarbij rekening houden met de specifieke kenmerken van de gebruiker (leeftijd, al dan niet begeleid enz.) of andere kenmerken (weer enz.). Bij de ontwikkeling van mobiliteitsdiensten en van de instrumenten voor toegang daartoe moeten de doelstellingen van het gewestelijk mobiliteitsbeleid in acht worden genomen. De rol van de overheid en het kader voor de invoering van MaaS moeten daarom worden gedefinieerd en toegepast, met inbegrip van de verstreking van de gegevens in het kader van een data market. Er komt een proefproject van MaaS. MaaS wordt verder uiteraard uitgewerkt volgens de principes van GoodMove, inclusief het STOP-principe.

Realisaties 2020

- Project applicatie MaaS
 - De MIVB voert het project MaaS uit in samenwerking met het gewest, meer bepaald door de ontwikkeling van de applicatie voort te zetten en te versnellen : de testfase van de app door de MIVB-werknemers en een grotere groep van 2.000 testers wordt gelanceerd voor een periode van 6 maanden.

Planning 2021

- Project applicatie MaaS
 - Na afloop van de testperiode bestaat het doel erin de applicatie efficiënt en beschikbaar te maken voor het grote publiek tegen het einde van 2021.
- Het kader van het MaaS ontwikkelen (contacten met operatoren, juridisch kader, gegevens).

BA 17.001.08.07.12.11

- Développer et opérer une plateforme back-end publique régionale afin d'assurer une maîtrise des données, en y intégrant les opérateurs de mobilité, tant publics que privés.

AB 17.001.08.07.12.11

IV.5.2. OO 5.2. : Développer les services en lien avec le vélo et autres moyens légers de déplacements

Description de l'objectif

Soutenir et accompagner le développement de services liés à la pratique du vélo et autres moyens légers de déplacements, y compris pour le transport de marchandises. Le cadre législatif du freefloating sera renforcé, notamment en ce qui concerne le stationnement. La concertation avec les différentes parties prenantes sera assurée.

Réalisations 2020

- Mettre en place des drop-off zones permettant d'organiser le stationnement des véhicules de type free floating dans des espaces délimités et réservés à leur attention, en lieu et place d'un emplacement de stationnement automobile, en fonction du contexte.
- Subvention pour le placement d'arceaux vélo par les communes.
- Finalisation du Masterplan stationnement vélo.
- Au moment du déconfinement, l'offre « Park + Bike » a été mise en place pour les navetteurs afin de continuer à encourager le transfert modal et d'éviter la congestion. Cette initiative offre la possibilité de garer la voiture d'un navetteur gratuitement dans un parking de dissuasion ci-dessous et de poursuivre la route à vélo. L'offre « Park + Ride » a été prolongée jusqu'au 15 octobre.
 - Parking Basilix Shopping center : gratuit
 - Parking Brussels Expo : gratuit (parking B et si nécessaire T - presque 1000 places) avec un voucher
 - Crainhem : parking accessible gratuitement et pour tous (sans conditions d'accès)
 - Ceria : gratuité pour les abonnés P+R et tarif préférentiel pour les visiteurs occasionnels (1 euro/jour)
 - D'autres parkings, libres d'accès et gratuits : Roodebeek, Herrmann-Debroux, Delta, Lennik-Erasme et Stalle
- Développer l'offre en stationnement vélo, notamment sécurisé, conformément aux orientations, lignes directrices et priorités identifiées par le Masterplan stationnement vélo

- Eengewestelijk openbaar back-end platform ontwikkelen en operationeel maken om garanties te bieden voor een beheersing van de gegevens, met integratie van de publieke en private mobiliteitsoperatoren.

BA 17.001.08.07.12.11

IV.5.2. OD 5.2. : Diensten ontwikkelen in verband met fietsen en nieuwe vormen van mobiliteit

Beschrijving van de doelstelling

De ontwikkeling ondersteunen en begeleiden van diensten die een kader creëren voor het gebruik van de fiets en andere lichte vervoermiddelen, ook voor het vervoer van goederen. Het wetgevingskader voor free-floating deelmobiliteit zal worden versterkt, met name wat het parkeren betreft. Er is overleg met de verschillende belanghebbenden.

Realisaties 2020

- Drop-off zones creëren die toelaten het parkeren te organiseren van voertuigen van het type free floating in afgebakende ruimten en voor hen gereserveerd, in functie van een parkeerplaats voor een auto, in functie van de context.
- Subsidie voor de installatie van fietsbogen door de gemeenten.
- Voltooiing van het Masterplan Fietsparkeren.
- Naar aanleiding van de exit-strategie na de lockdown, werd het aanbod « Park + Bike » opgericht voor de pendelaars om de modale shift verder aan te moedigen en files te vermijden. Dit initiatief biedt de mogelijkheid voor de pendelaar om zijn auto gratis te parkeren in een pendelparking (zie hieronder) en zijn reis in Brussel verder te zetten met de fiets. Het aanbod « Park + Bike » werd verlengd tot 15 oktober.
 - Parking Basilix Shopping center : gratis
 - Parking Brussels Expo : gratis met de voucher
 - Kraainem : parking voor iedereen gratis toegankelijk (geen toegangsvoorwaarden)
 - Coovi : gratis voor P+R-abonnees en voorkeurtarief voor occasionele bezoekers (1 euro/dag),
 - Andere gratis en vrij toegankelijke pendelparkings : Delta, Herrmann-Debroux, Lennik-Erasme, Roodebeek en Stalle.
- Het aanbod aan - inzonderheid beveiligde - fietsenstallingen ontwikkelen overeenkomstig de oriënteringen, richtsnoeren en prioriteiten zoals geïdentificeerd door het Masterplan fietsparkeren

- Reprise de Cycloparking par parking.brussels pour début 2021
- Rédaction des procédures relatives à la gestion Cycloparking et maintenance
- Formations service clientèle
- Lancement d'une nouvelle centrale de marché vélo
- Uniformisation du contrôle d'accès aux différents équipements vélo
- Développement parkings vélos en locaux et parkings en partenariat (ex : BePark)
- Création BDD zones de développement prioritaires (sur la base données Cyclo)
- Viser 4 locaux/40 box et 10 consignes (+ 15 % places)

AB 02.001.08.01 – 1211

AB 02.001.08.02 – 1211

AB 02.001.11.06 – 7200

AB 02.001.12.01 – 1212

Planning 2021

- Encourager le développement de la location de vélos et autres moyens légers de déplacement pour de courtes, moyennes et longues durées.
- Développer l'offre en stationnement vélo, notamment sécurisé, conformément aux orientations, lignes directrices et priorités identifiées par le Masterplan stationnement vélo
 - Intégrer les deux communes restantes à la plateforme Cycloparking
 - Création du support technique et de maintenance Cycloparking
 - Développement communication et toolbox Cycloparking
 - Prospection zones prioritaires pour box et/ou PPP et/ou cargo
 - Suivi projet Cairgo bike et intégration stationnement cargo dans les projets
 - Accord SNCB pour consignes en gares RER
 - Développement offre de destination pour visiteurs (protégé/non sécurisé) aux points d'intérêt

- Overname van Cycloparking door parking.brussels voor begin 2021
- Opmaak van de procedures betreffende het beheer van Cycloparking en onderhoud
- Opleidingen klantendienst
- Lancering van een nieuwe opdrachtcentrale fiets
- Harmonisatie van de toegangscontrole tot de verschillende fietsvoorzieningen
- Ontwikkeling fietsparkings in lokalen en parkings in partnerschap (bijvoorbeeld BePark)
- Creatie van een databank van prioritaire ontwikkelingsgebieden (op basis van gegevens Cyclo)
- Streven naar 4 lokalen/ 40 boxen en 10 bewaarplaatsen (+ 15 % plaatsen)

BA 02.001.08.01 – 1211

BA 02.001.08.02 – 1211

BA 02.001.11.06 – 7200

BA 02.001.12.01 – 1212

Planning 2021

- De ontwikkeling stimuleren van de verhuur van fietsen en andere lichte vervoermiddelen voor korte, middellange en lange periodes.
- Het aanbod aan - inzonderheid beveiligde - fietsenstallingen ontwikkelen overeenkomstig de oriënteringen, richtsnoeren en prioriteiten zoals geïdentificeerd door het Masterplan fietsparkeren
 - Integratie van de twee resterende gemeenten in het platform Cycloparking
 - Creatie van technische ondersteuning en onderhoud Cycloparking
 - Ontwikkeling communicatie en toolbox Cycloparking
 - Prospectie prioritaire gebieden voor boxen en/of PPP en/of cargo
 - Opvolging project Cairgo Bike en integratie parkeren vrachtfietsen in de projecten
 - Akkoord NMBS voor de bewaarplaatsen in GEN-stations
 - Ontwikkeling bestemmingsaanbod voor bezoekers (beschermd / niet beveiligd) op de punten met bezienswaardigheden.

IV.5.3. OO 5.3. : Développer une approche servicielle du stationnement

Description de l'objectif

- Offrir les conditions et services qui permettent une mutualisation et mise à disposition des stationnements publics et privés pour diverses fonctions et assurent un stationnement adapté aux besoins des particuliers et des professionnels.
- Développer l'approche parking as a service dans le cadre du Maas

Planning 2021

- Mise en œuvre d'une phase 2 téléjalonnement (à minima vers P+R et dématérialisé)

AB 02.001.08.02 – 1211

AB 02.001.11.04 – 7200

AB 02.001.11.01 – 7422

AB 02.001.11.02 – 7131

AB 01.002.08.02 – 1211

- Intégrer les parkings publics et privés aux outils MaaS : développement App parking.brussels 2.0 (PaaS).
- Création d'un ticket combiné STIB-Parking.brussels. Avec le développement de l'API parking Mobib, le tarif combiné parking + STIB est déjà une réalité depuis 2019, mais le ticket n'est lui pas combiné. Un ticket combiné dépendra des solutions technologiques qui se présentent mais la STIB et parking.brussels participent au développement d'un paiement par application avec BeMobile.

IV.5.4. OO 5.4. : Accélérer la mise en accessibilité de l'espace public et du réseau de transport public

Description de l'objectif

Rendre l'espace public accessible à tous et améliorer le confort des déplacements à pied en partant des besoins des usagers ayant les plus grandes exigences et besoins spécifiques selon le concept d'Universal Design. Il s'agit d'avoir une politique proactive de création d'aménagements piétons de qualité pour pouvoir optimiser le recours tant à la marche qu'au transport public.

De plus, l'accessibilité des TP sera un point d'attention majeur, en ce qui concerne les nouveaux équipements

IV.5.3. OD 5.3. : Parkeerbeleid ontwikkelen vanuit een servicegerichte benadering

Beschrijving van de doelstelling

- De juiste voorwaarden scheppen om publieke en private parkeerplaatsen te poolen, voor verschillende functies, zowel voor privépersonen als professionelen.
- «Parkeren as a service» verder ontwikkelen in het kader van Maas.

Planning 2021

- Uitvoering van een fase 2 van parkeergeleiding (minimaal naar P+R en gedematerialiseerd).

BA 02.001.08.02 – 1211

BA 02.001.11.04 – 7200

BA 02.001.11.01 – 7422

BA 02.001.11.02 – 7131

BA 01.002.08.02 – 1211

- Integratie van de openbare en private parkings in de tools MaaS : ontwikkeling van de app parking.brussels 2.0 (PaaS).
- Creatie van een gecombineerd ticket MIVB-Parking.brussels. Met de ontwikkeling van de API parking Mobib is het combitarief parking + MIVB al sinds 2019 een feit, maar is het ticket zelf niet gecombineerd. Een combiticket zal afhangen van de beschikbare technologische oplossingen, maar de MIVB en parking.brussels werken mee aan de ontwikkeling van een betaalapplicatie met BeMobile.

IV.5.4. OD 5.4. : De openbare ruimte en het openbaar vervoersnet versneld toegankelijk maken

Beschrijving van de doelstelling

De openbare ruimte voor iedereen toegankelijk maken en het stapcomfort verbeteren door uit te gaan van de behoeften van gebruikers met de hoogste eisen volgens het concept van het universal design. Bedoeling is te komen tot een proactief beleid inzake de aanleg van kwalitatieve voetgangersfaciliteiten om zowel het stappen als het openbaar vervoer te optimaliseren.

Daarnaast zal de toegankelijkheid van het openbaar vervoer een belangrijk aandachtspunt zijn voor nieuwe

et matériel roulant. Un plan d'action sera élaboré pour transformer l'infrastructure, l'équipement et le matériel roulant existants vers une utilisation plus inclusive.

Réalisations 2020

- Accès PMR des stations de transport public (programme de projets d'infrastructure).
- Veiller à rendre l'application de la STIB et les futures applications MaaS numériquement accessibles.
- Amélioration du réseau de surface (ARS)
- Mise en œuvre du plan de mise en accessibilité du réseau de la STIB tel que repris dans le contrat de service public.
 - Participation active à la Task Force Accessibilité mise en place par BM.
 - Élaboration d'un plan d'action STIB concret basé sur le Plan Stratégique de Mise en Accessibilité du Transport Public (PSMA) et mise en place d'une gouvernance (Board Accessibilité) pour en superviser la mise en œuvre.
 - Poursuite du projet d'amélioration de l'accessibilité du Tram (AccessiTram) : fusibles de quai, nouveaux bourrelets de porte, acquisition de rampes portables.
 - Poursuite du programme d'aménagement des arrêts (objectif de rendre 50 arrêts accessibles chaque année mais pas encore de confirmation pour 2020 étant donné l'arrêt des chantiers sur plusieurs semaines durant le confinement).
 - Poursuite du programme AccessiBus (lignes de bus renseignant le degré d'accessibilité des arrêts) : 28 lignes sur 50 fin juin avec pour objectif 40 lignes fin 2020. Cependant, un risque de retard existe lié au covid.
 - Amélioration de l'application STIB (p.ex. disponibilité des ascenseurs en temps réel).
 - Maintien global de l'accessibilité pendant la crise covid.
 - Remplacement de escalators sur l'année 2020 (ex : De Brouckère, Montgomery, Porte de Hal, Bockstael,...).
 - AB 4 - rénovation des escalators (Source PPI)

Planning 2021

- Mise en œuvre du plan de mise en accessibilité du réseau de la STIB tel que repris dans le contrat de service public

aankopen en rollend materieel. Er komt een actieplan om bestaande infrastructuur, uitrusting en rollend materieel af te stemmen op een meer inclusief gebruik.

Realisaties 2020

- Toegang voor PBM tot de stations van het openbaar vervoer (programma van infrastructuurprojecten).
- De toepassing van de MIVB en de toekomstige MaaS-applicaties digitaal toegankelijk maken.
- Het bovengronds netwerk verbeteren (VBN).
- Uitvoering van het plan om het MIVB-net toegankelijk te maken zoals bepaald in het contract van publieke dienstverlening
 - Actieve deelname aan de taskforce Toegankelijkheid uitgevoerd door BM.
 - Uitwerking van een concreet actieplan van de MIVB op basis van het Strategisch Plan voor de Toegankelijkheid van het Openbaar Vervoer (SPT) en organisatie van governance (raad (Board) voor toegankelijkheid) die belast wordt met het toezicht op de uitvoering.
 - Vervolg van het project voor de verbetering van de toegankelijkheid van de tram (AccessiTram) : zekeringen op de perrons, nieuwe deurkragen, aankoop van draagbare hellingen...
 - Vervolg van het programma voor inrichting van de stopplaatsen (doel om jaarlijks 50 stopplaatsen toegankelijk te maken maar nog geen bevestiging voor 2020 als gevolg van het feit dat verschillende werven gedurende meerdere weken werden stilgelegd tijdens de lockdown).
 - Vervolg van het programma AccessiBus (buslijnen die informatie verstrekken over het niveau van toegankelijkheid van de stopplaatsen) : 28 lijnen op 50 eind juni met een doel van 40 lijnen eind 2020. Er bestaat echter een risico van vertraging als gevolg van covid-19.
 - Verbetering van de MIVB-toepassing (bijvoorbeeld beschikbaarheid van liften in reële tijd).
 - Globaal behoud van de toegankelijkheid tijdens de covid-19-crisis.
 - Vervanging van roltrappen tijdens het jaar 2020 (bijvoorbeeld De Brouckère, Montgomery, Hallepoort, Bockstael...).
 - AB 4 renovatie van de roltrappen (Bron MIP)

Planning 2021

- Uitvoering van het plan om het MIVB-net toegankelijk te maken zoals bepaald in het contract van publieke dienstverlening.

- Déploiement du dispositif de bords fusibles sur les quais identifiés (projet AccessiTram)
- Poursuite des différentes initiatives ; AccessiBus, aménagement des arrêts, renouvellement des escalators.
- Augmenter le nombre d'arrêts de transports publics déneigés (Front-office Régie des routes)
 - En 2020-2021, nous testerons nos procédures de déneigement sur plus de 100 haltes. Si le test est concluant, l'objectif est d'intégrer annuellement les 10 haltes suivantes les plus fréquentées dans nos plans de déneigement.

AB 19.002.09.01.14.10

IV.5.5. OO 5.5. : Classifier le réseau de transport public selon une logique de service

Description de l'objectif

Rendre plus lisible la structure du réseau de transport public en faisant abstraction du mode et de l'opérateur. Travailler de manière orientée résolument client et accroître la lisibilité des offres de transport public. Cette lisibilité doit se retrouver dans l'ensemble des aspects du service : la fréquence et le cadencement, l'amplitude horaire, l'accessibilité, le matériel roulant, l'aménagement des arrêts, la communication.

Développer des offres de transport flexibles et d'assurer leur complémentarité avec l'offre de transport public régulier en termes de couverture géographique et/ou temporelle et de public cible (PMR). Ces services s'intègrent dans l'offre existante et permettent de la compléter et de la diversifier.

Planning 2021

- Etude sur l'optimisation de l'offre de service public en heure hyper creuse.

IV.6 OS 6 : DÉVELOPPER DES PÔLES D'ÉCHANGES PERMETTANT D'ASSURER L'INTERCONNEXION DES DIFFÉRENTS SERVICES

Description de l'objectif

Faciliter l'utilisation combinée des différents services de mobilité en garantissant leur bonne intégration dans l'espace et leur insertion dans le contexte urbain.

- Uitrol van het systeem van zekeringranden op de geïdentificeerde perrons (project AccessiTram).
- Verdere uitvoering van de verschillende initiatieven ; AccessiBus, inrichting van de stopplaatsen, vernieuwing van de roltrappen.
- Verhoging van het aantal stopplaatsen van het openbaar vervoer die sneeuwvrij worden gemaakt (Frontoffice Wegenregie)

- In 2020-2021 zullen we onze sneeuwruimprocedures testen aan meer dan 100 haltes. Indien de test afdoende blijkt, is de doelstelling om jaarlijks de tien volgende meest bezochte haltes te integreren in onze sneeuwruimplannen.

BA 19.002.09.01.14.10

IV.5.5. OD 5.5. : Het openbaar vervoersnet indelen volgens de logica van het dienstverleningsniveau

Beschrijving van de doelstelling

De structuur van het openbaar vervoersnet leesbaarder maken los van de verplaatsingswijze en de operator. Resoluut klantgericht werken en de leesbaarheid van het openbaar vervoersaanbod verhogen. Deze leesbaarheid moet tot uiting komen in alle aspecten van de dienst : frequentie en timing, tijdspanne, toegankelijkheid, rollend materieel, stopplaatsen, communicatie.

Een flexibel vervoersaanbod ontwikkelen en ervoor zorgen dat dit qua geografische en/of temporele dekking evenals qua dekking van doelgroep (PBM) complementair is met het reguliere openbaar vervoersaanbod. Deze diensten zijn geïntegreerd in het bestaande aanbod en maken het mogelijk dit aan te vullen en te diversifiëren.

Planning 2021

- Studie over de optimalisatie van het aanbod aan openbare dienstverlening tijdens hyperdaluren ;

IV.6 SD 6 : O V E R S T A P K N O O P P U N T E N ONTWIKKELEN OM DE VERSCHILLENDE DIENSTEN MET ELKAAR TE VERBINDEN

Beschrijving van de doelstelling

Het combineren van de verschillende mobiliteitsdiensten vergemakkelijken door de goede integratie ervan in de ruimte en het stadsweefsel te garanderen.

IV.6.1. OO 6.1. : Aménager les gares et pôles d'échanges*Description de l'objectif*

Renforcer les possibilités de déplacements intermodaux par la requalification des pôles d'échanges en veillant à la qualité des services, à l'accessibilité universelle, au niveau de confort et à la lisibilité des cheminements. Ces lieux doivent être mieux intégrés dans le tissu urbain, particulièrement aux gares du réseau S ainsi que dans le cadre de plan d'aménagement directeur.

Accompagner le développement de l'offre de cars moyenne et longue distance, en proposant un site d'accueil confortable et attractif pour les opérateurs et les voyageurs.

Réalisations 2020

- Poursuivre et renforcer le programme de rénovation des stations de métro et de leurs abords
 - Inauguration 2020 dans les stations : Clemenceau et De Brouckère
 - Poursuite des travaux (avec objectif inauguration 2021) dans la station Porte de Hal
 - Parc : poursuite des travaux de la sortie de secours et début des travaux du 1^{er} ascenseur
 - Début des travaux dans les stations Gare centrale et Anneessens
 - Reprise des études pour la station Montgomery

AB 18.002.11.05.7340

- Poursuite des deux fresques murales habillant les trémies des infrastructures à Simonis

AB 18.002.11.05.7340

AB 18.002.11.07.7340

Planning 2021

- Poursuivre et renforcer le programme de rénovation des stations de métro et de leurs abords
 - Fin des travaux dans la station Porte de Hal
 - Poursuite des travaux : Gare centrale et Parc : sortie de secours et 1^{er} ascenseur
 - Début des travaux dans les stations : Anneessens et Hotel des Monnaies
 - Poursuite des études pour la station Montgomery

IV.6.1. OD 6.1. : Stations en overstapknoepen inrichten*Beschrijving van de doelstelling*

de mogelijkheden van het intermodaal vervoer versterken door de herkwalificatie van de overstapknoepen waarbij wordt gelet op de kwaliteit van de diensten, de universele toegankelijkheid, het comfortniveau en de leesbaarheid van de routes. Deze plaatsen moeten beter geïntegreerd worden in het stedelijk weefsel, in het bijzonder de stations van het S-netwerk en het ontwikkelingsplan.

De ontwikkeling van het aanbod van middellange- en langafstandsbussen begeleiden met een comfortabel en aantrekkelijk onthaal voor exploitanten en passagiers.

Realisaties 2020

- Het renovatieprogramma voor metrostations en hun omgeving voortzetten en versterken
 - Inhuldiging 2020 van de stations : Clemenceau en De Brouckère
 - Voortzetting van de werken (met beoogde inhuldiging in 2020) in het station Hallepoort
 - Parc : voortzetting van de werken aan de nooduitgang en start van de werken aan de eerste lift
 - Start van de werken in de stations : Centraal Station en Anneessens
 - Hervatting van de studies voor het station Montgomery

BA 18.002.11.05.7340

- Verder aanbrengen van de twee muurfresco's op de kokers van de infrastructuren in Simonis.

BA 18.002.11.05.7340

BA 18.002.11.07.7340

Planning 2021

- Het renovatieprogramma voor metrostations en hun omgeving voortzetten en versterken
 - Einde van de werkzaamheden in het station Hallepoort.
 - Voortzetting van de werkzaamheden : Brussel-Centraal en Parc : nooduitgang en eerste lift.
 - Begin van de werkzaamheden in de volgende stations : Anneessens en Munthof.
 - Voortzetting van de studies voor het station Montgomery.

- Début des études pour Thieffry et Beekant
- Fresque à la trémie Gare du Nord : reporté, attente garde-corps

IV.6.2. OO 6.2. : Mettre en œuvre la partie régionale de la stratégie de Park+Ride métropolitaine

Description de l'objectif

Proposer une offre de stationnement (automobile et vélo) en rabattement sur les axes structurants du réseau de transport public, le plus en amont possible de la chaîne de déplacement, dans le but de réduire les flux automobiles entrant dans la Région. Cette offre est complémentaire avec celle qui existe déjà ou serait créée à l'échelle métropolitaine, et elle est intégrée dans la gestion du stationnement public à l'échelle régionale. Cette offre sera réalisée, au travers d'une concertation spécifique avec les régions flamande et wallonne, ainsi qu'avec le Groupe SNCB.

Réalisations 2020

- Mise en œuvre et communication autour des parkings Bike & Ride (B+R) durant la crise sanitaire
 - Communication via presse et réseaux sociaux ainsi que réalisation des bannières et imprimés
AB 17.17.001.08.12.12.11
- Exploitation des parkings P+R
 - Exploitation des parkings CERIA et Crainhem
 - Obtention de permis pour le réaménagement et la gestion des parkings Delta et Herrmann-Debroux (reporté)
 - Application de la tarification P+R à Crainhem
 - Définition des règles « navetteurs » via l'Arrêté parking public
 - Développement du (télé)-jalonnement P+R
AB 01.002.08.01 – 1211
AB 02.001.08.01 – 1211
AB 02.001.08.02 – 1211
AB 01.002.08.02 – 1211 AB 02.001.11.04

Planning 2021

- Construction de parkings hors-sol
 - Désaffectation du terrain à Stalle et lancement construction du parking Stalle de 750 places.

- Begin van de studies voor Thieffry en Beekant.
- Muurschildering in de tunnelmond van het Noordstation : uitgesteld, in afwachting van de reling.

IV.6.2. OD 6.2. : Het gewestelijk luik van de grootstedelijke P+R-strategie uitvoeren

Beschrijving van de doelstelling

Transitparkings (auto en fiets) aanbieden op de structurende assen van het openbaar vervoer, zo ver als mogelijk van het einddoel van de verplaatsing verwijderd, met als doel het autoverkeer te verminderen dat het gewest komt binnengereden. Dit aanbod is complementair aan het aanbod dat reeds bestaat of op grootstedelijke schaal zou worden gecreëerd en is geïntegreerd in het beheer van openbare parkeerplaatsen op gewestelijke schaal. Dit aanbod zal worden gedaan via een specifiek overleg met het Vlaams en Waals Gewest, en de NMBS-groep.

Realisaties 2020

- Uitvoering en communicatie in verband met de parkings Bike & Ride (B+R) tijdens de gezondheids crisis
 - Communicatie via de pers en sociale media en ook via banners en drukwerk
BA 17.17.001.08.12.12.11
- Exploitatie van de P+R-parkings
 - Exploitatie van de parkings COOVI en Kraainem
 - Een vergunning verkrijgen voor de heraanleg en het beheer van de parkings Delta en Herrmann-Debroux (uitgesteld)
 - Toepassing van de P+R-tarieven in Kraainem
 - Definitie van de regels « pendelaars » via het besluit openbare parkings
 - Ontwikkeling van P+R (tele)-signalisatie
BA 01.002.08.01 – 1211
BA 02.001.08.01 – 1211
BA 02.001.08.02 – 1211
BA 01.002.08.02 – 1211

Planning 2021

- Constructie van bovengrondse parkings
 - Slopen van het terrein en starten met de bouw van parking Stalle met 750 plaatsen

- | | |
|---|--|
| <p>ASR 01.002.08.01 – 1211</p> <p>ASR 02.001.08.01 – 1211</p> <p>ASR 02.001.08.02 – 1211</p> <p>ASR 02.001.11.04 – 7200</p> <p>ASR 01.002.08.02 – 1211</p> <p>– Poursuivre le développement du Bike & Ride (B+R) via placement de consignes et partenariats (ex : SNCB aux gares RER)</p> <p>– Viser +25 % places par an et taux d’occupation moyen : +10 points par an. À ce jour, 11 consignes B+R ont été placées à proximité des stations métro en périphérie pour un total de 110 places vélos.</p> <p>– Exploitation des parkings P+R</p> <p>– Exploitation des parkings Delta, Herrmann-Debroux, CERIA et Stalle.</p> <p>– Les parking P+R Delta et Herrmann-Debroux font l’objet d’une introduction de demande de permis pour leur gestion en 2021.</p> <p>– Création d’un ticket combiné STIB-PB (MaaS)</p> <p>AB 01.002.08.01 – 1211</p> <p>AB 02.001.08.01 – 1211</p> <p>AB 02.001.08.02 – 1211</p> <p>AB 02.001.11.04 – 7200</p> <p>AB 01.002.08.02 – 1211</p> <p>– Développement de P+R mutualisés.</p> <p>– Parking.brussels profitera de l’expérience initiée lors du confinement (bike and ride) pour relancer le projet sur le plus long terme. Ce type de partenariat est également à relancer avec Decathlon Evere, Carrefour et Brussels Expo.</p> <p>– Redéfinition du projet Roodebeek.</p> <p>– Le parking Roodebeek est un parking régional P+R au PRAS mais n’est pas géré. Vu la présence d’un P+R en amont (Kraainem), il est nécessaire de redéfinir une fonction pour ce parking (un parking riverains par exemple).</p> | <p>BA 01.002.08.01 – 1211</p> <p>BA 02.001.08.01 – 1211</p> <p>BA 02.001.08.02 – 1211</p> <p>BA 02.001.11.04 – 7200</p> <p>BA 01.002.08.02 – 1211</p> <p>– Doorgaan met de ontwikkeling van Bike & Ride (B+R) via plaatsing van kluisen en partnerschappen (bijvoorbeeld NMBS in de GEN-stations)</p> <p>– Mikken op +25 % plaatsen per jaar en een gemiddelde bezettingsgraad : +10 punten per jaar. Momenteel zijn er 11 B+R-kluisen geplaatst nabij metrostations in de de Brusselse rand, goed voor een totaal van 110 fietsplaatsen.</p> <p>– Exploitatie van de P+R-parkings</p> <p>– Exploitatie van de parkings Delta, Herrmann-Debroux, COOVI en Stalle.</p> <p>– Een vergunning verkrijgen voor de heraanleg en het beheer van de parkings Delta en Herrmann-Debroux in 2021.</p> <p>– Ontwikkeling van parkeergeleiding P+R</p> <p>BA 01.002.08.01 – 1211</p> <p>BA 02.001.08.01 – 1211</p> <p>BA 02.001.08.02 – 1211</p> <p>BA 02.001.11.04 – 7200</p> <p>BA 01.002.08.02 – 1211</p> <p>– Ontwikkeling van gedeelde P+R</p> <p>– Parking.brussels zal van de experience die tijdens de lockdown werd opgestart (bike and ride) gebruikmaken om het project op langere termijn te herstarten. Dit soort partnerschap dient ook te worden heropgestart met Decathlon Evere, Carrefour en Brussels Expo.</p> <p>– Herdefiniëring van het project Roodebeek</p> <p>– De parking Roodebeek is een gewestelijke P+R-parking op het GPB, maar wordt niet beheerd. Gelet op de aanwezigheid van een P+R ervoor (Kraainem), moet er voor deze parking een nieuwe functie worden bepaald (een parking voor omwonenden bijvoorbeeld).</p> |
|---|--|

IV.6.3. OO 6.3. : Renforcer les services de mobilité partagée

Description de l'objectif

Créer un réseau de points de mobilité à l'échelle des quartiers, regroupant différents services (véhicules partagés, station de gonflage, de recharge, livraisons de colis) et permettant une mutualisation maximale de l'offre proposée. Renforcer la complémentarité avec le transport public pour crédibiliser la diminution de la possession automobile. Intégrer ces points d'accès à la mobilité dans les centralités de quartier, en s'appuyant sur d'autres fonctions urbaines existantes : commerces, équipements culturels, écoles. Développer des actions de crédibilisation du « partage de véhicules » auprès des publics cibles.

Réalisation 2020

- Diagnostic et feuille de route « Mobilité partagée » : analyse de l'ensemble des offres de services de mobilité partagée existantes, identification des synergies potentielles et établissement de nouveaux objectifs du déploiement, identification d'actions ciblées.

Planning 2021

- Mise en œuvre de la feuille de route « Mobilité partagée ».

IV.6.4. OO 6.4. : Renforcer et créer des pôles logistiques régionaux

Description de l'objectif

Disposer des espaces nécessaires pour organiser plus efficacement et plus proprement la logistique des biens et des services liés aux activités urbaines bruxelloises et réduire les flux routiers entrant dans la Région.

Réalisation 2020

- Incitations des acteurs régionaux du développement urbain à inclure dans les projets régionaux : une gestion du centre TIR favorisant la distribution urbaine en intégrant les principes de l'économie circulaire, un pôle logistique trimodal à Schaarbeek-Formation.

IV.6.3. OD 6.3. : De gedeelde mobiliteitsdiensten versterken

Beschrijving van de doelstelling

Een netwerk van mobiliteitspunten (« mobility points ») op wijkniveau creëren, die verschillende diensten bundelen (gedeelde voertuigen, fietspomp- en oplaadstations, leveren van pakjes) en een maximale pooling van het voorgestelde aanbod mogelijk maken. De complementariteit met het openbaar vervoer versterken om de vermindering van het autobezit geloofwaardiger te maken. Die toegangspunten tot mobiliteit opnemen in centrale plaatsen in de wijk, door andere bestaande stedelijke functies te gebruiken : winkels, culturele voorzieningen, scholen. Acties ontwikkelen om « voertuigdelen » geloofwaardig te maken bij de doelgroepen.

Realisaties 2020

- Diagnose en stappenplan « Gedeelde mobiliteit » : analyse van het volledige aanbod aan bestaande diensten inzake gedeelde mobiliteit, identificatie van mogelijke synergieën en vaststelling van nieuwe doelstellingen voor uitrol, identificatie van acties.

Planning 2021

- Uitvoering van het stappenplan « Gedeelde mobiliteit ».

IV.6.4. OD 6.4. : Gewestelijke logistieke knooppunten versterken en creëren

Beschrijving van de doelstelling

Over de nodige ruimte beschikken om de logistiek van goederen en diensten in verband met de stedelijke activiteiten in Brussel op efficiëntere en minder vervuilende wijze te organiseren en de verkeersstromen naar het gewest te beperken.

Realisaties 2020

- Incentives voor de gewestelijke actoren van de stedelijke ontwikkeling opnemen in de gewestelijke projecten : een beheer van het TIR-centrum dat de stedelijke distributie bevordert door integratie van de principes van de circulaire economie, een trimodale logistieke pool in Schaarbeek.

Planning 2021

- Poursuite des incitations des acteurs régionaux du développement urbain à inclure dans les projets régionaux : une gestion du centre TIR favorisant la distribution urbaine en intégrant les principes de l'économie circulaire, un pôle logistique trimodal à Schaerbeek-Formation.

IV.7 OS 7 : FAIRE EVOLUER LA FISCALITÉ ET LA TARIFICATION DES TRANSPORTS*Description de l'objectif*

Influencer et orienter les choix individuels et collectifs sur la façon de se déplacer, sans porter atteinte à la liberté de chacun de se déplacer.

IV.7.1. OO 7.1. : Renforcer les outils de gestion du stationnement*Description de l'objectif*

Compléter et renforcer les outils techniques et réglementaires permettant d'utiliser le stationnement comme facteur de report modal tout en réduisant son emprise sur l'espace public. Créer les conditions pour que le stationnement hors voirie soit l'option la plus accessible notamment en adaptant la tarification en voirie et en dehors de la voirie. Revoir à la hausse la charge environnementale perçue pour les emplacements de stationnement excédentaires non transformés, non supprimés ou non mutualisés. Revoir à la baisse les seuils des emplacements de stationnement hors voirie dans le cadre du RRU. Poursuivre l'harmonisation des taxes, tarifs et sanctions administratives en matière de stationnement. Établir le nouveau plan régional de stationnement en concertation avec les communes.

Réalisations 2020

- Projet de révision de l'ordonnance stationnement et arrêtés.
- Modèle de règlement communal de stationnement
- L'Agence poursuit l'actualisation du modèle de règlement conforme au PRPS. Elle le soumet aux communes qui envisagent de modifier leur règlement, en particulier aux communes qui lui délèguent la gestion du stationnement. L'utilisation de ce modèle favorise la conformité aux dispositions du PRPS.

Planning 2021

- Vervolg van de incentives voor de gewestelijke actoren van de stedelijke ontwikkeling opnemen in de gewestelijke projecten : een beheer van het TIR-centrum dat de stedelijke distributie bevordert door integratie van de principes van de circulaire economie, een trimodale logistieke pool in Schaerbeek.

IV.7 SD 7 : DE VERVOERSBELASTING EN -TARIFERING VERDER ONTWIKKELEN*Beschrijving van de doelstelling*

De individuele en collectieve keuzes betreffende de verplaatsingswijzen beïnvloeden en sturen zonder afbreuk te doen aan ieders vrijheid om zich te bewegen.

IV.7.1. OD 7.1. : De instrumenten voor het parkeerbeheer versterken als hefboom om de mobiliteitsdoelstellingen te bereiken*Beschrijving van de doelstelling*

De technische en verordenende instrumenten aanvullen en versterken waarmee parkeren kan worden ingezet als middel om een modal shift te bereiken, en tegelijkertijd de inname van de openbare ruimte door het parkeren te verkleinen. Off-street parking wordt de meest toegankelijke optie, met name door het aanpassen van de prijzen. Verhoging van de milieubelasting voor overtollige parkeerplaatsen die niet worden gewijzigd, verwijderd of gedeeld. Lagere drempels voor parkeerplaatsen buiten de straat onder het URP. Verdere harmonisatie van de parkeerbelastingen, tarieven en administratieve sancties. Vastlegging van het nieuwe gewestelijke parkeerplan in overleg met de gemeenten.

Realisaties 2020

- Project tot herziening van de ordonnantie en besluiten « parkeren ».
- Model van gemeentelijk parkeerreglement
- Het Agentschap werkt het reglementsmodel verder bij in overeenstemming met het GPBP en legt het ter goedkeuring voor aan de gemeenten die van plan zijn om hun reglement te wijzigen, meer bepaald aan de gemeenten die het parkeerbeheer aan het Agentschap overdragen. Het gebruik van dit model bevordert de overeenstemming met de bepalingen van het GPBP.

- De son côté, l'Observatoire de l'Agence a entamé une analyse complète de l'ensemble des règlements communaux de stationnement.

Planning 2021

- Développement du Plan régional de stationnement.
- Poursuite du projet de révision de l'ordonnance stationnement et arrêtés.

AB 17.001.08.07.12.11

IV.7.2. OO 7.2. : Mettre en place les outils visant à dissuader la possession automobile

Description de l'objectif

Réforme de la fiscalité automobile en vue d'intégrer les critères environnementaux des véhicules et en association avec les principes de la LEZ et du phasing out des moteurs thermiques.

En concertation avec les parties prenantes, renforcer, notamment dans le cadre du MaaS, le recours aux véhicules partagés (motorisés ou non, à 4, 2 ou 1 roue, etc) sur l'ensemble du territoire. Renforcer également le recours au co-voiturage, notamment en adaptant les équipements et infrastructures pour les favoriser.

Décourager la possession de véhicules individuels ou de véhicules d'entreprise afin d'éviter un recours systématique à l'usage de la voiture et de libérer l'espace public de voitures en stationnement longue durée.

Réalisation 2020

- Contribuer à la modification de la prime « Bruxell' Air ».

AB 17.002.31.02.34.41

Planning 2021

- Poursuite de la contribuer à la modification de la prime « Bruxell' Air ».

AB 17.002.31.02.34.41

- Etude d'objectivation de la possession automobile en fonction des profils socio-démographiques de la population.

AB 17.001.08.07.12.11

- Van zijn kant is het Observatorium van het Agentschap begonnen met een volledige analyse van alle gemeentelijke parkeerreglementen.

Planning 2021

- Ontwikkeling van een gewestelijk parkeerbeleidsplan.
- Vervolg ontwerpherziening van de ordonnantie parken en besluiten.

BA 17.001.08.07.12.11

IV.7.2. OD 7.2. : Middelen ontwikkelen om autobezit te ontraden

Beschrijving van de doelstelling

Hervorming van de autofiscaliteit conform de principes van LEZ en de geleidelijke afschaffing van de verbrandingsmotoren.

In overleg met de belanghebbenden, met name in het kader van het MaaS, het gebruik van gedeelde voertuigen (al dan niet gemotoriseerd, met 4, 2 of 1 wiel, enz.) in het hele land te versterken. Ook de praktijk van carpoolen versterken, door de uitrusting en infrastructuur aan te passen.

Het bezit van individuele voertuigen of bedrijfsvoertuigen ontmoedigen om te voorkomen dat de auto systematisch wordt gebruikt en om openbare ruimte vrij te houden van auto's die voor langere tijd worden geparkeerd.

Realisaties 2020

- Bijdrage aan de wijziging van de « Bruxell' Air »-premie.

BA 17.002.31.02.34.41

Planning 2021

- Vervolg van de bijdrage aan de wijziging van de « Bruxell' Air »-premie.

BA 17.002.31.02.34.41

- Studie voor objectivering van het autobezit in functie van de sociaaldemografische profielen van de Bevolking.

BA 17.001.08.07.12.11

IV.7.3. OO 7.3. : Moduler la tarification des déplacements à l'usage

Description de l'objectif

Susciter une prise de conscience de chaque usager quant à ses habitudes de déplacement (choix du mode, moment du déplacement, impact du mode sur l'environnement et la congestion) pour le pousser à rationaliser et à maîtriser ses choix de mobilité et encourager l'usage de mode(s) de déplacement plus efficace ou plus adéquat(s) au bon moment et au bon endroit.

Établir une concertation avec la Région wallonne et la Région flamande visant à déployer une mesure de tarification intelligente à l'usage du réseau routier.

Comme convenu dans l'accord du gouvernement, l'accès à la STIB sera gratuit pour les personnes de moins de 25 ans et de plus de 65 ans.

Réalisation 2020

- Mise à jour des études sur la fiscalité et la tarification des véhicules

AB 17.001.08.07.12.11

Planning 2021

- Participation à l'élaboration et la mise en œuvre du projet de tarification kilométrique des véhicules légers et de réforme de la fiscalité automobile.

AB 17.001.08.07.12.11

IV.7.4. OO 7.4. : Evoluer vers une sortie des moteurs thermiques

Description de l'objectif

Assurer que la mise en œuvre de cette action - dont l'objectif est de faire évoluer le parc automobile vers des technologies automobiles moins dommageables pour l'environnement - s'inscrit dans l'objectif d'une diminution du parc automobile et de réduction de l'usage de la voiture en général.

Réalisations 2020

- Participation à la mise en œuvre du projet Low Emission Zone: finalisation du placement de la signalisation indiquant la LEZ (Low Emission Zone) en respectant les dernières informations juridiques à notre disposition

IV.7.3. OD 7.3. : Vervoerstarieven laten variëren volgens het gebruik

Beschrijving van de doelstelling

Elke gebruiker bewust maken van zijn of haar verplaatsingsgewoonten (keuze van de verplaatsingswijze, reistijd, impact van de modus op het milieu en filevorming enz.) om hem of haar aan te moedigen zijn of haar mobiliteitskeuzes te rationaliseren en te beheren en het gebruik van de juiste verplaatsingswijze(n) op het juiste moment en op de juiste plaats aanmoedigen.

In overleg met het Waals Gewest en het Vlaams Gewest een intelligente tarifieringsmaatregel invoeren voor het gebruik van het wegennet.

Er zal, zoals afgesproken in het regeerakkoord, worden voorzien in gratis toegang tot de MIVB voor personen jonger dan 25 en ouder dan 65 jaar.

Realisaties 2020

- Actualisering van de studies over de fiscaliteit en de tarieven voor voertuigen.

BA 17.001.08.07.12.11

Planning 2021

- Deelname aan de uitwerking en de uitvoering van het project van een kilometerheffing voor lichte voertuigen en de hervorming van de autofiscaliteit.

BA 17.001.08.07.12.11

IV.7.4. OD 7.4. : Verbrandingsmotoren uitfaseren

Beschrijving van de doelstelling

Verzekeren dat de uitvoering van deze actie - die tot doel heeft het wagenpark te doen evolueren naar technologieën die minder schadelijk zijn voor het milieu - aansluit bij de doelstelling van vermindering van het wagenpark en van het gebruik van de auto in het algemeen.

Realisaties 2020

- Deelname aan de uitvoering van het project voor een lage-emissiezone (Low Emission Zone): voltooiing van de installatie van de bewegwijzering ter aanduiding van de LEZ met inachtneming van de recentste juridische informatie in ons bezit

- Finalisation du placement de la signalisation indiquant la LEZ (Low Emission Zone).

AB 19.002.09.01.14.10

- Installation de bornes de rechargement dans l'espace public (voir aussi IV.15.1 OO 15.1.).

IV.8 OS 8 : APPLIQUER LA « VISION ZÉRO » : ZÉRO MORT ET ZÉRO BLESSÉ GRAVE COMME LE SEUL OBJECTIF ACCEPTABLE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

IV.8.1. OO 8.1. : Définir un nouveau plan régional de sécurité routière 2020-2030

Description de l'objectif

Élaborer un plan régional de sécurité routière 2020-2030 qui considère la « Vision Zéro », Zéro mort et Zéro blessé grave comme le seul objectif acceptable pour la sécurité routière de notre Région. Le plan a pour objectif de prioriser les efforts, pour tous les acteurs, en matière de sécurité routière. S'appuyer sur le plan régional de sécurité routière 2011-2020 et sur la vision développée dans le PRM Good Move.

Réalisations 2020

- Rédaction et diffusion d'études sur la sécurité routière
 - Etude détaillée d'accident impliquant de Seniors
 - Etude détaillée d'accidents impliquant des enfants (Cahier des charges à rédiger).
- AB 17.007.08.01.12.11.EF
- Préparation du Plan d'actions régional de Sécurité routière 2021-2030
 - Groupes de travail pour les acteurs professionnels, (reportés pour cause de Covid)
 - Trajets participatifs pour les citoyens et associations, démarrage repoussé à octobre également pour cause de Covid
- AB 17.007.08.01.12.11 EF

- Observatoire de la mobilité et de la sécurité routière

- Voltuoiing van de installatie van de bewegwijzering ter aanduiding van de LEZ (Low Emission Zone)

BA 19.002.09.01.14.10

- Installatie van oplaadpunten in de openbare ruimte (zie ook IV.15.1 OD 15.1.).

IV.8 SD 8 : DE « VISION ZERO » HANTEREN : NUL DODEN EN ZWAARGEWONDEN ALS ENIGE AANVAARBARE DOELSTELLING VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID

IV.8.1. OD 8.1. : Een nieuw gewestelijk verkeersveiligheidsplan 2020-2030 opstellen

Beschrijving van de doelstelling

Een gewestelijk verkeersveiligheidsplan 2020-2030 uitwerken dat de « Vision Zero » overweegt : nul doden en zwaargewonden als enige aanvaardbare doelstelling voor de verkeersveiligheid in ons Gewest. Het doel van het plan is prioriteit te geven aan de verkeersveiligheidsinspanningen voor alle actoren. Voortbouwen op het gewestelijk verkeersveiligheidsplan 2011-2020 en de visie die ontwikkeld is in het GMB Good Move. Staten-generaal organiseren omtrent verkeersveiligheid met verenigingen, gemeenten en politiezones.

Realisaties 2020

- Redactie en verspreiding van studies over verkeersveiligheid
 - Gedetailleerde studie van ongevallen waarbij senioren betrokken zijn
 - Gedetailleerde studie van ongevallen waarbij kinderen betrokken zijn (Bestek nog op te maken).
- BA 17.007.08.01.12.11.EF
- Voorbereiding van de gewestelijk actieplan verkeersveiligheid (VV) 2021-2030
 - Werkgroepen voor de professionele actoren werd uitgesteld wegens de COVID-crisis en starten in de loop van de herfst
 - Participatietrajecten voor burgers en verenigingen werd uitgesteld wegens de COVID-crisis en starten in de loop van de herfst
- BA 17.007.08.01.12.11 EF

- Observatorium van de mobiliteit en de VV

- Recrutement de l'analyste réalisé.
- Développement progressif d'un état des lieux des statistiques régionales de sécurité routière

AB 17.001.08.07.12.11

Planning 2021

- Plan d'actions régional de sécurité routière 2021-2030
 - Approbation du plan par le gouvernement
 - Communication et diffusion du plan d'actions

AB 17.007.08.01.12.11EF

- Réalisation d'un marché d'évaluation des campagnes de sensibilisation à la sécurité routière.

AB 17.007.08.01.12.11EF

IV.8.2. OO 8.2. : Améliorer la sécurité routière avec un focus sur les points noirs identifiés comme les plus accidentogènes de la Région.

Description de l'objectif

Définir les actions prioritaires spécifiques pour améliorer la sécurité aux zones à concentrations d'accidents identifiées. Quand c'est nécessaire, mettre en place des actions provisoires urgentes avant l'aménagement définitif.

Réalisations 2020

- Matching entre chantiers prévus et les Zones à Concentration d'Accidents (ZACA) dans la programmation et planification des chantiers.
- Sécurisation temporaire ou rapide des Zones à Concentration d'Accidents (ZACA)
 - Planification des zaca
 - Analyse des actions à entreprendre sur ces ZACA.
- Délivrance des mandats pour améliorer les conditions de sécurité de tous les modes de déplacement.
 - Inspection de sécurité routière (ISR) post accident et suite à des plaintes
 - Analyse des besoins de sécurisations de l'infrastructure et transmission pour étude et réalisation
- La STIB et Bruxelles Mobilité se sont associées afin de rédiger une convention de partenariat en matière de sécurité routière dont l'esprit est de formaliser ce qui

- Er is een analist aangeworven.
- Geleidelijke opmaak van een inventaris van de gewestelijke statistieken inzake verkeersveiligheid (VV).

BA 17.007.08.01.12.11.

Planning 2021

- Gewestelijk actieplan VV 2021-2030
 - Goedkeuring van het plan door de regering
 - Communicatie en verspreiding van het actieplan

BA 17.007.08.01.12.11EF

- Uitvoering van een opdracht voor evaluatie van de bewustmakingscampagnes inzake VV.

BA 17.007.08.01.12.11EF

IV.8.2. OD 8.2. : De verkeersveiligheid verbeteren waarbij de focus ligt op de zwarte punten die als het meest ongevalsgevoelig in het Gewest worden beschouwd.

Beschrijving van de doelstelling

Specifieke prioritaire acties bepalen om de veiligheid op de zwarte punten die het meest ongevalsgevoelig zijn in het Gewest te verbeteren. Indien nodig dringende tijdelijke maatregelen nemen vóór de definitieve inrichting.

Realisaties 2020

- Matching tussen geplande werven en de zwarte punten die het meest ongevalsgevoelig zijn in de programmering en planning van de werven.
- Tijdelijke of snelle beveiliging van ongevalsgevoelige zones (OZ)
 - Planning van de OZ
 - Analyse van de in deze OZ te ondernemen acties
- Afgifte van de mandaten met het oog op de verbetering van de veiligheidsvoorwaarden van alle vervoersmodi
 - Verkeersveiligheidsinspectie (VVI) na een ongeval en als gevolg van klachten, en afgifte van mandaat
 - Analyse van de behoeften van de beveiliging van de infrastructuur en overdracht ter studie en uitvoering
- De MIVB en Brussel Mobiliteit hebben de handen in elkaar geslagen om een partnerschapsovereenkomst op te stellen inzake verkeersveiligheid, waarvan de geest

se fait déjà en grande partie : les collaborations, les échanges d'informations, la sensibilisation à la sécurité routière, ... Cette convention a été validée puis signée en juin 2020.

Planning 2021

- Sécurisation temporaire ou rapide des ZACA
 - Poursuite de la sécurité des ZACA priorités 1 et 2.
- Mise en œuvre de l'ordonnance sur la gestion de la sécurité des infrastructures routières et de ses arrêtés d'application : analyses des incidences sur la sécurité routière des projets et audit de sécurité routière
 - Audit de sécurité routière sur les projets d'infrastructures
- Délivrance de mandats pour améliorer les conditions de sécurité de tous les modes de déplacement.
 - Analyse des actions à entreprendre sur ces zones à concentration d'accidents (ZACA) pour mandat à des tiers
 - Réalisation d'Inspection de sécurité routière (ISR) suite à un accident (post accident) et à des plaintes

IV.8.3. OO 8.3. : Renforcer les moyens et développer des nouvelles approches pour le contrôle-sanction de la sécurité routière

Description de l'objectif

Renforcer les moyens des zones de police pour le contrôle-sanction, des comportements qui menacent la sécurité routière particulièrement celle des piétons et des cyclistes. Investir et mutualiser les infrastructures de sécurité (lidars, radars fixes, radars mobiles, caméras ANPR, etc.). Continuer à développer le Centre régional de traitement des infractions routières, sur le modèle des deux autres Régions. Soutenir spécifiquement les zones de police en vue de généraliser les brigades cyclistes affectées spécifiquement à la sécurité routière.

Les zones de police seront invitées à faire preuve de fermeté et d'une politique de tolérance zéro en matière de sécurité routière. Pour les y motiver, les moyens du Fonds sécurité routière alloués aux zones de polices seront répartis en fonction des efforts de contrôle-sanction menés par chaque zone.

erin bestaat te formaliseren wat vandaag al in grote mate wordt gedaan : samenwerken, informatie-uitwisseling, sensibiliseren.

Planning 2021

- Voortzetting van de tijdelijke of snelle beveiliging van ongevalgevoelige zones (OZ)
 - Planning van de OZ : prioriteit 1 en 2
- Uitvoering van de ordonnantie over het beheer van de veiligheid van de weginfrastructuur en van haar toepassingsbesluiten : analyses van de impact op de VV van de projecten en audit inzake VV
 - Audit inzake VV op de projecten weginfrastructuur
- Afgifte van de mandaten met het oog op de verbetering van de veiligheidsvoorwaarden van alle vervoersmodi
 - Analyse van de in deze OZ te ondernemen acties voor mandaat aan derde
 - Verkeersveiligheidsinspectie (VVI) na een ongeval en als gevolg van klachten uitvoeren

IV.8.3. OD 8.3. : De middelen versterken en nieuwe benaderingen ontwikkelen voor de controle-sanctie van de verkeersveiligheid

Beschrijving van de doelstelling

De middelen van de politiezones versterken voor de controle-sanctie van gedrag dat de verkeersveiligheid van in het bijzonder voetgangers en fietsers in gevaar brengt. In veiligheidsinfrastructuur investeren en deze delen (lidars, vaste radars, mobiele radars, ANPR-camera's, enz.). Het gewestelijk centrum voor de verwerking van verkeersovertradingen ontwikkelen, naar het model van de twee andere gewesten. In het bijzonder de politiezones ondersteunen met het oog op de veralgemening van fietsbrigades die specifiek voor de verkeersveiligheid worden ingezet.

De politiezones zullen worden aangespoord om streng op te treden en een nultolerantiebeleid te voeren inzake verkeersveiligheid. Om hen te motiveren zullen de middelen van het Verkeersveiligheidsfonds verdeeld worden op basis van de inspanningen die iedere zone doet op het vlak van controle-sanctie.

En concertation avec les communes et les zones de police, intégrer une approche qui vise les comportements à risque afin de développer de nouvelles sanctions en cas d'infraction grave, comme la saisie administrative de véhicules.

Réalisations 2020

- Monitoring et évaluation de la stratégie
 - Lancement d'un marché de mesure des vitesses pratiquées (hors contrôle), pour monitorer l'évolution des vitesses pratiquées. (Attribution pour novembre 2020, marché de 4 ans).
 - Analyse des données des lidars/radars tronçon, radar fixe pour monitorer l'évolution des infractions.
 - Contrôle des vitesses par Lidar, mise à disposition de 7 lidars aux Zones de police.

AB 17.007.08.01.12.11EF

- Développement d'une stratégie de gestion des vitesses : tableau radar, type d'instruments de contrôle, etc.
 - Elaboration de la stratégie de déploiement d'appareils de contrôle des vitesses, en concertation avec les Zones de Police (ZP), les communes et Bruxelles Prévention et Sécurité (BPS)
 - Installation de 3 radars tronçons et préparation des protocoles d'accords
 - Démarrage de l'étude d'implantation pour les 20 points de contrôle de la phase 1

AB 17.007.08.03.12.11EF

AB 17.007.09.01.14.10 EF

AB17.007.11.03.74.22 EF

Planning 2021

- Poursuite du développement d'une stratégie de gestion des vitesses : tableau radar, type d'instruments de contrôle, etc.
 - Suivi de la stratégie d'implantation : concertation pour affiner les lieux de contrôles de la phase 2
 - Installation de 3 radars tronçons et préparation des protocoles d'accords
 - Démarrage de l'étude d'implantation pour les 20 points de contrôle de la phase 1
 - Rédaction des protocoles pour l'implantation des 20 points précédents

In overleg met de gemeenten en de politiezones een aanpak integreren die gericht is op risicovol gedrag om nieuwe sancties te ontwikkelen voor ernstige overtredingen, zoals de administratieve inbeslagname van voertuigen.

Realisaties 2020

- Monitoring en evaluatie van de strategie
 - Een opdracht lanceren voor meting van de snelheden (buiten het kader van controles), met het oog op de monitoring van de evolutie van de snelheden. (Gunning in november 2020, opdracht met een duur van 4 jaar).
 - Analyse van de gegevens van de Lidar-camera's / trajectcontroles, vaste radar met het oog op de monitoring van de evolutie van de inbreuken
 - Snelheidscontrole met Lidar-camera's, terbeschikkingstelling van 7 Lidar-camera's voor de politiezones.

BA 17.007.08.01.12.11EF

- Ontwikkeling van een strategie voor snelheidsbeheer : radartabel, type controle-instrumenten, ...
 - Uitwerking van de strategie voor uitrol van apparatuur voor snelheidscontroles, in overleg met de PZ en de gemeenten, en van Brussel Preventie en Veiligheid (BPV)
 - Installatie van 3 stukken met trajectcontrole en voorbereiding van de protocollen van akkoord
 - Start van de studie voor de inplanting van de 20 controlepunten van fase 1

BA 17.007.08.03.12.11EF

BA 17.007.09.01.14.10 EF

BA 17.007.11.03.74.22 EF

Planning 2021

- Verdere ontwikkeling van een strategie voor snelheidsbeheer : radartabel, type controle-instrumenten
 - Follow-up van de implementatiestrategie : overleg om de controlelocaties voor fase 2 te verfijnen
 - Installatie van 3 stukken met trajectcontrole en voorbereiding van de protocollen van akkoord
 - Start van de implementatiestudie voor de 20 controlepunten van fase 1
 - Opmaak van de protocollen voor de inplanting van de vorige 20 punten

AB 17.007.08.03.12.11EF

AB 17.007.09.01.14.10 EF

AB 17.007.11.03.74.22 EF

– Développement d'une stratégie en termes de sécurisation de l'infrastructure

– Adaptation de l'infrastructure à la ville 30

– Adaptation de l'infrastructure au niveau de risque en fonction de la vitesse attribuée à chaque voirie, sécurisation éventuelle des voiries demeurant à 50 ou 70 km/h et maîtrise des vitesses des voiries passant à 30 km/h

– Analyse des données des lidar/radar tronçon, radar fixe pour monitorer l'évolution des infractions

– Contrôle des vitesses par Lidar, mise à disposition de 7 lidars aux Zones de police

– Les lidars sont mis à disposition des zones de polices, calendrier établie par mois

AB 17.007.08.01.12.11EF

– Développement d'une stratégie en termes de sécurisation de l'infrastructure

– Mise en œuvre et planification avec des interventions de sécurisations de l'infrastructure

– Plan stratégique d'installation d'appareil de contrôle des vitesses toutes technologies confondues

– Il s'agit de déterminer où seront placés les points de contrôle vitesse et qu'elle sera le type d'appareil à y placer (radar fixe, radar tronçon,...).

– Installation du contrôle-trajet

– L'installation de 3 radars tronçon est en cours. Les protocoles vont être signés et normalement installés (sur budget de Bruxelles Prévention et Sécurité) en 2020.

IV.8.4. OO 8.4. : Faire évoluer le Code de la route et la formation à la conduite en faveur de la sécurité routière

Description de l'objectif

Procéder à une évaluation de la réforme de la formation à la conduite et opérer une évolution du Code de la route en faveur des modes actifs et transports en commun.

BA 17.007.08.03.12.11EF

BA 17.007.09.01.14.10 EF

BA 17.007.11.03.74.22 EF

– Een strategie uitwerken voor de beveiliging van de infrastructuur

– Aanpassing van de infrastructuur aan de stad 30

– Aanpassing van de infrastructuur aan het risiconiveau in functie van de snelheid toegewezen aan elke weg, eventuele beveiliging van de resterende wegen tot 50 of 70 km/u en controle van de snelheden op de wegen waar de snelheid tot 30 km/u wordt beperkt

– Analyse van de gegevens van de lidar/radar trajectcontrole, vaste radars om de evolutie van de overtredingen te monitoren.

– Snelheidscontroles met Lidar-camera's, terbeschikkingstelling van 7 Lidar-camera's voor de politiezones.

– De lidars worden ter beschikking gesteld van de politiezones, timing opgemaakt per maand.

BA 17.007.08.01.12.11EF

– Een strategie uitwerken voor de beveiliging van de infrastructuur

– Uitvoering en planning, met interventies om de infrastructuur te beveiligen

– Strategisch plan voor de installatie van snelheidscontroles voor alle gecombineerde technologieën

– Het gaat erom te bepalen waar de snelheidscontrolepunten geplaatst zullen worden en welk soort toestel er geplaatst zal worden (vaste radar, radar trajectcontrole,...)

– Installatie van de trajectcontrole

– De installatie van drie radartrajectcontroles is aan de gang. De protocollen zijn klaar voor ondertekening en de installatie gebeurt normaal gezien (op het budget van Brussel Preventie en Veiligheid) in 2020

IV.8.4. OD 8.4. : De wegcode en de rijopleiding ten behoeve van de verkeersveiligheid aanpassen

Beschrijving van de doelstelling

De herziening van de rijopleiding evalueren en de wegcode aanpassen ten gunste van de actieve vervoersmodi en het openbaar vervoer.

Réalisations 2020

- Finalisation de l'étude sur les dispositifs ralentisseurs et intégration des recommandations au code du gestionnaire.
- Finalisation du code du gestionnaire régional et passage au gouvernement prévu pour fin 2020.

AB 17.007.08.01.12.11EF

Planning 2021

- Elaboration du Code de la route régional.

IV.9 OS 9 : INTENSIFIER LES CAMPAGNES ET ACTIONS DE SENSIBILISATION A LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET D'ACCOMPAGNEMENT DU CHANGEMENT DE MOBILITE

Description de l'objectif

Inciter l'utilisation du mode le plus adapté pour chacun des déplacements à réaliser (en fonction des conditions (période, météo, distance) et du motif (nécessité de déplacer des enfants ou des marchandises par exemple)), décourager l'autosolisme et la possession d'un véhicule au profit d'un usage partagé, et encourager les comportements adaptés en matière de respects et de sécurité de chaque usager.

IV.9.1. OO 9.1. : Assurer une sensibilisation systémique auprès des publics cibles spécifiques

Description de l'objectif

Assurer une démarche globale d'information, de formation, de persuasion, d'initiation et d'accompagnement des publics cibles qui soutienne les ambitions en matière de mobilité et de sécurité routière en privilégiant les actions concrètes d'expérimentation et d'appropriation. Poursuivre l'objectif de créer de nouveaux piétons, cyclistes et autres usagers de modes actifs.

En parallèle des actions centrées sur les pôles générateurs de déplacements (voir OO 9.2), des actions ciblées doivent être menées auprès des citoyens.

Réalisations 2020

- Evaluation de Bike for Brussels.

AB 17.001.08.07.12.11

Realisaties 2020

- Voltooiing van de studie over inrichtingen voor snelheidsvertraging en integratie van de aanbevelingen in de code van de beheerder.
- Voltooiing van de gewestelijke code van de beheerder en behandeling in de regering gepland voor eind 2020.

BA 17.007.08.01.12.11EF

Planning 2021

- Opmaak van de gewestelijke wegcode.

IV.9 SD 9 : INTENSIVERING VAN DE MAATREGELEN OM HET BEWUSTZIJN ROND VERKEERSVEILIGHEID TE VERGROTEN EN DE MOBILITEITSVERANDERING TE ONDERSTEUNEN

Beschrijving van de doelstelling

Het gebruik aanmoedigen van de meest geschikte vervoerswijze voor elk van de ritten (afhankelijk van de omstandigheden (periode, weer, afstand) en de reden (bijvoorbeeld de noodzaak om kinderen of goederen te verplaatsen)). Het solo rijden en het bezit van een voertuig ontmoedigen ten gunste van gedeeld gebruik. Het aanmoedigen van gepast gedrag inzake respect voor en veiligheid van elke gebruiker.

IV.9.1. OD 9.1. : Zorgen voor een systemische sensibilisering naar specifieke doelgroepen

Beschrijving van de doelstelling

Zorgen voor een globale aanpak van informatie, opleiding, overreding, initiatie en ondersteuning die de meeste ambities op het gebied van mobiliteit en verkeersveiligheid zal ondersteunen door de voorkeur te geven aan concrete experimenteer- en toewijzingsacties. Het doel om nieuwe voetgangers, fietsers en andere actieve gebruikers van de modus te creëren.

Parallel aan de acties die gericht zijn op de verplaatsing-genererende polen (zie OD 9.2), moeten gerichte acties worden uitgevoerd jegens de burgers.

Realisaties 2020

- Evaluatie van Bike for Brussels.

BA 17.001.08.07.12.11

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> – Développement du branding de Bruxelles Mobilité.
AB 17.001.08.12.12.11 – Marché stock des campagnes de sensibilisation.
AB 17.001.08.12.12.11 – Poursuite du déploiement des réseaux sociaux de Bruxelles Mobilité <ul style="list-style-type: none"> – Projet « Service clientèle Bruxelles Mobilité en continu / déploiement sur les réseaux sociaux » – Projet « Boosts réseaux sociaux et accompagnement digital »
AB 17.001.08.12.12.11 – Actions de sensibilisation, par une approche par publics cibles, à la Sécurité routière : <ul style="list-style-type: none"> – Sensibilisation à la conduite sous influence, la campagne sur les assuétudes « Barlos » – Développement et suivi du Brevet du piéton – Campagne Vitesse préparatoire au passage à la ville 30 réalisée en 2020 – Développement d'un outil en réalité virtuelle de sensibilisation à la vitesse (30 vs 50) l'outil a été fait en 2020. Il est opérationnel et a déjà été utilisé lors de la semaine de la mobilité. – Développement d'un folder de sensibilisation vitesse pour accompagner le placement des radars en 2020. Il sera par contre diffusé pendant un moment 2020-2021. – Action visibilité piéton « voir et être vu »
AB 17.007.08.01.12.11EF – Actions d'éducation à la Sécurité routière : lancement du site web « Opération Cartable » en 2020 qui va perdurer puisque l'opération cartable va être développée en action éducative, mais il restera un événement à la rentrée.
AB 17.007.08.01.12.11EF | <ul style="list-style-type: none"> – Ontwikkeling van de branding van Brussel Mobiliteit.
BA 17.001.08.12.12.11 – Stockopdracht voor de bewustmakingscampagnes.
BA 17.001.08.12.12.11 – Verdere ontwikkeling van de sociale netwerken van Brussel Mobiliteit. <ul style="list-style-type: none"> – Project inzake de non-stopklantendienst van Brussel Mobiliteit/uitrol op de sociale media – Project inzake het boosten van sociale media en digitale begeleiding
BA 17.001.08.12.12.11 – Sensibiliseringsacties, door een benadering van de verkeersveiligheid per doelgroep. <ul style="list-style-type: none"> – Sensibiliseren omtrent het rijden onder invloed ; de Barlos-campagne over verslavingen – Ontwikkeling en opvolging van het brevet van voetganger – Voorbereidende snelheidscampagne bij de overgang naar Stad 30, uitgevoerd in 2020. – Ontwikkeling van een tool in de virtuele realiteit om te sensibiliseren omtrent de snelheid (30 vs 50), de tool werd gemaakt in 2020. Hij is operationeel en werd reeds gebruikt tijdens de week van de mobiliteit. – Uitwerking van een sensibiliseringsfolder omtrent de snelheid ter begeleiding van de radars in 2020. Die zal daarentegen verspreid worden tijdens een moment in 2020-2021. – Visibiliteitsactie voor voetgangers « zien en gezien worden »
BA 17.007.08.01.12.11EF – Opvoedingsacties verkeersveiligheid : opstart van de website « Actie boekentas » in 2020 ; die actie blijft want de Actie boekentas zal ontwikkeld worden als een educatieve actie, maar er zal een evenement blijven bij de start van het schooljaar.
BA 17.007.08.01.12.11EF |
|--|--|

IV.9.2. OO 9.2. : Accompagner les générateurs de déplacements (entreprises, écoles, activités commerciales, culturelles et sportives)

Description de l'objectif

Cibler des déplacements quotidiens ou des déplacements de masse vers un lieu spécifique, pour lesquels des mesures, expérimentations ou services structurels (ponctuels ou pérennes) peuvent être mis en place.

Réalisations 2020

- Aides matérielles et financières pour l'accompagnement des générateurs de déplacements dans la mise en place de leurs plans d'action dans le cadre des plans de déplacement scolaires et d'entreprise.
- Organisation de 4 webinars à l'intention des mobility managers des entreprises sur les pratiques et évolutions de mobilité pendant la période de confinement et de post-confinement
- Participation d'une centaine d'entreprises à chacune des sessions

AB 17.001.08.07.12.11

- Plateforme IT d'échange de plans de déplacements scolaires pour échanger toutes les données scolaires.

AB 17.001.08.07.12.11

Planning 2021

- Plan d'action « mobilité scolaire ».

AB 17.001.08.07.12.11

IV.9.3. OO 9.3. : Changer les pratiques logistiques liées au secteur de la construction

Description de l'objectif

Intégrer la gestion logistique dans l'économie circulaire et favoriser de meilleures pratiques logistiques comme la consolidation des flux et une mutualisation des véhicules pour les livraisons afin de générer moins de nuisances sur les routes.

Réalisation 2020

- Mission de stage confiée à une étudiante de science politique sur la logistique de la construction (4 mois).

IV.9.2. OD 9.2. : Verplaatsingsgeneratoren proactief ondersteunen (bedrijven, scholen, handels-, cultuur- en sportactiviteiten)

Beschrijving van de doelstelling

Focussen op dagelijkse verplaatsingen of massaverplaatsingen naar een specifieke locatie, waarvoor maatregelen, testen (eenmalig of permanent) of structurele diensten kunnen worden geïmplementeerd.

Realisaties 2020

- Materiële en financiële steun voor de begeleiding van de generatoren van verplaatsingen bij de opmaak van hun actieplannen in het kader van de school- en bedrijfsvervoerplannen.
- Organisatie van 4 webinars bestemd voor de mobiliteitsmanagers in de bedrijven en handelend over de praktijken en evoluties op het vlak van mobiliteit tijdens de lockdown en in de periode na de lockdown

- Deelname van een honderdtal bedrijven aan elke sessie

BA 17.001.08.07.12.11

- IT Platform voor uitwisseling van schoolvervoerplannen. IT-platform om alle schoolgegevens uit te wisselen.

BA 17.001.08.07.12.11

Planning 2021

- Actieplan « schoolmobiliteit ».

BA 17.001.08.07.12.11

IV.9.3. OD 9.3. : Logistieke praktijken in de bouwsector veranderen

Beschrijving van de doelstelling

Het logistiek beheer integreren in de circulaire economie en betere logistieke praktijken bevorderen zoals de consolidatie van stromen en de bundeling van voertuigen voor leveringen, om zo minder vervuiling op de wegen te genereren.

Realisaties 2020

- Stageopdracht toevertrouwd aan een studente in de politieke wetenschappen, met betrekking tot de logistiek van de bouw (4 maanden).

IV.10 OS 10 : METTRE EN place UNE COOPÉRATION STRUCTURELLES ENTRE LES DIFFÉRENTS NIVEAUX DE POUVOIR ET L'ENSEMBLE DES ACTEURS DE LA MOBILITÉ

Description de l'objectif

Mettre en place des partenariats entre acteurs publics et avec les secteurs privé, académique et associatif d'une part, et des outils (réglementaires ou non) de mise en œuvre des actions. Assurer la prise en main plus fortement la politique de mobilité dans un esprit de partenariat et d'ouverture pour renforcer sa crédibilité au travers d'un véritable leadership régional.

IV.10.1. OO 10.1. : Etablir un partenariat constructif avec les 19 communes bruxelloises

Description de l'objectif

Soutenir et accompagner les communes dans une mise en œuvre concertée et cohérente des actions qui les concernent en créant lorsque c'est possible des synergies et des économies d'échelle. Veiller que la mise en œuvre du PRM Good move se déroule en collaboration renforcée avec les communes afin que celles-ci s'inscrivent dans la stratégie et les objectifs régionaux.

Concentrer l'ensemble des mécanismes de subsidiation dans un seul contrat local de mobilité entre la Région et chacune des communes pour ses politiques de mobilité et sécurité routière. Veiller à ce que la Région n'accorde le financement des projets concrets qu'à la condition qu'ils s'inscrivent dans les objectifs régionaux.

Réalisations 2020

- Organisations de sessions d'information et d'atelier avec les communes : partages d'expériences et bonnes pratiques sur la mise en œuvre de la politique de mobilité.
- Délégation de la gestion du stationnement des communes à parking.brussels
- Après une période chargée en termes de reprise de gestion du stationnement pour Ixelles, Schaerbeek et Koekelberg et en développements des outils pour y parvenir, l'Agence envisage de stabiliser son fonctionnement avant de se lancer dans de nouvelles délégations.

IV.10 SD 10 : EEN STRUCTURELE SAMENWERKING TOT STAND BRENGEN TUSSEN DE VERSCHILLENDE BESTUURNIVEAUS EN ALLE ACTOREN OP HET GEBIED VAN MOBILITEIT

Beschrijving van de doelstelling

Partnerschappen tot stand brengen tussen publieke actoren en de privé-, academische en verenigingssectoren en (al dan niet regelgevende) instrumenten ontwikkelen voor de uitvoering van de acties. Zorgen voor een grotere betrokkenheid in het mobiliteitsbeleid vanuit de idee van partnerschap en openheid om de geloofwaardigheid te versterken via een waar gewestelijk leiderschap.

IV.10.1. OD 10.1. : Een constructief partnerschap met de 19 gemeenten ontwikkelen

Beschrijving van de doelstelling

De gemeenten ondersteunen en begeleiden bij de gezamenlijke en coherente uitvoering van de acties die hen aanbelangen door, wanneer mogelijk, samenwerkingsverbanden tot stand te brengen en schaalvoordelen te bewerkstelligen. Erop toezien dat de uitvoering van het GMP in nauwe samenwerking met de gemeenten plaatsvindt, zodat deze de gewestelijke strategie en doelstellingen overnemen.

Alle subsidiemechanismen concentreren in één enkel lokaal mobiliteitscontract tussen het Gewest en iedere gemeente voor zijn mobiliteits- en verkeersveiligheidsbeleid. Concrete projecten pas financieren wanneer deze kaderen binnen de gewestelijke doelstellingen.

Realisaties 2020

- Organisatie van informatiesessies en een workshop met de gemeenten : delen van ervaringen en optimale werkwijzen omtrent de uitvoering van het mobiliteitsbeleid.
- Overdracht van het parkeerbeheer van de gemeenten aan parking.brussels
- Na een zeer drukke periode als gevolg van de overname van het parkeerbeheer voor de gemeenten Elsene, Schaerbeek en Koekelberg en op het vlak van de ontwikkeling van instrumenten met het oog daarop, neemt het Agentschap zich nu voor zijn werking te stabiliseren alvorens het parkeerbeheer van nog andere gemeenten over te nemen.

- Partages d'expériences et bonnes pratiques entre les communes : organisation de 3 ateliers et 4 rencontres entre communes dans le cadre du by-pad (partage d'expériences sur la politique cyclable).

AB 17.001.08.07.12.11

- Présentation de la Charte des revêtements piétons aux équipes techniques et politiques de chaque commune.

Planning 2021

- Révision de l'ordonnance mobilité et de l'ordonnance stationnement pour redéfinir les obligations des communes concernant la planification et la mise en œuvre des actions du Plan Régional de Mobilité (PRM).
- Etablissement des conditions d'élaboration de la déclinaison des actions du Plan Régional de Mobilité PRM dans la programmation des actions communales.
- Relancer la question de la gestion des parkings communaux : ex : Brunfaut, Tulipe... Certaines communes ont par le passé fait part de leur volonté de confier ou de déléguer la gestion de leurs parkings communaux à l'Agence, par exemple « Tulipe » à Ixelles. Parking.brussels devrait se positionner favorablement pour étendre les conditions d'exploitation types de parkings régionaux à davantage de parkings publics dans la Région.

AB 01.002.08.01 – 1211

AB 02.001.08.01 – 1211

AB 02.001.08.02 – 1211

AB 02.001.11.04 – 7200

AB 02.001.11.01 – 7422

AB 02.001.11.02 – 7131

AB 01.002.08.02 – 1211

- Délégation de la gestion du stationnement des communes à parking.brussels
- L'Agence continuera à informer les communes de la possibilité de déléguer. Les enjeux sont néanmoins moins importants puisqu'il n'existe actuellement plus de contrainte pour les communes à déléguer (cf. situation des communes qui avaient octroyé une concession à un opérateur privé). Elle tiendra cependant compte de son besoin de stabilisation de son organisation interne.

- Ervaringen en goede praktijken delen tussen de gemeenten : organisatie van 3 workshops en 4 ontmoetingen tussen de gemeenten in het kader van de by-pad.

BA 17.001.08.07.12.11

- Voorstelling van het Charter van wegverhardingen voor voetgangers aan de technische en politieke teams van elke gemeente (nog te doen : Sint-Joost en Bosvoorde in september).

Planning 2021

- Herziening van de ordonnantie « mobiliteit » en parkeerordonnantie met als doel de verplichtingen van de gemeenten opnieuw te definiëren wat betreft de planning en de uitvoering van de acties van het Gewestelijk Mobiliteitsplan.
- De voorwaarden bepalen om de acties van het Gewestelijk Mobiliteitsplan GMP te vertalen naar de planning van de gemeentelijke acties.
- De kwestie van het beheer van de gemeentelijke parkings opnieuw lanceren : bijvoorbeeld Brunfaut, Tulp... Sommige gemeenten hebben in het verleden meegedeeld bereid te zijn om het beheer van hun gemeenteparkings toe te vertrouwen aan of te delegeren naar het agentschap, zoals « Tulp » in Elsene. Parking.brussels zou zich positief moeten opstellen om de standaard exploitatievoorwaarden van de gewestelijke parkings uit te breiden naar de openbare parkings in het Gewest.

BA 01.002.08.01 – 1211

BA 02.001.08.01 – 1211

BA 02.001.08.02 – 1211

BA 02.001.11.04 – 7200

BA 02.001.11.01 – 7422

BA 02.001.11.02 – 7131

BA 01.002.08.02 – 1211

- Overdracht van het parkeerbeheer van de gemeenten aan parking.brussels
- Het Agentschap zal de gemeenten blijven informeren over de mogelijkheid die ze genieten om hun parkeerbeheer over te dragen. De uitdagingen zijn echter minder groot daar er voor de gemeenten momenteel geen verplichting meer bestaat om hun parkeerbeheer over te dragen (cf. situatie van de gemeenten die een concessie hadden verleend aan een private operator). Het Agentschap moet echter rekening houden met de nood aan stabilisatie van zijn interne organisatie.

- Il est possible qu'une commune supplémentaire veuille déléguer la gestion du stationnement à l'Agence. Ce projet aboutirait néanmoins à moyen terme avec une reprise estimée entre juin 2021 et le 1/01/2022, ce qui procurera à l'Agence le temps nécessaire pour l'organisation de ce projet.

IV.10.2. OO 10.2. : Collaborer avec les autorités fédérales et régionales

Description de l'objectif

Mettre en œuvre les projets et actions qu'il importe de piloter par plusieurs entités fédérées et le fédéral au service de la mobilité supra-régionale, y compris du transport de marchandises. Une meilleure collaboration permet aussi de mutualiser certaines ressources, de renforcer les expertises et de montrer une cohérence des acteurs publics vis-à-vis des citoyens et des milieux socio-économiques pour inspirer la confiance.

Réalisations 2020

- Accompagner les acteurs régionaux dans la réalisation d'études de mobilité
- En 2020 : PAD Bordet/PAD Max/PAD Otan/ PAD Midi - CRU 1/CRU2/CRU4 - RIE - Etude et Analyse projet BM/STIB/autres partenaires – CQ
- Concrètement, il s'agit de conclure des accords de coopération avec l'autorité fédérale et les autres Régions, de prévoir les applications nécessaires et de développer la réglementation nécessaire.

AB 17.001.08.08.12.11

- Poursuite de la participation aux groupes de concertation (Communauté portuaire de Bruxelles, Contrats de Rénovation urbaine...).
- Etablir une structure de gouvernance pour la concertation des dossiers interrégionaux
- Réunions régulières avec la vervoerregio Vlaams Brabant et autres instances flamandes. Partage d'informations avec les autres entités régionales et les communes à développer en fonction des projets.

- Het is mogelijk dat een gemeente haar parkeerbeheer wensen over te dragen aan het Agentschap. Dit project zou echter op middellange termijn worden uitgevoerd met een geplande overname tussen juni 2021 en 01/01/2022, waardoor het Agentschap de tijd krijgt die het nodig heeft om dit project te organiseren.

IV.10.2. OD 10.2. : Samenwerken met federale en gewestelijke overheden

Beschrijving van de doelstelling

De projecten, en de acties die hieruit voortvloeien, door de verschillende gefedereerde entiteiten en de federale overheid uitvoeren, ten dienste van de supragewestelijke mobiliteit, met inbegrip van het goederenvervoer. Betere samenwerking maakt het ook mogelijk bepaalde middelen te bundelen, de deskundigheid te versterken en blijkt te geven van samenhang tussen de publieke actoren enerzijds en de burgers en het sociaaleconomisch niveau anderzijds om zo vertrouwen te wekken.

Realisaties 2020

- De gewestelijke actoren begeleiden bij de uitvoering van mobiliteitsstudies
- In 2020 : RPA Bordet / RPA Max / RPA NAVO / RPA Zuid - SVC 1 / SVC 2 / SVC 4 - MER - Studie en analyse project BM / MIVB / andere partners – DWC
- Concreet dienen er samenwerkingsovereenkomsten met de federale overheid en de andere gewesten afgesloten te worden, dienen de nodige applicaties voorzien te worden en regelgeving ontwikkeld te worden.

BA 17.001.08.08.12.11

- Voortzetting van de deelname aan de overleggroepen (havengemeenschap van Brussel, stadsvernieuwingscontracten...).
- Een bestuursstructuur tot stand brengen voor het overleg over intergewestelijke dossiers
- Regelmatige vergaderingen met de vervoerregio Vlaams-Brabant en andere Vlaamse instanties. Het delen van informatie met de andere gewestelijke entiteiten en de gemeenten, te ontwikkelen op basis van de projecten.

Planning 2021

- Transfert de la gestion administrative des parkings régionaux à parking.brussels.
- Renégocier certains termes des concessions régionales à long terme (ex : intégration parkings vélo).
- Update des termes de la convention téléjalonement pour accord de l'ensemble des opérateurs.

AB 01.002.08.01 – 1211

AB 02.001.08.01 – 1211

AB 02.001.08.02 – 1211

AB 02.001.11.04 – 7200

AB 02.001.11.01 – 7422

AB 02.001.11.02 – 7131

AB 01.002.08.02 – 1211

- Prévoir la fin de l'utilisation du système Cronos (application pour la formation des conducteurs). Le système d'exploitation Cronos permet d'encoder les résultats aux permis de conduire C et D.
- Ce système commun à différents acteurs (Régions, centres d'examen, SPF...) permet d'accéder directement aux résultats des candidats (réussite, fraudes, déchéances...) et de délivrer des documents ou faire passer des examens. Le système est financé par les trois Régions – La Flandre gère le contrat et souhaite mettre un terme à ce système dès fin 2021 (échéance du partenariat). Leurs recherches ont déjà bien avancé sur ce sujet. Il est primordial que Bruxelles prévienne, avec le concours des autres partenaires, une alternative à ce système (reprendre à notre compte le système Cronos ? développer un nouveau système?...). Il faut également être vigilant sur le délai de mise en place d'un tel système qui peut prendre plusieurs années (2-3 ans d'après les experts informatiques).

IV.10.3. OO 10.3. : Cadrer la gouvernance des projets de mobilité, d'infrastructure et d'aménagement de voirie et diversifier les possibilités de financement

Description de l'objectif

Assurer une mobilisation optimale des différentes parties prenantes pour la mise en œuvre des actions. Assurer

Planning 2021

- Overdracht van het administratieve beheer van de gewestelijke parkings naar parking.brussels.
- Opnieuw onderhandelen over sommige voorwaarden van de gewestelijke concessies op lange termijn (bijvoorbeeld integratie fietsparkings).
- Actualisering van de bepalingen van de overeenkomst inzake parkeergeleiding voor akkoord van alle operatoren.

BA 01.002.08.01 – 1211

BA 02.001.08.01 – 1211

BA 02.001.08.02 – 1211

BA 02.001.11.04 – 7200

BA 02.001.11.01 – 7422

BA 02.001.11.02 – 7131

BA 01.002.08.02 – 1211

- Het einde van het gebruik van het Cronos-systeem plannen (applicatie voor het opleiden van bestuurders). Het exploitatiesysteem Cronos maakt het mogelijk de resultaten van de rijbewijzen C en D te registreren.
- Dit gemeenschappelijke systeem dat door verschillende actoren gebruikt wordt (gewesten, examencentra, FOD...) geeft onmiddellijk toegang tot de resultaten van de kandidaten (geslaagd, fraude, verval...) en biedt de mogelijkheid om documenten af te geven of examens af te nemen. Het systeem wordt gefinancierd door de drie gewesten – Vlaanderen beheert het contract en wil tegen eind 2021 het gebruik van dit systeem stopzetten (vervaldag van het partnerschap). Hun opzoekingen hieromtrent zijn al ver gevorderd. Het is van groot belang dat Brussel samen met de andere partners een alternatief vindt voor dit systeem (het Cronos-systeem overnemen? een nieuw systeem ontwikkelen?...). Men moet ook letten op de termijn die nodig is om een dergelijk systeem te implementeren. Dat kan immers meerdere jaren in beslag nemen (twee tot drie jaar volgens IT-experten).

IV.10.3. OD 10.3. : Een kader creëren voor de governance van projecten van mobiliteit, infrastructuur en wegeaanleg en de financieringsmogelijkheden diversifiëren

Beschrijving van de doelstelling

Zorgen voor een optimale mobilisatie van de verschillende belanghebbenden voor de uitvoering van de acties.

une conformité des aménagements et infrastructures aux objectifs de la Région.

Réalisation 2020

- Définition d'une grille d'analyse visant à uniformiser les contrôles de chantiers (travail préparatoire dans le cadre du contrôle qualité *ex post*).

IV.10.4. OO 10.4. : Créer une charte de la participation citoyenne pour accompagner les projets de mobilité et d'espace public

Description de l'objectif

Assurer l'implication des citoyens et associations citoyennes dans la mise en œuvre des actions du PRM Good Move afin d'augmenter leur acceptabilité. Définir les étapes d'un projet pour lesquelles une participation citoyenne est pertinente. Etablir les modalités de participation et les formaliser dans une charte de la participation citoyenne. Mettre en place les outils pour assurer cette participation (plateforme informatique, panels, tables rondes, rencontres structurelles, tests et « living labs »,...).

Réalisation 2020

- Organisation mensuelle de la Commission régionale de Mobilité (CRM) et des sections spécialisées (marchandise, projet, PMR, vélo, mobilité partagée).
- Modifier la composition de la Commission régionale de Mobilité et renouveler les membres (via arrêtés).

AB 17.001.08.08.12.11

- Evaluation et consultation des acteurs et des citoyens pour élaborer les recommandations en termes de politique de sécurité routière.

AB 17.007.08.01.12.11EF (Acteurs)

AB 17.007.34.03.33.00 EF (Citoyens)

- Relance du Comité Smart Mobility.

Planning 2021

- Poursuite de l'organisation mensuelle de la Commission régionale de Mobilité (CRM) et des sections spécialisées (marchandise, projet, PMR, vélo, mobilité partagée).

Ervor zorgen dat de ontwikkelings- en infrastructuurprojecten in overeenstemming zijn met de doelstellingen van het Gewest.

Realisatie 2020

- Definitie van een analyserooster met als doel de werfcontroles te standaardiseren (voorbereidend werk in het kader van de kwaliteitscontrole *ex post*).

IV.10.4. OD 10.4. : Een handvest opstellen voor burgerparticipatie bij mobiliteits- en openbare ruimteprojecten

Beschrijving van de doelstelling

Ervor zorgen dat burgers en verenigingen van burgers bij de uitvoering van het GewMP betrokken worden, zodat de aanvaarding verhoogt. De fasen van een project definiëren waarvoor burgerparticipatie relevant is. De deelnamevoorwaarden bepalen en ze formaliseren in een handvest van burgerparticipatie. De middelen ontwikkelen om deelname te garanderen (IT-platform, panels, rondetafelconferenties, structurele ontmoetingen, tests en living labs...).

Realisaties 2020

- Organisatie van de maandelijkse bijeenkomsten van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie (GMC) en haar gespecialiseerde afdelingen (goederen, project, PBM, fiets, gedeelde mobiliteit).
- De samenstelling van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie wijzigen en vernieuwing van haar leden (via besluiten).

BA 17.001.08.08.12.11

- Evaluatie en raadpleging van de actoren en burgers met als doel aanbevelingen te formuleren inzake het beleid van verkeersveiligheid.

BA 17.007.08.01.12.11EF (Actoren)

BA 17.007.34.03.33.00 EF (Burgers)

- Relance van het comité Smart Mobility.

Planning 2021

- Voortzetting van de organisatie van de maandelijkse bijeenkomsten van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie (GMC) en haar gespecialiseerde afdelingen (goederen, project, PBM, fiets, gedeelde mobiliteit).

IV.10.5. OO 10.5. : Mettre en place un système de labellisation pour le secteur de la distribution urbaine

Description de l'objectif

Mettre en place un système de labellisation pour le secteur de la distribution urbaine (par exemple, sur le modèle établi du label régional « good food »). Encourager le recours à des entreprises de transport qui proposent des services adaptés au contexte urbain par un système incitatif reconnu.

Planning 2021

- Accompagnement BM pour mise en œuvre d'un label FORS.

AB 17.001.08.07.12.11

IV.11 OS 11 : ASSURER UN PILOTAGE CLAIR ET TRANSPARENT DE LA MISE EN ŒUVRE DE LA POLITIQUE DE MOBILITÉ

Description de l'objectif

Mettre en place un pilotage fort, avec les moyens nécessaires pour assurer l'efficacité de la mise en œuvre des actions. Ceci demande une structure organisationnelle adaptée, en définissant bien les rôles et compétences de chaque organisme et opérateur (privé et public) dans la mise en œuvre du plan.

IV.11.1. OO 11.1. : Renforcer le rôle de la Région comme Autorité Organisatrice de la Mobilité

Description de l'objectif

Assurer une cohérence et une continuité structurelle dans la mise en œuvre de la politique de mobilité par les différents opérateurs publics et privés. Cela nécessitera notamment de poser le cadre permettant le développement de services combinés au profit des usagers.

Réalisations 2020

- Renforcer le cadre législatif du free floating, notamment en ce qui concerne le stationnement et le contrôle, en concertation avec les différentes parties prenantes : révision de l'ordonnance free-floating.
- Suite à la publication d'un ARGBC, les compétences des contrôleurs routiers bruxellois ont été étendues à savoir arrimage, contrôle technique au bord de la route, ADR, contrôle des masses.

IV.10.5. OD 10.5. : Een kwaliteitslabel voor de stedelijke distributiesector invoeren

Beschrijving van de doelstelling

Een kwaliteitslabel voor de stedelijke distributiesector invoeren (bijvoorbeeld op basis van het model van het regionale label « good food »). Het werken met transportbedrijven aanmoedigen die diensten aanbieden die aangepast zijn aan de stedelijke context, door middel van een erkend aanmoedigingsstelsel.

Planning 2021

- Begeleiding BM met het oog op de implementatie van een label FORS.

BA 17.001.08.07.12.11

IV.11 SD 11 : ZORGEN VOOR EEN DUIDELIJKE EN TRANSPARANTE STURING BIJ DE UITVOERING VAN HET MOBILITEITSBELEID

Beschrijving van de doelstelling

Een sterke sturing hanteren met de nodige middelen om een doeltreffende uitvoering van de acties te garanderen. Dit vereist een aangepaste organisatiestructuur waarin de rollen en de bevoegdheden van iedere instelling en operator (privé en publiek) bij de uitvoering van het plan duidelijk zijn omschreven.

IV.11.1. OD 11.1. : De rol van het gewest als organiserende mobiliteitsautoriteit versterken

Beschrijving van de doelstelling

Zorgen voor samenhang en structurele continuïteit in de uitvoering van het mobiliteitsbeleid door de verschillende publieke en private actoren. Dit betekent dat een kader moet worden gecreëerd voor de ontwikkeling van gecombineerde diensten ten voordele van de gebruikers.

Realisaties 2020

- Het wetgevend kader voor free floating versterken, inzonderheid wat betreft parkeren en controle, in overleg met de verschillende belanghebbenden : herziening van de ordonnantie « free floating ».
- Volgend op de publicatie van een besluit van de BHR werden de bevoegdheden van de Brusselse wegcontroleurs uitgebreid, i.e. stuwten, technische controle langs de weg, ADR, controle van de massa.

Planning 2021

- Élaborer le contrat de gestion de l'Agence de Stationnement.

AB 17.001.08.07.12.11

- Révision de l'ordonnance mobilité.
- Révision de l'ordonnance stationnement et des arrêtés.
- Elaboration de l'ordonnance MaaS.
- Réformer la réglementation Transport Régulier Spécialisé (arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars), qui fera l'objet d'un Livre Transport régulier spécialisé dans le futur code SET.
- Développer une nouvelle application pour le traitement des dossiers et la délivrance des certificats d'homologation des véhicules (BTAS).
- Réécriture du Code de la route régionale et réécriture du code du gestionnaire (voir OO 8.4)
 - Finalisation de l'étude sur les dispositifs ralentisseurs et intégration des recommandations au code du gestionnaire

AB17.007.08.01.12.11EF

- Police transversale (appelée aussi police d'exploitation) est transversale au Service Exploitation et Transport (SET).
- Projet patrouilleurs
 - Service de première intervention : sécurisation des sites d'incidents, surveillance sur le terrain...
- WebTeuv 2.0 : développement d'une nouvelle application pour la délivrance des autorisations de transport exceptionnel.
- Finalisation du marché public.

IV.11.2. OO 11.2. : Evaluer la politique de mobilité*Description de l'objectif*

Mettre en place les outils et processus adéquats pour assurer, en toute transparence, la mise en œuvre, l'évaluation et l'adaptation continue et cohérente du programme d'actions.

Planning 2021

- Het beheerscontract uitwerken voor het Parkeeragentschap.

BA 17.001.08.07.12.11

- Herziening van de mobiliteitsordonnantie.
- Herziening van de parkeerordonnantie en de besluiten.
- Uitwerking van de ordonnantie Maas.
- Hervorming van de regelgeving Gespecialiseerd Regulier Vervoer (besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars), dat het voorwerp zal zijn van een Boek voor Gespecialiseerd Regulier Vervoer in de toekomstige code Dienst Exploitatie en Vervoer (DEV).
- Een nieuwe app ontwikkelen voor de verwerking van de dossiers en de afgifte van de certificaten van homologatie van de voertuigen.
- Herschrijven van de gewestelijke wegcode en herschrijven van de code van de beheerder (zie OD 8.4)
 - Afwerken van de studie over de vertragingselementen en integratie van de aanbevelingen in de code van de beheerder

BA 17.007.08.01.12.11EF

- Transversale politie, ook « exploitatiepolitie » genoemd, is transversaal in de Dienst Exploitatie en Vervoer (zie OD 5.1)
- Project patrouilleurs
 - Eerste interventiedienst : Beveiligen van incident-sites, ogen op het terrein,...
- WebTeuv 2.0 : een nieuwe app ontwikkelen voor de afgifte van de vergunningen voor uitzonderlijk vervoer.
- Voltooiing van de overheidsopdracht

IV.11.2. OD 11.2. : Het gewestelijke mobiliteitsbeleid evalueren*Beschrijving van de doelstelling*

Voorzien in passende middelen en processen om te zorgen voor een continue en coherente uitvoering en bijsturing van het actieprogramma, in volledige transparantie.

Réalisations 2020

- Monitoring des actions du Plan Régional de Mobilité PRM (en lien avec le note d'orientation et plan opérationnel de Bruxelles Mobilité).
- Elaboration et mise en place du suivi d'un Plan opérationnel pour Bruxelles Mobilité.

AB 19.001.08.02.12.11. BC

Planning 2021

- Déclinaison du Plan Régional de Mobilité en feuilles de route thématiques reprenant les mesures opérationnelles spécifiques.

IV.11.3. OO 11.3. : Communiquer et sensibiliser sur la politique de mobilité*Description de l'objectif*

Garantir l'appropriation des enjeux et des actions par l'ensemble des parties prenantes et assurer une communication cohérente et un retour régulier sur la mise en œuvre des actions et sur l'atteinte des objectifs du plan tant auprès du grand public que des parties prenantes.

Réalisations 2020

- Réalisation des formations de Conseiller en Mobilité (Cema) et organisation de forum et colloques sur la politique de mobilité (colloque Good Move, colloque piéton, colloque vélo) et participation active au sein du réseau européen (Polis, walk21, etc).

AB 17.001.08.07.12.11

- Suivi plus approfondi de toute l'information disponible chez les ASBL de mobilité. Suivre de plus près les asbls subventionnées.
- Planning glissant des communications sur les activités et réalisations de Bruxelles Mobilité.
- Intégration et mise à jour du site Goodmove.brussels au sein du site de Bruxelles Mobilité.
- Développer une stratégie web régionale commune, harmonisée.

AB 17.001.08.12.12.11

Realisaties 2020

- Monitoring van de acties van het Gewestelijke Mobiliteitsplan GMP (in verband met de beleidsnota en het operationeel plan van Brussel Mobiliteit).
- Uitwerking en implementatie van de opvolging van een operationeel plan voor Brussel Mobiliteit.

BA 19.001.08.02.12.11. BC

Planning 2021

- Het Gewestelijk Mobiliteitsplan uitwerken in thematische stappenplannen die de specifieke operationele maatregelen bevatten.

IV.11.3. OD 11.3. : Communiceren over en sensibiliseren voor het beleid inzake mobiliteit*Beschrijving van de doelstelling*

Garanties bieden voor de toe-eigening van de uitdagingen en acties door alle belanghebbenden en zorgen voor consistente communicatie en regelmatige feedback over de uitvoering van de acties en de verwezenlijking van de doelstellingen van het plan, ten overstaan van zowel het grote publiek als de belanghebbenden.

Realisaties 2020

- Uitvoering van opleidingen voor mobiliteitsadviseurs (Cema) en organisatie van forums en colloquia over het mobiliteitsbeleid (colloquium Good Move, colloquium voetgangers, colloquium fietsers) en actieve deelname binnen het Europees netwerk (Polis, walk21 enzovoort)

BA 17.001.08.07.12.11

- Grondiger opvolging van alle informatie die beschikbaar is bij de vzw's die actief zijn op het gebied van mobiliteit. De vzw's die gesubsidieerd worden nauwer opvolgen.
- Glijdende planning van de communicatie betreffende de activiteiten en verwezenlijkingen van Brussel Mobiliteit.
- Integratie en bijwerking van de website goodmove.brussels op de website van Brussel Mobiliteit.
- Een gemeenschappelijke, geharmoniseerde gewestelijke webstrategie ontwikkelen.

BA 17.001.08.12.12.11

Planning 2021

- Développement de dashboards et indicateurs visuels et en ligne (Mobility Data platform) en collaboration avec le Le Centre d'Informatique pour la Région bruxelloise (CIRB)
- Rassemblement et traitement de données de mobilité en temps réel
- Objectifs et enjeux :
 - Meilleure connaissance de la situation de la mobilité
 - Dashboard Mobilité
 - Gestion dynamique de la mobilité – influencer directement les feux de circulation

IV.12 OS 12 : RENFORCER LES CAPACITÉS DE COLLECTE, D'ANALYSE ET DE DIFFUSION DES DONNÉES

Description de l'objectif

Disposer des outils et des ressources pour assurer une évaluation performante de la politique de mobilité, afin d'alimenter la communication vers les citoyens et les acteurs, publics et privés, ainsi qu'évaluer les corrections à apporter et la réaffectation des budgets alloués.

IV.12.1. OO 12.1. : Acquérir, analyser et mettre à disposition les données de mobilité et de sécurité routière

Description de l'objectif

Calculer les indicateurs de suivi et d'évaluation du plan de façon continue, afin d'assurer une pérennité et une comparabilité maximale. Il importe également d'alimenter les études prospectives et stratégiques et de rendre disponibles les données consolidées.

Réalisations 2020

- Test d'une nouvelle méthodologie de mesure du trafic permanente.
- Tester de nouvelles technologies dans le domaine des systèmes de transport intelligents (STI). En ce moment par exemple, un test a lieu rue de la Loi pour un compteur vélos sur la base d'un radar. Dans ce cadre, nous vérifions la fiabilité du système et des résultats. Il est actuellement difficile de dire quelles technologies nous testerons au cours des prochaines années, car les STI sont en permanente évolution.

Planning 2021

- Ontwikkeling van dashboards en indicatoren, visueel en online (Mobility Data platform) in samenwerking met het Centrum voor Informatica voor het Brussels Gewest (CIBG).
- Verzamelen en verwerken van real-time mobiliteitsdata
- Doelstellingen en uitdagingen :
 - Betere kennis van de actuele mobiliteitstoestand
 - Dashboard Mobiliteit
 - Dynamisch beheer van de mobiliteit - rechtstreekse invloed op de verkeerslichten

IV.12 SD 12 : CAPACITEITSVERSTERKING VOOR DE VERZAMELING, ANALYSE EN VERSPREIDING VAN GEGEVENS

Beschrijving van de doelstelling

Beschikken over instrumenten en middelen voor een doeltreffende evaluatie van het mobiliteitsbeleid, om de communicatie naar de burgers en actoren, publiek en privé te verzorgen, alsook de aan te brengen correcties en de herverdeling van de toegewezen budgetten te evalueren.

IV.12.1. OD 12.1. : Verkeersveiligheids- en mobiliteitsgegevens verzamelen, analyseren en beschikbaar stellen

Beschrijving van de doelstelling

De opvolgings- en evaluatie-indicatoren van het plan doorlopend berekenen om een maximale duurzaamheid en vergelijkbaarheid te waarborgen. Het is ook belangrijk toekomstgerichte en strategische studies te voeden en geconsolideerde gegevens beschikbaar te stellen.

Realisaties 2020

- Test van een nieuwe methodologie voor permanente verkeersmetingen.
- Testen van nieuwe technologieën in het domein van intelligente transportsystemen (ITS). Op dit moment loopt er bijvoorbeeld een test op de wetstraat voor een fietsteller op basis van radar. Daarbij verifiëren we de betrouwbaarheid van het systeem en de resultaten. Het is op dit moment nog moeilijk in te schatten welke technologieën we volgende jaren zullen testen vermits ITS een snel ontwikkelend

Ce qui est sûr, c'est qu'il est prévu de tester la fiabilité de logiciels d'analyse d'images vidéo.

- Acquisition et analyses de données big data (floating car data)
- L'exploitation des Floating Car Data par BM répond à plusieurs objectifs, aussi bien en termes d'information au public, d'exploitation, de sécurité ou encore de stratégie.

AB 17.001.08.07.12.11

- Mise en place d'une exploitation des bases de données d'accidents de la Police et du Service Public fédéral.
- Le déploiement de compteurs vélos
 - Trois compteurs vélos supplémentaires ont été installés et mis en service aux endroits suivants :
 - Avenue Franklin Roosevelt (côté ouest) ;
 - Boulevard Léopold III /avenue des Loisirs (rond-point) ;
 - Rue de Hal/rue du Katanga es compteurs vélos supplémentaires à l'avenue des Nerviens et à la rue de Veeweyde seront opérationnels fin 2020.

AB 19.002.11.10.73.10

- Mise en place du Bureau des Normes et Standards (BNS)
 - Dans le cadre de l'opérationnalisation du nouvel organigramme de Bruxelles Mobilité, il a été créé un « Bureau des Normes et des Standards (BNS) », rattaché au Directeur-Chef de Service Public Maintien. Ce bureau a pour missions, entres autres, :
 - l'alignement des standards et normes pour tous les métiers de Bruxelles Mobilité en lien avec la technique et la qualité en ce qui concerne les matériaux et processus techniques (normes NBN, spécifications techniques PTV,...) ;
 - knowledge management au niveau des standards (suivi, veille technique, et mise à disposition de documents normatifs/spécifications).

Le BNS est ainsi un liant théorique pour regrouper les normes et garantir leur prescription et leur suivi, notamment dans le cadre des Cahiers Spéciaux des Charges établis par les fonctionnaires dirigeants de

domein is. Er is zeker voorzien om de betrouwbaarheid van analyse-software voor videobeelden te testen.

- Aankoop en analyses van gegevens van het type big data (floating car data)
- De exploitatie van Floating Car Data door BM komt tegemoet aan meerdere doelstellingen, wat betreft zowel de informatie aan het publiek, exploitatie, veiligheid als strategie.

BA 17.001.08.07.12.11

- Een exploitatie uitwerken op basis van ongevalgegevens van de politie en de federale overheidssdienst.
- Inzet van fietstellers
 - Drie bijkomende fietstellers werden geplaatst en in dienst gesteld op de volgende plaatsen :
 - Rooseveltlaan (westkant)
 - Leopold III-laan /Vrijetijd (rotonde)
 - Hallestraat/Katangastraat

BA 19.002.11.10.73.10

- Bijkomende fietstellers van Nervierslaan en de Veeweidestraat zullen operationeel zijn tegen eind 2020 Invoering van het «Bureau van Normen en Standaarden» (BNS)
 - In het kader van de operationalisering van het nieuwe organigram van Brussel Mobiliteit is een « Bureau van Normen en Standaarden (BNS) » gecreëerd, toegevoegd aan de directeur-diensthoofd MAINTAIN. De opdrachten van dit bureau omvatten onder andere :
 - de standaarden en normen voor alle beroepen van Brussel Mobiliteit op elkaar afstemmen, met betrekking tot de techniek en de kwaliteit betreffende de materialen en technische procedures (NBN-normen, technische specificaties voor PTV,...) ;
 - knowledge management op het niveau van de standaarden (opvolging, technische bewaking en het ter beschikking stellen van normatieve/specifieke documenten).

Zo is het BNS een theoretisch bindmiddel om de normen te hergroeperen en hun uitvaardiging en opvolging te garanderen, met name in het kader van het bestek opgemaakt door de leidende ambtenaar

Bruxelles Mobilité. Il permet de maintenir un gage de neutralité et de transversalité par rapports aux services d'exécution.

Le projet d'une plateforme « I-BNS » est en cours de développement avec la Coordination IT du SPRB ; elle offrira un espace bibliothèque/documents normatifs (sharepoint) dynamique permettant de chercher/retrouver l'ensemble des normes/standards techniques liés aux métiers de BM.

La Métrologie bruxelloise est également affectée au BNS ; elle a pour charge, entre autres, la délivrance des certificats d'approbation de modèle des cinémomètres, en conformité avec l'A.R. du 12/10/2010 relatif à l'approbation, à la vérification et à l'installation des instruments de mesure utilisés pour surveiller l'application de la loi relative à la police de la circulation routière et des arrêtés pris en exécution de celle-ci.

Planning 2021

- Développement d'un observatoire de la mobilité et de la sécurité routière (programme de collecte et d'analyse + production d'analyses documentées et d'indicateurs + diffusion).

AB 17.001.08.07.12.11

- Acquisition et analyses de données big data (téléphonie mobile).

AB 17.001.08.07.12.11

- Acquisition de caméras déplaçables
 - Caméras qui peuvent être mises en place temporairement.
 - Objectifs/enjeux :
 - Visualisation temporaire, observation
 - Hypercoordination
 - Evènements, incidents de longue durée (1 semaine)

AB 17.004.08.01.12.11

- Développement du Web In/web Out permettra d'exposer des données choisies à des utilisateurs / machines externes (Web Out) autorisés pour les données concernées, d'échanger des informations relatives à des dossiers traités en Osiris avec tiers autorisés (Web In) et de faire développer de nouvelles applications interagissant avec Osiris (Web in / out) par diverses sociétés mises en concurrence et par des partenaires tiers de l'écosystème.

van Brussel Mobiliteit. Het maakt het mogelijk de neutraliteit en transversaliteit te handhaven naar de uitvoerende diensten toe.

Het project van een « I-BNS »-platform is in ontwikkeling met de IT-Coördinatie van de GOB ; zij zal een dynamische ruimte aanbieden voor een bibliotheek/normatieve documenten (sharepoint) die het mogelijk maakt alle technische normen/standaarden in verband met de beroepen van BM te zoeken/terug te vinden.

De Brusselse Metrologie vervult eveneens een rol in het kader van het BNS ; zij is onder meer belast met het afleveren van modelgoedkeuringscertificaten voor snelheidsmeters, conform het KB van 12.10.2010 betreffende de goedkeuring, de ijking en de installatie van de meettoestellen gebruikt om toezicht te houden op de naleving van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten.

Planning 2021

- Ontwikkeling van een observatorium van de mobiliteit en de verkeersveiligheid (programma voor verzamelen en analyseren + productie van gedocumenteerde analyses en indicatoren + verspreiding).

BA 17.001.08.07.12.11

- Aankoop en analyses van gegevens van het type big data (mobiele telefonie).

BA 17.001.08.07.12.11

- Aankoop van verplaatsbare camera's
 - Camera's die tijdelijk kunnen worden ingezet
 - Doelstellingen en uitdagingen :
 - Tijdelijke visualisatie, observatie
 - Hypercoördinatie
 - langdurige (1 week) incidenten, evenementen

BA 17.004.08.01.12.11

- De ontwikkeling van Web In/Web Out zal het mogelijk maken gekozen gegevens uit te leggen aan externe gebruikers/machines (Web Out) die gemachtigd zijn wat betreft de betrokken gegevens ; informatie-uitwisseling mogelijk maken in verband met dossiers die in Osiris worden verwerkt met derden.

- Web In/web Out : actuellement, il n'est pas possible d'accéder aux données Osiris autrement que par l'application, ni d'interagir de machine à machine. Cela implique un important travail manuel, répétitif, à faible valeur ajoutée. De plus chaque automatisation se fait avec beaucoup de lenteur et au prix fort par des développements chez le prestataire IT central. La mise en place du Web In / Out permettra :
 - d'exposer des données choisies à des utilisateurs/ machines externes (Web Out) autorisés pour les données concernées ;
 - d'échanger des informations relatives à des dossiers traités en Osiris avec tiers autorisés (Web In) ;
 - de faire développer de nouvelles applications interagissant avec Osiris (Web in / out) par diverses sociétés mises en concurrence et par des partenaires tiers de l'écosystème (comme par exemple Coracli par le CGRB pour améliorer la pré-coordination).
- Développement d'une plateforme de big data pour le stockage et traitement des données avec une perspective d'y intégrer la gestion du back-end du MaaS en développement.
- Observatoire des chantiers
 - L'objectif est de développer la connaissance des chantiers en RBC et faire reconnaître l'expertise de la DCC en matière de coordination et gestion des voiries.
 - Objectifs et enjeux :
 - Disposer des informations et des données nécessaires afin de soutenir les décideurs politiques en matière de mobilité (développement d'indicateurs de performances) ;
 - Centraliser l'expertise et les connaissances en matière de chantiers ;
 - Accroître et renforcer le rôle de la « force publique » en matière de chantiers (en voirie et hors voirie) ;
 - Réduire et contrôler les externalités négatives générées par les chantiers et améliorer la MOBILITE en RBC ;
 - Faire appliquer et respecter la réglementation actuelle ;
 - Identifier les bonnes pratiques et les partager avec les administrateurs de voiries, mais également avec les autres parties prenantes régionales ;
- Web In/Web Out : momenteel zijn de gegevens in Osiris enkel toegankelijk via de applicatie, en ook interactie van machine tot machine is niet mogelijk. Dit houdt in dat er veel handmatig en repetitief werk is dat weinig toegevoegde waarde heeft. Bovendien verloopt elke automatisering zeer traag en ten koste van ontwikkelingen bij de centrale IT-dienstverlener. De installatie van Web In/Web Out zal het mogelijk maken :
 - Gekozen gegevens ter beschikking te stellen van externe gebruikers/machines (Web Out) die gemachtigd zijn wat betreft de betrokken gegevens
 - Informatie uit te wisselen over dossiers die worden behandeld in Osiris met gemachtigde derden (Web In)
 - Nieuwe toepassingen te doen ontwikkelen die interageren met Osiris (Web in/ Web Out) door verschillende firma's die inschrijven op een overheidsopdracht en door derde partners van het ecosysteem (bijvoorbeeld Coracli door de RNBB om de pre-coördinatie te verbeteren).
- Ontwikkeling van een platform voor big data voor de opslag en verwerking van de gegevens met een perspectief van integratie van het beheer van het back-end van het MaaS in ontwikkeling.
- Observatorium van de bouwplaatsen
 - Het doel is om de kennis van de bouwplaatsen in het BHG te ontwikkelen en de expertise van de directie Coördinatie van de Bouwplaatsen (DCB) te laten erkennen inzake coördinatie en beheer van de wegen.
 - Doelstellingen en uitdagingen :
 - Beschikken over de informatie en de gegevens die nodig zijn ter ondersteuning van de beleidsmakers op het gebied van mobiliteit (ontwikkeling van prestatie-indicatoren) ;
 - Centralisatie van de expertise en de kennis inzake bouwplaatsen ;
 - De rol van de « publieke macht » uitbreiden en versterken op het vlak van bouwplaatsen (op en buiten de openbare weg) ;
 - Vermindering en controle van de negatieve externe elementen die de bouwplaatsen genereren en de mobiliteit in het BHG verbeteren ;
 - De huidige regelgeving doen toepassen en in acht doen nemen ;
 - De goede praktijken identificeren en ze delen met de wegbeheerders maar ook met de andere gewestelijke belanghebbenden ;

- Former et diffuser les bonnes pratiques aux parties prenantes institutionnelles et non institutionnelles.

AB 17.001.08.07.12.11

IV.12.2. OO 12.2. : Mener des enquêtes quantitatives et qualitatives auprès des usagers

Description de l'objectif

Compléter les données collectées dans le cadre de l'OO 12.1 par des données comportementales et de perception, idéalement au niveau métropolitain.

Réalisation 2020

- Enquêtes déplacement
 - La Région flamande est le pouvoir adjudicateur du marché public conjoint de réalisation de l'enquête auquel la Région bruxelloise s'est ainsi associée pour la réalisation de 8000 enquêtes auprès des Bruxellois sur leurs habitudes de déplacements. L'enquête sera réalisée sur une période d'une année à partir d'octobre 2020. Les résultats sont attendus dans le courant de 2022.

AB 17.001.08.07.12.11

Planning 2021

- Baromètre de la mobilité : enquêtes de satisfaction et d'évolution des comportements.

AB 17.001.08.07.12.11

- Enquêtes de préférence déclarée pour identifier les paramètres influençant les choix de mobilité (mode, itinéraire,...).

AB 17.001.08.07.12.11

IV.13 OS 13 : ASSURER LA VEILLE ET LA PROSPECTIVE EN MATIÈRE DE MOBILITÉ ET DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Description de l'objectif

Assurer une veille permanente et proactive des évolutions du secteur de la mobilité et de la sécurité routière, basée sur un partage de connaissances et d'expériences.

- Vorming geven en de goede praktijken verspreiden bij de institutionele en niet-institutionele belanghebbenden.

BA 17.001.08.07.12.11

IV.12.2. OD 12.2. : Kwantitatieve en kwalitatieve gebruikersenquêtes uitvoeren

Beschrijving van de doelstelling

De gegevens die in het kader van OD 12.1 worden verzameld aanvullen met gedrags- en perceptiegegevens, idealiter op grootstedelijk niveau.

Realisatie 2020

- Enquêtes inzake verplaatsingen
 - Het Vlaamse Gewest is de aanbestedende overheid van de gemeenschappelijke overheidsopdracht voor de organisatie van een enquête. De Brusselse Hoofdstedelijke Regering sluit zich hierbij aan voor de uitvoering van 8.000 enquêtes over de verplaatsingsgewoonten van de Brusselaar. De enquête zal één jaar in beslag nemen, vanaf oktober 2020. De resultaten worden verwacht in de loop van 2022.

BA 17.001.08.07.12.11

Planning 2021

- Mobiliteitsbarometer : enquêtes betreffende de tevredenheid en de evolutie van het gedrag

BA 17.001.08.07.12.11

- Enquêtes betreffende de uitgesproken voorkeuren met het oog op de identificatie van de parameters die de keuzes op het vlak van mobiliteit beïnvloeden (modus, traject...)

BA 17.001.08.07.12.11

IV.13 SD 13 : DE ONTWIKKELINGEN INZAKE MOBILITEIT OP DE VOET VOLGEN

Beschrijving van de doelstelling

Zorgen voor een permanente en proactieve opvolging van de evolutie inzake mobiliteit en verkeersveiligheid, gebaseerd op het delen van kennis en ervaringen.

IV.13.1. OO 13.1. : Créer un centre de connaissance régional sur les innovations en matière de mobilité

Description de l'objectif

Mener une veille proactive permanente sur les évolutions du secteur de la mobilité des biens et des personnes, et encourager l'expérimentation d'innovations, en tirant profit des recherches menées en Belgique et à l'étranger par d'autres acteurs publics mais également par les secteurs privé et académique.

Planning 2021

- Etablir la méthodologie d'élaboration d'une innovation hub mobilité.

AB 17.001.08.07.12.11

- Recherche et innovation technologique
 - Poursuite des recherches sur les possibilités de technologies de propulsion à l'hydrogène.
 - Accélération du déploiement du MaaS
 - Étude des technologies de e-ticketing

IV.13.2. OO 13.2. : Anticiper l'automatisation des véhicules

Description de l'objectif

Développer une vision stratégique sur l'automatisation progressive des véhicules pour pouvoir anticiper les impacts (y compris sur le plan socio-économique), orienter et adapter au besoin les politiques publiques concernées.

Planning 2021

- Projets pilote de navettes autonomes
 - Poursuite des tests avec les navettes autonomes SAM-e sur le site de l'entreprise Solvay afin d'étudier le comportement de ces véhicules
 - Mise en œuvre des premiers valideurs permettant l'utilisation de la technologie de paiement sans contact (EMV).
- Prospectives dans l'évolution des équipements lié au développement de véhicules autonomes

IV.13.1. OD 13.1. : Een gewestelijk kenniscentrum voor mobiliteitsinnovaties creëren

Beschrijving van de doelstelling

De ontwikkelingen in de mobiliteitssector permanent proactief volgen en experimenten met nieuwe concepten aanmoedigen, gebruik makend van onderzoek dat in België en in het buitenland wordt gevoerd door andere publieke actoren, maar ook door de private en de academische sector.

Planning 2021

- De methodologie vaststellen voor de uitwerking van een vernieuwende mobiliteitshub.

BA 17.001.08.07.12.11

- Onderzoek en technologische innovatie
 - Het onderzoek voortzetten naar de mogelijkheden van waterstofaandrijvingstechnologieën
 - Versnelling van de uitrol van het MaaS
 - Studie naar de technologieën van e-ticketing

IV.13.2. OD 13.2. : Anticiperen op voertuigautomatisering

Beschrijving van de doelstelling

Een strategische visie ontwikkelen op de geleidelijke automatisering van voertuigen om te kunnen anticiperen op de impact (onder meer op sociaaleconomisch vlak) en zo nodig het betrokken overheidsbeleid te kunnen oriënteren en aanpassen.

Planning 2021

- Pilotprojecten voor zelfrijdende pendels
 - Vervolg van de tests met de zelfrijdende pendels SAM-e op het bedrijfsterrein van Solvay met als doel het gedrag van deze voertuigen te bestuderen
 - Implementatie van de eerste valideertoestellen die het gebruik van de betaaltechnologie zonder contact mogelijk maken (EMV)
- Vooruitzichten in de evolutie van de uitrustingen in verband met de ontwikkeling van autonome voertuigen.

- Un test sur voiries communales devrait être réalisé par la STIB, BM est associé en tant qu'expert.

IV.14 OS 14 : PROMOUVOIR L'ÉGALITÉ DES CHANCES AU SEIN DE Bruxelles Mobilité

Description de l'objectif

Pour pouvoir répondre aux besoins de chacun et du plus grand nombre, tenir compte et intégrer au sein de notre compétence régionale les problématiques ou spécificités auxquelles peuvent être confrontées les personnes ciblées par les critères liés à l'égalité des chances (genre, orientation sexuelle, handicap, convictions, origine ethnoculturelle et situation sociale.)

IV.14.1. OO 14.1. : Compléter le test d'égalité des chances pour toutes les conceptions législatives ou réglementaires

Description de l'objectif

Compléter des tests d'égalité des chances pour chaque modèle législatif ou réglementaire.

Réalisations 2020

- Le test égalité est appliquée pour des modèles législatifs ou réglementaires.

Planning 2021

- Poursuite de l'application du test égalité aux modèles législatifs ou réglementaires.

IV.14.2. OO 14.2. : Remplir des tests d'égalité des chances pour les cahiers des charges des marchés publics à partir de 30.001 euros hors TVA

Description de l'objectif

Remplir des tests d'égalité des chances pour les cahiers des charges des marchés publics) partir de 30.001 euros hors TVA.

Réalisations 2020

- Elaboration d'une liste des cahiers des charges qui devraient être soumis au test d'égalité.

- Een test op de gemeentewegen zou uitgevoerd moeten worden door de MIVB. BM is erbij betrokken in de hoedanigheid van expert.

IV.14 SD 14 : GELIJKE KANSEN BINNEN Brussel Mobiliteit BEVORDEREN

Beschrijving van de doelstelling

Om aan de behoeften van iedereen en een zo groot mogelijk aantal mensen te kunnen voldoen, in ons gewestelijk beleid rekening houden met de moeilijkheden die bepaalde personen kunnen ondervinden of met hun specifieke kenmerken, die verband houden met gelijkemanscriteria (gender, seksuele geaardheid, handicap, overtuigingen, etnisch-culturele afkomst en sociale situatie).

IV.14.1. OD 14.1. : De gelijkemansentest invullen voor alle wetgevende of regelgevende ontwerpen

Beschrijving van de doelstelling

Voor elk model van wetgevende of regelgevende tekst een gelijkemansentest verrichten.

Realisaties 2020

- De gelijkemansentest wordt toegepast voor wetgevings- of regelgevingsmodellen.

Planning 2021

- Verdere toepassing van de gelijkemansentest op wetgevings- of regelgevingsmodellen

IV.14.2. OD 14.2. : De gelijkemansentest verrichten op de bestekken voor overheidsopdrachten vanaf 30.001 euros excl. btw

Beschrijving van de doelstelling

De gelijkemansentest verrichten op de bestekken voor overheidsopdrachten vanaf 30.001 euro excl. btw.

Realisaties 2020

- Uitwerking van een lijst van de bestekken die onderworpen zouden moeten worden aan de gelijkemansentest.

- Tests d'égalité des chances pour les cahiers des charges des marchés publics en cours d'analyse de faisabilité à la STIB.

Planning 2021

- Poursuite de l'élaboration d'une liste des cahiers des charges qui devraient être soumis au test d'égalité.
- Mise en œuvre selon le résultat de l'analyse de faisabilité à la STIB.

IV.14.3. OO 14.3. : Remplir le test d'égalité des chances pour les appels à projets et les décisions d'octroi d'une subvention à partir de 30 001 euros hors TVA.

Description de l'objectif

Remplir le test d'égalité des chances pour les appels à projets et les décisions d'octroi d'une subvention à partir de 30 001 euros hors TVA.

Réalisation 2020

- Une partie des subventions ont bien été soumise au test d'égalité des chances.

Planning 2021

- Augmenter le nombre de subventions soumis au test d'égalité des chances.

IV.14.4. OO 14.4. : Compléter le test d'égalité des chances pour les contrats de gestion

Description de l'objectif

Compléter le test d'égalité des chances pour les contrats de gestion.

Planning 2021

- Le test égalité des chances sera complétée pour le prochain contrat de gestion de parking.brussels.

- Gelijkekansentesten voor de bestekken van de overheidsopdrachten waarvan de MIVB momenteel de haalbaarheid onderzoekt.

Planning 2021

- Verdere uitwerking van een lijst van de bestekken die onderworpen zouden moeten worden aan de gelijkekansentest.
- Uitvoering volgens het resultaat van de haalbaarheidsanalyse bij de MIVB.

IV.14.3. OD 14.3. : De gelijkekansentest verrichten voor projectoproepen en toekenningsbesluiten van subsidies vanaf 30.001 euro excl. btw.

Beschrijving van de doelstelling

De gelijkekansentest verrichten voor projectoproepen en toekenningsbesluiten van subsidies vanaf 30.001 euro excl. btw.

Realisaties 2020

- In 2020 werd een deel van de subsidies onderworpen aan de gelijkekansentest.

Planning 2021

- Meer subsidies aan de gelijkekansentest onderwerpen.

IV.14.4. OD 14.4. : De gelijkekansentest invullen voor de beheersovereenkomsten

Beschrijving van de doelstelling

De gelijkekansentest invullen voor de beheersovereenkomsten.

Planning 2021

- De gelijkekansentest zal tegen de volgende beheersovereenkomst van parking.brussels ingevuld zijn.

IV.15 OS 15 : CONTRIBUER AUX ENGAGEMENTS DE LA RÉGION EN MATIÈRE CLIMATIQUE POUR ATTEINDRE UNE RÉDUCTION DE MINIMUM 40 % DES ÉMISSIONS DE GES, DIRECTES ET INDIRECTES, EN 2030 ET S'APPROCHER DE L'OBJECTIF EUROPÉEN DE NEUTRALITÉ CARBONE EN 2050 (DPG, P.3)

Description de l'objectif

Pour être efficaces, les contributions de chaque organisme public aux priorités climatiques doivent être traduites en leviers qui répondent à des objectifs adéquats et réalisables. Le Gouvernement confie, dès lors, à la Task force Climat, qui rassemble l'ensemble des administrations sous la coordination de Bruxelles Environnement, la mission d'accompagner la fixation et/ou l'actualisation des leviers et objectifs mesurables ou chiffrés. Ceux-ci seront communiqués au Parlement dans le cadre de l'approbation du budget 2021.

IV.15.1. OO 15.1. : Intégrer la dimension climatique dans l'ensemble des missions

Description de l'objectif

Identifier, planifier et/ou actualiser, d'ici la fin du premier semestre 2020, les leviers et objectifs opérationnels mesurables ou chiffrés à intégrer dans les lettres d'orientation.

Réalisations 2020

- Installation de bornes électriques (délai à cause du COVID)
 - 100 bornes installées le 24/8/2020
 - 114 installées mi-septembre
 - >150 installées pour la fin d'année.
- Low emission zone
 - Placement de la signalisation indiquant la LEZ en respectant les dernières informations juridiques à notre disposition.

AB 19.002.09.01.1211

- Réflexion dans le cadre de la durabilité/des aspects éthiques des activités du service : réduction des îlots de chaleur, percolation de l'eau, utilisation de matériaux éthique, réduction d'emballages, recyclage,...

AB 19.002.11.10.73.10

IV.15 SD 15 : EEN BIJDRAGE LEVEREN AAN DE KLIMAATINSPANNINGEN VAN HET GEWEST OM DE DIRECTE EN INDIRECTE UITSTOOT VAN BROEIKASGASSEN TEGEN 2030 MET MINIMAAL 40 % TE VERMINDEREN EN OM DE EU-DOELSTELLING VAN KOOLSTOFNEUTRALITEIT TEGEN 2050 TE BEREIKEN (ABV, P.3)

Beschrijving van de doelstelling

Om doeltreffend te zijn, dienen de bijdragen aan de klimaatprioriteiten van iedere overheidsinstelling omgezet te worden in hefboomen die beantwoorden aan adequate en haalbare doelstellingen. De Regering vertrouwt daarom aan de Taskforce Klimaat, die alle besturen samenbrengt onder de coördinatie van Leefmilieu Brussel, de opdracht toe om ondersteuning te bieden bij het vaststellen en/of actualiseren van meetbare of becijferde hefboomen en doelstellingen. Deze worden aan het Parlement meegedeeld in het kader van de goedkeuring van de begroting 2021.

IV.15.1. OD 15.1. : Het klimaataspect in alle opdrachten integreren

Beschrijving van de doelstelling

Tegen het einde van de eerste helft van 2020 de meetbare of gekwantificeerde hefboomen en operationele doelstellingen die in de beleidsbrieven moeten worden opgenomen, identificeren, plannen en/of actualiseren.

Realisaties 2020

- Installatie van elektrische laadpalen (vertraging wegens COVID-19) :
 - 100 palen geïnstalleerd op 24.08.2020
 - 114 geïnstalleerd midden september
 - 150 geïnstalleerd tegen het einde van het jaar.
- Low Emission Zone (LEZ)
 - Installatie van de bewegwijzering ter aanduiding van de LEW met inachtneming van de recentste juridische informatie in ons bezit.

- Denkoefening in het kader van de duurzaamheid/ethische aspecten van de activiteiten van de dienst : vermindering van de hitte-eilanden, waterpercolatie, gebruik van ethische materialen, beperking van verpakkingen, recyclage...

BA 19.002.11.10.73.10

- Achat de véhicules propres : remplacement des véhicules de chantiers des équipes de la Régie des Routes.

- 11 véhicules seront commandés en 2020 pour une livraison courant 2022.

AB 19.002.11.14.74.10

- Renfort de la résilience urbaine grâce à des actions de végétalisation :

- Rotonde Menhir à Uccle : enlèvement pavé pour plantations basses
- Rotone Vorsterielaan Watermael-boitfort : enlèvement pavés pour plantation basses
- Place Jamblinnen de Meux Schaerbeek : nouvelles plantations

Planning 2021

- Intégration dans les clauses administratives des contraintes environnementales.
- Consolider le maillage vert et le maillage écologique : vise à augmenter le patrimoine végétal, de créer des espaces verts là où il en manque, mais aussi de relier ces espaces verts entre eux de la manière la plus conviviale possible (végétaliser le long des axes de pénétration en ville, aligner des arbres le long des voiries, améliorer le maillage vert en trottoirs et pistes cyclables, profiter des avenues plantées existantes...). Ce maillage vert créé préserve et développe la biodiversité en permettant entre autres à certaines espèces de se déplacer d'un espace vert à un autre et en établissant ainsi des « relais » pour la biodiversité.
- Maillage bleu vise à développer des liaisons bleues en un ensemble cohérent afin de limiter les volumes d'eaux de pluie à traiter par les stations d'épuration et les inondations, tout en développant la richesse écologique des milieux humides.
- Réalisation d'un maillage vert et maillage bleu :
 - Engazonner les environs de la basilique : remplacer une grande partie de la dolomie par du gazon et des plantations ;
 - Continuer (compléter) les plantations à Sermon, Bossaert et Laeken. Continuer le projet sur De Smet de Naeyer ;

- Aankoop van schone voertuigen : vervanging van de werfvoertuigen van de teams van de Regie der Wegen.

- Er worden 11 voertuigen besteld in 2020 voor een levering in de loop van 2022.

BA 19.002.11.14.74.10

- Versterking van de stedelijke veerkracht door vergroeningsprojecten :

- Menhirrotonde in Ukkel : stenen vervangen door lage beplanting
- Rotonde Vorsterielaan in Watermaal-Bosvoorde : stenen vervangen door lage beplanting
- Jamblinne de Meuxplein in Schaarbeek : nieuwe planten

Planning 2021

- Integratie van de milieuvorwaarden in de administratieve bepalingen van bestekken
- Het groene netwerk en het ecologische netwerk bestendigen : streeft naar meer groen, plantenerfgoed, naar de creatie van groene ruimten waar het aan groen ontbreekt alsook naar het met elkaar verbinden van deze groene ruimten op een zo gebruikersvriendelijk mogelijke manier (vergroeningsacties langs de assen waarlangs men de stad binnenkomt, bomen langs de wegen, het groene netwerk op voet- en fietspaden verbeteren, gebruik maken van de bestaande lanen met groen...). De creatie van dit groen netwerk beschermt en ontwikkelt de biodiversiteit en maakt het onder andere mogelijk dat sommige soorten zich van de ene naar de andere groene ruimte kunnen verplaatsen, waardoor er « relais » voor de biodiversiteit ontstaan.
- Het blauw netwerk heeft tot doel blauwe verbindingen te ontwikkelen tot een coherent geheel met het oog op de beperking van de volumes hemelwater die moeten worden verwerkt door de waterzuiveringsstations en om ook overstromingen te beperken, en tegelijk de ecologische rijkdom van vochtige milieus te ontwikkelen.
- Verwezenlijking van een groen en een blauw netwerk :
 - Grasperken aanleggen in de omgeving van de basiliek : een groot deel van het dolomiet vervangen door gazon en aanplantingen
 - Doorgaan met de aanplantingen in Sermon, Bossaert en Laken (afwerking). Verdergaan met het project aan De Smet de Naeyer

- Agrandir des fosses d’arbre pour améliorer leurs conditions de vie (bd. Mettwie,...).
- Réaménagement du Square Legrand (avenue Louise).
- Petite ceinture, au pied des platanes ancienne zone de dolomie à transformer en pelouse avec ajout de terre arable car les racines des arbres sont en dehors de la dolomie par endroit ;
- Av. Louise entre la place Stéphanie et la rue de la Concorde : transformer la zone de dolomie aux pieds des arbres par de la pelouse et peut-être quelques plantations ;
- Av. Louise : centre du rond-point de la place Stéphanie : enlever les pavés et remplacer cette zone par des plantations.
- Avenue Emile De Mot : au pied des grands platanes, agrandir la zone de « liberté » pour les arbres (en diminuant la largeur du trottoir qui est de près de 6 mètres). Cette zone devrait être plantée. Actuellement, le pied des arbres est recouvert de dolomie.
- Etablissement du Plan de gestion d’arbres 2021-2024.
- Révision des Cahiers des Charges-type (CCT).
- Etude du recyclage du revêtement.
- Réflexion sur les caniveaux techniques.

AB 19.002.11.10.73.10

IV.15.2. OO 15.2. : Intégrer la dimension climatique au sein de chaque organisme public

Description de l’objectif

Identifier et planifier, d’ici la fin du premier semestre 2020, les leviers et objectifs opérationnels chiffrés à intégrer dans les lettres d’orientation de tous les organismes publics.

Réalisations 2020

- Dans sa Stratégie Carbone et Energie, la STIB s’engage, d’ici à 2030, à réduire de 40 % les émissions de gaz à effet de serre directes et indirectes des voyages effectués sur son réseau par rapport aux émissions de 2010 et à activité constante.
- Dans son Contrat de Service Public, la STIB renouvelle son objectif sur 5 ans d’économies d’énergie de l’ensemble de ses activités de 8 % à activité constante.

- De boomkuilen vergroten om hun levensomstandigheden te verbeteren (Mettewielaan,...)
- Herinrichting van de Legrandsquare (Louizalaan).
- Kleine ring, onderaan de platanen moet de oude dolomietzone omgevormd worden tot grasperk, met toevoeging van teelaarde want op sommige plaatsen bevinden de wortels van de bomen zich buiten het dolomiet.
- Louizalaan, tussen het Stefaniaplein en de Eendrachtstraat : de dolomietzone onderaan de bomen omvormen tot grasperk, en misschien enkele aanplantingen ;
- Louizalaan : in het midden van de rotonde van het Stefaniaplein : de straatstenen verwijderen en vervangen door aanplantingen
- Emile De Motlaan : onderaan de grote platanen de « vrijheidszone » van de bomen vergroten (door het voetpad, dat bijna 6 meter breed is, te versmallen). Deze zone zou aangeplant moeten worden. Momenteel zijn de voeten van de bomen bedekt met dolomiet.

- Opmaak van het beheersplan « bomen » 2021-2024.
- Herziening van de typebestekken (TB).
- Studie betreffende de recyclage van wegverharding : studie in 2021 en opdracht in 2022.
- Denkoefening in verband met technische goten.

BA 19.002.11.10.73.10

IV.15.2. OD 15.2. : Het klimaataspect binnen iedere overheidsinstelling integreren

Beschrijving van de doelstelling

Tegen het einde van de eerste helft van 2020 de gekwantificeerde hefbomen en operationele doelstellingen die in de beleidsbrieven van alle overheidsinstellingen moeten worden opgenomen, identificeren en plannen.

Realisaties 2020

- In haar koolstof- en energiestrategie verbindt de MIVB zich ertoe om de uitstoot van directe en indirecte broeikasgassen van de verplaatsingen op haar net tegen 2030 met 40 % te verminderen in vergelijking met de uitstoot in 2010 en bij constante activiteit.
- In haar Contract van Openbare Dienst hernieuwt de MIVB haar doelstelling om in vijf jaar voor al haar activiteiten 8 % te besparen op energie bij constante activiteit.

- La STIB installe progressivement des panneaux photovoltaïques sur les toits de ses sites, là où la configuration le permet. Quelque 3.372 panneaux avaient déjà été installés et mis en service sur les sites de Marconi et d’Ixelles en 2018 et 2019. En 2020, les installations se sont poursuivies avec plus de 2.000 panneaux photovoltaïques installés sur les sites de Jacques Brel et Schaarbeek.
- 66 bus hybrides viendront, en 2020, compléter la flotte des 75 bus déjà présents sur le réseau.
- Remplacement des éclairages en station et dans les bâtiments par des éclairages à plus basse consommation et utilisant des technologies plus propres, ainsi que dans les véhicules (remplacement éclairage rames de Métro Mx).

Planning 2021

- Réalisation du bilan carbone sur 2020 (réalisé tous les 3 ans) par la STIB.
- Livraison d’une vingtaine de bus hybrides articulés et de 128 bus hybrides standards.

- De MIVB installeert geleidelijk aan zonnepanelen op de daken van haar sites, daar waar het mogelijk is. In 2018 en 2019 werden zo’n 3.372 panelen reeds geïnstalleerd en in werking gezet op de sites van Marconi en Elsene. In 2020 zullen er nog meer dan 2.000 extra panelen geïnstalleerd worden op de sites van Jacques Brel en Schaarbeek.
- In 2020 zullen 66 hybride bussen de vloot van 75 reeds aanwezige bussen op het net vervolledigen.
- Vervanging van de verlichting in de stations en gebouwen door verlichting die minder verbruikt, door schonere technologieën te gebruiken. Dat gebeurt ook in de voertuigen (vervanging van de verlichting in de metrostellen Mx).

Planning 2021

- Realisatie van de koolstofbalans voor 2020 (om de 3 jaar). Levering van een 20-tal gelede hybride bussen en van 128 hybride standaardbussen.
- Levering van een twintigtal hybride gelede bussen en 128 hybride standaardbussen.

Annexe 1 : Liste récapitulative de tous les objectifs stratégiques (OS) et objectifs opérationnels (OO)

IV.1 OS 1 : TENDRE VERS DES QUARTIERS CALMES ET ACCESSIBLES

IV.1.1. OO 1.1. : Instaurer le 30 km/h comme la vitesse par défaut sur le territoire régional

IV.1.2. OO 1.2. : Apaiser les quartiers

IV.1.3. OO 1.3. : Accompagner la mise en place de living labs pour se réappropriier l'espace public

IV.1.4. OO 1.4. : Valoriser et mutualiser du stationnement hors voirie

IV.1.5. OO 1.5. : Optimiser les livraisons en développant l'immobilier logistique de proximité et une distribution urbaine plus intelligente

IV.2 OS 2 : RENFORCER LA QUALITÉ D'USAGE DES ESPACES PUBLICS ET L'ANIMATION URBAINE

IV.2.1. OO 2.1. : Rénover de grands espaces publics emblématiques

IV.2.2. OO 2.2. : Uniformiser les pratiques de conception des projets sur l'espace public

IV.2.3. OO 2.3. : Sécuriser et assurer l'accessibilité des voiries et des espaces publics

IV.3 OS 3 : DÉVELOPPER LES RÉSEAUX DE MOBILITÉ

IV.3.1. OO 3.1. : Réaménager les grands axes urbains de manière multimodale

IV.3.2. OO 3.2. : Créer des magistrales piétonnes – projets phares d'une ville invitant à marcher plus

IV.3.3. OO 3.3. : Créer un réseau d'itinéraires cyclables privilégiés

IV.3.4. OO 3.4. : Améliorer les performances du transport public de surface

IV.3.5. OO 3.5. : Poursuivre le développement du réseau structurant de transport public

IV.4 OS 4 : ASSURER L'EXPLOITATION DES RÉSEAUX, UNE GESTION PRÉVENTIVE ET UN ENTRETIEN RÉGULIER DES ESPACES PUBLICS ET DES INFRASTRUCTURES

IV.4.1. OO 4.1. : Assurer un plan préventif d'entretien et de maintenance des infrastructures, réseaux et équipements (tous modes)

IV.4.2. OO 4.2. : Garantir les conditions d'exploitation des réseaux

Bijlage 1 : Samenvattende lijst van alle strategische doelstellingen (SO) en operationele doelstellingen (OO)

IV.1 SD 1 : STREVEN NAAR RUSTIGE EN TOEGANKELIJKE WIJKEN

IV.1.1. OD 1.1. : 30 km/u invoeren als de voorgeschreven snelheid op het regionale grondgebied

IV.1.2. OD 1.2. : De wijken verkeersluw maken

IV.1.3. OD 1.3. : De opstart van living labs voor de herovering van de openbare ruimte begeleiden

IV.1.4. OD 1.4. : Parkeergelegenheid buiten de weg beter benutten en gedeeld gebruiken

IV.1.5. OD 1.5. : Leveringen optimaliseren door de ontwikkeling van lokaal logistiek vastgoed en een slimmere stedelijke distributie

IV.2 SD 2 : DE GEBRUIKSKWALITEIT VAN DE OPENBARE RUIMTE EN DE STEDELIJKE BELEVING VERSTERKEN

IV.2.1. OD 2.1. : Grote emblematische openbare ruimten vernieuwen

IV.2.2. OD 2.2. : De ontwerppraktijken van projecten met betrekking tot de openbare ruimte eenvormig maken

IV.2.3. OD 2.3. : De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken

IV.3 SD 3 : MOBILITEITSNETWERKEN ONTWIKKELEN

IV.3.1. OO 3.1. : De grote stedelijke assen op een multimodale manier heraanleggen

IV.3.2. OO 3.2. : Voetgangersboulevards creëren - de uithangborden van een voetgangersvriendelijke stad

IV.3.3. OO 3.3. : Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes

IV.3.4. OO 3.4. : De prestaties van het bovengronds openbaar vervoer verbeteren

IV.3.5. OO 3.5. : Het structurerend openbaar vervoersnet verder uitbouwen

IV.4 SD 4 : ZORGEN VOOR EXPLOITATIE VAN DE NETWERKEN, PREVENTIEF BEHEER EN REGELMATIG ONDERHOUD VAN DE OPENBARE RUIMTE EN DE INFRASTRUCTUUR

IV.4.1. OD 4.1. : Zorgen voor een plan van preventief onderhoud van infrastructuur, netwerken en uitrustingen (alle verplaatsingswijzen)

IV.4.2. OD 4.2. : Garanties bieden voor de exploitatievoorwaarden van de netwerken

IV.4.3. OO 4.3. : Renforcer le système de gestion dynamique du trafic	IV.4.3. OD 4.3. : Het dynamisch verkeersmanagement-systeem versterken
IV.5 OS 5 : DEVELOPPER ET INTÉGRER LES SERVICES DE MOBILITÉ	IV.5 SD 5 : MOBILITEITSDIENSTEN ONTWIKKELEN EN INTEGREREN
IV.5.1. OO 5.1. : Accompagner le développement du « Mobility As A Service »	IV.5.1. OD 5.1. : De ontwikkeling van MaaS begeleiden
IV.5.2. OO 5.2. : Développer les services en lien avec le vélo et autres moyens légers de déplacements	IV.5.2. OD 5.2. : Diensten ontwikkelen in verband met fietsen en nieuwe vormen van mobiliteit
IV.5.3. OO 5.3. : Développer une approche servicielle du stationnement	IV.5.3. OD 5.3. : Parkeerbeleid ontwikkelen vanuit een servicegerichte benadering
IV.5.4. OO 5.4. : Accélérer la mise en accessibilité de l'espace public et du réseau de transport public	IV.5.4. OD 5.4. : De openbare ruimte en het openbaar vervoersnet versneld toegankelijk maken
IV.5.5. OO 5.5. : Classifier le réseau de transport public selon une logique de service	IV.5.5. OD 5.5. : Het openbaar vervoersnet indelen volgens de logica van het dienstverleningsniveau
IV.6 OS 6 : DÉVELOPPER DES PÔLES D'ÉCHANGES PERMETTANT D'ASSURER L'INTERCONNEXION DES DIFFÉRENTS SERVICES	IV.6 OS 6 : OVERSTAPKNOOPPUNTEN ONTWIKKELEN OM DE VERSCHILLENDE DIENSTEN MET ELKAAR TE VERBINDEN
IV.6.1. OO 6.1. : Aménager les gares et pôles d'échanges	IV.6.1. OD 6.1. : Stations en overstapknopen inrichten
IV.6.2. OO 6.2. : Mettre en œuvre la partie régionale de la stratégie de Park+Ride métropolitaine	IV.6.2. OD 6.2. : Het gewestelijk luik van de grootstedelijke P+R-strategie uitvoeren
IV.6.3. OO 6.3. : Renforcer les services de mobilité partagée	IV.6.3. OD 6.3. : De gedeelde mobiliteitsdiensten versterken
IV.6.4. OO 6.4. : Renforcer et créer des pôles logistiques régionaux	IV.6.4. OD 6.4. : Gewestelijke logistieke knooppunten versterken en creëren
IV.7 OS 7 : FAIRE EVOLUER LA FISCALITÉ ET LA TARIFICATION DES TRANSPORTS	IV.7 SD 7 : DE VERVOERSBELASTING EN -TARIFERING VERDER ONTWIKKELEN
IV.7.1. OO 7.1. : Renforcer les outils de gestion du stationnement	IV.7.1. OD 7.1. : De instrumenten voor het parkeerbeheer versterken als hefboom om de mobiliteitsdoelstellingen te bereiken
IV.7.2. OO 7.2. : Mettre en place les outils visant à dissuader la possession automobile	IV.7.2. OD 7.2. : Middelen ontwikkelen om autobezit te ontraden
IV.7.3. OO 7.3. : Moduler la tarification des déplacements à l'usage	IV.7.3. OD 7.3. : Vervoerstarieven laten variëren volgens het gebruik
IV.7.4. OO 7.4. : Evoluer vers une sortie des moteurs thermiques	IV.7.4. OD 7.4. : Verbrandingsmotoren uitfaseren
IV.8 OS 8 : APPLIQUER LA « VISION ZÉRO » : ZÉRO MORT ET ZÉRO BLESSÉ GRAVE COMME LE SEUL OBJECTIF ACCEPTABLE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE	IV.8 SD 8 : DE « VISION ZERO » HANTEREN : NUL DODEN EN ZWAARGEWONDEN ALS ENIGE AANVAARBARE DOELSTELLING VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID
IV.8.1. OO 8.1. : Définir un nouveau plan régional de sécurité routière 2020-2030	IV.8.1. OD 8.1. : Een nieuw gewestelijk verkeersveiligheidsplan 2020-2030 opstellen
IV.8.2. OO 8.2. : Améliorer la sécurité routière avec un focus sur les points noirs identifiés comme les plus accidentogènes de la Région.	IV.8.2. OD 8.2. : De verkeersveiligheid verbeteren waarbij de focus ligt op de zwarte punten die als het meest ongevalsgevoelig in het Gewest worden beschouwd.

IV.8.3. OO 8.3. : Renforcer les moyens et développer des nouvelles approches pour le contrôle-sanction de la sécurité routière

IV.8.4. OO 8.4. : Faire évoluer le Code de la route et la formation à la conduite en faveur de la sécurité routière

IV.9 OS 9 : INTENSIFIER LES CAMPAGNES ET ACTIONS DE SENSIBILISATION A LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET D'ACCOMPAGNEMENT DU CHANGEMENT DE MOBILITE

IV.9.1. OO 9.1. : Assurer une sensibilisation systémique auprès des publics cibles spécifiques

IV.9.2. OO 9.2. : Accompagner les générateurs de déplacements (entreprises, écoles, activités commerciales, culturelles et sportives)

IV.9.3. OO 9.3. : Changer les pratiques logistiques liées au secteur de la construction

IV.10 OS 10 : METTRE EN place UNE COOPÉRATION STRUCTURELLES ENTRE LES DIFFÉRENTS NIVEAUX DE POUVOIR ET L'ENSEMBLE DES ACTEURS DE LA MOBILITÉ

IV.10.1. OO 10.1. : Etablir un partenariat constructif avec les 19 communes bruxelloises

IV.10.2. OO 10.2. : Collaborer avec les autorités fédérales et régionales

IV.10.3. OO 10.3. : Cadrer la gouvernance des projets de mobilité, d'infrastructure et d'aménagement de voirie et diversifier les possibilités de financement

IV.10.4. OO 10.4. : Créer une charte de la participation citoyenne pour accompagner les projets de mobilité et d'espace public

IV.10.5. OO 10.5. : Mettre en place un système de labellisation pour le secteur de la distribution urbaine

IV.11 OS 11 : ASSURER UN PILOTAGE CLAIR ET TRANSPARENT DE LA MISE EN ŒUVRE DE LA POLITIQUE DE MOBILITÉ

IV.11.1. OO 11.1. : Renforcer le rôle de la Région comme Autorité Organisatrice de la Mobilité

IV.11.2. OO 11.2. : Evaluer la politique de mobilité

IV.11.3. OO 11.3. : Communiquer et sensibiliser sur la politique de mobilité

IV.12 OS 12 : RENFORCER LES CAPACITÉS DE COLLECTE, D'ANALYSE ET DE DIFFUSION DES DONNÉES

IV.12.1. OO 12.1. : Acquérir, analyser et mettre à disposition les données de mobilité et de sécurité routière

IV.8.3. OD 8.3. : De middelen versterken en nieuwe benaderingen ontwikkelen voor de controle-sanctie van de verkeersveiligheid

IV.8.4. OD 8.4. : De wegcode en de rijopleiding ten behoeve van de verkeersveiligheid aanpassen

IV.9 SD 9 : INTENSIVERING VAN DE MAATREGELEN OM HET BEWUSTZIJN ROND VERKEERSVEILIGHEID TE VERGROTEN EN DE MOBILITEITSVERANDERING TE ONDERSTEUNEN

IV.9.1. OD 9.1. : Zorgen voor een systemische sensibilisering naar specifieke doelgroepen

IV.9.2. OD 9.2. : Verplaatsingsgeneratoren proactief ondersteunen (bedrijven, scholen, handels-, cultuur- en sportactiviteiten)

IV.9.3. OD 9.3. : Logistieke praktijken in de bouwsector veranderen

IV.10 SD 10 : EEN STRUCTURELE SAMENWERKING TOTSTANDBRENGENTUSSENDE VERSCHILLENDE BESTUURNIVEAUS EN ALLE ACTOREN OP HET GEBIED VAN MOBILITEIT

IV.10.1. OD 10.1. : Een constructief partnerschap met de 19 gemeenten ontwikkelen

IV.10.2. OD 10.2. : Samenwerken met federale en gewestelijke overheden

IV.10.3. OD 10.3. : Een kader creëren voor de governance van projecten van mobiliteit, infrastructuur en wegeaanleg en de financieringsmogelijkheden diversifiëren

IV.10.4. OD 10.4. : Een handvest opstellen voor burgerparticipatie bij mobiliteits- en openbaar ruimteprojecten

IV.10.5. OD 10.5. : Een kwaliteitslabel voor de stedelijke distributiesector invoeren

IV.11 SD 11 : ZORGEN VOOR EEN DUIDELIJKE EN TRANSPARANTE STURING BIJ DE UITVOERING VAN HET MOBILITEITSBELEID

IV.11.1. OD 11.1. : De rol van het gewest als organiserende mobiliteitsautoriteit versterken

IV.11.2. OD 11.2. : Het gewestelijke mobiliteitsbeleid evalueren

IV.11.3. OD 11.3. : Communiceren over en sensibiliseren voor het beleid inzake mobiliteit

IV.12 SD 12 : CAPACITEITSVERSTERKING VOOR DE VERZAMELING, ANALYSE EN VERSPREIDING VAN GEGEVENS

IV.12.1. OD 12.1. : Verkeersveiligheids- en mobiliteitsgegevens verzamelen, analyseren en beschikbaar stellen

IV.12.2. OO 12.2. : Mener des enquêtes quantitatives et qualitatives auprès des usagers	IV.12.2. OD 12.2. : Kwantitatieve en kwalitatieve gebruikersenquêtes uitvoeren
IV.13 OS 13 : ASSURER LA VEILLE ET LA PROSPECTIVE EN MATIÈRE DE MOBILITÉ ET DE SECURITÉ ROUTIÈRE	IV.13 SD 13 : DE ONTWIKKELINGEN INZAKE MOBILITEIT OP DE VOET VOLGEN
IV.13.1. OO 13.1. : Créer un centre de connaissance régional sur les innovations en matière de mobilité	IV.13.1. OD 13.1. : Een gewestelijk kenniscentrum voor mobiliteitsinnovaties creëren
IV.13.2. OO 13.2. : Anticiper l'automatisation des véhicules	IV.13.2. OD 13.2. : Anticiperen op voertuigautomatisering
IV.14 OS 14 : PROMOUVOIR L'ÉGALITÉ DES CHANCES AU SEIN DE Bruxelles Mobilité	IV.14 SD 14 : GELIJKE KANSEN BINNEN Brussel Mobiliteit BEVORDEREN
IV.14.1. OO 14.1. : Compléter le test d'égalité des chances pour toutes les conceptions législatives ou réglementaires	IV.14.1. OO 14.1. : De gelijkkansentest invullen voor alle wetgevende of regelgevende ontwerpen
IV.14.2. OO 14.2. : Remplir des tests d'égalité des chances pour les cahiers des charges des marchés publics à partir de 30.001 euros hors TVA	IV.14.2. OO 14.2. : De gelijkkansentest verrichten op de bestekken voor overheidsopdrachten vanaf 30.001 euro excl. btw
IV.14.3. OO 14.3. : Remplir le test d'égalité des chances pour les appels à projets et les décisions d'octroi d'une subvention à partir de 30 001 euros hors TVA.	IV.14.3. OO 14.3. : De gelijkkansentest verrichten voor projectoproepen en toekenningsbesluiten van subsidies vanaf 30.001 euro excl. btw.
IV.14.4. OO 14.4. : Compléter le test d'égalité des chances pour les contrats de gestion	IV.14.4. OO 14.4. : De gelijkkansentest invullen voor de beheersovereenkomsten
IV.15 OS 15 : CONTRIBUER AUX ENGAGEMENTS DE LA RÉGION EN MATIÈRE CLIMATIQUE POUR ATTEINDRE UNE RÉDUCTION DE MINIMUM 40 % DES ÉMISSIONS DE GES, DIRECTES ET INDIRECTES, EN 2030 ET S'APPROCHER DE L'OBJECTIF EUROPÉEN DE NEUTRALITÉ CARBONE EN 2050	IV.15 SD 15 : SD 15 : EEN BIJDRAGE LEVEREN AAN DE KLIMAATINSPANNINGEN VAN HET GEWEST OM DE DIRECTE EN INDIRECTE UITSTOOT VAN BROEIKASGASSEN TEGEN 2030 MET MINIMAAL 40 % TE VERMINDEREN EN OM DE EU-DOELSTELLING VAN KOOLSTOFNEUTRALITEIT TEGEN 2050 TE BEREIKEN
IV.15.1. OO 15.1. : Intégrer la dimension climatique dans l'ensemble des missions	IV.15.1. OD 15.1. : Het klimaataspect in alle opdrachten integreren
IV.15.2. OO 15.2. : Intégrer la dimension climatique au sein de chaque organisme public	IV.15.2. OD 15.2. : Het klimaataspect binnen iedere overheidsinstelling integreren

Annexe 2 : Agenda de la réglementation

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Adopter l'arrêté du gouvernement relatif au Plan Régional de Mobilité (PRM) Good Move (en troisième (et dernière) lecture)
Objectif stratégique : OS 10
Situation actuelle et la planification future :
Ordonnance du 26 juillet 2013 instituant un cadre en matière de planification de la mobilité et modifiant diverses dispositions ayant un impact en matière de mobilité.

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Modifier l'ordonnance « mobilité » du 26 juillet 2013
Objectif stratégique : OS 10
Situation actuelle et la planification future :
Ordonnance du 26 juillet 2013 instituant un cadre en matière de planification de la mobilité et modifiant diverses dispositions ayant un impact en matière de mobilité.

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Modifier la composition de la Commission régionale de la Mobilité (CRM) et procéder à la nomination des membres
Objectif stratégique : OS 10
Situation actuelle et la planification future :
Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 octobre 2000 portant création de la Commission régionale de la Mobilité.

Bijlage 2 : Agenda van regelgeving

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Aannemen van het regeringsbesluit betreffende het Gewestelijk Mobiliteitsplan (GMP) Good Move (in derde - en laatste - lezing)
Strategische doelstelling : SD 10
Huidige situatie en toekomstige planning
Ordonnantie van 26 juli 2013 tot vaststelling van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit.

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Wijzigen van de « mobiliteitsordonnantie » van 26 juli 2013
Strategische doelstelling : SD 10
Huidige situatie en toekomstige planning
Ordonnantie van 26 juli 2013 tot vaststelling van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit.

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Wijzigen van de samenstelling van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie (GMC) en aanduiden van de leden
Strategische doelstelling : SD 10
Huidige situatie en toekomstige planning
Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 19 oktober 2000 tot oprichting van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie.

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Modifier l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars – Livre Transport régulier spécialisé dans le futur code SET.
Objectif stratégique : OS 11
Situation actuelle et la planification future :
<p>La compétence relative au transport régulier spécialisé (transport scolaire, transport de travailleurs, transport seniors) a été régionalisée en 1989 mais la base légale n'a jamais été modifiée à Bruxelles. L'arrêté-loi du 30 décembre 1946 est complètement dépassé et pas du tout adapté au cadre actuel. Une ordonnance devra être adoptée pour réglementer le Transport Régulier Spécialisé. Intégration de cette nouvelle base légale dans le futur code SET. Le Code SET entrera progressivement en vigueur en intégrant progressivement les différents livres d'ici 2024. Le Livre « TRS » entrera en vigueur en 2021-2022.</p> <p>Un avant-projet d'Ordonnance avait été préparée par Bruxelles Mobilité (BM) sous l'ancienne législation mais jamais présenté au Gouvernement. Après une lecture compréhensive avec les 4 directions du Service Exploitation et Transport de Bruxelles Mobilité, il a été décidé d'intégrer cette ordonnance dans le futur code SET afin de coordonner les réglementations du SET. BM rédige actuellement les bases d'un futur code SET.</p> <p>L'Administration doit composer avec une réglementation de 1946 qui n'est plus adaptée aux pratiques actuelles de la mobilité, à l'exigence de sécurité pour les passagers (critères techniques du véhicule, conditions de moralité pour les chauffeurs). Cela est d'autant plus nécessaire que les usagers de ce type de service sont en majorité des personnes vulnérables (personnes âgées, handicapées, enfants).</p>

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Wijzigen van de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars - Boek Bijzonder geregeld vervoer in de toekomstige DEV-code.
Strategische doelstelling : SD 11
Huidige situatie en toekomstige planning
<p>De bevoegdheid betreffende het bijzonder geregeld vervoer (schoolvervoer, werknemersvervoer, seniorentransport) werd in 1989 geregionaliseerd maar de wettelijke basis werd in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest nooit aangepast. Het wetsontwerp van 30 december 1946 is volledig voorbijgestreefd en helemaal niet aangepast aan het huidige kader. Er zal een ordonnantie moeten worden aangepast om het Bijzonder Geregeld Vervoer te reglementeren. We plannen deze nieuwe wettelijke grondslag op te nemen in de toekomstige DEV-code. De DEV-code moet geleidelijk in werking treden door er de verschillende boeken in op te nemen tegen 2024. We wensen dat het Boek BGV in 2021-2022 in werking kan treden.</p> <p>Er werd door Brussel Mobiliteit (BM) onder de vorige legislatuur een voorontwerp van ordonnantie voorbereid, maar dat is nooit voorgesteld aan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering. Na een uitgebreide lezing met de vier directies van de dienst Exploitatie en Vervoer van Brussel Mobiliteit werd beslist om deze ordonnantie te integreren in de toekomstige DEV-code om de reglementering van de DEV te coördineren. BM stelt momenteel de grondbeginselen op van een toekomstige DEV-code.</p> <p>Het Bestuur heeft te maken met een reglementering uit 1946 die niet meer aangepast is aan de huidige mobiliteitsgebruiken, aan de veiligheidseisen voor de passagiers (technische criteria van het voertuig, moraliteitseisen voor de chauffeurs). Dat is des te noodzakelijker omdat de gebruikers van deze diensten over het algemeen kwetsbare personen zijn (ouderen, mindervaliden, kinderen).</p>

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
<p>Renforcer le cadre législatif du free floating, notamment en ce qui concerne le stationnement et le contrôle, en concertation avec les différentes parties prenantes : révision de l'ordonnance free-floating.</p> <p>Une modification de l'ordonnance reste nécessaire afin de réguler de manière plus efficace les opérateurs de service de cyclopartage. Actuellement, Bruxelles Mobilité (BM) a essentiellement un rôle d'intermédiaire pour la transmission des plaintes et son action est fortement limitée par un délai d'attente anormalement long laissé aux opérateurs pour régulariser une infraction (24 h à 6 mois). L'action publique est vidée de son sens.</p>
Objectif stratégique : OS 11
Situation actuelle et la planification future :
<p>L'Ordonnance du 29 novembre 2018 régleme l'arrivée anarchique des opérateurs mais reste très limité quant aux moyens d'actions de la région pour régleme l'aspect opérationnel d'un tel service (entreposage des véhicules, contrôle des conditions d'exploitations, limitation des externalités négatives d'un tel service)</p> <p>Intégration de cette nouvelle base légale dans le futur code SET. Le Code SET entrera progressivement en vigueur en intégrant progressivement les différents livres d'ici 2024. Le Livre « cyclopartage » entrera en vigueur en 2021-2022.</p>

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
<p>Versterken van het wettelijke kader inzake free floating, met name met betrekking tot het parkeren en de controle, in overleg met de verschillende betrokken partijen : herziening van de free floating-ordonnantie.</p> <p>Een wijziging van de ordonnantie blijft noodzakelijk om de diensten van fietsdeoperatoren efficiënter te reguleren. Momenteel heeft Brussel Mobiliteit (BM) voornamelijk een bemiddelende rol bij het overmaken van klachten, en zijn handelen wordt sterk beperkt door de abnormaal lange wachttijd die de operatoren hebben om een inbreuk te regulariseren (van 24 uur tot 6 maanden). De openbare actie wordt uitgehoud.</p>
Strategische doelstelling : SD 11
Huidige situatie en toekomstige planning
<p>De ordonnantie van 29 november 2018 reglementeert de ongeregelde opkomst van de operatoren maar blijft zeer beperkt wat betreft de actiemiddelen van het Gewest inzake de reglementering van het operationele aspect van een dergelijke dienst (opslag van de voertuigen, controle van de exploitatievoorwaarden, beperking van de negatieve bijverschijnselen van een dergelijke dienst).</p> <p>We plannen deze nieuwe wettelijke grondslag in de toekomstige DEV-code op te nemen. De DEV-code moet geleidelijk in werking treden door er de verschillende boeken in op te nemen tegen 2024. We wensen dat het Boek Fietsdelen in 2021-2022 in werking kan treden.</p>

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Cadre juridique pour la coordination et autorisation des chantiers sur la voirie régionale et la voirie communale présentant un intérêt régional
Objectif stratégique : OS 4
Situation actuelle et la planification future :
<ul style="list-style-type: none"> • Ordonnance du 3 mai 2018 relative aux chantiers en voirie publique ; • Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 avril 2019 exécutant l'ordonnance du 3 mai 2018 relative aux chantiers en voirie publique ; • Arrêté du 26 janvier 2012 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la Commission de coordination des chantiers instituée par l'ordonnance du 3 juillet 2008 relative aux chantiers en voirie, et portant désignation de ses membres ; • Ordonnance du 26 juillet 2013 relative à l'accès et à l'échange d'informations sur les câbles souterrains et sur les conduites et les canalisations souterraines ; • Arrêté du 11 juin 2020 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de pouvoirs spéciaux (n° 2020/034) instituant un régime exceptionnel en matière d'autorisations d'exécution de chantier en voirie publique. • En ce qui concerne la situation future à l'aune de la période Covid, l'article 14 de l'arrêté de pouvoirs spéciaux (APS) précise que «Les mesures exceptionnelles prévues par l'arrêté en projet sont d'application à partir du lendemain de sa publication au <i>Moniteur belge</i> et jusqu'au 18 décembre 2020. Au terme de cette période, une mesure transitoire classique est mise en place : <ul style="list-style-type: none"> ◦ les demandes d'autorisation d'exécution de chantier et d'autorisation modificative qui ont été déclarées complètes dans le cadre de la procédure instaurée par l'arrêté en projet continuent d'être traitées selon cette procédure ; ◦ les autres demandes d'autorisation d'exécution de chantier et d'autorisation modificative sont traitées selon la procédure ordinaire prévue aux articles 31 à 41 de l'ordonnance. » • Outre cette précision juridique, une évaluation de l'APS sera déjà effectuée en octobre 2020 afin d'évaluer l'expérience de la coordination des chantiers sur la base des procédures de l'APS. Cette évaluation nous renseignera sur l'optique à envisager après la fin de la période couverte par l'APS.

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Juridisch kader voor de coördinatie en vergunning van de bouwplaatsen op de gewestelijke wegen en op gemeentelijke wegen van gewestelijk belang.
Objectif stratégique : SD 4
Situation actuelle et la planification future :
<ul style="list-style-type: none"> • Ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg ; • Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 april 2019 tot uitvoering van de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg ; • Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 26 januari 2012 betreffende de Coördinatiecommissie van de Bouwplaatsen ingesteld bij de ordonnantie van 3 juli 2008 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg, en houdende de benoeming van haar leden ; • Ordonnantie van 26 juli 2013 betreffende de toegang tot en de uitwisseling van informatie over ondergrondse kabels, buizen en leidingen ; • Volmachtbesluit (nr. 2020/034) van 11 juni 2020 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot instelling van een uitzonderingsregeling op het vlak van vergunningen voor de uitvoering van bouwplaatsen op de openbare weg. • Wat betreft de toekomstige situatie in verband met de COVID-19-periode, verduidelijkt artikel 14 van het volmachtbesluit : «De uitzonderlijke maatregelen waarin het ontwerpbesluit voorziet, zijn van toepassing vanaf de dag na de publicatie ervan in het <i>Belgisch Staatsblad</i> en tot 18 december 2020. Na afloop van deze periode wordt een klassieke overgangsmaatregel ingevoerd : <ul style="list-style-type: none"> • de aanvragen voor uitvoerings- en wijzigingsvergunningen die in het kader van de bij het ontwerpbesluit vastgestelde procedure volledig zijn verklaard, worden verder behandeld volgens deze procedure ; • de andere aanvragen voor uitvoerings- en wijzigingsvergunningen zullen worden behandeld volgens de gewone procedure zoals vastgelegd in de artikelen 31 tot 41 van de ordonnantie. » • Naast deze juridische verduidelijking zal het volmachtbesluit reeds in oktober 2020 geëvalueerd worden om de ervaring van de bouwplaatscoördinatie te kunnen evalueren op basis van de procedures van het volmachtbesluit. Via die evaluatie zullen we weten welke benadering we moeten overwegen na het einde van de periode die gedekt is door het volmachtbesluit.

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Projet d'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté royal du 12 octobre 2010 relatif à l'approbation, à la vérification et à l'installation des instruments de mesure utilisés pour surveiller l'application de la loi relative à la police de la circulation routière et des arrêtés pris en exécution de celle-ci
Objectif stratégique : OS 8
Situation actuelle et la planification future :
Projet d'Arrêté en cours de réalisation et prêt en 2021.

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Arrêté cadre relatif à l'octroi des subventions afin d'assurer une simplification administrative pour les communes et l'administration régionale et assurer la meilleure cohérence dans la politique d'octroi de subsides avec la politique de mobilité régionale.
Objectif stratégique : OS 1
Situation actuelle et la planification future :
Revoir l'A.G.R.B.C. du 18 juillet 1996 déterminant les règles applicables pour l'octroi de subventions aux communes dans le cadre du contrat de mobilité et prévoir un arrêté cadre relatif à l'octroi des subventions.
<ul style="list-style-type: none"> • Concernant les contrats de mobilité : des groupes de travail (GT) avec les zones de police (ZP) seront lancés pour reformer l'arrêté et puis proposer un texte de base au cabinet. • Concernant les subventions vers les communes, une réflexion quant à la simplification devrait être entamée (<i>a priori</i> sur la base d'une réflexion avec les communes).

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Modification de l'ordonnance « stationnement » de 2009 et de ses arrêtés
Objectif stratégique : OS 1 + OS 5 + OS 6 + OS 7
Situation actuelle et la planification future :
Ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale. A.G.R.B.C. du 18 juillet 2013 portant le volet réglementaire du Plan régional de politique du stationnement.

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Ontwerpbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 oktober 2020 betreffende de goedkeuring, de ijking en de installatie van de meettoestellen gebruikt om toezicht te houden op de naleving van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten
Strategische doelstelling : SD 8
Huidige situatie en toekomstige planning
Het ontwerpbesluit wordt opgesteld en zal klaar zijn in 2021.

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Kaderbesluit betreffende de toekenning van subsidies voor een administratieve vereenvoudiging voor de gemeenten en het gewestelijk bestuur en een betere samenhang tussen het subsidiebeleid en het gewestelijk mobiliteitsbeleid
Strategische doelstelling : SD 1
Huidige situatie en toekomstige planning
Het BBHR van 18 juli 1996 tot vaststelling van de regels die van toepassing zijn voor de toekenning van subsidies aan de gemeenten in het kader van het mobiliteitscontract herzien en voorzien in een kaderbesluit betreffende de toekenning van de subsidies.
<ul style="list-style-type: none"> • Betreffende de mobiliteitscontracten : er zullen werkgroepen worden opgericht met de politiezones om het besluit te hervormen en vervolgens een basistekst aan het kabinet voorleggen. • In verband met de subsidies voor de gemeenten zou men van gedachten moeten wisselen over de vereenvoudiging (<i>a priori</i> op basis van een gedachtewisseling met de gemeenten).

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Wijzigen van de parkeerordonnantie van 2009 alsook haar besluiten (waaronder de besluiten openbare parkings en tarieven)
Strategische doelstelling : SD 1 + SD 5 + SD 6 + SD 7
Huidige situatie en toekomstige planning
Ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap. Het BBHR van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan.

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Révision du Plan Régional d’Affectation du Sol
Objectif stratégique : OS 1
Situation actuelle et la planification future :
Le Gouvernement prévoit la révision du PRAS. Afin d’assurer la mise en œuvre cohérente des politiques de mobilité et d’aménagement du territoire, la Ministre s’assurera, avec l’appui de son administration à assurer la déclinaison des concepts de la spécialisation des réseaux du PRDD en cohérence avec le volet réglementaire du PRM sur cette même question, prévoir un mécanisme plus souple pour assurer la réalisation des projets d’infrastructures de mobilité en cohérence avec le PRM et permettre la meilleure cohérence entre les politiques de mobilité et d’affectation du sol (par exemple faciliter l’implantation d’activité logistique de proximité).

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Révision du Règlement Régional d’Urbanisme
Objectif stratégique : OS 2
Situation actuelle et la planification future :
Le Gouvernement prévoit la révision du RRU. Afin d’assurer la mise en œuvre cohérente des politiques de mobilité et d’urbanisme, la Ministre s’assurera, avec l’appui de son administration à assurer la prise en compte de la politique de mobilité dans les règles guidant la conception des projets : normes et dimensionnement du stationnement, aménagement des espaces publics.

Inhoud (titel, korte beschrijving, gelegenheid en doelstelling) :
Herziening van het Gewestelijk Bestemmingsplan
Strategische doelstelling : SD 1
Huidige situatie en toekomstige planning :
De Brusselse Hoofdstedelijke Regering voorziet in een herziening van het GBP. Om een coherente uitvoering te verzekeren van het beleid omtrent mobiliteit en ruimtelijke ordening zal de minister, met de steun van zijn administratie, zorgen voor de uitwerking van de concepten voor specialisatie van de netwerken van het GPDO in overeenstemming met het reglementaire luik van het GMP op dit gebied, voorzien in een soepeler mechanisme om de uitvoering van mobiliteitsinfrastructuurprojecten in overeenstemming met het GMP te verzekeren en een grotere samenhang tussen het mobiliteitsbeleid en het beleid inzake ruimtelijke ordening mogelijk te maken (zoals een gemakkelijkere implementatie van logistieke activiteiten op buurtniveau)

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Herziening van de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening
Strategische doelstelling : SD 2
Huidige situatie en toekomstige planning :
De Brusselse Hoofdstedelijke Regering voorziet in een herziening van de GSV. Om een coherente uitvoering te verzekeren van het beleid omtrent mobiliteit en stedenbouw zal de minister ervoor zorgen, met de steun van zijn administratie, dat er rekening gehouden wordt met het mobiliteitsbeleid in de regels die als leidraad dienen voor het ontwikkelen van projecten : parkeernormen en -afmetingen, inrichting van de openbare ruimte.

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Cadre réglementaire pour l'ensemble des opérateurs de mobilité et pour le MaaS (Mobilité as a Service)
Objectif stratégique : OS 5 + OS 7
Situation actuelle et la planification future :
<p>Ordonnance du 22 novembre 1990 relative à l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale</p> <p>Ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeurs</p> <p>Ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale.</p> <p>Ordonnance du 29 novembre 2018 relative à l'utilisation de modes de transport partagés en flotte libre alternatifs à l'automobile</p> <p>A.G.R.B.C. du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement par les opérateurs de véhicules à moteur partagés</p> <p>A.G.R.B.C du 13 juillet 2017 portant un règlement d'agrément des systèmes de partage de voitures pour les particuliers</p> <p>A.G.R.B.C. du 17 janvier 2019 portant exécution de l'ordonnance du 29 novembre 2018 relative au partage de modes transports en flotte libre constituant une alternative à la voiture</p>

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Mettre en place les outils visant à dissuader la possession automobile. Dans le cadre du renforcement de la LEZ dans les prochaines années, le Ministre de l'Environnement et la Ministre de la Mobilité vont proposer une adaptation de la prime Bruxell'Air, non seulement quant aux bénéficiaires, mais aussi quant aux services de mobilité proposés.
Objectif stratégique : OS 7
Situation actuelle et la planification future :
<p>Ordonnance du 15 décembre 2017 portant reprise du service de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et de la taxe de mise en circulation</p> <p>A.G.R.B.C. du 7 septembre 2006 relatif aux conditions d'octroi de la prime Bruxell'Air en échange de la radiation de la plaque d'immatriculation et la destruction des véhicules polluants à ré-évaluer et renforcer.</p> <p>Lancement éventuel d'un processus législatif (arrêté du gouvernement) pour la prime Bruxell'Air en 2021, pour atterrir en 2022. Il n'y a pas de personnel pour le moment pour s'en occuper.</p>

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Reglementair kader voor alle mobiliteitsoperatoren en voor de MaaS (Mobilité as a Service)
Strategische doelstelling : SD 5 + SD 7
Huidige situatie en toekomstige planning :
<p>Ordonnantie van 22 november 1990 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest</p> <p>Ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur</p> <p>Ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap.</p> <p>Ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto</p> <p>BBHR van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operatoren van gedeelde motorvoertuigen</p> <p>BBHR van 13 juli 2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren</p> <p>BBHR van 17 januari 2019 houdende uitvoering van de ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto</p>

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Middelen ontwikkelen om autobezit te ontraden. In het kader van de uitbreiding van de LEZ in de komende jaren gaan de minister van Leefmilieu en de minister van Mobiliteit een aanpassing voorstellen van de Brussel'Air-premie, niet enkel wat betreft de begunstigden maar ook voor de voorgestelde mobiliteitsdiensten.
Strategische doelstelling : SD 7
Huidige situatie en toekomstige planning :
<p>Ordonnantie van 15 december 2017 houdende de overname van de dienst van de verkeersbelasting op de autovoertuigen en van de belasting op inverkeerstelling.</p> <p>BBHR van 7 september 2006 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air-premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat en de vernietiging van vervuilende voertuigen herevalueren en versterken.</p> <p>Eventueel opstarten van een wetgevende procedure (besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering) voor de Brussel'Air-premie in 2021, om te belanden in 2022. Momenteel is er geen personeel om zich hiermee bezig te houden.</p>

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
A.G.R.B.C relatif aux Plans de déplacements d'activités à prévoir et réfléchir à intégrer l'obligation de réaliser un plan de livraison d'entreprise à la réglementation sur les plans de livraisons d'entreprises
Objectif stratégique : OS 9
Situation actuelle et la planification future :
COBRACE A.G.R.B.C. du 20 juin 2013 relatif aux plans de déplacements scolaires A.G.R.B.C. du 1 ^{er} juin 2017 relatif aux plans de déplacements d'entreprises Lancement éventuel d'un processus législatif (arrêté du gouvernement) pour les plans de déplacements des activités en 2021, pour atterrir en 2022. Il n'y a pas de personnel pour le moment pour s'en occuper.

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
La directive européenne 2014/45 impose à tous ses États membres de mettre en place un contrôle technique des motos pour le 1 ^{er} janvier 2022
Objectif stratégique : OS 11.
Situation actuelle et la planification future :
En 2021, mise en place d'une réglementation, choix de l'emplacement, instructions et communication

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Voorzien in een BBHR betreffende de activiteitenvervoerplannen en nadenken over een regelgeving voor bedrijfsleveringsplannen
Strategische doelstelling : SD 9
Huidige situatie en toekomstige planning :
BWLKE BBHR van 20 juni 2013 betreffende schoolvervoerplannen BBHR van 1 juni 2017 betreffende bedrijfsvervoerplannen Eventueel opstarten van een wetgevende procedure (besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering) voor plannen om activiteiten te verplaatsen in 2021, om te belanden in 2022. Momenteel is er geen personeel om zich hiermee bezig te houden.

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
De Europese Richtlijn 2014/45 legt alle lidstaten op een technische keuring in te voeren voor motorfietsen tegen 1 januari 2022
Strategische doelstelling : OD 11.
Huidige situatie en toekomstige planning :
In 2021, invoeren van de regelgeving, de keuze van de locatie, instructies en communicatie.

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Un tableau relatif aux différentes infractions à l'ADR sera inclus dans un texte consacré aussi à l'arrimage (+masses, contrôle technique au bord des routes), en vue d'un contrôle intégré des camions.
Objectif stratégique : OS 11
Situation actuelle et la planification future :
Mettre à jour notre catalogue car en RBC, le catalogue des amendes relatives à l'ADR encore en vigueur date d'avant la sixième réforme de l'État. Ce tableau doit être adapté pour les raisons suivantes : <ul style="list-style-type: none"> • Adaptation des montants des amendes • La réglementation ADR étant adaptée tous les deux ans, nécessité d'être à jour • L'ADR étant une compétence régionalisée depuis la sixième réforme de l'État, il est judicieux d'avoir notre propre réglementation, sachant que la Flandre a déjà publié son catalogue et la Wallonie y travaille. Contrôle technique au bord de la route : La directive 2014/47 impose un nombre de contrôles technique routier par Pays (Bruxelles a déjà transposé cette directive). À l'heure actuelle, la Flandre et la Wallonie effectue l'ensemble des contrôles pour la Belgique. Ce qui fait qu'il n'y a pas vraiment d'urgence car la Belgique répond à la directive.

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Réécriture de l'ordonnance du 19 mai 2011 relative à la gestion de la sécurité des infrastructures routières et ses arrêtés d'exécution (13 juin 2013)
Objectif stratégique : OS 8
Situation actuelle et la planification future :
Suite à l'introduction de la spécialisation des voiries de Good Move, l'ancienne dénomination liée à la hiérarchisation des voies est obsolète. La procédure de gestion de la sécurité des infrastructures routières étant liées à cette ancienne dénomination, elle doit intégrer cette dénomination. D'autre part la procédure doit également être adaptée pour mieux coller aux étapes de développement de projets notamment.

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Een tabel met betrekking tot de verschillende ADR-overtredingen zal opgenomen worden in een tekst die eveneens gewijd is aan het vastmaken van ladingen (+ massa's, technische controle langs de wegen) met het oog op een geïntegreerde controle van vrachtwagens
Strategische doelstelling : SD 11
Huidige situatie en toekomstige planning :
Onze catalogus bijwerken aangezien in het BHG de geldende boetecatalogus betreffende de ADR dateert van vóór de zesde Staatshervorming. Die tabel moet aangepast worden om volgende redenen : <ul style="list-style-type: none"> • Aanpassing van de bedragen van de boetes • Aangezien de ADR-reglementering om de twee jaar aangepast wordt, is het noodzakelijk om up-to-date te zijn. • Aangezien het ADR sinds de zesde Staatshervorming een gewestelijke materie is, is het verstandig om onze eigen reglementering te hebben, wetende dat Vlaanderen zijn catalogus reeds gepubliceerd heeft en Wallonië eraan werkt. Technische controle langs de weg : De richtlijn 2014/17 legt een aantal technische wegcontroles op per land (Brussel heeft deze richtlijn reeds omgezet). Momenteel voeren Vlaanderen en Wallonië alle controles uit voor België. Dat maakt dat het niet echt dringend is, want België beantwoordt aan de richtlijn.

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Herschrijven van de ordonnantie van 19 mei 2011 betreffende het beheer van de veiligheid van de weginfrastructuur en de bijhorende uitvoeringsbesluiten (13 juni 2013)
Strategische doelstelling : SD 8
Huidige situatie en toekomstige planning :
Ten gevolge van de introductie van de wegenspecialisatie in Good Move, is de oude benaming voor de hiërarchisering van de wegen verouderd. De procedure voor het beheer van de veiligheid van de weginfrastructuur houdt verband met deze oude benaming en dus moet deze rekening houden met deze benaming. Anderzijds moet de procedure ook worden aangepast om beter aan te sluiten bij de ontwikkelingsfasen van projecten.

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Rédaction du Code de la route régional Suite à la sixième réforme de l'État, certaines parties du Code de la route ont été régionalisées. Les articles seront à termes abrogés du code fédéral, ils doivent donc être intégrés dans un Code de la route régional.
Objectif stratégique : OS 8
Situation actuelle et la planification future :
Un groupe de travail (GT) sera convoqué pour préparer le texte.

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Écriture de l'ordonnance établissant le statut juridique de la voirie. En vertu de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980 modifiée le 8 août 1988 et de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, les trois régions sont compétentes pour légiférer, en matière de travaux publics et de transport, en ce qui concerne les routes et leurs dépendances. Il s'agit en l'espèce de créer notre propre législation afin, entre autres, de circonscrire et de préciser le contenu du pouvoir de gestion du gestionnaire de la voirie régionale.
Objectif stratégique : OS 8
Situation actuelle et la planification future :
Un avant-projet de l'ordonnance est finalisé et sera porté devant le gouvernement.

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Opstellen van de gewestelijke Wegcode. Ten gevolge van de zesde Staatshervorming, werden sommige delen van de Wegcode geregionaliseerd. De artikelen zullen op termijn uit de federale Wegcode worden verwijderd en ze moeten dus worden opgenomen in een Gewestelijke Wegcode.
Strategische doelstelling : SD 8
Huidige situatie en toekomstige planning :
Een werkgroep (WG) zal worden samengeroepen om de tekst voor te bereiden.

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Opstellen van de ordonnantie ter vaststelling van het juridische statuut van de weg. Krachtens de bijzondere wet op de hervorming van de instellingen van 8 augustus 1980, gewijzigd op 8 augustus 1988, en de bijzondere wet van 12 januari 1989 betreffende de Brusselse instellingen, zijn de drie gewesten bevoegd om wetgeving uit te vaardigen aangaande openbare werken en transport, betreffende de wegen en hun aanhorigheden. Het gaat <i>in casu</i> om het creëren van onze eigen wetgeving om onder andere de inhoud van de beheersmacht van de gewestelijke wegbeheerder af te bakenen en te verduidelijken.
Strategische doelstelling : SD 8
Huidige situatie en toekomstige planning :
Een voorontwerp van ordonnantie is afgewerkt en wordt voorgelegd aan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering.

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Ordonnance d'utilité publique (servitudes) concerne l'ordonnance du 22 novembre 1990 – art 16/1 – 16/3
Objectif stratégique : O.S. 4
Situation actuelle et la planification future :
<p>Activer les arrêtés d'ordonnance d'utilité publique (servitudes) pour interventions STIB sur patrimoine régional ou privé. Il reste 2 projets d'arrêtés d'exécution à adopter par le gouvernement</p> <p>1. Projet de décision du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale déterminant la procédure de demande d'autorisation en vue de la constitution de la servitude légale d'utilité publique relative au réseau de métro et de pré-métro.</p> <p>2. Avant-projet de décret du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale déterminant la procédure de compensation suite à la constitution de la servitude légale d'utilité publique en ce qui concerne le réseau de métro et de pré-métro.</p> <p>Timing : les deux projets doivent encore passer deux fois par le gouvernement :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prochainement (dans quelques semaines) pour une deuxième lecture, puis l'avis du Conseil d'État sera demandé par le gouvernement • Après l'avis du Conseil d'État, les projets passeront une dernière fois par le gouvernement (avant leur publication au <i>Moniteur belge</i>) : probablement à la fin de cette année.

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Cadre juridique pour la gestion technique de la sécurité des systèmes de transport sur rails exploités par la STIB. « Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la gestion de la sécurité des systèmes de transport sur rails exploités par la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles » (publié au <i>Moniteur Belge</i> le 05.04.2019)
Objectif stratégique : O.S. 4
Situation actuelle et la planification future :
<p>Activation du cadre juridique pour la gestion technique de la sécurité des systèmes de transport sur rails exploités par la STIB. Conformément à cet arrêté, la STIB développe son S.G.S (système de gestion de la sécurité) depuis des années et en particulier souhaite organiser le premier audit de certification de son S.G.S durant le premier trimestre de 2021 (cf. art. 8 de l'arrêté). Pour ce faire, la liste des organismes externes disposant d'un agrément pour mener cette activité de certification a été demandée à Bruxelles Mobilité (août 2020). D'autre part, concernant les programmes Plan de Modernisation du Métro (PMM) et Bordet-Nord, l'arrêté est déjà appliqué.</p>

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling):
Ordonnantie openbaar nut (erfdienstbaarheden) betreft de ordonnantie van 22 november 1990 – art 16/1 – 16/3
Strategische doelstelling: SD 4
Huidige situatie en toekomstige planning:
<p>De besluiten tot verordening van openbaar nut (erfdienstbaarheden) activeren voor tussenkomsten van de MIVB op gewestelijk of privépatrimonium. Er blijven nog twee ontwerpen van uitvoeringsbesluiten over die de Brusselse Hoofdstedelijke Regering aan moet nemen.</p> <p>1. Ontwerp van beslissing van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die de procedure bepaalt om toelating te vragen met het oog op de invoering van de wettelijke erfdienstbaarheid van openbaar nut met betrekking tot het metro- en premetronet.</p> <p>2. Voorontwerp tot decreet van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die de compensatieprocedure bepaalt na de invoering van de wettelijke erfdienstbaarheid van openbaar nut wat betreft het metro- en premetronet.</p> <p>Timing: de twee projecten moeten nog twee keer de Brusselse Hoofdstedelijke Regering passeren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Binnenkort (over enkele weken) voor een tweede lezing, daarna moet de Brusselse Hoofdstedelijke Regering het advies vragen van de Raad van State • Na het advies van de Raad van State zullen de projecten een laatste keer voorgelegd worden aan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering (vóór publicatie in het Belgisch Staatsblad): waarschijnlijk op het einde van het jaar.

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling):
« Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het beheer van de veiligheid van de vervoerssystemen op sporen uitgbaat door de Maatschappij voor Intercommunale Vervoer van Brussel » (gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 05.04.2019)
Strategische doelstelling: SD 4
Huidige situatie en toekomstige planning:
<p>Activering van het juridisch kader voor het technisch veiligheidsbeheer van de door de MIVB beheerde spoorvervoerssystemen. Conform dit besluit ontwikkelt de MIVB sinds jaren haar Veiligheidsbeheerssysteem (VBS); in het bijzonder wil zij de eerste certificeringsaudit van haar VBS organiseren tijdens het eerste kwartaal van 2021 (cfr. artikel 8 van het besluit). Om dat te doen werd aan Brussel Mobiliteit de lijst gevraagd van de externe instellingen die over de toestemming beschikken om deze certificeringsactiviteit te leiden (augustus 2020). Verder, wat betreft de programma's voor het Moderniseringsplan Metro (MPM) en Bordet-Noord werd het besluit reeds toegepast.</p>

**Annexe 3 : État des lieux concernant la suite donnée
aux recommandations de la Cour des comptes
(si applicable).**

Référence à la Cour des comptes (rapports/ documents):/
/
Recommandations de la Cour des comptes :
/
Application des recommandations :
/

**Bijlage 3: Stand van zaken met betrekking tot de
opvolging de aanbevelingen van het Rekenhof
(indien van toepassing).**

Verwijzing naar de Rekenkamer (verslagen/documenten):
/
Aanbevelingen van de Rekenkamer :
/
Uitvoering van de aanbevelingen :
/

LETTRE D'ORIENTATION

Promotion du développement durable

Table des matières

CHAPITRE I^{er} Introduction

CHAPITRE II Analyse du contexte

CHAPITRE III Synthèse managériale

CHAPITRE IV Aperçu des objectifs stratégiques et opérationnels

IV. 1 OS 1 : Encourager la transition de l'économie vers plus de durabilité dans une logique d'économie décarbonée et circulaire

IV.1.1. OO 1.1. : Mettre en œuvre les actions du PREC et d'un programme de transition vers une économie décarbonée et circulaire

IV.1.1.1 Réalisations 2020

IV.1.1.2 Planning 2021

IV.1.2. OO 1.2. : Planifier et coordonner le PREC et ensuite un programme de transition vers une économie décarbonée et circulaire

IV.1.2.1 Réalisations 2020

IV.1.2.2 Planning 2021

IV.1.3. OO 1.3. : Mettre en œuvre d'autres actions de transition de l'économie

IV.1.3.1 Réalisations 2020

IV.1.3.2 Planning 2021

IV.2 OS 2 : Augmenter la performance environnementale des écoles, en matière d'intégration dans les cours, d'écogestion et de qualité des infrastructures

IV.2.3.1 Réalisation

IV.2.1. OO 2.1. : Développer des projets au sein du système scolaire

IV.2.1.1 Réalisations 2020

IV.2.1.2 Planning 2021

IV.2.2. OO 2.2. : Coordonner l'accompagnement des projets d'écoles

IV.2.2.1 Réalisations 2020

IV.2.2.2 Planning 2021

IV.2.3. OO 2.3. : Développer des projets concrets visant l'eco-exemplarité

BELEIDSBRIEF

Bevordering van de duurzame ontwikkeling

Inhoudstafel

HOOFDSTUK I Inleiding

HOOFDSTUK II Omgevingsanalyse

HOOFDSTUK III Managementssamenvatting

HOOFDSTUK IV Overzicht van de strategische en operationele doelstellingen

IV. 1 SD 1 : De overgang van de economie naar meer duurzaamheid in een koolstofarme en circulaire economie aanmoedigen.

IV.1.1. OD 1.1. : De acties van het GPCE en een overgangsprogramma naar een koolstofarme en circulaire economie ten uitvoer leggen

IV.1.1.1 Realisaties 2020

IV.1.1.2 Planning 2021

IV.1.2. OD 1.2. : Het GPCE plannen en coördineren en vervolgens een overgangsprogramma naar een koolstofarme en circulaire economie opstellen.

IV.1.2.1 Realisaties 2020

IV.1.2.2 Planning 2021

IV.1.3. OD 1.3. : Andere acties met betrekking tot de overgang van de economie implementeren

IV.1.3.1 Realisaties 2020

IV.1.3.2 Planning 2021

IV. 2 SD 2 : De milieuprestaties van scholen, in termen van integratie in de lessen, ecobeheer en kwaliteit van de infrastructuur verbeteren

IV.2.3.1 Realisatie

IV.2.1. OD 2.1. : Projecten ontwikkelen binnen het schoolsysteem

IV.2.1.1 Realisaties 2020

IV.2.1.2 Planning 2021

IV.2.2. OD 2.2. : De begeleiding van schoolprojecten coördineren

IV.2.2.1 Realisaties 2020

IV.2.2.2 Planning 2021

IV.2.3. OD 2.3. : Concrete projecten ontwikkelen die gericht zijn op eco-voorbeeldigheid

IV.2.3.1 Réalisations 2020

IV.2.3.2 Planning 2021

IV.2.4. OO 2.4. : Développer des accompagnements de projets dans les écoles

IV.2.4.1 Réalisations 2020

IV.2.4.2 Planning 2021

IV. 3 OS 3 : Augmenter la sensibilisation des jeunes au changement climatique, dans une perspective de résilience urbaine

IV.3.1. OO 3.1. : Développer BELEXPO comme outil incontournable en matière d'éducation des jeunes et des familles à la résilience face aux dérèglements climatiques.

IV.3.1.1 Réalisations 2020

IV.3.1.2 Planning 2021

IV.3.2. OO 3.2. : Développer un pôle didactique et familial dédié à la nature et ouvert à tous les Bruxellois, sur le site de l'hippodrome de Boitsfort

IV.3.2.1 Réalisations 2020

IV.3.2.2 Planification 2021

IV.3.3. OO 3.3. : Soutenir les initiatives associatives de mobilisation des jeunes aux enjeux environnementaux, en particulier les défis climatiques

IV.3.3.1 Réalisations 2020

IV.3.3.2 Planning 2021

IV.3.4. OO 3.4. : Soutenir les fermes pédagogiques et la sensibilisation à biodiversité

IV.3.4.1 Réalisations 2020

IV.3.4.2 Planning 2021

IV. 4 OS 4 : Soutenir des actions locales de transition écologique et solidaire

IV.4.1. OO 4.1. : Soutenir des actions locales de transition auprès des pouvoirs locaux

IV.4.1.1 Réalisations 2020

IV.4.1.2 Planning 2021

IV.4.2. OO 4.2. : Soutenir des actions locales de transition auprès des collectifs de citoyens

IV.4.2.1 Réalisations 2020

IV.2.3.1 Realisaties 2020

IV.2.3.2 Planning 2021

IV.2.4. OD 2.4. : Projectbegeleiding in de scholen ontwikkelen

IV.2.4.1 Realisaties 2020

IV.2.4.2 Planning 2021

IV. 3 SD 3 : Jongeren bewuster maken van de klimaatverandering, met het oog op stedelijke veerkracht

IV.3.1. OD 3.1. : Ontwikkelen van BELEXPO als een essentieel instrument in het opleiden van jongeren en gezinnen omtrent de veerkracht tegen de klimaatverandering.

IV.3.1.1 Realisaties 2020

IV.3.1.2 Planning 2021

IV.3.2. OD 3.2. : Ontwikkelen van een didactisch en familiaal centrum gewijd aan de natuur dat openstaat voor alle Brusselaars, op de Renbaan van Bosvoorde

IV.3.2.1 Realisaties 2020

IV.3.2.2 Planning 2021

IV.3.3. OD 3.3. : 007 Steun voor associatieve initiatieven om jongeren te mobiliseren voor het aanpakken van milieuproblemen, in het bijzonder de klimaaitdagingen.

IV.3.3.1 Realisaties 2020

IV.3.3.2 Planning 2021

IV.3.4. OD 3.4. : De pedagogische boerderijen en de sensibilisering voor biodiversiteit ondersteunen

IV.3.4.1 Realisaties 2020

IV.3.4.2 Planning 2021

IV. 4 SD 4 : Ondersteuning van lokale activiteiten op het gebied van ecologische en solidaire transitie

IV.4.1. OD 4.1. : Ondersteuning van lokale activiteiten op het gebied van de transitie bij de lokale overheden

IV.4.1.1 Realisaties 2020

IV.4.1.2 Planning 2021

IV.4.2. OD 4.2. : Ondersteuning van lokale activiteiten op het gebied van de transitie bij burgercollectieven

IV.4.2.1 Realisaties 2020

IV.4.2.2 Planning 2021

IV. 5 OS 5 : Stimuler les comportements et modes de consommation ayant un impact environnemental réduit

IV.5.1. OO 5.1. : Promouvoir la consommation / les comportements durables

IV.5.1.1 Réalisations 2020

IV.5.1.2 Planning 2021

IV.5.2. OO 5.2. : Mener une politique ambitieuse d'achats publics durables

IV.5.2.1 Réalisations 2020

IV.5.2.2 Planning 2021

IV. 6 OS 6 : Développer la stratégie Alimentation durable et Agriculture urbaine

IV.6.1. OO 6.1. : Renforcement de la stratégie, évaluation, participat

IV.6.1.1 Réalisations 2020

IV.6.2. OO 6.2. : Soutenir financièrement les partenaires de la Stratégie

IV.6.2.1 Réalisations 2020

IV.6.2.2 Planning 2021

IV.6.3. OO 6.3. : Good Food : Soutien à la production alimentaire par les citoyens, les écoles, les collectifs de citoyens, les associations, les pouvoirs publics

IV.6.3.1 Réalisations 2020

IV.6.3.2 Planning 2021

IV.6.4. OO 6.4. : Organiser la transition de l'offre alimentaire

IV.6.4.1 Réalisations 2020

IV.6.4.2 Planning 2021

IV.6.5. OO 6.5. : Good Food : Accompagner la transition des Citoyens

IV.6.5.1 Réalisations 2020

IV.6.5.2 Planning 2021

IV.6.6. OO 6.6. : Good Food : Réduction du gaspillage alimentaire et invendus

IV.6.6.1 Réalisations 2020

IV.6.6.2 Planning 2021

IV.6.7. OO 6.7. : Good Food : Développement d'actions transversales à la chaîne alimentaire

IV.4.2.2 Planning 2021

IV. 5 SD 5 : Consomptiegewoonten en -patronen met een lage milieu-impact stimuleren

IV.5.1. OD 5.1. : Duurzame consumptie / duurzaam gedrag promoten

IV.5.1.1 Realisaties 2020

IV.5.1.2 Planning 2021

IV.5.2. OD 5.2. : Een ambitieus beleid voeren rond duurzame overheidsaankopen

IV.5.2.1 Realisaties 2020

IV.5.2.2 Planning 2021

IV. 6 SD 6 : De strategie voor duurzame voeding en stedelijke landbouw ontwikkelen

IV.6.1. OD 6.1. : GoodFood : Versterking van de strategie, evaluatie, deelname

IV.6.1.1 Realisaties 2020

IV.6.2. OD 6.2. : Financiële steun bieden aan de strategiepartners

IV.6.2.1 Realisaties 2020

IV.6.2.2 Planning 2021

IV.6.3. OD 6.3. : Good Food : Ondersteuning van de voedselproductie door burgers, scholen, burgercollectieven, verenigingen en overheden

IV.6.3.1 Realisaties 2020

IV.6.3.2 Planning 2021

IV.6.4. OD 6.4. : De overgang van het voedingsaanbod organiseren

IV.6.4.1 Realisaties 2020

IV.6.4.2 Planning 2021

IV.6.5. OD 6.5. : Good Food : Begeleiding van de transitie van de burgers

IV.6.5.1 Realisaties 2020

IV.6.5.2 Planning 2021

IV.6.6. OD 6.6. : Good Food : Beperking van voedselverspilling en onverkocht voedsel

IV.6.6.1 Realisaties 2020

IV.6.6.2 Planning 2021

IV.6.7. OD 6.7. : Good Food : Ontwikkeling van transversale acties in de voedselketen

IV.6.7.1 Réalisations 2020

IV.6.7.2 Planning 2021

IV.6.8. OO 6.8. : Good Food : Assurer de la Good Food dans les établissements scolaires

IV.6.8.1 Réalisations 2020

IV.6.8.2 Planning 2021

IV.6.9. OO 6.9. : Good Food : Assurer les actions d'information et de communication

IV.6.9.1 Réalisations 2020

IV.6.9.2 Planning 2021

IV. 7 OS 7 : Gérer les déchets et ressources en Région de Bruxelles-Capitale dans une logique d'économie décarbonnée et circulaire

IV.7.1. OO 7.1. : Assurer un cadre structurant de la Politique des Ressources et des Déchets

IV.7.1.1 Réalisations 2020

IV.7.1.2 Planning 2021

IV.7.2. OO 7.2. : Transformer les pratiques de consommation des ménages et les encourager vers le Zéro Déchet

IV.7.2.1 Réalisations 2020

IV.7.2.2 Planning 2021

IV.7.3. OO 7.3. : Transformer les pratiques de consommation des activités professionnelles et les encourager vers le Zéro Déchet

IV.7.3.1 Réalisations 2020

IV.7.3.2 Planning 2021

IV.7.4. OO 7.4. : Développer la nouvelle économie de la gestion durable des ressources

IV.7.4.1 Réalisations 2020

IV.7.4.2 Planning 2021

IV.7.5. OO 7.5. : Programmer et encadrer l'action des professionnels publics et privés des déchets pour répondre aux besoins de la Région

IV.7.5.1 Réalisations 2020

IV.7.5.2 Planning 2021

IV. 8 OS 8 : Faciliter la réalisation des projets d'aménagements urbains durables

IV.8.1. OO 8.1. : Mettre en œuvre la dynamique Be Sustainable pour une culture ambitieuse

IV.6.7.1 Realisaties 2020

IV.6.7.2 Planning 2021

IV.6.8. OD 6.8. : Good Food : Zorgen voor Good Food in onderwijsinstellingen

IV.6.8.1 Realisaties 2020

IV.6.8.2 Planning 2021

IV.6.9. OD 6.9. : Good Food : Waarborgen van informatie- en communicatieactiviteiten

IV.6.9.1 Realisaties 2020

IV.6.9.2 Planning 2021

IV. 7 SD 7 : De afval- en grondstoffen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest beheeren volgens een logica van koolstofarme en circulaire economie

IV.7.1. OD 7.1. : Voor een structurerend kader van het Hulpbronnen- en Afvalstoffenbeleid zorgen

IV.7.1.1 Realisaties 2020

IV.7.1.2 Planning 2021

IV.7.2. OD 7.2. : De consumptiepraktijken van de gezinnen veranderen en hen ertoe aansporen om voor Zero Afval te gaan

IV.7.2.1 Realisaties 2020

IV.7.2.2 Planning 2021

IV.7.3. OD 7.3. : De consumptiepraktijken van de beroepsactiviteiten veranderen en hen ertoe aansporen om voor Zero Afval te gaan

IV.7.3.1 Realisaties 2020

IV.7.3.2 Planning 2021

IV.7.4. OD 7.4. : De nieuwe economie van het duurzame hulpbronnenbeheer ontwikkelen

IV.7.4.1 Realisaties 2020

IV.7.4.2 Planning 2021

IV.7.5. OD 7.5. : De actie van de openbare en private afvalprofessionals plannen en begeleiden om aan de behoeften van het Gewest tegemoet te komen

IV.7.5.1 Realisaties 2020

IV.7.5.2 Planning 2021

IV. 8 SD 8 : Bevordering van de uitvoering van de duurzame stadsontwikkelingsprojecten

IV.8.1. OD 8.1. : Implementeren van de Be Sustainable-dynamiek voor een ambitieuze

d'aménagement et de revitalisation de quartiers durables

IV.8.1.1 Réalisations 2020

IV.8.1.2 Planning 2021

IV.8.2. OO 8.2. : Coordonner au sein de BE le suivi efficace et cohérent des projets urbains pour plus de transversalité et de durabilité

IV.8.2.1 Réalisations 2020

IV.8.2.2 Planning 2021

IV. 9 OS 9 : Informer et sensibiliser l'ensemble de la population et les entreprises bruxelloises aux grandes thématiques environnementales

IV.9.1. OO 9.1. : NEW Développer des campagnes et actions d'information et de sensibilisation de l'ensemble de la population et des entreprises bruxelloises aux thématiques environnementales

IV.9.1.1 Réalisations 2020

IV.9.1.2 Planning 2021

IV.9.2. OO 9.2. : Développer une politique de communication externe claire et proactive

IV.9.2.1 Réalisations 2020

IV.9.2.2 Planning 2021

IV.9.3. OO 9.3. : Développer une communication sur le web et sur les supports physiques

IV.9.3.1 Réalisations 2020

IV.9.3.2 Planning 2021

IV.9.4. OO 9.4. : Développer le projet du BEL

IV.9.4.1 Réalisations 2020

IV.9.4.2 Planning 2021

IV.9.5. OO 9.5. : Organiser, promouvoir et participer à des événements en matière d'environnement et d'énergie

IV.9.5.1 Réalisations 2020

IV.9.5.2 Planning 2021

IV. 10 OS 10 : Gérer les dossiers juridiques transversaux et coordonner les activités juridiques

IV.10.1. OO 10.1. : Gérer les dossiers juridiques internationaux, européens et bruxellois transversaux en matière d'environnement

culture m.b.t. de la culture et de la revitalisation de quartiers durables

IV.8.1.1 Realisaties 2020

IV.8.1.2 Planning 2021

IV.8.2. OD 8.2. : Binnen LB het doeltreffend en samenhangend toezicht op stadsprojecten coördineren, met het oog op meer transversaliteit en duurzaamheid

IV.8.2.1 Realisaties 2020

IV.8.2.2 Planning 2021

IV. 9 SD 9 : De volledige Brusselse bevolking en de ondernemingen informeren en bewustmaken inzake de belangrijke milieuthema's

IV.9.1. OD 9.1. : NEW Campagnes en acties ontwikkelen om de volledige Brusselse bevolking en de Brusselse ondernemingen te informeren over en te sensibiliseren voor de milieuthema's

IV.9.1.1 Realisaties 2020

IV.9.1.2 Planning 2021

IV.9.2. OD 9.2. : Een duidelijk en proactief extern communicatiebeleid ontwikkelen

IV.9.2.1 Realisaties 2020

IV.9.2.2 Planning 2021

IV.9.3. OD 9.3. : Communicatie op het web en op de fysieke media ontwikkelen

IV.9.3.1 Realisaties 2020

IV.9.3.2 Planning 2021

IV.9.4. OD 9.4. : Het BEL-project ontwikkelen

IV.9.4.1 Realisaties 2020

IV.9.4.2 Planning 2021

IV.9.5. OD 9.5. : Evenementen inzake milieu en energie organiseren, promoten en bijwonen

IV.9.5.1 Realisaties 2020

IV.9.5.2 Planning 2021

IV. 10 SD 10 : Transversale juridische dossiers beheren en juridische activiteiten coördineren

IV.10.1. OD 10.1. : Internationale, Europese en Brusselse transversale juridische milieudossiers beheren

IV.10.2. OO 10.2. : Gérer les dossiers juridiques dans les matières non environnementales (hors social, finance/budget, marché public, espaces verts)

IV.10.2.1 Réalisations 2020

IV.10.2.2 Planning 2021

IV.10.3. OO 10.3. : Coordonner la transposition et la mise en œuvre du droit international et du droit européen

IV.10.4. OO 10.4. : Mettre en œuvre le processus « Better Regulation » au sein de BE

IV.10.5. OO 10.5. : Coordonner la gestion de l'information juridique

IV.10.6. OO 10.6. : Coordonner la gestion des marchés publics de services juridiques, des contentieux et des contrats

IV.10.6.1 Réalisations 2020

IV.10.6.2 Planning 2021

IV. 11 OS 11 : Défendre les intérêts de la Région de Bruxelles-Capitale au niveau suprarégional

IV.11.1. OO 11.1. : Gérer les dossiers transversaux suprarégionaux en matière d'environnement et dans les autres domaines

IV.11.1.1 Réalisations 2020

IV.11.1.2 Planning 2021

IV.11.2. OO 11.2. : Coordonner la participation de la Région de Bruxelles-Capitale dans les organes et réseaux suprarégionaux et la représenter

IV.11.3. OO 11.3. : Coordonner l'accès aux fonds et instruments financiers européens

IV.11.4. OO 11.4. : Coordonner la gestion de l'information suprarégionale

IV.11.4.1 Réalisations 2020

IV.11.4.2 Planning 2021

IV.11.5. OO 11.5. : Organiser la Présidence du Conseil de l'Union européenne par la Belgique lors du 1^{er} semestre 2024

IV.11.5.1 Réalisations 2020

IV.11.5.2 Planning 2021

IV.10.2. OD 10.2. : De juridische dossiers inzake niet-milieudomeinen beheren (buiten sociale zaken, financiën/begroting, overheidsopdrachten, groene ruimten)

IV.10.2.1 Realisaties 2020

IV.10.2.2 Planning 2021

IV.10.3. OD 10.3. : De omzetting en doorvoering van het internationale recht en het Europese recht coördineren

IV.10.4. OD 10.4. : Het proces « Better regulation » uitvoeren binnen LB

IV.10.5. OD 10.5. : Het beheer van de juridische informatie coördineren

IV.10.6. OD 10.6. : Het beheer van overheidsopdrachten voor juridische diensten, geschillen en contracten coördineren

IV.10.6.1 Realisaties 2020

IV.10.6.2 Planning 2021

IV. 11 SD 11 : De belangen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest verdedigen op supragewestelijk niveau

IV.11.1. OD 11.1. : De transversale supragewestelijke milieu- en andere dossiers beheren

IV.11.1.1 Realisaties 2020

IV.11.1.2 Planning 2021

IV.11.2. OD 11.2. : De deelname van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in supragewestelijke instanties en netwerken coördineren en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vertegenwoordigen

IV.11.3. OD 11.3. : De toegang tot Europese fondsen en financiële instrumenten coördineren

IV.11.4. OD 11.4. : Het supragewestelijke informatiebeheer coördineren

IV.11.4.1 Realisaties 2020

IV.11.4.2 Planning 2021

IV.11.5. OD 11.5. : Het voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie door België in de eerste helft van 2024 organiseren.

IV.11.5.1 Realisaties 2020

IV.11.5.2 Planning 2021

Annexe 1 : Liste récapitulative de tous les objectifs stratégiques (OS) et objectifs opérationnels (OO)

Annexe 2 : Agenda de la réglementation

Annexe 3 : Etat des lieux concernant la suite donnée aux recommandations de la Cour des comptes

Bijlage 1 : Overzichtslijst van alle strategische doelstellingen (SD) en operationele doelstellingen (OD)

Bijlage 2: Regelgevingsagenda

Bijlage 3: Stand van zaken betreffende het gevolg dat werd gegeven aan de aanbevelingen van het Rekenhof

CHAPITRE I^{er}

Introduction

La présente lettre d'orientation s'inscrit dans le cadre de l'arrêté bruxellois relatif aux modalités du contrôle de gestion du 24/10/2014. Conformément à cet arrêté, la note d'orientation 2019-2024 doit faire l'objet d'une actualisation au travers d'une lettre d'orientation annuelle. Cette lettre vise à rendre compte des réalisations de 2020 et de la planification des activités pour 2021 et accompagne la présentation de l'exercice budgétaire 2021 au gouvernement et au Parlement.

Au niveau de la structure, le document présente, dans un premier temps, les objectifs stratégiques généraux de Bruxelles Environnement, les indicateurs permettant d'en assurer le suivi et le budget nécessaire à leur mise en œuvre. Ces objectifs sont ensuite déclinés au niveau opérationnel avec une présentation concise se concentrant sur les réalisations ayant une portée stratégique importante. En effet, l'approche adoptée vise à se concentrer sur les enjeux et dossiers prioritaires des années 2020-2021 au regard du contexte actuel et en lien avec les priorités politiques plutôt que de présenter de manière exhaustive l'ensemble des activités réalisées de manière quotidienne et récurrente au sein de l'organisme. Chaque objectif opérationnel est ensuite décliné en actions et projets réalisés en 2020 et planifiés pour 2021. Au niveau des sources, une attention particulière a été apportée à la cohérence de la lettre d'orientation avec les documents programmatiques préexistants (note d'orientation, programme de travail et plans thématiques).

La crise sanitaire du covid 19 a donné une couleur mouvementée à cette année 2020. Entre autres rebondissements, Bruxelles Environnement est parvenu à assurer la bonne continuité de ses missions de service public tout en garantissant la sécurité de ses agents. Il est encore trop tôt à ce jour pour avoir une vue claire sur l'évolution à moyen terme de la situation et l'issue de cette crise. Bruxelles Environnement se tient prêt à participer à un éventuel effort de relance tel que décidé par le Gouvernement.

CHAPITRE II

Analyse du contexte

Le Gouvernement s'engage à œuvrer en faveur d'un développement durable de la Région. Il entend assurer le bien-être de tous les Bruxellois en alliant développement économique, progrès social et humain et respect de l'environnement, dans une logique de développement durable.

HOOFDSTUK I

Inleiding

Deze beleidsbrief sluit aan bij het Brussels besluit betreffende de modaliteiten van de beheerscontrole van 24/10/2014. Overeenkomstig dit besluit moet de beleidsnota 2019-2024 worden geactualiseerd door middel van een jaarlijkse beleidsbrief. Deze brief heeft tot doel verslag uit te brengen over de realisaties van 2020 en over de planning van de activiteiten voor 2021 en begeleidt de voorstelling van het begrotingsjaar 2021 aan de Regering en aan het Parlement.

Wat de structuur betreft, geeft het document in een eerste fase een overzicht van de algemene strategische doelstellingen van Leefmilieu Brussel, waarbij de indicatoren het mogelijk maken om de monitoring ervan en het budget dat nodig is voor de realisatie ervan, te garanderen. Deze doelstellingen worden vervolgens operationeel gemaakt met een beknopte voorstelling die zich toespitst op de realisaties met een belangrijke strategische reikwijdte. De gekozen benadering focust op de prioritaire dossiers en uitdagingen voor de jaren 2020-2021 in het licht van de huidige context en in samenhang met de beleidsprioriteiten. Het is dus niet de bedoeling een volledig overzicht te geven van alle activiteiten die de instelling dagelijks en op recurrente basis realiseert. Elke operationele doelstelling wordt vervolgens uitgewerkt in acties en projecten die in 2020 werden uitgevoerd en voor 2021 gepland zijn. Op het vlak van de bronnen werd bijzondere aandacht besteed aan de samenhang van de beleidsbrief met de reeds bestaande programmadocumenten (beleidsnota, werkprogramma en themaplannen).

Door de gezondheids crisis als gevolg van covid-19 is 2020 een bewogen jaar geworden. Leefmilieu Brussel is er onder meer in geslaagd om de continuïteit van zijn openbare dienst opdrachten te verzekeren en tegelijkertijd de veiligheid van zijn personeel te garanderen. Het is momenteel nog te vroeg om een duidelijk beeld te hebben van de evolutie van de situatie op middellange termijn en de uitkomst van deze crisis. Leefmilieu Brussel staat klaar om mee te werken aan eventuele herstelinspanningen zoals beslist door de Regering.

HOOFDSTUK II

Omgevingsanalyse

De Regering verbindt zich ertoe om te ijveren voor een duurzame ontwikkeling van het Gewest. De Regering uit de wil om het welzijn van alle Brusselaars te verzekeren met een sterke combinatie van economische ontwikkeling, sociale en menselijke welvaart en respect voor het milieu, binnen een logica van duurzame ontwikkeling.

Dans ce contexte, c'est le rôle de Bruxelles Environnement de notamment :

- Sensibiliser et informer les citoyens, les jeunes, les entreprises,... des grands défis environnementaux et de participer aux ambitieux objectifs Climat définis par la Région. Ceci à travers des campagnes, des sites Web et les applications mobiles, des publications, le service Info-Environnement ou la présence lors des événements mais aussi à travers le développement du BEL.
- Développer des actions afin de faire évoluer les activités économiques et les comportements des consommateurs vers plus de durabilité et de résilience et de soutenir les dynamiques de développement durable local et d'adaptation aux changements climatiques. Collaborer au développement d'une vision à long terme sur la durabilité de la ville.
- Assurer le suivi des dossiers européens prioritaires et participer aux réseaux des villes afin de pouvoir défendre les préoccupations et la spécificité du milieu urbain dans les dossiers européens et internationaux en matière d'environnement et de climat.

La Stratégie « Good Food – Vers un Système alimentaire durable en Région de Bruxelles-Capitale » a été adoptée par le Gouvernement en décembre 2015 et lancée dès janvier 2016. Pour une durée de cinq ans (2016-2020), cette politique vise à placer l'alimentation au cœur de la dynamique urbaine, en l'abordant dans toutes ses dimensions, économiques, sociales et environnementales.

Le Programme Régional en Economie Circulaire (PREC) a été adopté par le Gouvernement le 10 mars 2016. Il a pour objectif de transformer les objectifs environnementaux en opportunités économiques, d'ancrer l'économie à Bruxelles afin de produire localement quand c'est possible, réduire les déplacements, optimiser l'utilisation du territoire et créer de la valeur ajoutée pour les Bruxellois, et de contribuer à créer de l'emploi. Bruxelles Environnement copilote la mise en œuvre du PREC avec hub.brussels, Innoviris et Bruxelles-Propreté. Le Plan de Gestion des Ressources et des Déchets s'inscrit dans une logique d'économie circulaire en respect de la hiérarchie multi R (Réduire - Réutiliser - Recycler) et de la promotion de circuits courts et appuiera ainsi la stratégie développée par la Région dans le cadre de Be in Transition.

In deze context vervult Leefmilieu Brussel met name de volgende rol :

- Burgers, jongeren, ondernemingen,... sensibiliseren en informeren omtrent de grote milieu-uitdagingen en meewerken aan de ambitieuze klimaatdoelstellingen gedefinieerd door het Gewest. Dat door middel van campagnes, websites en mobiele toepassingen, publicaties, de dienst Info-Leefmilieu, aanwezigheid bij evenementen, én ontwikkeling van het BEL.
- Acties uitwerken om de economische activiteiten en het consumptiegedrag te doen evolueren naar meer duurzaamheid en veerkracht en de dynamieken van lokale duurzame ontwikkeling en aanpassing aan de klimaatverandering ondersteunen. Meewerken aan de creatie van een langetermijnvisie op de duurzaamheid van de stad.
- De monitoring van de prioritaire Europese dossiers verzekeren en deelnemen aan de stadsnetwerken om de bekommernissen en het specifieke karakter van het stadsmilieu te kunnen verdedigen in de Europese en internationale dossiers betreffende milieu en klimaat.

De strategie « Good Food - Naar een duurzamer voedingssysteem in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest » werd door de Regering goedgekeurd in december 2015 en gelanceerd in januari 2016. In dit overheidsbeleid met een duur van vijf jaar (2016-2020) wordt voeding centraal gesteld in de stedelijke dynamiek en komen zowel de economische, sociale als milieudimensies ervan aan bod.

Op 10 maart 2016 keurde de Regering het Gewestelijk Programma voor Circulaire Economie (GPCE) goed. Het heeft tot doel de milieudoelstellingen om te vormen tot economische kansen, de economie in Brussel te verankeren om lokaal te produceren wanneer het mogelijk is, verplaatsingen te reduceren, het gebruik van het grondgebied te optimaliseren, toegevoegde waarde te creëren voor de Brusselaars, en bij te dragen tot de creatie van werkgelegenheid. Leefmilieu Brussel stuurt de implementatie van het GPCE aan in samenwerking met hub.brussels, Innoviris en Net Brussel. Het Plan inzake het Beheer van Grondstoffen en Afvalstoffen sluit aan bij de logica van de kringlooeconomie, houdt rekening met het begrip afvalhiërarchie, de VHR-benadering (Verminderen, Hergebruiken, Recycleren) en de promotie van korte circuits, en ondersteunt zo de strategie die door het Gewest werd ontwikkeld in het kader van Be in Transition.

CHAPITRE III Synthèse managériale

L'environnement et l'animation économique

La Stratégie « Good Food – Vers un Système alimentaire durable en Région de Bruxelles-Capitale », adoptée fin 2015, a programmé une première phase portant sur la période 2016-2020. La législature 2019-2024 comprendra donc la poursuite de la mise en œuvre de la stratégie 2016-2020, avec une évaluation fin 2020/début 2021 et le redimensionnement de la stratégie, en fonction de l'évaluation, avec l'adoption puis la mise en œuvre d'une stratégie 2021-2026. Cette stratégie prévoit le déploiement d'une production alimentaire locale, décarbonée, durable et de qualité, qui réduit la dépendance aux importations, favorise l'emploi local, renforce la santé, reconnecte les habitants à la nature.

La Stratégie Good Food a été adoptée par le Gouvernement en décembre 2015 et lancée dès janvier 2016. L'année 2016 (baptisée « Année Good Food ») a permis de donner une forte visibilité au thème et rendre le concept visible et concret, d'amplifier les projets existants et de lancer de nombreuses initiatives. Après la poursuite de projets récurrents et d'aboutissement des premières initiatives, souvent à titre pilote, l'année 2018 a été marquée par l'établissement d'un bilan d'avancement à mi-parcours et de recommandations pour la suite. Une révision de la stratégie a été adoptée par le gouvernement début 2019.

Le PREC, adopté le 10 mars 2016, comporte 111 mesures et nécessite une importante coordination entre l'ensemble des acteurs pour sa mise en œuvre. L'année 2018 a été marquée par la poursuite de la mise en œuvre opérationnelle et concrète des différentes mesures du PREC. Une évaluation à mi-parcours du PREC a été réalisée et des propositions d'évolution du PREC ont été faites. En 2019, la mise en œuvre opérationnelle sera poursuivie et éventuellement recalibrée en fonction des besoins identifiés par l'évaluation de mi-parcours.

La politique des ressources et des déchets a connu un coup d'accélérateur notable ces dernières années, avec la négociation du Paquet « Economie circulaire » au niveau de l'Union européenne et l'adoption du PREC au niveau régional bruxellois. Le 4^e Plan de prévention et de gestion des déchets qui date de mai 2010 devenait obsolète et a été revu sous forme de Plan de Gestion des Ressources et des Déchets (PGRD). Ce plan est actuellement mis en œuvre par Bruxelles Environnement dans le cadre d'un vaste processus de copportage impliquant administrations, associations, entreprises et fédérations.

HOOFDSTUK III Managementssamenvatting

Leefmilieu en economische stimulering

De strategie « Good Food - Naar een duurzaam voedingssysteem in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest », eind 2015 goedgekeurd, programmeerde een eerste fase voor de periode 2016-2020. De legislatuur 2019-2024 zal daarom de verdere uitvoering van de strategie 2016-2020 omvatten, met een evaluatie aan het einde van 2020/begin van 2021 en de herziening van de strategie op basis van de evaluatie, met de goedkeuring en daaropvolgende uitvoering van een strategie 2021-2026. Deze strategie voorziet in de ontwikkeling van een lokale, koolstofarme, duurzame en kwaliteitsvolle voedselproductie die de afhankelijkheid van importen vermindert, de lokale werkgelegenheid bevordert, de gezondheid verbetert en de inwoners weer in contact brengt met de natuur.

De « Good Food »-strategie werd door de Regering goedgekeurd in december 2015 en gelanceerd in januari 2016. In 2016 (het « Good Food-jaar ») kreeg het thema een grote zichtbaarheid, werd het concept zichtbaar en concreet gemaakt, werden de bestaande projecten versterkt en gingen tal van nieuwe initiatieven van start. Na de voortzetting van de recurrenente projecten en de voltooiing van de eerste initiatieven, die vaak proefprojecten waren, werd in 2018 een tussentijdse balans gemaakt en werden aanbevelingen gedaan voor het verdere verloop. Begin 2019 werd een herziening van de strategie goedgekeurd door de Regering.

Het GPCE, goedgekeurd op 10 maart 2016, bevat 111 maatregelen en vergt voor zijn uitvoering een sterke coördinatie tussen alle actoren. Het jaar 2018 werd gekenmerkt door de voortzetting van de operationele en concrete implementatie van de verschillende GPCE-maatregelen. Men heeft een tussentijdse evaluatie van het GPCE gemaakt en voorstellen voor zijn evolutie gedaan. In 2019 zal de operationele uitvoering worden voortgezet en eventueel bijgestuurd volgens de in de tussentijdse evaluatie geïdentificeerde behoeften.

Het beleid voor grondstoffen en afvalstoffen heeft de voorbije jaren een aanzienlijke impuls gekregen met de onderhandeling van het pakket « Circulaire economie » op het niveau van de Europese Unie en de goedkeuring van het GPCE op het niveau van het Brussels Gewest. Het 4^{de} Plan voor de Preventie en het Beheer van Afvalstoffen dat dateert van mei 2010 was niet langer actueel en werd vervangen door het Plan inzake het Beheer van Grondstoffen en Afvalstoffen (PBGA). Dit plan wordt momenteel ten uitvoer gelegd door Leefmilieu Brussel in het kader van een uitgebreid proces gericht op het volledig gezamenlijk dragen van het project, waarbij administraties, verenigingen, bedrijven en federaties betrokken zijn.

En 2021, le gouvernement bruxellois adoptera une stratégie de transition de l'économie sur la base du travail d'élaboration copilotée par Bruxelles Environnement, BEE, Hub et Innoviris. Cette stratégie sera dotée d'une gouvernance et coordination partagée à laquelle Bruxelles Environnement prendra une part active. Le PREC sera absorbé dans cette nouvelle stratégie, dont le périmètre sera beaucoup plus large. De nouveaux outils de communication (site internet, réseaux sociaux, newsletter) seront développés pour la nouvelle stratégie, tout en intégrant la communauté du PREC.

Les initiatives citoyennes

Depuis les années 2000, Bruxelles Environnement lance des appels à projets sur différents thèmes environnementaux à différents moments de l'année. Afin de faciliter la coordination et clarifier la communication de ces différents appels à projets, un appel à projets unique est lancé depuis 2016 à destination des groupements de citoyens. Cet appel n'a pas été renouvelé en 2020 (la crise du COVID-19 impacte fortement les projets collectifs citoyens) mais un travail de réflexion vise le redéploiement du dispositif Inspirons le Quartier - notamment pour accroître son caractère impactant en termes de réduction des émissions de CO₂, élargir les publics touchés et sensibiliser au lien entre la propreté urbaine et l'environnement - tout en préservant le caractère performant du dispositif - en vue de l'édition 2021.

L'éducation à l'environnement

Dans le souci de réconcilier les Bruxellois avec l'environnement, de faire émerger des valeurs communes de protection de l'environnement chez les jeunes, de mobiliser la jeunesse face aux défis environnementaux régionaux et internationaux, des stratégies d'éducation à l'environnement (ERE) sont déployées dans les écoles et dans le secteur de l'enfance et la jeunesse. Elles visent notamment l'écoexemplarité des lieux d'éducation. La crise du Covid a stoppé net tous les projets et impacte fortement les collaborations avec les écoles, le travail des associations de terrain et les partenariats, et a engendré la fermeture de BELEXPO, l'exposition interactive hébergé au sein du siège de l'administration, durant plusieurs semaines. Afin de s'inscrire dans le programme d'été mis sur pied par le gouvernement, BELEXPO est à nouveau ouvert, gratuitement et avec des conditions de sécurité adaptées, depuis le 1^{er} juillet.

Dès 2020, se mettra en route le redéploiement du site de l'hippodrome de Boitsfort - dont le cœur de projet consiste en une expérience de visite interactive, ludique, multiple et orientée sur l'éducation à la forêt.

In 2021 zal de Brusselse Regering een transitiestrategie voor de economie goedkeuren op basis van het ontwikkelingswerk dat mede door Leefmilieu Brussel, BEW, Hub en Innoviris wordt gestuurd. Deze strategie zal een gedeelde governance en coördinatie omvatten, waarin Leefmilieu Brussel een actieve rol zal spelen. Het GPCE zal worden opgenomen in deze nieuwe strategie, die veel breder van opzet zal zijn. Er zullen nieuwe communicatiemiddelen (website, sociale netwerken, nieuwsbrief) worden ontwikkeld voor de nieuwe strategie, en tegelijkertijd zal de GPCE-gemeenschap geïntegreerd worden.

Burgerinitiatieven

Sinds het jaar 2000 lanceert Leefmilieu Brussel op verschillende momenten van het jaar projectoproepen omtrent verschillende milieuthema's. Om de coördinatie van deze verschillende projectoproepen te vergemakkelijken en hun communicatie duidelijker te maken, werd in 2016 een enkele oproep gelanceerd, bestemd voor de burgergroeperingen. Deze oproep werd niet hernieuwd in 2020 (de COVID-19-crisis heeft een grote impact op de collectieve burgerprojecten), maar er is een denkproces aan de gang om het project « Vooruit met de wijk » opnieuw ten uitvoer te leggen, met name om de impact ervan op het vlak van de vermindering van de CO₂-uitstoot te vergroten, om het bereikte publiek te verbreden en om de mensen te sensibiliseren voor het verband tussen de netheid van de stad en het milieu - zonder afbreuk te doen aan het performante karakter van het project - met het oog op de editie van 2021.

Milieueducatie

Om de Brusselaars te verzoenen met het milieu, nieuwe gemeenschappelijke waarden voor milieubescherming te doen ontstaan bij jongeren, de jeugd te mobiliseren voor de gewestelijke en internationale milieu-uitdagingen, worden strategieën op het vlak van natuur- en milieueducatie (NME) ontwikkeld in scholen en in de sector van de kinderen en jongeren. Ze zijn met name gericht op de eco-voorbeeldigheid van de educatieplekken. De Covid-crisis bracht alle projecten tot stilstand en had een grote impact op de samenwerking met de scholen, het werk van de verenigingen op het terrein en de partnerschappen, en leidde tot de sluiting van BELEXPO, de interactieve tentoonstelling die gedurende enkele weken in de hoofdzetel van de administratie was gehuisvest. In het kader van het zomerprogramma samengesteld door de overheid is BELEXPO sinds 1 juli weer gratis en met aangepaste veiligheidsvoorwaarden geopend.

Vanaf 2020 zal de herontwikkeling van de site van de renbaan van Bosvoorde - waarvan het kernproject bestaat uit een interactieve, ludieke en veelzijdige bezoekerservaring gericht op boseducatie - van start gaan.

Notons également qu'en réponse aux manifestations des jeunes pour le climat, et aux nombreuses questions qu'elles ont soulevées, se met en place une stratégie visant l'empowerment et le leadership des jeunes, dans toute la diversité socio-culturelle qu'elle présente à Bruxelles.

Une communication externe proactive, en phase avec les enjeux de la transformation digitale

La stratégie de communication de BE a pour objectif d'informer les citoyens, de les sensibiliser, de soutenir et accompagner l'engagement citoyen, de consulter les citoyens et de promouvoir l'image et les activités de BE. Dans un contexte de sensibilité à l'environnement et aux changements climatiques plus importante et de révolution digitale, la stratégie de communication externe de BE sera orientée vers plus de proactivité et nécessitera un renforcement de sa stratégie de communication digitale.

Les enjeux suprarégionaux et juridiques

Conformément à la volonté exprimée par le Gouvernement dans la Déclaration de politique générale (DPG), il est primordial que la Région de Bruxelles-Capitale assure au mieux la défense de ses intérêts au niveau suprarégional et saisisse les nombreuses opportunités qui s'y présentent en termes financiers, de visibilité, de benchmarking et d'inspiration, ou encore d'influence.

S'agissant des dossiers transversaux prioritaires, une attention particulière sera donnée en 2021 à la coordination pour BE de la mise en œuvre de l'European Green Deal, à la préparation du 8^e EAP (Programme d'action en matière d'environnement) ainsi qu'à la coordination de la mise en œuvre du FEDER 2021-2027.

Par ailleurs, l'année 2021 marquera le début de la préparation par Bruxelles Environnement de sa participation à l'organisation de la Présidence belge du Conseil de l'Union européenne en 2024 (1^{er} semestre). Afin de pouvoir bénéficier de la légitimité et crédibilité requises à cette occasion, l'exemplarité de la Région en ce qui concerne la transposition et mise en œuvre du droit de l'UE constitue dès lors un objectif majeur à atteindre. En conséquence, l'année 2021 sera consacrée, en matière de coordination juridique, à renforcer la coordination de la transposition/mise en œuvre du droit européen.

Toujours dans le domaine de coordination juridique, une attention particulière sera également consacrée en 2021 à renforcer la mise en œuvre du processus « Better regulation » au sein de Bruxelles Environnement par l'adoption de différentes mesures visant à améliorer la qualité de la législation environnementale et à faciliter sa mise en œuvre.

Er moet ook worden opgemerkt dat als reactie op de klimaatprotesten van de jongeren en de vele punten die zij hebben aangehaald, een strategie wordt ontwikkeld met het oog op empowerment en leadership van de jongeren, in alle socioculturele diversiteit die Brussel biedt.

Een proactieve externe communicatie, op één lijn met de uitdagingen van de digitale transformatie

De communicatiestrategie van LB is bedoeld om de burgers te informeren en te sensibiliseren, het burgerengagement te ondersteunen en te begeleiden, de burgers te raadplegen en het imago en de activiteiten van LB te bevorderen. In een context van een grotere gevoeligheid voor het milieu en de klimaatveranderingen en van digitale revolutie, zal de externe communicatiestrategie van LB zich toespitsen op meer proactiviteit en zal een versterking van zijn digitale communicatiestrategie nodig zijn.

Supragewestelijke en juridische uitdagingen

Overeenkomstig de wil die de Regering tot uiting heeft gebracht in de Algemene Beleidsverklaring (ABV) is het van essentieel belang dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn belangen op supragewestelijk niveau zo goed mogelijk verdedigt en de talrijke kansen grijpt op het vlak van financiën, zichtbaarheid, benchmarking en inspiratie of invloed.

Wat de prioritaire transversale dossiers betreft, zal in 2021 bijzondere aandacht worden besteed aan de coördinatie voor LB van de tenuitvoerlegging van de European Green Deal, de voorbereiding van het 8^e MAP (Milieuactieprogramma) en de coördinatie van de tenuitvoerlegging van het EFRO 2021-2027.

Bovendien zal 2021 het begin zijn van de voorbereidingen voor de deelname van Leefmilieu Brussel aan de organisatie van het Belgische voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie in 2024 (eerste helft van het jaar). Om te kunnen genieten van de hiervoor vereiste legitimiteit en geloofwaardigheid is de voorbeeldfunctie van het Gewest op het gebied van de omzetting en tenuitvoerlegging van de EU-wetgeving dan ook een belangrijke doelstelling die moet worden bereikt. Bijgevolg zal het jaar 2021, wat de juridische coördinatie betreft, worden gewijd aan de versterking van de coördinatie van de omzetting/tenuitvoerlegging van het Europees recht.

Nog steeds op het gebied van de juridische coördinatie zal in 2021 ook bijzondere aandacht worden besteed aan de versterking van de tenuitvoerlegging van het proces « Better regulation » binnen Leefmilieu Brussel door verschillende maatregelen te treffen om de kwaliteit van de milieuwetgeving te verbeteren en de tenuitvoerlegging ervan te vergemakkelijken.

CHAPITRE IV Aperçu des objectifs stratégiques et opérationnels

Cette lettre d'orientation concerne les objectifs stratégiques et opérationnels contribuant à la « promotion du développement durable ». La liste complète des objectifs stratégiques et opérationnels est reprise dans l'annexe 1. Cette lettre d'orientation est basée sur les missions 25 et 28 du budget de Bruxelles Environnement.

Les ETP contribuant à la réalisation des objectifs stratégiques et opérationnels présentés dans la présente lettre d'orientation se situent dans la Division Information et Achats généraux, dans le Département International et Juridique rattaché à la Direction générale et dans la Division Qualité de l'Environnement, Economie Circulaire et Ville Durable.

IV.1 OS 1 : Encourager la transition de l'économie vers plus de durabilité dans une logique d'économie décarbonée et circulaire

Description de l'objectif

Le Gouvernement s'engage à approcher l'objectif européen de neutralité carbone à l'horizon 2050 et les émissions indirectes seront intégrées à la politique climatique régionale. Pour atteindre l'objectif d'une économie de marché régulée et décarbonée, la Région fera des acteurs économiques des partenaires privilégiés.

Le Gouvernement développera une stratégie de transition de l'économie bruxelloise à l'horizon 2030, qui organise la décarbonation de l'ensemble des secteurs et renforce son soutien aux secteurs de l'économie circulaire.

Pour le Gouvernement, il est nécessaire de passer d'un modèle économique linéaire à un modèle économique circulaire. L'ambition est non seulement de répondre à des exigences environnementales et de gestion des ressources, mais également de valoriser les opportunités de nouvelles filières créatrices d'emplois non-délocalisables. Cette évolution suppose l'adoption d'une vision et d'une stratégie cohérente du renforcement de l'économie circulaire et de son intégration dans l'ensemble des politiques régionales (économie, emploi et formation, R&I, environnement, aménagement du territoire, gestion des déchets, etc.), en favorisant les synergies et en coordonnant les divers acteurs et initiatives en la matière.

HOOFDSTUK IV Overzicht van de strategische en operationele doelstellingen

Deze beleidsbrief heeft betrekking op de strategische en operationele doelstellingen die bijdragen tot « het promoten van de duurzame ontwikkeling ». De volledige lijst van de strategische en operationele doelstellingen is toegevoegd als bijlage 1. Deze beleidsbrief is gebaseerd op de missies 25 en 28 van de begroting van Leefmilieu Brussel.

De VTE's die bijdragen tot de uitvoering van de in deze beleidsbrief beschreven strategische en operationele doelstellingen zijn tewerkgesteld in de afdeling Informatie en Algemene aankopen, in het departement Internationaal en Juridisch verbonden aan de Algemene Directie, en in de afdeling Kwaliteit van het leefmilieu, Circulaire economie en Duurzame stad.

IV.1 SD 1 : De overgang van de economie naar meer duurzaamheid in een koolstofarme en circulaire economie aanmoedigen.

Beschrijving van de doelstelling

De regering verbindt zich ertoe de Europese doelstelling van koolstofneutraliteit tegen 2050 te benaderen en de indirecte emissies zullen worden geïntegreerd in het regionale klimaatbeleid. Om de doelstelling van een gereguleerde en koolstofarme markteconomie te bereiken, zal het Gewest bevoorrechte partners maken van de economische actoren.

De regering zal tegen 2030 een strategie ontwikkelen voor de overgang van de Brusselse economie, die de decarbonisering van alle sectoren op zich zal nemen en haar steun aan de sectoren van de circulaire economie zal versterken.

Voor de regering is het noodzakelijk om van een lineair economisch model over te stappen op een cirkelvormig model. Het is niet alleen de bedoeling om te voldoen aan de eisen op het gebied van milieu- en hulpbronnenbeheer, maar ook om de mogelijkheden te vergroten voor nieuwe sectoren die niet-delokaliseerbare banen creëren. Dit vereist de goedkeuring van een coherente visie en strategie voor de versterking van de circulaire economie en de integratie ervan in alle gewestelijke beleidslijnen (economie, werkgelegenheid en opleiding, O&I, milieu, ruimtelijke ordening, afvalbeheer, enz.), door het bevorderen van synergiën en het coördineren van de verschillende actoren en initiatieven op dit gebied.

La Région mettra, dans cette perspective, la transition économique au centre de sa stratégie et orientera progressivement et prioritairement ses moyens vers les entreprises inscrivant leurs activités dans une démarche environnementalement et socialement responsable. L'ambition affichée est de mettre Bruxelles à la pointe, tant de la transition écologique et solidaire – par l'ancrage local de son activité économique, le développement d'emplois de qualité, non-délocalisables et l'offre de biens et services de qualité et locaux.

En accord avec les partenaires sociaux et dans la continuité des impulsions déjà initiées, les outils de soutien économique seront progressivement orientés vers le soutien à la transition de toutes les entreprises et secteurs vers des modèles de production décarbonés, vers l'économie circulaire et régénérative, vers l'entrepreneuriat social et démocratique.

L'objectif du Gouvernement est qu'à l'horizon 2030 seuls les modèles économiques exemplaires sur le plan social et environnemental bénéficient encore du soutien public régional.

La crise actuelle du COVID met en exergue le besoin de transition de l'économie bruxelloise vers une économie décarbonée, circulaire et plus résiliente. Les actions de la Région et de BE en la matière n'en deviennent que plus urgentes et attendues. En témoigne l'engouement pour l'appel à projets Be Circular 2020 clôturé en pleine crise sanitaire, avec une très forte hausse du nombre de dossiers reçus.

De par l'urgence environnementale, et de par son rôle de pilote et coordinateur des Alliances Emploi Environnement (de 2011 à 2015) et du PREC aujourd'hui, BE est un acteur incontournable pour être garant de la durabilité forte. Une transition entre les actions actuelles de BE vers les administrations en charge des questions économiques, de financement, de recherche et de foncier. Il s'agit donc de revoir le copilotage de cette transition vers une économie décarbonée pour une augmentation des échelles d'intervention, et ce en collaboration avec l'ensemble des acteurs économiques privés et publics. Le volet déchets et le volet construction du PREC dont la mise en œuvre dépend de BE sont développés par ailleurs.

Description du résultat réalisé de l'OS pendant la législature 2014-2019

Le PREC a été adopté par le Gouvernement le 10 mars 2016. Il a pour objectif de transformer les objectifs environnementaux en opportunités économiques, d'ancrer l'économie à Bruxelles afin de produire localement quand c'est possible, réduire les déplacements, optimiser l'utilisation du territoire et créer de la valeur ajoutée

Met dit in het achterhoofd zal het Gewest de economische transitie centraal stellen in zijn strategie en zal het geleidelijk en prioritair zijn middelen richten op bedrijven waarvan de activiteiten deel uitmaken van een ecologisch en sociaal verantwoorde aanpak. De uitgesproken ambitie is om Brussel een voortrekkersrol te laten spelen in zowel de ecologische als de solidaire transitie - door de lokale verankering van de economische activiteit, de ontwikkeling van kwaliteitsvolle, niet-gedelocaliseerde banen en het aanbod van kwaliteitsvolle en lokale goederen en diensten.

In overleg met de sociale partners en in continuïteit met de reeds in gang gezette impulsen zullen de economische ondersteuningsinstrumenten geleidelijk worden gericht op het ondersteunen van de overgang van alle bedrijven en sectoren naar koolstofarme productiemodellen, naar de circulaire en regeneratieve economie, naar sociaal en democratisch ondernemerschap.

De doelstelling van de regering is dat tegen 2030 alleen de economische modellen met een voorbeeldfunctie op sociaal en milieugebied nog steeds gewestelijke publieke steun zullen krijgen.

De huidige Covid-crisis onderstreept de noodzaak voor de Brusselse economie om over te schakelen op een koolstofarme, circulaire en meer veerkrachtige economie. Daardoor wordt er uitgekeken naar de acties van het Gewest en LB, die des te dringender worden. Daarvan getuigt het succes van de projectoproep Be Circular 2020 die in volle gezondheids crisis werd afgesloten, met een zeer sterke stijging van het aantal ontvangen dossiers.

Door de ecologische noodsituatie en door zijn rol als piloot en coördinator van de Alliantie Werkgelegenheid-Leefmilieu (van 2011 tot 2015) en de GPCE van vandaag, is LB een belangrijke speler om borg te staan voor de sterke duurzaamheid. Een overgang van de huidige acties van LB naar de administraties die belast zijn met economische, financiële, onderzoeks- en grondaangelegenheden. Het is daarom noodzakelijk om de gezamenlijke sturing van deze overgang naar een koolstofarme economie te herzien om de interventieniveaus te vergroten, in samenwerking met alle particuliere en publieke economische actoren. Ook de afval- en bouwcomponenten van het GPCE, waarvan de uitvoering afhankelijk is van LB, worden ontwikkeld.

Beschrijving van het gerealiseerde resultaat van de SD tijdens de legislatuur 2014-2019

De Regering heeft het GPCE op 10 maart 2016 goedgekeurd. Het heeft tot doel de milieudoelstellingen om te vormen tot economische kansen, de economie in Brussel te verankeren om waar mogelijk lokaal te produceren, verplaatsingen te reduceren, het gebruik van het grondgebied te optimaliseren, toegevoegde waarde te creëren voor de

pour les Bruxellois, et de contribuer à créer de l'emploi. Bruxelles Environnement copilote la mise en œuvre du PREC avec hub.brussels, Innoviris et Bruxelles-Propreté. En 2018, une évaluation à mi-parcours a été réalisée et des propositions d'évolution du PREC ont été faites.

Toute une série d'actions de mise en œuvre du PREC et en soutien des actions développées par le secteur économique ont été lancées dont notamment les appels à projets Be Circular (2016, 2017, 2018 et 2019), le lancement de la nouvelle mouture du label entreprise éco-dynamique et le lancement de la Cirede – Circular Regulation Deal – qui vise à lever les barrières technico-administratives à l'économie circulaire.

Document source de l'OS

- DPG.
- Stratégie 2025 du Gouvernement.
- Programme Régional en Economie Circulaire (PREC).
- Plan de Gestion des Ressources et Déchets (PGRD).
- Plan Industriel - Vision et Stratégie pour les activités productives en Région de Bruxelles-Capitale.

Moyens

Budget.

Partenaires

Hub.brussels, Innoviris, Citydev, Finance.Brussels, Agence Bruxelles-Propreté, Bruxelles Économie et Emploi, perspective.brussels, Bruxelles Mobilité, Actiris, Bruxelles Formation, VDAB Brussel, Conseil Economique et Social, Les universités, Les fédérations professionnelles et interprofessionnelles.

IV.1.1. OO 1.1. : Mettre en œuvre les actions du PREC et d'un programme de transition vers une économie décarbonée et circulaire

IV.1.1.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Bruxelles Environnement poursuit au travers de cet OO, la mise en œuvre des actions transversales du PREC, et ensuite du programme de transition de l'économie bruxelloise, soit en pilotant directement la mise en œuvre

Brusselaars, en bij te dragen tot het scheppen van werkgelegenheid. Leefmilieu Brussel stuurt de implementatie van het GPCE aan in samenwerking met hub.brussels, Innoviris en Net Brussel. In 2018 heeft men een tussentijdse evaluatie van het GPCE gemaakt en voorstellen voor zijn evolutie gedaan.

Men heeft een hele reeks acties voor de implementatie van het GPCE en voor de ondersteuning van door de economische sector ontwikkelde acties gelanceerd, zoals de projectoproepen Be Circular (2016, 2017, 2018 en 2019), de lancering van de nieuwe versie van het label ecodynamische ondernemingen en de lancering van de Cirede – Circular Regulation Deal – die de technische en administratieve obstakels voor de circulaire economie moet wegnemen.

Brondocument van de SD

- DPG.
- Strategie 2025 van de Regering.
- Gewestelijk Programma voor Circulaire Economie (GPCE).
- Hulpbronnen- en Afvalbeheerplan (HABP).
- Industrieel Plan - Visie en strategie voor productieve activiteiten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Middelen

Budget.

Partners

Hub.brussels, Innoviris, Citydev, Finance.Brussels, het Agentschap net.brussels, Brussel Economie en Werkgelegenheid, perspective.brussels, Brussel Mobiliteit, Actiris, Bruxelles Formation, VDAB Brussel, Economische en Sociale Raad, de universiteiten, de interprofessionele en beroepsfederaties,...

IV.1.1. OD 1.1. : De acties van het GPCE en een overgangsprogramma naar een koolstofarme en circulaire economie ten uitvoer leggen

IV.1.1.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Leefmilieu Brussel zet via deze OD de uitvoering van de transversale acties van het GPCE en vervolgens van het overgangsprogramma voor de Brusselse economie voort, hetzij door de uitvoering van de acties rechtstreeks

des actions, soit en soutenant les acteurs responsables des actions. Une attention particulière sera apportée à identifier lesquelles de ces actions pourraient être reprises par d'autres administrations bruxelloises. La mise en œuvre des actions sectorielles se retrouve dans les OS de ces thématiques (ressources-déchets et construction principalement).

Suite à la crise du COVID, la demande de soutien financier des entreprises de la transition est particulièrement important en 2020.

Description d'actions et de projets réalisés

- Organisation du cinquième appel à projets Be Circular en collaboration avec hub.brussels et BEE.
- Mise en place de bourses en économie circulaire avec Village Finance.
- Soutien des actions du MAD en éco-design.
- Organisation de la formation de coaches à l'utilisation des outils Resilience Design.
- Mise en place d'une offre de coaching Resilience Design pour les PME bruxelloises.
- Animation de la plateforme des accompagnateurs en économie circulaire avec hub.brussels.
- Mise en œuvre de la Cirede – Circular Regulation Deal, plateforme d'identification des barrières juridico-administratives au développement de l'économie circulaire.
- Pilotage du label Entreprise écodynamique.

IV.1.1.2 Planning 2021

Description de l'objectif

En 2021, le PREC sera absorbé par la stratégie de transition de l'économie. La majorité des mesures transversales (co-)pilotées par Bruxelles Environnement seront reprises dans la nouvelle stratégie, moyennant éventuellement amplification ou réorientation. 2021 sera donc une année de transition pour une série d'actions.

Indicateurs de performance :

- Suivi du plan (état d'avancement des mesures, engagements budgétaires, respect du périmètre, etc.).
- Nombre d'organismes engagés (label « Entreprise écodynamique ») et résultats.

te beheren, hetzij door de actoren die verantwoordelijk zijn voor de acties te ondersteunen. Er zal bijzondere aandacht worden besteed aan de identificatie van de acties die door andere Brusselse administraties kunnen worden overgenomen. De uitvoering van sectorale acties is te vinden in de OD's van deze thema's (voornamelijk afvalbronnen en bouw).

Als gevolg van de Covid-crisis is de vraag naar financiële steun van de bedrijven van de transitie in 2020 bijzonder groot.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- Organisatie van de vijfde projectoproep Be Circular in samenwerking met hub.brussels en BEW.
- Samen met Village Finance organisatie van beurzen in circulaire economie.
- Ondersteuning van de acties van MAD op het vlak van ecodesign.
- Organisatie van de opleiding van coaches in het gebruik van de tools van Resilience Design.
- Invoering van een coachingaanbod Resilience Design voor de Brusselse KMO's.
- Lancering van het platform van begeleiders in de circulaire economie met hub.brussels.
- Tenuitvoerlegging van Cirede – Circular Regulation Deal – een platform voor de identificatie van de juridische en administratieve obstakels voor de ontwikkeling van de circulaire economie.
- Aansturing van het label Ecodynamische onderneming.

IV.1.1.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

In 2021 zal het GPCE geabsorbeerd worden door de strategie voor de transitie van de economie. Het merendeel van de transversale maatregelen (mede)aangestuurd door Leefmilieu Brussel zal in de nieuwe strategie worden opgenomen, eventueel middels versterking of heroriëntering. 2021 zal dus een overgangsjaar zijn voor een reeks acties.

Prestatie-indicatoren :

- Monitoring van het plan (vorderingsstaat van de maatregelen, budgettaire vastleggingen, eerbiediging van de perimeter enz.).
- Aantal organisaties dat zich heeft geëngageerd (label « Ecodynamische onderneming »), en resultaten.

Description des actions et projets

En ce qui concerne les mesures transversales, Bruxelles Environnement initiera ou poursuivra la mise en œuvre des actions suivantes, soit en pilotant directement la mise en œuvre de celles-ci, soit en soutenant les acteurs responsables des mesures :

- Copilotage de la Cirede visant à identifier les barrières technico-administratives à l'économie circulaire.
- Suivi des projets issus des appels à projets Be Circular 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020 et co-pilotage d'un appel à projets Be Circular 2021.
- Participation au CA de Greenbizz.
- Soutien des actions du MAD en éco-design.
- Accompagnement et reconnaissance d'entreprises vers l'écogestion avec le label entreprise écodynamique.
- ...

*Moyens**Budget.**Partenaires*

hub.brussels, Innoviris, Citydev, Finance.Brussels, Agence Bruxelles-Propreté, Bruxelles Économie et Emploi, perspective.brussels, Bruxelles Mobilité, Actiris, Bruxelles Formation, VDAB Brussel, Conseil Economique et Social, les universités, les fédérations professionnelles et interprofessionnelles,...

IV.1.2. OO 1.2. : Planifier et coordonner le PREC et ensuite un programme de transition vers une économie décarbonée et circulaire*IV.1.2.1 Réalisations 2020**Description de la réalisation de l'objectif*

Le PREC 2016-2020 est copiloté par 4 administrations. Il comporte 111 mesures et nécessite une importante coordination pour la mise en œuvre des actions, ainsi que l'animation des 200 acteurs publics et privés qui en sont les partenaires.

Dès 2020, le PREC a été élargi vers une stratégie de transition de l'économie bruxelloise, qui organise la décarbonation de l'ensemble des secteurs et renforce son soutien

Beschrijving van de acties en projecten

Wat de transversale maatregelen betreft, zal Leefmilieu Brussel de implementatie van de volgende acties starten of voortzetten, hetzij door die implementatie rechtstreeks aan te sturen, hetzij door ondersteuning te bieden aan de actoren die verantwoordelijk zijn voor de maatregelen :

- Medeaansturing van Cirede voor de identificatie van de technische en administratieve obstakels voor de circulaire economie.
- Monitoring van de projecten voortgekomen uit de projectoproep Be Circular 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020, en medeaansturing van een projectoproep Be Circular 2021.
- Deelname aan het BC van Greenbizz.
- Ondersteuning van de acties van MAD op het vlak van ecodesign.
- Begeleiding en erkenning van ondernemingen naar ecobeheer met het label ecodynamische onderneming.
- ...

*Middelen**Budget.**Partners*

Hub.brussels, Innoviris, Citydev, Finance.Brussels, het Agentschap net.Brussels, Brussel Economie en Werkgelegenheid, perspective.brussels, Brussel Mobiliteit, Actiris, Bruxelles Formation, VDAB Brussel, Economische en Sociale Raad, de Universiteiten, de professionele en interprofessionele federaties,...

IV.1.2. OD 1.2. : Het GPCE plannen en coördineren en vervolgens een overgangsprogramma naar een koolstofarme en circulaire economie opstellen.*IV.1.2.1 Realisaties 2020**Beschrijving van de realisatie van de doelstelling*

Het GPCE 2016-2020 wordt gezamenlijk beheerd door 4 administraties. Het omvat 111 maatregelen en vereist een aanzienlijke mate van coördinatie voor de uitvoering van de acties, alsmede de facilitering van de 200 openbare en particuliere actoren die de partners zijn.

Vanaf 2020 werd het GPCE uitgebreid naar een strategie voor de overgang van de Brusselse economie, die de decarbonisatie van alle sectoren organiseert en de steun aan de

aux secteurs de l'économie circulaire. L'élaboration de cette stratégie a été initiée en 2020, en copilotage avec Hub, BEE et Innoviris et aboutira à une stratégie à présenter au gouvernement en 2021.

Le COVID a engendré du retard sur l'élaboration de la stratégie, mais mets en exergue le besoin de transition de l'économie bruxelloise vers une économie décarbonée, circulaire et plus résiliente.

Description d'actions et de projets réalisés

- Copilotage de la coordination du PREC.
- Information des acteurs sur l'AAP Be Circular.
- Organisation du cadre de reporting du PREC et de l'opérationnalisation des mesures du PREC, y compris celles de Gouvernance.
- Animation d'un site internet sur le PREC et diffusion de newsletters.
- Mise en place d'indicateurs de résultat et de réalisation des mesures du PREC.
- Initiation de l'élaboration d'une stratégie de transition de l'économie bruxelloise.

IV.1.2.2 Planning 2021

Description des actions et projets

En 2021, le gouvernement bruxellois adoptera une stratégie de transition de l'économie sur la base du travail d'élaboration copilotée par Bruxelles Environnement, BEE, Hub et Innoviris. Cette stratégie sera dotée d'une gouvernance et coordination partagée à laquelle Bruxelles Environnement prendra une part active. Le PREC sera absorbé dans cette nouvelle stratégie, dont le périmètre sera beaucoup plus large. De nouveaux outils de communication (site internet, réseaux sociaux, newsletter) seront développés pour la nouvelle stratégie, tout en intégrant la communauté du PREC.

Moyens

Budget

Partenaires

hub.brussels, Innoviris, Citydev, Finance.Brussels, Agence Bruxelles-Propreté, Bruxelles Économie et Emploi, perspective.brussels, Bruxelles Mobilité, Actiris,

sectoren van de circulaire economie versterkt. De ontwikkeling van deze strategie is in 2020 in gang gezet, samen met Hub, BEW en Innoviris, en zal leiden tot een strategie die in 2021 aan de regering zal worden voorgelegd.

Covid heeft de ontwikkeling van de strategie vertraagd, maar benadrukt de noodzaak voor de Brusselse economie om over te stappen op een koolstofarme, circulaire en meer veerkrachtige economie.

Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten

- Medeaansturing van de coördinatie van het GPCE.
- Informatieverstrekking aan de actoren over de PO Be Circular.
- Organisatie van het rapportagekader van het GPCE en van de operationalisering van de maatregelen van het GPCE, met inbegrip van die betreffende Governance.
- Animatie van een website over het GPCE en verspreiding van newsletters.
- Invoering van resultaats- en realisatie-indicatoren van de maatregelen van het GPCE
- Lancering van de uitwerking van een strategie voor de overgang van de Brusselse economie.

IV.1.2.2 Planning 2021

Beschrijving van de acties en projecten

In 2021 zal de Brusselse Regering een transitiestrategie voor de economie goedkeuren op basis van het ontwikkelingswerk dat mede door Leefmilieu Brussel, BEW, Hub en Innoviris wordt gestuurd. Deze strategie zal een gedeelde governance en coördinatie omvatten, waarin Leefmilieu Brussel een actieve rol zal spelen. Het GPCE zal worden opgenomen in deze nieuwe strategie, die veel breder van opzet zal zijn. Er zullen nieuwe communicatiemiddelen (website, sociale netwerken, nieuwsbrief) worden ontwikkeld voor de nieuwe strategie, en tegelijkertijd zal de GPCE-gemeenschap geïntegreerd worden.

Middelen

Budget

Partners

Hub.brussels, Innoviris, Citydev, Finance.Brussels, het Agentschap net.brussels, Brussel Economie en Werkgelegenheid, perspective.brussels, Brussel Mobiliteit,

Bruxelles Formation, VDAB Brussel, Conseil Economique et Social, les universités, les fédérations professionnelles et interprofessionnelles.

IV.1.3. OO 1.3. : Mettre en œuvre d'autres actions de transition de l'économie

IV.1.3.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Bruxelles Environnement développe une série d'autres actions pour stimuler la transition du secteur économique vers une meilleure prise en compte de l'environnement, et ce notamment en collaboration avec le niveau européen, fédéral ou les autres régions.

Description d'actions et de projets réalisés

- Participation aux travaux de la CCPIE sur l'économie circulaire et décarbonée.
- Coordination avec les autres entités fédérées, et notamment le fédéral sur l'économie décarbonée et circulaire.
- Participation aux travaux de la Fondation des Génération Futures, la Fondation Ellen Mc Arthur et The Shift.
- Gestion des subventions aux syndicats pour le soutien au réseau BRISE.

IV.1.3.2 Planning 2021

Description de la réalisation de l'objectif

Bruxelles Environnement développe une série d'autres actions pour stimuler la transition du secteur économique vers une meilleure prise en compte de l'environnement, et ce notamment en collaboration avec le niveau européen, fédéral ou les autres régions.

Description des actions et projets

- Participation aux travaux de la CCPIE sur l'économie circulaire et décarbonée.
- Coordination avec les autres entités fédérées, et notamment le fédéral sur l'économie décarbonée et circulaire.
- Participation aux travaux de la Fondation des Génération Futures.

Actiris, Bruxelles Formation, VDAB Brussel, Economische en Sociale Raad, de universiteiten, de interprofessionele en beroepsfederaties,...

IV.1.3. OD 1.3. : Andere acties met betrekking tot de overgang van de economie implementeren

IV.1.3.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Leefmilieu Brussel ontwikkelt een reeks andere acties om de overgang van de economische sector naar een betere aandacht voor het milieu te stimuleren, in het bijzonder in samenwerking op het Europese en federale niveau of met de andere gewesten.

Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten

- Deelname aan de werkzaamheden van het CCIM inzake de circulaire en koolstofarme economie.
- Coördinatie met andere gefedereerde entiteiten, en in het bijzonder de federale regering over de koolstofarme en circulaire economie.
- Deelname aan het werk van Stichting voor Toekomstige Generaties, de Ellen Mc Arthur Foundation en The Shift.
- Beheer van de subsidies aan de vakbonden ter ondersteuning van het netwerk BRISE.

IV.1.3.2 Planning 2021

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Leefmilieu Brussel ontwikkelt een reeks andere acties om de overgang van de economische sector naar een betere aandacht voor het milieu te stimuleren, in het bijzonder in samenwerking op het Europese en federale niveau of met de andere gewesten.

Beschrijving van de acties en projecten

- Deelname aan de werkzaamheden van het CCIM inzake de circulaire en koolstofarme economie.
- Coördinatie met andere gefedereerde entiteiten, en in het bijzonder de federale regering over de koolstofarme en circulaire economie.
- Deelname aan het werk van de Stichting voor Toekomstige Generaties.

- Collaborer avec l'inspectorat pour s'assurer que les entreprises traditionnelles et/ou innovantes respectent la législation en vue de favoriser l'économie circulaire.
- Gestion des subventions aux syndicats pour le soutien au réseau BRISE.

Moyens

Budget

Partenaires

Actiris, Bruxelles Formation, VDAB Brussel, les syndicats, Fondation des Générations Futures, Fondation Ellen Mc Arthur, The Shift, CCPIE et entités fédérées

IV. 2 OS 2 : Augmenter la performance environnementale des écoles, en matière d'intégration dans les cours, d'écogestion et de qualité des infrastructures

Description de l'objectif

L'exemplarité des écoles constitue un levier essentiel pour éduquer à l'environnement. De plus, leur performance environnementale repose, pour partie, sur une participation des élèves et des enseignants.

Cet objectif stratégique vise à développer :

- La contribution des écoles à l'atteinte des objectifs de décarbonation.
- Des écoles exemplaires, lieux de démonstration pour les professionnels.
- Un contexte favorable aux comportements éco-citoyens : la conception des lieux, les matériaux employés et les dispositifs de gestion influencent fortement l'adoption de tels comportements.
- Des pratiques de cours qui incluent l'environnement dans les thèmes abordés.

Les orientations données dès 2021 sont :

- Un travail avec un nombre restreint d'écoles mais plus en profondeur et dans la durée, en vue de renforcer leur exemplarité et de susciter l'adhésion du secteur aux objectifs régionaux.

- Samenwerken met de Inspectie om ervoor te zorgen dat traditionele en/of innovatieve ondernemingen zich houden aan de wetgeving ter bevordering van de circulaire economie.
- Beheer van de subsidies aan de vakbonden ter ondersteuning van het netwerk BRISE.

Middelen

Budget

Partners

Actiris, Bruxelles Formation, VDAB Brussel, de vakverenigingen, Stichting voor Toekomstige Generaties, Ellen Mc Arthur Foundation, The Shift, CCIM en gefedereerde entiteiten

IV. 2 SD 2 : De milieuprestaties van scholen, in termen van integratie in de lessen, ecobeheer en kwaliteit van de infrastructuur verbeteren

Beschrijving van de doelstelling

De eco-voorbeeldigheid van scholen is een essentiële hefboom voor milieueducatie. Daarnaast zijn hun milieuprestaties mede gebaseerd op de deelname van studenten en docenten.

Deze strategische doelstelling is gericht op ontwikkeling :

- De bijdrage van de scholen aan de verwezenlijking van de decarbonatiedoelstellingen.
- Voorbeeldscholen, demonstratiesites voor professionals.
- Een gunstige context voor milieubewust burgerlijk gedrag : het ontwerp van de locaties, de gebruikte materialen en de beheersystemen hebben een sterke invloed op de aanvaarding van dergelijk gedrag.
- Opleidingspraktijken waarbij het milieu geïntegreerd wordt in de behandelde thema's.

De oriënteringen die vanaf 2021 worden gegeven, zijn :

- Werk met een beperkt aantal scholen, maar diepgaander en langduriger, om hun voorbeeldfunctie te versterken en de sector aan te moedigen om zich aan de gewestelijke doelstellingen te houden.

- Une réflexion collective avec les acteurs (ASBL, enseignants, directions, PO, experts) sur la performance environnementale en école et ses indicateurs.

Document source de l'OS

- DPR.
- Ordonnance qui ratifie l'Accord de coopération en matière d'Education à l'Environnement d'avril 2012.
- Ordonnance du 4/09/2008 relative au subventionnement des associations et des projets ayant pour objectif l'amélioration de l'environnement urbain et du cadre de vie en Région de Bruxelles-Capitale (MB 30/09/2008).

Indicateurs de réalisation et de performance

IV.2.3.1 Réalisation

- Nombre d'écoles accompagnées.
- Nombre d'ecoschools.
- Nombre de membres Bubble.
- Nombre d'activités Bubble.
- Nombre d'outils diffusés.

Moyens

Budget

Partenaires

- Administrations communautaires de l'enseignement : CFWB, VGC.
- Écoles et Fédérations des PO (réseaux scolaires).
- Service Écoles de Perspectives Brussels.
- Associations expertes en ErE :
 - Réseau Idée – centre d'information et de formation ;
 - COREN- facilitateur écoles ;
 - autres associations Good Planet, Empreintes ASBL, Tournesol-Zonnebloem, Worms, Hypothèse ;...
- Autres administrations régionales : ABP, BM

- Gezamenlijk denkwerk met de actoren (vzw, leerkrachten, directies, IM, experts) over de milieuprestaties van de scholen en de indicatoren ervan.

Brondocument van de SD

- GBV.
- Ordonnantie houdende instemming met het samenwerkingsakkoord inzake Milieueducatie van april 2012.
- Ordonnantie van 4/09/2008 met betrekking tot het subsidiëren van de verenigingen en de projecten ter verbetering van het stadsmilieu en het leefklimaat in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BS 30/09/2008) ;

Realisatie- en prestatie-indicatoren

IV.2.3.1 Realisatie

- Aantal begeleide scholen.
- Aantal ecoscholen.
- Aantal Bubble-leden.
- Aantal Bubble-activiteiten.
- Aantal verspreide tools.

Middelen

Budget

Partners

- De onderwijsdiensten van de gemeenschappen : CFWB, VGC.
- Scholen en Federaties van de IM (scholennetten).
- Dienst Scholen van Perspective Brussels.
- Verenigingen gespecialiseerd in NME :
 - Réseau Idée - informatie- en opleidingscentrum ;
 - COREN-facilitator voor scholen ;
 - andere verenigingen Good Planet, Empreintes ASBL, Tournesol-Zonnebloem, Worms, Hypothèse ;...
- Andere gewestelijke besturen : Net Brussel, Brussel Mobiliteit

IV.2.1. OO 2.1. : Développer des projets au sein du système scolaire

Description de l'objectif

Cet objectif s'opérationnalise par :

1. Le développement d'une communauté d'enseignants actifs en Education relative à l'Environnement
2. La mise en place d'un programme de formation continue
3. Le maintien de centres de ressources
4. L'édition d'outils pédagogiques

IV.2.1.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Impact Covid : étant donné que les écoles ont été fermées, les activités en présentiel (formations, rencontres, événements), les sollicitations auprès des centres de ressources et les visites en écoles ont été stoppées. La commande d'outils pédagogiques a connu une baisse.

Cette année 2020 est donc mise à profit pour faire évoluer la communauté d'enseignants, améliorer la commande des outils pédagogiques et penser le programme de formation continue des enseignants et des animateurs-accompagnateurs de projets.

Description d'actions et de projets réalisés

1. Bubble : nouvelle approche et nouveau site

Après 7 ans d'existence de ce réseau d'écoles actives en éducation à l'environnement, une évaluation a mis en avant la nécessité de remettre au centre de la démarche des enseignants porteurs des projets ErE. En a découlé un nouveau nom, « Bubble.brussels : la communauté des enseignants éco-inspirants », un nouveau logo et un nouveau site web www.bubble.brussels, mettant en avant des portraits de professeurs et facilitant l'accès à une série de ressources pédagogiques, dont BELEXPO, dans un souci de présentation plus claire du continuum pédagogique visé par le département ErE entre ses différentes actions. Le nouveau site a été mis en ligne fin août 2020 dans les deux langues.

2. Programme de formation continue

En 2020, le Réseau Idée se voit confier la mission de définir un programme de formation continue en ErE, principalement à destination de différents publics cibles.

IV.2.1. OD 2.1. : Projecten ontwikkelen binnen het schoolsysteem

Beschrijving van de doelstelling

Deze doelstelling operationaliseert zich via :

1. De ontwikkeling van een gemeenschap van leerkrachten die actief zijn op het gebied van milieueducatie.
2. De invoering van een continu opleidingsprogramma
3. De instandhouding van de leermiddelencentra
4. De uitgave van leermiddelen

IV.2.1.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Covid-impact : gezien de sluiting van de scholen werden de face-to-face activiteiten (opleiding, ontmoetingen, evenementen), de aanvragen aan de leermiddelencentra en de schoolbezoeken stopgezet. De bestellingen van leermiddelen kenden een daling.

Het jaar 2020 wordt daarom gebruikt om de onderwijsgemeenschap verder te ontwikkelen, de bestelling van de leermiddelen te verbeteren en het continue opleidingsprogramma voor leerkrachten en projectbegeleiders uit te werken.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

1. Bubble : nieuwe aanpak en nieuwe site

Na 7 jaar bestaan van dit netwerk van scholen die actief zijn op het gebied van milieueducatie heeft een evaluatie aangetoond dat het noodzakelijk is om leerkrachten die de NME-projecten uitvoeren, opnieuw centraal te stellen in de aanpak. Het resultaat was een nieuwe naam, « Bubble.brussels : de gemeenschap van eco-inspirerende leraren », een nieuw logo en een nieuwe website www.bubble.brussels, met portretten van leerkrachten en eenvoudige toegang tot een reeks leermiddelen, waaronder BELEXPO, met het oog op een duidelijkere voorstelling van het pedagogische continuüm dat de afdeling NME beoogt tussen de verschillende actoren. De nieuwe site is eind augustus 2020 in beide talen online gegaan.

2. Continu opleidingsprogramma

In 2020 wordt Réseau Idée belast met de taak om een programma voor continue opleiding in NME te definiëren, dat vooral gericht is op verschillende doelgroepen.

3. Centre de ressources / conseils aux écoles : (chiffres 2020 non disponibles à ce jour)

Le service de facilitateur technique, assuré par COREN ASBL accompagne les écoles vers une gestion environnementale de leur établissement. Le soutien aux écoles concerne entre autres la diminution de l'impact environnemental de l'école, la formation aux outils de gestion.

4. Outils :

Le système de commande en ligne a été installé en 2019 et fonctionne parfaitement.

IV.2.1.2 Planning 2021

Description de l'objectif

En 2021, il s'agit principalement de :

- Poursuivre la réorientation de Bubble.
- Réorienter les missions pluriannuelles des centres de ressources.
- Editer de nouveaux outils pédagogiques.

Description des actions et projets

Révision des missions liées aux subsides pluriannuels :

NME Bruxelles : l'attribution de NME Bruxelles dans le cadre d'une subvention pluriannuelle sera revue. Les écoles peuvent contacter le centre d'assistance pour toutes leurs questions sur l'éducation à l'environnement et il a la fonction nécessaire pour les familiariser avec l'offre et les différentes institutions bruxelloises.

Le superviseur de NME Bruxelles jouera également un rôle crucial dans le suivi des écoles néerlandophones. L'objectif est d'évoluer vers un modèle d'orientation qui vise à aider les écoles à créer une vision et une planification durables à long terme en termes de pédagogie, de politique et d'éco-gestion des infrastructures. Cela peut encore mieux encadrer les projets en cours et faciliter le suivi.

Facilitateur Gestion

Réseau Idée : à moyen terme, la mission de plate-forme de formation sera intégrée dans un subside pluriannuel. Les missions actuelles de conseil, d'évaluation et de travail

3. Leermiddelencentrum / advies aan de scholen : (cijfers voor 2020 nog niet beschikbaar momenteel)

De dienst van technisch facilitator, verzekerd door COREN vzw, begeleidt de scholen naar een ecologisch beheer van hun instelling. De steun aan scholen betreft onder meer de vermindering van de impact van de school op het milieu en de opleiding in beheerinstrumenten.

4. Instrumenten :

Het online bestelsysteem werd in 2019 ingevoerd en werkt perfect.

IV.2.1.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

In 2021 gaat het vooral om het volgende :

- De heroriëntering van Bubble voortzetten.
- De meerjarenopdrachten van de hulpmiddelencentra heroriënteren.
- Nieuwe leermiddelen uitgeven.

Beschrijving van de acties en projecten

Herziening van de opdrachten in verband met de meerjarensubsidies :

NME Brussel : de opdracht van NME Brussel in het kader van een meerjarige subsidie zal worden herbekeken. Scholen kunnen bij het steunpunt terecht voor al hun vragen over milieueducatie en het steunpunt heeft de noodzakelijke functie om de scholen wegwijs te maken in het aanbod en de verschillende instanties in Brussel.

De begeleider van NME Brussel zal ook een cruciale rol spelen in de opvolging van de Nederlandstalige scholen. Het doel is om te evolueren naar een begeleidingsmodel dat focust op scholen helpen bij het creëren van een duurzame visie en planning op vlak van pedagogie, beleid en ecobeheer van de infrastructuur op lange termijn. Dit kan de huidige projecten nog beter kaderen en een vervolg faciliteren.

Facilitator Beheer

Réseau Idée : op middellange termijn zal de opdracht van opleidingsplatform geïntegreerd worden in een meerjarige subsidie. De huidige opdrachten inzake advies,

institutionnel seront renforcées, la mission de centre de documentation évoluera.

Outils pédagogiques :

- Digitale soberheid
- Qualité de l’Air
- Alimentation

Moyens

Budget

Partenaires

- NME Brussel (ondergebracht bij GoodPlanet).
- ASBL Hypothèse.
- Fondation bloomberg.
- Enseignants testeurs.
- Comité Scientifique et Pédagogique de l’Accord de Coopération en ErE (FR).

IV.2.2. OO 2.2. : Coordonner l’accompagnement des projets d’écoles

Description de l’objectif

Cet objectif se réalise à travers :

- L’accompagnement de projets sur le terrain, mené par des associations expertes financées et coordonnées par Bruxelles Environnement. Les thématiques sont liées aux plans de BE : l’alimentation durable et la production alimentaire, la création d’îlots de biodiversité et la connexion à la nature environnante (« outdoor learning »), le zéro-déchet, la réduction des nuisances sonores, le compostage, la réduction des consommations d’énergie et les questions climatiques.
- Un soutien financier au fonctionnement de tous ces projets.
- La coordination de la démarche ECOSCHOOLS.

IV.2.2.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l’objectif

Impact COVID :

evaluatie en institutionele werkzaamheden zullen worden versterkt en de opdracht van het documentatiecentrum zal evolueren.

Leermiddelen :

- Digitale soberheid
- Luchtkwaliteit
- Voeding

Middelen

Budget

Partners

- NME Brussel (ondergebracht bij GoodPlanet).
- Vzw Hypothèse.
- Stichting bloomberg.
- Leraren-testers.
- Comité Scientifique et Pédagogique de l’Accord de Coopération en ErE (FR).

IV.2.2. OD 2.2. : De begeleiding van schoolprojecten coördineren

Beschrijving van de doelstelling

Deze doelstelling wordt bereikt door middel van :

- Steun voor projecten op het terrein, onder leiding van verenigingen van deskundigen, gefinancierd en gecoördineerd door Leefmilieu Brussel. De thema’s houden verband met de plannen van LB : duurzame voeding en voedselproductie, de aanleg van biodiversiteitseilanden en verbinding met de omliggende natuur (« outdoor learning »), zeroafval, beperking van geluidshinder, compostering, energiebesparing en klimaatproblemen.
- Financiële steun voor de uitvoering van al deze projecten.
- De coördinatie van de ECOSCHOOLS-benadering.

IV.2.2.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Covid-impact :

- Les écoles inscrites à un accompagnement de projet pour l'année 2019-2020 ont vu leur plan d'actions bouleversé voire annulé.
- Sur 121 projets, 66 projets sont considérés comme clôturés (mais sans avoir connu la phase de pérennisation) alors que 55 ont été arrêtés avant d'obtenir un résultat satisfaisant. Parmi ces derniers, certains projets se poursuivront à la rentrée 2020 selon le contexte sanitaire.

Description d'actions et de projets réalisés

Accompagnement de projets thématiques :

Sur 173 demandes d'accompagnements reçues de 122 écoles différentes ; 130 ont été acceptées.

Quelques abandons sont survenus avant l'épidémie du covid.

121 projets étaient en cours en mars.

L'accompagnement comprend :

- Un coaching des enseignants : mise en confiance pour s'engager, méthodologie de projets environnementaux, pérennisation du projet.
- Un programme d'animations pour une, deux ou trois classes relais : sensibilisation à la thématique, mise en action collective et individuelle.
- Des rencontres inter-écoles, dont l'objectif est de créer une émulation collective.
- Un soutien financier.

Quelques réalisations

- Création d'une communauté d'apprentissage « Apprendre dans la nature » inter-écoles, co-construction d'un programme de formation et mise en place d'un système de parrainage pour 2021.
- En parallèle à un projet « Jamais sans ma gourde », une école a intégré le Zero Déchet dans son plan de formation et dans son règlement d'ordre intérieur. De tels exemples sont valorisés via Bubble.

- De actieplannen van de ingeschreven scholen voor projectondersteuning voor het jaar 2019-2020 werden verstoord of zelfs geannuleerd.

- Van de 121 projecten worden 66 projecten als afgesloten beschouwd (maar zonder de verduurzamingsfase te hebben doorlopen), terwijl 55 projecten werden stopgezet voordat een bevredigend resultaat werd bereikt. Van deze laatste zullen bepaalde projecten bij de start van het schooljaar 2020-2021 worden voortgezet, afhankelijk van de gezondheidscontext.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

Begeleiding van thematische projecten :

Van de 173 aanvragen voor begeleiding die van 122 verschillende scholen werden ontvangen, werden er 130 aanvaard.

Enkele scholen vielen uit vóór de covid-epidemie.

In maart waren 121 projecten in uitvoering.

De begeleiding omvat :

- Coaching van de leerkrachten : opbouwen van vertrouwen om zich te engageren, methodologie van milieuprojecten, duurzaamheid van het project.
- Een activiteitenprogramma voor één, twee of drie proefklassen : bewustmaking van het thema, collectieve en individuele actie.
- Ontmoetingen tussen scholen, met als doel een collectieve emulatie te creëren.
- Financiële steun.

Enkele realisaties

- Oprichting van een leergemeenschap « Leren in de natuur » tussen scholen, gezamenlijke uitwerking van een opleidingsprogramma en implementatie van een peterschapssysteem voor 2021.
- Parallel met het « Drinkbussenproject » heeft één school Zeroafval geïntegreerd in haar opleidingsplan en in haar intern reglement. Dergelijke voorbeelden worden gevaloriseerd via Bubble.

IV.2.2.2 Planning 2021

Description de l'objectif

Les objectifs 2020-2021 sont tributaires des mesures sanitaires qui s'imposeront aux écoles.

Par ailleurs, dès 2021, il s'agit d'amener les écoles et les associations à travailler dans la durée afin que les projets soient pérennes et que les écoles s'inscrivent dans une démarche d'amélioration continue, notamment via ECOSCHOOLS.

Description des actions et projets

Adaptation de l'offre de projets thématiques 2020-2021

La communication de l'offre et les inscriptions des écoles sont décalées de avril-juin à août-octobre.

Les projets en stand-by suite au Covid seront relancés dans la mesure du possible, ou intégrés dans une nouvelle demande.

Renforcement du coaching dans le but de pérenniser les projets.

Les thèmes proposés pour un accompagnement complet sont : Alimentation durable et saine – Aménager un potager – Objectif zéro déchet – Jamais sans ma gourde – Installer un compost – Réduire les nuisances sonores – Place à la nature dans la cour – Apprendre dans la nature.

Une formule allégée sera proposée pour les secondaires : permettant à un seul enseignant de mobiliser un groupe d'élèves pour une action en faveur de l'environnement. Les thèmes sont : Biodiversité et nature - Alimentation durable et saine - Objectif Zéro Déchet - Climat et Energie.

NME Bruxelles : l'attribution de NME Bruxelles dans le cadre d'une subvention pluriannuelle sera revue. Les écoles peuvent contacter le centre d'assistance pour toutes leurs questions sur l'éducation à l'environnement et il a la fonction nécessaire pour les familiariser avec l'offre et les différentes institutions bruxelloises. Le superviseur de NME Bruxelles jouera également un rôle crucial dans le suivi des écoles néerlandophones. L'objectif est d'évoluer vers un modèle d'orientation qui vise à aider les écoles à créer une vision et une planification durables à long terme en termes de pédagogie, de politique et d'éco-gestion des

IV.2.2.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

De doelstellingen voor 2020-2021 zijn afhankelijk van de gezondheidsmaatregelen die opgelegd zullen worden voor scholen.

Bovendien is het de bedoeling om vanaf 2021 scholen en verenigingen aan te moedigen om op lange termijn te werken, zodat de projecten duurzaam zijn en de scholen een continu verbeteringsproces volgen, met name via ECOSCHOOLS.

Beschrijving van de acties en projecten

Aanpassing van het aanbod thematische projecten 2020-2021

De communicatie van het aanbod en de inschrijvingen van de scholen zijn van april-juni verschoven naar augustus-oktober.

Projecten in stand-by als gevolg van Covid zullen waar mogelijk opnieuw opgestart worden, of geïntegreerd worden in een nieuwe aanvraag.

Versterking van de coaching om de projecten te verduurzamen.

De voorgestelde thema's voor een volledige begeleiding zijn: Duurzame en gezonde voeding - Een moestuin aanleggen - Doelstelling zeroafval - Drinkbussenproject - Een composthoop aanleggen - Vermindering van geluidsoverlast - Plaats voor natuur op de speelplaats - Leren in de natuur.

Voor de middelbare scholen zal een light formule worden voorgesteld : een enkele leerkracht zal een groep leerlingen kunnen mobiliseren voor milieufacties. De thema's zijn : Biodiversiteit en natuur - Duurzame en gezonde voeding - Doelstelling zeroafval - Klimaat en energie.

Het aanbod voor de Nederlandstalige scholen is een combinatie van de projectbegeleiding van Leefmilieu Brussel en de trajectbegeleiding van MOS. Scholen kunnen kiezen voor een milieuthema waarbij een projectbegeleiding door gespecialiseerde vzw's of een traject met inhoudelijke begeleiding op maat is voorzien. In 2021 zal er samen met NME Brussel en MOS Brussel een begeleidingsmodel worden ontwikkeld met het oog op een langduriger engagement van de scholen. Hierbij ligt de focus op het creëren van een duurzame visie op vlak van pedagogie, beleid en ecobeheer van de infrastructuur op lange termijn.

infrastructures. Cela peut encore mieux encadrer les projets en cours et faciliter le suivi.

Facilitateur GestionAprès évaluation de la formule néerlandophone, celle-ci sera transférée aux écoles francophones.

ECOSCHOOLS :

Pour élargir la communauté d'Eco-Schools francophones à Bruxelles, COREN sera chargé d'un programme de formations de personnes-relais auprès des communes et d'autres associations d'ErE.

Bruxelles Environnement est en contact avec MOS pour proposer un programme d'échange inter-Eco-Schools de la Région de Bruxelles-Capitale, de Flandre et de Wallonie.

La labellisation de nouvelles écoles se déroulera en 2021.

Quatre rencontres annuelles des ECOSCHOOLS bruxelloises sont prévues.

Moyens

Budget

Partenaires

- ASBL : GoodPlanet, Tournesol-Zonnebloem, Worms, Coren, Apere, Empreintes, Transition durable et Biloba.
- MOS Brussel en NME Brussel.

IV.2.3. OO 2.3. : Développer des projets concrets visant l'eco-exemplarité

Description de l'objectif

Cet objectif se réalise en ciblant des projets ambitieux, d'abord dans un nombre restreint d'écoles qui servent d'inspiration au sein du système scolaire, ensuite à plus large échelle. Ces projets se fondent sur une approche 360° :

Er zal ook worden bekeken hoe dit partnerschap verder kan groeien bij bestaande Nederlandstalige projecten zoals Beter Buiten. Hierbij is bijvoorbeeld de samenwerking met de gemeenschapscentra een interessant aspect en heeft het thema van buiten lesgeven nog meer aan belang gewonnen door de coronacrisis.

Na evaluatie van de Nederlandstalige formule zal deze worden overgedragen aan de Franstalige scholen.

ECOSCHOOLS :

Om de gemeenschap van Franstalige Eco-Scholen in Brussel uit te breiden, zal COREN belast worden met een programma voor de opleiding van tussenpersonen bij de gemeenten en andere verenigingen voor NME.

Leefmilieu Brussel staat in contact met MOS om een uitwisselingsprogramma tussen Eco-Schools van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Vlaanderen en Wallonië voor te stellen.

De labeling van nieuwe scholen zal in 2021 plaatsvinden.

Er zijn vier jaarlijkse ontmoetingen van de Brusselse ECOSCHOOLS gepland.

Middelen

Budget

Partners

- vzw's : GoodPlanet, Tournesol-Zonnebloem, Worms, Coren, Apere, Empreintes, Transition durable en Biloba.
- MOS Brussel en NME Brussel.

IV.2.3. OD 2.3. : Concrete projecten ontwikkelen die gericht zijn op eco-voorbeeldigheid

Beschrijving van de doelstelling

Deze doelstelling wordt bereikt door ambitieuze projecten na te streven, eerst in een klein aantal scholen die als inspiratiebron dienen binnen het schoolsysteem, en vervolgens op grotere schaal. Deze projecten zijn gebaseerd op een 360°-benadering :

Dimension environnementale : amélioration environnementale globale, principalement face aux dérèglements climatiques.

Dimension de gouvernance.

Dimension éducative et développement des compétences (profs et élèves).

Dimension sociale et participation.

IV.2.3.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Deux thématiques sont ciblées, par rapport aux objectifs climatiques :

La végétalisation des espaces extérieurs.

L'efficacité énergétique.

Description d'actions et de projets réalisés

Végétalisation :

Les cours de récréation cristallisent divers enjeux.

En 2020, Perspective.brussels et Bruxelles Environnement finalisent un guide à destination des écoles, architectes et bureaux d'étude. Cet outil présentera, sous forme de fiches didactiques, les recommandations, ainsi que des exemples d'aménagements.

Efficacité énergétique

En 2020, l'efficacité énergétique des écoles a fait l'objet d'une attention particulière, entre autres en raison de l'obligation PLAGE (Plan Local d'Action pour la Gestion de l'Énergie) et du Pack Energie, qui concernent tous deux également les bâtiments scolaires en Région de Bruxelles-Capitale. Vu la diversité des réseaux scolaires et la manière différente dont les obligations s'appliquent à eux, une « approche utilisateurs » a été privilégiée.

Un projet pilote d'accompagnement énergétique des écoles a par ailleurs débuté en 2020.

La crise du covid est bien sûr venue quelque peu paralyser cette action, les écoles étant peu ouvertes aux intervenants extérieurs durant cette période et l'absence des

Milieudimensie : wereldwijde verbetering van het milieu, vooral in het licht van de klimaatverandering.

Governance-dimensie.

Educatieve dimensie en ontwikkeling van vaardigheden (leerkrachten en studenten).

Sociale dimensie en participatie.

IV.2.3.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Twee thema's zijn doelgericht, in relatie tot de klimaatdoelstellingen :

Beplanting van de buitenruimtes.

Energie-efficiëntie.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

Beplanting :

De speelplaatsen houden diverse uitdagingen in.

In 2020 leggen perspective.brussels en Leefmilieu Brussel de laatste hand aan een gids voor scholen, architecten en studiebureaus. Dit instrument zal, in de vorm van didactische fiches, de aanbevelingen en voorbeelden van aanlegmogelijkheden presenteren.

Energie-efficiëntie

In 2020 heeft de energie-efficiëntie van scholen bijzondere aandacht gekregen, onder meer omwille van de PLAGE-verplichting (Plan voor Lokale Actie voor het Gebruik van Energie) en het Energie Pack, die beide ook betrekking hebben op schoolgebouwen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Gezien de diversiteit van de schoolnetwerken en de verschillende manieren waarop de verplichtingen op hen van toepassing zijn, werd de voorkeur gegeven aan een « gebruikersbenadering ».

Daarnaast is in 2020 een proefproject gestart om scholen te begeleiden op energievlak.

De Covid-crisis heeft deze actie natuurlijk enigszins stilgelegd, aangezien de scholen in deze periode niet erg openstonden voor externe actoren en de afwezigheid van

élèves empêchant les actions d'audit pour lesquelles leur collaboration était prévue. Cet imprévu rend difficile toute évaluation de l'action à ce stade.

IV.2.3.2 Planning 2021

Description de l'objectif

Description des actions et projets

Végétalisation

1. Mise au point du programme de soutien à la végétalisation.
2. Soutien des 8 écoles pilotes.

Efficacité énergétique

Les actions s'inscriront dans la « stratégie rénovation » ; elles tablent sur la valeur d'exemplarité et le potentiel démultiplicateur des bâtiments scolaires.

Moyens

Budget

Partenaires

- Communes.
- Réseaux scolaires : SEGEC, WEB.
- Administration des Bâtiments Scolaires.
- COREN ASBL.

IV.2.4. OO 2.4. : Développer des accompagnements de projets dans les écoles

Description de l'objectif

La représentation vise à l'intégration de l'environnement dans les programmes scolaires, à une plus grande cohérence et un alignement des sollicitations auprès des écoles (appels à projets, par exemple) et à une meilleure coopération institutionnelle. Elle offre des opportunités de développer des collaborations.

de leerlingen de auditacties verhinderde waarvoor hun samenwerking was gepland. Deze onvoorziene gebeurtenis maakt het moeilijk om de actie in dit stadium te evalueren.

IV.2.3.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

Beschrijving van de acties en projecten

Beplanting

1. Ontwikkeling van het programma ter ondersteuning van de beplanting.
2. Ondersteuning van de 8 pilotscholen.

Energie-efficiëntie

De acties zullen deel uitmaken van de « renovatiestrategie » ; ze berusten op de voorbeeldigheidswaarde en het versterkingspotentieel van de schoolgebouwen.

Middelen

Budget

Partners

- Gemeenten.
- Scholennetten : SEGEC, WEB.
- Bestuur van de schoolgebouwen.
- COREN vzw.

IV.2.4. OD 2.4. : Projectbegeleiding in de scholen ontwikkelen

Beschrijving van de doelstelling

De vertegenwoordiging is gericht op de integratie van het milieu in de schoolprogramma's, een grotere samenhang en afstemming van de verzoeken aan scholen (bijvoorbeeld projectoproepen) en een betere institutionele samenwerking. Ze biedt mogelijkheden om samenwerkingsverbanden te ontwikkelen.

IV.2.4.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Trois « lieux » sont particulièrement investis : l'Accord de Coopération francophone entre Régions et la CFWB, le comité d'experts piloté par le Service Écoles de Perspectives Brussels, et les MOS-commis (Milieu Op School).

Description d'actions et de projets réalisés

Accord de Coopération : pilotage d'un GT sur l'alimentation.

- MOS Commissie : Het departement educatie neemt deel aan de MOS-begeleidingscommissie.

IV.2.4.2 Planning 2021

Description de l'objectif

En 2021, il s'agit d'une part de renforcer la collaboration avec MOS, d'autre part d'élaborer un programme 2021-2024 pour l'Accord de Coopération, en le focalisant sur les défis climatiques.

Description des actions et projets

Accord de Coopération : rédaction d'une note de base, rencontres des parties prenantes et soumission d'un programme aux Autorités de tutelle fin 2021.

MOS.

Comité d'Experts Perspective Brussels : poursuite des concertations et relais d'informations.

Une attention sera accordée, dans la mesure des moyens, aux commissions d'accompagnement des plans de déplacements scolaires.

Moyens

Budget

Partenaires

- Membres de l'Accord de Coopération (voir note).
- Réseau Idée.

IV.2.4.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Drie « plaatsen » zijn in het bijzonder betrokken : het Franstalig samenwerkingsakkoord tussen de Gewesten en de Franse Gemeenschap, het comité van experts onder leiding van de Dienst Scholen van Perspective Brussels, en de MOS-commissies (Milieu Op School).

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

Samenwerkingsovereenkomst : aansturing van een WG rond voeding.

- MOS Commissie : Het departement educatie neemt deel aan de MOS-begeleidingscommissie.

IV.2.4.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

Het doel is om in 2021 de samenwerking met MOS te versterken en een programma voor 2021-2024 op te stellen voor de Samenwerkingsovereenkomst, waarbij de nadruk ligt op de klimaatuitdagingen.

Beschrijving van de acties en projecten

Samenwerkingsovereenkomst : opstelling van een basisnota, ontmoetingen van de belanghebbenden en indiening van een programma bij de toezichthoudende autoriteiten tegen eind 2021.

MOS.

Comité van experts Perspective Brussels : voortzetting van het overleg en uitwisseling van informatie.

Er zal, voor zover de middelen het toelaten, aandacht worden besteed aan de commissies voor de begeleiding van de schoolvervoerplannen.

Middelen

Budget

Partners

- Leden van de samenwerkingsovereenkomst (zie nota).
- Réseau Idée.

- Perspective Brussels.
- NME Brussel.
- MOS Brussel.

IV. 3 OS 3 : Augmenter la sensibilisation des jeunes au changement climatique, dans une perspective de résilience urbaine

Description de l'objectif

La prise de conscience, par les jeunes, est une condition nécessaire à leur mobilisation en faveur de la transition écologique. Elle suppose de développer le sentiment d'appartenance au milieu, le sentiment de responsabilité et la capacité d'agir. La sensibilisation et la mobilisation s'inscrivent dans un continuum d'actions.

Le résultat éducatif attendu consiste en une capacité d'action des jeunes plus élevée. Cette dernière nécessite le développement de l'estime de soi, une compréhension scientifique et politique de la problématique, une augmentation des compétences d'action, le développement de la participation,

Document source de l'OS

DPR.

Ordonnance du 4/09/2008 relative au subventionnement des associations et des projets ayant pour objectif l'amélioration de l'environnement urbain et du cadre de vie en Région de Bruxelles-Capitale (MB 30/09/2008).

Indicateurs de réalisation

Nombre de visiteurs BELEXPO : 20.000.

Adéquation des contenus aux enjeux climatiques.

Nombre total de jeunes sensibilisés : 50.000 jeunes sensibilisés annuellement.

Indicateurs de performance :

Une réflexion sera menée en 2021 pour évaluer l'empowerment (ou capacité d'action), à travers les quatre dimensions citées ci-dessus.

Moyens

Budget

- Perspective Brussels.
- NME Brussel.
- MOS Brussel.

IV. 3 SD 3 : Jongeren bewuster maken van de klimaatverandering, met het oog op stedelijke veerkracht

Beschrijving van de doelstelling

Bewustwording bij jongeren is een noodzakelijke voorwaarde voor het mobiliseren voor een ecologische transitie. Dit veronderstelt de ontwikkeling van een gevoel van verbondenheid met de omgeving, een gevoel van verantwoordelijkheid en het vermogen om te handelen. De bewustmaking en mobilisatie kaderen in een continuüm van acties.

Het verwachte educatieve resultaat is een sterker actie-vermogen van de jongeren. Dit laatste vereist de ontwikkeling van het gevoel van eigenwaarde, een wetenschappelijk en politiek begrip van het probleem, een toename van de actievaardigheden en de ontwikkeling van de participatie.

Brondocument van de SD

GBV.

Ordonnantie van 4/09/2008 met betrekking tot het subsidiëren van de verenigingen en de projecten ter verbetering van het stadsmilieu en het leefklimaat in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BS 30/09/2008) ;

Realisatie-indicatoren

Aantal bezoekers BELEXPO : 20 000.

Afstemming van de inhoud op de klimaatuitdagingen.

Aantal gesensibiliseerde jongeren : 50.000 jongeren die jaarlijks worden gesensibiliseerd.

Prestatie-indicatoren :

In 2021 zal nagedacht worden om de empowerment (of het vermogen om te handelen) te evalueren, via de vier bovengenoemde dimensies.

Middelen

Begroting

- 25.004.11.02.7422 - Achat de fournitures de bureau (meubles, matériel de bureau et d'informatique) ;
- 25.005.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'information et de sensibilisation à l'environnement ;
- 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable ;
- 28.004.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable ;
- 28.004.34.01.3300 - Subventions de fonctionnement aux ASBL privées en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable ;
- 28.004.42.01.4540 - Transferts de revenus au pouvoir fédéral dans le cadre de traités internationaux et d'accords de coopération en matière d'environnement, de climat et d'énergie ;
- 25.002.38.01.3200 - Dépenses relatives aux litiges en matière de marchés publics.

Partenaires

Voir détails par OO

IV.3.1. OO 3.1. : Développer BELEXPO comme outil incontournable en matière d'éducation des jeunes et des familles à la résilience face aux dérèglements climatiques.

Description de l'objectif

BELEXPO vise 20.000 visiteurs annuels à moyen terme.

Un second objectif consiste à orienter l'expérience de visite sur les solutions face aux dérèglements climatiques.

IV.3.1.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Impact COVID : Après une première année plein (2019) avec près de 17.000 visiteurs, la fréquentation souffre de la crise sanitaire et économique, puisque l'exposition a été fermée de mars à juin. Les différentes mesures prises pour

- 25.004.11.02.7422 - Aankoop van kantoorbenodigdheden (meubilair, kantoor- en informaticamateriaal) ;
- 25.005.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten met betrekking tot informatie en sensibilisering van het leefmilieu ;
- 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake het beleid van lucht, klimaat, energie en duurzaam bouwen ;
- 28.004.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad ;
- 28.004.34.01.3300 - Werkingssubsidies aan vzw's inzake de economie in transitie en promotie van de duurzame stad ;
- 28.004.42.01.4540 - Inkomensoverdrachten aan de federale overheid in het kader van internationale verdragen en samenwerkingsovereenkomsten inzake leefmilieu, klimaat en energie ;
- 25.002.38.01.3200 - Uitgaven met betrekking tot de geschillen inzake overheidsopdrachten.

Partners

Zie details per OD

IV.3.1. OD 3.1. : Ontwikkelen van BELEXPO als een essentieel instrument in het opleiden van jongeren en gezinnen omtrent de veerkracht tegen de klimaatverandering.

Beschrijving van de doelstelling

BELEXPO streeft op middellange termijn naar 20.000 jaarlijkse bezoekers.

Een tweede doelstelling bestaat erin de bezoekersservaring te richten op oplossingen voor de klimaatverandering.

IV.3.1.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Covid-impact : Na een eerste volledig jaar (2019) met bijna 17.000 bezoekers, lijdt het bezoekersaantal onder de gezondheids- en economische crisis, aangezien de tentoonstelling van maart tot juni gesloten was. De

les musées et l'incertitude de la rentrée scolaire plombent la fréquentation. En outre, des opérations de maintenance sont sujettes à retard suite aux conséquences de la crise sur les entreprises partenaires.

Des événements ont aussi été supprimés : Museum Night Fever, ateliers pour les enseignants, conférences et events pour les directions d'écoles, etc.

Néanmoins, diverses actions visent à renforcer sa visibilité et à créer des partenariats avec d'autres opérateurs, afin d'inscrire la thématique dans le paysage culturel.

Description d'actions et de projets réalisés

Notoriété et partenariats

En 2020, BELEXPO a décliné sa nouvelle charte graphique dans un nouveau logo, une nouvelle baseline - « BELEXPO, l'exposition interactive sur le climat et les villes de demain. A visiter avec l'école ou en famille » un nouveau site web, en trois langues (FR-NL-EN)

Ce nouveau site web, www.belexpo.brussels, ainsi que la page Facebook de l'exposition, sont, durant les mois de covid, devenus les vecteurs principaux pour « faire vivre » un lieu fermé au public pendant plusieurs mois. Une nouvelle rubrique « visit at home » a été créée, permettant la consultation à distance de certains interactifs de l'exposition. BELEXPO a rouvert ses portes gratuitement durant tout l'été, avec respect des mesures de précaution sanitaires, afin d'aider le public à retrouver le chemin de visites en présentiel.

Début mai, la candidature de BELEXPO au Conseil Bruxellois des Musées (Brussels Museums) a été acceptée, permettant d'inscrire l'expo dans un réseau dynamique de musées, son site web, son référencement dans l'offre muséale en Région bruxelloise.

Une brochure de présentation a été jointe au pack de rentrée des éditions Averbode en septembre 2020, envoyé à 50.000 enseignants environ, francophones et néerlandophones.

Une campagne de communication vers les familles et une autre vers les écoles ont été menées, début mars et se poursuivent à l'automne via les médias sociaux.

verschillende getroffen maatregelen voor de musea en de onzekerheid omtrent de start van het nieuwe schooljaar leiden tot een sterke daling van de bezoekersaantallen. Bovendien zijn de onderhoudswerkzaamheden onderhevig aan vertragingen als gevolg van de impact van de crisis op de partnerbedrijven.

Er werden ook evenementen geschrapt: Museum Night Fever, workshops voor leerkrachten, conferenties en evenementen voor schooldirecties enz.

Toch zijn er verschillende acties die tot doel hebben de zichtbaarheid ervan te versterken en partnerschappen te creëren met andere actoren om het thema te integreren in het culturele landschap.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

Bekendheid en partnerschappen

In 2020 werd het nieuwe grafische charter van BELEXPO geïmplementeerd met een nieuw logo, een nieuwe baseline - « BELEXPO, de interactieve tentoonstelling over het klimaat en de steden van morgen. Breng een bezoek met de school of het gezin », een nieuwe website in drie talen (FR-NL-EN).

Deze nieuwe website, www.belexpo.brussels, evenals de Facebook-pagina van de tentoonstelling, zijn in de loop van de covid-maanden de belangrijkste vectoren geworden om een plaats die gedurende enkele maanden gesloten was voor het publiek, « tot leven te brengen ». Er werd een nieuwe rubriek « visit at home » gecreëerd, die het mogelijk maakt om op afstand een aantal van de interactieve functies van de tentoonstelling te raadplegen. BELEXPO heeft de hele zomer haar deuren gratis heropend, met inachtneming van de gezondheidsmaatregelen, om weer « live » bezoeken mogelijk te maken voor het publiek.

Begin mei werd de kandidatuur van BELEXPO bij de Brusselse Museumraad (Brussels Museums) aanvaard, waardoor de tentoonstelling kon worden opgenomen in een dynamisch netwerk van musea, met vermelding op zijn website en in het museumaanbod van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Er werd in september 2020 een presentatiebrochure toegevoegd aan het back-to-school pakket van de Uitgeverij Averbode, dat naar ongeveer 50.000 Frans- en Nederlandstalige leerkrachten werd gestuurd.

Begin maart werd een communicatiecampagne gericht op gezinnen en een andere gericht op scholen gevoerd. Dit zal in het najaar voortgezet worden via sociale media.

Des actions de « marketing direct » vers les directions des écoles et les enseignants (mailings écoles, newsletter Bubble,...) sont opérées.

Des retombées de visibilité sont attendues de ces différentes initiatives, délicates à chiffrer à ce stade vu la conjoncture tout à fait particulière liée au covid 19.

Renouvellement : orientation climat

En 2020, l'ilot « espaces verts » et l'ilot final seront modernisés.

Mise en place des mesures COVID

Compte tenu de la crise sanitaire COVID-19, BELEXPO a dû fermer ses portes le 12 mars 2020. Le 18 mai, le Conseil national de sécurité a approuvé la réouverture des musées et des centres d'accueil dans des conditions très strictes. Des ajustements à ces mesures ont suivi les 8 juin et le 1^{er} juillet. Nous avons décidé de rouvrir BELEXPO à partir du 30 juin, pour offrir aux enfants et aux familles bruxelloises l'occasion de se détendre, de réfléchir et de donner du sens pendant les mois d'été. De plus, nous avons décidé d'offrir un accès gratuit en juillet et août. Un protocole a été développé pour permettre aux visites de se dérouler en toute sécurité, en collaboration avec les services internes, Tempora, un virologue, les animateurs et avec la contribution d'autres musées (principalement le Musée des sciences naturelles)

IV.3.1.2 Planning 2021

Description de l'objectif

Dans le contexte incertain, Bruxelles Environnement poursuit trois objectifs :

1. renforcer l'attractivité pour les publics cibles
2. poursuivre l'orientation « solutions pour le climat et la vie en ville ».
3. Initier des synergies avec des opérateurs culturels et de vulgarisation scientifique

Description des actions et projets

Visibilité / Notoriété : Communications :

Orienter l'expérience de visite sur les actions face aux dérèglements climatiques

Er worden direct-marketingacties voor de schooldirecties en de leerkrachten (mailings naar scholen, Bubble-nieuwsbrief enz.) uitgevoerd.

Er worden van deze verschillende initiatieven effecten verwacht die in dit stadium moeilijk te kwantificeren zijn gezien de zeer bijzondere economische situatie in verband met Covid-19.

Vernieuwing : klimaatgerichtheid

In 2020 zullen het blok « groene ruimten » en het laatste blok gemoderniseerd worden.

Invoering van de COVID-maatregelen

Door de Covid-19-gezondheids crisis moest BELEXPO op 12 maart 2020 haar deuren sluiten. Op 18 mei keurde de Nationale Veiligheidsraad de heropening van de musea en bezoekerscentra goed, onder zeer strikte voorwaarden. Deze maatregelen werden op 8 juni en 1 juli aangepast. We hebben besloten om BELEXPO te heropenen vanaf 30 juni, om de Brusselse kinderen en gezinnen de mogelijkheid te bieden om zich te ontspannen, na te denken en zinvolle activiteiten te doen tijdens de zomermaanden. Bovendien hebben we besloten om in juli en augustus gratis toegang aan te bieden. Er is een protocol ontwikkeld om de bezoeken veilig te laten verlopen, in samenwerking met de interne diensten, Tempora, een viroloog en de animatoren, en met de medewerking van andere musea (voornamelijk het Museum voor Natuurwetenschappen)

IV.3.1.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

In deze onzekere context streeft Leefmilieu Brussel drie doelstellingen na :

1. versterking van de aantrekkelijkheid voor de doelgroepen
2. de oriëntatie « oplossingen voor het klimaat en het leven in de stad » voortzetten.
3. Synergieën tot stand brengen met culturele actoren en actoren voor wetenschappelijke popularisering

Beschrijving van de acties en projecten

Zichtbaarheid / Bekendheid : Communicatieacties :

De bezoekerservaring richten op de acties ten aanzien van de klimaatverandering

Synergies avec d'autres acteurs culturels et de vulgarisation scientifique

Moyens

Budget

Partenaires

- Experience.brussels.
- Brussels Museums.
- Boerderij van het Maximiliaanpark en stad Brussel.
- Museum voor Natuurwetenschappen.
- BELvue Museum.
- KANAL.
- Ecsite,

IV.3.2. OO 3.2. : Développer un pôle didactique et familial dédié à la nature et ouvert à tous les Bruxellois, sur le site de l'hippodrome de Boitsfort

Description de l'objectif :

La politique touristique de la Région de Bruxelles-Capitale ambitionne Bruxelles comme « capitale du bien vivre et de la créativité au sein de laquelle un tourisme durable et qualitatif sera développée », y compris un tourisme de proximité, qui connaît un essor depuis le Covid-19.

Par la conception d'une expérience de visite intégrée, le nouveau pôle didactique et familial sur le site de l'ancien hippodrome de Boitsfort, contribuera à l'augmentation de l'attractivité de la Région de Bruxelles au renforcement du rayonnement du site et à la reconnexion des citoyens avec la nature. En particulier son statut de « Porte d'entrée de la Forêt » sera valorisé notamment par le développement d'une éducation envers la forêt et la biodiversité et par l'accent mis sur l'interactivité et les activités récréatives. Il sera respectueux de son environnement Natura 2000 et de ses riverains, et ouvert à tous.

IV.3.2.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Bruxelles Environnement est fortement impliqué dans la réorientation du projet de ce site, avec l'objectif renouvelé de développer un espace vert à vocation

Synergieën met andere culturele actoren en actoren voor wetenschappelijke popularisering

Middelen

Budget

Partners

- Experience.brussels.
- Brussels Museums.
- Boerderij van het Maximiliaanpark en stad Brussel.
- Museum voor Natuurwetenschappen.
- BELvue Museum.
- KANAL.
- Ecsite,

IV.3.2. OD 3.2. : Ontwikkelen van een didactisch en familiaal centrum gewijd aan de natuur dat openstaat voor alle Brusselaars, op de Renbaan van Bosvoorde

Beschrijving van de doelstelling :

Het toerismebeleid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft tot doel om van Brussel de « hoofdstad van goed leven en creativiteit te maken, waar duurzaam en kwaliteitsvol toerisme zal worden ontwikkeld », inclusief lokaal toerisme, dat veel succes kent sinds Covid-19.

Door het ontwerp van een geïntegreerde bezoekerservaring zal het nieuwe didactische en familiale centrum op de site van de voormalige renbaan van Bosvoorde bijdragen tot de vergroting van de aantrekkingskracht van het Brussels Gewest, de versterking van de uitstraling van de site en het opnieuw verbinden van de stadsbewoners met de natuur. Met name de status van « toegangspoort tot het woud » zal worden versterkt, meer bepaald door de ontwikkeling van kennis omtrent het bos en de biodiversiteit en door de nadruk die wordt gelegd op interactiviteit en recreatieve activiteiten. Het project zal blijf geven van respect voor zijn Natura 2000-omgeving en zijn lokale bewoners en zal voor iedereen toegankelijk zijn.

IV.3.2.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Leefmilieu Brussel is betrokken bij de heroriëntering van het project voor deze site, met als vernieuwde doelstelling een groene ruimte met een didactische inslag te

pédagogique pour tous les Bruxellois. Cette réorientation du site s'est déroulée en concertation avec les partenaires impliqués MSI et Drohme, ainsi qu'avec le fonds européen de développement FEDER, qui cofinance le projet.

Description d'actions et de projets réalisés

Un schéma directeur est réalisé sur la base des études et documents déjà réalisés.

IV.3.2.2 Planification 2021

Description de l'objectif

En 2021, les travaux de mise en ordre des infrastructures se poursuivront, principalement en développant les concepts et en préparant les travaux.

Moyens

Budget

Partenaires

- MSI/SAU.
- Dhrome.
- Organisations environnementales.
- ASBLs Éducation Environnement.
- Communes.
- Bruxelles Mobilité.

IV.3.3. OO 3.3. : Soutenir les initiatives associatives de mobilisation des jeunes aux enjeux environnementaux, en particulier les défis climatiques

Description de l'objectif

Une part croissante des jeunes est de plus en plus sensible au défi climatique. L'objectif vise à dépasser les sentiments de peur et d'anxiété par le développement de la capacité d'agir. Sur la période 2020-2024, un programme d'empowerment et de leadership des jeunes sera mis en place, ces derniers étant les plus légitimes pour en mobiliser d'autres.

Les années 2020 et 2021 constituent une transition, entre un soutien à des initiatives ponctuelles, parfois disparates, et la définition d'une véritable stratégie, et de sa mise en œuvre.

ontwikkelen voor alle Brusselaars. Deze heroriëntering van de site gebeurde in samenspraak met de betrokken partners MSI en Drohme, en tevens met het Europese ontwikkelingsfonds EFRO, die het project mede-financiert.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

Een masterplan wordt gerealiseerd op basis van de reeds uitgevoerde studies en documenten.

IV.3.2.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

In 2021 wordt verder gewerkt aan het in orde brengen van de infrastructuur, voornamelijk het uitwerken van de concepten en het voorbereiden van de werken.

Middelen

Budget

Partners

- MSI/SAU.
- Dhrome.
- Natuurorganisaties.
- Milieu Educatie vzw's.
- Gemeenten.
- Mobiliteit Brussel.

IV.3.3. OD 3.3. : 007 Steun voor associatieve initiatieven om jongeren te mobiliseren voor het aanpakken van milieuproblemen, in het bijzonder de klimaatuitdagingen.

Beschrijving van de doelstelling

Een toenemend deel van de jongeren is steeds gevoeliger voor de klimaatuitdaging. Het doel is om gevoelens van angst en ongerustheid te overwinnen door het ontwikkelen van vermogen om te handelen. In de periode 2020-2024 zal een programma voor empowerment en leiderschap van jongeren worden opgezet, omdat jongeren het meest legitiem zijn om anderen te mobiliseren.

De jaren 2020 en 2021 vormen een overgang tussen het ondersteunen van eenmalige, soms ongelijksoortige initiatieven, en het definiëren van een echte strategie en de uitvoering daarvan.

Impact Covid :

Des animations dans les écoles secondaires, et des événements par et pour les jeunes subsidiés par BE ont été annulés ou reportés (Good Planet Actions, Déclic et Festival Millenium)

IV.3.3.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Dans cette année de transition, il s'agit de :

- Démarrer le réseautage d'associations actives auprès des jeunes.
- Elaborer une nouvelle offre d'animation-projets pour le secondaire.
- Mener un projet pilote de sensibilisation par les pairs.

Description d'actions et de projets réalisés

Démarrage d'un réseautage d'associations actives auprès des jeunes

Le développement de l'empowerment et le leadership des jeunes est au centre des enjeux travaillés par des associations dont le core business est l'entreprenariat, la citoyenneté, la multi culturalité. En 2020, quelques associations ont été rencontrées pour des croiser expériences et compétences et envisager de premiers partenariat avec les ASBL d'ErE. Ces rencontres ont été déterminantes pour définir une stratégie.

IV.3.3.2 Planning 2021

Description de l'objectif

En 2021, la stratégie s'étoffe :

- Susciter et accompagner des projets environnementaux des jeunes dans les Ecoschools secondaires et les écoles citoyennes.
- Poursuivre la sensibilisation par les pairs.
- Renforcer la place des jeunes dans les initiatives de transition en Région bruxelloise.

La réalisation de ces objectifs dépend de l'évolution de l'épidémie de COVID et, notamment, de la possibilité, pour les associations, de travailler en présentiel avec des jeunes dans et hors de l'école.

Covid-impact :

Activiteiten in middelbare scholen en evenementen door en voor jongeren die door LB worden gesubsidieerd, zijn geannuleerd of uitgesteld (Good Planet Actions, Déclic en Millennium Festival)

IV.3.3.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

In dit overgangsjaar gaat het om het volgende :

- Beginnen met het opzetten van een netwerk van verenigingen die actief zijn met jongeren.
- Het ontwikkelen van een nieuw aanbod van animatieprojecten voor middelbare scholen.
- Een proefproject voeren voor sensibilisatie door « peers ».

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

Begin van het opzetten van netwerken van verenigingen die actief zijn met jongeren

De ontwikkeling van empowerment en leiderschap voor jongeren staat centraal in het werk van verenigingen die zich bezighouden met ondernemerschap, burgerschap en multiculturaliteit. In 2020 werden enkele verenigingen ontmoet om ervaringen en vaardigheden uit te wisselen en de eerste partnerschappen met de vzw's voor NME te overwegen. Deze ontmoetingen waren bepalend om een strategie te definiëren.

IV.3.3.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

In 2021 wordt de strategie verder uitgewerkt :

- Het stimuleren en begeleiden van milieuprojecten voor jongeren in middelbare Ecoschools en burgerscholen.
- De sensibilisatie door « peers » voortzetten.
- De plaats van jongeren in de transitie-initiatieven in het Brussels Gewest versterken.

De verwezenlijking van deze doelstellingen hangt af van de evolutie van de COVID-epidemie en in het bijzonder van de mogelijkheid voor de verenigingen om face-to-face te werken met jongeren, binnen en buiten de school.

Description des actions et projets

- Susciter et accompagner les projets environnementaux des jeunes dans les écoles.
- Développer l'éducation par les pairs.
- Renforcer la place des jeunes dans les initiatives de transition, hors écoles.

Moyens

Budget

Partenaires

- Ambassadeurs d'Expression Citoyenne.
- Coren, en tant que coordinateur du projet Ecoschool.
- Ashoka, JEC, TYN, Step to you, teach for Belgium.

IV.3.4. OO 3.4. : Soutenir les fermes pédagogiques et la sensibilisation à biodiversité*Description de l'objectif*

De larges franges de l'enfance et de la jeunesse bruxelloise vivent en déconnexion avec l'environnement. Il s'agit de soutenir les associations qui leur permettent de renouer le lien avec la nature, étape première et essentielle du sentiment d'appartenance à son milieu. Bruxelles Environnement soutenait en 2020 5 fermes d'animations, un Centre Régional d'Initiation à l'Environnement et une exposition itinérante de l'IRSCNB.

Les années 2020 et 2021 constituent une transition, entre un soutien à des initiatives ponctuelles, parfois disparates, et la définition d'une véritable stratégie, et de sa mise en œuvre.

*IV.3.4.1 Réalisations 2020**Description de la réalisation de l'objectif*

Fermes d'animation et CRIE :

Impact Covid : les animations ont été stoppées pendant le confinement, qui a affecté la santé financière des structures (perte de revenus générés par la participation des familles, les formations, les stages). Elles ont repris pendant l'été.

Exposition itinérante de l'IRScNB

Beschrijving van de acties en projecten

- Het stimuleren en begeleiden van milieuprojecten voor jongeren in scholen.
- Educatie door « peers » ontwikkelen.
- De plaats van jongeren in de transitie-initiatieven versterken, buiten de scholen.

Middelen

Budget

Partners

- Ambassadeurs d'Expression Citoyenne.
- Coren, als coördinator van het Ecoschool-project.
- Ashoka, JEC, TYN, Step to you, teach for Belgium.

IV.3.4. OD 3.4. : De pedagogische boerderijen en de sensibilisering voor biodiversiteit ondersteunen*Beschrijving van de doelstelling*

Grote delen van de Brusselse kinderen en jongeren leven zonder voeling met de omgeving. Het doel is om verenigingen te ondersteunen die hen in staat stellen zich weer met de natuur te verbinden, een essentiële eerste stap in het opbouwen van een gevoel van verbondenheid met hun gemeenschap. In 2020 ondersteunde Leefmilieu Brussel 5 animatieboerderijen, een Gewestelijk Centrum voor Ecologie-initiatie en een rondtrekkende tentoonstelling van het KBIN.

De jaren 2020 en 2021 vormen een overgang tussen het ondersteunen van eenmalige, soms ongelijksoortige initiatieven, en het definiëren van een echte strategie en de uitvoering daarvan.

*IV.3.4.1 Realisaties 2020**Beschrijving van de realisatie van de doelstelling*

Animatieboerderijen en GCE-I :

Covid-impact : de activiteiten werden stopgezet tijdens de lockdown, wat een invloed had op de financiële gezondheid van de structuren (verlies van inkomen gegenereerd door de deelname van gezinnen, opleidingen, kampen). Ze zijn tijdens de zomer hervat.

Rondtrekkende tentoonstelling van het KBIN

L'exposition itinérante annuelle de l'IRScNB, à destination des classes de 3^e et 4^e primaires est consacrée à la biodiversité et à la place de l'homme (via la classification). Le soutien permet la gratuité, sans laquelle peu de classes se déplaceraient.

Description d'actions et de projets réalisés

Fermes d'animation et CRIE : renouvellement des subsides

IV.3.4.2 Planning 2021

Description de l'objectif

Il s'agit de poursuivre l'harmonisation du soutien accordé aux lieux de sensibilisation et le recentrage des activités.

Description des actions et projets

Fermes d'animation et CRIE

Analyse et octroi de subsides pluriannuels répondant aux conditions fixées en 2020

Exposition Itinérante IRScNB

La principale action prévue est la création, par l'IRScNB, d'une nouvelle exposition itinérante consacrée à l'eau, dans une perspective urbaine et en y incluant les enjeux climatiques et leurs conséquences sur le cycle et la gestion de l'eau. Cette action est menée en partenariat avec le département EAU de BE.

Moyens

Budget

Partenaires

- Fermes d'Animation.
- Tournesol-Zonnebloem ASBL.
- IRScNB.

De jaarlijkse rondtrekkende tentoonstelling van het KBIN, bestemd voor klassen van het 3^e en het 4^e leerjaar, is gewijd aan biodiversiteit en de plaats van de mens (via de classificatie). Dankzij de ondersteuning is de tentoonstelling gratis. Anders zouden weinig klassen zich verplaatsen.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

Animatieboerderijen en GCE-I : verlenging van de subsidies

IV.3.4.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

Het doel is om de harmonisatie van de steun toegekend aan de sensibilisatielocaties en de heroriëntering van de activiteiten voort te zetten.

Beschrijving van de acties en projecten

Animatieboerderijen en GCE-I

Analyse en toekenning van meerjarige subsidies die voldoen aan de in 2020 gestelde voorwaarden

Rondtrekkende tentoonstelling van het KBIN

De belangrijkste geplande actie is de uitwerking, door het KBIN, van een nieuwe rondtrekkende tentoonstelling gewijd aan water, vanuit een stedelijk perspectief en gericht op de klimaatproblemen en de gevolgen ervan voor de watercyclus en het waterbeheer. Deze actie wordt uitgevoerd in samenwerking met de afdeling WATER van LB.

Middelen

Budget

Partners

- Fermes d'Animation.
- Tournesol-Zonnebloem vzw.
- KBIN.

IV. 4 OS 4 : Soutien des actions locales de transition écologique et solidaire

Description de l'objectif

Les échelles locales, du quartier à la commune, sont des échelles clés pour amorcer ou renforcer la transition environnementale, les dynamiques de développement durable, d'amélioration du cadre de vie et de résilience envisagées de façon collaborative et participative. Il s'agit de soutenir et d'accompagner les acteurs de la gouvernance, les acteurs de la construction de la ville ainsi que ses habitants et usagers, vers plus de durabilité.

Description du résultat réalisé de l'OS pendant la législature 2014-2019

Depuis plusieurs années, Bruxelles Environnement lance des appels à projets sur différents thèmes environnementaux à différents moments de l'année. Afin de faciliter la coordination et clarifier la communication de ces différents appels à projets, une rationalisation des appels à projets par public cible a démarré en 2016. Ainsi, un appel à projets annuel unique est lancé depuis 2016 à destination des groupements de citoyens. Pour promouvoir l'adoption et la mise en œuvre d'agendas 21 locaux en Région de Bruxelles-Capitale, des appels à projets destinés aux pouvoirs locaux ont également été organisés.

Par ailleurs, des actions de soutien méthodologique des décideurs, promoteurs et concepteurs travaillant à l'échelle du quartier, ont été développées pour élever leurs projets vers plus de durabilité globale au départ des enjeux environnementaux. Le « Référentiel Quartier Durable », un outil d'analyse de projets urbains à l'échelle du quartier balayant tout le spectre du développement durable, a été développé et testé ces dernières années en vue de sa diffusion deuxième moitié de 2018.

Indicateurs de réalisation et de performance

- Niveau d'accompagnement de Bruxelles Environnement dans les projets de développement urbain.
- Nombre de candidatures « Appels à projets citoyens » reçues et soutenues.
- Montant des subsides « Appels à projets citoyens ».
- Impact et durabilité des initiatives citoyennes soutenues par Bruxelles Environnement.
- Nombre, impact, durabilité des initiatives de communes et de CPAS soutenues.

IV. 4 SD 4 : Ondersteuning van lokale activiteiten op het gebied van ecologische en solidaire transitie

Beschrijving van de doelstelling

Het lokale niveau, van wijk tot gemeente, is de hoeksteen om de ecologische transitie, de dynamiek van duurzame ontwikkeling en de verbetering van de leefomgeving op een op participatie en samenwerking gebaseerde wijze op gang te brengen en te versterken. Het is zaak om de besturen, de stadsontwikkelaars, de bewoners en de gebruikers van de stad te ondersteunen en te begeleiden in hun streven naar meer duurzaamheid.

Beschrijving van het resultaat van de SD tijdens de legislatuur 2014-2019

Sinds verscheidene jaren lanceert Leefmilieu Brussel op verschillende momenten van het jaar projectoproepen omtrent verschillende milieuthema's. Om de coördinatie van deze verschillende projectoproepen te vergemakkelijken en de communicatie duidelijker te maken, werd in 2016 begonnen met een rationalisatie van de projectoproepen per doelgroep. Zo wordt sinds 2016 een jaarlijkse oproep voor burgergroeperingen gelanceerd. Om de goedkeuring en de implementatie van lokale agenda's 21 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te promoten, werden ook projectoproepen voor de lokale overheden georganiseerd.

Daarnaast werden acties ontwikkeld voor de methodologische ondersteuning van de besluitvormers, promotors en ontwerpers die op de schaal van de wijk werken, om hun projecten, vertrekkend van milieu-uitdagingen, globaal duurzamer te maken. Het « Referentiesysteem Duurzame Wijk », een analyse-instrument voor stedelijke projecten op maat van de wijk dat het volledige spectrum van de duurzame ontwikkeling bestrijkt, werd in de afgelopen jaren ontwikkeld en getest met het oog op zijn verspreiding in de tweede helft van 2018.

Realisatie- en prestatie-indicatoren

- Niveau van de begeleiding van Leefmilieu Brussel bij stadsontwikkelingsprojecten.
- Aantal ontvangen en gesteunde candidatures in het kader van « Oproepen voor burgerprojecten ».
- Bedrag van de subsidies in het kader van « Oproepen voor burgerprojecten ».
- Impact en duurzaamheid van de door Leefmilieu Brussel gesteunde burgerinitiatieven.
- Aantal, impact, duurzaamheid van de gesteunde initiatieven van gemeenten en OCMW's.

Moyens

Budget :

- 28.004.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable ;
- 28.004.27.01.4322 - Subventions de fonctionnement aux communes en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable ;
- 28.004.34.01.3300 - Subventions de fonctionnement aux ASBL privées en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable ;
- 25.003.27.01.4322 - Subventions de fonctionnement aux communes 25.003.28.01.6321 - Subventions d'investissement aux communes œuvrant dans le cadre de l'amélioration de la gestion de l'environnement ;
- 25.003.27.02.4340 - Subventions de fonctionnement aux ASBL des pouvoirs locaux.

Partenaires

- Brulocalis (Association de la Ville et des communes de la Région de Bruxelles-Capitale), les communes et CPAS.
- BUP, BBP, SAU, Citydev, bMa.
- De nombreux collectifs citoyens.

IV.4.1. OO 4.1. : Soutenir des actions locales de transition auprès des pouvoirs locaux*IV.4.1.1 Réalisations 2020**Description de la réalisation de l'objectif*

Le Gouvernement a réaffirmé son soutien aux communes et pouvoirs locaux qui sont des niveaux de décision proches des réalités et besoins vécus par les citoyens bruxellois.

Afin d'optimiser les services rendus aux citoyens, un véritable partenariat stratégique est mis en place progressivement entre la Région et les communes, dans un cadre d'autonomie et de collaboration réciproques.

Description d'actions et de projets réalisés

Bruxelles Environnement a poursuivi son soutien financier à BRULOCALIS pour son service « Ville durable », qui assure un rôle de conseiller et d'intermédiaire

Middelen

Budget :

- 28.004.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad ;
- 28.004.27.01.4322 - Werkingssubsidies aan vzw's inzake de economie in transitie en promotie van de duurzame stad ;
- 28.004.34.01.3300 - Werkingssubsidies aan vzw's inzake de economie in transitie en promotie van de duurzame stad ;
- 25.003.27.01.4322 - Werkingssubsidies aan de gemeenten 25.003.28.01.6321 - Investeringsubsidies aan gemeenten die actief zijn in het kader van de verbetering van het milieubeheer ;
- 25.003.27.02.4340 - Werkingssubsidies aan de vzw's van de lokale overheden.

Partners

- Brulocalis (Vereniging van de Stad en de Gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest), de gemeenten en de OCMW's.
- BSE, BPB, MSI, Citydev, bMa.
- Talrijke burgerverenigingen.

IV.4.1. OD 4.1. : Ondersteuning van lokale activiteiten op het gebied van de transitie bij de lokale overheden*IV.4.1.1 Realisaties 2020**Beschrijving van de realisatie van de doelstelling*

De Regering heeft opnieuw haar steun aan gemeenten en lokale overheden bevestigd, die niveaus van besluitvorming vormen dichtbij de door de Brusselse burgers ervaren werkelijkheid en behoeften.

Om de dienstverlening aan de burgers te verbeteren, wordt geleidelijk aan een werkelijk partnerschap tussen het Gewest en de gemeenten gesloten, in een kader van wederzijdse autonomie en samenwerking.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

Leefmilieu Brussel heeft zijn financiële steun aan BRULOCALIS voortgezet voor de dienst « Duurzame stad », die een rol speelt van adviseur en tussenpersoon

entre les pouvoirs locaux et l'administration régionale. En 2020, l'appel à projets annuel à destination des pouvoirs locaux bruxellois a été lancé pour soutenir prioritairement la mise en place par les communes d'un Programme d'actions en faveur du climat et l'opérationnalisation de ceux-ci, via la mise en œuvre de projets ambitieux et impactant pour le climat et la biodiversité, en phase avec les priorités régionales, en particulier avec les Plans Air, Climat, Energie et Energie Climat 2030, ainsi qu'avec les autres stratégies et plans régionaux : PREC, PRGD, Stratégie Good Food, Plan Nature, Plan Pluie,... Les subsides seront octroyés pour une mise en œuvre début 2021.

IV.4.1.2 Planning 2021

Description de l'objectif

- L'appel à projets « Action Climat » pour la réalisation des Programmes d'Action Climat locaux sera relancé, de manière à offrir aux communes l'opportunité de développer leur plan local.
- La collaboration avec les pouvoirs locaux sera renforcée, en mettant l'accent sur le principe de subsidiarité et en développant des lieux de discussion et d'échange, tant au niveau des mandataires que de l'administration

Description des actions et projets

- Organisation de l'appel à projets, suivi, gestion des subsides et marchés liés.
- Accompagnement et mise en réseau des porteurs de projets dans les communes et CPAS bruxellois.
- Renforcement des collaborations entre la Région et les pouvoirs locaux.

Moyens

Budget

- 28.004.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable.
- 28.004.27.01.4322 - Subventions de fonctionnement aux communes en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable.
- 25.003.27.01.4322 - Subventions de fonctionnement aux communes.
- 25.003.28.01.6321 - Subventions d'investissement aux communes œuvrant dans le cadre de l'amélioration de la gestion de l'environnement.

tussen de lokale overheden en de gewestadministratie. In 2020 werd de jaarlijkse projectoproep voor de Brusselse lokale overheden gelanceerd om prioritair de ontwikkeling door de gemeenten te ondersteunen van een Klimaatactieprogramma en de operationalisering ervan, door de uitvoering van ambitieuze projecten met een grote impact voor het klimaat en de biodiversiteit, in overeenstemming met de gewestelijke prioriteiten, met name het Lucht-Klimaat-Energieplan en het Energie-Klimaatplan 2030, evenals de andere gewestelijke strategieën en plannen : GPCE, PBGA, Good Food-strategie, Natuurplan, Regenplan,... De subsidies worden toegekend voor tenuitvoerlegging begin 2021.

IV.4.1.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

- De projectoproep « Klimaatactie » voor de uitvoering van de lokale Klimaatactieprogramma's zal opnieuw worden gelanceerd, om de gemeenten de mogelijkheid te bieden hun lokale plan te ontwikkelen.
- De samenwerking met de lokale overheden zal worden versterkt, door de nadruk te leggen op het subsidiariteitsbeginsel en fora voor discussie en uitwisseling te ontwikkelen, zowel op het niveau van de mandatarissen als van de administratie

Beschrijving van de acties en projecten

- Organisatie van de projectoproep, monitoring, beheer van de subsidies en verbonden opdrachten.
- Begeleiding van en uitbouw van een netwerk van projectdragers in de Brusselse gemeenten en OCMW's.
- Versterking van de samenwerking tussen het Gewest en de lokale overheden.

Middelen

Budget

- 28.004.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad.
- 28.004.27.01.4322 - Werkingssubsidies aan vzw's inzake de economie in transitie en promotie van de duurzame stad.
- 25.003.27.01.4322 - Werkingssubsidies aan de gemeenten.
- 25.003.28.01.6321 - Investeringsubsidies aan de gemeenten die actief zijn rond de verbetering van het milieubeheer.

- 25.003.27.02.4340 - Subventions de fonctionnement aux ASBL des pouvoirs locaux.

Partenaires

BRULOCALIS, les communes et CPAS.

IV.4.2. OO 4.2. : Soutenir des actions locales de transition auprès des collectifs de citoyens

IV.4.2.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Via l'appel à projets « Inspirons le quartier » à destination des collectifs de citoyens, la Région souhaite stimuler, renforcer et valoriser les initiatives citoyennes et expérimentations locales en soutenant méthodologiquement et financièrement leurs projets ainsi qu'en leur apportant les éventuelles expertises spécifiques nécessaires. Plus globalement, une réflexion est menée sur la gouvernance région/communes/citoyens pour une ville plus résiliente.

Description d'actions et de projets réalisés

- En 2019, l'appel à projets a été relancé, les projets lauréats ont bénéficié d'un soutien financier en 2020.
- Les projets menés par les Quartiers durables citoyens font l'objet d'un appel spécifique et sont financé via l'activation d'un Budget participatif relancé en 2020 comme chaque année.
- mener des réflexions pour le redéploiement du dispositif Inspirons le Quartier - notamment pour accroître son caractère impactant en termes de réduction des émissions de CO₂ - tout en préservant le caractère performant du dispositif.
- Par ailleurs, BE a participé au projet VILCO (projet Co-create 2016 d'Innoviris), qui visait à explorer, co-construire, tester des solutions pour augmenter la résilience des villes via les initiatives citoyennes, augmenter la résilience même des initiatives et faire évoluer la gouvernance entre initiatives citoyennes et pouvoirs publics afin de favoriser les points précités. Le document final du projet a été publié en 2020.

- 25.003.27.02.4340 - Werkingssubsidies aan de vzw's van de lokale overheden.

Partners

BRULOCALIS, de gemeenten en OCMW's.

IV.4.2. OD 4.2. : Ondersteuning van lokale activiteiten op het gebied van de transitie bij burgercollectieven

IV.4.2.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Via de projectoproep « Geef de wijk een nieuwe adem », bestemd voor burgercollectieven, wil het Gewest de burgerinitiatieven en lokale experimenten stimuleren, versterken en valoriseren door hun projecten methodologisch en financieel te steunen en hen de eventuele noodzakelijke specifieke expertises aan te reiken. Meer in het algemeen wordt nagedacht over het bestuur op het vlak van het gewest/de gemeenten/de burgers voor een veerkrachtigere stad.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- In 2019 werd de projectoproep opnieuw gelanceerd. De winnende projecten genoten van financiële steun in 2020.
- De projecten uitgevoerd door de Duurzame Burgerwijken maken het voorwerp uit van een specifieke oproep en worden gefinancierd via de activering van een participatief budget dat in 2020 zoals elk jaar opnieuw wordt gelanceerd.
- brainstormen over de herontwikkeling van het systeem Vooruit met de wijk - met name om het effect ervan in termen van vermindering van de CO₂-uitstoot te vergroten - met behoud van het performante karakter van het systeem.
- LB heeft overigens deelgenomen aan het VILCO-project (Co-create-project 2016 van Innoviris), dat tot doel had oplossingen om de steden veerkrachtiger te maken te onderzoeken, samen te ontwikkelen en te testen via de burgerinitiatieven, de veerkracht van de initiatieven zelf te versterken en de governance tussen burgerinitiatieven en overheden te laten evolueren om de voornoemde punten te bevorderen. Het definitieve document van het project werd in 2020 gepubliceerd.

*IV.4.2.2 Planning 2021**Description de l'objectif*

Redéployer le dispositif Inspirons le Quartier - notamment pour accroître son caractère impactant en termes de réduction des émissions de CO₂ - tout en préservant le caractère performant du dispositif

Description des actions et projets

- L'appel à projets Inspirons le Quartier, sera relancé, avec l'intention de susciter la mise en œuvre de projets plus ambitieux et avec plus d'impact en termes de résilience.
- BE intégrera les résultats du projet VILCO dans ses réflexions, dans la mesure de ses possibilités et en fonction des contraintes liées à son programme de soutien aux Initiatives citoyennes.
- Le projet pilote « Proximity » de la Fondation Be Planet sera soutenu et évalué, dans l'optique de dispositifs multi-acteurs (citoyens, pouvoirs publics, entreprises, associations)
- Un travail de collaboration entre la Région et les communes sera poursuivi, pour mettre en place des synergies entre les soutiens locaux et régionaux.

*Moyens**Budget*

- 28.004.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable
- 28.004.34.01.3300 - Subventions de fonctionnement aux ASBL privées en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable

Partenaires

Communes bruxelloises, Les collectifs de citoyens, les associations de terrain

IV. 5 OS 5 : Stimuler les comportements et modes de consommation ayant un impact environnemental réduit*Description de l'objectif*

Bruxelles Environnement cherche à mieux comprendre les comportements des Bruxellois et leurs motivations à

*IV.4.2.2 Planning 2021**Beschrijving van de doelstelling*

Het systeem Vooruit met de wijk opnieuw ten uitvoer leggen - met name om het effect ervan in termen van vermindering van de CO₂-uitstoot te vergroten - met behoud van het performante karakter van het systeem.

Beschrijving van de acties en projecten

- De projectoproep Vooruit met de wijk zal opnieuw worden gelanceerd, met de bedoeling de uitvoering van ambitieuzere projecten met een grotere impact op het gebied van veerkracht aan te moedigen.
- LB zal de resultaten van het VILCO-project integreren in zijn beschouwingen, in de mate van het mogelijke en naargelang van de beperkingen verbonden aan zijn steunprogramma voor de burgerinitiatieven.
- Het pilootproject « Proximity » van de Stichting Be Planet zal worden ondersteund en geëvalueerd, in de optiek van systemen met meerdere actoren (burgers, overheden, bedrijven, verenigingen)
- De samenwerking tussen het Gewest en de gemeenten zal worden voortgezet om synergieën tussen de lokale en gewestelijke steun tot stand te brengen.

*Middelen**Budget*

- 28.004.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad
- 28.004.34.01.3300 - Werkingssubsidies aan vzw's inzake de economie in transitie en promotie van de duurzame stad

Partners

Brusselse gemeenten, de burgercollectieven, de verenigingen op het terrein

IV. 5 SD 5 : Consumptiegewoonten en -patronen met een lage milieu-impact stimuleren*Beschrijving van de doelstelling*

Leefmilieu Brussel streeft naar een beter begrip van het gedrag van de Brusselaars en hun motivatie om hun gedrag

changer de comportement. Elle soutient les associations qui mènent des projets visant à promouvoir la consommation durable et les éco-comportements des citoyens,

L'impact de la crise COVID-19 sur les comportements est un champ d'investigation. Les liens entre comportements et changement climatique également.

Par ailleurs, elle visera l'exemplarité des pouvoirs publics via un accompagnement à l'inclusion de clauses environnementales et circulaires dans leurs cahiers des charges.

Description du résultat réalisé de l'OS pendant la législature 2014-2019

Bruxelles Environnement a développé plusieurs actions visant à promouvoir la consommation durable et les éco-comportements des citoyens. L'accompagnement visant à stimuler les achats publics durables s'est poursuivi.

Document source de l'OS

- DPR
- PGRD
- Plan Quiet.brussels
- Plan Good Move
- Circulaire marchés publics durables,
- Plan de Gestion des Ressources et des Déchets
- PREC
- Stratégie Good Food

Indicateurs de réalisation et de performance

Moyens

Budget :

- 28.004.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable ;
- 28.004.34.01.3300 - Subventions de fonctionnement aux ASBL privées en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable ;
- 25.005.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques

te veranderen. Leefmilieu Brussel steunt de verenigingen die projecten uitvoeren die tot doel hebben duurzame consumptie en milieuvriendelijk gedrag onder de burgers te bevorderen.

De impact van de COVID-19-crisis op het gedrag is een onderzoeksgebied. Hetzelfde geldt voor het verband tussen de gedragingen en de klimaatverandering.

Bovendien zal Leefmilieu Brussel ernaar streven het goede voorbeeld te geven aan de overheden via begeleiding bij het opnemen van milieuclausules en circulaires in hun bestekken.

Beschrijving van het gerealiseerde resultaat van de SD tijdens de legislatuur 2014-2019

Leefmilieu Brussel heeft meerdere acties ontwikkeld om duurzame consumptie en ecogedrag van de burger te promoten. De begeleiding met het oog op het stimuleren van duurzame overheidsaankopen werd voortgezet.

Brondocument van de SD

- GBV
- PBGA
- Quiet.brussels-plan
- Het Good Move-plan
- Circulaire inzake duurzame overheidsopdrachten,
- Plan inzake het Beheer van Grondstoffen en Afvalstoffen
- GPCE
- Good Food-strategie

Realisatie- en prestatie-indicatoren

Middelen

Budget :

- 28.004.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad ;
- 28.004.34.01.3300 - Werkingssubsidies aan vzw's inzake de economie in transitie en promotie van de duurzame stad ;
- 25.005.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de

dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'information et de sensibilisation à l'environnement.

Partenaires

- SPRB (BEE), Innoviris.
- Les associations actives en environnement.
- les acheteurs publics en Région de Bruxelles-Capitale.

IV.5.1. OO 5.1. : Promouvoir la consommation / les comportements durables

IV.5.1.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Assurer le développement de plusieurs actions visant à promouvoir la consommation durable et les éco-comportements des citoyens : conseils et sensibilisation, soutiens financiers.

Description d'actions et de projets réalisés

- Connaissance du public :
 - Réalisation du baromètre de l'environnement et de l'énergie 2020 afin d'identifier par sondage l'opinion des citoyens incluant des questions sur le changement climatique et l'impact COVID.
 - ...
- Soutien :
 - Soutien aux associations qui œuvrent en faveur du changement de comportement des citoyens.

IV.5.1.2 Planning 2021

Description de la réalisation de l'objectif

Le développement d'actions en faveur du changement de comportement des citoyens sera maintenu.

Description des actions et projets

La politique des subsides aux associations qui œuvrent en faveur du changement de comportement des citoyens sera maintenue, notamment avec le système des appels à projets par public cible.

studie- en dienstenovereenkomsten met betrekking tot informatie en sensibilisering van het leefmilieu.

Partners

- GOB (BEW), Innoviris.
- De verenigingen actief op het vlak van milieu.
- de openbare aankopers in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

IV.5.1. OD 5.1. : Duurzame consumptie / duurzaam gedrag promoten

IV.5.1.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Zorgen voor de ontwikkeling van verschillende acties die gericht zijn op het bevorderen van duurzame consumptie en ecologisch gedrag van de burgers : advies en bewustmaking, financiële steun.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- Kennis van het publiek :
 - Realisatie van de milieu- en energiebarometer 2020 om via peilingen de mening van de burgers te kennen, met vragen over de klimaatverandering en de Covid-impact.
 - ...
- Steun :
 - Steun aan verenigingen die ijveren voor gedragsverandering bij de burger.

IV.5.1.2 Planning 2021

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

De ontwikkeling van acties ter bevordering van gedragswijziging bij de burger zal worden voortgezet.

Beschrijving van de acties en projecten

Het beleid van subsidies aan verenigingen die zich inzetten voor een gedragsverandering van de burgers zal behouden blijven, met name via het systeem van projectoproepen per doelgroep.

Moyens

Budget :

- 28.004.34.01.3300 - Subventions de fonctionnement aux ASBL privées en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable ;
- 25.005.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'information et de sensibilisation à l'environnement.

Partenaires

- IBSA
- Les associations actives en environnement

IV.5.2. OO 5.2. : Mener une politique ambitieuse d'achats publics durables*IV.5.2.1 Réalisations 2020**Description de la réalisation de l'objectif*

L'objectif est d'encourager les administrations bruxelloises à inscrire leurs commandes publiques de manière systématique et pérenne dans une démarche durable pour assurer le rôle d'exemple que doivent jouer les pouvoirs publics. La réglementation régionale (circulaire 2009) impose l'insertion de critères durables dans les marchés publics des administrations bruxelloises. Bruxelles Environnement est mandaté par le gouvernement bruxellois pour accompagner ces administrations dans l'intégration de clauses environnementales dans leurs marchés publics et ensuite pour évaluer leurs progrès en la matière.

Description d'actions et de projets réalisés

Un accompagnement est offert aux acheteurs publics bruxellois pour les aider à intégrer des critères environnementaux dans leurs marchés :

- Des formations générales et thématiques.
- La mise en réseau des acheteurs publics durables.
- La mise à disposition sur le site Internet de Bruxelles Environnement de documents types, de liens vers d'autres outils, de textes légaux régionaux, fédéraux et européens,...
- Une newsletter.

Middelen

Budget :

- 28.004.34.01.3300 - Werkingssubsidies aan vzw's inzake de economie in transitie en promotie van de duurzame stad ;
- 25.005.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten met betrekking tot informatie en sensibilisering van het leefmilieu.

Partners

- BISA
- De verenigingen actief op het vlak van milieu

IV.5.2. OD 5.2. : Een ambitieus beleid voeren rond duurzame overheidsaankopen*IV.5.2.1 Realisaties 2020**Beschrijving van de realisatie van de doelstelling*

De bedoeling is om de Brusselse overheden aan te moedigen om hun openbare aankopen systematisch op duurzame wijze uit te voeren om de voorbeeldfunctie van de overheid te verzekeren. De regionale reglementering (circulaire 2009) verplicht de Brusselse administraties om duurzaamheidscriteria op te nemen in hun overheidsopdrachten. Leefmilieu Brussel is door de Brusselse Regering gemandateerd om deze administraties te begeleiden bij de integratie van milieuclausules in hun overheidsopdrachten en vervolgens hun vooruitgang in dit domein te evalueren.

Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten

Er wordt een begeleiding aangeboden aan Brusselse openbare aankopers om hen te helpen milieucriteria op te nemen in hun opdrachten :

- Algemene en thematische opleidingen.
- Uitbouw van een netwerk van duurzame openbare aankopers.
- Terbeschikkingstelling op de website van Leefmilieu Brussel van modeldocumenten, links naar andere tools, regionale, federale en Europese wetteksten,...
- Een newsletter.

- Un service de helpdesk gratuit à disposition des administrations régionales et communales.
- Une centrale de marchés de fournitures de bureau écologiques, dont le marché en cours couvre la période 2019-2021. Une soixantaine d'administration adhèrent actuellement à la centrale.

Suite à une analyse juridique montrant la difficulté de mise en œuvre de l'ordonnance du 8 mai 2014 relative à l'inclusion de clauses environnementales et éthiques dans les marchés publics, en raison de conflit de compétences, le précédent Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a validé en septembre 2017 l'abrogation de l'ordonnance et la préparation d'une nouvelle ordonnance relative à l'exemplarité environnementale des pouvoirs publics. Les principes directeurs de cette nouvelle ordonnance ont été adoptés par le Gouvernement en février 2018.

IV.5.2.2 Planning 2021

Description de la réalisation de l'objectif

BE s'assurera de l'exemplarité de ses propres marchés publics et résumera ses apprentissages dans une note communicable afin de permettre aux autres administrations de se baser sur son expérience propre.

Description des actions et projets

Moyens

Budget :

- 28.004.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville

Partenaires

- SPRB (BEE), Innoviris
- les acheteurs publics en Région de Bruxelles-Capitale

- Een gratis helpdesk voor de regionale en gemeentelijke administraties.
- Een opdrachtcentrale voor ecologisch kantoor-materiaal, waarvoor de lopende opdracht de periode 2019-2021 bestrijkt. Momenteel zijn ongeveer 60 administraties lid van de centrale.

Na een juridische analyse die wijst op de moeilijkheid om de ordonnantie van 8 mei 2014 betreffende de opname van milieu- en ethische clausules in de overheidsopdrachten te implementeren, als gevolg van een bevoegdheidsconflict, heeft de vorige Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in september 2017 ingestemd met de intrekking van de ordonnantie en de voorbereiding van een nieuwe ordonnantie betreffende de voorbeeldfunctie van de overheidsinstanties op milieuvlak. De richtlijnen van deze nieuwe ordonnantie werden in februari 2018 door de regering aangenomen.

IV.5.2.2 Planning 2021

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

LB zal ervoor zorgen dat haar eigen overheidsopdrachten een voorbeeldfunctie vervullen en zal haar ervaringen samenvatten in een communicateerbare nota om andere overheden in staat te stellen zich te baseren op die ervaringen.

Beschrijving van de acties en projecten

Middelen

Budget :

- 28.004.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad

Partners

- Gewestelijke Overheidsdienst Brussel (BEW), Innoviris
- de openbare aankopers in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

IV. 6 OS 6 : Développer la stratégie Alimentation durable et Agriculture urbaine

Description de l'objectif

La Stratégie « Good Food – Vers un Système alimentaire durable en Région de Bruxelles-Capitale » (2016-2020) vise à placer l'alimentation au cœur de la dynamique urbaine, en l'abordant dans toutes ses dimensions, économiques, sociales et environnementales.

La stratégie Good Food est composée de 7 axes :

1. Production : augmenter la production alimentaire locale durable.
2. Offre : accompagner la relocalisation et la transition d'une offre plus durable pour tous.
3. Demande : accompagner la transition de la demande pour tous.
4. Culture : développer une culture alimentaire durable et désirable.
5. Gaspillage : réduire le gaspillage alimentaire.
6. Innovation : penser et favoriser les systèmes alimentaires de demain.
7. 7) Gouvernance : assurer la gouvernance de la mise en œuvre de la stratégie.

Malgré le fait qu'il s'agisse de la stratégie 2016-2020, l'année 2020 est l'année d'évaluation finale, avec l'ambition d'avoir un rapport d'évaluation finalisé en janvier 2021.

En effet, il s'agit de préparer au plus tôt la suite de la stratégie, en y incluant les ambitions de massification et de basculement du système alimentaire. La co-construction de la suite de la stratégie démarre en 2020 pour se clôturer fin 2022. Une nouvelle stratégie serait d'application dès 2022.

Compte tenu des engagements de la Déclaration de Politique Générale, la mise en œuvre de la stratégie et les réflexions d'évaluation et de co-construction de la suite porteront en priorité sur ses volets offre et production en considérant ces deux volets dans leur interdépendance (autrement dit, « penser filière »). En effet, ces volets constituent des leviers efficaces de changement et le succès des projets y afférant se situe dans le champ de contrôle des pouvoirs publics.

La stratégie dans son ensemble et ces deux axes en particulier – offre et production – doivent être renforcés au

IV. 6 SD 6 : De strategie voor duurzame voeding en stedelijke landbouw ontwikkelen

Beschrijving van de doelstelling

De strategie « Good Food - Naar een duurzaam voedingssysteem in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest » (2016-2020) wil de voeding centraal plaatsen in de stedelijke dynamiek door haar economische, sociale en milieudimensies te belichten.

De Good Food-strategie bestaat uit 7 krachtlijnen :

1. Productie : toename van de lokale, duurzame voedselproductie.
2. Aanbod : begeleiding van de herlokalisatie en de overgang naar een duurzaam aanbod voor iedereen.
3. Vraag : de transitie van de vraag voor iedereen begeleiden.
4. Cultuur : ontwikkeling van een duurzame, wenselijke « Good Food »-voedingscultuur.
5. Verspilling : beperking van voedselverspilling.
6. Innovatie : brainstorming over en bevordering van de voedingssystemen van morgen.
7. Governance : de governance inzake de toepassing van de strategie verzekeren.

Hoewel het om de strategie voor 2016-2020 gaat, is 2020 het jaar van de eindevaluatie. De bedoeling is om in januari 2021 een evaluatierapport klaar te hebben.

Het vervolg van de strategie moet immers zo snel mogelijk worden voorbereid, met inbegrip van de ambities op het vlak van de massale verspreiding en de ommekeer van het voedingssysteem. De co-creatieve uitwerking van het vervolg van de strategie gaat van start in 2020 en zou tegen eind 2022 afgerond moeten zijn. De nieuwe strategie zou dan toepassing vinden vanaf 2022.

Rekening houdend met de engagementen van de Algemene Beleidsverklaring zullen de tenuitvoerlegging van de strategie en de beschouwing van de evaluatie en de gezamenlijke uitbouw van het vervolg prioritair betrekking hebben op het aanbod en de productie, waarbij deze twee aspecten als onderling samenhangend worden beschouwd (waarbij dus met andere woorden gedacht wordt in termen van productie-/distributieketen). Deze twee krachtlijnen zijn immers doeltreffende hefboomen voor verandering en het succes van de bijhorende projecten bevindt zich op het bevoegdheidsterrein van de overheden.

De strategie in het algemeen en deze twee krachtlijnen in het bijzonder – aanbod en productie – moeten worden

regard à la fois des spécificités du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale et du profil de sa population (une population cosmopolite, aux revenus inégaux, parmi laquelle un ménage sur trois est à risque de pauvreté).

Ils seront pensés à l'aune de la « gouvernance climat », comprise comme la volonté du gouvernement d'orienter ses politiques pour qu'elles répondent aux enjeux de la lutte contre le changement climatique et participent à la construction d'une ville résiliente. La Stratégie Good Food visera à se faire connaître des autres administrations bruxelloises, actives dans les secteurs de l'économie, du logement, de l'aménagement du territoire, etc.

Description du résultat réalisé de l'OS pendant la législature 2014-2019

La Stratégie Good Food a été adoptée par le Gouvernement en décembre 2015 et lancée dès janvier 2016. L'année 2016 (baptisée « Année Good Food ») a permis de donner une forte visibilité au thème et rendre le concept visible et concret, d'amplifier les projets existants et de lancer de nombreuses initiatives. Après la poursuite de projets récurrents et d'aboutissement des premières initiatives, souvent à titre pilote, l'année 2018 a été marquée par l'établissement d'un bilan d'avancement à mi-parcours et de recommandations pour la suite. Une révision de la stratégie a été adoptée par le gouvernement début 2019.

Document source de l'OS

Stratégie « Good Food – Vers un Système alimentaire durable en Région de Bruxelles-Capitale »

Indicateurs de réalisation et de performance

- Voir tous les objectifs chiffrés inclus dans la stratégie – résultats 2016/2018 présentés dans le bilan à mi-parcours de la stratégie.

Moyens

Budget :

- 28.004.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville ;
- 28.004.27.01.4322 - Subventions de fonctionnement aux communes en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable ;

versterkt, zowel ten opzichte van de specifieke kenmerken van het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest als ten opzichte van het bevolkingsprofiel (een kosmopolitische bevolking met ongelijke inkomstniveaus waarvan één gezin op drie met armoede bedreigd is).

De krachtlijnen zullen worden uitgedacht in het licht van de « klimaatgovernance », m.a.w. de wil van de regering om haar beleid af te stemmen op de uitdagingen van de strijd tegen de klimaatverandering en de opbouw van een veerkrachtige stad. De Good Food-strategie heeft tot doel zich bekend te maken bij de andere Brusselse administraties die actief zijn in sectoren zoals economie, huisvesting, de ruimtelijke ordening enz.

Beschrijving van het gerealiseerde resultaat van de SD tijdens de legislatuur 2014-2019

De « Good Food »-strategie werd door de Regering goedgekeurd in december 2015 en gelanceerd in januari 2016. In 2016 (het « Good Food-jaar ») kreeg het thema een grote zichtbaarheid, werd het concept zichtbaar en concreet gemaakt, werden de bestaande projecten versterkt en gingen tal van nieuwe initiatieven van start. Na de voortzetting van de recurrente projecten en de voltooiing van de eerste initiatieven, die vaak proefprojecten waren, werd in 2018 een tussentijdse balans gemaakt en werden aanbevelingen gedaan voor het verdere verloop. Begin 2019 werd een herziening van de strategie goedgekeurd door de Regering.

Brondocument van de SD

Strategie « Good Food - Naar een duurzaam voedingsstelsel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest »

Realisatie- en prestatie-indicatoren

- Zie alle becijferde doelstellingen opgenomen in de strategie – resultaten 2016/2018 in de tussentijdse balans van de strategie.

Middelen

Budget :

- 28.004.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad ;
- 28.004.27.01.4322 - Werkingssubsidies aan vzw's inzake de economie in transitie en promotie van de duurzame stad ;

- 28.004.34.01.3300 - Subventions de fonctionnement aux ASBL privées en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable ;
- 28.004.38.01.3132 - Subventions de fonctionnement aux entreprises privées en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable ;
- 25.003.53.01.4430 - Subventions de fonctionnement aux établissements d'enseignement autonomes subsidiés en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable.

Partenaires

SPRB, hub.brussels, Innoviris, UCM, Atrium, associations de terrain

IV.6.1. OO 6.1. : Renforcement de la stratégie, évaluation, participat

IV.6.1.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

La stratégie est mise en œuvre par Bruxelles Environnement et par le SPRB (volet production professionnelle). Elle comporte un axe relatif à la gouvernance qui prévoit plusieurs instances de coordination, d'échanges et d'avis qui ont été progressivement mises en place depuis 2016 et sollicitées en 2018 pour la co-construction du bilan et des recommandations de l'évaluation à mi-parcours de la stratégie.

La Stratégie Good Food a été adoptée par le Gouvernement en décembre 2015. Elle dispose d'objectifs à 2020 mais aussi à 2030 et a programmé une première phase portant sur la période 2016-2020. La législation 2019-2024 comprendra donc 2 phases :

- Poursuite de la mise en œuvre de la stratégie 2016-2020, avec une évaluation fin 2020/début 2021.
- Renforcement / redimensionnement de la stratégie, en fonction de la DPR l'évaluation, et adoption puis mise en œuvre d'une stratégie 2021-2026.

Description d'actions et de projets réalisés

Les activités de ces instances sont principalement orientées en 2020 sur la contribution à l'évaluation finale de la stratégie et aux recommandations qui en découlent.

L'évaluation intégrera également les enseignements de la crise COVID-19 (les comportements alimentaires ont été

- 28.004.34.01.3300 - Werkingssubsidies aan vzw's inzake de economie in transitie en promotie van de duurzame stad ;
- 28.004.38.01.3132 - Werkingssubsidies aan privé ondernemingen inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad ;
- 25.003.53.01.4430 - Werkingssubsidies aan het gesubsidieerd autonoom onderwijs betreffende de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad.

Partners

Gewestelijke Overheidsdienst Brussel, hub.brussels, Innoviris, UCM, Atrium, verenigingen op het terrein

IV.6.1. OD 6.1. : GoodFood : Versterking van de strategie, evaluatie, deelname

IV.6.1.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

De strategie wordt geïmplementeerd door Leefmilieu Brussel en de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel (onderdeel professionele productie). Ze bevat een governance-as die meerdere instanties voor coördinatie, uitwisseling en advies voorziet. Ze werden vanaf 2016 geleidelijk aan ingevoerd en in 2018 aangesproken om mee te werken aan de balans en de aanbevelingen van de tussentijdse evaluatie van de strategie.

De Good Food-strategie is in december 2015 ingevoerd door de regering. Zij heeft doelstellingen voor 2020, maar ook voor 2030, en heeft een eerste fase gepland voor de periode 2016-2020. De zittingsperiode 2019-2024 zal daarom twee fasen omvatten :

- Verdere uitvoering van de 2016-2020-strategie, met een evaluatie aan het einde van 2020/begin van 2021.
- Versterking/aanpassing van de strategie, afhankelijk van de GBV, evaluatie en goedkeuring en uitvoering van een strategie voor 2021-2026.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

De activiteiten van deze instanties zijn in 2020 voornamelijk gericht op de bijdrage aan de slotevaluatie van de strategie en de aanbevelingen die eruit voortvloeien.

De evaluatie zal ook de lessen integreren die zijn getrokken uit de COVID-19-crisis (het voedingsgedrag is

modifiés, les acteurs de la chaîne ont été fortement touchés, comme l'HORECA ou l'aide alimentaire (en négatif), ou les circuits courts (en positif).

Planning 2021

Description de l'objectif

Publier l'évaluation finale de la stratégie 2016-2020 et renforcer / redimensionnement la stratégie, en fonction de la DPR et de l'évaluation, dont l'impact de la crise COVID), incluant notamment des mesures ambitieuses pour contribuer à la lutte contre le réchauffement climatique.

Description des actions et projets

- Finaliser l'évaluation finale de la stratégie pour début 2021.
- Animer un conseil participatif.
- Mettre en place un processus participatif de co-construction d'une suite renforcée et redimensionnée de la stratégie (GT, conseil participatif), avec l'appui d'un facilitateur en intelligence collective.
- Démarrer la rédaction d'une stratégie Good Food 2.0.
- Contribuer à l'intégration de principes Good Food dans les autres stratégies régionales concernées (économiques ; sociales et de santé, urbanisme,...).
- Assurer le lien avec le PNEC pour la mise en œuvre des mesures liées à la lutte contre le changement climatique (émissions indirectes).
- Assurer une coordination générale Good Food.

Moyens

Budget

- 28.004.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable.

Partenaires

- BEE.
- Hub.brussels, Perspective, SAU, URBAN.
- BECI, UCM, Fevia, Comeos.
- Brulocalis, Communes et CPAS.

gewijzigd, de actoren van de keten werden sterk getroffen, zoals de HORECA of voedselhulp (in negatieve zin), of de korte ketens (in positieve zin).

Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

Publicatie van de eindbeoordeling van de strategie 2016-2020 en versterking/herziening van de strategie, op basis van de GBV en de beoordeling, met inbegrip van de impact van de COVID-crisis, inclusief ambitieuze maatregelen om bij te dragen aan de strijd tegen de opwarming van de aarde.

Beschrijving van de acties en projecten

- De eindbeoordeling van de strategie afronden tegen begin 2021.
- Een participatieve raad leiden.
- Opzetten van een participatief proces om samen een versterkt en aangepast vervolg van de strategie te ontwikkelen (WG, participatieve raad), met de steun van een facilitator in collectieve intelligentie.
- Starten met de opstelling van een « Good Food 2.0'-strategie.
- Bijdragen aan de integratie van de Good Food-beginselen in andere relevante gewestelijke strategieën (economie, sociaal en gezondheid, stedenbouw,...).
- De link met het NEKP verzekeren voor de uitvoering van de maatregelen in verband met de bestrijding van de klimaatverandering (indirecte emissies).
- Een algemene coördinatie van Good Food verzekeren.

Middelen

Budget

- 28.004.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad.

Partners

- BEW.
- Hub.brussels, Perspective, MSI, URBAN.
- BECI, UCM, Fevia, Comeos.
- Brulocalis, gemeenten en OCMW's.

- Associations de terrain (RABAD, AIA, RDC, DDH, FDSS,...).

IV.6.2. OO 6.2. : Soutenir financièrement les partenaires de la Stratégie

IV.6.2.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

La stratégie prévoit une mise en œuvre en partenariat étroit avec les acteurs de terrain. Les soutiens aux acteurs sont de différentes formes, dont le soutien financier.

Description d'actions et de projets réalisés

- Soutien aux pouvoirs locaux : en 2020, dans le cadre de la dynamique « plan d'actions locaux pour le climat », un appel à projets thématique a été initié, avec l'alimentation parmi les thématiques prioritaires. Les projets sont attendus fin août, jury en septembre. Les projets sélectionnés seront mis en œuvre en 2021.
- Les projets des appels précédents ont été suivis.
- Soutien aux associations : pas d'appel en 2020 mais suivi des projets des associations sous agrément pour 5 ans et sous subside ponctuel, et finalisation des projets des appels des années précédentes.
- Soutien aux entreprises : depuis 2016, l'appel à projets Be-Circular lancé dans le cadre du PREC comporte aussi des projets en alimentation. Jury de l'appel 2020 en septembre. Les projets des appels précédents sont suivis.
- Soutien aux groupes de citoyens : le thème alimentation a été intégré à l'appel à projets citoyens « Inspirons le Quartier ». Pas d'appel en 2020 (la crise COVID-19 a en effet fortement perturbé la dynamique des projets de collectifs de citoyens), mais les projets de l'appel 2019 ont démarré début 2020 et sont suivis et accompagnés. De même que les projets de l'appel 2018 qui se terminent mi 2020.

IV.6.2.2 Planning 2021

Description de l'objectif pour 2019

Poursuite du travail de soutien aux acteurs de terrain via des appels à projets par public cible en assurant la cohérence et complémentarité entre tous les appels et en

- Verenigingen op het terrein (RABAD, AIA, DRC, DDH, FDSS,...).

IV.6.2. OD 6.2. : Financiële steun bieden aan de strategiepartners

IV.6.2.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

De strategie bevat een implementatie in nauwe samenwerking met de actoren op het terrein. De - onder andere financiële - steunmaatregelen voor de actoren hebben verschillende vormen.

Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten

- Steun aan de lokale overheden : in 2020 werd, in het kader van de dynamiek « lokale actieplannen voor het klimaat » een thematische projectoproep gelanceerd, met voeding als een van de prioritaire thema's. De projecten worden eind augustus verwacht, jury in september. De geselecteerde projecten zullen in 2021 uitgevoerd worden.
- De vorige projectoproepen werden opgevolgd.
- Steun aan verenigingen : geen oproep in 2020, maar follow-up van de projecten van de verenigingen die voor 5 jaar zijn goedgekeurd en die eenmalig worden gesubsidieerd, en afronding van de projecten van de oproepen van de voorgaande jaren.
- Steun aan de ondernemingen : de projectoproep Be-Circular, die in het kader van het GPCE werd gelanceerd, omvat sinds 2016 ook voedingsprojecten. Jury van de oproep 2020 in september. De projecten van de vorige oproepen worden opgevolgd.
- Steun aan burgergroepen : het thema voeding werd geïntegreerd in de aan de burger gerichte projectoproep « Vooruit met de wijk ». Geen oproep in 2020 (de COVID-19-crisis heeft de dynamiek van de collectieve burgerprojecten immers sterk verstoord), maar de projecten van de oproep 2019 zijn begin 2020 van start gegaan en worden opgevolgd en begeleid. Evenals de projecten van de oproep 2018, die medio 2020 aflopen.

IV.6.2.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling voor 2019

Voortzetting van de ondersteuning van de actoren op het terrein via projectoproepen per doelgroep, waarbij de coherentie en de complementariteit tussen alle oproepen

fonction des priorités dégagées lors de l'évaluation de la stratégie. Renforcement du volet évaluation des résultats des projets.

Description des actions et projets

- Suivi des appels à projets par public cible des années précédentes et lancement des appels 2021.
- Pour 2021 : appel aux associations, aux collectifs de citoyens, aux partenaires commerciaux, écoles (mais pas aux communes & CPAS car réalisé un an sur 2).

Moyens

Budget

- 28.004.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable ;
- 28.004.27.01.4322 - Subventions de fonctionnement aux communes en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable ;
- 28.004.34.01.3300 - Subventions de fonctionnement aux ASBL privées en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable ;
- 28.004.38.01.3132 - Subventions de fonctionnement aux entreprises privées en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable ;
- 25.003.53.01.4430 - Subventions de fonctionnement aux établissements d'enseignement autonomes subsidiés en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable.

Partenaires

Communes et CPAS, associations de terrain.

IV.6.3. OO 6.3. : Good Food : Soutien à la production alimentaire par les citoyens, les écoles, les collectifs de citoyens, les associations, les pouvoirs publics

IV.6.3.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

La production urbaine est un axe prioritaire de la stratégie Good Food avec le soutien au développement d'initiatives professionnelles à vocation économique d'une part et citoyennes d'autre part.

wordt verzekerd, volgens de prioriteiten die uit de evaluatie van de strategie naar voren zijn gekomen. Versterking van het onderdeel evaluatie van de resultaten van de projecten.

Beschrijving van de acties en projecten

- Monitoring van de projectoproepen per doelgroep van de vorige jaren en lancering van de oproepen 2021.
- Voor 2021 : oproep voor verenigingen, burgercollectieven, commerciële partners, scholen (maar niet de gemeenten & OCMW's omdat dit om de twee jaar wordt uitgevoerd).

Middelen

Budget

- 28.004.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad ;
- 28.004.27.01.4322 - Werkingssubsidies aan vzw's inzake de economie in transitie en promotie van de duurzame stad ;
- 28.004.34.01.3300 - Werkingssubsidies aan vzw's inzake de economie in transitie en promotie van de duurzame stad ;
- 28.004.38.01.3132 - Werkingssubsidies aan privé ondernemingen inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad ;
- 25.003.53.01.4430 - Werkingssubsidies aan het gesubsidieerd autonoom onderwijs betreffende de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad.

Partners

Gemeenten en OCMW's, verenigingen op het terrein.

IV.6.3. OD 6.3. : Good Food : Ondersteuning van de voedselproductie door burgers, scholen, burgercollectieven, verenigingen en overheden

IV.6.3.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

De stadsproductie is een prioritaire as van de Good Food-strategie met de steun aan de ontwikkeling van professionele initiatieven met een economisch doel enerzijds en burgerinitiatieven anderzijds.

La mise en œuvre de la stratégie sur le volet production professionnelle est portée essentiellement par Bruxelles Économie et Emploi-cellule agriculture tandis que BE porte la dimension « non économique » de l'agriculture urbaine, à l'exception du projet Boeren Brussel Paysans (Feder) et des projets agricoles sur les sites gérés par BE piloté par BE.

Cependant, un certain nombre de projets sont menés de façon conjointe.

La Région vise donc à inciter les citoyens, les collectifs de citoyens, les associations, les autorités publiques locales à développer une production alimentaire autant pour sa fonction productive que sa fonction éducative relative à l'alimentation, que sa fonction sociale autour du vivre-ensemble.

Description d'actions et de projets réalisés

Réalisation et diffusion de 20.000 kits de graines pour l'auto-production.

Poursuite des activités du réseau de maîtres maraîchers. Formations, activités de réseau et sur le terrain, un peu mises à mal par la crise COVID.

Soutien au développement de projets de production (potager, vergers, poulailler, champignonnières,...), via les subsides aux acteurs (voir supra).

Accompagnement (en plus du soutien) des projets de production des collectifs de citoyens.

Mise en réseau et activités de réseau des potagers collectifs, élargir à tous les projets collectifs citoyens Good Food (bourse aux semences, chantiers collaboratifs,...).

IV.6.3.2 Planning 2021

Description de l'objectif

Le programme 2021 sera adapté en fonction des résultats de l'évaluation 2020.

En dehors des projets et soutiens récurrents, le principal défi est le développement de projets de production phare, exemplaires. Il s'agira de se concentrer sur les priorités et recommandations issues de l'évaluation à mi-parcours. Dès à présent, le volet verger prend de l'ampleur

De implementatie van de strategie voor het onderdeel professionele productie wordt voornamelijk gedragen door Brussel Economie en Werkgelegenheid-cel landbouw, terwijl LB de « niet-economische » dimensie van de stadslandbouw draagt met uitzondering van het project Boeren Brussel Paysans (EFRO) en de landbouwprojecten op de sites beheerd door LB.

Een aantal projecten wordt niettemin gezamenlijk uitgevoerd.

Het Gewest wil dus burgers, burgergroeperingen, verenigingen en lokale overheden aanmoedigen om de voedselproductie te ontwikkelen, zowel voor de productiefunctie als voor de educatieve functie in verband met voedsel, en voor de sociale functie rond het samenleven.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

Realisatie en verspreiding van 20.000 zadenkits voor zelfproductie.

Voortzetting van de activiteiten van het netwerk van moestuinmeesters. Opleiding, netwerkactiviteiten en activiteiten op het terrein, enigszins belemmerd door de COVID-crisis.

Ondersteuning van de ontwikkeling van productieprojecten (moestuinen, boomgaarden, kippenhokken, champignonkwekerijen enz.), via subsidies aan de actoren (zie hierboven).

Begeleiding (naast ondersteuning) van de productieprojecten van burgercollectieven.

Netwerkvorming en activiteiten van het netwerk van collectieve moestuinen, uitbreiding naar alle collectieve burgerprojecten van Good Food (zaadbeurs, collaboratieve werven,...).

IV.6.3.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

Het programma 2021 zal aangepast worden naargelang van de resultaten van de evaluatie 2020.

Naast de recurrente projecten en vormen van steun, is de belangrijkste uitdaging de ontwikkeling van voorbeeldige productieprojecten. Men zal zich concentreren op de prioriteiten en de aanbevelingen die uit de tussentijdse evaluatie naar voren zijn gekomen. Vanaf nu breidt het luik boomgaard zich uit

Description des actions et projets

- Poursuite des soutiens au développement de projets
- Valoriser les projets soutenus entre 2016 et 2020, pour inspirer, pour donner plus de visibilité mais aussi pour stimuler des échanges de bonnes pratiques.
- Les différentes ressources à disposition des Bruxellois pour stimuler un passage à l'action

Moyens

Budget

- 28.004.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable.

Partenaires

Communes et CPAS, associations de terrain.

IV.6.4. OO 6.4. : Organiser la transition de l'offre alimentaire*Description de l'objectif*

L'objectif est de stimuler et d'aider le secteur de la transformation et de l'offre alimentaire, en particulier la restauration (restaurant et cantine) à réaliser leur transition économique vers une alimentation GoodFood.

*IV.6.4.1 Réalisations 2020**Description de la réalisation de l'objectif*

Le travail sur l'offre a concerné entre 2016 et 2019 essentiellement la transition des cantines et des restaurants et la valorisation des acteurs commerciaux.

Au niveau entrepreneurial en général, Bruxelles Environnement s'appuie notamment sur le travail d'autres instances régionales comme Brufotec, hub.brussels et Atrium.

Beschrijving van de acties en projecten

- Voortzetting van de ondersteuning voor de ontwikkeling van projecten
- De tussen 2016 en 2020 ondersteunde projecten valoriseren om te inspireren, meer zichtbaarheid te verlenen maar ook om de uitwisseling van goede praktijken te stimuleren.
- De verschillende middelen ter beschikking van de Brusselaars om het overgaan tot actie te stimuleren

Middelen

Budget

- 28.004.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad.

Partners

Gemeenten en OCMW's, verenigingen op het terrein.

IV.6.4. OD 6.4. : De overgang van het voedingsaanbod organiseren*Beschrijving van de doelstelling*

De doelstelling is het stimuleren en ondersteunen van de sectoren voor verwerking en aanbod van voedingsmiddelen, in het bijzonder de Horeca (restaurant en kantine), om hun economische transitie naar de Good Food-strategie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te realiseren.

*IV.6.4.1 Realisaties 2020**Beschrijving van de realisatie van de doelstelling*

Het werk rond het aanbod had tussen 2016 en 2019 voornamelijk betrekking op de overgang van de kantines en de restaurants en de valorisatie van de commerciële actoren.

Op ondernemingsniveau in het algemeen steunt Leefmilieu Brussel meer bepaald op het werk van andere regionale instanties, zoals Brufotec, hub.brussels en Atrium.

Description d'actions et de projets réalisés

- Le programme cantine s'est poursuivi dans la continuité des actions déjà menées en matière d'accompagnement et de formation des acteurs. Depuis le lancement du label pour les cantines « Good Food » en 2016, plus de 50 cantines ont été labélisées pour plus de 23.000 repas par jour.
- Lancement du label « cuisines centrales » fin 2020.
- Le programme label restaurants s'est poursuivi également : Promotion, recrutement, jury.

*IV.6.4.2 Planning 2021**Description de l'objectif pour 2021*

Le programme 2021 sera adapté en fonction des résultats de l'évaluation 2020 et des premières discussions de co-construction de la suite de la stratégie

Il s'agira de toute façon de poursuivre le travail de transition « cantine/HORECA » ; élargissement des acteurs touchés par les projets de labels « cantines » et « restaurants », accentuation du travail sur les cantines scolaires, valorisation et soutien des commerces Good Food.

Description des actions et projets

- BE démarrera une réflexion sur l'adéquation du cadre réglementaire encadrant l'activité de la restauration collective – cette réflexion se tiendra avec tous les acteurs concernés ; BE poursuivra également les formations & accompagnements et l'accompagnement à la labellisation. En ce qui concerne spécifiquement les cantines d'écoles, BE va poursuivre la réflexion en vue d'aboutir à une stratégie « cantine scolaire » concertée avec la Communauté flamande et la Fédération Wallonie-Bruxelles et accentuer la promotion et l'accompagnement des écoles.
- Stimulation des restaurants et cantines à adhérer au label Good Food, notamment par des formations.
- Soutien au déploiement d'une offre alimentaire suivant les critères Good Food pour le secteur de la transformation et de la distribution alimentaires, et notamment - soutien de projets de supermarchés coopératifs adaptés aux besoins des quartiers notamment :
 - installation d'une offre logistique intégrée (nettoyage et conditionnement, transport et distribution) pour permettre aux petits acteurs productifs d'écouler facilement leurs productions ;

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- Het kantineprogramma werd voortgezet in het verlengde van de reeds ondernomen acties op het vlak van begeleiding en opleiding van actoren. Sinds de lancering van het « Good Food »-label voor kantines in 2016 ontvingen meer dan 50 kantines het label, goed voor meer dan 23.000 maaltijden per dag.
- Lancering van het label « centrale keukens » eind 2020.
- Ook het programma voor het label voor restaurants werd voortgezet : Promotie, rekrutering, jury...

*IV.6.4.2 Planning 2021**Beschrijving van de doelstelling voor 2021*

Het programma 2021 zal aangepast worden naargelang van de resultaten van de evaluatie 2020 en de eerste besprekingen over de gezamenlijke ontwikkeling van de verdere strategie.

Het zal in elk geval de bedoeling zijn het overgangswerk « kantine/HORECA » voort te zetten ; uitbreiding van de actoren die bij de projecten voor labels voor kantines en restaurants betrokken zijn, versterking van het werk bij de schoolkantines, valorisatie en ondersteuning van de Good Food-winkels.

Beschrijving van de acties en projecten

- LB zal beginnen na te denken over de geschiktheid van het regelgevend kader voor de activiteit van de grootkeukens - dit denkwerk zal verricht worden met alle betrokken actoren ; LB zal ook de opleiding en begeleiding en de begeleiding naar labeltoekenning voortzetten. Specifiek voor de schoolkantines zal LB de reflectie voortzetten om samen met de Vlaamse Gemeenschap en de Federatie Wallonië-Brussel te komen tot een gecoördineerde « schoolkantinestrategie » en de promotie en de begeleiding van de scholen te versterken.
- Het stimuleren van restaurants en kantines om zich aan te sluiten bij de Good Food-strategie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest door middel van opleidingen.
- Ondersteuning van de implementatie van een voedingaanbod volgens de criteria van Good Food voor de sectoren voor verwerking en aanbod van voedingsmiddelen, en met name - ondersteuning van projecten van coöperatieve supermarkten die specifiek afgestemd zijn op de noden van de wijken :
 - invoering van een geïntegreerd logistiek aanbod (reiniging en verhandeling, transport en distributie) om te zorgen dat kleine producenten hun producten eenvoudig kunnen afzetten ;

- développement de l’empreinte sociale de la stratégie Good Food, via des soutiens financiers aux associations.....

Moyens

Budget

- 28.004.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d’études et de services en matière d’économie en transition et de promotion de la ville durable.

Partenaires

SPRB, hub.brussels, Innoviris, UCM, Atrium, associations de terrain

IV.6.5. OO 6.5. : Good Food : Accompagner la transition des Citoyens

IV.6.5.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l’objectif

Au niveau des ménages, la stratégie prévoit de s’appuyer sur les acteurs de terrain, à former, outiller et soutenir,...

Ce volet est en réflexion/évaluation en vue d’établir une stratégie plus inclusive, moins centrée sur le changement de comportement individuel et plus liée à l’accès à une offre adaptée.

Description d’actions et de projets réalisés

Au niveau des ménages :

- Poursuite du soutien aux acteurs de terrain (appels, subsides).
- Et notamment AAP Inspirons le Quartier pour les collectifs de citoyens pour les projets de type ateliers culinaires, banquets de quartier, cantines de quartier... (pas d’appel en 2020 mais suivi des projets des appels 2018 et 2019).
- Idem par rapport à l’AAP communes & CPAS (suivi des projets 2018, 2019 et appel 2020).
- Projets pilotes de cantines de quartier, d’approche « offre/demande » par quartier.

- ontwikkeling van de sociale voetafdruk van de Good Food-strategie, via financiële steun aan verenigingen.....

Middelen

Budget

- 28.004.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad.

Partners

Gewestelijke Overheidsdienst Brussel, hub.brussels, Innoviris, UCM, Atrium, verenigingen op het terrein

IV.6.5. OD 6.5. : Good Food : Begeleiding van de transitie van de burgers

IV.6.5.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Op het vlak van de gezinnen wordt in de strategie gesteund op de terreinactoren, die moeten worden opgeleid, van tools moeten worden voorzien, en ondersteund.

Dit onderdeel is in beraad/evaluatie met het oog op de ontwikkeling van een meer inclusieve strategie, minder gericht op individuele gedragsverandering en meer gekoppeld aan de toegang tot een aangepast aanbod.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

Op het vlak van de gezinnen :

- Voortzetting van de steun aan de actoren op het terrein (oproepen, subsidies).
- En in het bijzonder de PO Vooruit met de Wijk voor burgercollectieven voor projecten zoals culinaire workshops, buurtbanketten, wijkcantines... (geen oproep in 2020, maar opvolging van de projecten van de oproepen 2018 en 2019).
- Hetzelfde geldt voor de PO gemeenten en OCMW’s (opvolging van de projecten van 2018, 2019 en de oproep 2020).
- Pilotprojecten voor wijkcantines, met een « vraag/aanbod »-aanpak per wijk.

IV.6.5.2 Planning 2021

Le programme 2021 sera adapté en fonction des résultats de l'évaluation 2020 et des premières discussions de co-construction de la suite de la stratégie

Indicateurs de performance :

Voir objectifs inscrits dans la stratégie et état d'avancement par rapport à ces objectifs dans le bilan

Description des actions et projets

- Poursuite des actions pilotes de cantines de quartier, d'approche « offre/demande » par quartier.
- Poursuite du soutien aux projets locaux via les subsides et appels à projets.
- Travail sur l'intégration / la synergie avec les projets/stratégies/acteurs du social et de la santé.

*Moyens**Budget*

- 28.004.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable.

Partenaires

- Associations (RDC, cuisines de quartier, FDSS,...)
- Communes et CPAS
- Acteurs du social et de la santé

IV.6.6. OO 6.6. : Good Food : Réduction du gaspillage alimentaire et invendus*IV.6.6.1 Réalisations 2020**Description de la réalisation de l'objectif*

La thématique de la lutte contre le gaspillage alimentaire à la source est intégrée dans tous les outils transversaux (subsides, appels, publications,...) et ne fait pas l'objet d'autres d'actions spécifiques. Ce thème est également intégré dans la mise en œuvre du plan déchets.

IV.6.5.2 Planning 2021

Het programma 2021 zal aangepast worden naargelang van de resultaten van de evaluatie 2020 en de eerste besprekingen over de gezamenlijke ontwikkeling van de verdere strategie.

Prestatie-indicatoren :

Zie de doelstellingen van de strategie en de voortgangsstatus tegenover deze doelstellingen in de balans

Beschrijving van de acties en projecten

- Voortzetting van de pilootacties voor wijkcantines, met een « vraag/aanbod »-aanpak per wijk.
- Voortzetting van de ondersteuning van lokale projecten via de subsidies en projectoproepen.
- Werk rond de integratie/synergie met projecten/strategieën/actoren in de sociale en de gezondheidssector.

*Middelen**Budget*

- 28.004.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad.

Partners

- Verenigingen (DRC, wijkkeukens, FDSS,...)
- Gemeenten en OCMW's
- Actoren uit de sociale en de gezondheidssector

IV.6.6. OD 6.6. : Good Food : Beperking van voedselverspilling en onverkocht voedsel*IV.6.6.1 Realisaties 2020**Beschrijving van de realisatie van de doelstelling*

Het thema van de bestrijding van voedselverspilling aan de bron is geïntegreerd in alle transversale tools (subsides, oproepen, publicaties,...) en maakt niet het voorwerp uit van andere specifieke acties. Dit thema is ook geïntegreerd in de tenuitvoerlegging van het afvalplan.

La récupération des invendus est opérationnalisée via les appels à projets.

Description d'actions et de projets réalisés

- En matière de prévention du gaspillage alimentaire, BE a poursuivi l'action rest-o-pack (boîte de récupération des restes des clients dans les restaurants), avec un dispositif d'autonomisation du projet (starter kit comprenant des boîtes et des outils de communication).
- Pour lutter contre le gaspillage des ménages, des projets de plus petite ampleur ont été poursuivis (soutien de projets citoyens, associatifs, commerciaux, de communes et CPAS, via les appels à projets).
- En particulier : démarrage du projet de communication « Food waste mission brussels » (ambassadeurs en 2020).
- En matière de gestion des invendus alimentaires, le soutien se concrétise via les appels à projets
- L'appel à projets du PREC comporte plusieurs projets relatifs à la lutte contre le gaspillage.

IV.6.6.2 Planning 2021

Le programme 2021 sera adapté en fonction des résultats de l'évaluation 2020 et des premières discussions de co-construction de la suite de la stratégie

Description de l'objectif

Il est essentiel de réduire le gaspillage à la source chez plusieurs publics cibles, ceci sera réalisé via les projets et outils transversaux

Description des actions et projets

- Poursuite du suivi des projets via les appels à projets, pour la prévention à la source et la récupération des invendus
- Campagne du projet « food waste mission brussels »
- Le travail de gestion anti-gaspi en cantines (dont écoles) sera poursuivi.
- Pour les ménages, ce thème sera intégré dans les formations mises en place, les appels, accompagnements, soutiens,...

Moyens

Budget

De recuperatie van onverkocht voedsel wordt geoperationaliseerd via de projectoproepen.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- Op het vlak van de preventie van voedselverspilling heeft LB de actie rest-o-pack voortgezet (doos voor het recupereren van de voedselresten die klanten in restaurants overlaten), met een hulpmiddel voor de autonome uitvoering van het project (starter kit met de dozen en communicatietools).
- Om verspilling bij de gezinnen tegen te gaan, werden projecten van kleinere omvang voortgezet (steun aan burgerprojecten, verenigingen, handelaren, gemeenten en OCMW's, via projectoproepen).
- In het bijzonder : lancering van het communicatieproject « Food waste mission brussels » (ambassadeurs in 2020).
- Inzake het beheer van onverkochte voeding wordt de steun geconcretiseerd via de projectoproepen
- De GPCE-projectoproep omvat meerdere projecten in verband met het bestrijden van verspilling.

IV.6.6.2 Planning 2021

Het programma 2021 zal aangepast worden naargelang van de resultaten van de evaluatie 2020 en de eerste besprekingen over de gezamenlijke ontwikkeling van de verdere strategie.

Beschrijving van de doelstelling

Het is essentieel om de verspilling aan de bron bij meerdere doelgroepen te beperken. Dat zal worden gerealiseerd via de transversale projecten en tools

Beschrijving van de acties en projecten

- Voortzetting van de opvolging van de projecten via de projectoproepen, voor de preventie aan de bron en de recuperatie van onverkocht voedsel
- Campagne van het project « food waste mission brussels »
- De strijd tegen verspilling in de kantines (onder andere die in scholen) zal worden voortgezet.
- Voor deze gezinnen zal dit thema worden opgenomen in de opleidingen die worden georganiseerd, de oproepen, begeleiding, steun,....

Middelen

Budget

- 28.004.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable.

Partenaires

- Associations
- Communes et CPAS

IV.6.7. OO 6.7. : Good Food : Développement d'actions transversales à la chaîne alimentaire

Description de l'objectif

La transition de tous les acteurs de la chaîne alimentaire est essentielle et nécessite le déploiement d'une politique transversale intégrée en travaillant des circuits-courts, des offres durables et accessibles de quartier et la formation des acteurs. Cet objectif permet d'assurer les actions qui concernent en même temps plusieurs maillons de la chaîne alimentaire (production – transformation – distribution – consommation), comme les actions de formation, de mise en place de filières complètes en circuits courts...

Il s'agit également de travailler à la mise en place d'une ceinture alimentaire à la Région.

Le tout en lien avec le plan économique Be in Transition.

IV.6.7.1 Réalisations 2020

- Contribuer à l'intégration de l'alimentation durable dans les cursus HORECA, à la mise en place d'un parcours entrepreneurial en alimentation,...
- Mettre en place des circuits courts de production - transformation – distribution avec l'appui d'un facilitateur « de filière »; développer la logistique de transport et de distribution en alimentation pour les Bruxellois à partir de la production bruxelloise et de sa ceinture alimentaire.
- Réflexions stratégiques / GT / échanges sur les circuits courts et la mise en lien de production locale avec acteurs de l'offre locale.
- Réflexions stratégiques/GT pour la préparation de la partir Good Food du plan économique Be in Transition.

- 28.004.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad.

Partners

- Verenigingen
- Gemeenten en OCMW's

IV.6.7. OD 6.7. : Good Food : Ontwikkeling van transversale acties in de voedselketen

Beschrijving van de doelstelling

De transitie van alle actoren in de voedselketen is essentieel en vereist de implementatie van een geïntegreerd transversaal beleid, door te zorgen voor korte ketens, een duurzaam aanbod dat beschikbaar is in de wijk, en opleiding van de actoren. Deze doelstelling biedt de mogelijkheid om de acties te verzekeren die tegelijkertijd betrekking hebben op verschillende schakels van de voedselketen (productie – verwerking – distributie – consumptie), zoals opleidingen, implementatie van volledige trajecten in korte ketens enz.

Het is ook de bedoeling te werken aan de oprichting van een voedselgordel in het Gewest.

Dit alles is gekoppeld aan het economisch plan Be in Transition.

IV.6.7.1 Realisaties 2020

- Bijdragen aan de integratie van duurzame voeding in Horecaopleidingen, aan de implementatie van een studietraject in voedingsondernemerschap enz.
- Implementatie van korte ketens voor productie - verwerking – distributie met hulp van een « keten-facilitator »; ontwikkeling van de logistiek voor voedseltransport en -distributie voor de Brusselaars op basis van de productie in Brussel en de voedselgordel van Brussel.
- Strategisch denkwerk / WG / uitwisseling over de korte ketens en het leggen van contacten tussen lokale producenten en actoren van het lokale aanbod.
- Strategisch denkwerk/WG voor de voorbereiding van het Good Food-gedeelte van het economisch plan Be in Transition.

Description d'actions et de projets réalisés

- Lancement d'un marché « facilitateur filière ».
- Lancement de GT du conseil participatif sur les formations et soutien au projet CLEF (Coordination des Liens et des Échanges entre acteurs de Formations) de l'Alimentation Durable, vise à clarifier et faire évoluer l'offre de formation dans le secteur alimentaire en Région Bruxelles-Capitale.

IV.6.7.2 Planning 2021

Le programme 2021 sera adapté en fonction des résultats de l'évaluation 2020 et des premières discussions de co-construction de la suite de la stratégie.

Il sera également adapté en fonction des propositions du plan économique Be in transition (en construction fin 2020).

Description des actions et projets

- Développement à titre pilote des activités du facilitateur filière:, échange entre acteurs Bruxellois et de la périphérie, accompagnement sur mesure,.
- Réflexions sur le développer un système production/offre/demande inclusif et adaptée aux besoins locaux, en travaillant par quartiers, en co-construction avec tous les acteurs d'un quartier (sur des quartiers choisi pour la vulnérabilité des ménages y habitants et les lacunes en offre alimentaire de qualité et durable).

*Moyens**Budget*

- 28.004.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable

Partenaires

- BEE, Hub
- Horeca Bepro
- RDC, CREDAL
- Acteurs économiques et de la formation

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- Lancering van een opdracht « ketenfacilitator ».
- Lancering van de WG van de participatieve raad voor opleidingen en ondersteuning van het CLEF-project (Coördinatie, koppeling en uitwisseling tussen opleidingsactoren) inzake duurzame voeding, met als doel het opleidingsaanbod in de voedingssector in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te verduidelijken en te ontwikkelen.

IV.6.7.2 Planning 2021

Het programma 2021 zal aangepast worden naargelang van de resultaten van de evaluatie 2020 en de eerste besprekingen over de gezamenlijke ontwikkeling van de verdere strategie.

Het zal ook worden aangepast naargelang van de voorstellen van het economisch plan Be in transition (in ontwikkeling eind 2020).

Beschrijving van de acties en projecten

- Pilotontwikkeling van de activiteiten van de facilitator « keten » : uitwisselingen tussen actoren van Brussel en de rand, begeleiding op maat,...
- Brainstorming over de ontwikkeling van een inclusief systeem voor productie/aanbod/vraag dat is aangepast aan lokale behoeften, door per wijk te werken in samenspraak met alle actoren van een wijk (waarbij wijken worden geselecteerd vanwege de kwetsbaarheid van de daar aanwezige huishoudens en vanwege het gebrek aan een kwalitatief en duurzaam voedselaanbod).

*Middelen**Budget*

- 28.004.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad

Partners

- BEW, Hub
- Horeca Bepro
- RDC, CREDAL
- Economische en opleidingsactoren

IV.6.8. OO 6.8. : Good Food : Assurer de la Good Food dans les établissements scolaires

Description de l'objectif

Soutien au déploiement d'une offre alimentaire durable (suivant les critères de la stratégie « Good Food ») dans les cantines scolaires

Assurer une offre alimentaire durable (cantines, repas tartines, collations) et déployer le label cantine Good Food dans les écoles et les crèches, en synergie avec une approche pédagogique

Appuyer les initiatives de lutte contre le gaspillage dans les écoles

Poursuivre le développement de projets de production dans les établissements scolaires, y compris dans l'enseignement supérieur

IV.6.8.1 Réalisations 2020

Au niveau des écoles :

- Pédagogie : le thème de l'alimentation est inclus dans les appels annuels aux écoles : animations, projets clé sur porte veggie, gaspi et potagers.
- Gestion : poursuite des travaux interrégionaux, poursuite de la labélisation d'écoles et de promotion des cahiers des charges-type.

Voir « OO offre » pour la programme cantines incluant cantines écoles

Voir « OS ERE » pour les aspects pédagogiques

Description d'actions et de projets réalisés

- Assurer le soutien et le suivi des projets potagers scolaires.
- Assurer une information et promotion spécifique du programme cantines auprès des écoles (rencontre avec les PO : communes en 2020).

IV.6.8.2 Planning 2021

Le programme 2021 sera adapté en fonction des résultats de l'évaluation 2020 et des premières discussions de co-construction de la suite de la stratégie

IV.6.8. OD 6.8. : Good Food : Zorgen voor Good Food in onderwijsinstellingen

Beschrijving van de doelstelling

Ondersteuning voor invoering van een duurzaam voedingsaanbod (volgens de criteria van de « Good Food »-strategie in schoolkantines)

Zorgen voor een duurzaam voedingsaanbod (kantines, boterhammenmaaltijden, tussendoortjes) en het label « Good Food Kantine » invoeren op scholen en kinderdagverblijven, samen met een pedagogische aanpak

Ondersteuning van initiatieven in de strijd tegen verspilling in scholen

Doorgaan met de ontwikkeling van productieprojecten in onderwijsinstellingen, inclusief het hoger onderwijs

IV.6.8.1 Realisaties 2020

Op het vlak van de scholen :

- Pedagogie : het thema voeding is opgenomen in de jaarlijkse oproepen aan de scholen : animaties, kant-en-klare projecten over vegetarische voeding, verspilling en moestuinen.
- Beheer : voorzetting van de intergewestelijke werkzaamheden, voortzetting van het initiatief voor labels voor scholen, promotie van modelbestekken.

Zie « OD aanbod » voor het kantineprogramma, dat schoolkantines omvat

Zie « SD NME » voor de pedagogische aspecten

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- De ondersteuning en opvolging van moestuinprojecten op school verzekeren.
- Specifieke informatie en promotie van het kantineprogramma naar scholen toe verzekeren (ontmoeting met de IM : gemeenten in 2020).

IV.6.8.2 Planning 2021

Het programma 2021 zal aangepast worden naargelang van de resultaten van de evaluatie 2020 en de eerste besprekingen over de gezamenlijke ontwikkeling van de verdere strategie.

Description des actions et projets

- Poursuite du programme de soutien aux potagers scolaires.
- Amplification des actions cantines écoles.

Moyens

Budget

- 28.004.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable.

Partenaires

- Pouvoirs organisateurs, dont les communes.
- Fédération Wallonie/Bruxelles ; VGC.

IV.6.9. OO 6.9. : Good Food : Assurer les actions d'information et de communication*Description de l'objectif*

Mettre en place des outils d'information et de communication relatifs aux activités liées à la mise en œuvre de la stratégie Good Food pour tous les publics cibles

IV.6.9.1 Réalisations 2020

Les actions de communication 2020 sont surtout centrées sur de la valorisation d'actions, sans grande campagne. Les rencontres Good Food précédemment annuelles ne sont pas prévues en 2020.

Description d'actions et de projets réalisés

- Assurer la gestion du portail web d'information et de bottin des cantines/resto/commerces Good food (www.goodfood.be).
- Assurer le développement des outils nécessaires à la stratégie (brochures, guides, vidéo,...).
- Campagne d'information sur le label Good Food resto (été).
- Lancement et promotion du « kit de graines ».
- Soutien financier à la campagne « veggio challenge » de EVA (mars).

Beschrijving van de acties en projecten

- Voortzetting van het programma ter ondersteuning van moestuinen op school.
- Versterking van de schoolkantine-acties.

Middelen

Budget

- 28.004.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad.

Partners

- Inrichtende machten, waaronder de gemeenten.
- Federatie Wallonië/Brussel ; VGC.

IV.6.9. OD 6.9. : Good Food : Waarborgen van informatie- en communicatieactiviteiten*Beschrijving van de doelstelling*

De implementatie van informatie- en communicatie-instrumenten met betrekking tot de activiteiten die verband houden met de invoering van de Good Food-strategie voor alle doelgroepen

IV.6.9.1 Realisaties 2020

De communicatieacties 2020 zijn vooral gericht op de valorisatie van acties, zonder grote campagne. De vroegere jaarlijkse Good Food-ontmoetingen zijn niet voorzien in 2020.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- Waarborgen van het beheer van het informatieportaal en de gids met Good Food-kantines/-restaurants/-winkels (www.goodfood.be).
- Zorgen voor de ontwikkeling van hulpmiddelen die nodig zijn voor de strategie (brochures, gidsen, video's enz.).
- Informatiecampagne over het Good Food Resto-label (zomer).
- Lancering en promotie van de « zadenkit ».
- Financiële steun voor de « veggio challenge » campagne van EVA (maart).

IV.6.9.2 Planning 2021

Le programme 2021 sera adapté en fonction des résultats de l'évaluation 2020 et des premières discussions de co-construction de la suite de la stratégie.

La communication concernera à tout le moins l'évaluation de la stratégie et le processus de co-construction de la suite.

Description des actions et projets

- Informations sur le processus d'évaluation et de co-construction de la suite de la stratégie.
- Actualisation continue du portail web « Good Food » et du site & application « recettes 4 saisons »; 4 newsletters.
- Lancement et promotion du kit de graines.
- Préparation d'outils de communication viande pour les cantines.
- Soutien à une campagne de communication sur le gaspi.
- ...

Moyens

Budget

- 28.004.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable.

Partenaires

IV. 7 OS 7 : Gérer les déchets et ressources en Région de Bruxelles-Capitale dans une logique d'économie décarbonnée et circulaire

Description de l'objectif

La politique de gestion des ressources et des déchets est essentielle à la politique de lutte contre les changements climatiques. En moyenne, chaque kilo de déchet jeté a mobilisé 60 kg de matière pour le produire (extraction, transformation, transport, vente). Si le traitement des déchets représente 3 % des émissions de gaz à effet de serre au niveau mondial, l'usage des ressources / matières par l'économie mondialisée représente environ 60 % des émissions de gaz à effet de serre.

IV.6.9.2 Planning 2021

Het programma 2021 zal aangepast worden naargelang van de resultaten van de evaluatie 2020 en de eerste besprekingen over de gezamenlijke ontwikkeling van de verdere strategie.

De communicatie zal minstens betrekking hebben op de evaluatie van de strategie en het proces voor de gezamenlijke ontwikkeling van het vervolg.

Beschrijving van de acties en projecten

- Informatie over het evaluatieproces en het proces voor de gezamenlijke ontwikkeling van de verdere strategie.
- Continue update van het « Good Food » webportaal en van de site & toepassing « recepten 4 seizoenen »; 4 nieuwsbrieven.
- Lancering en promotie van de zadenkit.
- Voorbereiding van communicatiemiddelen rond vlees voor de kantines.
- Ondersteuning van een communicatiecampagne over verspilling.
- ...

Middelen

Budget

- 28.004.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad.

Partners

IV. 7 SD 7 : De afval- en grondstoffen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest beheren volgens een logica van koolstofarme en circulaire economie

Beschrijving van de doelstelling

Het beleid inzake hulpbronnen- en afvalbeheer is essentieel voor het beleid ter bestrijding van de klimaatverandering. Gemiddeld werd per kilogram weggegooid afval 60 kg materiaal gemobiliseerd om het te produceren (winning, verwerking, transport, verkoop). Afvalverwerking veroorzaakt wereldwijd 3 % van de broeikasgasuitstoot, maar het gebruik van hulpmiddelen / grondstoffen door de geglobaliseerde economie vertegenwoordigt ongeveer 60 % van de broeikasgasuitstoot.

À l'échelle de la Région, seuls 20 % des gaz à effet de serre liés à notre consommation sont émis à partir de notre territoire, les 80 % restant sont émis en dehors de celui-ci.

Lutter contre les changements climatiques ne peut donc faire l'impasse d'une politique de gestion des ressources et de déchets ambitieuse. Cette politique se décline via le présent objectif stratégique. Celui-ci vise à stimuler la prévention, le réemploi, la réparation, d'autres services remplaçant l'achat de biens (économie de la fonctionnalité notamment), la collecte sélective et le recyclage des déchets et opérer une transition vers une économie circulaire, locale et décarbonée, transition permettant de surcroît la création d'emplois locaux ainsi qu'une réduction des coûts pour la collectivité, en s'appuyant notamment sur la responsabilisation élargie des producteurs.

L'objectif stratégique comporte 4 objectifs opérationnels, le premier vise à structurer le cadre de la politique des ressources et des déchets bruxelloise et les trois autres se déclinent par public cible : ménages, entreprises, les professionnels de la nouvelle économie de la gestion durable des ressources (vrac, réparation, économie de la fonctionnalité,...) et les professionnels du secteur classique des déchets ⁽¹⁾.

Document source de l'OS

- Ordonnance du 14 juin 2012 relative aux Déchets.
- Plan de Gestion des Ressources et des déchets en Région bruxelloise (PGRD, novembre 2018).
- Programme Régional en Economie Circulaire (PREC, mars 2016).
- Déclaration de Politique Générale.

Moyens

Nombre estimé ETP : 11,5.

Budget :

- 28.004.08.01.1211- Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions en lien avec le développement de la ville durable ;
- 28.004.27.01.4322 - Subventions octroyées aux communes dans le cadre de l'Alliance Emploi-Environnement.

(1) La prévention et la gestion des déchets des écoles est un objectif du PGRD mais mis en œuvre par le département Education relative à l'Environnement

Op het niveau van het Gewest wordt slechts 20 % van het broeikasgas als resultaat van onze consumptie uitgestoten op ons grondgebied ; de resterende 80 % wordt uitgestoten buiten ons grondgebied.

De strijd tegen de klimaatverandering mag dus geen afbreuk doen aan een ambitieus beleid voor het beheer van grond- en afvalstoffen. Dit beleid komt tot uiting in deze strategische doelstelling. Deze richt zich op het stimuleren van de preventie, het hergebruik, de reparatie, andere diensten ter vervanging van de aankoop van goederen (meer bepaald de functionaliteitseconomie), selectieve inzameling en recyclage van afval, en het teweegbrengen van een transitie naar een circulaire, lokale en koolstofarme economie. Deze transitie leidt bovendien tot het creëren van lokale banen en een kostenbesparing voor de gemeenschap, met als uitgangspunt de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid.

De strategische doelstelling omvat 4 operationele doelstellingen. De eerste richt zich op het structureren van het Brussels beleidskader voor grondstoffen en afvalstoffen en de andere drie richten zich op verschillende doelgroepen : huishoudens, ondernemingen, professionals in de nieuwe economie van het duurzame hulpbronnenbeheer (bulk, herstel, functionaliteitseconomie enz.) en professionals in de klassieke sector van het afvalbeheer ⁽¹⁾.

Brondocument van de SD

- Ordonnantie van 14 juni 2012 betreffende Afvalstoffen.
- Plan inzake het Beheer van Grondstoffen en Afvalstoffen in het Brussels Gewest (PBGA, november 2018).
- Gewestelijk Programma voor Circulaire Economie (GPCE, maart 2016).
- Algemene beleidsverklaring.

Middelen

Geraamd aantal VTE's : 11,5.

Budget :

- 28.004.08.01.1211 - Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan sectoren buiten de overheidsdiensten : overeenkomsten in verband met de ontwikkeling van de duurzame stad
- 28.004.27.01.4322- Subsidies toegekend aan gemeenten in het kader van de Alliantie Werkgelegenheid-Milieu

(1) Preventie en het afvalbeheer in scholen is een doelstelling van het PBGA maar wordt uitgevoerd door de afdeling voor Milieueducatie

- 28.004.34.01.3300- Subventions de fonctionnement aux ASBL en lien avec les projets quartiers durables, l'amélioration de la gestion de l'environnement et le programme Fost+.
- 28.004.38.01.3132 - Subventions de fonctionnement au secteur privé (entreprises) en lien avec les projets alimentation durable, résilient web et au programme Fost+.
- 25.003.34.01.3300- Subventions de fonctionnement aux ASBL œuvrant dans le cadre de l'amélioration de la gestion de l'environnement.
- 25.006.42.01.4540 - Transferts de revenus au pouvoir fédéral dans le cadre de traités internationaux et d'accords de coopération en matière d'environnement, de climat et d'énergie.

Partenaires

- Bruxelles-Propreté, hub.brussels, Innoviris, Perspectives-Brussels, Brulocalis, Citydev,...
- Associations d'économie sociale, Ressources.
- Associations actives dans la Communauté Zéro Déchet : Zero Waste Belgium, Repair Cafés,...
- Denuo.
- Les organismes de gestion de la Responsabilité élargie des producteurs (Recupel, bebat, Fost+,...); la Commission Interrégionale de l'Emballage (IVCIE).
- Les fédérations professionnelles (Comeos, Agoria, FEB, FEAD, BECI, UCM, CCBc...).
- Autres entités fédérées via leurs administrations : SPF Environnement, OVAM et SPW Agriculture, Ressources naturelle et environnement.

IV.7.1. OO 7.1. : Assurer un cadre structurant de la Politique des Ressources et des Déchets

Description de l'objectif

L'objectif vise à construire un cadre porteur pour la Politique des Ressources et des Déchets. Il s'agit de :

- Mettre sur pied une gouvernance partagée et fédératrice dans un esprit innovant et mobilisateur les acteurs autour des enjeux du PGRD et le connectant aux autres politiques régionales.
- Assurer le monitoring des quantités des déchets produites et leurs modes de traitement, en vue notamment de répondre aux obligations européennes.

- 28.004.34.01.3300 - Werkingssubsidies toegekend aan vzw's in verband met de duurzame wijkcontracten, de verbetering van het milieubeheer, en het programma Fost+
- 28.004.38.01.3132 - Werkingssubsidies toegekend aan de privésector (ondernemingen) in verband met projecten op het vlak van duurzame voeding, resiliënt web en programma Fost+
- 25.003.34.01.3300 - Werkingssubsidies aan de vzw's die actief zijn in het kader de verbetering van het milieubeheer
- 25.006.42.01.4540 - Inkomensoverdrachten aan de federale overheid in het kader van internationale verdragen en samenwerkingsovereenkomsten inzake leefmilieu, klimaat en energie.

Partners

- Net Brussel, hub.brussels, Innoviris, Perspective. Brussels, Brulocalis, Citydev,...
- Sociale-economieverenigingen, Ressources.
- Verenigingen actief binnen de Zero Afval Gemeenschap : Zero Waste Belgium, Repair Cafés,...
- Denuo.
- De organismen voor de Uitgebreide Producentenverantwoordelijkheid (Recupel, bebat, Fost+,...); de Interregionale Verpakkingscommissie (IVC).
- De beroepsfederaties (Comeos, Agoria, VBO, FEAD, BECI, UCM, CCBc...).
- Andere entiteiten gefedereerd via hun besturen : FOD Leefmilieu, OVAM en SPW Agriculture, Ressources naturelle et environnement.

IV.7.1. OD 7.1. : Voor een structurend kader van het Hulpbronnen- en Afvalstoffenbeleid zorgen

Beschrijving van de doelstelling

De doelstelling richt zich op het ontwerpen van een structurend kader voor het Hulpbronnen- en Afvalstoffenbeleid. Het gaat om de volgende zaken :

- Het opzetten van een gedeelde governance die de spelers in de geest van innovatie en activering samenbrengt rond de uitdagingen van het Hulpbronnen- en Afvalbeheerplan (HABP) en die dit plan verbindt met het beleid van de andere gewesten.
- De monitoring van de geproduceerde hoeveelheden afval en hun verwerkingswijzen verzekeren, met name om aan de Europese verplichtingen te voldoen.

- Faire évoluer la réglementation :
 - transposition des directives européennes, le « Waste package2 » et la directive « Single Use Plastic » (SUP) ;
 - élaboration des positions bruxelloises en matière de politique des ressources et déchets dans le cadre du CCPIE ;
 - soutenir les réseaux internationaux et assurer les échanges de bonnes pratiques entre villes, régions et États membres ;
 - simplification de la réglementation Ressources/Déchets en vue d'une plus grande responsabilisation des acteurs, une transparence accrue et un contrôle efficace ;
 - respect du principe du pollueur payeur et des règles de concurrence sur le marché professionnels des déchets.
- Moderniser et renforcer la responsabilité élargie du producteur au service d'objectifs régionaux ambitieux.
- Développer et/ou amplifier les filières bruxelloises de collecte et de valorisation des ressources-déchets : biodéchets, P+, huiles usagées ainsi que les probables nouvelles REP (matelas, meubles, petits déchets chimiques, textile et matériaux de construction).

IV.7.1.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Les réalisations principales de l'objectif sont l'adoption en première lecture de la modification de l'ordonnance relative aux déchets ainsi que le lancement officiel du PGRD et de son dispositif de gouvernance. Cet objectif stratégique n'a pas été fortement affecté par la crise du Covid, si ce n'est la révision au cœur de la crise de l'AGBR relatif à la gestion des déchets de soin et la coordination de la Task Force Ressources/Déchets Covid.

Description d'actions et de projets réalisés

- Lancement officiel, dispositif de gouvernance et de pilotage opérationnel du PGRD.
- Réglementation (cf. Annexe 2 : Agenda de la Réglementation) :
 - adoption en première lecture de l'Avant-Projet de modification de l'ordonnance relative aux déchets, laquelle transpose le Waste Package ;

- De regelgeving ontwikkelen :
 - omzetting van de Europese richtlijnen, het « Waste package2 » en de Richtlijn « Single Use Plastic » (SUP) ;
 - uitwerking van de standpunten van Brussel op het gebied van grondstoffen en afvalstoffen in het kader van het CCIM ;
 - de internationale netwerken ondersteunen en de uitwisseling van goede praktijken tussen steden, gewesten en lidstaten verzekeren ;
 - vereenvoudiging van de regelgeving Hulpbronnen/Afvalstoffen met het oog op een grotere responsabilisering van de actoren, meer transparantie en een efficiënte controle ;
 - naleving van het principe van « de vervuiler betaalt » en de mededingingsregels op de professionele afvalmarkt.
- Het moderniseren en versterken van de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid ten dienste van ambitieuze gewestelijke doelstellingen.
- Het ontwikkelen en/of uitbreiden van de Brusselse kanalen voor de inzameling en de nuttige toepassing van de hulpbronnen-afvalstoffen : biologisch afval, P+, gebruikte olie, evenals de waarschijnlijk nieuwe UPV's (matrassen, meubels, klein chemisch afval, textiel en bouwmaterialen).

IV.7.1.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

De belangrijkste realisaties van de doelstelling zijn de goedkeuring in eerste lezing van de wijziging van de ordonnantie betreffende afvalstoffen en de officiële lancering van het PBGA en zijn bestuursmechanisme. Deze strategische doelstelling werd niet sterk beïnvloed door de Covid-crisis, met uitzondering van de herziening in volle crisis van het BBHR met betrekking tot het beheer van afval uit de gezondheidszorg en de coördinatie van de Task Force Covid Afval/Grondstof.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- Officiële lancering, operationeel bestuurs- en aanstuuringsmechanisme van het PBGA.
- Reglementering (zie bijlage 2 : Regelgevingsagenda) :
 - goedkeuring in eerste lezing van het voorontwerp tot wijziging van de ordonnantie betreffende afvalstoffen, waarmee het Waste Package wordt omgezet ;

- révision du Brudalex en vue notamment d'améliorer la gestion des déchets de soin, des Sous-Produits Animaux, d'instaurer une obligation de tri pour les déchets organiques,...
- adoption par le Parlement bruxellois de l'ordonnance d'assentiment modifiant l'Accord de Coopération Interrégional (ACI) relatif aux Emballages et déchets d'Emballage ;
- rapportage européen annuel et coordination de l'exercice de l'EPR de l'OCDE pour la partie ressources, déchets et économie circulaire.
- Commencement de l'élaboration du système de monitoring et d'une base de données relative à la production et la gestion des déchets en Région de Bruxelles-Capitale.
- Suivi de l'étude sur l'analyse des conditions de sortie du statut de déchet (End of Waste).
- REP : étude sur la modernisation en cours ; mise en œuvre des conventions environnementales et développement d'un programme d'actions spécifiques en Région de Bruxelles-Capitale pour les piles et les emballages.
- Filière des biodéchets : définition d'une feuille de route pour la filière avec un focus sur le développement des filières décentralisées.

IV.7.1.2 Planning 2021

Description de l'objectif

En 2021, l'objectif sera de renforcer la politique ressources/déchets en s'appuyant sur le système de gouvernance développé autour du PGRD. Un début d'analyse sera menée sur la phasing out de l'incinérateur pour que la prévention soit le cœur de la politique de gestion des déchets. En matière de réglementation, la transposition de la directive SUP servira de base pour développer une politique plus ambitieuse en matière de Zéro Déchet. La réforme de la REP sera continuée pour augmenter le contrôle et les résultats en termes de prévention et de réemploi.

Description des actions et projets

- Coordination du PGRD conformément au dispositif de gouvernance développé en 2020.
- Réglementation : transposition de la SUP en modifiant le Brudalex en intégrant le Oui Pub, la REP Matelas, un renforcement des mesures sur les sacs plastiques notamment (cf. Annexe 2 : Agenda de la Réglementation).
- Modernisation de la REP : proposition de réforme.

- herziening van Brudalex met het oog op een beter beheer van het afval uit de gezondheidszorg en van de dierlijke bijproducten, en op de invoering van een sorteerverplichting voor organisch afval,...
- goedkeuring door het Brussels Parlement van de instemmingsordonnantie tot wijziging van het Interregionaal samenwerkingsakkoord (ISA) inzake Verpakkingen en Verpakkingsafval ;
- jaarlijkse Europese rapportering en coördinatie van de EPR-oefening van de OESO voor het onderdeel hulpbronnen, afval en circulaire economie.
- Aanvang van de ontwikkeling van het monitoringstelsel en van een databank over de productie en het beheer van afvalstoffen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
- Follow-up van de studie over de analyse van de voorwaarden voor het einde van het statuut van afvalstof (End of Waste).
- UPV : studie over de lopende modernisering ; tenuitvoerlegging van de milieuconventies en ontwikkeling van een specifiek actieprogramma in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor batterijen en verpakkingen.
- Kanaal van het bioafval : definitie van een roadmap voor het kanaal met focus op de ontwikkeling van de gedecentraliseerde kanalen.

IV.7.1.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

In 2021 zal het doel zijn het hulpbronnen-/afvalbeleid te versterken door voort te bouwen op het bestuursstelsel dat rond het PBGA is ontwikkeld. Er zal een eerste analyse worden gemaakt van de phasing out van de verbrandingsoven, zodat preventie centraal staat in het afvalbeheerbeleid. Wat de regelgeving betreft, zal de omzetting van de SUP-richtlijn als basis dienen voor de ontwikkeling van een ambitieuzer beleid inzake Zero Afval. De hervorming van de UPV zal worden voortgezet om de controle en de resultaten op het gebied van preventie en hergebruik te verbeteren.

Beschrijving van de acties en projecten

- Coördinatie van het PBGA in overeenstemming met het in 2020 ontwikkelde beheersmechanisme.
- Regelgeving : omzetting van de SUP-richtlijn door wijziging van Brudalex door integratie van Ja tegen reclame, UPV Matrassen, een aanscherping van de maatregelen voor plasticzakken in het bijzonder (zie bijlage 2 : Regelgevingsagenda).
- Modernisering van de UPV : voorstel voor hervorming.

- Suivi des autres REP, notamment implémentation du P+ et négociation du nouvel agrément Valipac
- Développement d'un système de collecte de données pour les nouvelles obligations européennes de rapportage.
- Mise en œuvre du nouveau plan d'action pour l'économie circulaire de la Commission européenne du 11 mars 2020.
- Biodéchets : mise en œuvre de la feuille de route, notamment le renforcement d'activités de compostage décentralisé, la mise en œuvre de l'obligation de tri pour les ménages, l'accompagnement pour les entreprises et les études préalables à l'implantation d'une unité de biométhanisation.

Moyens

Budget : 28.004.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable

RH : 6 ETP.

Partenaires :

cf. partenaires de l'OS.

IV.7.2. OO 7.2. : Transformer les pratiques de consommation des ménages et les encourager vers le Zéro Déchet

Description de l'objectif

Cet objectif s'adresse particulièrement aux ménages en pointant trois domaines spécifiques d'actions :

- La prise de conscience des impacts de la consommation : en limitant notamment la publicité gratuite aux ménages qui en expriment la demande ou encore en organisant le Salon Zéro Déchets et la Semaine européenne de la Réduction des Déchets (SERD).
- Le changement de pratiques de consommation : Do It Yourself, réparation, lutte contre les plastiques à usage unique et suremballage, achat en vrac, en seconde main,... Le tout en s'appuyant un dispositif d'experts-facilitateurs et d'acteurs relais (communes et CPAS, collectifs de citoyens, associations de quartier) en vue d'atteindre les Bruxellois dans leur diversité.

- Follow-up van de andere UPV's, met name implementatie van P+ en onderhandelingen over de nieuwe erkenning van Valipac
- Ontwikkeling van een gegevensverzamelingsstelsel voor de nieuwe Europese rapporteringsverplichtingen.
- Uitvoering van het nieuwe actieplan voor de circulaire economie van de Europese Commissie van 11 maart 2020.
- Bioafval : uitvoering van het stappenplan, met name de versterking van gedecentraliseerde compostingsactiviteiten, de uitvoering van de sorteerverplichting voor gezinnen, de begeleiding voor bedrijven en de studies voorafgaand aan de inplanting van een biomethanisatie-eenheid.

Middelen

Budget : 28.004.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad

HR : 6 VTE's.

Partners :

cf. partners van de SD.

IV.7.2. OD 7.2. : De consumptiepraktijken van de gezinnen veranderen en hen ertoe aansporen om voor Zero Afval te gaan

Beschrijving van de doelstelling

Deze doelstelling richt zich specifiek op gezinnen en schuift drie specifieke actieterrains naar voren :

- De bewustwording van de impact van consumptie : door met name gratis reclame te beperken voor gezinnen die daarom vragen, of ook door het Zero Afval Salon en de Europese Week van de Afvalvermindering te organiseren.
- De verandering van de consumptiepraktijken : Do It Yourself, herstel, strijd tegen plastic voor eenmalig gebruik en oververpakking, aankoop in bulk, tweedehands enz. Dit alles door gebruik te maken van een pool van experts, facilitators en verbindingsactoren (gemeenten en OCMW's, burgercollectieven, wijkverenigingen) om de Brusselaars in hun diversiteit te bereiken.

- L'amélioration du tri sélectif, basée sur une compréhension fine des déterminants au tri pour les ménages bruxellois permettant de proposer un changement de modèle dans les schémas de collecte et de sensibilisation et d'en déduire dans un second temps les infrastructures régionales nécessaires.

IV.7.2.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

La réalisation de l'objectif a été impactée par la crise du Covid. La troisième édition du salon Zéro déchet a notamment été annulée. Les formations et ateliers, étapes indispensables pour la transition des ménages vers le zéro déchet, ont dû être postposées, organisées en ligne ou encore annulées. Ces annulations n'ont pas été sans répercussion sur la motivation des lauréats du deuxième challenge Zéro Déchet, malgré les alternatives en ligne proposées. D'autant que le geste phare du Zéro Déchet, soit l'achat en vrac, n'a pas été privilégié pour des considérations sanitaires pendant la crise du Covid, influençant directement la propension à adopter un comportement Zéro Déchet.

Description d'actions et de projets réalisés

- Programme Zéro Déchet des ménages :
 - nouvelles éditions des appels à projets à destination des acteurs de première ligne : Pouvoirs locaux, associations et collectifs de citoyens (Inspirons le Quartier) ;

Suivi, formation et réseautage des différents lauréats.

- nouvelle édition du Challenge Zéro Déchet ;
- poursuite des actions de communication : site Web, Facebook, newsletter.
- Développement de la recherche-action « Citizen Waste » qui vise à stimuler les comportements de tri auprès des ménages : diagnostic et premières enquêtes sociologiques en cours.
- Collaboration avec Bebat pour des actions spécifiques aux piles en Région de Bruxelles-Capitale.

IV.7.2.2 Planning 2021

Description de l'objectif

L'objectif pour 2021 est de poursuivre les actions de mise en capacité des ménages bruxellois pour une transition de leurs comportements vers le Zéro Déchet et de

- De verbetering van selectieve sortering, gebaseerd op een goed inzicht in de selectiecriteria die Brusselse gezinnen hanteren, zodat een nieuw model voor inzamelingsschema's en bewustmaking voorgesteld kan worden en in tweede instantie de noodzakelijke gewestelijke infrastructuur.

IV.7.2.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

De realisatie van de doelstelling werd getroffen door de Covid-crisis. De derde editie van het Zero Afval Salon werd namelijk geannuleerd. Opleidingen en workshops, essentiële stappen voor de overgang van de gezinnen naar zero afval, moesten worden uitgesteld, online worden georganiseerd of worden geannuleerd. Deze annuleringen zijn niet zonder gevolgen gebleven voor de motivatie van de winnaars van de tweede Zero Waste Challenge, ondanks de aangeboden online alternatieven. Temeer daar de belangrijkste Zero Afval actie, met name aankopen in bulk, tijdens de Covid-crisis geen voorkeur genoot uit gezondheidsoverwegingen, waardoor de neiging om een Zero Afval-gedrag aan te nemen rechtstreeks werd beïnvloed.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- Zero Afval Programma van de gezinnen :
 - nieuwe edities van de projectoproepen voor eerstelijnsactoren : Lokale overheden, verenigingen en burgercollectieven (Vooruit met de Wijk) ;

Opvolging, opleiding en netwerking van de verschillende laureaten.

- nieuwe editie van de Zero Afval Challenge ;
- voortzetting van de communicatieacties : website, Facebook, nieuwsbrief.
- Ontwikkeling van het actieonderzoek « Citizen Waste » dat gericht is op het stimuleren van het sorteergedrag van de gezinnen : diagnose en eerste sociologische onderzoeken aan de gang.
- Samenwerking met Bebat voor specifieke batterijacties in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

IV.7.2.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

Het doel voor 2021 is de acties voort te zetten om de Brusselse gezinnen te kunnen laten overschakelen op een Zero Afval-gedrag en dit te versterken door een

les renforcer par une campagne de communication grand public, notamment dans le cadre des réglementations à venir. En matière de tri, la recherche-action Citizen Waste poursuit son cours et proposera ses premières recommandations.

Description des actions et projets

- Campagne de communication sur les réformes : obligation de tri des déchets organiques, P+, oui pub, SUP,...
- Développement de mesures d'accompagnement en vue d'une future réforme des collectes qui stimulera les fractions triées plus que le tout venant.
- Poursuite du programme de mise en capacité des ménages.
- Organisation de la Semaine européenne de la Réduction des déchets (SERD).
- Mise en œuvre des premières recommandations de Citizen Waste.
- Inverser la logique de l'autocollant « Stop pub » vers un autocollant « Oui pub ».

Moyens

- Budget : 28.004.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable
- RH : 1.5 ETP
- Partenaires : cf. partenaires de l'OS

IV.7.3. OO 7.3. : Transformer les pratiques de consommation des activités professionnelles et les encourager vers le Zéro Déchet

Description de l'objectif

L'objectif vise à faire évoluer la demande en biens et services ainsi que la gestion des déchets des entreprises, y compris les chantiers, dans une optique circulaire et rendre les pouvoirs publics exemplaires. Il s'agit de :

- Mettre significativement en œuvre l'obligation de tri des déchets pour les activités professionnelles.
- Stimuler la pratique innovante de l'éco-gestion, en particulier sur la question des achats de produits et services, en développant notamment un système d'audits « Ressources et Déchets ».

communicatiecampagne voor het grote publiek, met name in het kader van de toekomstige reglementeringen. Wat de sortering betreft, wordt het actieonderzoek Citizen Waste voortgezet en zullen de eerste aanbevelingen voorgesteld worden.

Beschrijving van de acties en projecten

- Communicatiecampagne over de hervormingen : verplichting om organisch afval te sorteren, P+, ja tegen reclame, SUP,...
- Ontwikkeling van begeleidende maatregelen met het oog op een toekomstige hervorming van de inzamelingen die de gesorteerde fracties meer zal stimuleren.
- Voortzetting van het programma om de gezinnen de tools aan te reiken om te sorteren.
- Organisatie van de Europese Week van de Afvalvermindering.
- Implementatie van de eerste aanbevelingen van Citizen Waste.
- De logica van de sticker « Stop reclame » omkeren en opteren voor een sticker « Ja tegen reclame ».

Middelen

- Budget : 28.004.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad
- HR : 1.5 ETP
- Partners : zie partners van de SD

IV.7.3. OD 7.3. : De consumptiepraktijken van de beroepsactiviteiten veranderen en hen ertoe aansporen om voor Zero Afval te gaan

Beschrijving van de doelstelling

De doelstelling richt zich op het laten evolueren van de vraag naar goederen en diensten alsook het beheer van de afvalstoffen van de bedrijven, bouwplaatsen inbegrepen, en de overheden het goede voorbeeld laten geven. Het gaat om het volgende :

- De verplichting tot sortering van afval voor beroepsactiviteiten significant uitvoeren.
- De innovatieve toepassing van ecobeheer stimuleren, in het bijzonder voor wat de aankoop van producten en diensten betreft, door met name een auditsysteem « Grondstoffen en Afvalstoffen » te ontwikkelen.

- Encadrer et soutenir les Pouvoirs Publics pour ouvrir la voie de l'exemplarité, et créer via les marchés publics une demande peu consommatrice de nouvelles matières, capable d'accélérer la transformation de l'offre à l'échelle régionale en matière de tri et de valorisation de la matière. Cette exemplarité peut également se traduire par l'implémentation d'un plan d'action Zéro Déchets pour toute institution sous tutelle de la Région ou de la Cocom.
- Stimuler le tri des déchets de chantier et créer les conditions (réglementaires) optimales en vue de leur recyclage (protocole de tri, End of Waste,...).

IV.7.3.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

L'objectif a été partiellement rencontré, notamment par manque de ressource humaine pour développer une réelle stratégie auprès des acteurs professionnels. Le Covid n'a pas eu d'influence, si ce n'est le décalage de la campagne de communication de mai à septembre.

Description d'actions et de projets réalisés

- Une campagne de sensibilisation à l'obligation de tri organisée en collaboration et financée par Fost+
- Etude sur le développement d'un protocole de tri pour maximiser les possibilités de recyclage sur chantier.

IV.7.3.2 Planning 2021

Description de l'objectif

Sans ressource humaine supplémentaire, l'objectif sera rencontré ad minima, à savoir se limiter aux actions financées et organisées via la convention Propreté Publique et Cadre de Vie (PPCV).

Description des actions et projets

- Réédition de la campagne de sensibilisation à l'obligation de tri en collaboration et financé par Fost+.
- Propositions d'optimisation du tri sur chantier.

- Begeleiden en ondersteunen van de Overheden om hen te helpen een voorbeeldfunctie te vervullen en het creëren via overheidsopdrachten van een geringere consumptievraag naar nieuwe grondstoffen, om op die manier het transformeren van het aanbod op gewestelijk niveau op het gebied van sortering en nuttige toepassing van het materiaal te versnellen. Deze voorbeeldfunctie kan eveneens tot uiting komen in de implementatie van een actieplan Zero Afval voor elke instelling die onder toezicht van het Gewest of van de GGC staat.
- Stimuleren van de sortering van bouwafval en het creëren van optimale voorwaarden (reglementaire) met het oog op de recyclage ervan (sorteerprotocol, End of Waste enz.).

IV.7.3.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

De doelstelling werd gedeeltelijk gerealiseerd, met name door een gebrek aan personeel om een echte strategie ten aanzien van de professionele actoren te ontwikkelen. Covid had geen invloed, afgezien van de verschuiving van de communicatiecampagne van mei naar september.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- Een bewustmakingscampagne voor de verplichting tot sortering in samenwerking met en gefinancierd door Fost+
- Studie omtrent de ontwikkeling van een sorteerprotocol om de mogelijkheden voor recyclage op bouwplaatsen te maximaliseren.

IV.7.3.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

Zonder extra personeel zal de doelstelling ad minima worden gehaald, dat wil zeggen beperkt tot de acties die worden gefinancierd en georganiseerd via de conventie Openbare Netheid en Leefomgeving.

Beschrijving van de acties en projecten

- Heruitgave van de bewustmakingscampagne inzake de verplichting tot sortering in samenwerking met en gefinancierd door Fost+.
- Voorstellen voor het optimaliseren van de sortering op bouwplaatsen.

Moyens

Budget : /

RH : 0.3 ETP, financé par Fost+.

IV.7.4. OO 7.4. : Développer la nouvelle économie de la gestion durable des ressources

Description de l'objectif

L'objectif vise à transformer le secteur de la distribution et des services aux ménages et entreprises dans une optique plus circulaire. Il s'agit de :

- Stimuler et encourager les secteurs du commerce et de l'Horeca vers une offre de biens et des services plus circulaire : le vrac, les emballages réutilisables, la réparation, la seconde main, l'up-cycling, la location plutôt que l'achat,... que ce soit pour les ménages ou pour les activités professionnelles.
- Tendre vers le Zéro Déchet dans l'organisation des événements en Région de Bruxelles-Capitale, notamment en interdisant les plastiques à usage unique.
- Soutenir spécifiquement et de manière récurrente les activités non rentables de réparation et préparation au réemploi portées par l'économie sociale.
- Mettre en œuvre le chapitre Ressources-Déchets du PREC 2.0 qui soutienne les entrepreneurs innovants en matière de réemploi/recyclage en développant des filières économiques de transformation de la matière adaptées aux besoins structurels de la ville (ex : recyclage de plastique à Bruxelles pour du mobilier urbain, upcycling d'équipements de bureaux, projet de réemploi by design et de recyclage des matériaux dans les projets publics ou privés,...).

*IV.7.4.1 Réalisations 2020**Description de la réalisation de l'objectif*

Le développement de l'offre en économie circulaire s'est concentré sur la stimulation des commerces à vendre en limitant les emballages, la coopération avec l'économie sociale et un soutien dans le tri des déchets sur les événements par la convention PPCV. La crise du Covid a fortement impacté les projets : tant les commerces que les événements et les activités de préparation au réemploi ont fait l'objet du lockdown.

Middelen

Budget : /

HR : 0,3 VTE's, gefinancierd door Fost+.

IV.7.4. OD 7.4. : De nieuwe economie van het duurzame hulpbronnenbeheer ontwikkelen

Beschrijving van de doelstelling

De doelstelling richt zich op het transformeren van de sector van de distributie en de diensten aan de gezinnen en de ondernemingen in een meer circulaire optiek. Het gaat om :

- Stimuleren en aanmoedigen van de commerciële en Horecasector tot een aanbod van meer circulaire goederen en diensten : bulk, herbruikbare verpakkingen, herstel, tweedehands, upcycling, liever huur dan aankoop e.d., hetzij voor gezinnen of voor beroepsactiviteiten.
- Streven naar Zero Afval bij de organisatie van evenementen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, met name door het verbieden van plastic voor eenmalig gebruik.
- Het ondersteunen op specifieke en herhalende wijze van de niet-rendabele activiteiten op het gebied van reparatie en voorbereiding voor hergebruik die door de sociale economie gedragen worden.
- Het uitvoeren van het hoofdstuk Hulpbronnen-Afvalstoffen van het GPCE 2.0 dat ondersteuning biedt aan innovatieve ondernemers op het gebied van hergebruik/recyclage door economische kanalen te ontwikkelen voor het transformeren van materiaal die zijn aangepast aan de structurele behoeften van de stad (bijvoorbeeld : recyclage van plastic voor stadsmeubilair in Brussel, upcycling van kantooruitrusting, project voor hergebruik by design, project voor recyclage van materialen in openbare of private projecten enz.).

*IV.7.4.1 Realisaties 2020**Beschrijving van de realisatie van de doelstelling*

De ontwikkeling van het aanbod inzake circulaire economie was gericht op het stimuleren van winkels om bij de verkoop de verpakkingen te werken, de samenwerking met de sociale economie en ondersteuning bij het sorteren van afval op evenementen via de conventie Openbare Netheid en Leefomgeving. De Covid-crisis heeft een sterke invloed gehad op de projecten : zowel de winkels als de evenementen en de activiteiten ter voorbereiding van het hergebruik werden getroffen door de lockdown.

Description d'actions et de projets réalisés

- Soutien aux commerces et Horeca via un dispositif d'experts-facilitateurs et lancement de la deuxième édition de l'appel à projets pour développer une offre en vrac et limiter les emballages.
- Projets pilotes pour tester des événements « Zéro Déchets », en collaboration et financé par Fost+.
- Soutien récurrent à l'économie sociale du réemploi et du recyclage.
- Mise en œuvre du PREC 2.0 : cet axe de l'objectif stratégique a été peu développé, notamment suite à la co-construction de Be In Transition et un déficit en RH. Certaines mesures sont actuellement en cours de préparation pour démarrer les projets en 2021.
- Suivi des projets et sélection des lauréats du volet ressources/déchets de Be Circular.

*IV.7.4.2 Planning 2021**Description de l'objectif*

En 2021, l'objectif principal sera de co-construire avec les acteurs économiques ce volet du PGRD tout en impliquant structurellement les autres partenaires publics. Notamment BEE, Hub et Bruxelles-Propreté.

Description des actions et projets

- Optimisation du programme de sensibilisation et de soutien aux commerces pour la transition vers le Zéro Déchet en opérant un glissement du centre de gravité du portage cette action vers BEE.
- Poursuite des actions de soutien au tri et Zéro Déchet sur les événements.
- Mise en œuvre partielle du volet RD du PREC/Be In Transition.

Moyens

Budget :

28.004.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et deservices en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- Ondersteuning van detailhandel en Horeca door middel van een pool van experts en facilitators en de lancering van de tweede projectoproep voor de ontwikkeling van een aanbod van onverpakte producten en beperking van verpakkingen
- Proefprojecten om « Zero Afval » evenementen te testen, in samenwerking met en gefinancierd door Fost+.
- Terugkerende ondersteuning van de sociale economie van hergebruik en recyclage.
- Uitvoering van GPCE 2.0 : deze pijler van de strategische doelstelling werd maar weinig ontwikkeld, met name door de gezamenlijke uitwerking van Be In Transition en een tekort aan personeel. Sommige maatregelen worden momenteel voorbereid om in 2021 van start te gaan met projecten.
- Opvolging van de projecten en selectie van de laureaten van het luik hulpbronnen/afvalstoffen van Be Circular.

*IV.7.4.2 Planning 2021**Beschrijving van de doelstelling*

In 2021 zal de belangrijkste doelstelling zijn om dit deel van het PBGA samen met de economische actoren te ontwikkelen en tegelijkertijd de andere overheidspartners hier structureel bij te betrekken. Met name BEW, Hub en Net Brussel.

Beschrijving van de acties en projecten

- Optimalisatie van het sensibilisatie- en ondersteuningsprogramma voor handelszaken voor de overgang naar Zero Afval door het verschuiven van het zwaartepunt van het draagschap van deze actie naar BEW.
- Voortzetting van de acties ter ondersteuning van sortering en Zero Waste op evenementen.
- Gedeeltelijke uitvoering van het luik GA van het GPCE/Be In Transition.

Middelen

Budget :

28.004.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad

28.004.34.01.3300 - Subventions de fonctionnement aux ASBL privées en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable

28.004.38.01.3132 - Subventions de fonctionnement aux entreprises privées en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable

Partenaires :

cf. partenaires de l'OS.

IV.7.5. OO 7.5. : Programmer et encadrer l'action des professionnels publics et privés des déchets pour répondre aux besoins de la Région

Description de l'objectif

Il s'agit de développer un secteur public et privé de la collecte, du tri et du traitement des ressources et des déchets qui soit fort, performant, en saine concurrence avec des pratiques et avec des outils adaptés aux besoins de la ville :

- Optimisation du réseau et diversification des systèmes de collecte sélective en vue de répondre au déficit structurel de performance.
- Vision à terme sur les outils régionaux de traitement de déchets (biométhanisation, recyparks,...) après analyse prospective par flux du potentiel de détournement de l'incinération, en abordant le phasing out de l'incinérateur.
- Facilitation de la gestion des déchets professionnels par les collecteurs de déchets non ménagers.

IV.7.5.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

En 2020, l'ACR+ a finalisé le benchmark des villes comparables. Ses conclusions et bonnes pratiques viennent en complément aux enseignements de Citizen Waste pour proposer la vision sur les outils régionaux.

Description d'actions et de projets réalisés

- Réalisation de l'Analyse comparative des pratiques urbaines en matière de gestion des déchets.

28.004.34.01.3300 - Werkingssubsidies aan vzw's inzake de economie in transitie en promotie van de duurzame stad

28.004.38.01.3132 - Werkingssubsidies voor privébedrijven inzake de economie in transitie en promotie van de duurzame stad

Partners :

zie partners van de SD.

IV.7.5. OD 7.5. : De actie van de openbare en private afvalprofessionals plannen en begeleiden om aan de behoeften van het Gewest tegemoet te komen

Beschrijving van de doelstelling

Het gaat om de ontwikkeling van een publieke en private sector voor inzameling, sortering en verwerking van grondstoffen en afvalstoffen die sterk is, goede prestaties levert, functioneert in gezonde concurrentie met de praktijk en met instrumenten die zijn aangepast aan de behoeften van de stad :

- Optimalisatie van het netwerk en diversificatie van de selectieve inzamelsystemen om het structurele prestatietekort aan te pakken.
- Termijnvisie op de gewestelijke instrumenten voor verwerking van afvalstoffen (biomethanisatie, recyparks enz.) na een prospectieve analyse per afvalstroom in relatie tot de mogelijke sluiting van verbrandingsinrichtingen, rekening houdend met de phasing-out van afvalverbranding.
- Bevordering van het beheer van professioneel afval door de ophalers van niet-huishoudelijk afval.

IV.7.5.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

In 2020 heeft de ACR+ de laatste hand gelegd aan de benchmark van vergelijkbare steden. De conclusies en goede praktijken vormen een aanvulling op de lessen die zijn getrokken uit Citizen Waste om de visie op de gewestelijke instrumenten voor te stellen.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- Realisatie van de vergelijkende analyse van de stadspraktijken op het vlak van afvalbeheer.

- Groupe de travail interadministration (BE / Bruxelles-Propreté) sur l'atteinte des objectifs de recyclage.
- Proposition d'une stratégie de développement de la collecte sélective sur les espaces verts de Bruxelles Environnement.

IV.7.5.2 Planning 2021

Description de l'objectif

En 2021, l'objectif est de proposer en collaboration avec Bruxelles-Propreté une vision à long terme sur les infrastructures de collecte et de gestion des déchets (recypark, biométhanisation, collecte préservante, tarification incitative notamment) sur la base des études en cours et des projets pilotes prévus.

De plus, les pratiques inspirantes des autres régions en terme de contrôle seront analysées avec l'inspecteurat

De nouveaux projets de tri dans les espaces verts de Bruxelles Environnement seront testés en vue d'une généralisation en 2023.

Moyens

Budget : /

Partenaires :

cf. partenaires de l'OS.

IV. 8 OS 8 : Faciliter la réalisation des projets d'aménagements urbains durables

L'ambition climatique du Gouvernement se traduit aussi à travers l'aménagement du territoire. Ainsi, « chaque nouveau quartier ou projet de développement urbain de grande ampleur sera pensé et réalisé comme un quartier durable, apprécié sur la base du référentiel bruxellois du même nom, en intégrant les objectifs climatiques à long terme et une ambition de durabilité forte » (DPR, juillet 2019)

Ce Référentiel, rebaptisé « be Sustainable », co-construit et co-porté par les acteurs régionaux du développement territorial (Perspective, BMA, SAU, Urban) a pour vocation d'examiner les enjeux de durabilité d'un quartier et d'en fixer librement les ambitions.

S'agissant de développements territoriaux qui s'inscrivent dans le long terme, ils seront à l'avenir encadrés

- Interadministratieve werkgroep (LB/Net Brussel) voor het bereiken van de recyclagedoelstellingen.
- Voorstel van een strategie voor de ontwikkeling van de selectieve inzameling in de groene ruimten van Leefmilieu Brussel.

IV.7.5.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

Het is de bedoeling om in 2021, in samenwerking met Net Brussel, een langetermijnvisie op de infrastructuur voor afvalinzameling en -beheer (meer bepaald recyclagepark, biomethanisering, bewarende inzameling, stimulerende tarifiering) voor te stellen op basis van de lopende studies en de geplande pilotprojecten.

Daarnaast zullen de inspirerende praktijken van de andere gewesten op het gebied van controle worden geanalyseerd met de inspectiedienst

Nieuwe sorteerprojecten in de groene ruimten van Leefmilieu Brussel zullen worden getest met het oog op een veralgemening in 2023.

Middelen

Budget : /

Partners :

zie partners van de SD.

IV. 8 SD 8 : Bevordering van de uitvoering van de duurzame stadsontwikkelingsprojecten

De klimaatambitie van de regering komt ook tot uitdrukking in de ruimtelijke ordening. « Elk nieuw stadsdeel of grootschalig stadsontwikkelingsproject wordt ontworpen en uitgevoerd als een duurzame wijk, beoordeeld op basis van het gelijknamige Brusselse referentiekader, waarbij langetermijndoelstellingen voor het klimaat en een sterke duurzaamheidsambitie worden geïntegreerd » (GBV, juli 2019)

Dit Referentiekader, « be Sustainable », mede opgebouwd en gedragen door de regionale actoren van de territoriale ontwikkeling (Perspective, BMA, MSI, Urban) heeft tot doel de duurzaamheidsuitdagingen van een wijk te onderzoeken en de ambities ervan vrijelijk te bepalen.

Aangezien het om territoriale ontwikkelingen gaat op lange termijn, zullen ze in de toekomst gepaard gaan

par des exigences minimales de durabilité fortes à fixer qui traduiront les intentions de la DPR et en fonction de l'évolution des législations environnementales...

Outre la phase de conception des dossiers à enjeux territoriaux, Bruxelles Environnement contribuera à la concrétisation opérationnelle des ambitions de durabilité décidées pour chaque projet et ce avec un volonté d'exemplarité dans le cadre des PCDD, PAD, PPAS, CRU, CQD, contrats écoles, masterplans, projet immobiliers de taille importantes, etc.

Pour mettre œuvre la DPR, Bruxelles Environnement se coordonnera avec les instances régionales compétentes afin de déterminer les modalités d'interactions qui garantissent l'atteinte des objectifs.

Document source de l'OS

Déclaration de politique régionale

Échéance de l'OS

2019 – 2024

Conditions de réussite

coproduction de la plateforme Be Sustainable

Implication des partenaires

Moyens

- Nombre estimé ETP : 1,6 ETP (actuel)
- Besoins ICT : /
- Budget : Frais de personnel, marché Facilitateur Quartiers Durables, subventions aux ASBL BRAL et IEB :
- Références budgétaires :
 - AB 28.004.08.01.1211- Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable
 - AB 28.004.34.01.3300 - Subventions de fonctionnement aux ASBL privées en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable

Partenaires

- Perspective, BMA, SAU, Urban (et Bruxelles Mobilité).

met strenge minimumeisen inzake duurzaamheid die in overeenstemming zijn met de intenties van de GBV en afhankelijk van de evolutie van de milieuwetgeving...

Naast de ontwerpfase van de dossiers met territoriale uitdagingen zal Leefmilieu Brussel bijdragen tot de operationele realisatie van de duurzaamheidsambities die voor elk project zijn bepaald, met de wens om een voorbeeld te stellen in het kader van het GPDO, RPA, BBB, SVC, DWC, schoolcontracten, masterplannen, grote vastgoedprojecten enz.

Om de GBV ten uitvoer te leggen, zal Leefmilieu Brussel in overleg met de betrokken regionale autoriteiten de modaliteiten van de interacties bepalen die de verwezenlijking van de doelstellingen waarborgen.

Brondocument van de SD

Regionale beleidsverklaring

Einddatum van de SD

2019 – 2024

Voorwaarden voor succes

Coproductie van het Be Sustainable-platform

Betrokkenheid van de partners

Middelen

- Geraamd aantal VTE's : 1,6 VTE's (actueel)
- ICT-behoefte : /
- Budget : Personeelskosten, Facilitator Duurzame Wijken, subsidies aan de vzw's BRAL en IEB :
- Begrotingsreferenties :
 - BA 28.004.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad
 - BA 28.004.34.01.3300 - Werkingssubsidies aan vzw's inzake de economie in transitie en promotie van de duurzame stad

Partners

- Perspective, BMA, MSI, Urban (en Brussel Mobiliteit).

- Citydev, SLRB, Fonds du logement, Communes, CPAS, Port de Bruxelles.
- IEB, BRAL.

IV.8.1. OO 8.1. : Mettre en œuvre la dynamique Be Sustainable pour une culture ambitieuse d'aménagement et de revitalisation de quartiers durables

IV.8.1.1 Réalisations 2020

Statut de l'OO :

Petit écart

Après la phase de lancement de la plateforme Be Sustainable- Référentiel Quartiers Durables à Bruxelles - avec les partenaires (octobre 2019), 2020 correspond à une phase d'officialisation de la dynamique Be Sustainable et d'utilisation plus systématique de la toolbox du Référentiel QD par les maîtres d'ouvrages publics des grands projets urbains.

La mise en ligne de l'ensemble des outils a pris un peu de retard au vu de la méthode de travail co-produite qui nécessite de nombreux échanges et de la crise du Covid, mais sera finalisée pour fin 2020.

Description des actions et projets réalisés

- Mise en ligne de la quasi-totalité des outils (chapitres du Memento et Compass) et organisation de tables rondes thématiques en vue de la finalisation des outils à mettre en ligne, tout en faisant évoluer les thématiques.
- Réalisation et suivi d'une dizaine de guidances et de plusieurs formations par le Facilitateur QD, auprès des partenaires, maîtres d'ouvrages publics et autres professionnels de l'urbanisme (pour des projets de PAD, de master plans, d'avant-projets d'urbanisme, de contrats de quartiers durables, de contrat de rénovation urbaine, etc.).
- Intégration de Be Sustainable dans les marchés de conception des grands projets urbains.

Budget :

Frais de personnel, marché Facilitateur Quartiers Durable :

- Références budgétaires :

- Citydev, BGHM, Woningfonds, Gemeenten, OCMW's, Haven van Brussel.
- IEB, BRAL.

IV.8.1. OD 8.1. : Implementeren van de Be Sustainable-dynamiek voor een ambitieuze cultuur m.b.t. de ontwikkeling en revitalisering van duurzame wijken

IV.8.1.1 Realisaties 2020

Status van de OD :

Klein verschil

Na de lanceringsfase van het platform Be Sustainable - Referentiesysteem voor duurzame wijken in Brussel - met de partners (oktober 2019), stemt 2020 overeen met een fase van officialisering van de dynamiek van Be Sustainable en het meer systematische gebruik van de toolbox van het referentiesysteem voor DW door de openbare aanbestedende diensten van grote stadsprojecten.

De online beschikbaarheid van alle tools heeft enige vertraging opgelopen als gevolg van de coproductiemethode, waarvoor veel uitwisselingen nodig zijn, en als gevolg van de Covid-crisis. Maar dit zal tegen eind 2020 worden afgerond.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- Het online zetten van bijna alle instrumenten (hoofdstukken van de Memento en Compass) en het organiseren van thematische rondetafelgesprekken met het oog op de voltooiing van de online te zetten instrumenten, terwijl de thema's verder werden ontwikkeld.
- Realisatie en opvolging van een tiental begeleiding-sopdrachten en verschillende opleidingen door de facilitator DW, ten aanzien van de partners, openbare aanbestedende diensten en andere professionals in de stedenbouw (voor RPA-projecten, masterplannen, stedenbouwkundige voorontwerpen, duurzame wijkcontracten, stadsvernieuwingscontracten enz.).
- Integratie van Be Sustainable in de opdrachten voor het ontwerp van grote stadsprojecten.

Budget :

Personeelskosten, opdracht facilitator Duurzame Wijken :

- Begrotingsreferenties :

- AB 28.004.08.01.1211- Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable

IV.8.1.2 Planning 2021

Description de l'objectif pour 2021

Les crises climatiques et sanitaires interpellent les acteurs de l'urbanisme afin de faire évoluer leur pratique pour réaliser des projets plus résilients, plus solidaires, plus durables. Be Sustainable est une des réponses pour concevoir des projets plus durables. Mais au vu des moyens limités du Facilitateur QD et du département Accompagnements Ville Durable, notre objectif est de former les maîtres d'ouvrages publics et privés à la démarche de Be Sustainable afin qu'ils gagnent en connaissance et en autonomie.

Description des actions et projets

- Passation d'un nouveau marché de guidance de Be Sustainable (Facilitateur QD).
- Renforcer le nombre de guidances, mais aussi développer les étapes opérationnelles des projets de quartiers durables (phase projet/permis et puis chantier du Référentiel).
- La visite programmée à Gand a dû être reportée à 2021 à cause du Covid.
- vu le contexte de crise et l'évolution en cours de nombreuses thématiques (via les stratégies PREC, Good Food, good soil, ordonnance climat,...), un travail sur des exigences minimales en lien avec le Référentiel QD sera réalisé en 2021 (éventuellement via une étude).

Conditions de réussite

- La bonne collaboration avec les partenaires de Be Sustainable.
- Renforcer la mission facilitateur pour assurer la diffusion et la formation aux outils de Be Sustainable ainsi que leur mise à jour.

Moyens

- ICT

Budget :

- AB 28.004.08.01.1211- Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques

- BA 28.004.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad

IV.8.1.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling voor 2021

De klimaat- en gezondheids crisissen roepen de stedenbouwkundige actoren op om hun praktijken te veranderen om meer veerkrachtige, solidaire en duurzame projecten te realiseren. Be Sustainable is een van de antwoorden om meer duurzame projecten te ontwerpen. Maar gezien de beperkte middelen van de facilitator DW en van de afdeling Begeleiding Duurzame Stad is het onze doelstelling om de publieke en private opdrachtgevers op te leiden in de Be Sustainable-aanpak, zodat ze meer kennis en autonomie verwerven.

Beschrijving van de acties en projecten

- Gunning van een nieuwe begeleidingsopdracht van Be Sustainable (Facilitator DW).
- Versterken van het aantal begeleidingen, maar ook de operationele fasen van duurzame wijkprojecten ontwikkelen (project-/vergunningfase en vervolgens bouwplaats van het Referentiekader).
- Het geplande bezoek aan Gent moest worden uitgesteld tot 2021 vanwege Covid.
- gezien de context van de crisis en de huidige ontwikkeling van tal van thema's (via GPCE, Good Food, good soil, klimaatordonnantie enz.) zal in 2021 worden gewerkt aan minimumeisen in verband met het Referentiesysteem DW (eventueel via een studie).

Voorwaarden voor succes

- De goede samenwerking met de partners van Be Sustainable.
- De opdracht van de facilitator versterken om te zorgen voor de verspreiding en opleiding met betrekking tot de tools van Be Sustainable, evenals de update ervan.

Middelen

- ICT

Budget :

- BA 28.004.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het

dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable

Partenaires

- Perspective, BMA, SAU, Urban (et Bruxelles Mobilité).
- Citydev, SLRB, Fonds du logement, Communes et CPAS, Port de Bruxelles.

IV.8.2. OO 8.2. : Coordonner au sein de BE le suivi efficace et cohérent des projets urbains pour plus de transversalité et de durabilité

IV.8.2.1 Réalisations 2020

Statut de l'OO : selon le planning

Afin d'apporter des réponses ambitieuses aux crises climatiques et sanitaires, BE a organisé de nombreuses collaborations pour renforcer la transversalité et la durabilité des avis et des projets de BE, tout en intégrant de nouvelles approches en lien avec le climat, la circularité des ressources, l'adaptation et la réversibilité des projets construits, les services écosystémiques de la nature en ville, etc.

Description des actions et projets réalisés

Coordination et animation du Groupe de travail urbanisme et développement territorial interne à BE

Participation aux processus d'élaboration de grands projets urbains (comités d'accompagnement/pilotage...), en particulier la coordination des notes d'orientations et des avis demandés à BE dans la cadre d'une dizaine de grands projets urbains (PAD, masterplan, PCDD, CRU, CQD,...). Coordination des missions des facilitateurs de BE en lien avec la ville durable

Participation à l'élaboration de notes stratégiques en lien avec l'adaptation aux changements climatiques et avec la participation citoyenne.

Octroi de subventions aux ASBL IEB et BRAL pour soutenir leurs missions de base en matière d'environnement

Budget :

Frais de personnel, subventions aux ASBL BRAL et IEB :

kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad

Partners

- Perspective, BMA, MSI, Urban (en Brussel Mobilité).
- Citydev, BGHM, Woningfonds, Gemeenten en OCMW's, Haven van Brussel.

IV.8.2. OD 8.2. : Binnen LB het doeltreffend en samenhangend toezicht op stadsprojecten coördineren, met het oog op meer transversaliteit en duurzaamheid

IV.8.2.1 Realisaties 2020

Status van de OD : volgens de planning

Om een ambitieus antwoord te bieden op de klimaat- en gezondheids crisissen heeft LB talrijke samenwerkingsverbanden georganiseerd om de transversaliteit en de duurzaamheid van de adviezen en projecten van LB te versterken en tegelijkertijd nieuwe benaderingen te integreren met betrekking tot het klimaat, het circulaire karakter van de hulpmiddelen, de aanpassing en de omkeerbaarheid van de gebouwde projecten, de ecosysteemdiensten van de natuur in de stad enz.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

Coördinatie en animatie van de Werkgroep Stedenbouw en Territoriale Ontwikkeling binnen LB

Deelname aan de processen voor de uitwerking van grote stadsprojecten (begeleidingscomités/stuurgroepen,...), met name de coördinatie van de beleidsnota's en de adviezen die aan LB worden gevraagd in het kader van een tiental grote stadsprojecten (RPA, masterplan, GPDO, SVC, DWC,...). Coördinatie van de opdrachten van de facilitators van LB met betrekking tot de duurzame stad

Deelname aan de opstelling van beleidsnota's met betrekking tot de aanpassing aan de klimaatverandering en de participatie van de burgers.

Toekenning van subsidies aan de vzw's IEB en BRAL ter ondersteuning van hun basisopdrachten op milieuvlak

Budget :

Personeelskosten, subsidies aan de vzw's BRAL en IEB :

- Références budgétaires :
 - AB 28.004.34.01.3300 - Subventions de fonctionnement aux ASBL privées en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable

IV.8.2.2 Planning 2021

En 2021, il s'agira de poursuivre le suivi des projets urbains (cf. actions 2020), dans le contexte des crises climatiques et sanitaires.

L'organisation d'une journée de la Résilience au changement climatique permettra de sensibiliser le grand public à cet enjeu et de valoriser les initiatives existantes en Région bruxelloise

Conditions de réussite

Moyens

- ICT
- Budget : Frais de personnel, marché Facilitateur Quartiers Durables, subventions aux ASBL BRAL et IEB :
- Références budgétaires :
 - AB 28.004.34.01.3300 - Subventions de fonctionnement aux ASBL privées en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable

Partenaires

- Les différentes divisions de Bruxelles Environnement.
- Les ASBL IEB et BRAL.
- Perspective, BMA, SAU, Urban ; citydev, SLRB, Fond du logement, Communes et Bruxelles Mobilité.

IV.9 OS 9 : Informer et sensibiliser l'ensemble de la population et les entreprises bruxelloises aux grandes thématiques environnementales

Description de l'objectif

La stratégie de communication de BE poursuit les objectifs suivants :

- Informer les citoyens.
- Les sensibiliser.
- Soutenir et accompagner l'engagement citoyen.

- Begrotingsreferenties :
 - BA 28.004.34.01.3300 - Werkingssubsidies aan vzw's inzake de economie in transitie en promotie van de duurzame stad

IV.8.2.2 Planning 2021

In 2021 zal het de bedoeling zijn de opvolging van de stadsprojecten (cf. acties 2020) voort te zetten, in de context van de klimaat- en gezondheids crisissen.

De organisatie van een dag van de Veerkracht ten aanzien van de klimaatverandering zal het publiek bewust maken van deze uitdaging en de bestaande initiatieven in het Brussels Gewest promoten

Voorwaarden voor succes

Middelen

- ICT
- Budget : Personeelskosten, Facilitator Duurzame Wijken, subsidies aan de vzw's BRAL en IEB :
- Begrotingsreferenties :
 - BA 28.004.34.01.3300 - Werkingssubsidies aan vzw's inzake de economie in transitie en promotie van de duurzame stad

Partners

- De verschillende afdelingen van Leefmilieu Brussel.
- De vzw's IEB en BRAL.
- Perspective, BMA, MSI, Urban ; citydev, BGHM, Woningfonds, Gemeenten en Brussel Mobiliteit.

IV.9 SD 9 : De volledige Brusselse bevolking en de ondernemingen informeren en bewustmaken inzake de belangrijke milieuthema's

Beschrijving van de doelstelling

De communicatiestrategie van LB is gericht op de volgende doelstellingen :

- het informeren van de burgers.
- Hen sensibiliseren.
- Het engagement van de burgers ondersteunen en begeleiden.

- Consulter les citoyens.
- Promouvoir l’image et les activités de Bruxelles Environnement.

Dans un contexte sociétal de sensibilité à l’environnement et aux changements climatiques plus important, mais également sanitaire et économique lourd (COVID19), et dans un contexte communicationnel de révolution digitale, la stratégie de communication externe de BE sera orientée vers plus de proactivité, de participation et nécessitera un renforcement de sa stratégie de communication digitale. Elle mettra le cœur du cible sur les 15-35 (nombreux, l’avenir et les plus mobilisables) et veillera à tenir compte de la réalité bruxelloise (diversité socioculturelle).

Elle intègrera les principes de l’accord du Gouvernement d’accompagner les Bruxellois (tous acteurs confondus) vers une Région bas-carbone et résiliente. Elle traitera diverses thématiques (air, énergie, nature, aménagement, etc.) et sera basée sur la participation des citoyens tout en intégrant une dimension sociale tenant compte des finances de chacun.

Indicateurs de réalisation et de performance

- Nombre de visiteurs uniques du site web de Bruxelles Environnement.
- Nombre de sessions du site de Bruxelles Environnement.
- Nombre de pages vues du site de Bruxelles Environnement.
- Nombre de relectures du site internet.
- Nombre de mises à jour du site internet.
- Nombre de publications et brochures.
- Nombre d’événements organisés par le BEL.
- Fréquentation annoncée des événements organisés par le BEL.
- Nombre de questions au centre info (click, call, face).

Moyens

Budget :

- 25.005.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d’études et de services en matière d’information et de sensibilisation à l’environnement.
- 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques

- De burgers raadplegen.
- Het imago en de activiteiten van Leefmilieu Brussel promoten.

In een maatschappelijke context van een groter milieuen klimaatveranderingsbewustzijn, maar ook van een groot bewustzijn op gezondheids- en economisch vlak (COVID-19), en in een communicatiecontext van digitale revolutie, zal LB’s externe communicatiestrategie gericht zijn op een meer proactieve en participatieve aanpak en zal een versterking van haar digitale communicatiestrategie nodig zijn. Deze laatste zal zich richten op de 15-35 (talrijk, toekomstig en meest mobiliseerbaar) en zal rekening houden met de realiteit van Brussel (sociaal-culturele diversiteit).

Ze zal de principes van het regeerakkoord overnemen om de Brusselaars (alle belanghebbenden) te begeleiden naar een koolstofarm en veerkrachtig gewest. Ze zal verschillende thema’s behandelen (lucht, energie, natuur, planning enz.) en zal gebaseerd zijn op burgerparticipatie, terwijl ze ook een sociale dimensie zal integreren die rekening houdt met ieders financiën.

Realisatie- en prestatie-indicatoren

- Aantal verschillende bezoekers van de website van Leefmilieu Brussel.
- Aantal sessies op de website van Leefmilieu Brussel.
- Aantal pagina’s bekeken op de website van Leefmilieu Brussel.
- Aantal keer dat de website opnieuw werd geconsulteerd.
- Aantal updates van de website.
- Aantal publicaties en brochures.
- Aantal evenementen georganiseerd door het BEL.
- Aangekondigde frequentie van de evenementen georganiseerd door het BEL.
- Aantal vragen aan het infocenter (click, call, face).

Middelen

Budget :

- 25.005.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten met betrekking tot informatie en sensibilisering van het leefmilieu.
- 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de

dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable.

IV.9.1. OO 9.1. : NEW Développer des campagnes et actions d'information et de sensibilisation de l'ensemble de la population et des entreprises bruxelloises aux thématiques environnementales

IV.9.1.1 Réalisations 2020

Statut de l'OO

En cours

Description de la réalisation de l'objectif

- Décembre 2019- Janvier 2020 :
 - Réalisation d'une campagne de communication concernant la Zone de Basses Emissions.
- Janvier – Mars 2020 :
 - Campagne de promotion de BELEXPO.
 - Campagne de sensibilisation et promotion de l'outil Recettes4Saisons (Good Food).
- Mars – mai 20200 :
 - Campagne de sensibilisation concernant les comportements sanitaires à respecter au sein des Espaces Verts.
 - Campagne de sensibilisation et promotion de l'outil Recettes4Saisons (Good Food).
- Juin – août 2020 :
 - Campagne de sensibilisation et promotion de l'action de Consultation citoyenne post-covid.
 - Campagne de promotion et sensibilisation du Label Resto Good Food.
- Septembre à Décembre 2020 :
 - Définition d'une stratégie de communication pour le Stratégie Rénovation régionale.
 - Définition d'une stratégie de communication pour SmartMove (collaboration avec Bruxelles Fiscalité).
 - Réalisation d'une campagne de communication sensibilisant aux diverses incentives disponibles dans le cadre de la thématique Energie et Bâtiment

studie- en dienstenovereenkomsten inzake het beleid van lucht, klimaat, energie en duurzaam bouwen.

IV.9.1. OD 9.1. : NEW Campagnes en acties ontwikkelen om de volledige Brusselse bevolking en de Brusselse ondernemingen te informeren over en te sensibiliseren voor de milieuthema's

IV.9.1.1 Realisaties 2020

Status van de OD

Aan de gang

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

- December 2019 – januari 2020 :
 - Realisatie van een communicatiecampagne over de Lage-emissiezone.
- Januari - maart 2020 :
 - Promotiecampagne voor BELEXPO.
 - Sensibilisatie- en promotiecampagne voor de tool Receptens4Seizoenen (Good Food).
- Maart - mei 2020 :
 - Sensibilisatiecampagne met betrekking tot het te respecteren gezondheidsgedrag in de Groene Ruimten.
 - Sensibilisatie- en promotiecampagne voor de tool Receptens4Seizoenen (Good Food).
- Juni - augustus 2020 :
 - Sensibilisatie- en promotiecampagne voor de actie Burgerraadpleging post-covid.
 - Sensibilisatie- en promotiecampagne voor het Label « Good Food Resto ».
- September tot december 2020 :
 - Definitie van een communicatiestrategie voor de Gewestelijke Renovatiestrategie.
 - Definitie van een communicatiestrategie voor SmartMove (samenwerking met Brussel Fiscaliteit).

durable.

- Réalisation de divers actions et campagnes de communication promouvant BELEXPO.
- Réalisation de divers actions et campagnes de communication promouvant les outils GOOD FOOD.
- Réalisation d'actions et d'une campagne de communication relative à la Zones de Basses Emissions.
- Préparation de la Fête de l'Environnement 2021.

IV.9.1.2 Planning 2021

Description de l'objectif

Réaliser diverses stratégies, actions et campagnes de communication relatives aux obligations et objectifs définis par Bruxelles Environnement.

Description des actions et projets

- Campagne de sensibilisation relative à la Stratégie de Rénovation régionale.
- Réalisation de divers actions et campagnes de communication promouvant BELEXPO.
- Réalisation de divers actions et campagnes de communication promouvant les outils GOOD FOOD.
- Réalisation d'actions et d'une campagne de communication relative à la Zones de Basses Emissions, la sortie du thermique et la thématique de la qualité de l'air.
- Organisation de la Fête de l'Environnement 2021

Conditions de réussite

- Respect des délais légaux et gouvernementaux en cours.
- Atteinte des divers KPI communicationnels définis pour chaque campagne (reach, click, impressions, vues, etc).
- Augmentation du nombre de visites BELEXPO.
- Augmentation du nombre de visites sur les sites web et applications développées.

Moyens

Budget :

- 25.005.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques

- Realisatie van een communicatiecampagne om de verschillende beschikbare stimulansen in het kader van het thema Energie en Duurzaam Bouwen onder de aandacht te brengen.
- Realisatie van diverse acties en communicatiecampagnes ter promotie van BELEXPO.
- Realisatie van diverse acties en communicatiecampagnes ter promotie van de GOOD FOOD-tools.
- Realisatie van acties en een communicatiecampagne met betrekking tot de Lage-emissiezones.
- Voorbereiding van het Milieufest 2021.

IV.9.1.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

Verschillende strategieën, acties en communicatiecampagnes uitvoeren met betrekking tot de verplichtingen en doelstellingen die door Leefmilieu Brussel zijn vastgelegd.

Beschrijving van de acties en projecten

- Sensibilisatiecampagne met betrekking tot de Gewestelijke Renovatiestrategie.
- Realisatie van diverse acties en communicatiecampagnes ter promotie van BELEXPO.
- Realisatie van diverse acties en communicatiecampagnes ter promotie van de GOOD FOOD-tools.
- Realisatie van acties en een communicatiecampagne met betrekking tot de Lage-emissiezones, de uitstap uit verbrandingsmotoren en het thema van de luchtkwaliteit.
- Organisatie van het Milieufest 2021

Voorwaarden voor succes

- Naleving van de huidige wettelijke en overheidstermijnen.
- Realisatie van de verschillende communicatie-KPI's die voor elke campagne zijn gedefinieerd (reach, click, impressies, views enz.).
- Toename van het aantal bezoekers van BELEXPO.
- Toename van het aantal bezoeken van de ontwikkelde websites en toepassingen.

Middelen

Budget :

- 25.005.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het

dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'information et de sensibilisation à l'environnement

- 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Partenaires

- Entreprises et experts divers
- Autres administrations régionales
- Influenceurs et stakeholders
- Associations

IV.9.2. OO 9.2. : Développer une politique de communication externe claire et proactive

Afin de développer une politique de communication externe claire et proactive, l'ensemble de la stratégie de communication de Bruxelles Environnement a été revue. Cette nouvelle stratégie va permettre à Bruxelles Environnement d'avoir une communication externe plus professionnelle, digitale, structurée, coordonnée, efficace, axée publics et impactante.

IV.9.2.1 Réalisations 2020

Statut de l'OO

En cours

Description de la réalisation de l'objectif

En 2020, Bruxelles Environnement est passé à une phase d'opérationnalisation de la stratégie de communication externe et à la mise en place d'un plan d'actions permettant de mettre en œuvre cette stratégie.

Description d'actions et de projets réalisés

Afin d'opérationnaliser cette nouvelle stratégie pour 2020, Bruxelles Environnement a (ou est en train d' ») :

- défini des objectifs communicationnels SMART pour l'ensemble de la Législature et déclinés annuellement

kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake milieuvorlichting en -bewustmaking

- 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake het beleid van lucht, klimaat, energie en duurzaam bouwen

Partners

- Diverse bedrijven en experts
- Andere gewestelijke besturen
- Beïnvloeders en belanghebbenden
- Verenigingen

IV.9.2. OD 9.2. : Een duidelijk en proactief extern communicatiebeleid ontwikkelen

Om een duidelijk en proactief extern communicatiebeleid te ontwikkelen, werd de volledige communicatiestrategie van Leefmilieu Brussel herzien. Deze nieuwe strategie zal Leefmilieu Brussel in staat stellen om een meer professionele, digitale, gestructureerde, gecoördineerde, effectieve, publiekgerichte en impactvolle externe communicatie te voeren.

IV.9.2.1 Realisaties 2020

Status van de OD

Aan de gang

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

In 2020 is Leefmilieu Brussel overgegaan tot een fase van operationalisering van de externe communicatiestrategie en de invoering van een actieplan om deze strategie uit te voeren.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

Om deze nieuwe strategie voor 2020 operationeel te maken, heeft Leefmilieu Brussel het volgende gedaan (of is LB het volgende aan het doen) :

- SMART-communicatiedoelstellingen gedefinieerd voor de hele legislatuur en per jaar

- réalisé des sondages et élaboré des personnae, permettant d’avoir une meilleure connaissance des différents publics et donc une communication plus adaptée ;
- engagé/désigné des personnes responsables du développement des sous-stratégies suivantes :
 - Stratégie de contenu et outils de communication : sur la base de la stratégie de communication externe générale, développement d’une stratégie de contenu et outils axée en priorité vers la digitalisation permettant de répondre aux questions : pourquoi (objectifs), quels contenus, cibles, médias/outils, formes, quand communiquer, workflow, formations + communication de la stratégie et KPI – réalisation des phases d’audit et benchmarking, de divers workshops et remises de recommandations.
 - Stratégie d’image de Bruxelles Environnement : si le nom de Bruxelles Environnement est bien connu, les missions de Bruxelles Environnement sont, elles, moins connues et les citoyens s’y perdent un peu. Or, pour pouvoir assurer ses missions de manière efficace, il est important que celles-ci soient bien comprises et connues des citoyens Bruxellois – réalisation d’un cahier des charges permettant de définir précisément l’image de Bruxelles Environnement.
 - Stratégie de communication adaptée aux acteurs économiques : phase d’audit et de benchmarking.

IV.9.2.2 Planning 2021

Description de l’objectif

En 2021, Bruxelles Environnement poursuivra l’opérationnalisation de la stratégie de communication externe, en faisant aboutir les différentes sous-stratégies décrites ci-dessus et en passant à une phase de mise en œuvre de ces stratégies

Description des actions et projets

- Stratégie de contenu et digitale : existence d’une stratégie, révision complète du site web de Bruxelles Environnement et présence active et gérée sur les réseaux sociaux.
- Stratégie d’image de Bruxelles Environnement : engagement d’un prestataire externe et analyse de l’image.
- Stratégie de communication adaptée au monde économique : présence des premières bases de la stratégie et révision complète du site web, partie destinée

- enquêtes gevoerd en personae uitgewerkt, waardoor een betere kennis van de verschillende doelgroepen en dus een meer aangepaste communicatie mogelijk is ;
- personen aangeworven/aangesteld die verantwoordelijk zijn voor de ontwikkeling van de volgende substrategieën :
 - Strategie inzake content en communicatietools : op basis van de algemene externe communicatiestrategie, ontwikkeling van een strategie inzake content en tools die prioritair gericht is op de digitalisering om de volgende vragen te beantwoorden : waarom (doelstellingen), welke content, doelgroepen, media/tools, vormen, wanneer communiceren, workflow, training + communicatie van de strategie en KPI’s - realisatie van de audit- en benchmarkfasen, diverse workshops en formulering van aanbevelingen.
 - Imagostrategie van Leefmilieu Brussel : hoewel de naam Leefmilieu Brussel bekend is, zijn de opdrachten van Leefmilieu Brussel minder bekend en raken de burgers een beetje verdwaald. Om zijn taken doeltreffend uit te voeren, is het echter belangrijk dat de Brusselse burgers ze goed begrijpen en kennen - opstelling van een bestek om het imago van Leefmilieu Brussel nauwkeurig te definiëren.
 - Communicatiestrategie aangepast aan de economische actoren : audit- en benchmarkfase.

IV.9.2.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

In 2021 zal Leefmilieu Brussel de operationalisering van de externe communicatiestrategie voortzetten, door de verschillende hierboven beschreven substrategieën tot een goed einde te brengen en over te gaan tot een fase van uitvoering van deze strategieën

Beschrijving van de acties en projecten

- Inhoudelijke en digitale strategie : bestaan van een strategie, volledige herziening van de website van Leefmilieu Brussel en actieve en beheerde aanwezigheid op de sociale netwerken.
- Imagostrategie van Leefmilieu Brussel : inschakeling van een externe dienstverlener en analyse van het imago.
- Communicatiestrategie aangepast aan de economische wereld : aanwezigheid van de eerste grondslagen van de strategie en volledige herziening van de website,

aux professionnels en nouant de futurs partenariats avec les acteurs économiques tant publics que privés

- Stratégie de communication sur les inspections préventives et répressives afin d'en augmenter l'impact.

Conditions de réussite

Moyens

Budget :

- 25.005.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'information et de sensibilisation à l'environnement
- 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Partenaires

IV.9.3. OO 9.3. : Développer une communication sur le web et sur les supports physiques

IV.9.3.1 Réalisations 2020

Statut de l'OO

En cours de développement

Description de la réalisation de l'objectif

Développement d'une stratégie de contenu et outils de communication : cf. plus haut

Cet objectif inclut également la gestion quotidienne des sites et applications web de Bruxelles Environnement, comprenant la mise en ligne de contenus sur le web, via newsletters et les réseaux sociaux, la maintenance et le développement web, ainsi que la modération et l'engagement avec les citoyens sur les réseaux sociaux de Bruxelles Environnement.

Description d'actions et de projets réalisés

Gestion de plusieurs projets de sites et applications web avec comme priorités une amélioration de l'expérience web pour les utilisateurs utilisant des smartphones, la migration

gedeelte bestemd voor professionals door het smeden van toekomstige partnerschappen met zowel publieke als private economische actoren

- Communicatiestrategie inzake preventieve en repressieve inspecties om de impact ervan te vergroten.

Voorwaarden voor succes

Middelen

Budget :

- 25.005.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake milieuvoorlichting en -bewustmaking
- 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake het beleid van lucht, klimaat, energie en duurzaam bouwen

Partners

IV.9.3. OD 9.3. : Communicatie op het web en op de fysieke media ontwikkelen

IV.9.3.1 Realisaties 2020

Status van de OD

In ontwikkeling

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Ontwikkeling van een inhoudelijke strategie en communicatie-instrumenten : zie hierboven

Deze doelstelling omvat ook het dagelijkse beheer van de websites en webtoepassingen van Leefmilieu Brussel, met inbegrip van het plaatsen van inhoud op het web, via nieuwsbrieven en de sociale netwerken, het onderhoud en de ontwikkeling van de website, alsook het modereren en binden van de burgers op de sociale netwerken van Leefmilieu Brussel.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

Beheer van verschillende website- en webapplicatieprojecten met als prioriteit de verbetering van de webervaring voor de gebruikers van smartphones, de migratie van de

des applicatifs de Bruxelles Environnement vers une version logicielle à jour, ainsi que leur mise en conformité lié à l'ordonnance d'accessibilité. Parmi les projets phrases de l'année, Bruxelles Environnement a également mis en ligne son rapport d'activité annuel pour la première fois dans un format numérique.

IV.9.3.2 Planning 2021

Description de l'objectif

En 2021, Bruxelles Environnement poursuit ses efforts de digitalisation et de modernisation de ses contenus et de ses outils de communication. La pierre angulaire de la nouvelle stratégie de contenu et outils sera le projet de refonte du site de Bruxelles Environnement, environnement.brussels. L'objectif de ce projet est d'offrir un souffle nouveau à la première vitrine numérique de Bruxelles Environnement, avec une approche davantage orientée utilisateur afin de permettre aux citoyens bruxellois de mieux s'informer, s'éduquer, mais aussi se divertir. Le site mettra aussi en avant des contenus utiles et attractifs, et proposera une expérience numérique plus adaptée et moderne pour les utilisateurs.

Description des actions et projets

En parallèle à la refonte du site de environnement.brussels, d'autres projets web verront le jour, tel que le projet d'amélioration du site gardens.brussels. Suite à la demande croissante d'accès à des parcs et espaces verts de la part des bruxellois durant la crise du covid-19, Bruxelles Environnement entamera une série de développements web et d'améliorations du contenu afin d'offrir une meilleure information aux citoyens via un outil plus performant et ergonomique.

D'autres outils de communication seront également modernisés afin de répondre davantage aux codes de communication actuels et/ou pour proposer une meilleure expérience numérique aux citoyens bruxellois. Nous travaillerons également à la mise en conformité de notre application Brussels Air aux normes d'accessibilité comme le veut l'ordonnance.

Conditions de réussite

Disposer des moyens financiers et humains suffisants.

Moyens

Budget :

applicaties van Leefmilieu Brussel naar een up-to-date softwareversie, alsook de naleving van de toegankelijkheidsordonnantie. Als een van de belangrijke projecten van het jaar heeft Leefmilieu Brussel voor het eerst ook zijn jaarlijks activiteitenverslag in digitaal formaat online gezet.

IV.9.3.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

In 2021 zal Leefmilieu Brussel zijn inspanningen voor de digitalisering en modernisering van zijn inhoud en zijn communicatiemiddelen voortzetten. De hoeksteen van de nieuwe strategie inzake inhoud en instrumenten zal de voorgestelde herziening zijn van de website van Leefmilieu Brussel, leefmilieu.brussels. Het doel van dit project is om het eerste digitale uitstraam van Leefmilieu Brussel nieuw leven in te blazen, met een meer gebruikersgerichte aanpak, zodat de Brusselse burgers zich beter kunnen informeren en vlotter kennis kunnen opdoen, maar zich ook beter kunnen vermaken. De site zal ook nuttige en aantrekkelijke inhoud laten zien en de gebruikers een beter aangepaste en modernere digitale ervaring bieden.

Beschrijving van de acties en projecten

Parallel met de herziening van de website leefmilieu.brussels zullen andere webprojecten worden opgestart, zoals het project ter verbetering van de website gardens.brussels. Naar aanleiding van de toenemende vraag naar toegang tot parken en groene ruimten door de inwoners van Brussel tijdens de covid-19-crisis, zal Leefmilieu Brussel een reeks webontwikkelingen en inhoudelijke verbeteringen doorvoeren om de burgers beter te informeren via een efficiënter en ergonomischer instrument.

Ook andere communicatie-instrumenten zullen worden gemoderniseerd om beter te kunnen inspelen op de huidige communicatiecodes en/of om de Brusselse burgers een betere digitale ervaring te bieden. We zullen ook werken aan het in overeenstemming brengen van onze Brussels Air-toepassing met de toegankelijkheidsnormen zoals vereist door de ordonnantie.

Voorwaarden voor succes

Over voldoende financiële en menselijke middelen beschikken.

Middelen

Budget :

- 25.005.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'information et de sensibilisation à l'environnement
- 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Partenaires

IV.9.4. OO 9.4. : Développer le projet du BEL

IV.9.4.1 Réalisations 2020

Statut de l'OO

Le centre de congrès du BEL accueille des événements de Bruxelles Environnement (colloques, formations, conférences...) mais est également loué pour des événements externes. Il comporte un auditoire d'une capacité de 415 places et 3 salles modulaires d'une capacité entre 20 et 50 places.

Description de la réalisation de l'objectif

Le centre de congrès du BEL accueille des événements de Bruxelles Environnement (colloques, formations, conférences...) mais est également loué pour des événements externes. Il comporte un auditoire d'une capacité de 415 places et 3 salles modulaires d'une capacité entre 20 et 50 places.

Description d'actions et de projets réalisés

Sur l'année entière 2019, 65 évènements organisés par Bruxelles Environnement y ont été organisés ainsi que 65 évènements externes. Un tarif adapté aux différentes catégories de locataires potentiels a été réalisé, proposant des tarifs avantageux pour les institutions bruxelloises, les institutions belges et européennes et pour les mouvements associatifs à caractère environnemental, social ou éducatif.

Sur un total de 116 événements organisés dans le centre de congrès du BEL, presque la moitié concerne des événements organisés par Bruxelles Environnement envers ses publics cibles. Ce dispositif permet donc à Bruxelles Environnement de confirmer sa volonté d'être une administration ouverte et transparente.

- 25.005.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake milieuvorlichting en -bewustmaking
- 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake het beleid van lucht, klimaat, energie en duurzaam bouwen

Partners

IV.9.4. OD 9.4. : Het BEL-project ontwikkelen

IV.9.4.1 Realisaties 2020

Status van de OD

In het congrescentrum BEL worden evenementen van Leefmilieu Brussel georganiseerd (colloquia, opleidingen, conferenties,...); het wordt ook verhuurd voor externe evenementen. Het omvat een auditorium met een capaciteit van 415 plaatsen en 3 modulaire ruimten met een capaciteit van 20 tot 50 plaatsen.

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

In het congrescentrum BEL worden evenementen van Leefmilieu Brussel georganiseerd (colloquia, opleidingen, conferenties,...); het wordt ook verhuurd voor externe evenementen. Het omvat een auditorium met een capaciteit van 415 plaatsen en 3 modulaire ruimten met een capaciteit van 20 tot 50 plaatsen.

Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten :

Over het volledige jaar 2019 vonden er 65 door Leefmilieu Brussel georganiseerde evenementen plaats, en 65 externe evenementen. De prijsstelling werd aangepast aan de verschillende categorieën van potentiële huurders, met goedkopere tarieven voor de Brusselse instellingen, de Belgische en Europese instellingen en de verenigingen met een ecologisch, maatschappelijk of educatief doel.

Van de 116 evenementen die in totaal werden georganiseerd in het congrescentrum BEL, was bijna de helft georganiseerd door Leefmilieu Brussel voor haar doelgroepen. Het congrescentrum stelt Leefmilieu Brussel dus in staat zijn streven om een open en transparante administratie te zijn te bevestigen.

Pour les événements organisés par des externes, la répartition des locations entre les différentes catégories de locataires montre que les ASBL et les institutions bruxelloises ont bien saisi l'utilité du BEL pour pouvoir y tenir leurs événements. Par ailleurs, le succès auprès des institutions belges et européennes permet d'ancrer le BEL dans le contexte belge et européen.

Le succès auprès des tiers (privés) permet la reconnaissance de Bruxelles Environnement en tant que partenaire et est également générateur de recettes. Le taux d'occupation du BEL a atteint désormais un rythme constant.

En 2020, la majorité des événements prévus durant la première moitié de l'année ont dû être reportés ou annulés.

IV.9.4.2 Planning 2021

Description de l'objectif

Le centre de congrès du BEL accueille des événements de Bruxelles Environnement (colloques, formations, conférences...) mais est également loué pour des événements externes. Il comporte un auditorium d'une capacité de 415 places et 3 salles modulaires d'une capacité entre 20 et 50 places.

Description des actions et projets

Poursuite de l'exploitation du centre de congrès.

Conditions de réussite

Maintien du nombre d'évènements organisés

Moyens

Budget :

- 25.005.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'information et de sensibilisation à l'environnement

Voor de externe evenementen toont de verdeling tussen de verschillende categorieën van huurders dat de Brusselse vzw's en instellingen het nut van het BEL voor de organisatie van hun evenementen goed hebben begrepen. Het succes bij de Belgische en Europese instellingen laat toe om het BEL te verankeren in de Belgische en Europese context.

Het succes bij (private) derden leidt tot de erkenning van Leefmilieu Brussel als partner en genereert ook inkomsten. De bezettingsgraad van het BEL heeft nu een constant ritme bereikt.

In 2020 moest het merendeel van de in de eerste helft van het jaar geplande evenementen worden uitgesteld of geannuleerd.

IV.9.4.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

In het congrescentrum BEL worden evenementen van Leefmilieu Brussel georganiseerd (colloquia, opleidingen, conferenties,...); het wordt ook verhuurd voor externe evenementen. Het omvat een auditorium met een capaciteit van 415 plaatsen en 3 modulaire ruimten met een capaciteit van 20 tot 50 plaatsen.

Beschrijving van de acties en projecten

Voortzetting van de exploitatie van het congrescentrum.

Voorwaarden voor succes

Behoud van het aantal georganiseerde evenementen

Middelen

Budget :

- 25.005.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake milieuvorlichting en -bewustmaking

*Partenaires***IV.9.5. OO 9.5. : Organiser, promouvoir et participer à des événements en matière d'environnement et d'énergie***IV.9.5.1 Réalisations 2020**Statut de l'OO*

La majorité des événements ont été annulés ou reportés à une date antérieure, étant donné la crise du covid-19.

Description de la réalisation de l'objectif

Bruxelles Environnement participe à des événements organisés par l'administration et d'autres organismes. Elle y tient un stand d'information et organise ponctuellement des activités participatives tels que des jeux et des quizz et distribue des goodies aux visiteurs.

Description d'actions et de projets réalisés

Suite à la crise du covid-19, la majorité des événements, à l'intérieur et à l'extérieur des bâtiments de Bruxelles Environnement, n'ont pas pu se tenir. La présence de Bruxelles Environnement a donc logiquement également été annulée. La Fête de l'Environnement 2020 a été annulée et reportée à 2021.

*IV.9.5.2 Planning 2021**Description de l'objectif**Description des actions et projets*

Comme chaque année, Bruxelles Environnement participera à des événements organisés, à l'intérieur et à l'extérieur de ses bâtiments, et y tiendra un stand d'information et/ou y organisera des activités destinées à la sensibilisation et à l'information des citoyens. Bruxelles Environnement organisera la Fête de l'environnement 2021.

Conditions de réussite

Reprise des événements dans une phase de déconfinement suite à la crise du covid-19 et conditions sanitaires assurées pour permettre la présence de Bruxelles Environnement en toute sécurité.

Organisation de la Fête de l'Environnement.

*Partners***IV.9.5. OD 9.5. : Evenementen inzake milieu en energie organiseren, promoten en bijwonen***IV.9.5.1 Realisaties 2020**Status van de OD*

Het merendeel van de evenementen werd geannuleerd of uitgesteld, als gevolg van de covid-19-crisis.

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Leefmilieu Brussel neemt deel aan evenementen die door de administratie en andere organisaties worden georganiseerd. Leefmilieu Brussel heeft er een informatiestand en organiseert af en toe participatieve activiteiten zoals spelletjes en quizzes en verdeelt goodies onder de bezoekers.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

Als gevolg van de covid-19-crisis konden de meeste evenementen, zowel binnen als buiten de gebouwen van Leefmilieu Brussel, niet plaatsvinden. De aanwezigheid van Leefmilieu Brussel werd dus logischerwijs ook geannuleerd. Het Milieufeest 2020 werd geannuleerd en is uitgesteld tot 2021.

*IV.9.5.2 Planning 2021**Beschrijving van de doelstelling**Beschrijving van de acties en projecten*

Zoals elk jaar zal Leefmilieu Brussel deelnemen aan evenementen die binnen en buiten zijn gebouwen worden georganiseerd. LB zal er een informatiestand hebben en/of activiteiten organiseren om de burgers te sensibiliseren en te informeren. Leefmilieu Brussel zal het Milieufeest 2021 organiseren.

Voorwaarden voor succes

Hervatting van de evenementen in een fase van exit uit de lockdown naar aanleiding van de covid-19-crisis, en verzekering van de gezondheidsomstandigheden om de veilige aanwezigheid van LB mogelijk te maken.

Organisatie van het Milieufeest

Moyens

Budget :

- 25.005.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'information et de sensibilisation à l'environnement
- 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

*Partenaires***IV. 10 OS 10 : Gérer les dossiers juridiques transversaux et coordonner les activités juridiques***Description de l'objectif*

Afin d'assurer la cohérence et la qualité de sa production juridique, Bruxelles Environnement a mis en place une unité chargée, d'une part, de gérer les dossiers juridiques transversaux et, d'autre part, de mettre en œuvre la coordination juridique interne.

Moyens

Budget :

- 25.006.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable
- 25.001.07.04.1140 - Rémunérations en nature du personnel (chèques-repas,...)

Partenaires

- Commission européenne
- SPF Affaires étrangères
- Brussels International
- Easybrussels
- CCPIE « Environmental law »

Middelen

Budget :

- 25.005.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake milieuvoorlichting en -bewustmaking
- 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake het beleid van lucht, klimaat, energie en duurzaam bouwen

*Partners***IV. 10 SD 10 : Transversale juridische dossiers beheren en juridische activiteiten coördineren***Beschrijving van de doelstelling*

Om de coherentie en de kwaliteit van zijn juridische productie te verzekeren heeft Leefmilieu Brussel een eenheid in het leven geroepen die belast is met enerzijds het beheer van de transversale juridische dossiers en anderzijds met de implementatie van de interne juridische coördinatie.

Middelen

Budget :

- 25.006.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad
- 25.001.07.04.1140 - Bezoldigingen in natura van het personeel (maaltijdcheques,...)

Partners

- Europese Commissie
- FOD Buitenlandse zaken
- Brussels International
- Easybrussels
- CCIM « Environmental law »

IV.10.1. OO 10.1. : Gérer les dossiers juridiques internationaux, européens et bruxellois transversaux en matière d'environnement

IV.10.2. OO 10.2. : Gérer les dossiers juridiques dans les matières non environnementales (hors social, finance/budget, marché public, espaces verts)

IV.10.2.1 Réalisations 2020

Statut de l'OO

En cours

Description de la réalisation de l'objectif

Les dossiers internationaux, européens et bruxellois transversaux en matière d'environnement ainsi que les dossiers juridiques dans les matières non environnementales (hors social, finance/budget, marché public, espaces verts) ont été gérés.

Description d'actions et de projets réalisés

Les réalisations principales de 2020 sont :

- La coordination de la mise en œuvre au sein de Bruxelles Environnement des nouvelles obligations prévues par l'ordonnance du 16 mai 2019 relative à la publicité de l'administration dans les institutions bruxelloises ;
- La coordination de la mise en œuvre au sein de Bruxelles Environnement des nouvelles règles fixées par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 mai 2020 portant délégation de compétences aux fonctionnaires dirigeants de Bruxelles Environnement ;
- L'appui juridique apporté dans le cadre du processus d'adoption de l'ordonnance d'assentiment au Protocole à la Convention sur la pollution atmosphérique transfrontière à longue distance (Göteborg) ;
- L'appui juridique apporté pour la finalisation au niveau administratif de l'ordonnance relative à l'éco-performance des pouvoirs publics ;
- L'appui juridique apporté dans le cadre de la mise en œuvre au sein de Bruxelles Environnement des règles liées à la crise sanitaire « COVID-19 » ;
- L'appui juridique apporté dans le cadre de la nouvelle organisation de certains organes consultatifs bruxellois ;

IV.10.1. OD 10.1. : Internationale, Europese en Brusselse transversale juridische milieudossiers beheren

IV.10.2. OD 10.2. : De juridische dossiers inzake niet-milieudomeinen beheren (buiten sociale zaken, financiën/begroting, overheidsopdrachten, groene ruimten)

IV.10.2.1 Realisaties 2020

Status van de OD

Aan de gang

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

De internationale, Europese en Brusselse transversale milieudossiers en de juridische dossiers in niet-milieuaangelegenheden (met uitzondering van sociale zaken, financiën/begroting, overheidsopdrachten, groene ruimten) werden beheerd.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

De belangrijkste verwezenlijkingen in 2020 waren :

- De coördinatie van de tenuitvoerlegging binnen Leefmilieu Brussel van de nieuwe verplichtingen die zijn voorzien in de ordonnantie van 16 mei 2019 betreffende de openbaarheid van bestuur bij de Brusselse instellingen ;
- Coördinatie van de tenuitvoerlegging binnen Leefmilieu Brussel van de nieuwe regels die zijn vastgelegd in het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 mei 2020 houdende de delegatie van bevoegdheden aan de leidende ambtenaren van Leefmilieu Brussel ;
- De juridische ondersteuning verleend in het kader van de goedkeuring van de ordonnantie houdende instemming met het protocol bij het Verdrag betreffende grensoverschrijdende luchtverontreiniging over lange afstand (Göteborg) ;
- De juridische ondersteuning verleend bij de voltooiing op administratief niveau van de ordonnantie betreffende de milieuprestatie van de overheden ;
- De juridische ondersteuning verleend in het kader van de tenuitvoerlegging binnen Leefmilieu Brussel van de regels in verband met de « COVID-19'-gezondheids crisis ;
- De juridische ondersteuning verleend in het kader van de nieuwe organisatie van bepaalde Brusselse overlegorganen ;

- L'appui juridique apporté aux différentes unités de Bruxelles Environnement dans les matières non environnementales telles que celles relatives au patrimoine immobilier de Bruxelles Environnement, au RGPD, au droit des marques, au droit des contrats ou encore à l'emploi des langues en matière administrative.

IV.10.2.2 Planning 2021

Description de l'objectif

Assurer la gestion des problématiques juridiques qui se posent dans les matières environnementales transversales telles que la Convention d'Aarhus (accès à l'information, participation du public et accès à la justice) mais également dans les matières non environnementales (à l'exclusion du droit social, financier et des marchés publics qui disposent de leurs unités dédiées) telles que celles relatives au patrimoine immobilier de Bruxelles Environnement, au RGPD, en droit intellectuel ou encore à la gestion de la crise sanitaire « COVID-19 ».

Cette gestion consiste soit en un pilotage du dossier lorsque l'aspect juridique est prépondérant, soit en un appui juridique dans les autres hypothèses.

Description des actions et projets

Les objectifs principaux pour 2021 sont :

- L'appui juridique dans le cadre de l'adoption des textes législatifs suivants :
 - ordonnance visant à inscrire les cuisines de collectivité de la Région de Bruxelles-Capitale dans une dynamique d'alimentation durable ;
 - ordonnance portant assentiment à l'Accord entre l'Estonie et la Région de Bruxelles-Capitale pour le transfert statistique d'énergie issue de sources renouvelables ;
 - ordonnance portant assentiment aux amendements du Protocole de Londres à la Convention de 1972 sur la prévention de la pollution des mers et aux amendements à la Convention d'Ospar pour la protection du milieu marin ;
 - textes de mise en conformité de la législation environnementale avec la réglementation en matière de protection des données ;
 - textes visant à transposer la directive 2019/1024 « Open Data » et de la directive 2019/1937 « Lanceurs d'alerte » ;

- De juridische ondersteuning verleend aan de verschillende eenheden van Leefmilieu Brussel in niet-milieuaangelegenheden, zoals die met betrekking tot het vastgoedpatrimonium van Leefmilieu Brussel, de AVG, het merkenrecht, het contractenrecht en het taalgebruik in administratieve aangelegenheden.

IV.10.2.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

Zorgen voor het beheer van de juridische kwesties die zich stellen in transversale milieuaangelegenheden zoals het Verdrag van Aarhus (toegang tot informatie, participatie van het publiek en toegang tot rechtspraak), maar ook in niet-milieuaangelegenheden (met uitzondering van sociaal en financieel recht en overheidsopdrachten, die hun eigen specifieke eenheden hebben), zoals die met betrekking tot het vastgoedpatrimonium van Leefmilieu Brussel, de AVG, het intellectueel eigendomsrecht en het beheer van de « COVID-19 »-gezondheidscrisis.

Dit beheer bestaat ofwel uit een aansturing van het dossier wanneer het juridische aspect overwegend is, ofwel uit juridische ondersteuning in de andere gevallen.

Beschrijving van de acties en projecten

De belangrijkste doelstellingen voor 2021 zijn :

- De juridische ondersteuning in het kader van de goedkeuring van de volgende wetteksten :
 - ordonnantie om de grootkeukens van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest deel te laten uitmaken van een dynamiek inzake duurzame voeding ;
 - ordonnantie houdende instemming met het Akkoord tussen Estland en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor de statistische overdracht van energie uit hernieuwbare bronnen ;
 - ordonnantie houdende instemming met de wijzigingen van het Protocol van Londen bij het Verdrag van 1972 inzake de voorkoming van verontreiniging van de zee, en met de wijzigingen van het Ospar-verdrag inzake de bescherming van het mariene milieu ;
 - teksten om de milieuwetgeving in overeenstemming te brengen met de regelgeving inzake gegevensbescherming ;
 - teksten tot omzetting van richtlijn 2019/1024 « Open Data » en richtlijn 2019/1937 « Klokkeluiders » ;

- L'élaboration d'une stratégie (et la mise en œuvre de certaines étapes de celle-ci) relative à la législation «SEA» (évaluation environnementale des plans et programmes) avec notamment pour objectif de la simplifier, d'améliorer le processus de participation, de prendre en compte la jurisprudence européenne ainsi que de faciliter sa mise en œuvre par le développement d'outils (procédure, templates,...);
- Le développement d'outils juridiques (note de synthèse, templates, arbre décisionnel,...) pour faciliter la mise en œuvre des règles en matière d'attribution et de délégitation de compétences;
- Le développement d'outils juridiques (monitoring des obligations, guidelines et templates) pour la mise en œuvre de la législation «Open Data» et «Publicité de l'administration»;
- L'appui juridique aux différentes unités de Bruxelles Environnement dans les matières non environnementales telles que celles relatives au patrimoine immobilier de Bruxelles Environnement, au RGPD, au droit des marques, au droit des contrats ou encore à l'emploi des langues en matière administrative.

Conditions de réussite

La réalisation de cet objectif nécessite de pouvoir disposer pour certaines actions et projets du budget nécessaire à l'externalisation de certaines missions de nature juridique.

Moyens

Budget :

- 25.006.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable

Partenaires

- Brussels International
- Easybrussels
- Talent Brussels
- Urban
- Perspective

- Uitwerking van een strategie (en uitvoering van bepaalde stappen ervan) betreffende de «SEA»-wetgeving (milieu-evaluatie van de plannen en programma's) met onder meer als doel de wetgeving te vereenvoudigen, het participatieproces te verbeteren, rekening te houden met de Europese jurisprudentie alsook de implementatie ervan te faciliteren door de ontwikkeling van tools (procedure, templates,...);
- De ontwikkeling van juridische tools (synthesenota, templates, beslissingsboom enz.) om de uitvoering van de regels inzake de toekenning en delegatie van bevoegdheden te vergemakkelijken;
- De ontwikkeling van juridische tools (monitoring van de verplichtingen, guidelines en templates) voor de uitvoering van de wetgeving inzake «Open Data» en «Openbaarheid van het bestuur»;
- De juridische ondersteuning aan de verschillende eenheden van Leefmilieu Brussel in niet-milieuaangelegenheden, zoals die met betrekking tot het vastgoedpatrimonium van Leefmilieu Brussel, de AVG, het merkenrecht, het contractenrecht en het taalgebruik in administratieve aangelegenheden.

Voorwaarden voor succes

De realisatie van deze doelstelling vereist voor bepaalde acties en projecten de beschikbaarheid van het vereiste budget voor de uitbesteding van bepaalde taken van juridische aard.

Middelen

Budget :

- 25.006.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad

Partners

- Brussels International
- Easybrussels
- Talent Brussels
- Urban
- Perspective

IV.10.3. OO 10.3. : Coordonner la transposition et la mise en œuvre du droit international et du droit européen

IV.10.4. OO 10.4. : Mettre en œuvre le processus « Better Regulation » au sein de BE

IV.10.5. OO 10.5. : Coordonner la gestion de l'information juridique

IV.10.6. OO 10.6. : Coordonner la gestion des marchés publics de services juridiques, des contentieux et des contrats

IV.10.6.1 Réalisations 2020

Statut de l'OO

En cours

Description de la réalisation de l'objectif

La coordination juridique interne visée par ces différents objectifs a été assurée.

Description d'actions et de projets réalisés

En dehors de la réalisation des nombreuses activités récurrentes liées à ces objectifs opérationnels, les réalisations principales de 2020 sont :

La réalisation d'un inventaire exhaustif de la législation bruxelloise applicable en Région de Bruxelles-Capitale en matière d'environnement, d'énergie et de BEA et sa mise à disposition du public ;

Le renforcement de la coordination du budget juridique par le biais d'un Mémo relatif à la planification des dépenses juridiques à destination des juristes.

IV.10.6.2 Planning 2021

Description de l'objectif

Assurer la coordination de la transposition et la mise en œuvre du droit international et du droit européen, la coordination de la gestion de l'information juridique, la coordination de la gestion des marchés publics de services juridiques, des contentieux et des contrats ainsi que la mise en œuvre du processus « Better regulation » au sein de Bruxelles Environnement.

IV.10.3. OD 10.3. : De omzetting en doorvoering van het internationale recht en het Europese recht coördineren

IV.10.4. OD 10.4. : Het proces « Better regulation » uitvoeren binnen LB

IV.10.5. OD 10.5. : Het beheer van de juridische informatie coördineren

IV.10.6. OD 10.6. : Het beheer van overheidsopdrachten voor juridische diensten, geschillen en contracten coördineren

IV.10.6.1 Realisaties 2020

Status van de OD

Aan de gang

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

De interne juridische coördinatie beoogd door deze verschillende doelstellingen werd verzekerd.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

Naast de organisatie van tal van terugkerende activiteiten binnen deze operationele doelstellingen, zijn de belangrijkste verwezenlijkingen in 2020 :

De opmaak van een volledige inventaris van de Brusselse wetgeving die van toepassing is in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest inzake milieu, energie en BEA, en de terbeschikkingstelling hiervan aan het publiek ;

De versterking van de coördinatie van de juridische begroting door middel van een Memo over de planning van de juridische uitgaven voor juristen.

IV.10.6.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

De coördinatie verzekeren van de omzetting en de tenuitvoerlegging van het internationaal en Europees recht, evenals de coördinatie van het beheer van de juridische informatie, de coördinatie van het beheer van de overheidsopdrachten voor juridische diensten, geschillen en contracten, en de tenuitvoerlegging van het proces « Better regulation » binnen Leefmilieu Brussel.

Description des actions et projets

En dehors de la réalisation des nombreuses activités récurrentes liées à ces objectifs opérationnels, les objectifs principaux pour 2021 sont :

- L'élaboration d'un Plan « Better regulation » pour BE qui, le cas échéant, inclura les éléments y relatifs du Plan bruxellois de simplification administrative 2020-2025 ;
- Le renforcement de la coordination de la transposition/mise en œuvre du droit UE (sensibilisation des décideurs et mise en place d'une procédure « méta ») ;
- La mise en place d'une procédure et d'outils pour assurer la coordination de la gestion des dossiers contentieux de BE et de la Région de Bruxelles-Capitale dans les matières gérées par BE ;
- Le renforcement du processus de globalisation des missions d'externalisation de services juridiques (nouvel accord-cadre et mise en place d'une procédure) ;
- La mise en place d'une procédure et d'outils pour assurer la coordination de l'adoption des contrats conclus par BE ;
- L'actualisation de la procédure d'élaboration des ordonnances/arrêtés et le développement d'outils destinés à mettre en œuvre les étapes de la procédure d'élaboration des ordonnances/arrêtés ;
- La participation à la rédaction du nouveau contenu des pages du site web de BE consacrées aux informations de nature juridique.

Conditions de réussite

La réalisation de cet objectif nécessite de pouvoir disposer pour certaines actions et projets du budget nécessaire à l'externalisation de certaines missions de nature juridique.

Indicateurs de réalisation et de performance

- Pourcentage de directives transposées dans les délais ;
- Nombre de dossiers EU pilot ouverts/clôturés ;
- Nombre de dossiers d'infractions UE ouverts/clôturés.

Moyens

Budget :

- 25.006.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques

Beschrijving van de acties en projecten

Naast de organisatie van tal van terugkerende activiteiten binnen deze operationele doelstellingen, zijn de belangrijkste doelstellingen voor 2021 :

- De uitwerking van een Plan « Better regulation » voor LB dat, in voorkomend geval, de daarop betrekking hebbende elementen van het Brusselse Plan voor administratieve vereenvoudiging 2020-2025 zal omvatten ;
- De versterking van de coördinatie van de omzetting/ implementatie van het Europees recht (sensibilisering van de beleidsmakers en implementatie van een « meta'-procedure) ;
- De implementatie van een procedure en tools voor de coördinatie van het beheer van de geschillendossiers van LB en van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in de materies die beheerd worden door LB ;
- De versterking van het globaliseringsproces voor de uitbesteding van juridische diensten (nieuwe raamovereenkomst en implementatie van een procedure) ;
- De implementatie van een procedure en tools voor de coördinatie van de goedkeuring van de door LB gesloten overeenkomsten ;
- De actualisering van de procedure voor het uitwerken van ordonnances/besluiten en de ontwikkeling van instrumenten om de stappen van de procedure voor het uitwerken van ordonnances/besluiten uit te voeren.
- De deelname aan het opstellen van de nieuwe inhoud van de pagina's van de website van LB gewijd aan informatie van juridische aard.

Voorwaarden voor succes

De realisatie van deze doelstelling vereist voor bepaalde acties en projecten de beschikbaarheid van het vereiste budget voor de uitbesteding van bepaalde taken van juridische aard.

Realisatie- en prestatie-indicatoren

- Percentage richtlijnen omgezet binnen de gestelde termijn ;
- Aantal lopende/afgesloten EU pilot-dossiers ;
- Aantal lopende/afgesloten EU overtredingsdossiers.

Middelen

Budget :

- 25.006.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de

dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable

- 25.001.07.04.1140 - Rémunérations en nature du personnel (chèques-repas,...)

IV. 11 OS 11 : Défendre les intérêts de la Région de Bruxelles-Capitale au niveau suprarégional

Description de l'objectif

La politique et le droit bruxellois de l'environnement au sens large (climat, énergie, qualité de l'air,...) sont directement et substantiellement influencés par des décisions prises au niveau suprarégional, que celles-ci résultent d'un processus de négociation à l'échelle internationale (ex. traité), européenne (ex. directive) ou intrabelge (ex. accord de coopération).

Il est donc primordial que la Région de Bruxelles-Capitale (RBC) soit en mesure d'assurer la défense de ses intérêts, spécificités et choix politiques au niveau suprarégional, et donc d'influencer en ce sens les décisions qui y sont prises à tous les moments clés du processus décisionnel.

Par ailleurs, la sphère suprarégionale et les nombreux réseaux qui y gravitent (notamment de villes et régions tels que Eurocities) offrent de nombreuses opportunités en termes financier (ex. FEDER ou LIFE), de visibilité, de benchmarking et d'inspiration, ou encore d'influence (en dehors de la voie institutionnelle plus formelle).

La Région de Bruxelles-Capitale a donc tout intérêt à se positionner comme un acteur majeur au sein de cette sphère et ce, d'autant plus, que Bruxelles est la capitale de la Belgique et *de facto* de l'Union européenne.

Compte tenu des ressources limitées de la Région de Bruxelles-Capitale et de la multitude d'acteurs et de dossiers en jeu au niveau suprarégional, il est nécessaire, pour que la Région soit en mesure d'y assurer au mieux la défense de ses intérêts, que sa représentation au sein des organes de concertation (CCPIE, CONCERE, DGE, CIE, CIMDD, Coormulti,...) et des réseaux suprarégionaux (Eurocities, ICLEI, Green Capital Network,...) soit organisée de manière efficace et efficiente.

Pour cette même raison, il est également nécessaire que les moyens soient dirigés prioritairement vers la gestion des dossiers suprarégionaux dont les enjeux sont prioritaires pour la Région de Bruxelles-Capitale.

studie- en dienstenovereenkomsten inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad

- 25.001.07.04.1140 - Bezoldigingen in natura van het personeel (maaltijdcheques,...)

IV. 11 SD 11 : De belangen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest verdedigen op supragewestelijk niveau

Beschrijving van de doelstelling

Het Brusselse milieubeleid en -recht in ruime zin (klimaat, energie, luchtkwaliteit,...) worden rechtstreeks en in belangrijke mate beïnvloed door beslissingen die op supraregionaal niveau worden genomen, of ze nu het resultaat zijn van een onderhandelingsproces op internationaal (bijvoorbeeld verdrag), Europees (bijvoorbeeld richtlijn) of intra-Belgisch (bijvoorbeeld samenwerkingsakkoord) niveau.

Het is dus van essentieel belang dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG) in staat is om haar belangen, specifieke kenmerken en politieke keuzes op supraregionaal niveau te verdedigen en zo de beslissingen die er worden genomen op alle belangrijke momenten van het besluitvormingsproces te beïnvloeden.

Bovendien bieden de supraregionale sfeer en de vele netwerken die er omheen liggen (met inbegrip van steden en regio's zoals Eurocities) veel mogelijkheden op het gebied van financiering (bijvoorbeeld EFRO of LIFE), zichtbaarheid, benchmarking en inspiratie, of invloed (buiten het meer formele institutionele kanaal).

Het is dus in het belang van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om zich op dit vlak te positioneren als een belangrijke speler, vooral omdat Brussel de hoofdstad van België en *de facto* van de Europese Unie is.

Gezien de beperkte middelen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en het grote aantal actoren en problemen die op supraregionaal niveau op het spel staan, is het voor een zo doeltreffend mogelijke verdediging van de belangen van het Gewest noodzakelijk dat het Gewest zijn vertegenwoordiging in de overlegorganen (CCIM, ENOVER, DGE, ISC, IMCDO, Coormulti,...) en de supraregionale netwerken (Eurocities, ICLEI, Green Capital Network,...) doeltreffend organiseert.

Om dezelfde reden is het ook noodzakelijk dat de middelen in de eerste plaats worden gericht op het beheer van de supraregionale dossiers waarvan de uitdagingen voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een prioriteit zijn.

Par ailleurs, l'année 2021 marquera le début de la préparation par Bruxelles Environnement de sa participation à l'organisation de la Présidence belge du Conseil de l'Union européenne en 2024.

Moyens

Budget :

- 25.006.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable
- 25.006.42.01.4540 - Transferts de revenus au pouvoir fédéral dans le cadre de traités internationaux et d'accords de coopération en matière d'environnement, de climat et d'énergie
- 25.006.49.01.3540 - Transfert de revenus à des institutions internationales autres que les institutions de l'UE dans le cadre des traités internationaux et des accords de coopération en matière d'environnement, de climat et d'énergie
- 25.003.34.01.3300 - Subventions de fonctionnement aux ASBL dans le cadre de la gestion de l'environnement
- 25.003.39.01.5112 - Subventions d'investissement aux entreprises privées

Partenaires

- Les institutions de l'Union européenne : Commission européenne, Parlement européen, Conseil de l'UE, Comité des Régions, Agence européenne pour l'environnement,...
- Les organes de concertation suprarégionaux : CCPIE, CONCERE, DGE, CIE, CIMDD, Coormulti,...
- Les administrations des autres entités fédérées et fédérale : SPF Santé publique, Sécurité de la chaîne alimentaire et Environnement, SPF Économie, Département Omgeving, SPW/DGO3 (Agriculture, des Ressources naturelles et de l'Environnement), AWAC,...
- La Représentation de la Belgique (RP) auprès de l'UE (et plus particulièrement la délégation de la Région de Bruxelles-Capitale auprès de l'Union européenne) / Brussels International
- Les réseaux des villes et régions : Eurocities, ICLEI, Green Capital Network,...

Bovendien zal 2021 het begin zijn van de voorbereidingen voor de deelname van Leefmilieu Brussel aan de organisatie van het Belgische voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie in 2024.

Middelen

Budget :

- 25.006.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad
- 25.006.42.01.4540 - Inkomensoverdrachten aan de federale overheid in het kader van internationale verdragen en samenwerkingsovereenkomsten inzake leefmilieu, klimaat en energie
- 25.006.49.01.3540 - Overdracht van inkomsten aan internationale instellingen andere dan de EU-instellingen in het kader van internationale verdragen en samenwerkingsovereenkomsten inzake leefmilieu, klimaat en energie
- 25.003.34.01.3300 - Werkingssubsidies aan vzw in het kader van het milieubeheer
- 25.003.39.01.5112 - Investeringsubsidies aan privé ondernemingen

Partners

- De instellingen van de Europese Unie : Europese Commissie, Europees Parlement, Raad van de EU, Comité van de Regio's, Europees Milieugentschap,...
- De supraregionale overlegorganen : CCIM, ENOVER, DGE, ISC, IMCDO, Coormulti,...
- De administraties van de andere gefedereerde en federale entiteiten : FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, FOD Economie Afdeling Omgeving, SPW/DGO3 (Landbouw, Natuurlijke Hulpbronnen en Milieu), AWAC,.
- De Vertegenwoordiging van België bij de EU (en meer bepaald de Delegatie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bij de Europese Unie) / Brussels International
- Netwerken van steden en gewesten : Eurocities, ICLEI, Green Capital Network,...

IV.11.1. OO 11.1. : Gérer les dossiers transversaux suprarégionaux en matière d'environnement et dans les autres domaines

IV.11.1.1 Réalisations 2020

Statut de l'OO

En cours

Description de la réalisation de l'objectif

Les dossiers transversaux suprarégionaux en matière d'environnement et dans les autres domaines ont été gérés.

Description d'actions et de projets réalisés

Les réalisations principales de 2020 sont :

- La coordination interne à BE de la mise en œuvre de l'European Green Deal ;
- La gestion de l'Environmental Performance Review (EPR) de l'O.C.D.E. ;
- La coordination interne des contributions au Semestre européen ;
- La coordination du volet environnemental de la mise en œuvre de l'Agenda 2030 ;
- La gestion interne du dossier UE « Digitalisation et environnement » ;
- Le pilotage belge du réseau CCPIE du 8^e EAP (préparation du 8^e EAP) ;
- Le suivi des négociations relatives au futur partenariat entre l'UE et le Royaume-Uni ainsi que celles relatives au plan de relance européen post-Covid19 (« Next Generation EU »).

IV.11.1.2 Planning 2021

Description de l'objectif

Assurer la défense des intérêts de la Région de Bruxelles-Capitale dans les dossiers transversaux suprarégionaux en matière d'environnement et dans les autres domaines qui, au regard des enjeux pour Bruxelles Environnement et la Région de Bruxelles-Capitale, doivent être gérés de manière prioritaires.

Description des actions et projets

Les objectifs principaux pour 2021 sont :

IV.11.1. OD 11.1. : De transversale supragewestelijke milieu- en andere dossiers beheren

IV.11.1.1 Realisaties 2020

Status van de OD

Aan de gang

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

De transversale supragewestelijke milieu- en andere dossiers werden beheerd.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

De belangrijkste realisaties in 2020 zijn :

- LB's interne coördinatie van de uitvoering van de European Green Deal ;
- Het beheer van de Environmental Performance Review (EPR) van de OESO ;
- De interne coördinatie van de bijdragen aan het Europees Semester ;
- De coördinatie van het milieuluik van de tenuitvoerlegging van de Agenda 2030 ;
- Het interne beheer van het EU-dossier « Digitalisering en milieu » ;
- Het Belgisch voorzitterschap van het CCIM-netwerk van het 8^e EAP (voorbereiding van het 8^e EAP) ;
- De follow-up van de onderhandelingen over het toekomstige partnerschap tussen de EU en het Verenigd Koninkrijk en de onderhandelingen over het Europees herstelplan post-Covid-19 (« Next Generation EU »).

IV.11.1.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

Ervoor zorgen dat de belangen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest worden behartigd in transversale supraregionale milieu- en klimaatdossiers en in de andere domeinen die, gezien de uitdagingen die Leefmilieu Brussel en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest moeten aangaan, prioritair moeten worden beheerd.

Beschrijving van de acties en projecten

De belangrijkste doelstellingen voor 2021 zijn :

- La coordination de la mise en œuvre de l'European Green Deal ;
- La finalisation de la gestion de l'Environmental Performance Review (EPR) de l'O.C.D.E. (suivi de la mise en œuvre des recommandations formulées par l'O.C.D.E.) ;
- La gestion de l'Environmental Implementation Review (3^e cycle EIR) ;
- Suivi des opportunités offertes par la nouvelle programmation européenne et le plan de relance européen post-Covid19 (« Next Generation EU ») ;
- La coordination du volet environnemental de la mise en œuvre de l'Agenda 2030 ;
- La gestion interne du dossier UE « Digitalisation et environnement » ;
- Le pilotage belge du réseau CCPIE du 8^e EAP (négociation du 8^e EAP).

Conditions de réussite

Disposer des ressources humaines et financières nécessaires à la réalisation de cet objectif.

Moyens

Budget :

- 25.006.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable

IV.11.2. OO 11.2. : Coordonner la participation de la Région de Bruxelles-Capitale dans les organes et réseaux suprarégionaux et la représenter

IV.11.3. OO 11.3. : Coordonner l'accès aux fonds et instruments financiers européens

IV.11.4. OO 11.4. : Coordonner la gestion de l'information suprarégionale

IV.11.4.1 Réalisations 2020

Statut de l'OO

En cours

- De coördinatie van de tenuitvoerlegging van de European Green Deal ;
- De afronding van het beheer van de Environmental Performance Review (EPR) van de OESO (opvolging van de tenuitvoerlegging van de aanbevelingen geformuleerd door de OESO) ;
- Het beheer van de Environmental Implementation Review (3^e cyclus EIR) ;
- Opvolging van de mogelijkheden die worden geboden door de nieuwe Europese programmering en het Europees herstelplan post-Covid-19 (« Next Generation EU ») ;
- De coördinatie van het milieulook van de tenuitvoerlegging van de Agenda 2030 ;
- Het interne beheer van het EU-dossier « Digitalisering en milieu » ;
- Het Belgisch voorzitterschap van het CCIM-netwerk van het 8^e EAP (onderhandelingen van het 8^e EAP) ;

Voorwaarden voor succes

Beschikken over de personele en financiële middelen die vereist zijn voor de realisatie van deze doelstelling.

Middelen

Budget :

- 25.006.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad

IV.11.2. OD 11.2. : De deelname van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in supragewestelijke instanties en netwerken coördineren en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vertegenwoordigen

IV.11.3. OD 11.3. : De toegang tot Europese fondsen en financiële instrumenten coördineren

IV.11.4. OD 11.4. : Het supragewestelijke informatiebeheer coördineren

IV.11.4.1 Realisaties 2020

Status van de OD

Aan de gang

Description de la réalisation de l'objectif

La coordination suprarégionale visée par ces différents objectifs a été assurée.

Description d'actions et de projets réalisés

En dehors de la réalisation des nombreuses activités récurrentes liées à ces objectifs opérationnels, les réalisations principales de 2020 sont :

- La coordination des positions de BE et leur défense dans les organes de concertation suprarégionaux (DGE « Environnement », CIE, Coormulti, CCPIE Bureau/plénier) ;
- L'organisation de la représentation de la Belgique par le Ministre bruxellois au Conseil de l'UE « Environnement » (2nd semestre 2020) ;
- La poursuite du processus de rationalisation de la participation de BE au sein des organes suprarégionaux avec notamment l'élaboration d'un vade-mecum pour les représentants de BE au sein de ces organes ;
- La poursuite de la coordination des candidatures et projets européens mis en œuvre par BE afin de faciliter le montage et la gestion des projets européens en interne ;
- La coordination de la mise en œuvre au sein de BE du FEDER 2021-2027.

*IV.11.4.2 Planning 2021**Description de l'objectif*

Organiser la participation de la Région de Bruxelles-Capitale au sein des organes de concertation suprarégionaux et des réseaux suprarégionaux de manière efficace et efficiente afin que la Région soit en mesure d'y assurer au mieux la défense de ses intérêts et puisse saisir les nombreuses opportunités en termes financier, de visibilité, de benchmarking et d'inspiration, ou encore d'influence qui se présentent dans la sphère suprarégionale.

Description des actions et projets

En dehors de la réalisation des nombreuses activités récurrentes liées à ces objectifs opérationnels, les objectifs principaux pour 2021 sont :

- L'organisation de la représentation de la Belgique par le Ministre bruxellois au Conseil de l'UE « Environnement » (1^{er} semestre 2021) ;

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

De supragewestelijke coördinatie beoogd door deze verschillende doelstellingen werd verzekerd.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

Naast de organisatie van tal van terugkerende activiteiten binnen deze operationele doelstellingen, zijn de belangrijkste verwezenlijkingen in 2020 :

- De coördinatie van LB's standpunten en de verdediging ervan in de supraregionale overlegorganen (DGE « Milieu », ISC, Coormulti, CCIM Bureau/plénier) ;
- De organisatie van de vertegenwoordiging van België door de Brusselse minister in de Raad van de EU « Milieu » (2^e helft van 2020) ;
- De voortzetting van het proces voor de rationalisering van de deelname van LB aan supraregionale instanties, met meer bepaald de ontwikkeling van een vademecum voor de vertegenwoordigers van LB binnen deze organen ;
- De voortzetting van de coördinatie van de candidaturen en Europese projecten die door LB ten uitvoer worden gelegd om de organisatie en het beheer van de Europese projecten intern te bevorderen ;
- De coördinatie van de implementatie binnen LB van het EFRO 2021-2027.

*IV.11.4.2 Planning 2021**Beschrijving van de doelstelling*

De deelname van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest binnen de supraregionale overlegorganen en -netwerken op een doeltreffende en efficiënte manier organiseren, zodat het Gewest zijn belangen zo doeltreffend en efficiënt mogelijk kan verdedigen en de talrijke mogelijkheden op het vlak van financiering, zichtbaarheid, benchmarking en inspiratie of invloed die zich op supraregionaal vlak voordoen, kan aangrijpen.

Beschrijving van de acties en projecten

Naast de organisatie van tal van terugkerende activiteiten binnen deze operationele doelstellingen, zijn de belangrijkste doelstellingen voor 2021 :

- De organisatie van de vertegenwoordiging van België door de Brusselse minister in de Raad van de EU « Leefmilieu » (1^e helft van 2021) ;

- La coordination de la mise en œuvre au sein de BE du FEDER 2021-2027 ;
- La poursuite de la coordination des projets européens mis en œuvre par BE (workshop sur les opportunités de la prochaine programmation) ;
- La participation à la rédaction du nouveau contenu des pages du site web de BE consacrées à l'activité supra-régionale de BE.

Conditions de réussite

Disposer des ressources humaines et financières nécessaires à la réalisation de ces objectifs.

Moyens

Budget :

- 25.006.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable
- 25.006.42.01.4540 - Transferts de revenus au pouvoir fédéral dans le cadre de traités internationaux et d'accords de coopération en matière d'environnement, de climat et d'énergie
- 25.006.49.01.3540 - Transfert de revenus à des institutions internationales autres que les institutions de l'UE dans le cadre des traités internationaux et des accords de coopération en matière d'environnement, de climat et d'énergie
- 25.003.34.01.3300 - Subventions de fonctionnement aux ASBL dans le cadre de la gestion de l'environnement
- 25.003.39.01.5112 - Subventions d'investissement aux entreprises privées

IV.11.5. OO 11.5. : Organiser la Présidence du Conseil de l'Union européenne par la Belgique lors du 1^{er} semestre 2024

IV.11.5.1 Réalisations 2020

Statut de l'OO

Il s'agit d'un nouvel OO qui sera mis en œuvre à partir de 2021 jusqu'à la fin de la législature.

- De coördinatie van de implementatie binnen LB van het EFRO 2021-2027 ;
- De voortzetting van de coördinatie van de Europese projecten die door LB ten uitvoer worden gelegd (workshop rond de mogelijkheden van de volgende programmering) ;
- De deelname aan het opstellen van de nieuwe inhoud van de pagina's van de website van LB gewijd aan de supraregionale activiteit van LB.

Voorwaarden voor succes

De nodige personeels- en financiële middelen hebben om deze doelstellingen te realiseren.

Middelen

Budget :

- 25.006.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten inzake de economie in transitie en de promotie van de duurzame stad
- 25.006.42.01.4540 - Inkomensoverdrachten aan de federale overheid in het kader van internationale verdragen en samenwerkingsovereenkomsten inzake leefmilieu, klimaat en energie
- 25.006.49.01.3540 - Overdracht van inkomsten aan internationale instellingen andere dan de EU-instellingen in het kader van internationale verdragen en samenwerkingsovereenkomsten inzake leefmilieu, klimaat en energie
- 25.003.34.01.3300 - Werkingssubsidies aan vzw in het kader van het milieubeheer
- 25.003.39.01.5112 - Investeringsubsidies aan privé ondernemingen

IV.11.5. OD 11.5. : Het voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie door België in de eerste helft van 2024 organiseren.

IV.11.5.1 Realisaties 2020

Status van de OD

Dit is een nieuwe OD die vanaf 2021 tot het einde van de legislatuur ten uitvoer zal worden gelegd.

*Description de la réalisation de l'objectif**Description d'actions et de projets réalisés**IV.11.5.2 Planning 2021**Description de l'objectif*

Participer à l'organisation par la Belgique, lors du 1^{er} semestre 2024, de la présidence du Conseil de l'Union européenne.

Description des actions et projets

L'objectif principal pour 2021 est de rédiger une première note d'évaluation pour BE de sa participation à l'organisation de la Présidence belge du Conseil de l'Union européenne en 2024, en termes de ressources humaines et financières, d'identification des dossiers emblématiques pour Bruxelles Environnement/Région de Bruxelles-Capitale ainsi que du positionnement de Bruxelles Environnement/Région de Bruxelles-Capitale par rapport à l'occupation du siège belge du Conseil de l'UE « Environnement ».

Conditions de réussite

Disposer des ressources humaines et financières nécessaires à la réalisation de cet objectif.

Moyens

Budget :

Pas de budget actuellement prévu

*Beschrijving van de realisatie van de doelstelling**Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten**IV.11.5.2 Planning 2021**Beschrijving van de doelstelling*

Deelnemen aan de organisatie door België, tijdens de eerste helft van 2024, van het voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie.

Beschrijving van de acties en projecten

De belangrijkste doelstelling voor 2021 is het opstellen van een eerste evaluatienota voor LB over zijn deelname aan de organisatie van het Belgische voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie in 2024, in termen van personele en financiële middelen, de identificatie van de emblematische dossiers voor Leefmilieu Brussel/het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de positionering van Leefmilieu Brussel/het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in verband met het voorzitterschap van België van de Raad van de EU « Leefmilieu ».

Voorwaarden voor succes

De nodige personeels- en financiële middelen hebben om deze doelstelling te realiseren.

Middelen

Budget :

Er is momenteel geen budget begroot

Annexe 1 : Liste récapitulative de tous les objectifs stratégiques (OS) et objectifs opérationnels (OO)

OS1 Gérer les déchets et ressources en Région de Bruxelles-Capitale dans une logique d'économie circulaire

OO1 Planifier et Coordonner le Plan régional des Ressources et Déchets

OO2 Mettre en œuvre le PGRD

OO3 Contribuer au Programme Régional en économie circulaire

OO4 Participer à la politique Ressources - Déchets aux niveaux interrégional et européen

OS2 Encourager la transition de l'économie vers plus de durabilité dans une logique d'économie circulaire

OO1 Planifier et coordonner le PREC

OO2 Mettre en œuvre les actions du PREC

OO3 Mettre en œuvre d'autres actions de transition de l'économie

OS3 Stimuler les comportements et modes de consommation ayant un impact environnemental réduit

OO1 Promouvoir la consommation / les comportements durables

OO2 Mener une politique ambitieuse d'achats publics durables

OS4 Développer la stratégie Alimentation durable et Agriculture urbaine

OO1 Planifier et coordonner la mise en œuvre de la Stratégie Alimentation durable et Agriculture urbaine

OO2 Soutenir financièrement les partenaires de la Stratégie

OO3 Développer la production alimentaire

OO4 Organiser la transition de l'offre alimentaire

Bijlage 1 : Overzichtslijst van alle strategische doelstellingen (SD) en operationele doelstellingen (OD)

SD1 De afval- en grondstoffen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest beheren volgens een logica van circulaire economie

OD1 Het Gewestelijk Plan inzake het Beheer van Grond- en Afvalstoffen organiseren en coördineren

OD2 Het PBGA implementeren

OD3 Bijdragen aan het Gewestelijk Programma voor Circulaire Economie

OD4 Deelnemen aan het beleid inzake Grondstoffen – Afval op de interregionale en Europese niveaus

SD2 De transitie naar een duurzamere economie aanmoedigen, met het oog op een circulaire economie

OD1 Het GPCE organiseren en coördineren

OD2 De GPCE-acties implementeren

OD3 Andere acties met betrekking tot de overschakeling van de economie implementeren

SD3 Consumptiegewoonten en -patronen met een lage milieu-impact stimuleren

OD1 Duurzame consumptie / duurzaam gedrag promoten

OD2 Een ambitieus beleid voeren rond duurzame overheidsaankopen

SD4 De strategie voor duurzame voeding en stadslandbouw ontwikkelen

OD1 De implementatie van de Strategie Duurzame voeding en Stedelijke landbouw organiseren en coördineren

OD2 Financiële steun bieden aan de strategiepartners

OD3 De voedselproductie ontwikkelen

OD4 De overgang van het voedingsaanbod organiseren

OO5 Organiser la transition de la demande en alimentation

OO6 Réduire le gaspillage alimentaire

OS5 Mettre en œuvre la politique d'éducation relative à l'environnement

OO1 Etablir une stratégie d'éducation relative à l'environnement cohérente

OO2 Mettre en place des actions d'éducation à l'environnement dans les écoles

OO3 Soutenir le développement de projets d'éducation relative à l'environnement hors de la sphère de l'école

OS6 Soutenir les dynamiques de développement durable local et d'amélioration du cadre de vie

OO1 Inciter les communes et CPAS à mettre en place un plan d'actions Développement Durable local

OO2 Soutenir le développement immobilier ou la conversion en quartiers durables par les acteurs publics et privés

OO3 Susciter l'émergence de dynamiques citoyennes collectives et locales orientées Développement Durable

OO4 Promouvoir une vision prospective et transversale pour la ville durable

OS 35: Informer et sensibiliser l'ensemble de la population et les entreprises bruxelloises aux grandes thématiques environnementales

OO NEW Développer des campagnes et actions d'information et de sensibilisation de l'ensemble de la population et des entreprises bruxelloises aux thématiques environnementales

OO 179 Développer une politique de communication externe claire et proactive

OO 180 Développer une communication sur le web et sur les supports physiques

OO 181 Développer le projet du BEL

OD5 De overgang van de vraag naar voeding organiseren

OD6 Voedselverspilling beperken

SD5 Het beleid voor milieueducatie uitvoeren

OD1 Een samenhangende strategie voor milieueducatie uitstippelen

OD2 Milieu-educatieve acties in de scholen organiseren

OD3 De ontwikkeling van milieueducatieprojecten buiten de schoolsfeer ondersteunen

SD6 De dynamiek van lokale duurzame ontwikkeling en verbetering van de leefomgeving ondersteunen

OD1 De gemeenten en OCMW's aansporen om een actieplan op te zetten voor duurzame ontwikkeling op lokaal niveau

OD2 De vastgoedontwikkeling of de conversie in duurzame wijken door publieke en private actoren ondersteunen

OD3 De opkomst van een nieuwe collectieve, lokale en duurzame burgerdynamiek voor duurzame ontwikkeling bewerkstelligen

OD4 Een prospectieve en transversale visie promoten voor de duurzame stad

SD 35: De volledige Brusselse bevolking en de ondernemingen informeren en bewustmaken inzake de belangrijke milieuthema's

OD NEW Campagnes en acties ontwikkelen om de volledige Brusselse bevolking en de Brusselse ondernemingen te informeren over en te sensibiliseren voor de milieuthema's

OD 179 Een duidelijk en proactief extern communicatiebeleid ontwikkelen

OD 180 Communicatie op het web en op de fysieke media ontwikkelen

OD 181 Het BEL-project ontwikkelen

OO 182 Organiser, promouvoir et participer à des événements en matière d'environnement et d'énergie

OO 183 Décliner les objectifs stratégiques communicationnels en objectifs opérationnels et coordonner et mesurer leur mise en œuvre

OS 14 : Gérer les dossiers juridiques transversaux et coordonner les activités juridiques

OO 078 Gérer les dossiers juridiques internationaux, européens et bruxellois transversaux en matière d'environnement

OO 079 Gérer les dossiers juridiques dans les matières non environnementales (hors social, finance/budget, marché public, espaces verts)

OO 080 Coordonner la transposition et la mise en œuvre du droit international et du droit européen

OO 081 Mettre en œuvre le processus « Better Regulation » au sein de BE

OO 082 Coordonner la gestion de l'information juridique

OO 083 Coordonner la gestion des marchés publics de services publics, des contentieux et des contrats

OS 15 : Défendre les intérêts de la Région de Bruxelles-Capitale au niveau suprarégional

OO 084 Gérer les dossiers transversaux suprarégionaux en matière d'environnement et dans les autres domaines

OO 085 Coordonner la participation de la Région de Bruxelles-Capitale dans les organes et réseaux suprarégionaux et la représenter

OO 086 Coordonner l'accès aux fonds et instruments financiers européens

OO 087 Coordonner la gestion de l'information suprarégionale

OO NEW Organiser la Présidence du Conseil de l'Union européenne par la Belgique lors du 1^{er} semestre 2024

OD 182 Evenementen inzake milieu en energie organiseren, promoten en bijwonen

OD 183 De strategische communicatiedoelstellingen vertalen naar operationele doelstellingen en de implementatie ervan coördineren en meten

SD 14 : Transversale juridische dossiers beheren en juridische activiteiten coördineren

OD 078 Internationale, Europese en Brusselse transversale juridische milieudossiers beheren

OD 079 De juridische dossiers inzake niet-milieudoemeinen beheren (buiten sociale zaken, financiën/begroting, overheidsopdrachten, groene ruimten)

OD 080 De omzetting en doorvoering van het internationale recht en het Europese recht coördineren

OD 081 Het proces 'Better regulation' uitvoeren binnen LB

OD 082 Het beheer van de juridische informatie coördineren

OD 083 Het beheer van overheidsopdrachten voor overheidsdiensten, geschillen en contracten coördineren

SD 15: De belangen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest verdedigen op supragewestelijk niveau

OD 084 De transversale supragewestelijke milieu- en andere dossiers beheren

OD 085 De deelname van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in supragewestelijke instanties en netwerken coördineren en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vertegenwoordigen

OD 086 De toegang tot Europese fondsen en financiële instrumenten coördineren

OD 087 Het supragewestelijke informatiebeheer coördineren

OD NEW Het voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie door België in de eerste helft van 2024 organiseren.

Annexe 2 : Agenda de la réglementation

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
<p>Ordonnance portant assentiment à l'amendement au Protocole de Göteborg de 1999 à la Convention de 1979 sur la pollution atmosphérique transfrontière à longue distance, relatif à la réduction de l'acidification, de l'eutrophisation et de l'ozone troposphérique</p> <p>Le texte vise à amender le protocole de Göteborg, auquel la Belgique est Partie depuis 2007 et à y ajouter deux nouvelles annexes. Les amendements visent à renforcer les efforts déployés pour atteindre les objectifs en matière de protection de la santé humaine et de l'environnement à long terme et définissent de nouveaux engagements nationaux de réduction des émissions à compter de 2020.</p>
Objectif stratégique :
Coordonner les activités juridiques et gérer les dossiers juridiques transversaux
Situation actuelle et la planification future :
Adoption 3ème lecture : 09/07/2020
Prévision pour une adoption définitive : dernier trimestre 2020

Bijlage 2: Regelgevingsagenda

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling) :
<p>Ordonnantie houdende goedkeuring van de wijziging aan het Protocol van Göteborg van 1999 bij het Verdrag grensoverschrijdende luchtverontreiniging over lange afstand, inzake vermindering van verzuring, eutrofiëring en ozon op leefniveau.</p> <p>De tekst is bedoeld om wijzigingen aan te brengen aan het Protocol van Göteborg, waarbij België sinds 2007 als Partij is betrokken, en er twee nieuwe bijlagen aan toe te voegen. De aanpassingen zijn gericht op het versterken van de inspanningen voor het bereiken van de doelstellingen inzake bescherming van de gezondheid van mens en milieu op lange termijn. Er worden nieuwe nationale verbintenissen in gedefinieerd aangaande vermindering van de uitstoot vanaf 2020.</p>
Strategische doelstelling:
De juridische activiteiten coördineren en de transversale juridische dossiers beheren
Huidige toestand en toekomstige planning:
Goedkeuring 3de lezing: 9/07/2020
Definitieve goedkeuring gepland voor: laatste trimester 2020

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
<p>Ordonnance visant à inscrire les cuisines de collectivité de la Région de Bruxelles-Capitale dans une dynamique d'alimentation durable</p> <p>Le texte vise à imposer un niveau minimum de durabilité des repas (produits locaux et de saison, ingrédients bio, menus végétariens, équilibre de l'assiette, lutte contre le gaspillage alimentaire) dans toutes les cantines présentes sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale. L'opportunité d'élargir le public cible de l'ordonnance à tout le secteur Horeca sera également étudiée.</p>
Objectif stratégique :
<p>Développer la stratégie Alimentation durable et Agriculture urbaine</p> <p>Coordonner les activités juridiques et gérer les dossiers juridiques transversaux</p>
Situation actuelle et la planification future :
<p>L'élaboration du texte est au début de sa phase administrative.</p> <p>Prévision pour une adoption définitive : 2022</p>

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
<p>Ordonnance et arrêté visant à mettre en conformité la législation environnementale avec la réglementation en matière de protection des données</p> <p>Le texte répond à des obligations européennes issues de l'adoption de nouvelles règles relatives à la protection des données à caractère personnel. Il vise en effet à adapter les textes législatifs et réglementaires en matière d'environnement, d'énergie et de bien-être animal aux exigences prévues par ces nouvelles règles, mais également déjà reprises dans le droit applicable antérieur (« loi vie privée » de 1992).</p>
Objectif stratégique :
<p>Coordonner les activités juridiques et gérer les dossiers juridiques transversaux</p>
Situation actuelle et la planification future :
<p>L'élaboration du texte est actuellement dans sa phase administrative.</p> <p>Le planning d'adoption dépend de l'opportunité d'intégrer ou non ce texte dans le textetransversal qui sera, en principe, élaboré au sein de la Région de Bruxelles-Capitale.</p>

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling) :
<p>Ordonnantie om de grootkeukens van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest deel te laten uitmaken van een duurzame voedingsdynamiek</p> <p>De tekst heeft tot doel een minimumniveau van duurzaamheid van de maaltijden op te leggen (lokale seizoensproducten, biologische ingrediënten, vegetarische menu's, evenwicht van het bord, bestrijding van voedselverspilling) in alle kantines die op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest aanwezig zijn. Ook zal worden onderzocht of het wenselijk is de doelgroep van de ordonnantie uit te breiden tot de hele horecasector.</p>
Strategische doelstelling:
<p>De strategie voor duurzame voeding en stadslandbouw ontwikkelen</p> <p>De juridische activiteiten coördineren en de transversale juridische dossiers beheren</p>
Huidige toestand en toekomstige planning:
<p>Het uitwerken van de tekst bevindt zich in het begin van de administratieve fase.</p> <p>Definitieve goedkeuring gepland voor: 2022</p>

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling) :
<p>Ordonnantie en besluit die erop gericht zijn de milieuwetgeving in overeenstemming te brengen met de reglementering inzake gegevensbescherming</p> <p>De tekst beantwoordt aan Europese verplichtingen die ontstaan zijn door de goedkeuring van nieuwe regels betreffende de bescherming van persoonsgegevens. Hij is er immers op gericht de wetgevende en regelgevende teksten op het vlak van milieu, energie en dierenwelzijn aan te passen aan de vereisten die voorzien zijn door deze nieuwe regels, maar die ook reeds opgenomen zijn in het vorig toepasselijk recht ("privacywet" van 1992).</p>
Strategische doelstelling:
<p>De juridische activiteiten coördineren en de transversale juridische dossiers beheren</p>
Huidige toestand en toekomstige planning:
<p>Het uitwerken van de tekst bevindt zich momenteel in de administratieve fase.</p> <p>De goedkeuringsplanning hangt af van de opportuniteit om deze tekst al dan niet op te nemen in de transversale tekst die, in principe, binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zal worden opgesteld.</p>

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
<p>Ordonnance visant à réviser l'ordonnance du 18 mars 2004 relative à l'évaluation des incidences de certains plans et programmes sur l'environnement.</p> <p>L'objectif de ce texte serait d'adapter la législation bruxelloise afin principalement, d'une part, de tenir compte de l'évolution de la jurisprudence européenne en la matière et, d'autre part, de simplifier et de rendre plus cohérent la procédure d'élaboration des plans et programmes en matière d'environnement tout en améliorant le processus de participation..</p>
Objectif stratégique :
Coordonner les activités juridiques et gérer les dossiers juridiques transversaux
Situation actuelle et la planification future :
<p>L'opportunité de l'adoption de ce texte est encore à l'examen au niveau administratif.</p> <p>Dans l'hypothèse où l'adoption de ce texte serait opportune, la phase administrative débutera en 2021.</p>

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
<p>Ordonnance portant assentiment à l'amendement de l'article 6 du Protocole de Londres à la Convention de 1972 sur la prévention de la pollution des mers résultant de l'immersion de déchets et d'autres matières et aux amendements des annexes II et III de la Convention d'Ospar pour la protection du milieu marin de l'Atlantique du Nord-est.</p> <p>Ce texte viserait à porter assentiment à deux amendements internationaux ayant pour objectif de lever certaines barrières juridiques au stockage de CO2 dans les fonds marins.</p>
Objectif stratégique :
Coordonner les activités juridiques et gérer les dossiers juridiques transversaux
Situation actuelle et la planification future :
<p>L'opportunité de l'adoption de ce texte est en cours d'examen.</p> <p>Dans l'hypothèse où l'adoption de ce texte serait souhaitée, la phase administrative débutera dans le courant du dernier trimestre 2020. Une adoption définitive serait alors envisagée dans le courant du troisième trimestre 2021.</p>

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling) :
<p>Ordonnantie die erop gericht is de ordonnantie van 18 maart 2004 betreffende de milieueffectenbeoordeling van bepaalde plannen en programma's te herzien.</p> <p>Het doel van deze tekst zou zijn om de Brusselse wetgeving aan te passen om in hoofdzaak enerzijds rekening te houden met de evolutie van de Europese rechtspraak ter zake en anderzijds de procedure voor het uitwerken van plannen en programma's op het vlak van milieu te vereenvoudigen en coherenter te maken door de participatieprocessen te verbeteren.</p>
Strategische doelstelling:
De juridische activiteiten coördineren en de transversale juridische dossiers beheren
Huidige toestand en toekomstige planning:
<p>Het feit of het opportuun is om deze tekst goed te keuren wordt nog onderzocht op administratief niveau.</p> <p>Mocht de goedkeuring van deze tekst opportuun zijn, dan zal de administratieve fase in 2021 van start gaan.</p>

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling) :
<p>Ordonnantie houdende instemming met de wijziging van artikel 6 van het Protocol van Londen bij het Verdrag inzake de voorkoming van verontreiniging van de zee ten gevolge van het storten van afval en andere stoffen van 1972, en met de wijzigingen van de bijlagen II en III bij het Ospar-verdrag inzake de bescherming van het mariene milieu in het noord-oostelijk deel van de Atlantische Oceaan.</p> <p>Deze tekst zou tot doel hebben in te stemmen met twee internationale amendementen die erop gericht zijn bepaalde juridische belemmeringen voor de opslag van CO2 op de zeebodem weg te nemen.</p>
Strategische doelstelling:
De juridische activiteiten coördineren en de transversale juridische dossiers beheren
Huidige toestand en toekomstige planning:
<p>Het feit of het opportuun is om deze tekst goed te keuren wordt onderzocht.</p> <p>Mocht de goedkeuring van deze tekst gewenst zijn, dan zal de administratieve fase van start gaan in het laatste kwartaal van 2020. De definitieve goedkeuring zou dan in het derde kwartaal van 2021 mogelijk zijn.</p>

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
<p>Ordonnance portant assentiment à l'amendement de l'article 6 du Protocole de Londres à la Convention de 1972 sur la prévention de la pollution des mers résultant de l'immersion de déchets et d'autres matières et aux amendements des annexes II et III de la Convention d'Ospar pour la protection du milieu marin de l'Atlantique du Nord-est.</p> <p>Ce texte viserait à porter assentiment à deux amendements internationaux ayant pour objectif de lever certaines barrières juridiques au stockage de CO2 dans les fonds marins.</p>
Objectif stratégique :
Coordonner les activités juridiques et gérer les dossiers juridiques transversaux
Situation actuelle et la planification future :
<p>L'opportunité de l'adoption de ce texte est en cours d'examen.</p> <p>Dans l'hypothèse où l'adoption de ce texte serait souhaitée, la phase administrative débutera dans le courant du dernier trimestre 2020. Une adoption définitive serait alors envisagée dans le courant du troisième trimestre 2021.</p>

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
<p>Ordonnance portant assentiment à l'Accord entre le Gouvernement de la République d'Estonie et la Région de Bruxelles-Capitale sur l'établissement d'un cadre pour le transfert statistique d'énergie issue de sources renouvelables</p> <p>L'objectif de ce texte est de permettre le transfert statistique d'énergie issue de sources renouvelables de l'Estonie à la Région de Bruxelles-Capitale afin de permettre à la Région de Bruxelles-Capitale de répondre à ses engagements européens conformément à la directive 2009/28 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables.</p>
Objectif stratégique :
Coordonner les activités juridiques et gérer les dossiers juridiques transversaux
Situation actuelle et la planification future :
<p>La nécessité de l'adoption de ce texte est encore à l'examen au niveau administratif.</p> <p>Dans l'hypothèse où l'adoption de ce texte serait nécessaire, le processus devrait être finalisé dans le courant du premier trimestre 2021.</p>

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling) :
<p>Ordonnantie houdende instemming met het Akkoord tussen de Regering van de Republiek Estland en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de vaststelling van een kader voor de statistische overdracht van energie uit hernieuwbare bronnen</p> <p>Het doel van deze tekst is de statistische overdracht van energie uit hernieuwbare bronnen van Estland naar het Brussels Hoofdstedelijk Gewest mogelijk te maken om het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in staat te stellen zijn Europese verplichtingen na te komen in overeenstemming met de richtlijn 2009/28 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen.</p>
Strategische doelstelling:
De juridische activiteiten coördineren en de transversale juridische dossiers beheren
Huidige toestand en toekomstige planning:
<p>Het feit of het noodzakelijk is om deze tekst goed te keuren wordt nog onderzocht op administratief niveau.</p> <p>Mocht de goedkeuring van deze tekst noodzakelijk zijn, dan zou het proces voltooid moeten zijn in de loop van het eerste kwartaal van 2021.</p>

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling) :
<p>Ordonnantie houdende instemming met het Akkoord tussen de Regering van de Republiek Estland en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de vaststelling van een kader voor de statistische overdracht van energie uit hernieuwbare bronnen</p> <p>Het doel van deze tekst is de statistische overdracht van energie uit hernieuwbare bronnen van Estland naar het Brussels Hoofdstedelijk Gewest mogelijk te maken om het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in staat te stellen zijn Europese verplichtingen na te komen in overeenstemming met de richtlijn 2009/28 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen.</p>
Strategische doelstelling:
De juridische activiteiten coördineren en de transversale juridische dossiers beheren
Huidige toestand en toekomstige planning:
<p>Het feit of het noodzakelijk is om deze tekst goed te keuren wordt nog onderzocht op administratief niveau.</p> <p>Mocht de goedkeuring van deze tekst noodzakelijk zijn, dan zou het proces voltooid moeten zijn in de loop van het eerste kwartaal van 2021.</p>

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
<p>Modification de l'Ordonnance du 14 juin 2012 relative aux déchets</p> <p>L'avant-projet d'ordonnance portant modification de l'ordonnance du 14 juin 2012 relative aux déchets et de l'ordonnance du 12 décembre 1991 créant des fonds budgétaires entend notamment transposer dans l'ordonnancement juridique de la Région de Bruxelles-Capitale les directives (UE) 2018/849, 2018/850 et 2018/851 (« Paquet Economie Circulaire »). Il se présente comme une mise en conformité des dispositions de l'ordonnance du 14 juin 2012 relative aux déchets (« ODE ») avec les dispositions des nouvelles directives précitées.</p> <p>Les principaux changements proposés par l'avant-projet d'ordonnance, qui résultent pour l'ensemble d'une transposition fidèle du Paquet Economie Circulaire, sont les suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Nouvelle définition des « déchets municipaux » : laquelle couvre dorénavant les bureaux, commerces et autres entreprises tertiaires ; – Etablissement d'objectifs quinquennaux de recyclage et de préparation au réemploi des déchets municipaux, soit 55% en 2025, 60% en 2030 et 35 % en 2035. – Obligation de collecte séparée des biodéchets, des textiles, et des déchets dangereux des ménages ; – Etablissement d'exigences générales minimales pour la responsabilité élargie des producteurs ; – Dispositions sur les critères de fin de statut de déchet et de sous-produits ; – Nouvelles mesures sur la prévention des déchets et le réemploi; – Nouvelles exigences en matière de rapportage européen ; <p>Cet avant-projet d'ordonnance entend également s'aligner avec la Déclaration de Politique Régionale (« DPR ») pour la législature 2019-2024 ⁽²⁾.</p>
<p>En plus de la transposition du Paquet Economie Circulaire, l'avant-projet d'ordonnance a pour but d' :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Habilitier le Gouvernement à régler la collecte de déchets, et notamment les déchets textiles ménagers – Augmenter le montant de la taxe sur l'incinération des déchets de l'article 40 de l'ODE – Modifier l'article 41 relatif à la Taxe sur la Collecte Non Sélective (« TANCS ») – Modifier l'article 42 relatif à la méthode de calcul de l'indexation de la taxe sur l'incinération des déchets

(2) Déclaration de politique régionale commune au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale et au Collège réuni de la Commission communautaire commune – législature 2019-2024 : <http://www.parlement.brussels/wp-content/uploads/2019/07/07-20-D%C3%A9claration-gouvernementale-parlement-bruxellois-2019.pdf>

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling)
<p>Wijziging van de Ordonnantie van 14 juni 2012 betreffende afvalstoffen</p> <p>Het voorontwerp van ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 14 juni 2012 betreffende afvalstoffen en de ordonnantie van 12 december 1991 houdende oprichting van begrotingsfondsen heeft met name tot doel de (EU-)richtlijnen 2018/849, 2018/850 en 2018/851 ('Pakket Circulaire Economie') om te zetten in het regelgevingskader van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het is de bedoeling om de bepalingen van de verordening van 14 juni 2012 betreffende afvalstoffen in overeenstemming te brengen met de bepalingen van de hierboven genoemde nieuwe richtlijnen.</p> <p>De belangrijkste wijzigingen die in het voorontwerp van ordonnantie worden voorgesteld en die voor het geheel voortvloeien uit een getrouwe omzetting van het Pakket Circulaire Economie, zijn de volgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Nieuwe definitie van «gemeentelijk afval»: deze omvat nu ook kantoren, winkels en andere tertiaire bedrijven; – Vaststelling van vijfjaarlijkse doelstellingen voor recyclage en voorbereiding op hergebruik van gemeentelijk afval, met name . 55% in 2025, 60% in 2030 en 35% in 2035. – Verplichting tot gescheiden inzameling van bioafval, textiel en gevaarlijk afval van de huishoudens; – Opstelling van algemene minimeisen voor de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid; – Bepalingen inzake de criteria voor het einde van de afval- en bijproductstatus; – Nieuwe maatregelen op het gebied van afvalpreventie en -hergebruik; – Nieuwe Europese rapporteringsverplichtingen; <p>Dit voorontwerp van ordonnantie moet ook in overeenstemming zijn met de Gewestelijke Beleidsverklaring ('GBV') voor de legislatuur 2019-2024 ⁽²⁾.</p>
<p>Naast de omzetting van het Pakket Circulaire Economie beoogt het voorontwerp van ordonnantie het volgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> – De Regering de bevoegdheid geven om de afvalinzameling, en met name het huishoudelijk textielafval, te reguleren – Het bedrag van de belasting op afvalverbranding in artikel 40 van de ordonnantie verhogen – Artikel 41 met betrekking tot de belasting op niet-selectieve ophaling wijziging – Artikel 42 betreffende de berekeningswijze van de indexering van de belasting op afvalverbranding wijzigen

(2) Gezamenlijke gewestelijke beleidsverklaring van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering en het Verenigd College van de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie – legislatuur 2019-2024: <http://www.parlement.brussels/wp-content/uploads/2019/07/07-20-Algemene-Beleidsverklaring-brussels-parlement-2019.pdf>

Objectif stratégique :
OS 1 : Gérer les déchets et ressources en RBC dans une logique d'économie circulaire OO 7.1. : Assurer un cadre structurant de la Politique des Ressources et des Déchets
Situation actuelle et la planification future :
Le texte a été adopté en 1ère lecture le 4 juin 2020, et Brupartners a remis son avis le 16 juillet 2020. Les remarques des acteurs concernés sont actuellement analysées. La deuxième lecture est prévue en octobre 2020.

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
<p>Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 1^{er} décembre 2016 relatif à la gestion des déchets</p> <p>Le BRUDALEX a été envisagé comme un texte dynamique, qui a vocation à être modifié au fur et à mesure en fonction des évolutions dans la gestion des déchets. Ainsi, plusieurs trains de modifications sont prévus.</p> <p>Dans le 1^{er} train de modifications, deux modifications s'imposent pour que la transposition du Paquet Economie Circulaire soit complète :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Abrogation de la définition de « responsabilité élargie du producteur » à l'article 1.1^{er}, 9^o du Brudalex. – Modification de l'article 3.7.1 du Brudalex relatif à la collecte séparée des déchets autre que ménagers : de nouveaux flux y sont ajoutés : les biodéchets, les textiles, les déchets dangereux, les déchets métalliques, les déchets de bois, les déchets de plastique rigides recyclables, les déchets de polystyrène expansé et les déchets de films plastiques. Le PMC est également adapté pour être conforme aux réalités du terrain.
Objectif stratégique :
OS 1 : Gérer les déchets et ressources en RBC dans une logique d'économie circulaire OO 7.1. : Assurer un cadre structurant de la Politique des Ressources et des Déchets
Situation actuelle et la planification future :
Le texte est actuellement en cours d'élaboration. Le calendrier prévu est le suivant : 1 ^{er} train de modifications : – 1 ^{re} lecture : Octobre 2020

Strategische doelstelling
SD 1: De afval- en grondstoffen in het BHG beheren met het oog op een circulaire economie OD 7.1. : Voor een structurerend kader van het Hulpbronnen- en Afvalstoffenbeleid zorgen
Huidige toestand en toekomstige planning:
De tekst werd op 4 juni 2020 in eerste lezing goedgekeurd en Brupartners heeft op 16 juli 2020 zijn advies uitgebracht. De opmerkingen van de betrokken actoren worden momenteel geanalyseerd. De tweede lezing is voorzien in oktober 2020.

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling)
<p>Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende wijziging van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 december 2016 betreffende het beheer van afvalstoffen.</p> <p>BRUDALEX was bedoeld als een dynamische tekst, die moet worden gewijzigd naargelang van de ontwikkelingen op het gebied van het beheer van afvalstoffen. Er zijn dus verschillende reeksen van wijzigingen gepland.</p> <p>In de eerste reeks van wijzigingen zijn twee wijzigingen vereist om ervoor te zorgen dat de omzetting van het Pakket Circulaire Economie volledig is:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Intrekking van de definitie van 'uitgebreide producentenverantwoordelijkheid' in artikel 1.1, 9^o van Brudalex. – Wijziging van artikel 3.7.1 van Brudalex inzake de gescheiden inzameling van niet-huishoudelijk afval: er worden nieuwe stromen toegevoegd: bioafval, textiel, gevaarlijk afval, metaalafval, houtafval, recycleerbaar afval van harde kunststof, geëxpandeerd polystyreenafval en plasticfolieafval. Ook pmd wordt aangepast om in overeenstemming te zijn met de realiteit op het terrein.
Objectif stratégique :
SD 1: De afval- en grondstoffen in het BHG beheren met het oog op een circulaire economie OD 7.1. : Voor een structurerend kader van het Hulpbronnen- en Afvalstoffenbeleid zorgen
Situation actuelle et la planification future :
De tekst wordt momenteel opgesteld. De voorziene planning is als volgt: 1 ^e reeks wijzigingen: – 1 ^e lezing: oktober 2020

**Annexe 3 : Etat des lieux concernant la suite donnée
aux recommandations de la Cour des comptes**

Référence à la Cour des comptes (Rapports/ documents) :
Recommandations de la Cour des comptes :
Application des recommandations :

Référence à la Cour des comptes (Rapports/ documents) :
Recommandations de la Cour des comptes :
Application des recommandations :

**Bijlage 3: Stand van zaken betreffende het gevolg dat
werd gegeven aan de aanbevelingen van het Rekenhof**

Referentie Rekenhof (rapporten/documenten):
Aanbevelingen van het Rekenhof:
Uitvoering van de aanbevelingen:

Referentie Rekenhof (rapporten/documenten):
Aanbevelingen van het Rekenhof:
Uitvoering van de aanbevelingen:

LETTRE D'ORIENTATION

Energie, Air, Climat, Bâtiments durables

Table des matières

CHAPITRE I^{er} Introduction

CHAPITRE II Analyse du contexte

CHAPITRE III Synthèse managériale

III.1 OS 1 : Les plans, stratégies et réglementations régionaux sont renforcés afin d'atteindre les objectifs régionaux ambitieux en matière d'air, d'énergie, de climat et de bâtiment durable

III.1.1. OO 1.1. : Élaborer/coordonner les plans et leurs mises à jour dans les matières ACEBD conformément aux prescrits régionaux et européens et répondre aux obligations de rapportage

III.1.1.1 Réalisations 2020

III.1.1.2 Planning 2021

III.1.2. OO 1.2. : Représenter la RBC dans les différents organes de concertation/groupes de travail régionaux et suprarégionaux afin d'y défendre ses intérêts

III.1.2.1 Réalisations 2020

III.1.2.2 Planning 2021

III.1.3. OO 1.3. : Faire évoluer la législation bruxelloise pour y intégrer les nouvelles normes régionales et européennes et permettre l'atteinte des objectifs ACEBD

III.1.3.1 Réalisations 2020

III.1.3.2 Planning 2021

III.2 OS 2 : Les marchés de l'énergie sont gérés et organisés de manière à répondre aux enjeux d'approvisionnement, de précarité énergétique et de transition énergétique

III.2.1. OO 2.1. : Faire évoluer le cadre normatif des marchés pour y intégrer les prescrits européens et les objectifs énergétiques et climatiques régionaux

III.2.1.1 Réalisations 2020

III.2.1.2 Planning 2021

BELEIDSBRIEF

Energie, lucht, klimaat, duurzame gebouwen

Inhoudstafel

HOOFDSTUK I Inleiding

HOOFDSTUK II Analyse van de context

HOOFDSTUK III Managementssamenvatting

III.1 SD 1 : De gewestelijke plannen, strategieën en reglementering versterken, om de ambitieuze gewestelijke doelstellingen te halen op het vlak van lucht, energie, klimaat en duurzaam bouwen

III.1.1. OD 1.1. : Uitwerken en coördineren van de lucht-, klimaat- en energieplannen en hun actualiseringen, overeenkomstig de gewestelijke en Europese voorschriften en voldoen aan de rapporteringsvereisten

III.1.1.1 Realisaties 2020

III.1.1.2 Planning 2021

III.1.2. OD 1.2. : Het BHG vertegenwoordigen in de verschillende gewestelijke en supraregionale overlegorganen en werkgroepen en er zijn belangen verdedigen

III.1.2.1 Realisaties 2020

III.1.2.2 Planning 2021

III.1.3. OD 1.3. : De Brusselse wetgeving laten evolueren om er de nieuwe gewestelijke en Europese normen in te integreren en het behalen van de LKEDB-doelstellingen mogelijk te maken

III.1.3.1 Realisaties 2020

III.1.3.2 Planning 2021

III.2 SD 2 : De energieopdrachten worden beheerd en georganiseerd om tegemoet te komen aan de uitdagingen op het vlak van bevoorrading, energiearmoede en energietransitie

III.2.1. OD 2.1. : Het normatieve kader voor de markten aanpassen, zodat de Europese voorschriften en de gewestelijke energie- en klimaatdoelstellingen erin geïntegreerd kunnen worden

III.2.1.1 Realisaties 2020

III.2.1.2 Planning 2021

III.2.2. OO 2.2. : Assurer la coordination et la gestion administrative de la politique des marchés

III.2.2.1 Réalisations 2020

III.2.2.2 Planning 2021

III.2.3. OO 2.3. : Echanger et se coordonner avec les partenaires publics et autorités régulatrices

III.2.3.1 Réalisations 2020

III.2.3.2 Planning 2021

III.2.4. OO 2.4. : Etudier les évolutions nécessaires des réseaux énergétiques pour permettre la transition énergétique, notamment en lien avec les projets d'autoconsommation collective

III.2.4.1 Réalisations 2020

III.2.4.2 Planning 2021

III.3 OS 3 : Les solutions techniques innovantes qui permettent de minimiser l'impact environnemental du parc bruxellois sont développées, stimulées et soutenues

III.3.1. OO 3.1. : Développer des outils techniques permettant aux professionnels de la construction durable d'intégrer la durabilité et la circularité dans leurs pratiques

III.3.1.1 Réalisations 2020

III.3.1.2 Planning 2021

III.3.2. OO 3.2. : Tester des solutions innovantes en matière de durabilité / circularité des bâtiments (appels à projets, partenariats d'innovation...)

III.3.2.1 Réalisations 2020

III.3.2.2 Planning 2021

III.3.3. OO 3.3. : Soutenir des actions de démonstration de solutions innovantes (BRIC, VUB, Bracops,...)

III.3.3.1 Réalisations 2020

III.3.3.2 Planning 2021

III.3.4. OO 3.4. : Accompagner techniquement des projets innovants de maîtres d'ouvrages publics

III.3.4.1 Réalisations 2020

III.3.4.2 Planning 2021

III.2.2. OD 2.2. : De coördinatie en het administratief beheer verzekeren van het marktbeleid

III.2.2.1 Realisaties 2020

III.2.2.2 Planning 2021

III.2.3. OD 2.3. : Uitwisseling met en coördinatie van de publieke partners en de regelgevende instanties

III.2.3.1 Realisaties 2020

III.2.3.2 Planning 2021

III.2.4. OD 2.4. : Onderzoeken van de vereiste evoluties van de energienetwerken om de energietransitie mogelijk te maken, met name gekoppeld aan de projecten rond collectieve zelfconsumptie

III.2.4.1 Realisaties 2020

III.2.4.2 Planning 2021

III.3 SD 3 : Vernieuwende technische oplossingen worden ontwikkeld, bevorderd en ondersteund, om de milieueffecten van het Brusselse park tot het minimum te beperken

III.3.1. OD 3.1. : Technische tools ontwikkelen die de bouwsector helpen om duurzaamheid en circulariteit op te nemen in hun dagelijkse praktijk

III.3.1.1 Realisaties 2020

III.3.1.2 Planning 2021

III.3.2. OD 3.2. : Testen van de innovatieve oplossingen op het vlak van duurzaamheid / circulariteit van gebouwen (projectoproepen, innovatiepartnerships,...)

III.3.2.1 Realisaties 2020

III.3.2.2 Planning 2021

III.3.3. OD 3.3. : Ondersteuning aan initiatieven die innovatieve oplossingen demonstreren (BRIC, VUB, Bracops,...)

III.3.3.1 Realisaties 2020

III.3.3.2 Planning 2021

III.3.4. OD 3.4. : Technische begeleiding van innoverende projecten door publieke opdrachtgevers

III.3.4.1 Realisaties 2020

III.3.4.2 Planning 2021

III.3.5. OO 3.5. : Coordonner l'expertise interne en matière de durabilité / circularité des bâtiments

III.3.5.1 Réalisations 2020

III.3.5.2 Planning 2021

III.4 OS 4 : Les Bruxellois sont activement soutenus dans leurs démarches visant la rénovation de leur bâti et la gestion de l'énergie dans les bâtiments

III.4.1. OO 4.1. : Offrir des incitants financiers de nature à stimuler le déclenchement de travaux de rénovation énergétique

III.4.1.1 Réalisations 2020

III.4.1.2 Planning 2021

III.4.2. OO 4.2. : Encadrer, soutenir et outiller les acteurs en charge de l'accompagnement des ménages pour ce qui concerne la rénovation de leur bâti/ l'utilisation rationnelle de l'énergie et la production d'énergie renouvelable

III.4.2.1 Réalisations 2020

III.4.2.2 Planning 2021

III.4.3. OO 4.3. : Promouvoir et communiquer sur les outils, les incitants et les services d'accompagnement afin d'activer la rénovation de leur bâti, l'utilisation rationnelle de l'énergie et la production d'énergie renouvelable

III.4.3.1 Réalisations 2020

III.4.3.2 Planning 2021

III.4.4. OO 4.4. : Développer et soutenir les actions d'accompagnement spécifiques au public précarisé

III.4.4.1 Réalisations 2020

III.4.4.2 Planning 2021

III.4.5. OO 4.5. : Mettre en œuvre l'« Alliance Emploi-Environnement-Rénovation »

III.4.5.1 Planning 2021

III.5 OS 5 : Les professionnels du bâtiment sont stimulés, formés, outillés en durabilité

III.5.1. OO 5.1. : Identifier et lever les barrières au développement du secteur de la construction durable

III.5.1.1 Réalisations 2020

III.5.1.2 Planning 2021

III.3.5. OD 3.5. : Coördineren van de interne expertise op het vlak van duurzaamheid / circulariteit van gebouwen

III.3.5.1 Realisaties 2020

III.3.5.2 Planning 2021

III.4 SD 4 : De Brusselaars worden actief ondersteund bij alles wat ze ondernemen op het vlak van renoveren en energiebeheer in gebouwen

III.4.1. OD 4.1. : Financiële stimuli aanbieden die de start van de energetische renovatiewerken bevorderen

III.4.1.1 Realisaties 2020

III.4.1.2 Planning 2021

III.4.2. OD 4.2. : Begeleiden, ondersteunen en wapenen van de actoren die op hun beurt de gezinnen zullen begeleiden bij de renovatie van hun woning, rationeel energiegebruik en productie van hernieuwbare energie

III.4.2.1 Realisaties 2020

III.4.2.2 Planning 2021

III.4.3. OD 4.3. : Promotie en communicatie rond de tools, incentives en begeleidingsdiensten rond renovatie, het rationeel gebruik van energie en de productie van hernieuwbare energie

III.4.3.1 Realisaties 2020

III.4.3.2 Planning 2021

III.4.4. OD 4.4. : Ontwikkelen en ondersteunen van specifieke begeleidingsacties voor een kansarm doelpubliek

III.4.4.1 Realisaties 2020

III.4.4.2 Planning 2021

III.4.5. OD 4.5. : Invoeren van de « Alliantie Werkgelegenheid-Milieu-Renovatie »

III.4.5.1 Planning 2021

III.5 SD 5 : De professionals van de bouwsector worden gestimuleerd, opgeleid en uitgerust op het vlak van duurzaamheid

III.5.1. OD 5.1. : Identifieren en wegwerken van barrières voor de ontwikkeling van de sector duurzaam bouwen

III.5.1.1 Realisaties 2020

III.5.1.2 Planning 2021

III.5.2. OO 5.2. : Organiser la concertation avec le secteur de la construction en vue d'emporter son adhésion vers la durabilité/circularité

III.5.2.1 Réalisations 2020

III.5.2.2 Planning 2021

III.5.3. OO 5.3. : Soutenir les acteurs clés régionaux qui appuient les professionnels du bâtiment dans leurs démarches de construction/rénovation durable/circulaire et de gestion de l'énergie

III.5.3.1 Réalisations 2020

III.5.3.2 Planning 2021

III.5.4. OO 5.4. : Stimuler l'acquisition de compétences techniques des professionnels du secteur de la construction

III.5.4.1 Réalisations 2020

III.5.4.2 Planning 2021

III.5.5. OO 5.5. : Accompagner les professionnels du bâtiment dans leurs démarches de construction/rénovation durables et de gestion de l'énergie

III.5.5.1 Réalisations 2020

III.5.5.2 Planning 2021

III.5.6. OO 5.6. : Faire correspondre l'offre d'incitants, d'outils et d'accompagnement aux besoins des différents publics cibles

III.5.6.1 Réalisations 2020

III.5.6.2 Planning 2021

III.6 OS 6 : Les bâtiments et les équipements sont soumis à des exigences qui garantissent l'évolution du parc bruxellois vers un parc durable en 2050

III.6.1. OO 6.1. : Assurer l'application effective des réglementations PEB

III.6.1.1 Réalisations 2020

III.6.1.2 Planning 2021

III.6.2. OO 6.2. : Élaborer une méthode de certification non-résidentielle et la mise en œuvre de cette réglementation en coordination avec les autres régions

III.6.2.1 Réalisations 2020

III.6.2.2 Planning 2021

III.5.2. OD 5.2. : Het overleg organiseren om de bouwsector warm te maken voor duurzaamheid / circulariteit

III.5.2.1 Realisaties 2020

III.5.2.2 Planning 2021

III.5.3. OD 5.3. : Ondersteuning bieden aan de gewestelijke sleutelactoren die de professionals in de bouw begeleiden op het vlak van duurzaam/ circulair bouwen en renoveren en energiebeheer

III.5.3.1 Realisaties 2020

III.5.3.2 Planning 2021

III.5.4. OD 5.4. : Stimuleren van technische kennisopbouw bij de professionals van de bouwsector

III.5.4.1 Realisaties 2020

III.5.4.2 Planning 2021

III.5.5. OD 5.5. : De professionals van de bouwsector begeleiden op het vlak van duurzaam bouwen / renoveren en energiebeheer

III.5.5.1 Realisaties 2020

III.5.5.2 Planning 2021

III.5.6. OD 5.6. : Het aanbod aan stimulerende maatregelen, tools en ondersteuning afstemmen op de behoeften van de verschillende doelgroepen

III.5.6.1 Realisaties 2020

III.5.6.2 Planning 2021

III.6 SD 6 : Aan gebouwen en infrastructuur worden eisen gesteld die garanderen dat Brussel evolueert naar een duurzaam woonpark tegen 2050

III.6.1. OD 6.1. : Een daadwerkelijke toepassing van de EPB-reglementering garanderen

III.6.1.1 Realisaties 2020

III.6.1.2 Planning 2021

III.6.2. OD 6.2. : Uitwerken van een « niet-residentiële » certificatiemethode en invoeren van deze regelgeving, in coördinatie met de andere gewesten

III.6.2.1 Realisaties 2020

III.6.2.2 Planning 2021

III.6.3. OO 6.3. : Élaborer et assurer l'application effective de la réglementation PLAGE

III.6.3.1 Réalisations 2020

III.6.3.2 Planning 2021

III.6.4. OO 6.4. : Analyser les futures directives Européennes liées à la Performance Energétique des bâtiments et proposer un dispositif réglementaire afin de les transposer

III.6.4.1 Réalisations 2020

III.6.4.2 Planning 2021

III.6.5. OO 6.5. : Élaborer la réglementation liée à l'exemplarité des pouvoirs publics et sa mise en œuvre

III.6.5.1 Réalisations 2020

III.6.5.2 Planning 2021

III.6.6. OO 6.6. : Stratégie rénovation résidentielle : élaborer le dispositif réglementaire et les outils pour mettre en place les obligations de rénovation à partir de 2030

III.6.6.1 Réalisations 2020

III.6.6.2 Planning 2021

III.6.7. OO 6.7. : Stratégie rénovation non résidentielle : proposer un dispositif réglementaire afin de viser la neutralité du parc en 2040

III.6.7.1 Réalisations 2020

III.6.7.2 Planning 2021

III.6.8. OO 6.8. : Faire évoluer les réglementations PEB en coordination avec les autres régions

III.6.8.1 Réalisations 2020

III.6.8.2 Planning 2021

III.7 OS 7 : La situation existante et l'atteinte des objectifs ACEBD de la Région sont évaluées au travers d'un set de données fiables et transparentes

III.7.1. OO 7.1. : Etablir les inventaires et projections et assurer les reportages de données ACE

III.7.1.1 Réalisations 2020

III.7.1.2 Planning 2021

III.7.2. OO 7.2. : Améliorer la gestion de données ACE et leur présentation

III.6.3. OD 6.3. : Uitwerken van de PLAGE-regelgeving en afdwingen van de effectieve toepassing ervan

III.6.3.1 Realisaties 2020

III.6.3.2 Planning 2021

III.6.4. OD 6.4. : De toekomstige Europese richtlijnen over energieprestaties van gebouwen analyseren en een regelgevend kader voorstellen voor de omzetting ervan

III.6.4.1 Realisaties 2020

III.6.4.2 Planning 2021

III.6.5. OD 6.5. : Uitwerken van de regelgeving inzake voorbeeldfunctie van de overheden en de invoering ervan

III.6.5.1 Realisaties 2020

III.6.5.2 Planning 2021

III.6.6. OD 6.6. : Strategie renoveren van woningen : uitwerken van een systeem van regelgeving en de instrumenten voor het invoeren van de renovatieverplichtingen vanaf 2030

III.6.6.1 Realisaties 2020

III.6.6.2 Planning 2021

III.6.7. OD 6.7. : Strategie voor de renovatie van niet-residentiële gebouwen : een regelgevend systeem voorstellen gericht op neutraliteit van het park tegen 2040

III.6.7.1 Realisaties 2020

III.6.7.2 Planning 2021

III.6.8. OD 6.8. : Bijdragen aan de evolutie van de EPB-regels, in overleg met de andere gewesten

III.6.8.1 Realisaties 2020

III.6.8.2 Planning 2021

III.7 SD 7 : De bestaande toestand en het behalen van de LKEDB-doelen van het Gewest worden beoordeeld aan de hand van een set van betrouwbare en transparante gegevens

III.7.1. OD 7.1. : Inventarissen en projecties uitwerken en de rapportering over LKE-gegevens verzekeren

III.7.1.1 Realisaties 2020

III.7.1.2 Planning 2021

III.7.2. OD 7.2. : Beter beheer en een betere presentatie van de LKE-gegevens

III.7.2.1 Réalisations 2020

III.7.2.2 Planning 2021

III.7.3. OO 7.3. : Accompagner les pouvoirs locaux dans leurs efforts de planification ACE

III.7.3.1 Réalisations 2020

III.7.3.2 Planning 2021

III.8 OS 8 : La Région de Bruxelles-Capitale s'approche de la neutralité carbone à l'horizon 2050

III.8.1. OO 8.1. : Proposer l'adaptation du cadre institutionnel/normatif pour intégrer les objectifs bas carbone

III.8.1.1 Réalisations 2020

III.8.1.2 Planning 2021

III.8.2. OO 8.2. : Étudier et développer un cadre de gouvernance climatique innovant pour appuyer la transition vers une ville bas carbone

III.8.2.1 Réalisations 2020

III.8.2.2 Planning 2021

III.8.3. OO 8.3. : Assurer l'intégration d'une vision bas carbone dans les projets de BE

III.8.3.1 Réalisations 2020

III.8.3.2 Planning 2021

III.9 OS 9 : Réduire l'impact air et climat du transport

III.9.1. OO 9.1. : Développer la stratégie sortie diesel/essence et e-mobility

III.9.1.1 Réalisations 2020

III.9.1.2 Planning 2021

III.9.2. OO 9.2. : Opérer une réforme de la fiscalité automobile

III.9.2.1 Réalisations 2020

III.9.2.2 Planning 2021

III.9.3. OO 9.3. : Gérer et faire évoluer la zone de basses émissions régionale

III.9.3.1 Réalisations 2020

III.9.3.2 Planning 2021

III.9.4. OO 9.4. : Stimuler le report modal via les plans de déplacements d'entreprises (PDE) et le projet CairgoBike

III.7.2.1 Realisaties 2020

III.7.2.2 Planning 2021

III.7.3. OD 7.3. : De lokale overheden begeleiden bij hun inspanningen op het vlak van LKE-planning

III.7.3.1 Realisaties 2020

III.7.3.2 Planning 2021

III.8 SD 8 : Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is tegen 2050 bij benadering koolstofneutraal

III.8.1. OD 8.1. : Voorstellen over de aanpassing van het institutionele en normatieve kader voor het integreren van de koolstofarme doelstellingen

III.8.1.1 Realisaties 2020

III.8.1.2 Planning 2021

III.8.2. OD 8.2. : Onderzoeken en ontwikkelen van een vernieuwend kader voor klimaat-governance ter ondersteuning van de transitie naar een koolstofarme stad

III.8.2.1 Realisaties 2020

III.8.2.2 Planning 2021

III.8.3. OD 8.3. : nstaan voor de integratie van een koolstofarme visie in de projecten van LB

III.8.3.1 Realisaties 2020

III.8.3.2 Planning 2021

III.9 SD 9 : De lucht- en klimaatgevolgen van vervoer beperken

III.9.1. OD 9.1. : Ontwikkelen van de strategie betreffende de uitstap van diesel/benzine en e-mobility

III.9.1.1 Realisaties 2020

III.9.1.2 Planning 2021

III.9.2. OD 9.2. : De autofiscaliteit hervormen

III.9.2.1 Realisaties 2020

III.9.2.2 Planning 2021

III.9.3. OD 9.3. : Beheren en ontwikkelen van de gewestelijke lage-emissiezone

III.9.3.1 Realisaties 2020

III.9.3.2 Planning 2021

III.9.4. OD 9.4. : Stimuleren van de modal shift via bedrijfsvervoerplannen (BVP's) en het CairgoBike-project

III.9.4.1 Réalisations 2020

III.9.4.2 Planning 2021

Annexe 1 : Agenda de la réglementation (DEACBD)

III.9.4.1 Realisaties 2020

III.9.4.2 Planning 2021

Bijlage 1 : Regelgevingsagenda (LKEDG)

LISTE D'ABRÉVIATIONS

ADT : Agence de Développement Territorial (intégré dans perspective.brussels)

AEE : Agence Européenne de l'Environnement

AGDP : Administration Générale de la Documentation Patrimoniale de la Région wallonne

ANB : Agentschap voor Natuur en Bos

ARP : Agence Régionale pour la Propreté - Bruxelles-Propreté

BDU : Bruxelles Développement Urbain (intégré dans perspective.brussels)

BE : Bruxelles Environnement

CIRB : Centre d'Informatique pour la Région bruxelloise

DGARNE : Direction Générale Opérationnelle Agriculture, Ressources naturelles et Environnement de la Région wallonne

DPG : Déclaration de politique commune 2019 – 2024 au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale et au Collège réuni de Commission communautaire commune

GC : Groupe de coordination

GRBC : Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale

GRH : Gestion des ressources humaines

IBSA : Institut Bruxellois de Statistiques et d'Analyse (intégré dans perspective.brussels)

ICT : Technologies de l'information et de la communication (Information and Communication Technologies)

IGN : Institut Géographique National

INSPIRE : Infrastructure européenne de l'information géographique (INfrastructure for SPatial InfoRmation in the European community)

IRSNB : Institut royal des Sciences naturelles de Belgique

LO : Lettre d'orientation

NFP : Point focal national (National Focal Point)

PGRD : Plan de Gestion des Ressources et des Déchets

POP : Plan opérationnel annuel

PPAS : Plan particulier d'affectation du sol

PREC : Programme Régional en Economie Circulaire

RBC : Région de Bruxelles-Capitale

REE : Rapport sur l'État de l'Environnement

RIE : Rapport des Incidences sur l'Environnement

RRU : Règlement régional d'urbanisme

SEE : Synthèse de l'État de l'Environnement

SIG : Système d'information géographique (Geographic Information System)

SLRB : Bruxelles Logement

STIB : Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles

UE : Union Européenne

LIJST MET AFKORTINGEN

ATO : Agentschap voor Territoriale Ontwikkeling (geïntegreerd in perspective.brussels)

EMA : Europees Milieugentschap

AGDP : Administration Générale de la Documentation Patrimoniale de la Région wallonne

ANB : Agentschap voor Natuur en Bos

ARP : Gewestelijk Agentschap voor Netheid - Net Brussel

BDU : Brussel Stedelijke Ontwikkeling (geïntegreerd in perspective.brussels)

LB : Leefmilieu Brussel

CIBG : Centrum voor Informatica voor het Brusselse Gewest

DGARNE : Direction Générale Opérationnelle Agriculture, Ressources naturelles et Environnement de la Région wallonne

ABV : Algemene beleidsverklaring 2019 – 2024 van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en het Verenigd College van de gemeenschapscommissie

CG : Coördinatiegroep

GRBC : Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

BHR : Beheer van human resources

BISA : Brussels Instituut voor Statistiek en Analyse (geïntegreerd in perspective.brussels)

ICT : Informatie- en communicatietechnologieën (Information and Communication Technologies)

NGI : Nationaal Geografisch Instituut

INSPIRE : Europese infrastructuur voor geografische informatie (INfrastructure for SPatial InfoRmation in the European community)

KBIN : Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen

BB : Beleidsbrief

NFP : Nationaal focuspunt (National Focal Point)

PBGA : Plan inzake het Beheer van Grondstoffen en Afvalstoffen

POP : Jaarlijks operationeel plan

BBP : Bijzonder bestemmingsplan

GPCE : Gewestelijk Programma voor Circulaire Economie

BHG : Brussels Hoofdstedelijk Gewest

REE : Verslag over de Staat van het Leefmilieu

MER : Milieueffectenrapport

GSV : Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening

SEE : Synthese van de Staat van het Leefmilieu

GIS : Geografisch Informatie Systeem (Geographic Information System)

BGHM : Brussel Huisvesting

MIVB : Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

EU : Europese Unie

CHAPITRE I^{er} Introduction

La présente lettre d'orientation s'inscrit dans le cadre de l'arrêté bruxellois relatif aux modalités du contrôle de gestion du 24/10/2014. Conformément à cet arrêté, la note d'orientation 2019-2024 doit faire l'objet d'une actualisation au travers d'une lettre d'orientation annuelle. Cette lettre vise à rendre compte des réalisations de 2020 et de la planification des activités pour 2021 et accompagne la présentation de l'exercice budgétaire 2021 au gouvernement et au Parlement.

Au niveau de la structure, le document présente dans un premier temps les objectifs stratégiques généraux de Bruxelles Environnement, les indicateurs permettant d'en assurer le suivi et le budget nécessaire à leur mise en œuvre. Ces objectifs sont ensuite déclinés au niveau opérationnel avec une présentation concise se concentrant sur les réalisations ayant une portée stratégique importante. En effet, l'approche adoptée vise à se concentrer sur les enjeux et dossiers prioritaires des années 2020-2021 au regard du contexte actuel et en lien avec les priorités politiques plutôt que de présenter de manière exhaustive l'ensemble des activités réalisées de manière quotidienne et récurrente au sein de l'organisme. Chaque objectif opérationnel est ensuite décliné en actions et projets réalisés en 2020 et planifiés pour 2021.

Au niveau des sources, une attention particulière a été apportée à la cohérence de la lettre d'orientation avec les documents programmatiques préexistants (note d'orientation, programme de travail et plans thématiques).

La crise sanitaire du covid 19 a donné une couleur mouvementée à cette année 2020. Entre autres rebondissements, Bruxelles Environnement est parvenu à assurer la bonne continuité de ses missions de service public tout en garantissant la sécurité de ses agents. Il est encore trop tôt à ce jour pour avoir une vue claire sur l'évolution à moyen terme de la situation et l'issue de cette crise. Bruxelles Environnement se tient prêt à participer à un éventuel effort de relance tel que décidé par le Gouvernement.

CHAPITRE II Analyse du contexte

En matière climatique, l'Accord de Paris a marqué le pas en visant trois objectifs : la limitation de la hausse des températures bien en deçà de 2° C par rapport aux niveaux préindustriels, une meilleure adaptation aux changements climatiques (renforcer les capacités d'adaptation) et des

HOOFDSTUK I Inleiding

Deze beleidsbrief sluit aan bij het Brussels besluit betreffende de modaliteiten van de beheerscontrole van 24/10/2014. Overeenkomstig dit besluit moet de beleidsnota 2019-2024 worden geactualiseerd door middel van een jaarlijkse beleidsbrief. Deze brief heeft tot doel verslag uit te brengen over de realisaties van 2020 en over de planning van de activiteiten voor 2021 en begeleidt de voorstelling van het begrotingsjaar 2021 aan de regering en aan het Parlement.

Wat de structuur betreft, stelt dit document eerst de algemene strategische doelstellingen van Leefmilieu Brussel voor, alsook de indicatoren om de follow-up ervan te waarborgen en het budget dat nodig is om ze ten uitvoer te leggen. Deze doelstellingen worden vervolgens operationeel gemaakt met een beknopte voorstelling die focust op de realisaties met een belangrijke strategische reikwijdte. De gekozen benadering focust op de prioritaire dossiers en uitdagingen voor de jaren 2020-2021 in het licht van de huidige context en in samenhang met de beleidsprioriteiten. Het is dus niet de bedoeling een volledig overzicht te geven van alle activiteiten die de instelling dagelijks en op recurrente basis realiseert. Elke operationele doelstelling wordt vervolgens uitgewerkt in acties en projecten die in 2020 werden uitgevoerd en voor 2021 gepland zijn.

Op het vlak van de bronnen werd een bijzondere aandacht besteed aan de samenhang van de beleidsbrief met de reeds bestaande programmadocumenten (beleidsnota, werkprogramma en themaplannen).

De gezondheids crisis heeft van 2020 een bewogen jaar gemaakt. Leefmilieu Brussel is er onder meer in geslaagd om de continuïteit van haar openbare dienstverleningstaken te verzekeren en tegelijkertijd de veiligheid van haar personeel te garanderen. Het is nog te vroeg om een duidelijk beeld te hebben van de ontwikkeling van de situatie op middellange termijn en de uitkomst van deze crisis. Leefmilieu Brussel houdt zich klaar om deel te nemen aan een eventuele op herstel gerichte inspanning als de regering aldus beslist.

HOOFDSTUK II Analyse van de context

Wat de klimaatverandering betreft, betekende het akkoord van Parijs een stap voorwaarts door drie doelstellingen na te streven : beperking van de toename van de temperatuur tot ver onder 2° C ten opzichte van pre-industriële niveaus, een betere aanpassing aan de klimaatveranderingen (het

flux financiers compatibles avec un développement à faible émission de gaz à effet de serre.

L'Union européenne a suivi le pas en traduisant ces engagements une vision long terme et dans son arsenal législatif. Ses objectifs sont ambitieux : 40 % de réduction d'émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030, et de 80 à 95 % de réduction d'émissions d'ici 2050 ; 32,5 % d'énergie renouvelable dans la consommation finale et d'amélioration de l'efficacité énergétique.

L'objectif de réduction des émissions à l'horizon 2030 est en outre décliné entre les États membres, et la Belgique se voit attribuer un objectif de réduction de 35 % de ses émissions dans les secteurs qui ne sont pas concernés par le système d'échange de quotas d'émissions. C'est le « clean energy package », qui organise les contributions nationales à l'effort européen, et qui, au travers du règlement relatif à la gouvernance, instaure notamment l'obligation pour les États membres d'introduire auprès de la Commission européenne des stratégies long terme « bas carbone » et des plans énergie-climat pour la période 2021-2030.

Et le Gouvernement de Région de Bruxelles-Capitale est allé plus loin au travers de sa déclaration politique générale, en décidant de réduire les émissions régionales de gaz à effet de serre de 40 % pour 2030, de tendre vers la neutralité pour 2050 et, tout aussi fondamentalement, de poursuivre des ambitions similaires pour les émissions indirectes – celles qui ne sont produites sur notre territoire mais qui sont néanmoins liées à nos activités.

Le contexte institutionnel belge impose cependant encore la répartition des différents efforts entre les entités fédérées, ainsi que celle des recettes issues des mises aux enchères des quotas d'émissions. Le travail relatif à ce que l'on nomme couramment le « burden sharing » doit débiter sans plus tarder.

Concernant la pollution atmosphérique et la qualité de l'air, l'Europe a également déployé un cadre normatif ambitieux, qui définit les concentrations autorisées de polluants atmosphériques ainsi que les plafonds d'émissions de polluants. Pour démontrer l'atteinte de ces plafonds, les États membres ont dû soumettre à la Commission européenne un programme de lutte contre la pollution atmosphérique.

Par rapport à ces différents objectifs, où en est la Région bruxelloise ?

La qualité de l'air s'est améliorée ces dernières années, ainsi qu'en témoigne le respect des différentes normes de concentration, dont celle, restée longtemps problématique, du dioxyde d'azote. Le Gouvernement bruxellois a

aanpassingsvermogen versterken) en financiële stromen die compatibel zijn met de ontwikkelingen met een lage uitstoot van broeikasgassen.

De Europese Unie heeft dit voorbeeld gevolgd bij het omzetten van deze verbintenissen in een langetermijnvisie en in haar wetgevingsarsenaal. Haar doelstellingen zijn ambitieus : 40 % vermindering van de uitstoot van broeikasgassen tegen 2030, en 80-95 % vermindering van de uitstoot tegen 2050 ; 32,5 % hernieuwbare energie in het eindverbruik en verbetering van de energie-efficiëntie.

De doelstelling om de uitstoot tegen 2030 te verminderen verschilt van lidstaat tot lidstaat. België krijgt een doelstelling van 35 % vermindering van zijn uitstoot in sectoren die niet betrokken zijn bij de handel in broeikasgasemissierechten. Dit is het « clean energy package », dat de nationale bijdragen aan de Europese inspanning organiseert en dat via de verordening inzake de governance de verplichting voor de lidstaten invoert om « koolstofarme » langetermijnstrategieën en energie-klimaatplannen voor de periode 2021-2030 bij de Europese Commissie in te dienen.

En de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ging verder met haar algemene beleidsverklaring en besliste om de gewestelijke broeikasgasemissies tegen 2030 met 40 % te verminderen, om tegen 2050 naar neutraliteit te evolueren en om, ook substantieel, gelijkaardige ambities voor indirecte emissies na te streven - emissies die niet op ons grondgebied worden geproduceerd, maar die toch verband houden met onze activiteiten.

De Belgische institutionele context vereist echter nog steeds dat de verschillende inspanningen worden verdeeld over de gefedereerde entiteiten, evenals de inkomsten uit de veiling van emissierechten. Het werk betreffende de zogenaamde « burden sharing » moet zonder verder uitstel worden gestart.

Wat de luchtverontreiniging en de luchtkwaliteit betreft, heeft Europa ook een ambitieus normatief kader opgesteld, waarin de toegestane concentraties van luchtverontreinigende stoffen en de emissieplafonds voor verontreinigende stoffen zijn vastgelegd. Om aan te tonen dat deze plafonds zijn bereikt, moesten de lidstaten een programma ter bestrijding van de luchtverontreiniging bij de Europese Commissie indienen.

Waar staat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met betrekking tot deze verschillende doelstellingen ?

De luchtkwaliteit is de afgelopen jaren verbeterd, zoals blijkt uit de naleving van verschillende concentratienormen, waaronder het al lang bestaande probleem van stikstofdioxide. De regering van Brussel vond echter dat zij een stap

cependant estimé devoir franchir un pas supplémentaire pour viser le respect des normes recommandées par l'OMS. Il est vrai que de sérieux efforts sont encore nécessaires pour réduire notamment les émissions et les concentrations de particules fines de « carbone suie » qui ont un impact néfaste sur la santé, bien qu'aucune norme les concernant ne soit imposée au niveau européen et international.

Le bilan énergétique et climatique de la Région est, lui aussi, plutôt positif puisque la consommation finale a diminué de 15,3 % de 2005 à 2017 et les émissions de gaz à effet de serre, de 18,3 % pendant cette même période. Les engagements régionaux aux horizons 2030 et 2050 montrent cependant que de nombreuses nouvelles mesures doivent être prises, qui présenteront un niveau d'ambition sans précédent. Le secteur du bâtiment qui est, en Région bruxelloise, le plus grand émetteur de gaz à effet de serre, fait d'ailleurs l'objet d'une stratégie destinée à en réduire drastiquement les impacts environnementaux. Ceux-ci ne se résument d'ailleurs pas aux émissions de gaz et la Région de Bruxelles-Capitale a saisi depuis longtemps l'importance d'une approche large et transversale en matière de construction durable. Celle-ci est donc abordée sous ses différents aspects : la problématique des matériaux et de raréfaction des ressources, la pollution intérieure, le confort, de l'intégration urbaine, la gestion de l'eau, la biodiversité, ... La conjonction de ces enjeux justifie une politique de soutien technique et de stimulation économique des acteurs du secteur de la construction vers la construction durable. Cette politique se poursuivra au sein de la future Alliance Emploi-Environnement-Rénovation.

Au niveau du secteur du transport routier, la zone à basses émissions (LEZ) devrait en 2020 apporter ses premiers résultats au niveau qualité de l'air suite au renouvellement du parc automobile. Cet effet sera renforcé par les étapes de renforcement suivantes qui sont planifiées et avec l'ambition du Gouvernement de sortir du diesel en 2030 et de l'essence en 2035. Par contre, les émissions de CO₂ du transport restent constantes depuis des années. C'est dans ce contexte que les mesures pour diminuer le trafic automobile, tel que planifiés dans Good Move, prennent toute leur importance, tout comme l'ambition de basculer vers, principalement, l'électricité comme vecteur énergétique du transport. Cette transition génère des enjeux à différents niveaux et doit donc être abordée de manière transversale avec l'ensemble des acteurs.

CHAPITRE III Synthèse managériale

L'air, le climat, l'énergie et les bâtiments durables

40 % de réduction des émissions directes de gaz à effet de serre en 2030, la neutralité carbone en 2050 et

verder moest gaan om aan de door de WHO aanbevolen normen te voldoen. Het is waar dat er nog steeds serieuze inspanningen nodig zijn om de uitstoot en de concentraties van met name fijn stof van black carbon, die een negatief effect hebben op de gezondheid, terug te dringen, hoewel er op Europees en internationaal niveau geen normen voor worden opgelegd.

De energie- en klimaatbalans van het Gewest is ook vrij positief, aangezien het eindverbruik tussen 2005 en 2017 met 15,3 % is gedaald en de uitstoot van broeikasgassen in dezelfde periode met 18,3 % is gedaald. Uit de gewestelijke verbintenissen voor 2030 en 2050 blijkt echter dat er veel nieuwe maatregelen moeten worden genomen, die ongekend ambitieus zullen zijn. De bouwsector, de grootste uitstoter van broeikasgassen in het Brussels Gewest, is ook het voorwerp van een strategie om de milieu-impact ervan drastisch te verminderen. Bovendien is deze milieu-impact niet alleen beperkt tot de uitstoot van gassen, en begrijpt het Brussels Hoofdstedelijk Gewest al lang het belang van een brede en transversale benadering betreffende duurzaam bouwen. De verschillende aspecten ervan worden dan ook aangepakt: de problematiek van de materialen en de toenemende schaarste van grondstoffen, binnenluchtvervuiling, comfort, stedelijke integratie, waterbeheer, beheer van de biodiversiteit, ... Al deze uitdagingen samen vormen reden voor een beleid van technische ondersteuning en economische stimulering van de spelers in de bouwsector richting duurzaam bouwen. Dit beleid zal worden voortgezet binnen de toekomstige Alliantie Werkgelegenheid-Milieu-Renovatie.

Voor wat betreft de wegtransportsector moet de lage-emissiezone (LEZ) in 2020 de eerste vruchten afwerpen op het gebied van luchtkwaliteit naar aanleiding van de vernieuwing van het wagenpark. Dit effect zal worden versterkt door de volgende versterkingsstappen die gepland zijn en met de ambitie van de regering om in 2030 af te stappen van diesel en in 2035 van benzine. Aan de andere kant is de CO₂-uitstoot van het vervoer al jaren constant. Het is in deze context dat de maatregelen ter vermindering van het autoverkeer, zoals gepland in Good Move, hun volle gewicht in de schaal leggen, evenals de ambitie om vooral over te schakelen op elektriciteit als energiedrager voor het vervoer. Deze overgang brengt uitdagingen met zich mee op verschillende niveaus en moet daarom op een transversale manier worden aangepakt met alle belanghebbenden.

HOOFDSTUK III Managementssamenvatting

Lucht, klimaat, energie en duurzaam bouwen

40 % vermindering van de directe uitstoot van broeikasgassen in 2030, koolstofneutraliteit in 2050 en een

une trajectoire similaire pour les émissions indirectes : la hauteur des ambitions de la Région de Bruxelles-Capitale requiert la mise en place rapide d'un cadre de gouvernance climatique ainsi que le déploiement coordonné de mesures courageuses.

- Bruxelles Environnement s'est donc attelé cette année à rédiger les dispositions législatives qui entérinent les engagements de la Région et posent les jalons de la gouvernance, au travers, notamment, de l'élaboration d'une stratégie long terme et d'un contrôle de l'action gouvernementale par un comité d'experts logé au sein du Conseil de l'environnement. Ces dispositions clarifient les échéances de planification et les articulent de manière cohérente. Un pas crucial a été franchi cette année puisque cette « ordonnance climat » a fait l'objet d'une adoption en première lecture au début du mois de juillet.

Le secteur du bâtiment occupe une position centrale dans les mesures à mettre en place pour atteindre de tels objectifs ; ce secteur, qui représente approximativement 60 % des émissions de GES et à l'origine de bien d'autres impacts environnementaux, s'est vu consacrer une stratégie à part entière dont il faut à présent préciser et mettre en œuvre les différentes composantes.

Le cadre de gouvernance, tout d'abord : la stratégie de rénovation implique un grand panel d'acteurs régionaux, publics et privés. Ses modalités concrètes doivent donc être définies en concertation avec eux, et c'est l'objet de l'Alliance Emploi-Environnement-Rénovation qui sera mise en place au début de l'an prochain. Le travail a donc porté en priorité sur le schéma de gouvernance, les parties prenantes et les enjeux prioritaires de cette Alliance. Il se prolongera l'an prochain par le lancement des travaux de l'Alliance et l'organisation, en son sein, des échanges sur les grands chantiers de la stratégie.

Le cadre réglementaire, ensuite : le travail réalisé cette année permettra de lancer à bref délai les études nécessaires à la détermination des objectifs de performance énergétique auxquels seront soumises les différentes typologies de bâtiment. L'un des axes importants de la réflexion menée cette année touche à l'articulation des responsabilités au sein d'immeubles détenus en copropriété. Il s'ajoute au travail d'amélioration continue de la réglementation relative à la performance énergétique sur ses différents aspects : certification, installations techniques et travaux. Une grande partie des efforts en cette matière a porté sur la finalisation de la méthode qui fondera la future certification tertiaire.

Le financement de cette stratégie joue bien sûr un rôle central. La réforme des soutiens financiers existants a

gelijkaardig traject voor de indirecte uitstoot : de hoge ambities van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vereisen de snelle implementatie van een kader voor klimaatbeheer en de gecoördineerde inzet van moedige maatregelen.

- Daarom heeft Leefmilieu Brussel dit jaar wetgevende bepalingen opgesteld die de verbintenissen van het Gewest bekrachtigen en de basis leggen voor het beheer, met name door de uitwerking van een langetermijnstrategie en de opvolging van het overheidsoptreden door een comité van deskundigen in de Milieuraad. Deze bepalingen verduidelijken de planningstermijnen en stemmen deze op coherente wijze af. Een cruciale stap werd dit jaar gezet omdat deze « klimaatordonnantie » begin juli in eerste lezing werd aangenomen.

De bouwsector neemt een centrale plaats in bij de maatregelen die moeten worden genomen om dergelijke doelstellingen te bereiken ; deze sector, die verantwoordelijk is voor ongeveer 60 % van de BKG-emissies en de bron is van vele andere milieueffecten, heeft een eigen strategie gekregen, waarvan de verschillende onderdelen nu moeten worden gespecificeerd en uitgevoerd.

Het governancekader, in de eerste plaats : bij de renovatiestrategie is een groot panel van gewestelijke, publieke en private actoren betrokken. De concrete modaliteiten ervan moeten dus in overleg met hen worden vastgesteld, en dat is het doel van de Alliantie Werkgelegenheid-Milieu-Renovatie die begin volgend jaar zal worden opgericht. De werkzaamheden waren daarom gericht op het governance-schema, de belanghebbenden en de prioritaire uitdagingen van deze Alliantie. Ze zullen volgend jaar worden voortgezet met de start van het werk van de Alliantie en de organisatie, binnen de Alliantie, van discussies over de belangrijkste strategische gebieden.

Ten tweede het regelgevingskader : dankzij de werkzaamheden van dit jaar zullen op korte termijn de studies kunnen worden gestart die nodig zijn om de energieprestatiedoelstellingen te bepalen die de verschillende soorten gebouwen zullen moeten behalen. Een van de belangrijkste aandachtspunten van dit jaar betreft de afstemming van de verantwoordelijkheden binnen gebouwen in mede-eigendom. Daarnaast is er de voortdurende verbetering van de regelgeving met betrekking tot de energieprestaties wat betreft verschillende aspecten : certificering, technische installaties en werken. Veel van de inspanningen op dit gebied waren gericht op het afronden van de methodologie die de basis zal vormen voor de toekomstige tertiaire certificatie.

De financiering van deze strategie speelt natuurlijk een centrale rol. De hervorming van de bestaande financiële

été entamée cette année et devrait se finaliser d'ici 2022, qu'il s'agisse du rapprochement entre les primes énergie et les primes rénovation ou de l'élargissement du prêt vert bruxellois. L'exploration des différents mécanismes de financement à activer, pour soutenir notamment les pouvoirs publics locaux, est en voie de finalisation ; la collaboration menée avec Sibelga dans le cadre de la révision des contrats de gestion des programmes « click » - les programmes d'accompagnement des pouvoirs locaux pour le déploiement de panneaux photovoltaïques et la gestion de l'énergie- et celle qui sera menée dans les semaines à venir avec d'autres partenaires publics permettront d'identifier les mécanismes préférentiels.

L'accompagnement, enfin : parallèlement au lancement de la réflexion menée en collaboration avec les acteurs de l'accompagnement sur le développement d'un guichet unique, susceptible d'offrir des conseils et des services qui couvrent l'ensemble d'un processus de rénovation, le travail a porté cette année et portera encore l'an prochain sur l'un des outils essentiels de cet accompagnement : la feuille de route.

L'accompagnement des maîtres d'ouvrage professionnels, qui, actuellement, se partage entre le Service Facilitateur Bâtiment durable, le Pack énergie et les programmes click, fait l'objet d'un travail d'analyse et d'évaluation qui doit aboutir l'an prochain à une proposition d'accompagnement coordonné. Les formations et séminaires Bâtiment durable, essentiellement destinés aux concepteurs, continuent d'évoluer pour répondre aux innovations techniques et aux nouveaux enjeux, tels que la circularité. L'un des enjeux cruciaux de la stratégie est très certainement l'objectivation des différents aspects de la durabilité d'un bâtiment, puisqu'il faut s'atteler à réduire l'ensemble des impacts environnementaux de ce secteur. Le développement d'outils permettant cette évaluation est un sujet de recherche dans lequel Bruxelles Environnement est très impliqué, et le travail d'expérimentation prévu l'an prochain permettra d'effectuer des avancées intéressantes concernant le Référentiel Bâtiment durable et l'outil Totem. Parallèlement à l'expérimentation et le soutien technique, la stimulation du secteur de la construction en vue de l'amener vers la construction durable s'est poursuivie au travers du plan régional en économie circulaire, et se prolongera l'an prochain au sein de l'Alliance Emploi-Environnement-Rénovation.

La stratégie de rénovation constitue en effet un laboratoire d'expérimentation très vaste, dont le potentiel sera exploité par la mise en place d'une plateforme d'innovation spécifique : le Renolab. Les contours de ce projet, qui couvrira tant les expérimentations techniques que procédurales, sont en cours de définition, et la plateforme devrait voir le jour l'an prochain.

Et au-delà la stratégie de rénovation, l'accompagnement des ménages fragilisés pour ce qui touche à leur accès

steun is dit jaar van start gegaan en moet tegen 2022 zijn afgerond, of het nu gaat om het samenkomen van de energie- en renovatiepremies of om de uitbreiding van de Brusselse groene lening. De verkenning van de verschillende te activeren financieringsmechanismen, met name ter ondersteuning van de lokale overheden, is bijna afgerond ; de samenwerking met Sibelga in het kader van de herziening van de beheerscontracten voor de « click »-programma's - de programma's ter begeleiding van de lokale overheden bij het inzetten van fotovoltaïsche panelen en het energie-beheer - en hetgene in de komende weken met andere overheidspartners zal worden uitgevoerd, zullen het mogelijk maken om voorkeursmechanismen vast te stellen.

Tot slot, begeleiding : parallel met de lancering van de reflectie die in samenwerking met de begeleidingsactoren wordt gevoerd over de ontwikkeling van één enkel loket, dat advies en diensten kan aanbieden met betrekking tot het hele renovatieproces, waren de werkzaamheden dit jaar gericht (en dat zal volgend jaar ook nog zijn) op een van de essentiële instrumenten van deze begeleiding : de roadmap.

De begeleiding van professionele bouwheren, wat momenteel wordt gedeeld door de Dienst Facilitator Duurzame Gebouwen, het Energiepack en de click-programma's, is het onderwerp van een analyse en evaluatie die volgend jaar moeten leiden tot een gecoördineerd begeleidingsvoorstel. Er worden steeds meer opleidingen en seminars georganiseerd over duurzaam bouwen, voornamelijk voor ontwerpers, als antwoord op technische innovaties en nieuwe uitdagingen, zoals circulariteit. Een van de cruciale uitdagingen van de strategie is zeker de objectivering van de verschillende aspecten van de duurzaamheid van een gebouw, aangezien de totale milieueffecten van deze sector moeten worden verminderd. De ontwikkeling van instrumenten voor deze evaluatie vormt een onderzoeksthema waarbij Leefmilieu Brussel nauw betrokken is en de voor volgend jaar geplande experimentele werkzaamheden zullen het mogelijk maken om interessante vorderingen te maken met betrekking tot de Referentiegids Duurzame Gebouwen en de Totem-tool. Naast de experimenten en technische ondersteuning werd de bouwsector verder in de richting van duurzaam bouwen geleid via het gewestelijk plan voor circulaire economie. Deze stimulering zal volgend jaar worden voortgezet binnen de Alliantie Werkgelegenheid-Milieu-Renovatie.

De renovatiestrategie is in feite een zeer uitgebreid laboratorium voor experimenten, waarvan het potentieel zal worden benut door het opzetten van een specifiek innovatieplatform : het Renolab. De hoofdlijnen van dit project, dat zowel technische als procedurele experimenten zal omvatten, worden momenteel vastgesteld en het platform zou volgend jaar het daglicht moeten zien.

Naast de renovatiestrategie is er meer begeleiding voor kwetsbare huishoudens wat betreft hun toegang tot

à l'énergie a pris une importance accrue au regard de la crise survenue cette année. De mars à avril, les travaux ont été dirigés vers la mise en place d'actions destinées à limiter l'impact de la crise sur ces ménages, au travers, notamment, de l'extension du statut de client protégé. Un groupe de travail chargé d'examiner les mesures à prendre pour limiter les coupures en énergie et en eau à l'issue de cette protection a récemment été mis en place.

La protection sociale est au cœur des ordonnances qui encadrent le marché de l'énergie, et son amélioration fait l'objet d'une réflexion continue. Ces ordonnances sont par ailleurs en cours de révision sur un certain nombre d'aspects, car la transposition des normes européennes en la matière impose en effet d'importantes adaptations qui seront adoptées l'an prochain. Les normes européennes ont par ailleurs amené la Région à se doter d'un cadre législatif pour l'énergie thermique, et l'ordonnance y relative est passée en première lecture cette année.

Les objectifs climatiques nécessitent toutefois une implication de l'ensemble des secteurs et des compétences. Pour le secteur du transport, l'adoption, en 2020, du plan régional Good Move permet de réaliser des avancées significatives. C'est pourquoi Bruxelles Environnement s'impliquera en particulier dans le projet de réforme de la fiscalité automobile, qui se devra un outil de réduction du trafic, en y apportant son expertise acquise dans le cadre de la LEZ (communication, analyses,...). La sortie du diesel et de l'essence – et donc le basculement vers la mobilité électrique – implique une coordination forte entre l'offre en infrastructures de recharge et la demande (utilisateurs de véhicules électrique). Cette coordination est maintenant prise en charge par Bruxelles Environnement en intégrant l'ensemble des acteurs et nécessitera notamment des adaptations de la réglementation.

Le travail de Bruxelles Environnement ne s'arrête pas là, car il inclut aussi l'évaluation des différentes stratégies et mesures adoptées et mises en place par la Région au travers des inventaires et projections d'émissions de gaz à effet de serre et de l'élaboration du bilan énergétique annuel. Ces données font l'objet d'améliorations chaque année, et l'année 2020 a permis de renforcer la structure, l'expérience en matière de traitement et gestion de données. Afin de répondre au vœu de la déclaration politique générale, ce travail d'évaluation devra étendre son périmètre pour inclure également les émissions indirectes, et une étude sera donc prochainement lancée afin de définir un référentiel.

energie in het licht van de gezondheids crisis van dit jaar. Van maart tot april werd gewerkt aan de uitvoering van acties om de gevolgen van de crisis voor deze huishoudens te beperken, met name door de uitbreiding van het statuut van beschermd klant. Onlangs is een werkgroep opgericht om de maatregelen te onderzoeken die moeten worden genomen om energie- en waterafsluitingen na een dergelijke bescherming te beperken.

Sociale bescherming staat centraal in de ordonnances voor de energiemarkt en over de verbetering ervan wordt voortdurend gereflecteerd. Deze ordonnances worden ook op een aantal punten herzien, aangezien de omzetting van de Europese normen op dit gebied grote aanpassingen vergt, die volgend jaar zullen worden goedgekeurd. De Europese normen hebben er overigens toe geleid dat het Gewest een wetgevend kader voor thermische energie heeft aangenomen, en de desbetreffende ordonnantie is dit jaar in eerste lezing aangenomen.

De klimaatdoelstellingen vereisen echter de betrokkenheid van alle sectoren en bevoegdheden. Voor de transportsector zal met de goedkeuring in 2020 van het gewestelijke Good Move-plan een aanzienlijke vooruitgang kunnen worden geboekt. Dit is de reden waarom Leefmilieu Brussel in het bijzonder betrokken zal zijn in het project om de autofiscaliteit te hervormen, met het oog op de vermindering van het verkeer, door middel van haar expertise die ze heeft verworven in het kader van de LEZ (communicatie, analyses, enz.). De uitstap uit diesel en benzine - en dus de overstap naar elektrische mobiliteit - impliceert een sterke coördinatie tussen het aanbod van oplaadinfrastructuur en de vraag (gebruikers van elektrische voertuigen). Deze coördinatie wordt nu verzorgd door Leefmilieu Brussel, hoewel alle actoren worden betrokken en waarbij met name de regelgeving moet worden aangepast.

Het werk van Leefmilieu Brussel houdt daar niet op, want het omvat ook de evaluatie van de verschillende strategieën en maatregelen die het Gewest heeft aangenomen en uitgevoerd via inventarissen en projecties van de uitstoot van broeikasgassen en de uitwerking van de jaarlijkse energiebalans. Deze gegevens worden elk jaar verbeterd en in het jaar 2020 is de structuur en de ervaring op het gebied van gegevensverwerking en -beheer versterkt. Om tegemoet te komen aan de wensen van de algemene beleidsverklaring zal het toepassingsgebied van deze evaluatie moeten worden uitgebreid tot indirecte emissies, en daarom zal binnenkort een studie worden gestart om een referentiegids vast te stellen.

III.1 OS 1 : Les plans, stratégies et réglementations régionaux sont renforcés afin d'atteindre les objectifs régionaux ambitieux en matière d'air, d'énergie, de climat et de bâtiment durable

Description de l'objectif et de sa réalisation partielle

L'élaboration, la modification et le suivi des documents stratégiques et de textes normatifs sont conçus pour permettre à la Région d'atteindre ses différents objectifs dans les domaines de l'air de l'énergie et du climat.

En matière d'objectifs climat et d'énergie, la Région s'est engagée à :

- Réduire les émissions directes de gaz à effet de serre de la Région d'au moins 90 % par rapport à 2005 en 2050, afin d'atteindre la neutralité carbone ;
- Réduire les émissions directes de gaz à effet de serre de la Région d'au moins 40 % par rapport à 2005 en 2030, et d'au moins 67 % en 2040 ;
- Réduire les émissions indirectes de gaz à effet de serre selon une trajectoire comparable à celle des émissions directes à l'horizon 2050 ;
- Réduire d'ici 2030 de 21 % la consommation d'énergie finale régionale par rapport à 2005 ;
- Réduire en 2050 la consommation moyenne en énergie primaire de l'ensemble du parc de bâtiments résidentiels situés sur le territoire de la Région à 100 kWh/m²/an et tendre vers la neutralité énergétique pour le chauffage, la production d'eau chaude sanitaire, le refroidissement, l'éclairage, et l'électricité dans l'ensemble du parc de bâtiments tertiaires ;
- Produire en 2020 849 GWh d'énergie à partir de sources renouvelables, sur le territoire régional et en externe ;
- Produire en 2030 1170 GWh d'énergie à partir de sources renouvelables, sur le territoire régional et en externe.

Les objectifs internationaux assignés à la Belgique font, par ailleurs, l'objet de répartition entre les entités fédérées. Les objectifs 2030, assignés par l'UE à la Belgique doivent encore faire l'objet d'un partage (burden sharing 2030). Cela concerne :

- La définition des objectifs indicatifs belges en matière d'efficacité énergétique et de production d'énergie renouvelable afin de participer de manière proportionnée aux objectifs contraignants européens (respectivement 32 % et 32,5 % en 2030) ;
- La réduction des émissions belges de gaz à effet de serre territoriales de 35 % par rapport à 2005 en 2030 ;

III.1 SD 1 : De gewestelijke plannen, strategieën en reglementering versterken, om de ambitieuze gewestelijke doelstellingen te halen op het vlak van lucht, energie, klimaat en duurzaam bouwen

Omschrijving van de doelstelling en haar gedeeltelijke realisatie

De uitwerking, wijziging en follow-up van strategische documenten en normgevendende teksten worden zo opgevat dat het Gewest zijn verschillende doelstellingen op het vlak van lucht, energie en klimaat haalt.

Op het vlak van klimaat- en energiedoelstellingen streeft het Gewest ernaar :

- De directe uitstoot van broeikasgassen in het Gewest tegen 2050 met minstens 90 % te verminderen ten opzichte van 2005, om zo koolstofneutraliteit te bereiken ;
- De directe uitstoot van broeikasgassen in het Gewest tegen 2030 met minstens 40 % te verminderen ten opzichte van 2005, en met ten minste 67 % tegen 2040 ;
- De indirecte uitstoot van broeikasgassen tegen 2050 te verminderen op een manier die vergelijkbaar is met die van de directe uitstoot ;
- Het gewestelijke eindverbruik van energie tegen 2030 met 21 % te verminderen ten opzichte van 2005 ;
- Het gemiddelde primaire energieverbruik van alle residentiële gebouwen in het Gewest te verminderen tot 100 kWh/m²/jaar tegen 2050 en te evolueren naar een energieneutraliteit voor verwarming, de productie van sanitair warm water, koeling, verlichting en elektriciteit in alle tertiaire gebouwen ;
- In 2020 849 GWh energie uit hernieuwbare bronnen te produceren, zowel binnen het Gewest als daarbuiten ;
- In 2030 1170 GWh energie uit hernieuwbare bronnen te produceren, zowel binnen het Gewest als daarbuiten.

De internationale doelstellingen die aan België zijn toegewezen, worden bovendien verdeeld onder de gefedereerde entiteiten. De doelstellingen voor 2030 die door de EU aan België zijn toegewezen, moeten nog worden verdeeld (burden sharing 2030). Dit heeft betrekking op :

- De definitie van de Belgische indicatieve doelstellingen voor energie-efficiëntie en hernieuwbare energieproductie om op evenredige wijze deel te nemen aan de bindende Europese doelstellingen (respectievelijk 32 % en 32,5 % in 2030) ;
- De vermindering van de Belgische uitstoot van broeikasgassen met 35 % ten opzichte van 2005 in 2030 ;

En matière d'air, la Région s'est engagée à respecter les plafonds d'émissions atmosphériques régionaux annuels en 2020 et 2030 ainsi que les normes européennes de qualité de l'air.

La question de la planification des politiques et mesures nécessaires à l'atteinte de ces objectifs requiert une attention particulière. Pour ce faire, l'ordonnance portant le code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie (COBRACE) prévoit l'adoption d'un plan régional air-climat-énergie (PACE) tous les cinq ans.

Cependant, le premier PACE régional à peine adopté en 2016, l'Europe a redéfini ses exigences en matière de planification tant en matière de contenu que d'échéances.

Les nouvelles normes européennes nécessitent la refonte des obligations régionales de planification dans un ensemble cohérent et conforme aux obligations de rapportage européennes.

Le processus d'élaboration du PACE doit dès lors être revu de manière à correspondre à ces nouveaux calendriers et contenus ; l'enjeu étant de mettre au point un processus de planification régional cohérent et qui alimente « à temps » les réflexions européennes et leurs mises à jour.

L'Union européenne a par ailleurs adopté en 2019 les derniers textes du paquet énergie-climat, qu'il faut à présent transposer dans le corpus législatif régional.

Dans la foulée, l'UE a lancé mi-2020 une nouvelle initiative, le Green deal, qui vise l'atteinte de la neutralité carbone au niveau européen en 2050. Dans ce cadre, de nouvelles initiatives réglementaires seront prises, telles que la loi climat européenne, et les textes du paquet énergie-climat sont susceptibles d'être à nouveau modifiés, ce qui aura des conséquences sur la réglementation bruxelloise.

Pour être complet, il faut enfin signaler que la mise en œuvre des objectifs et des prescrits européens s'inscrit dans un contexte institutionnel complexe qui implique une concertation étroite avec les autres entités.

Document source de l'OS

En matière d'énergie et de climat, plusieurs directives et décisions « phares » participent à ces objectifs. L'on citera, entre autres exemples :

- Le Règlement (UE) 2018/1999 relatif à la gouvernance de l'Union de l'énergie et de l'Action pour le climat :

Op het vlak van lucht heeft het Gewest zich ertoe verbonden om in 2020 en 2030 de jaarlijkse plafonds voor de gewestelijke uitstoot in de atmosfeer na te leven, alsook de Europese normen voor luchtkwaliteit.

De kwestie van de planning van het beleid en de maatregelen die nodig zijn om deze doelstellingen te bereiken, verdient bijzondere aandacht. Daartoe voorziet de ordonnantie houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing (BWLKE) in de goedkeuring van een gewestelijk lucht-klimaat-energieplan (LKEP) om de vijf jaar.

Met het eerste gewestelijke LKEP dat onlangs in 2016 is aangenomen, heeft Europa echter haar planningsbehoeften zowel inhoudelijk als qua timing opnieuw gedefinieerd.

De nieuwe Europese normen vereisen de herschikking van de gewestelijke planningsverplichtingen in een geheel dat coherent en in overeenstemming is met de Europese rapportageverplichtingen.

Het LKEP-uitwerkingsproces moet daarom worden herzien om aan te sluiten bij deze nieuwe kalenders en inhoud ; de uitdaging bestaat erin een samenhangend gewestelijk planningsproces te ontwikkelen dat « op tijd » bijdraagt aan de Europese reflectie en de actualisering ervan.

Bovendien heeft de Europese Unie in 2019 de laatste teksten van het energie-klimaatpakket goedgekeurd die nu in de regionale wetgeving moeten worden overgenomen.

In het kielzog hiervan heeft de EU medio 2020 een nieuw initiatief gelanceerd, de Green deal, dat tot doel heeft om tegen 2050 op Europees niveau koolstofneutraliteit te bereiken. In dit kader zullen nieuwe regelgevingsinitiatieven worden genomen, zoals de Europese klimaatwet, en de teksten van het energie-klimaatpakket zullen waarschijnlijk opnieuw worden gewijzigd, wat gevolgen zal hebben voor de Brusselse regelgeving.

Voor de volledigheid moet tot slot nog vermeld worden dat de invoering van de doelstellingen en van de Europese voorschriften kadert in een complexe institutionele context die nauw overleg zal vergen met de andere entiteiten.

Brondocument van de SD

Inzake energie en klimaat dragen verscheidene toonaangevende richtlijnen en besluiten bij aan deze doelstellingen. We noemen enkele voorbeelden :

- EU-verordening 2018/1999 inzake de governance van de energie-unie en van de klimaatactie : legt de

il définit les principales obligations à charge des États membres en matière d'objectifs, de contribution et de planification ;

- La directive ETS 2003/87/CE qui établit un système d'échange de quotas d'émissions de gaz à effet de serre pour les industries énergivores, et ses révisions ;
- La Décision 406/2009/CE relative à l'effort à fournir par État membre pour réduire leurs émissions de gaz à effet de serre hors entreprises ETS jusqu'en 2020 ;
- Le Règlement Effort Sharing (UE) 2018/842 qui définit l'objectif européen de réduction des émissions de gaz à effet de serre hors entreprises ETS et la répartition de cet objectif par État membre à l'horizon 2030 ;
- La directive 2012/27/UE relative à l'efficacité énergétique en 2020 et ses révisions, dont la directive 2018/2002/UE qui précise les obligations en matière d'efficacité énergétique d'ici 2030 ;
- La directive 2009/28/CE relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables, qui définit les obligations des États membres en matière de production d'énergie renouvelable à l'horizon 2020, et ses révisions, dont la directive 2018/2001 qui définit les mêmes obligations à l'horizon 2030 ;
- La directive 2010/31/UE sur la performance énergétique des bâtiments et ses révisions.

Il faut noter que le Green deal européen est susceptible de modifier la plupart de ces textes dans les prochaines années, et prévoit également l'adoption courant 2020 d'une « loi climat » européenne. Cette loi climat pourrait créer une obligation aux États membres d'élaborer une stratégie relative à l'adaptation au changement climatique.

Au niveau bruxellois, les objectifs, obligations de planification et les principales mesures visant à mettre en œuvre ces textes européens figurent dans :

- L'ordonnance du 2 mai 2013 portant le code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie (COBRACE) et ses arrêtés d'exécution ;
- Le projet d'ordonnance climat, adopté en première lecture le 9/7/2020 ;
- La contribution bruxelloise au PNEC 2030 (adoptée en octobre 2019) ;
- Le plan régional air-climat-énergie (adopté en juin 2016).

En matière de qualité de l'air, les textes fondamentaux sont les suivants :

voornaamste verplichtingen van de lidstaten vast op het vlak van doelstellingen, bijdragen en planning ;

- ETS-richtlijn 2003/87/EG die een regeling vastlegt voor de handel in broeikasgasemissierechten voor energie-intensieve industrieën, en de herzieningen ervan ;
- Beschikking 406/2009/EG inzake de inspanningen van de lidstaten om hun broeikasgasemissies te verminderen, uitgezonderd de ETS-bedrijven en tot 2020 ;
- De EU-verordening « Effort Sharing » 2018/842 die de Europese doelstellingen vastlegt op het vlak van broeikasgasemissiereducties en de bijdrage van elke lidstaat tot het realiseren van die doelstelling, ETS-ondernemingen uitgezonderd, tegen 2030 ;
- Richtlijn 2012/27/EU betreffende energie-efficiëntie in 2020 en de herzieningen ervan, waaronder Richtlijn 2018/2002/EU die de verbintenissen qua energie-efficiëntie vastlegt tegen 2030 ;
- Richtlijn 2009/28/EG ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen, die de verplichtingen van de lidstaten vastlegt op het vlak van de productie van hernieuwbare energie tegen 2020 en de herzieningen ervan, waaronder Richtlijn 2018/2001 die dezelfde verplichtingen tegen 2020 vastlegt ;
- Richtlijn 2010/31/EU betreffende de energieprestaties van gebouwen en de herzieningen ervan.

Er zij op gewezen dat de Europese Green deal waarschijnlijk de meeste van deze teksten in de komende jaren zal wijzigen en ook voorziet in de goedkeuring van een Europese « klimaatwet » in de loop van 2020. Deze klimaatwet zou de lidstaten kunnen verplichten een strategie voor de aanpassing aan de klimaatverandering uit te werken.

Op het niveau van Brussel zijn de doelstellingen, de planningsverplichtingen en de belangrijkste maatregelen om deze Europese teksten ten uitvoer te leggen te vinden in :

- De ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing (BWLKE) en de uitvoeringsbesluiten ervan ;
- Het klimaatordonnantieontwerp werd op 9/07/2020 in eerste lezing goedgekeurd ;
- De bijdrage van Brussel aan het NEKP 2030 (goedgekeurd in oktober 2019) ;
- Het gewestelijk lucht-klimaat-energieplan (aangenomen in juni 2016).

Op het vlak de luchtkwaliteit zijn de basisteksten de volgende :

- La directive 2008/50 qui établit des valeurs limites pour plusieurs polluants atmosphériques (NO₂, PM10, O₃, etc.), définit des règles pour la surveillance de la qualité de l'air et impose l'élaboration de plans d'actions en cas de dépassement des normes ;
- La directive 2016/2284 concernant la réduction des émissions nationales de certains polluants atmosphériques, modifiant la directive 2003/35/CE et abrogeant la directive NEC 2001/81/CE ;

Au niveau bruxellois, ces objectifs stratégiques et les mesures pour les atteindre sont très largement encadrés par le COBRACE et par le plan intégré air-climat-énergie et le plan régional de mobilité.

Échéance de l'OS

La plupart des missions relevant de cet objectif sont récurrentes et concernent le développement de stratégies et plans ACEBD, ainsi que le rapportage aux instances bruxelloises, suprarégionales et internationales, des politiques mises en œuvre et de l'atteinte des objectifs assignés.

Certaines échéances sont cependant spécifiques à cette législation :

Au niveau européen :

- La version définitive du PNEC 2030 (en ce compris la stratégie de rénovation durable) a été introduite fin décembre 2019. Une mise à jour peut être introduite fin 2024 ;
- La première stratégie nationale à long terme a été introduite début 2020 ; une mise à jour peut être introduite fin 2024 ;
- Un programme national de lutte contre la pollution atmosphérique a été introduit en avril 2019, et une mise à jour doit être faite tous les 4 ans.

Au niveau régional :

- Le projet d'ordonnance climat, qui devrait être adoptée définitivement en 2021, prévoit que le Gouvernement adopte un nouveau plan régional air-climat-énergie au plus tard le 30 mars 2023 (puis le 30 septembre 2027 et tous les 5 ans par la suite) ;
- La transposition du paquet énergie-climat 2030 doit se clôturer en 2021 ;
- L'atteinte des objectifs climatiques pour 2020 répartis entre les entités fédérées (burden sharing 2020) doit être vérifiée ;

- De Richtlijn 2008/50 die de grenswaarden vastlegt voor verscheidene luchtverontreinigende stoffen (NO₂, PM10, O₃, enz.). Ze legt de regels vast voor het toezicht op de luchtkwaliteit en verplicht tot het opstellen van actieplannen indien de normen overschreden worden ;
- De Richtlijn 2016/2284 ter vermindering van de nationale emissies van bepaalde luchtverontreinigende stoffen, tot wijziging van de richtlijn 2003/35/EG en tot intrekking van richtlijn 2001/81/EG ;

Op het niveau van Brussel worden deze strategische doelstellingen en de maatregelen om ze te bereiken grotendeels gekaderd door het BWLKE en door het geïntegreerde lucht-klimaat-energieplan en het gewestelijke mobiliteitsplan.

Deadline van de SD

De meeste opdrachten die voortvloeien uit deze doelstelling zijn recurrent en hebben betrekking op de ontwikkeling van strategieën en plannen en op de rapportering aan de Brusselse, supraregionale en internationale instanties over de beleidslijnen die worden toegepast en het halen van de toegewezen doelstellingen.

Bepaalde termijnen zijn echter specifiek voor deze legislatuur :

Op Europees niveau :

- De definitieve versie van het NEKP 2030, met inbegrip van de strategie op het vlak van « duurzame renovatie » werd eind december 2019 ingediend. Eind 2024 kan een actualisering ingediend worden ;
- De eerste nationale langetermijnstrategie werd begin 2020 ingediend ; eind 2024 kan een actualisering ingediend worden ;
- In april 2019 is een nationaal programma ter bestrijding van luchtverontreiniging ingevoerd, dat om de 4 jaar moet worden geactualiseerd.

Op gewestelijk niveau :

- Het klimaatordonnantieontwerp, dat in 2021 definitief zou moeten worden aangenomen, bepaalt dat de regering uiterlijk op 30 maart 2023 (daarna 30 september 2027 en daarna om de vijf jaar) een nieuw gewestelijk lucht-klimaat-energieplan moet aannemen ;
- De omzetting van het energie-klimaatpakket 2030 moet voltooid zijn tegen 2021 ;
- De verwezenlijking van de klimaatdoelstellingen tegen 2020, verdeeld over de gefedereerde entiteiten (burden sharing 2020), moet worden gecontroleerd ;

- La répartition entre les entités fédérées des objectifs climatiques pour 2030 (burden sharing 2030) doit être effectuée ;
- La stratégie de financement climatique 2021-2030.

Moyens

Budget

- BE – 25.006.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable
- BE – 25.006.42.01.4540 - Transferts de revenus au pouvoir fédéral dans le cadre de traités internationaux et d'accords de coopération en matière d'environnement, de climat et d'énergie (CNC)
- BE – 25.006.49.01.3540 - Transfert de revenus à des institutions internationales autres que les institutions de l'UE dans le cadre des traités internationaux et des accords de coopération en matière d'environnement, de climat et d'énergie (financement climatique international)
- BE – 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable (marchés d'accompagnement des organes régionaux pour l'intégration du climat dans les lettres d'orientation, comprehensive assessment, plate-forme Dot Simply pour le PNEC, marché pour statistiques SER)
- BE – 28.001.34.01.3300 - Subventions de fonctionnement aux ASBL en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable (financement climatique international)
- BE – 28.001.49.01.3540 - Transfert de revenus à des institutions internationales autres que les institutions de l'UE dans le cadre du financement climatique international

Partenaires

Pouvoirs publics régionaux, État fédéral, Région wallonne, Région flamande, Nations unies (UNFCCC), IRENA, divers sous-traitants et organes subventionnés, Enabel

- De klimaatdoelstellingen tegen 2030 moeten onder de gefedereerde entiteiten worden verdeeld (burden sharing 2030) ;
- De klimaatfinancieringsstrategie 2021-2030.

Middelen

Begroting

- BE – 25.006.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake overgangseconomie en de promotie van een duurzame stad
- BE – 25.006.42.01.4540 - Overdracht van inkomsten aan de federale overheid in het kader van internationale verdragen en samenwerkingsakkoorden inzake leefmilieu, klimaat en energie (NKC)
- BE – 25.006.49.01.3540 - Overdracht van inkomsten naar de internationale instellingen buiten de EU-instellingen in het kader van internationale verdragen en samenwerkingsakkoorden inzake leefmilieu, klimaat en energie (internationale klimaatfinanciering)
- BE – 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen (opdrachten ter begeleiding van gewestelijke instanties voor de integratie van het klimaat in beleidsbrieven, comprehensive assessment, Dot Simply-platform voor het NEKP, opdracht voor BHE-statistieken)
- BE – 28.001.34.01.3300 - Werkingssubsidies voor vzw's inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen (internationale klimaatfinanciering)
- BE – 28.001.49.01.3540 - Overdracht van inkomsten naar de internationale instellingen buiten de EU-instellingen in het kader van de internationale klimaatfinanciering

Partners

Gewestelijke overheden, federale staat, Waals Gewest, Vlaams Gewest, Verenigde Naties (UNFCCC), IRENA, diverse onderaannemers en gesubsidieerde instanties, Enabel

III.1.1. OO 1.1. : Élaborer/coordonner les plans et leurs mises à jour dans les matières ACEBD conformément aux prescrits régionaux et européens et répondre aux obligations de rapportage

Description de l'objectif

Les prochaines échéances des différents plans demandés par le niveau européen sont les suivantes :

- Le Plan National Energie Climat (PNEC) doit être revu au minimum tous les dix ans (prochaine échéance : 1/1/2028 pour le projet et 2029 pour le plan définitif) et mis à jour après 5 ans (prochaine échéance : 30/6/2023 pour la version provisoire, et 30/6/2024 pour la version définitive).
- La stratégie long terme doit être revue au plus tard le 1^{er} janvier 2029 puis tous les dix ans et devrait être mise à jour, si nécessaire, tous les 5 ans (prochaine échéance 1/1/2025).
- Le plan Air « National Emissions Ceilings » doit être mis à jour au minimum tous les quatre ans (prochaine échéance 1/4/2023).
- Les plans relatifs à la qualité de l'air : dès qu'une norme de qualité de l'air est dépassée, un plan doit être introduit au plus tard deux ans après la fin de l'année au cours de laquelle le premier dépassement a été constaté.

Quant au niveau régional, un nouveau plan régional air-énergie-climat sera à adopter avant la fin de la législature (mi 2023).

La mise en cohérence entre ces diverses planifications doit être finalisée grâce à la révision du COBRACE via l'ordonnance Climat.

Le PNEC 2030 bruxellois a été adopté fin 2019, en ce compris le volet « stratégie de rénovation du bâti » et doit maintenant être mis en œuvre. Pour ce faire, la méthode de gouvernance doit être définie. Une plate-forme commune de suivi de projet « Dot Simply » sera utilisée pour faciliter le travail de coordination et de rapportage.

En matière de production d'énergie à partir de sources renouvelables, la Région doit finaliser l'achat de statistiques SER pour atteindre l'objectif 2020. Pour atteindre l'objectif 2030, la Région conjuguera l'amplification des efforts entrepris pour stimuler le solaire photovoltaïque et thermique, et les pompes à chaleur avec le développement d'une stratégie d'investissement dans l'électricité renouvelable produite en dehors du territoire bruxellois.

III.1.1. OD 1.1. : Uitwerken en coördineren van de lucht-, klimaat- en energieplannen en hun actualiseringen, overeenkomstig de gewestelijke en Europese voorschriften en voldoen aan de rapporteringsvereisten

Beschrijving van de doelstelling

De volgende deadlines voor de verschillende plannen die door het Europese niveau worden gevraagd, zijn de volgende :

- Het nationale energie-klimaatplan (NEKP) moet minstens om de tien jaar worden herzien (volgende deadline : 1/1/2028 voor het ontwerp en 2029 voor het definitieve plan) en na 5 jaar bijgewerkt (volgende deadline : 30/6/2023 voor de voorlopige versie, en 30/6/2024 voor de definitieve versie).
- De langetermijnstrategie moet uiterlijk op 1 januari 2029 en daarna om de tien jaar worden herzien en zo nodig om de vijf jaar worden bijgewerkt (volgende deadline 1/1/2025).
- Het luchtplan « National Emissions Ceilings » moet ten minste om de vier jaar worden bijgewerkt (volgende deadline 1/4/2023).
- De plannen betreffende de luchtkwaliteit : zodra een luchtkwaliteitsnorm wordt overschreden, moet uiterlijk twee jaar na afloop van het jaar waarin de eerste overschrijding is geconstateerd, een plan worden ingevoerd.

Wat het gewestelijk niveau betreft, moet voor het einde van de legislatuur (medio 2023) een nieuw gewestelijk lucht-energie-klimaatplan worden aangenomen.

De onderlinge afstemming van deze verschillende plannen moet worden afgerond door de herziening van het BWLKE via de klimaatordonnantie.

Het Brusselse NEKP 2030 werd eind 2019 goedgekeurd, met inbegrip van het luik « strategie voor de renovatie van gebouwen », en moet nu worden uitgevoerd. Hiertoe moet de governancemethode worden vastgesteld. Een gemeenschappelijk projectopvolgingsplatform « Dot Simply » zal worden gebruikt om de coördinatie en rapportage te vergemakkelijken.

Op het gebied van energieproductie uit hernieuwbare bronnen moet het Gewest de aankoop van BHE-statistieken afronden om de doelstelling voor 2020 te bereiken. Om de doelstelling voor 2030 te bereiken, zal het Gewest de versterking van de inspanningen om fotovoltaïsche en thermische zonne-energie en warmtepompen te stimuleren, combineren met de ontwikkeling van een investeringsstrategie in hernieuwbare elektriciteit die buiten Brussel wordt geproduceerd.

La stratégie de développement de la chaleur renouvelable devra également être définie, pour atteindre les objectifs SER figurant dans le PNEC.

La Région entend également avancer sur la voie de la résilience urbaine face aux changements climatiques, en développant une stratégie globale de résilience urbaine, et des mesures spécifiques d'adaptation au changement climatique, qui seront introduites dans le chapitre adaptation du plan air-climat-énergie.

Enfin, la stratégie régionale de financement climatique international 2021-2030 doit être élaborée.

Indicateurs clés de performance (ICP) pour l'output de l'OO liés aux actions et projets

- Mise en ligne de la plate-forme Dot Simply PNEC/ stratégie réno ;
- Publication de l'étude sur l'évaluation du potentiel pour l'application de la cogénération à haut rendement et de réseaux efficaces de chaleur et de froid (article 14.1 EED - comprehensive assessment) ;
- Transfert des statistiques renouvelables externes pour compléter la production bruxelloise pour l'année 2020 ;
- Montants liquidés consacrés au financement climatique international ;

III.1.1.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

L'avant-projet d'ordonnance climat a été adoptée en juillet 2020 ; les différents plans et stratégies à destination de l'UE ont été réalisés, un partenariat avec l'Estonie a vu le jour pour l'achat de statistiques de production d'énergie.

Description d'actions et de projets réalisés

- Introduction auprès de la Commission européenne de la contribution bruxelloise au PNEC 2030 définitif (31/12/2019).
- Lancement de la mise en œuvre du PNEC, et définition de la méthode de gouvernance ; diffusion du PNEC en interne de Bruxelles Environnement ;
- Elaboration des prémices de la réflexion sur la stratégie de sobriété numérique telle que prévue dans le PNEC (réflexion sur les aspects énergétiques liés au déploiement de la 5G – participation au GT « digitalisation » de la

De strategie voor de ontwikkeling van hernieuwbare warmte zal ook moeten worden vastgesteld om de BHE-doelstellingen in het NEKP te bereiken.

Het Gewest is ook van plan om vooruitgang te boeken op het vlak van de veerkracht van de stad ten aanzien van de klimaatverandering, door een algemene strategie voor de veerkracht van de stad en specifieke maatregelen voor de aanpassing aan de klimaatverandering te ontwikkelen, die zullen worden opgenomen in het hoofdstuk aanpassing van het lucht-klimaat-energieplan.

Ten slotte moet de gewestelijke strategie voor internationale klimaatfinanciering 2021-2030 worden uitgewerkt.

Kritieke prestatie-indicatoren (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

- Online zetten van Dot Simply-platform NEKP/ renovatiestrategie ;
- Publicatie van de studie over de beoordeling van het potentieel voor de toepassing van hoogrendabele warmtekrachtkoppeling en efficiënte verwarmings- en koelingsnetwerken (artikel 14.1 van de Richtlijn energie-efficiëntie - comprehensive assessment) ;
- Overdracht van externe statistieken over hernieuwbare energie ter aanvulling van de Brusselse productie voor het jaar 2020 ;
- Geliquideerde bedragen voor internationale klimaatfinanciering ;

III.1.1.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Het voorontwerp van de klimaatordonnantie is in juli 2020 aangenomen ; de verschillende plannen en strategieën voor de EU zijn afgerond, er is een partnerschap met Estland opgezet voor de aankoop van statistieken over de energieproductie.

Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten

- Indiening bij de Europese Commissie van de bijdrage van Brussel aan het definitieve NEKP 2030 (31/12/2019).
- Start van de uitvoering van het NEKP en definitie van de governancemethode ; interne verspreiding van het NEKP bij Leefmilieu Brussel ;
- Uitwerking van de eerste stappen van de reflectie over de strategie van digitale nuchterheid zoals voorzien in het NEKP (reflectie over de energieaspecten in verband met de inzet van 5G - deelname aan de WG

stratégie Be in Transition pour les questions relatives à la consommation énergétique du secteur IT);

- Elaboration des prémices de la stratégie régionale de résilience et d'adaptation au changement climatique (y compris mise en place d'un GT adaptat.Brussels avec Perspective);
- Rédaction, adoption et introduction auprès de la Commission européenne de la contribution bruxelloise à la stratégie nationale à long terme (janvier 2020);
- Mise à jour via marché externe de l'évaluation du potentiel pour l'application de la cogénération à haut rendement et de réseaux efficaces de chaleur et de froid (article 14.1 EED - comprehensive assessment);
- Suivi des discussions relatives à l'installation de biométhanisation bruxelloise;
- Rédaction et introduction auprès de la Commission européenne d'un plan complémentaire au PACE en raison du dépassement jusqu'en 2019 de la norme européenne relative au NO₂;
- Cartographie des niveaux de pollution de l'air et lien avec les établissements abritant des personnes vulnérables.
- Mise en place d'un partenariat avec l'Estonie pour l'achat de statistiques de production d'énergie renouvelable pour compléter la production régionale en 2020;
- Rédaction d'une première note concernant la stratégie 2030 d'investissements dans les énergies renouvelables extra muros réalisée en 2020
- Mise en œuvre de la stratégie de financement climatique international pour 2020 (versements et suivi des subsides et conventions en cours)

III.1.1.2 Planning 2021

Description des actions et des projets

- Mise en œuvre du PNEC 2030, y compris définition de la méthode de gouvernance, relance de la task force PNEC 2030;
- Elaboration de la stratégie bruxelloise de développement de la chaleur renouvelable sur le territoire;
- Contribution à l'élaboration de la stratégie régionale de résilience et d'adaptation au changement climatique;
- Finalisation de la mise à jour de l'évaluation du potentiel des réseaux de chaleur (comprehensive assessment) en exécution de l'article 14 de la directive relative à l'efficacité énergétique;
- Prémices de l'élaboration du prochain PACE (attendu le 30/3/2023);

« digitalisering » van de « Be in Transition »-strategie voor vraagstukken in verband met het energieverbruik van de IT-sector);

- Uitwerking van de eerste stappen van de gewestelijke strategie voor veerkracht en aanpassing aan de klimaatverandering (met inbegrip van de oprichting van een WG adaptat.Brussels met Perspective);
- Opstelling, goedkeuring en indiening bij de Europese Commissie van de bijdrage van Brussel aan de nationale langetermijnstrategie (januari 2020);
- Actualisering via externe opdracht van de beoordeling van het potentieel voor de toepassing van hoogrendabele warmtekrachtkoppeling en efficiënte verwarmings- en koelingsnetwerken (artikel 14.1 van de Richtlijn energie-efficiëntie - comprehensive assessment);
- Opvolging van de discussies over de Brusselse biomethaniseringsinstallatie;
- Opstelling en indiening bij de Europese Commissie van een aanvullend plan op het LKEP vanwege de overschrijding van de Europese norm met betrekking tot NO₂ tot in 2019;
- Het in kaart brengen van de luchtvervuilingsniveaus en het verband met instellingen die kwetsbare personen huisvesten.
- Oprichting van een partnerschap met Estland voor de aankoop van statistieken over de productie van hernieuwbare energie ter aanvulling van de gewestelijke productie in 2020;
- Opstelling van een eerste nota over de strategie 2030 voor investeringen in hernieuwbare energieën extra muros gerealiseerd in 2020
- Uitvoering van de internationale klimaatfinancieringsstrategie voor 2020 (stortingen en opvolging van de subsidies en overeenkomsten die lopen)

III.1.1.2 Planning 2021

Beschrijving van de acties en projecten

- Tenuitvoerlegging van het NEKP 2030, met inbegrip van de definitie van de governancemethode, herlanceering van de NEKP 2030-taskforce;
- Uitwerking van een Brusselse strategie voor de productie van hernieuwbare warmte op het grondgebied;
- Bijdrage aan de uitwerking van de gewestelijke strategie voor veerkracht en aanpassing aan de klimaatverandering;
- Voltooiing van de actualisering van de beoordeling van het potentieel van de warmtenetwerken in overeenstemming met artikel 14 van de richtlijn inzake energie-efficiëntie;
- Eerste stappen voor de uitwerking van het volgende LKEP (verwacht op 30/3/2023);

- Exécution et adoption légale du partenariat avec l'Estonie pour l'achat de statistiques de production d'énergie renouvelable pour compléter la production régionale en 2020 ;
- Poursuite de l'élaboration de la stratégie SER extra-muros pour 2030 ;
- Définition de la stratégie de financement climatique international 2021-2030 ;
- Contribution à la réflexion sur la stratégie de sobriété numérique (participation au GT « digitalisation » de la stratégie Be in Transition) ;
- Suivi des discussions relatives à l'installation de biométhanisation bruxelloise.

Moyens

Budget

- BE – 25.006.49.01.3540 - Transfert de revenus à des institutions internationales autres que les institutions de l'UE dans le cadre des traités internationaux et des accords de coopération en matière d'environnement, de climat et d'énergie (financement climatique international)
- BE – 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable (marchés d'accompagnement des organes régionaux pour l'intégration du climat dans les lettres d'orientation, comprehensive assessment, plate-forme Dot Simply pour le PNEC, marché pour statistiques SER)
- BE – 28.001.34.01.3300 - Subventions de fonctionnement aux ASBL en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable (financement climatique international)
- BE – 28.001.49.01.3540 - Transfert de revenus à des institutions internationales autres que les institutions de l'UE dans le cadre du financement climatique international

Partenaires

Pouvoirs publics régionaux, État fédéral, Région wallonne, Région flamande, Nations unies (UNFCCC), divers sous-traitants et organes subventionnés, Enabel

Échéance de l'OO

Missions récurrentes.

- Tenuitvoerlegging en wettelijke goedkeuring van het partnerschap met Estland voor de aankoop van statistieken over de productie van hernieuwbare energie ter aanvulling van de gewestelijke productie in 2020 ;
- Voortzetting van de uitwerking van de BHE-strategie extra muros voor 2030 ;
- Definitie van de internationale klimaatfinancieringsstrategie 2021-2030 ;
- Bijdrage aan de reflectie over de digitale-nuchterheidsstrategie (deelname aan de WG « digitalisering » van de « Be in Transitie »-strategie) ;
- Opvolging van de discussies over de Brusselse biomethaniseringsinstallatie.

Middelen

Begroting

- LB – 25.006.49.01.3540 - Overdracht van inkomsten naar de internationale instellingen buiten de EU-instellingen in het kader van internationale verdragen en samenwerkingsakkoorden inzake leefmilieu, klimaat en energie (internationale klimaatfinanciering)
- LB – 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen (opdrachten ter begeleiding van gewestelijke instanties voor de integratie van het klimaat in beleidsbrieven, comprehensive assessment, Dot Simply-platform voor het NEKP, opdracht voor BHE-statistieken)
- LB – 28.001.34.01.3300 - Werkingssubsidies voor vzw's inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen (internationale klimaatfinanciering)
- LB – 28.001.49.01.3540 - Overdracht van inkomsten naar de internationale instellingen buiten de EU-instellingen in het kader van de internationale klimaatfinanciering

Partners

Gewestelijke overheden, federale staat, Waals Gewest, Vlaams Gewest, Verenigde Naties (UNFCCC), diverse onderaannemers en gesubsidieerde instanties, Enabel

Deadline van de OD

Recurrente opdrachten

III.1.2. OO 1.2. : Représenter la RBC dans les différents organes de concertation/groupes de travail régionaux et suprarégionaux afin d’y défendre ses intérêts

Description de l’objectif

Il s’agit d’une mission récurrente qui consiste à défendre les intérêts de la RBC au sein des organes de concertation et de coordination belges en matière d’air, de climat et d’énergie.

La réalisation de la répartition des efforts régionaux 2030 (burden sharing 2030) doit être clarifiée aussi rapidement que possible mais à ce stade, l’absence de Gouvernement fédéral de plein exercice l’empêche.

Indicateurs clés de performance (ICP) pour l’output de l’OO liés aux actions et projets

- Nombre de réunions des différents organes de concertation (CONCERE/CNC et GT associés, CGBKE).

III.1.2.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l’objectif

Les missions sont récurrentes.

Description d’actions et de projets réalisés

- Représentation de la RBC en CNC (y compris rapport d’activités 2019 de la CNC, sous présidence bruxelloise), et participation aux GT sollicités ;
- Représentation de la RBC en CONCERE, et participation aux GT sollicités ;
- Suivi de la mise en œuvre du burden sharing 2020 (CNC) ;
- Suivi des négociations liées au burden sharing 2030 (CNC) ;
- Suivi des travaux relatifs à la gouvernance climatique au niveau national (CNC) ;
- Pilotage (jusqu’en juillet 2020 car RBC occupe le siège belge) puis participation au GT CONCERE IRENA ;
- Suivi des travaux du GCGES (groupe de coordination gaz à effet de serre), y compris les négociations UNFCCC (COP 2020 annulée en raison du COVID19) ;
- Contribution au suivi du Comité régional bruxellois de la coopération au développement.

III.1.2. OD 1.2. : Het BHG vertegenwoordigen in de verschillende gewestelijke en supra regionale overlegorganen en werkgroepen en er zijn belangen verdedigen

Beschrijving van de doelstelling

Het is een terugkerende missie om de belangen van het BHG te verdedigen binnen de Belgische overleg- en coördinatieorganen voor lucht, klimaat en energie.

De verdeling van de gewestelijke inspanningen 2030 (burden sharing 2030) moet zo snel mogelijk worden verduidelijkt, maar in dit stadium verhindert het ontbreken van een volwaardige federale regering dit.

Kritieke prestatie-indicatoren (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

- Aantal vergaderingen van de verschillende overlegorganen (ENOVER/NKC en bijbehorende WG’s, CCIM).

III.1.2.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

De opdrachten zijn recurrent.

Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten

- Vertegenwoordiging van het BHG in NKC (inclusief activiteitenverslag 2019 van het NKC, onder Brussels voorzitterschap), en deelname aan de aangevraagde WG’s ;
- Vertegenwoordiging van het BHG in ENOVER, en deelname aan de aangevraagde WG’s ;
- Opvolging van de uitvoering van het burden sharing 2020 (NKC) ;
- Opvolging van de onderhandelingen met betrekking tot burden sharing 2030 (NKC) ;
- Opvolging van de werken op het gebied van klimaatbeheer op nationaal niveau (NKC) ;
- Sturing (tot juli 2020, aangezien BHG de Belgische zetel bezet) en vervolgens deelname aan de WG ENOVER IRENA ;
- Opvolging van de werkzaamheden van de CGBKG (coördinatiegroep broeikasgassen), met inbegrip van de UNFCCC-onderhandelingen (COP 2020 geannuleerd als gevolg van COVID19) ;
- Bijdrage aan de opvolging van het Brussels Gewestelijk Comité voor Ontwikkelingssamenwerking.

*III.1.2.2 Planning 2021**Description des actions et des projets*

En 2021, la RBC n'exercera pas de responsabilité particulière de ce point de vue.

- Représentation de la RBC en CNC, et participation aux GT sollicités ;
- Représentation de la RBC en CONCERE, et participation aux GT sollicités ;
- Suivi de la mise en œuvre du burden sharing 2020 (CNC) ;
- Suivi des négociations liées au burden sharing 2030 (CNC) ;
- Participation aux réunions opportunes d'IRENA
- Suivi des travaux du GCGES, y compris les négociations UNFCCC (COP 2021 à confirmer) ;
- Contribution au suivi du Comité régional bruxellois de la coopération au développement.

*Moyens*Budget

- BE – 25.006.42.01.4540 - Transferts de revenus au pouvoir fédéral dans le cadre de traités internationaux et d'accords de coopération en matière d'environnement, de climat et d'énergie (CNC)
- BE – 25.006.49.01.3540 - Transfert de revenus à des institutions internationales autres que les institutions de l'UE en vue de la participation à des initiatives supra-régionales en matière d'environnement, de climat et d'énergie (Cotisation IRENA et UNFCCC)

Partenaires

Pouvoirs publics régionaux, État fédéral, Région wallonne, Région flamande, Nations unies (UNFCCC), Irena, Commission nationale climat

Échéance de l'OO

Missions récurrentes.

*III.1.2.2 Planning 2021**Beschrijving van de acties en projecten*

In 2021 zal het BHG in dit verband geen specifieke verantwoordelijkheid hebben.

- Vertegenwoordiging van het BHG in NKC, en deelname aan de aangevraagde WG's ;
- Vertegenwoordiging van het BHG in ENOVER, en deelname aan de aangevraagde WG's ;
- Opvolging van de uitvoering van het burden sharing 2020 (NKC) ;
- Opvolging van de onderhandelingen met betrekking tot burden sharing 2030 (NKC) ;
- Deelname aan de desbetreffende vergaderingen van IRENA
- Opvolging van de werkzaamheden van de CGBKG, met inbegrip van de UNFCCC-onderhandelingen (COP 2021 moet nog worden bevestigd) ;
- Bijdrage aan de opvolging van het Brussels Gewestelijk Comité voor Ontwikkelingssamenwerking.

*Middelen*Begroting

- BE – 25.006.42.01.4540 - Overdracht van inkomsten aan de federale overheid in het kader van internationale verdragen en samenwerkingsakkoorden inzake leefmilieu, klimaat en energie (NKC)
- BE – 25.006.49.01.3540 - Overdracht van inkomsten naar de internationale instellingen, de EU-instellingen uitgezonderd, in het kader van supragewestelijke partnerschapovereenkomsten inzake leefmilieu en klimaat (bijdrage IRENA en UNFCCC)

Partners

Gewestelijke overheden, federale staat, Waals Gewest, Vlaams Gewest, Verenigde Naties (UNFCCC), Irena, Nationale Klimaatcommissie

Deadline van de OD

Recurrente opdrachten

III.1.3. OO 1.3. : Faire évoluer la législation bruxelloise pour y intégrer les nouvelles normes régionales et européennes et permettre l'atteinte des objectifs ACEBD

Description de l'objectif

La législation doit être adaptée afin de transposer les dernières normes adoptées par l'UE dans le cadre du paquet énergie climat : en 2021, la transposition de ces normes poursuivra son cours, et les processus législatifs nécessaires seront finalisés.

Si de nouvelles transpositions sont rendues nécessaires par le Green deal, les réflexions et, le cas échéant, le travail législatif seront entamés.

Indicateur clés de performance (ICP) pour l'output de l'OO, lié aux actions et projets

- Publication des textes réglementaires au Moniteur.

III.1.3.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

En particulier, en 2020, différents textes ont été rédigés tels :

- l'ordonnance climat ;
- l'ordonnance énergie thermique et les dispositions réglementaires qui y sont liées ;
- l'ordonnance d'assentiment à l'accord de coopération ETS aviation.

Description d'actions et de projets réalisés

- Lancement du processus législatif relatif à l'ordonnance climat (adoption en 1^{re} lecture en juillet 2020) ;
- Lancement du processus législatif relatif à l'ordonnance énergie thermique (adoption en 1^{re} lecture en juillet 2020) et aux arrêtés d'exécution liés ;
- Lancement du processus législatif relatif à la révision de l'arrêté électricité verte ;
- Lancement du processus législatif relatif à l'assentiment au partenariat avec l'Estonie pour l'achat de statistiques de production d'énergie renouvelable pour compléter la production régionale en 2020 ;
- Adoption et publication des ordonnances d'assentiment aux accords de coopération NEC et Göteborg (y compris amendement) ;

III.1.3. OD 1.3. : De Brusselse wetgeving laten evolueren om er de nieuwe gewestelijke en Europese normen in te integreren en het behalen van de LKEDB-doelstellingen mogelijk te maken

Beschrijving van de doelstelling

De wetgeving moet worden aangepast om de recentste door de EU in het kader van het pakket energie en klimaat goedgekeurde normen om te zetten : in 2021 wordt die omzetting voortgezet en het nodige wetgevende werk afgerond.

Als de Green deal nieuwe omzettingen noodzakelijk maakt, zal worden gestart met reflecties en, indien nodig, met wetgevend werk.

Kritieke prestatie-indicator (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

- Publicatie van de regelgevende teksten in het *Staatsblad*.

III.1.3.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Met name in 2020 zijn er verschillende teksten opgesteld, zoals :

- de klimaatordonnantie ;
- de ordonnantie thermische energie en de daarmee verband houdende reglementaire bepalingen ;
- de instemmingsordonnantie voor de «ETS luchtvaart»-samenwerkingsovereenkomst.

Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten

- Start van het wetgevingsproces betreffende de klimaatordonnantie (aangenomen in 1^e lezing in juli 2020) ;
- Start van het wetgevingsproces betreffende de ordonnantie thermische energie (aangenomen in 1^e lezing in juli 2020) en de bijbehorende uitvoeringsbesluiten ;
- Start van het wetgevingsproces betreffende de herziening van het besluit groene elektriciteit ;
- Start van het wetgevingsproces betreffende de instemming met het partnerschap met Estland voor de aankoop van statistieken over de productie van hernieuwbare energie ter aanvulling van de gewestelijke productie in 2020 ;
- Goedkeuring en publicatie van de instemmingsordonnanties bij de samenwerkingsovereenkomsten NEC en Göteborg (inclusief wijziging) ;

- Lancement du processus législatif lié à l'ordonnance d'assentiment à l'accord de coopération ETS aviation ;
- Suivi de l'évolution du cadre européen en matière de climat et énergie, notamment du Green Deal, en particulier de la loi climat européenne.

III.1.3.2 Planning 2021

Description des actions et des projets

- Adoption et publication de l'ordonnance climat ;
- Adoption et publication de l'ordonnance énergie thermique et des arrêtés d'exécution liés ;
- Adoption et publication de la révision de l'arrêté électricité verte ;
- Adoption et publication de l'ordonnance d'assentiment à l'accord de coopération ETS aviation ;
- Adoption et publication de l'ordonnance d'assentiment au partenariat avec l'Estonie pour l'achat de statistiques de production d'énergie renouvelable pour compléter la production régionale en 2020 ;
- Suivi de l'évolution du cadre européen en matière de climat et énergie, notamment le Green Deal et identification des besoins de transposition.

Moyens

Budget

- 25.006.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable

Partenaires

Estonie, Brugel

Échéance de l'OO

Missions récurrentes.

III.2 OS 2 : Les marchés de l'énergie sont gérés et organisés de manière à répondre aux enjeux d'approvisionnement, de précarité énergétique et de transition énergétique

Description de l'objectif

La lutte contre la précarité et la transition « bas carbone », ces deux axes développés par le Gouvernement

- Start van het wetgevingsproces betreffende de ordonnantie inzake de instemming met de « ETS luchtvaart »-samenwerkingsovereenkomst ;
- Opvolging van de evolutie van het Europese klimaat- en energiekader, met name de Green Deal, in het bijzonder de Europese klimaatwet.

III.1.3.2 Planning 2021

Beschrijving van de acties en projecten

- Aanname en publicatie van de klimaatordonnantie ;
- Aanname en publicatie van de ordonnantie thermische energie en de bijbehorende uitvoeringsbesluiten ;
- Aanname en publicatie van de herziening van het besluit groene elektriciteit ;
- Aanname en publicatie van de ordonnantie inzake de instemming met de « ETS luchtvaart »-samenwerkingsovereenkomst ;
- Aanname en publicatie van de ordonnantie inzake de instemming met het partnerschap met Estland voor de aankoop van statistieken over de productie van hernieuwbare energie ter aanvulling van de gewestelijke productie in 2020 ;
- Opvolging van de evolutie van het Europese klimaat- en energiekader, met name de Green Deal en vaststelling van de omzettingsbehoeften.

Middelen

Begroting

- 25.006.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake overgangseconomie en de promotie van een duurzame stad

Partners

Estland, Brugel

Deadline van de OD

Recurrente opdrachten

III.2 SD 2 : De energieopdrachten worden beheerd en georganiseerd om tegemoet te komen aan de uitdagingen op het vlak van bevoorrading, energiearmoede en energietransitie

Beschrijving van de doelstelling

De strijd tegen energiearmoede en de transitie naar « koolstofarm » zijn twee sporen die de Regering in haar

dans sa déclaration politique générale, se trouvent au cœur de cet objectif stratégique : la coordination et la gestion assumées par BE visent en effet précisément à répondre aux enjeux sociaux et environnementaux liés à la distribution d'énergie, en prenant en compte les intérêts des différents acteurs du marché tels que les gestionnaires de réseau, les fournisseurs, les consommateurs et le régulateur, et le contexte de la transition énergétique poussée par le Gouvernement.

La politique des marchés doit offrir une protection adéquate aux consommateurs et permettre le déploiement de solutions décentralisées de production d'énergie renouvelable ; elle doit également rencontrer les attentes de l'Union européenne en matière d'efficacité énergétique, de sécurité d'approvisionnement et d'organisation des marchés et de mobilité électrique.

Enfin, il faut répondre aux impératifs de transposition des textes européens.

Document source de l'OS

- L'Ordonnance du 19 juillet 2001 relative à l'organisation du marché de l'électricité, modifiée pour la dernière fois le 23/07/2018 ;
- L'Ordonnance du 1^{er} avril 2004 relative à l'organisation du marché du gaz, modifiée pour la dernière fois le 23/07/2018 ;
- La directive 2019/944 du 5 juin 2019 concernant des règles communes pour le marché intérieur de l'électricité dans un contexte d'essor de la production intermittente décentralisée renouvelable, la directive pose un cadre pour le développement de la flexibilité, de l'agrégation, du stockage, de la participation active de la demande et de l'électromobilité, à transposer pour le 31 décembre 2020 ;
- La directive 2018/2001 relative à la promotion de l'énergie produite à partir de sources renouvelables, à transposer pour le 30 juin 2021.

Échéance de l'OS

La plupart des missions relevant de cet objectif sont récurrentes.

Tant le délai de transposition de la directive 2019/944 du 5 juin 2019 concernant des règles communes pour le marché intérieur de l'électricité (31/12/2020) que la nécessité d'améliorer le fonctionnement de Brugel et d'autres impératifs requièrent l'entame rapide du processus de modification des ordonnances « électricité » et « gaz ».

algemene beleidsverklaring ontwikkelt en die centraal staan in deze strategische doelstelling. De coördinatie en het beheer door LB zijn precies gericht op de sociale en milieu-uitdagingen die bij onze energiedistributie komen kijken, omdat ze rekening willen houden met de belangen van de verschillende spelers op de markt, zoals de netwerkbeheerders, de leveranciers, de consumenten en de regulator, en de context van de door de regering aangestuurde energietransitie.

Het marktbeleid moet de consument een passende bescherming garanderen en het uitrollen mogelijk maken van gedecentraliseerde oplossingen voor de productie van hernieuwbare energie. Het moet ook tegemoetkomen aan de verwachtingen van de Europese Unie op het vlak van energie-efficiëntie, bevoorradingszekerheid en marktorganisatie, en elektrische mobiliteit.

Tot slot moet worden voldaan aan de eisen die aan de omzetting van Europese teksten worden gesteld.

Brondocument van de SD

- De ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt, laatst gewijzigd op 23 juli 2018 ;
- De ordonnantie van 1 april 2004 betreffende de organisatie van de gasmarkt, laatst gewijzigd op 23 juli 2018 ;
- Richtlijn 2019/944 van 5 juni 2019 betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor elektriciteit. In een context van een snel groeiende gedecentraliseerde, intermitterende, hernieuwbare productie biedt de richtlijn een kader aan voor de ontwikkelingen op het vlak van flexibiliteit, aggregatie, opslag, actieve sturing van de vraag en elektrische mobiliteit. Dit kader moet tegen 31 december 2020 in onze wetgeving zijn omgezet ;
- Richtlijn 2018/2001 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen, om te zetten tegen 30 juni 2021.

Deadline van de SD

De meeste opdrachten voor deze doelstelling zijn van terugkerende aard.

Zowel de termijn voor de omzetting van Richtlijn 2019/944 van 5 juni 2019 betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor elektriciteit (31 december 2020), als de noodzaak om de werking van Brugel te verbeteren en andere eisen vereisen een snelle start van de processen voor de wijziging van de ordonnanties voor de elektriciteits- en de gasmarkt.

*Moyens*Budget

- BE – 25.006.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable
- BE – 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 25.006.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable
- SPRB – 15.009.08.01.12.11 - Dépenses de fonctionnement liées aux frais de communication et d'expertise pour la gestion des primes (Conseil des Usagers).

Partenaires

Le gestionnaire du réseau régional SIBELGA, le régulateur régional Brugel, les fournisseurs d'électricité et de gaz, les CPAS, le Conseil des usagers de l'électricité et du gaz, le Centre d'Information des consommateurs de gaz et d'électricité, les acteurs de lutte contre la précarité énergétique (CPAS notamment), l'État fédéral, la Région wallonne, la Région flamande

III.2.1. OO 2.1. : Faire évoluer le cadre normatif des marchés pour y intégrer les prescrits européens et les objectifs énergétiques et climatiques régionaux

Description de l'objectif

Les ordonnances du 19 juillet 2001 et du 1^{er} avril 2004 relatives à l'organisation du marché de l'électricité et du gaz en Région de Bruxelles-Capitale encadrent les marchés libéralisés du gaz et de l'électricité pour ce qui est des compétences régionales.

Elles développent un cadre de protection des consommateurs (dont les consommateurs les plus fragilisés) et de l'environnement, qui intègre des mesures d'efficacité énergétique et met en place un marché de certificats verts.

Bruxelles Environnement suit la politique belge et européenne relative aux marchés de l'énergie ainsi que les

*Middelen*Begroting

- BE – 25.006.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake overgangseconomie en de promotie van een duurzame stad
- BE – 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 25.006.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake overgangseconomie en de promotie van een duurzame stad
- GOB – 15.009.08.01.12.11 - Werkingsuitgaven in verband met onkosten voor communicatie en expertise voor het beheer van premies (Raad van Gebruikers).

Partners

De gewestelijke netwerkbeheerder SIBELGA, de gewestelijke regulator Brugel, de elektriciteits- en gasleveranciers, de OCMW's, de Raad van gebruikers van elektriciteit en gas, het Informatiecentrum voor afnemers van elektriciteit en gas, de actoren in de strijd tegen energiearmoede (vooral OCMW), de Federale staat, het Waals gewest, het Vlaams gewest

III.2.1. OD 2.1. : Het normatieve kader voor de markten aanpassen, zodat de Europese voorschriften en de gewestelijke energie- en klimaatdoelstellingen erin geïntegreerd kunnen worden

Beschrijving van de doelstelling

De ordonnances van 19 juli 2001 en 1 april 2004 betreffende de organisatie van de elektriciteits- en gasmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. omkaderen de vrijgemaakte gas- en elektriciteitsmarkt voor wat de gewestelijke competenties betreft.

Zij ontwikkelen een kader voor de bescherming van de consument (met inbegrip van de meest kwetsbare consumenten) en het milieu, waarin energie-efficiëntie-maatregelen en een markt voor groenestroomcertificaten zijn vervat.

Leefmilieu Brussel volgt het Belgische en Europese beleid met betrekking tot de energiemarkten alsook de

évolutions législatives au niveau européen et les transpose, lorsque c'est nécessaire, en droit bruxellois. Il s'agit principalement de :

- Transposer de la directive 2019/944 et de la directive 2018/2001 ;
- Améliorer le cadre de gestion de Brugel ;
- Clarifier les dispositions législatives relatives aux compteurs intelligents ;
- Assurer l'encadrement des projets d'autoconsommation collective ;
- Encadrer juridiquement le déploiement des bornes de recharge pour véhicules électriques.

Indicateurs clés de performance (ICP) pour l'output de l'OO liés aux actions et projets

Publication des ordonnances « gaz » et « électricité » modifiées et des arrêtés d'exécution liés au Moniteur.

III.2.1.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Le processus législatif de modification des ordonnances « électricité » et « gaz » et des arrêtés d'exécution sur les aspects cités ci-dessus a été entamé et dans ce cadre de nombreux acteurs ont été consultés.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a eu des conséquences importantes sur les consommateurs d'énergie et a donc suscité la mise en œuvre d'une veille énergie-COVID19 destinée à mettre en place des actions pour réduire l'impact de cette crise, et une coordination forte avec les acteurs du secteur. Au niveau juridique, il a été proposé de faciliter l'accès au statut de client protégé au travers d'un arrêté de pouvoirs spéciaux. Une autre action a été de prolonger la trêve hivernale pour les fermetures de compteurs.

Description d'actions et de projets réalisés

- Lancement du processus législatif de modification des ordonnances « électricité » et « gaz » et des arrêtés d'exécution (y compris gestion du marché d'assistance juridique) en consultation avec les acteurs du secteur ;
- Mise en place de la veille énergie COVID (mars-juin 2020) ;
- Adoption d'un arrêté de pouvoirs spéciaux relatif aux clients protégés dans le cadre de la veille énergie COVID ;

evoluties van de wetgevingen op Europees niveau en zet deze om, wanneer dat nodig is, in Brussels recht. Het betreft voornamelijk het :

- Omzetten van de richtlijnen 2019/944 en 2018/2001 ;
- Verbeteren van het beheerskader van Brugel ;
- Verduidelijken van de wettelijke bepalingen inzake slimme meters ;
- Omkaderen van projecten van collectief zelfverbruik ;
- Juridisch omkaderen van de implementatie van laadpalen voor elektrische voertuigen.

Kritieke prestatie-indicatoren (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

Publicatie van de gewijzigde « gas »- en « elektriciteits »-ordonnanties en de desbetreffende uitvoeringsbesluiten in het *Staatsblad*.

III.2.1.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Het wetgevende proces om de gas- en elektriciteitsordonnanties en uitvoeringsbesluiten wat betreft de bovenstaande punten aan te passen is begonnen en in dit verband zijn vele belanghebbenden geraadpleegd.

De gezondheids crisis heeft grote gevolgen gehad voor de energieverbruikers en heeft daarom geleid tot de implementatie van een COVID19-« energy watch » die gericht is op de uitvoering van acties om de gevolgen van deze crisis te beperken, en tot een sterke coördinatie te komen met de belanghebbenden in de sector. Op juridisch niveau is voorgesteld om de toegang tot het statuut van beschermde klant te vergemakkelijken door middel van een bijzondere-machtenbesluit. Een andere actie was het verlengen van de winterstop voor meterafsluitingen.

Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten

- Start van het wetgevende proces om de gas- en elektriciteitsordonnanties en uitvoeringsbesluiten te wijzigen (met inbegrip van het beheer van de rechtsbijstandsopdracht) in overleg met de belanghebbenden in de sector ;
- Invoering van de COVID-« energy watch » (maart-juin 2020) ;
- Aannee van een bijzondere-machtenbesluit met betrekking tot beschermde klanten in het kader van de COVID-« energy watch » ;

- Contribution à la rédaction de l'arrêté relatif à l'accompagnement des pouvoirs publics régionaux et locaux en faveur du déploiement d'infrastructures pour la distribution de carburants alternatifs.

III.2.1.2 Planning 2021

Description des actions et des projets

- Adoption et publication des ordonnances « gaz » et « électricité » révisées et rédaction des arrêtés d'exécution liés.
- Contribution à la rédaction et l'adoption de l'arrêté relatif à l'accompagnement des pouvoirs publics régionaux et locaux en faveur du déploiement d'infrastructures pour la distribution de carburants alternatifs.

Moyens

Budget

- BE – 25.006.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable
- BE – 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Partenaires

Brugel, Sibelga, CDU, État fédéral, Région wallonne, Région flamande, fournisseurs d'énergie, acteurs sociaux (CPAS, Infor Gaz Elec, etc.)

Échéance de l'OO

Missions récurrentes.

III.2.2. OO 2.2. : Assurer la coordination et la gestion administrative de la politique des marchés

Description de l'objectif

Il s'agit de missions récurrentes, qui portent notamment sur le secrétariat du Conseil des usagers.

Indicateurs clés de performance (ICP) pour l'output de l'OO liés aux actions et projets

- Nombre de réunions du CDU

- Bijdrage aan het opstellen van het besluit betreffende de ondersteuning van gewestelijke en lokale overheden bij de inzet van infrastructuur voor de distributie van alternatieve brandstoffen.

III.2.1.2 Planning 2021

Beschrijving van de acties en projecten

- Aanname en publicatie van de herziene gas- en elektriciteitsordonnanties en opstelling van de desbetreffende uitvoeringsbesluiten.
- Bijdrage aan het opstellen en goedkeuren van het besluit betreffende de ondersteuning van gewestelijke en lokale overheden bij de inzet van infrastructuur voor de distributie van alternatieve brandstoffen.

Middelen

Begroting

- BE – 25.006.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake overgangseconomie en de promotie van een duurzame stad
- BE – 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

Partners

Brugel, Sibelga, RvG, Federale staat, Waals Gewest, Vlaams Gewest, energieleveranciers, sociale actoren (OCMW's, Infor Gaz Elec, enz.)

Deadline van de OD

Recurrente opdrachten

III.2.2. OD 2.2. : De coördinatie en het administratief beheer verzekeren van het marktbeleid

Beschrijving van de doelstelling

Dit zijn terugkerende missies, die onder andere betrekking hebben op het secretariaat van de Raad van Gebruikers.

Kritieke prestatie-indicatoren (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

- Aantal vergaderingen van de RvG

*III.2.2.1 Réalisations 2020**Description de la réalisation de l'objectif*

En 2020, BE a assuré le secrétariat du jury en charge de la désignation d'un président pour BRUGEL et d'une réserve d'administrateurs en son sein.

Description d'actions et de projets réalisés

- Coordination du CDU ;
- Organisation du secrétariat du jury de sélection des administrateurs et du président de Brugel.

*III.2.2.2 Planning 2021**Description des actions et des projets*

- Coordination du CDU.

*Moyens*Budget

- SPRB – 15.009.08.01.12.11 - Dépenses de fonctionnement liées aux frais de communication et d'expertise pour la gestion des primes (Conseil des Usagers)

Partenaires

Conseil des usagers (CDU), Brugel, Sibelga.

Échéance de l'OO

Missions récurrentes.

III.2.3. OO 2.3. : Echanger et se coordonner avec les partenaires publics et autorités régulatrices*Description de l'objectif*

Il s'agit également de missions récurrentes dont l'objet est de coordonner et mener une réflexion stratégique, en lien avec les divers intervenants, sur la politique liée aux marchés du gaz et de l'électricité.

Indicateurs clés de performance (ICP) pour l'output de l'OO liés aux actions et projets

- Nombre de réunions de coordination avec Brugel et Sibelga

*III.2.2.1 Realisaties 2020**Beschrijving van de realisatie van de doelstelling*

In 2020 heeft LB het secretariaat verzorgd van de jury die belast is met de aanwijzing van een voorzitter en een bestuurderspool voor BRUGEL.

Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten

- Coördinatie van de RvG ;
- Organisatie van het secretariaat van de jury ter selectie van de bestuurders en de voorzitter van Brugel.

*III.2.2.2 Planning 2021**Beschrijving van de acties en projecten*

- Coördinatie van de RvG.

*Middelen*Begroting

- GOB – 15.009.08.01.12.11 - Werkingsuitgaven in verband met onkosten voor communicatie en expertise voor het beheer van premies (Raad van Gebruikers)

Partners

Raad van Gebruikers (RvG), Brugel, Sibelga.

Deadline van de OD

Recurrente opdrachten

III.2.3. OD 2.3. : Uitwisseling met en coördinatie van de publieke partners en de regelgevende instanties*Beschrijving van de doelstelling*

Het gaat ook om terugkerende missies met betrekking tot het coördineren en leiden van een strategische denkoefening die in verband gebracht kan worden met de verschillende interveniënten over het beleid met betrekking tot de gas- en elektriciteitsmarkten.

Kritieke prestatie-indicatoren (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

- Aantal coördinatievergaderingen met Brugel en Sibelga

*III.2.3.1 Réalisations 2020**Description de la réalisation de l'objectif*

La crise sanitaire et la préparation du travail de révision des ordonnances électricité et gaz ont nécessité de nombreuses réunions de coordination.

Description d'actions et de projets réalisés

- Mise en place de la veille énergie COVID19 (mars-juin 2020) en coordination avec Sibelga et Brugel ;
- Coordination avec Sibelga et Brugel.

*III.2.3.2 Planning 2021**Description des actions et des projets*

Coordination avec Sibelga et Brugel.

*Moyens*Budget*Partenaires*

Sibelga, Brugel

Échéance de l'OO

Missions continues.

III.2.4. OO 2.4. : Etudier les évolutions nécessaires des réseaux énergétiques pour permettre la transition énergétique, notamment en lien avec les projets d'auto-consommation collective

Description de l'objectif

Le paysage énergétique bruxellois est amené à évoluer très rapidement au regard des objectifs ambitieux de transition énergétique. Cette transition concerne au premier chef les systèmes de distribution d'énergie, mais impliquent en réalité tous les acteurs du système énergétique, en ce compris les consommateurs.

D'ici la fin de la législature, les orientations de cette évolution seront clarifiées pour envisager l'évolution des réseaux énergétiques. Cette réflexion devra aboutir sur une stratégie de développement de la chaleur et de l'électricité renouvelables sur le territoire bruxellois.

*III.2.3.1 Realisaties 2020**Beschrijving van de realisatie van de doelstelling*

De gezondheidscrisis en de voorbereiding van de werkzaamheden voor de herziening van de elektriciteits- en gasoronnanties vereisten talrijke coördinatievergaderingen.

Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten

- Invoering van de COVID19-« energy watch » (maart-juni 2020) in coördinatie met Sibelga en Brugel ;
- Coördinatie met Sibelga en Brugel.

*III.2.3.2 Planning 2021**Beschrijving van de acties en projecten*

Coördinatie met Sibelga en Brugel.

*Middelen*Begroting*Partners*

Sibelga, Brugel

Deadline van de OD

Doorlopende missies.

III.2.4. OD 2.4. : Onderzoeken van de vereiste evoluties van de energienetwerken om de energietransitie mogelijk te maken, met name gekoppeld aan de projecten rond collectieve zelfconsumptie

Beschrijving van de doelstelling

Het Brusselse energielandschap moet zeer snel evolueren, gezien de ambitieuze doelstellingen van de energietransitie. Die transitie heeft in de eerste plaats betrekking op de energiedistributiesystemen, maar eigenlijk zijn alle actoren uit het energiesysteem betrokken partij, ook de afnemers.

Tussen nu en het einde van de legislatuur zullen de grote lijnen van die evolutie duidelijker worden, zodat aanpassingen aan de netwerken overwogen kunnen worden. Dat denkwerk moet uitmonden in een strategie voor de productie van hernieuwbare warmte en elektriciteit op het Brusselse grondgebied.

Étant donné le grand nombre d'acteurs concernés par cette évolution, ceux-ci seront intégrés tout au long du processus de réflexion.

- Indicateurs clés de performance (ICP) pour l'output de l'OO liés aux actions et projets
- Mise à disposition des résultats de la campagne de mesures des champs générés par les compteurs intelligents.
- Nombre de communautés d'énergie, évolution du taux d'autoconsommation
- Nombre de zones bruxelloises converties au gaz riche.

III.2.4.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Un aspect particulièrement complexe de cette transition est le déploiement des compteurs intelligents, qui sera intégré dans la révision des ordonnances « gaz » et « électricité ».

Une campagne de mesures a été lancée pour obtenir une estimation réelle des champs électromagnétiques générés par les compteurs intelligents/communicants installés ou à installer par Sibelga en Région bruxelloise, afin de pouvoir informer le gouvernement bruxellois sur une base factuelle et objective, en ce qui concerne l'exposition des citoyens aux émissions générées par ces installations. Cette campagne doit livrer ses résultats pour septembre 2021.

Un autre aspect de la transition énergétique concerne les communautés d'énergie. Les projets pilotes pour les opérations d'autoconsommation collective sont l'occasion d'évaluer les obstacles (juridiques, fiscaux, tarifaires,...) existants à leur mise en œuvre. Ceci devrait permettre de construire un cadre réglementaire cohérent avec le contexte bruxellois. Une première note stratégique a été réalisée.

Enfin, la Région bruxelloise doit convertir son réseau de gaz au gaz riche, en raison de la fin de l'approvisionnement en gaz pauvre issu des Pays-Bas. Cette conversion s'étale de 2020 à 2023, et est coordonnée par Sibelga.

Description des actions et de projets réalisés

- rédaction d'une première note stratégique concernant les communautés d'énergie.
- Suivi du recours de la Cour constitutionnelle sur les compteurs intelligents ;

Gezien het grote aantal actoren zullen deze voortdurend bij het denkproces betrokken worden.

- Kritieke prestatie-indicatoren (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten
- Terbeschikkingstelling van de resultaten van de meetcampagne van de door de slimme meters gegenereerde velden.
- Aantal energiegemeenschappen, evolutie van het percentage van het zelfverbruik
- Aantal Brusselse zones omgeschakeld naar rijk gas.

III.2.4.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Een bijzonder complex aspect van deze overgang is de inzet van slimme meters, die zullen worden geïntegreerd in de herziening van de gas- en elektriciteitsordonnanties.

Er werd een meetcampagne opgestart om een reële schatting te krijgen van de elektromagnetische velden die worden opgewekt door slimme/communicerende meters die door Sibelga in het Brussels Gewest zijn geïnstalleerd of zullen worden geïnstalleerd, teneinde de Brusselse Regering op een feitelijke en objectieve basis te kunnen informeren over de blootstelling van de burgers aan de emissies die door deze installaties worden gegenereerd. Het is de bedoeling dat deze campagne tegen september 2021 resultaten oplevert.

Een ander aspect van de energietransitie betreft de energiegemeenschappen. Pilotprojecten voor collectief zelfverbruik zijn de gelegenheid om de bestaande belemmeringen (juridisch, fiscaal, tarifair, enz.) voor de uitvoering ervan te evalueren. Dit moet het mogelijk maken een regelgevend kader op te bouwen dat in overeenstemming is met de Brusselse context. Er is een eerste strategische nota opgesteld.

Tot slot moet het Brussels Gewest omschakelen naar rijk gas, omdat er een einde komt aan de aanvoer van arm gas uit Nederland. Deze omschakeling loopt van 2020 tot 2023 en wordt gecoördineerd door Sibelga.

Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten

- opstellen van een eerste strategische nota betreffende de energiegemeenschappen.
- Follow-up van het beroep van het Grondwettelijk Hof over de slimme meters ;

- Contribution à la campagne de mesures des champs générés par les compteurs intelligents ;
- Suivi des discussions relatives à la vision stratégique régionale sur le déploiement d'une infrastructure de recharge pour véhicules électriques (adoptée en juillet 2020) et contribution aux travaux de la task force qui y travaille.
- Suivi de la conversion du réseau bruxellois de gaz du gaz riche vers le gaz pauvre ;

III.2.4.2 Planning 2021

Description des actions et des projets

- Contribution à la campagne de mesures des champs générés par les compteurs intelligents.
- Suivi de la conversion du réseau bruxellois de gaz du gaz riche vers le gaz pauvre ;
- Suivi des discussions relatives à la vision stratégique régionale sur le déploiement d'une infrastructure de recharge pour véhicules électriques (adoptée en juillet 2020) et contribution aux travaux de la task force qui y travaille.
- Poursuite de la réflexion stratégique concernant les communautés d'énergie

Moyens

Budget

- BE – 25.006.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et deservices en matière d'économie en transition et de promotion de la ville durable
- BE – 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Partenaires

Sibelga, Brugel, APERE, BRUGEL

Échéance de l'OO

Missions continues.

- Bijdrage aan de campagne om de velden te meten die door slimme meters worden gegenereerd ;
- Follow-up van de besprekingen over de gewestelijke strategische visie op de inzet van oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen (aangenomen in juli 2020) en bijdrage aan de werkzaamheden van de taskforce die daaraan werkt.
- Opvolging van de omschakeling van het Brusselse gasnet van rijk naar arm gas ;

III.2.4.2 Planning 2021

Beschrijving van de acties en projecten

- Bijdrage aan de campagne om de velden te meten die door slimme meters worden gegenereerd.
- Opvolging van de omschakeling van het Brusselse gasnet van rijk naar arm gas ;
- Follow-up van de besprekingen over de gewestelijke strategische visie op de inzet van oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen (aangenomen in juli 2020) en bijdrage aan de werkzaamheden van de taskforce die daaraan werkt.
- Voortzetting van de strategische reflectie over de energiegemeenschappen

Middelen

Begroting

- BE – 25.006.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake overgangseconomie en de promotie van een duurzame stad
- BE – 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

Partners

Sibelga, Brugel, APERE, BRUGEL

Deadline van de OD

Doorlopende missies.

III.3 OS 3 : Les solutions techniques innovantes qui permettent de minimiser l'impact environnemental du parc bruxellois sont développées, stimulées et soutenues

Description de l'objectif

Cet objectif s'inscrit dans la volonté du Gouvernement de mettre pleinement en œuvre la stratégie de « rénovation durable ». Cette stratégie ne se limite à l'amélioration de la performance énergétique des bâtiments, et vise, comme son intitulé l'indique, à diminuer les impacts environnementaux de ce secteur au travers d'une réflexion globale sur la durabilité des choix posés.

Sous cette législature, cet objectif vise donc à poursuivre la stimulation volontaire (au moyen d'outils déjà existants) et également d'explorer, identifier, expérimenter des solutions techniques innovantes, pour, à terme, définir les premières orientations du futur cadre de la durabilité dans le secteur des bâtiments.

Document source de l'OS

Le COBRACE

La stratégie de réduction de l'impact environnemental du bâti existant en Région de Bruxelles-Capitale aux horizons 2030-2050.

Échéance de l'OS

La plupart des missions relevant de cet objectif sont récurrentes et concernent le développement des outils techniques afin de mener le parc immobilier vers un niveau minimum de durabilité en 2050.

En 2025, le laboratoire de la rénovation est mis en place, les premiers résultats sont analysés

En 2030, la réglementation sur la durabilité des bâtiments est rédigée.

Conditions de réussite

Les moyens énoncés ci-dessous, ainsi que la signature et le respect des conventions de collaboration avec les autres entités fédérées impliquées dans les projets couverts par cet objectif stratégique et la clarification des champs d'application et objectifs des différents appels à projet portant sur les bâtiments.

Moyens

– Besoins ICT

III.3 SD 3 : Vernieuwende technische oplossingen worden ontwikkeld, bevorderd en ondersteund, om de milieueffecten van het Brusselse park tot het minimum te beperken

Beschrijving van de doelstelling

Deze doelstelling sluit aan bij de wil van de Regering om de strategie « duurzaam renoveren » volledig door te voeren. Die strategie blijft niet beperkt tot een verbetering van de energieprestaties van gebouwen maar streeft, zoals de naam aangeeft, ook naar een vermindering van de milieueffecten van de sector, door een breed denkproces rond de duurzaamheid van de mogelijke keuzen.

Tijdens deze legislatuur zal de doelstelling er dus op gericht zijn om de vrijwillige stimulatie (aan de hand van reeds bestaande middelen) voort te zetten en ook vernieuwende technische oplossingen te verkennen, te identificeren en uit te proberen, om op termijn de eerste krijtlijnen te kunnen uitzetten van een toekomstig kader voor duurzaamheid in de bouwsector.

Brondocument van de SD

Het BWLKE

De strategie om de milieueffecten van bestaande gebouwen in het BHG tegen 2030-2050 te verminderen.

Deadline van de SD

De meeste van de opdrachten voor deze doelstelling zijn terugkerend en hebben betrekking op de ontwikkeling van technische instrumenten om het vastgoedpark tegen 2050 op een minimaal duurzaamheidsniveau te tillen.

In 2025 wordt het renovatielaboratorium opgericht en volgt een analyse van de eerste resultaten.

In 2030 wordt de wetgeving opgesteld rond duurzaamheid van gebouwen.

Slaagvoorwaarden

De hier opgesomde middelen, maar ook het ondertekenen en naleven van de samenwerkingsovereenkomsten met de andere deelstaten die betrokken zijn bij de projecten voor deze strategische doelstelling en verduidelijking over de toepassingsdomeinen en doelstellingen van de verschillende projectoproepen voor bouwprojecten.

Middelen

– ICT-behoeften

Applications sur serveurs externes dans le cadre du développement d'outils de durabilité (TOTEM, Guide bâtiments durables,...)

Budget

- BE – 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.28.01.6321 - Subventions d'investissement aux communes en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.32.01.5310 - Subventions d'investissement aux ménages en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

III.3.1. OO 3.1. : Développer des outils techniques permettant aux professionnels de la construction durable d'intégrer la durabilité et la circularité dans leurs pratiques

Description de l'objectif

Le référentiel Bâtiment durable poursuivra son développement. L'objectif sera de le mettre à disposition sur une plateforme web pour les usages volontaires, et accompagné de dispositifs d'appui (helpdesk, formations,...). Le processus d'intégration des aspects circulaires dans le référentiel est amorcé.

L'outil suprarégional Totem poursuivra son développement.

Les outils de circularité (indicateurs de conception réversible, CBA, passeports matériaux,...) dont le développement a débuté dans le cadre du projet H2020 BAMB pourraient se poursuivre dans le cadre d'un nouvel appel à projets européen H2020.

III.3.1.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Réalisation de tests sur les outils d'évaluation de la durabilité, tel que le Référentiel Bâtiment durable et Totem, et intégration des retours de terrain ; promotion des outils, comme le Guide Bâtiment durable.

Description des actions et projets réalisés

Des Essais-pilotes permettant de tester le référentiel de durabilité sur des opérations de construction et rénovation

Toepassingen op externe servers in het kader van de ontwikkeling van duurzaamheidstools (TOTEM, Gids duurzame gebouwen,...)

Begroting

- BE – 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.28.01.6321 - Investeringsubsidies voor gemeentes inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.32.01.5310 - Investeringsubsidies voor huishoudens inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

III.3.1. OD 3.1. : Technische tools ontwikkelen die de bouwsector helpen om duurzaamheid en circulariteit op te nemen in hun dagelijkse praktijk

Beschrijving van de doelstelling

De referentiegids Duurzame Gebouwen wordt voort ontwikkeld. De doelstelling bestaat erin om deze gids op een webplatform ter beschikking te stellen voor vrijwillig gebruik, gekoppeld aan de nodige ondersteuning (helpdesk, opleidingen,...). Het proces voor het opnemen van de circulaire aspecten gaat van start.

De supraregionale tool Totem zal verder worden ontwikkeld.

De circulariteitstools (omkeerbaar-ontwerpindicatoren, CBA, materiaalpaspoorten,...) waarvan de ontwikkeling in het kader van het H2020 BAMB-project is gestart, kunnen worden voortgezet in het kader van een nieuwe Europese oproep tot het indienen van projecten H2020.

III.3.1.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Het uitvoeren van tests op het gebied van duurzaamheidsbeoordelingsinstrumenten, zoals de Referentiegids Duurzame Gebouwen en Totem, en het integreren van feedback uit het veld ; het promoten van tools zoals de Gids Duurzame Gebouwen.

Beschrijving van de acties en gerealiseerde projecten

In het BHG zijn pilootprojecten uitgevoerd om de duurzaamheidsreferentiegids voor bouw- en

menées en RBC ont été réalisés (6 projets-pilotes). Les enseignements majeurs ont été intégrés dans la version 2020 de l'outil.

Une équipe de projet avec des partenaires européens a été constituée et un dossier de candidature (projet ReSource) a été introduit dans le cadre d'un nouvel appel à projets du programme européen H2020.

À partir des livrables du projet européen BAMB, des check-lists simplifiées de « conception circulaire » ont été élaborées en anglais (une check-list pour la réversibilité spatiale et une check-list pour la réversibilité technique au niveau des matériaux). Celles-ci permettent une évaluation qualitative de la réversibilité d'un projet de conception d'un bâtiment.

Les actions de promotion/communication du Guide et de Totem destinés aux professionnels de la construction ont été poursuivis. À la suite des présentations et formations Totem, les retours d'expérience des professionnels (architectes et bureaux d'études) ont été collectés et serviront de balise pour les futurs développements. Une série de Newsletters a été publiée, complétée par quelques présentations du Guide Bâtiments Durable.

III.3.1.2 Planning 2021

Le Guide Bâtiment Durable continuera à être amélioré, principalement au niveau :

1° des contenus.

Publication de nouveaux articles techniques pointus relatifs à des solutions innovantes (« dispositifs ») ainsi que de nouvelles « études de cas » (illustrations par des projets concrets parfois au moyen de « capsules vidéos »). Veille technique de l'ensemble des contenus (en particulier les « dossiers »).

2° de l'ergonomie de l'outil

Modifications sur la base d'analyse des besoins et de retours des utilisateurs ainsi qu'aux évolutions apportées au niveau du contenu). Un nouveau site web va ainsi voir le jour en 2021. La refonte aura un double objectif : passer à un CMS (Content Management System) plus récent (Drupal au lieu d'Atoms) et améliorer les fonctionnalités du site Web.

Les principales évolutions pour l'outil TOTEM sont les suivantes :

- Couplage de la bibliothèque des matériaux TOTEM avec la base de données B-EPD qui rassemble les déclarations environnementales des produits de construction.

renovatiwerkzaamheden te testen (6 pilootprojecten). De belangrijkste geleerde lessen zijn opgenomen in de 2020-versie van de tool.

Er is een projectteam met Europese partners opgericht en er is een aanvraagdossier (ReSource-project) ingevoerd in het kader van een nieuwe oproep tot het indienen van projecten van het Europese H2020-programma.

Op basis van de deliverables van het Europese BAMB-project zijn in het Engels opgestelde vereenvoudigde checklists van « circulair ontwerp » ontwikkeld (een checklist voor ruimtelijke omkeerbaarheid en een checklist voor technische omkeerbaarheid op materiaalniveau). Deze maken een kwalitatieve beoordeling van de omkeerbaarheid van een ontwerpproject van een gebouw mogelijk.

De promotie-/communicatieacties van de Gids en Totem gericht op bouwprofessionals werden voortgezet. Naar aanleiding van de Totem-presentaties en -trainingen werd de feedback van professionals (architecten en studiebureaus) verzameld en zal deze dienen als baken voor toekomstige ontwikkelingen. Er werd een serie newsletters gepubliceerd, aangevuld met enkele presentaties van de Gids Duurzame Gebouwen.

III.3.1.2 Planning 2021

De Gids Duurzame gebouwen zal verder worden verbeterd, voornamelijk wat betreft :

1° inhoud.

Publicatie van nieuwe technische artikelen over innovatieve oplossingen (« voorzieningen ») en nieuwe « casestudies » (illustraties van concrete projecten soms door middel van « videocapsules »). Technische bewaking van alle inhoud (vooral de « dossiers »)...

2° toolergonomie

Wijzigingen op basis van een analyse van de behoeften en feedback van de gebruikers, alsmede inhoudelijke veranderingen). In 2021 wordt een nieuwe website gelanceerd. Het herontwerp heeft een dubbel doel : de overstap naar een nieuwer CMS (Content Management System) (Drupal in plaats van Atoms) en het verbeteren van de functionaliteit van de website.

De voornaamste veranderingen voor de TOTEM-tool zijn de volgende :

- Koppeling van de TOTEM-materialenbibliotheek met de B-EPD-database die de milieuverklaringen van bouwproducten verzamelt.

- Amélioration de l’outil pour faciliter son utilisation pour tous types de projets : extension de la bibliothèque de matériaux et d’éléments, import automatiques de données (entre autre via les outils BIM, liens avec les outils PEB,...).
- Développement progressif de la méthode TOTEM pour une prise en compte plus détaillée de la réversibilité des matériaux, des éléments de construction et des bâtiments.
- les collaborations avec les autres projets en lien (Référentiel, RENOLAB,...).

Pour le projet ReSource, la proclamation des lauréats du call de l’appel à projets est prévue pour avril 2021. Si ce projet est sélectionné au niveau européen, les travaux démarreront en septembre 2021.

Bruxelles Environnement lancera un marché public pour la traduction des check-list «conception réversible» développées en 2020 et l’élaboration d’un logiciel ergonomique permettant un usage plus aisé que les tableurs Excel actuels.

Le préalable au déploiement du référentiel de durabilité est l’obtention de la signature du projet de convention de collaboration par les 3 entités fédérées. S’en suivra la mise à disposition de l’outil technique sur une plateforme web destinée aux professionnels de la construction. Cette mise à disposition pour des usages volontaires sera accompagné de dispositifs d’appui (helpdesk, formations,...). Le référentiel sera prioritairement utilisé au sein du laboratoire de la rénovation (RENOLAB).

Moyens

Budget

- BE – 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d’études et deservices en matière de politique de l’air, du climat, de l’énergie et du bâtiment durable

Partenaires

Concepteurs, maîtres d’ouvrage publics ou privés

Échéance de l’OO

Missions continues.

- Verbetering van de tool om het gebruik ervan voor alle soorten projecten te vergemakkelijken : uitbreiding van de bibliotheek van materialen en elementen, automatische gegevensinvoer (onder meer via BIM-tools, koppelingen met EPB-tools, enz.).
- Geleidelijke ontwikkeling van de TOTEM-methode om gedetailleerder rekening te houden met de omkeerbaarheid van materialen, bouwelementen en gebouwen.
- samenwerkingsverbanden met andere verwante projecten (Referentiegids, RENOLAB,...).

Voor het ReSource-project is de bekendmaking van de winnaars van de projectoproep gepland voor april 2021. Aangezien dit project op Europees niveau wordt geselecteerd, zullen de werkzaamheden in september 2021 van start gaan.

Leefmilieu Brussel zal een overheidsopdracht lanceren voor de vertaling van de checklists «omkeerbaar ontwerp» die in 2020 zijn opgesteld en de ontwikkeling van ergonomische software die gemakkelijker te gebruiken is dan de huidige Excel-spreadsheets.

Voorwaarde voor de invoering van de duurzaamheidsreferentiegids is de ondertekening van de ontwerp-samenwerkingsovereenkomst door de 3 gefedereerde entiteiten. De technische tool wordt vervolgens beschikbaar gesteld op een webplatform voor bouwprofessionals. Deze terbeschikkingstelling voor vrijwillig gebruik zal vergezeld gaan van de nodige ondersteuning (helpdesk, opleidingen, enz.). De referentiegids zal voornamelijk worden gebruikt in het renovatielaboratorium (RENOLAB).

Middelen

Begroting

- BE – 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

Partners

Ontwerpers, publieke of privébouwheren

Deadline van de OD

Doorlopende missies.

III.3.2. OO 3.2. : Tester des solutions innovantes en matière de durabilité / circularité des bâtiments (appels à projets, partenariats d'innovation...)

Description de l'objectif

La mise en place de la plateforme RENOLAB vise l'identification de pistes pour la mise en place du futur cadre normatif en matière de durabilité ainsi que l'orientation et l'appui des maîtres de l'ouvrage vers des solutions reproductibles et robustes, qu'elles soient techniques, procédurales ou financières ; dans ce cadre, un soutien sera apporté aux projets pilotes de rénovation collective du bâti qui permettent d'en réduire les coûts et d'étudier des questions telles que l'opportunité de la mise en place de réseaux de chaleur. En 2020, le travail portera notamment sur la constitution de cette plateforme.

III.3.2.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Définition du projet relative à l'activité de RENOLAB : ce projet dans son ensemble s'inscrit résolument dans la stimulation des secteurs économiques et l'amélioration de l'offre de rénovation. Le RENOLAB sera constitué d'une série d'appels à projets qui peuvent être menés en parallèle.

Description des actions et projets réalisés

Préparation de l'appel à projets 2021

III.3.2.2 Planning 2021

- Lancement d'un appel à projets relatif à la rénovation durable et circulaire

Moyens

Budget

- BE – 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.28.01.6321 - Subventions d'investissement aux communes en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.32.01.5310 - Subventions d'investissement aux ménages en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

III.3.2. OD 3.2. : Testen van de innovatieve oplossingen op het vlak van duurzaamheid / circulariteit van gebouwen (projectoproepen, innovatiepartnerships,...)

Beschrijving van de doelstelling

De invoering van het RENOLAB-platform is gericht op het opsporen van mogelijkheden voor het invoeren van een toekomstig normatief kader op het vlak van duurzaamheid, evenals de oriëntatie en begeleiding van de bouwheren richting reproduceerbare en robuuste oplossingen, of ze nu technisch, procedureel of financieel zijn. In dat verband zal steun worden verleend aan pilootprojecten bij collectieve renovaties van gebouwen die kostenbesparingen mogelijk maken en studies omtrent de wenselijkheid van bijvoorbeeld warmtenetwerken. In 2020 zal het werk onder meer het samenstellen van dat platform omvatten.

III.3.2.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Définition van het project met betrekking tot de activiteit van RENOLAB : dit project in zijn geheel ligt resoluut in het verlengde van de stimulering van de economische sectoren en de verbetering van het renovatieaanbod. Het RENOLAB zal bestaan uit een reeks oproepen tot het indienen van projecten die tegelijkertijd kunnen worden uitgevoerd.

Beschrijving van de acties en gerealiseerde projecten

Voorbereiding van de projectoproep 2021

III.3.2.2 Planning 2021

- Lancering van een oproep tot het indienen van projecten op het gebied van duurzame en circulaire renovatie

Middelen

Begroting

- BE – 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.28.01.6321 - Investeringsubsidies voor gemeentes inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.32.01.5310 - Investeringsubsidies voor huishoudens inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

Partenaires

Maître architecte, pouvoirs publics bruxellois, concepteurs, entreprises de construction, et maîtres d'ouvrage privés et publics

Échéance de l'OO

2021

III.3.3. OO 3.3. : Soutenir des actions de démonstration de solutions innovantes (BRIC, VUB, Bracops,...)*Description de l'objectif*

Un soutien est offert à des projets-pilotes qui permettent de tester des solutions poussées sur l'un ou l'autre aspect spécifique de la rénovation durable, en particulier la conception réversible. En 2020, cet aspect s'intégrera dans la réflexion sur l'ampleur et le fonctionnement de la plateforme Renolab.

*III.3.3.1 Réalisations 2020**Description de la réalisation de l'objectif*

Les projets Circular Retrofit Lab de la VUB et BRIC de l'EFP étaient tous deux des projets pilotes du projet H2020 BAMB. L'effet vitrine de ces 2 projets a été considérable, en raison de la large diffusion des résultats de ces expériences pilotes.

Description des actions et projets réalisés

Concernant le BRIC, Bruxelles Environnement a financé et suivi l'élaboration d'un rapportage synthétisant l'ensemble du processus de construction-déconstruction des trois modules pour pouvoir l'utiliser dans un cadre promotionnel, notamment via le Guide Bâtiment Durable.

Les outils de conception circulaire issus du projet H2020 BAMB ont été testés sur l'avant-projet de rénovation de l'hôpital Bracops à Anderlecht. Grâce à l'usage de ces outils et à l'accompagnement dont les concepteurs ont bénéficié, le projet a pu être amélioré d'un point de vue conception circulaire.

*III.3.3.2 Planning 2021**Description des actions et projets*

- Finalisation du rapportage BRIC et intégration des résultats les plus marquants dans le Guide Bâtiment Durable.

Partners

Bouwmeester, Brusselse overheden, ontwerpers, bouwbedrijven en publieke en privébouwheren

Deadline van de OD

2021

III.3.3. OD 3.3. : Ondersteuning aan initiatieven die innovatieve oplossingen demonstreren (BRIC, VUB, Bracops,...)*Beschrijving van de doelstelling*

Er wordt ondersteuning geboden aan pilootprojecten die doorgedreven oplossingen testen voor een of ander specifiek aspect van duurzaam renoveren, in het bijzonder omkeerbaar ontwerp. In 2020 zal dit aspect geïntegreerd worden in het denken rond werking en reikwijdte van het Renolab-platform.

*III.3.3.1 Realisaties 2020**Beschrijving van de realisatie van de doelstelling*

De Circular Retrofit Lab-projecten van de VUB en BRIC van EFP waren beide pilootprojecten van het H2020 BAMB-project. Het showcase-effect van deze 2 projecten is aanzienlijk geweest, dankzij de brede verspreiding van de resultaten van deze pilootervaringen.

Beschrijving van de acties en gerealiseerde projecten

Wat de BRIC betreft, heeft Leefmilieu Brussel de opstelling van een rapport gefinancierd en opgevolgd waarin het hele bouw-afbraakproces van de drie modules wordt samengevat om het in een promotioneel kader te kunnen gebruiken, met name via de Gids Duurzame Gebouwen.

De tools voor circulair ontwerp van het project H2020 BAMB zijn getest op het renovatievoorontwerp van het Bracops-ziekenhuis in Anderlecht. Dankzij deze tools en de ondersteuning van de ontwerpers is het project vanuit een circulair-ontwerppunt verbeterd.

*III.3.3.2 Planning 2021**Beschrijving van de acties en projecten*

- Afronding van de BRIC-rapportering en integratie van de meest opmerkelijke resultaten in de Gids Duurzame Gebouwen.

- Intégration du soutien offert à des projets-pilotes pour tester des solutions poussées sur l'un ou l'autre aspect spécifique de la rénovation durable dans l'activité du RENOLAB.

Moyens

Budget

- BE – 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Partenaires

Pouvoirs publics bruxellois

Échéance de l'OO

2021

III.3.4. OO 3.4. : Accompagner techniquement des projets innovants de maîtres d'ouvrages publics

Description de l'objectif

Une réflexion sera menée en 2020 et en 2021 pour envisager la mise en place d'une centrale de marché de services afin de soutenir les maîtres d'ouvrage publics tout d'abord sur la durabilité des matériaux et ensuite du bâtiment en général.

III.3.4.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Prise de contact avec différents maîtres d'ouvrage publics afin de sélectionner les projets de construction ou rénovation qui bénéficieront d'un accompagnement spécifique à l'usage de l'outil TOTEM, afin d'établir des recommandations à l'attention des maîtres de l'ouvrage publics pour l'intégration d'exigences liées aux impacts environnementaux des matériaux dans les marchés publics.

Description des actions et projets réalisés

- Prise de contact avec Citydev, SLRB, Fonds du logement, Beliris
- Préparation de l'accompagnement de 4 maîtres d'ouvrage publics à l'utilisation de TOTEM

- Integratie van de ondersteuning geboden aan pilootprojecten die doorgedreven oplossingen testen voor een of ander specifiek aspect van duurzaam renoveren in de activiteit van het RENOLAB.

Middelen

Begroting

- BE – 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

Partners

Brusselse overheden

Deadline van de OD

2021

III.3.4. OD 3.4. : Technische begeleiding van innoverende projecten door publieke opdrachtgevers

Beschrijving van de doelstelling

In 2020 en 2021 zal worden nagedacht over de oprichting van een aanbestedingencentrale ter ondersteuning van publieke bouwheren, ten eerste op het vlak van duurzaamheid van materialen en ten tweede op het vlak van duurzaamheid van gebouwen in het algemeen.

III.3.4.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Contact opnemen met verschillende publieke bouwheren om bouw- of renovatieprojecten te selecteren die in aanmerking komen voor specifieke steun bij het gebruik van de TOTEM-tool, teneinde aanbevelingen voor publieke bouwheren op te stellen voor de integratie van eisen met betrekking tot de milieueffecten van materialen in openbare aanbestedingen.

Beschrijving van de acties en gerealiseerde projecten

- Contact opnemen met Citydev, SLRB, Woningfonds, Beliris
- Voorbereiden van de begeleiding van 4 publieke bouwheren wat betreft het gebruik van TOTEM

III.3.4.2 Planning 2021

Description des actions et projets

- Accompagnement effectif à l'utilisation de TOTEM pour quatre projets de construction ou rénovation ; le rapport final de la mission permettra d'intégrer des obligations liées aux impacts environnementaux des matériaux dans les marchés publics en se basant sur l'utilisation de l'outil TOTEM.
- Préparation d'un accompagnement à l'élaboration d'un inventaire du potentiel de réemploi des matériaux dans un bâtiment existant (basé sur un guide pratique et un modèle d'inventaire développé au sein du projet FCRBE).
- Réflexion sur la mise en place d'une centrale de marché de services afin de soutenir les maîtres d'ouvrage publics sur la durabilité des matériaux.

Moyens

Budget

- BE – 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Partenaires

Maîtres d'ouvrages publics

Échéance de l'OO

2023

III.3.5. OO 3.5. : Coordonner l'expertise interne en matière de durabilité / circularité des bâtiments

Description de l'objectif

Il s'agit d'une mission récurrente. La coordination de l'expertise en matière de durabilité est déjà assurée au travers de celle portant sur le Guide Bâtiment durable ; elle sera étendue en 2021 au Référentiel Bâtiment durable.

III.3.5.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Le Guide Bâtiment Durable a été enrichi de nouveaux contenus en matière de durabilité grâce à la collaboration permanente avec les experts thématiques internes à Bruxelles Environnement.

III.3.4.2 Planning 2021

Beschrijving van de acties en projecten

- Effectieve begeleiding in het gebruik van TOTEM voor vier bouw- of renovatieprojecten ; het eindverslag van de missie zal het mogelijk maken om verplichtingen met betrekking tot de milieueffecten van materialen te integreren in overheidsopdrachten op basis van het gebruik van de TOTEM-tool.
- Voorbereiding van een begeleiding bij het opstellen van een inventarisatie van het hergebruikspotentieel van materialen in een bestaand gebouw (op basis van een praktijkgids en een inventarisatiemodel dat binnen het FCRBE-project is ontwikkeld).
- Reflectie over de oprichting van een aanbestedingscentrale om publieke bouwheren te ondersteunen op het vlak van duurzaamheid van materialen.

Middelen

Begroting

- BE – 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

Partners

Publieke bouwheren

Deadline van de OD

2023

III.3.5. OD 3.5. : Coördineren van de interne expertise op het vlak van duurzaamheid / circulariteit van gebouwen

Beschrijving van de doelstelling

Dit is een terugkerende opdracht. De coördinatie van de expertise inzake duurzaamheid wordt al verzekerd door wat rond de Gids Duurzame Gebouwen is voorzien. Ze wordt in 2021 uitgebreid tot het Referentiesysteem Duurzame Gebouwen.

III.3.5.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

De Gids Duurzame Gebouwen is verrijkt met nieuwe inhoud op het gebied van duurzaamheid dankzij de permanente samenwerking met de interne themadeskundigen van Leefmilieu Brussel.

Description des actions et projets réalisés

- Développement des thématiques liées à la gestion de l'eau, l'acoustique, la biodiversité, la mobilité et les permis d'environnement
- Ajout d'un dossier spécifique lié à la construction réversible et circulaire

*III.3.5.2 Planning 2021**Description des actions et projets*

La coordination en matière de durabilité se poursuivra au travers des échanges relatifs à l'évolution du Guide Bâtiment Durable.

Cette coordination sera renforcée aux contenus du référentiel Bâtiment durable.

*Moyens*Budget

- Néant

Partenaires

/

Échéance de l'OO

Ce sont des missions récurrentes.

III.4 OS 4 : Les Bruxellois sont activement soutenus dans leurs démarches visant la rénovation de leur bâti et la gestion de l'énergie dans les bâtiments

*Description de l'objectif*Description du résultat (partiel) souhaité de l'OS, lié aux OO

- Faisant écho à la mise en place d'une alliance emploi-environnement-rénovation décidée par le Gouvernement, cet objectif stratégique vise, quant à lui, à assurer l'accompagnement et le soutien nécessaires à la réalisation de ses objectifs : compte tenu des ambitions de la stratégie, l'ampleur de cet accompagnement et de ces soutiens financiers conditionnera sa crédibilité. Il faut donc sans tarder renforcer et étendre ces mesures en assurant, par la même occasion, une véritable facilité d'accès.

Il est important que le service d'accompagnement de base soit identique ou identifié comme tel quel que soit le partenaire auquel on s'adresse, pour

Beschrijving van de acties en gerealiseerde projecten

- Ontwikkeling van thema's met betrekking tot waterbeheer, akoestiek, biodiversiteit, mobiliteit en milieuvergunningen
- Toevoeging van een specifiek dossier met betrekking tot de omkeerbare en circulaire constructie

*III.3.5.2 Planning 2021**Beschrijving van de acties en projecten*

De coördinatie op het gebied van duurzaamheid zal worden voortgezet door middel van uitwisselingen over de evolutie van de Gids Duurzame Gebouwen.

Deze coördinatie zal worden versterkt met de inhoud van de referentiegids Duurzame gebouwen.

*Middelen*Begroting

- Geen

Partners

/

Deadline van de OD

Dit zijn terugkerende opdrachten.

III.4 SD 4 : De Brusselaars worden actief ondersteund bij alles wat ze ondernemen op het vlak van renoveren en energiebeheer in gebouwen

*Beschrijving van de doelstelling*Beschrijving van het gewenste (gedeeltelijke) resultaat van de SD verbonden met de OD's

- Deze strategische doelstelling weerspiegelt de invoering door de regering van een alliantie «werkgelegenheid-milieu-renovatie». Ze streeft ernaar de nodige begeleiding en ondersteuning te bieden voor het verwezenlijken van haar doelstellingen. Rekening houdende met de ambities van de strategie, zullen de omvang van de begeleiding en de financiële steun bepalend zijn voor de geloofwaardigheid ervan. Daarom moeten de maatregelen onverwijld versterkt en uitgebreid worden en tegelijk ook toegankelijker gemaakt.

Het is van belang dat de basisbegeleiding, ongeacht de partner tot wie men zich richt, identiek is of als zodanig gepercipieerd wordt, om een geweste-

développer une identification régionale et lui apporter une véritable crédibilité. Il est essentiel aussi que les partenaires offrant le service collaborent en réseau selon des règles clairement définies, afin d'accroître leur efficacité, ainsi qu'un échange de données et de bonnes pratiques. Bruxelles Environnement agira comme coordinateur stratégique des différents services d'accompagnement pour assurer une cohérence et l'échange d'informations. Enfin, il est essentiel que les usagers puissent mener en un seul lieu un maximum de démarches liées à leur projet de rénovation. En ce sens, on parle de « guichet unique » régional.

Tenant compte de l'ampleur des services envisagés et de l'universalité des publics visés, le service de base devrait être gratuit ; une partie du service serait payante, au minimum pour une partie des publics. Pour certains services et certains publics, le renvoi vers des professionnels privés offrant le même type de service devra également être organisé.

Les dispositifs de soutien financier devront connaître, quant à eux, un large développement et devront répondre à la diversité des profils et des besoins des Bruxellois ; ils nécessiteront donc une diversification des mécanismes de financement, afin d'exploiter également les fonds privés.

Cet objectif répond également à l'un des points d'attention de la stratégie : au-delà de l'enveloppe et des équipements, une moindre consommation énergétique requiert, de manière tout aussi fondamentale, la modification de nos manières d'occuper un bâtiment. Enfin, les mesures d'accompagnement et de soutien tendent également à répondre aux objectifs régionaux en matière de production d'énergie renouvelable, conformément au PNEC.

L'accompagnement touche tant les maîtres d'ouvrage privés que professionnels, mais au regard des liens étroits qui existent entre l'accompagnement des maîtres d'ouvrage professionnels et celui des professionnels du bâtiment en tant que tels, les actions qui les concernent sont plus longuement développées à l'OS 12 (Facilitateur Bâtiment durable, Pack énergie, les programmes click....).

Document source de l'OS

- Le COBRACE
- Le PNEC et la Stratégie de réduction de l'impact environnemental du bâti existant en Région de Bruxelles-Capitale aux horizons 2030-2050

Échéance de l'OS

La plupart des missions relevant de cet objectif sont récurrentes. L'échéance majeure est sans conteste l'année 2025, puisqu'à cet horizon de temps, les mesures

lijke identificatie te ontwikkelen en die helemaal geloofwaardig te maken. Essentieel is ook dat de partners die de dienstverlening aanbieden volgens duidelijke regels in een netwerk samenwerken, om hun efficiëntie te verhogen en gegevens en goede praktijken uit te wisselen. Leefmilieu Brussel zal als strategische coördinator van de verschillende begeleidingsdiensten optreden en de coherentie en gegevensuitwisseling verzekeren. Tot slot is het cruciaal dat de gebruikers op één plaats zo veel mogelijk formaliteiten rond hun renovatieproject kunnen vervullen. In die zin spreken we over « één enkel gewestelijk loket ».

Rekening houdende met de omvang van de beoogde diensten en de doelgroep zal de basisdienstverlening gratis moeten zijn. Een gedeelte van de bijkomende diensten kan betalend zijn, of toch minstens voor een gedeelte van het publiek. Voor sommige diensten en groepen kan ook een doorverwijzing georganiseerd worden naar professionals uit de privésector met hetzelfde soort van aanbod.

De financiële ondersteuningssystemen zullen dan weer breed ontwikkeld moeten worden en tegemoetkomen aan de diversiteit van de profielen en behoeften van de Brusselaars. Er zal dus een diversificatie nodig zijn van de financieringsmechanismen om ook de privéfondsen te gebruiken.

Deze doelstelling beantwoordt ook aan een van de aandachtspunten van de strategie : naast het omhulsel en de uitrusting vereist een lager energieverbruik op even fundamentele wijze ook andere manieren om een gebouw te bewonen. De begeleidings- en steunmaatregelen zijn tot slot ook gericht op het vervullen van de gewestelijke doelstellingen op het vlak van de productie van hernieuwbare energie, overeenkomstig het NEKP.

Begeleiding betreft zowel privé- als professionele bouwheren, maar gezien de nauwe banden tussen de begeleiding van professionele bouwheren en die van bouwprofessionals als zodanig, worden de acties die hen aanbelangen in SD 12 (Facilitator Duurzame Gebouwen, EnergiePack, click-programma's...) uitgebreider ontwikkeld.

Brondocument van de SD

- Het BWLKE
- Het NEKP en de strategie om de milieueffecten van bestaande gebouwen in het BHG tegen 2030-2050 te verminderen ;

Deadline van de SD

De meeste opdrachten voor deze doelstelling zijn van terugkerende aard. De voornaamste deadline is ongetwijfeld het jaar 2025. Tegen dan moeten de begeleidings- en

d'accompagnement et de soutien doivent avoir été déployées afin de permettre une réelle mise en œuvre des exigences de la stratégie.

Conditions de réussite

Soutien politique fort et participation active et constructive des acteurs de terrain (Homegrade, Réseau Habitat, guichets urbanisme des communes,...) dans l'évolution de l'offre de services actuel vers un guichet unique.

Moyens

Budget

Budget (hors primes Energie)

- SPRB – 15.003.27.01.4352 - Subventions de fonctionnement aux CPAS en vue de remplir leurs obligations de service public
- SPRB – 15.009.13.01.3441 - Paiement des intérêts des prêts verts octroyés aux organismes financiers
- SPRB – 15.009.15.03.3122 - Subvention de fonctionnement à Sibelga pour la fin de sa mission
- SPRB – 15.009.15.05.4160 - Subventions de fonctionnement aux asbls publiques régionales consolidées pour des actions et études relatives à l'utilisation rationnelle de l'énergie, l'efficacité énergétique des bâtiments et la production d'énergie renouvelable
- SPRB – 15.009.34.02.3300 - Subvention de fonctionnement aux associations privées pour des actions et études relatives à l'URE, l'efficacité énergétique des bâtiments et la production d'énergie renouvelable.
- SPRB – 15.009.38.02.3132 - Subventions de fonctionnement à des entreprises privées pour des actions et études relatives à l'URE, l'efficacité énergétique des bâtiments et la production d'énergie renouvelable
- SPRB – 15.009.38.03.3200 - Paiement des intérêts des prêts verts octroyés aux organismes financiers
- BE – 25.003.27.02.4340 - Subventions de fonctionnement aux asbls des pouvoirs locaux
- BE – 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.11.01.7422 - Acquisition de panneaux photovoltaïques dans le cadre du Projet SolarClick

ondersteuningsmaatregelen immers uitgerold zijn en een werkelijke uitvoering van de strategie mogelijk maken.

Slaagvoorwaarden

Sterke politieke steun en een actieve en constructieve deelname van de actoren op het terrein (Homegrade, Netwerk Wonen, de stedenbouwkundige loketten van de gemeenten,...) aan de uitbouw van het dienstenaanbod in de richting van één loket.

Middelen

Begroting

Budget, energieprijzen niet meegerekend

- GOB – 15.003.27.01.4352 - Werkingssubsidies voor de OCMW's met het oog op het vervullen van hun verplichtingen als overheidsdienst
- GOB – 15.009.13.01.3441 - Betaling van de intresten op groene leningen toegekend aan de financiële instellingen
- GOB – 15.009.15.03.3122 - Werkingssubsidie voor Sibelga voor het einde van haar opdracht
- GOB – 15.009.15.05.4160 - Werkingssubsidies aan geconsolideerde gewestelijke openbare vzw's voor acties en studies inzake REG, de energie-efficiëntie van gebouwen en de productie van hernieuwbare energie
- GOB – 15.009.34.02.3300 - Werkingssubsidies aan privéverenigingen voor acties en studies inzake REG, de energie-efficiëntie van gebouwen en de productie van hernieuwbare energie
- GOB – 15.009.38.02.3132 - Werkingssubsidies aan privébedrijven voor acties en studies inzake REG, de energie-efficiëntie van gebouwen en de productie van hernieuwbare energie
- GOB – 15.009.38.03.3200 - Betaling van de intresten op groene leningen toegekend aan de financiële instellingen
- BE – 25.003.27.02.4340 - Werkingssubsidies voor vzw's van lokale overheden
- BE – 28.001.08.01.1211 - Werkingkosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.11.01.7422 - Aanschaf van fotovoltaïsche panelen in het kader van het SolarClick-project

- BE – 28.001.19.01.3122 - Subventions de fonctionnement aux entreprises publiques en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.34.01.3300 - Subventions de fonctionnement aux asbls en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.38.01.3132 - Subventions de fonctionnement aux entreprises privées en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.56.01.4110 - Transfert du produit de la vente de certificats verts issus des installations de panneaux photovoltaïques vers le Fonds Climat(BFB19) du Service public régional de Bruxelles (SPRB)

Budget Primes

- SPRB – 15.009.08.01.1211 - Dépenses de fonctionnement liées aux frais de communication et d'expertise pour la gestion des primes
- SPRB – 15.009.15.01.4140 - Aides aux dépenses courantes aux organismes administratifs régionaux publics consolidés pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.16.01.6141 - Primes à l'investissements aux pouvoirs publics pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie (organismes régionaux consolidés)
- SPRB – 15.009.19.01.3122 - Aides aux dépenses courantes aux entreprises publiques et organismes nonconsolidés pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.20.01.5111 - Primes à l'investissement aux entreprises publiques et organismes non-consolidés pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.27.01.4322 - Aides aux dépenses courantes aux communes pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.27.02.4352 - Aides aux dépenses courantes aux CPAS pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.28.01.6321 - Primes à l'investissements aux communes pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.28.03.6352 - Primes à l'investissements aux CPAS pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.31.01.3441 - Aides aux dépenses courantes aux particuliers pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie

- BE – 28.001.19.01.3122 - Werkingssubsidies voor overheidsbedrijven inzake lucht-, klimaat en energiebeleid en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.34.01.3300 - Werkingssubsidies voor vzw's inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.38.01.3132 - Werkingssubsidies voor privébedrijven inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.56.01.4110 - Overdracht van de opbrengst van de verkoop van groenestroomcertificaten van installaties van fotovoltaïsche panelen aan het Klimaatfonds (BFB19) van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel (GOB)

Budget Premies

- GOB – 15.009.08.01.1211 - Werkingsuitgaven in verband met onkosten voor communicatie en expertise voor het beheer van premies
- GOB – 15.009.15.01.4140 - Steunmaatregelen voor courante uitgaven aan geconsolideerde openbare gewestelijke administratieve instanties om rationeel energieverbruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.16.01.6141 - Investeringspremies voor de overheid om rationeel energiegebruik aan te moedigen (geconsolideerde gewestelijke instellingen)
- GOB – 15.009.19.01.3122 - Steunmaatregelen voor courante uitgaven aan niet-geconsolideerde overheidsbedrijven en instanties om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.20.01.5111 - Investeringspremies voor niet-geconsolideerde overheidsbedrijven en instanties om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.27.01.4322 - Steunmaatregelen voor courante uitgaven aan gemeenten om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.27.02.4352 - Steunmaatregelen voor courante uitgaven aan OCMW's om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.28.01.6321 - Investeringspremies voor gemeenten om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.28.03.6352 - Investeringspremies voor OCMW's om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.31.01.3441 - Steunmaatregelen voor courante uitgaven aan particulieren om rationeel energiegebruik aan te moedigen

- SPRB – 15.009.31.02.3441 - Prime énergie aux particuliers pour financer le contrôle périodique suite à la conversion du réseau de gaz de la RBC au gaz à hautpouvoir calorifique
- SPRB – 15.009.32.01.5310 - Primes à l'investissements aux particuliers pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.34.01.3300 - Aides aux dépenses courantes aux associations privées pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.35.01.5210 - Primes à l'investissements aux associations privées pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.38.01.3132 - Aides aux dépenses courantes aux entreprises privées pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.39.01.5112 - Primes à l'investissements aux entreprises privées pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.42.01.4540 - Transfert de revenus au pouvoir fédéral pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.42.02.4524 - Transfert de revenus à la Communauté française pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.42.03.4525 - Transfert de revenus à la Communauté française pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.42.04.4512 - Transfert de revenus à la Commission communautaire Flamande pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.43.01.6540 - Primes à l'investissement au pouvoir fédéral pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.43.02.6524 - Primes à l'investissements à la Communauté française pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.43.03.6525 - Primes à l'investissements à la Communauté flamande pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.49.01.3510 - Transfert de revenu aux institutions européennes pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.50.01.5411 - Primes à l'investissement aux institutions de l'Union européenne pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.50.02.5451 - Primes à l'investissements des pays autres que les pays membres de l'UE pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie(ambassades)
- GOB – 15.009.31.02.3441 - Energiepremie voor particulieren voor de financiering van de periodieke controle na de omschakeling van het gasnet van het BHG naar hoogcalorisch gas
- GOB – 15.009.32.01.5310 - Investeringspremies voor particulieren om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.34.01.3300 - Steunmaatregelen voor courante uitgaven aan privéverenigingen om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.35.01.5210 - Investeringspremies voor privéverenigingen om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.38.01.3132 - Steunmaatregelen voor courante uitgaven aan privébedrijven om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.39.01.5112 - Investeringspremies voor privébedrijven om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.42.01.4540 - Overdracht van inkomsten aan de federale overheid om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.42.02.4524 - Overdracht van inkomsten aan de Franse Gemeenschap om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.42.03.4525 - Overdracht van inkomsten aan de Franse Gemeenschap om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.42.04.4512 - Overdracht van inkomsten aan de Vlaamse Gemeenschapscommissie om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.43.01.6540 - Investeringspremies voor de federale overheid om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.43.02.6524 - Investeringspremies voor de Franse Gemeenschap om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.43.03.6525 - Investeringspremies voor de Vlaamse Gemeenschap om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.49.01.3510 - Overdracht van inkomsten aan de Europese instellingen om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.50.01.5411 - Investeringspremies voor de instellingen van de Europese Unie om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.50.02.5451 - Investeringspremies voor andere landen dan de lidstaten van de EU om rationeel energiegebruik aan te moedigen (ambassades)

- SPRB – 15.009.50.03.5421 - Primes à l'investissement aux pays membres de l'EU (administrations publiques) pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.53.01.4430 - Aides aux dépenses courantes aux écoles autonomes subsidiées pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.53.03.4524 - Aides aux dépenses courantes aux écoles de la Communauté française pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.53.04.4525 - Aides aux dépenses courantes aux écoles de la Communauté flamande pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.54.01.6410 - Primes à l'investissements aux écoles autonomes subsidiées pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.54.03.6524 - Primes à l'investissements aux écoles de la Communauté française pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.54.04.6525 - Primes à l'investissements aux écoles de la Communauté flamande pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie

Partenaires

Homegrade, Réseau Habitat, FDSS, Infor Gazelec, APERE, Sibelga, PMP, communes, Fonds du logement, Credal, Urban, Bruxelles Logement, SLRB, UCM, Bruxeo, Santhea, Comeos, ABSA, SNP, FedAIS,...

III.4.1. OO 4.1. : Offrir des incitants financiers de nature à stimuler le déclenchement de travaux de rénovation énergétique

Description de l'objectif

Outre l'amélioration continue du service offert aux demandeurs de prime :

- Concrétisation d'un dispositif de primes intégré pour la rénovation, rapprochant pleinement les primes énergie et primes à la rénovation pour le public cible commun des propriétaires occupants. Ce dispositif unique implique de rapprocher au maximum les conditions d'accès, procédures et outils, pour aboutir notamment à un formulaire unique de demande de primes et une plateforme unique pour l'échange de documents avec l'administration. Ces primes seront adaptées pour encourager une approche globale et intégrée de la rénovation. L'accès aux primes pour les propriétaires

- GOB – 15.009.50.03.5421 - Investeringspremies voor de lidstaten van de EU (overheidsadministraties) om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.53.01.4430 - Steunmaatregelen voor courante uitgaven aan de autonome gesubsidieerde scholen om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.53.03.4524 - Steunmaatregelen voor courante uitgaven aan de scholen van de Franse Gemeenschap om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.53.04.4525 - Steunmaatregelen voor courante uitgaven aan de scholen van de Vlaamse Gemeenschap om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.54.01.6410 - Investeringspremies voor de autonome gesubsidieerde scholen om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.54.03.6524 - Investeringspremies voor de scholen van de Franse Gemeenschap om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.54.04.6525 - Investeringspremies voor de scholen van de Vlaamse Gemeenschap om rationeel energiegebruik aan te moedigen

Partners

Homegrade, Netwerk Wonen, Federatie van maatschappelijke diensten FDSS, Infor Gazelec, APERE, Sibelga, PMP, de gemeenten, Woningfonds, Credal, Urban, Huisvesting Brussel, BGHM, UCM, Bruxeo, Santhea, Comeos, ABSA Federia, SNP, FedAIS,...

III.4.1. OD 4.1. : Financiële stimuli aanbieden die de start van de energetische renovatiewerken bevorderen

Beschrijving van de doelstelling

Een voortdurende verbetering van de dienstverlening aan de premieaanvragers en daarnaast :

- Concretiseren van een geïntegreerd systeem van renovatiepremies voor de dubbele doelgroep van de eigenaars-bewoners, waarin energie- en renovatiepremies volledig samenkomen. Dit eengemaakte systeem impliceert dat de toegangsvoorwaarden, procedures en instrumenten zoveel mogelijk gekoppeld zijn, om te komen tot één enkel aanvraagformulier en één enkel platform voor uitwisseling van documenten met de administratie. De premies zullen aangepast worden, zodat ze een stimulans vormen om de renovatie globaal en geïntegreerd aan te pakken. De toegang tot de

bailleurs sera prévu en cohérence avec la politique de conventionnement locative régionale. En 2021, le travail d'intégration des deux régimes battra son plein conformément aux lignes directrices de la stratégie de rénovation. Une étude sera lancée pour examiner les modifications à apporter au régime des primes énergie et rénovation afin qu'il réponde aux ambitions de la stratégie de « rénovation durable ».

- La nouvelle version du prêt vert ambitionne de toucher un public plus large et de permettre des rénovations globales ambitieuses, alignées sur les objectifs énergétiques régionaux. La collaboration avec le Fonds du logement sera poursuivie afin d'offrir la nouvelle version du PVB dès 2022. Ce prêt vert se déclinera en 2 options : un prêt à tempérament et un crédit hypothécaire. Il permettra le préfinancement des travaux liés aux primes énergie et des primes à la rénovation, ainsi que des travaux annexes indissociables à ces travaux. Le public cible du PVB sera élargi et les conditions d'accès alignées sur celles des primes énergie. Dans un second temps, un PVB destiné à la rénovation des « communs » des copropriétés sera développé. Une variante du PVB « remboursable à la mutation » sera également examinée pour les publics très précarisés. Les candidats à la rénovation seront accompagnés par les services d'accompagnement régionaux (Homegrade & Réseau Habitat) dans la détermination de l'objectif énergétique de leur projet.
- Le financement de la rénovation des bâtiments publics bruxellois requiert l'identification et la mise en œuvre de mécanismes adéquats. Le benchmark réalisé à ce sujet met en évidence les perspectives offertes par – e.a. – les « contrats de performance énergétique » (CPE) et la mobilisation de fonds européens (e.a. BEI). Moyennant l'acquisition d'une expertise régionale relative à leur mise en œuvre, les CPE constituent un outil puissant permettant de mobiliser les financements requis pour la rénovation, tout en garantissant l'atteinte d'objectifs énergétiques. La mobilisation de financements européens requiert, quant à elle, d'atteindre un masse critique (+/- 50 M d'euros) qui implique le « pooling » des projets de rénovation. La réorientation des programmes NRClick et SolarClick de Sibelga en « One-Stop-Shop » de la rénovation intégrée et ambitieuse des bâtiments publics bruxellois permettra de tester ces deux perspectives. BE poursuivra par ailleurs ses investigations pour accroître l'effet levier des fonds régionaux disponibles (Fonds Energie, Climat, etc.) dans le cadre de financements européens (e.g. mécanismes de garantie de dette, d'abaissement de taux ou d'allongement de la durée des crédits) pour permettre à ces rénovations d'atteindre le niveau d'ambition compatible avec les objectifs régionaux (NZEB). Le développement de la fiche FEDER relative

premier pour de eigenaars-verhuurders zal consistent moeten zijn met het beleid inzake conventionering van de huurmarkt. In 2021 zullen de werkzaamheden voor de integratie van de twee stelsels in volle gang zijn, overeenkomstig de richtsnoeren van de renovatiestrategie. Er zal een studie gestart worden om na te gaan welke wijzigingen aan de stelsels van de energie- en renovatiepremie vereist zijn om ze te laten aansluiten op de ambities van de strategie « duurzaam renoveren ».

- De nieuwe versie van de groene lening heeft tot doel een breder publiek te bereiken en ambitieuze wereldwijde renovaties mogelijk te maken die zijn afgestemd op de gewestelijke energiedoelstellingen. De samenwerking met het Woningfonds wordt voortgezet om de nieuwe versie van de BGL 2022 aan te bieden. Deze groene lening zal beschikbaar zijn in 2 versies : een lening op afbetaling en een hypothecaire lening. Zo zullen werkzaamheden in verband met de energie- en renovatiepremie, alsook bijkomende werkzaamheden die onlosmakelijk met deze werkzaamheden verbonden zijn kunnen worden voorgefinancierd. De doelgroep van de BGL wordt verbreed en de toegangsvoorwaarden worden afgestemd op die van de energiepremie. In een tweede fase wordt een BGL ontwikkeld die bestemd is voor de renovatie van de « gemeenschappelijke delen » van de mede-eigendommen. Een variant van de BGL « terugbetaalbaar bij overdracht » zal ook worden onderzocht voor zeer kwetsbare groepen. Kandidaten voor renovatie zullen door gewestelijke ondersteunende diensten (Homegrade/Netwerk Wonen) worden ondersteund bij het bepalen van de energiedoelstelling van hun project.
- Voor de financiering van de renovatie van Brusselse openbare gebouwen moeten adequate mechanismen worden geïdentificeerd en toegepast. De benchmark die op dit gebied is uitgevoerd, benadrukt de perspectieven die worden geboden door - o.a. - de « energieprestatiecontracten » (EPC) en de mobilisatie van Europese fondsen (bijvoorbeeld BEI). Door gewestelijke expertise te verwerven in de uitvoering ervan zijn EPC's een krachtig instrument voor het mobiliseren van financieringen die nodig zijn voor de renovatie, terwijl ze er tegelijkertijd voor zorgen dat de energiedoelstellingen worden gehaald. Voor het mobiliseren van Europese financieringen moet een kritische massa worden bereikt (+/- 50 miljoen euro), wat betekent dat de renovatieprojecten moeten worden « gepoold ». Door de heroriëntatie van Sibelga's NRClick- en SolarClick-programma's naar een « One-Stop-Shop » voor de geïntegreerde en ambitieuze renovatie van de Brusselse openbare gebouwen zullen deze twee perspectieven kunnen worden getest. LB zal ook haar onderzoek voortzetten om het hefboomeffect van de beschikbare gewestelijke fondsen (Energie-, Klimaatfonds, enz.) in het kader van de Europese financieringen (bijvoorbeeld schuldgarantiemechanismen, renteverlaging of verlenging van de looptijd van de leningen) te vergroten, zodat deze renovaties het ambitieniveau kunnen bereiken

à cette thématique s'inscrit dans cette même logique.

Indicateurs clés de performance (ICP) pour l'output de l'OO, lié aux actions et projets

- Nombre de dossiers de primes introduits entre le 01/01 et le 27/08/2020 : 8.331
- Montants des dossiers de primes introduits entre le 01/01 et le 27/08/2020 : 12.540.586 euros
- Taux d'exécution du budget des primes au 01/08/2020 (montant engagé) : 67 %
- Nombre de dossiers de primes clôturés sur l'année budgétaire jusqu'au 27/08/2020 : 9.493
- Nombre de dossiers de primes refusés sur l'année budgétaire jusqu'au 27/08/2020 : 1.096

III.4.1.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Le travail d'amélioration de la procédure d'introduction du dossier de primes est poursuivi, au travers, notamment, de la digitalisation de la procédure, et du travail de refonte des conditions générales. La réflexion relative à la réforme des primes énergie et rénovation a permis de mettre en exergue les scénarios préférentiels.

Description des actions et projets réalisés

Le processus de réforme des primes énergie et des primes à la rénovation de l'habitat a été entamé. Les différents scénarios ont été analysés et des discussions ont eu lieu avec Urban afin d'initier la co-création d'un système intégré de primes.

Un pas de plus a également été réalisé vers la digitalisation de la procédure d'introduction de dossier de prime énergie, conformément au principe du Once Only. Un accès au registre national est en cours de demande afin d'accéder automatiquement à la composition de ménage d'un demandeur, lui permettant de ne plus avoir à effectuer de démarche pour son obtention auprès de son administration communale. Par ailleurs, l'introduction d'un dossier via Irisbox a été rendu possible pour les aux entreprises.

À l'issue de l'enquête de satisfaction réalisée à la fin de l'année 2019 et des résultats de l'enquête Methos de la même année, le guide des conditions générales a été revu de fond en comble afin d'en faciliter la lecture pour le demandeur de prime. Un lexique, une check-list et un schéma de la procédure de traitement des demandes y ont été insérés. Une courte vidéo explicative a été réalisée.

dat verenigbaar is met de gewestelijke doelstellingen (NZEZ). De ontwikkeling van de EFRO-fiche over dit thema past in dezelfde logica.

Kritieke prestatie-indicatoren (KPI's) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

- Aantal ingediende premieaanvragen tussen 01/01 en 27/08/2020 : 8.331
- Bedragen van de ingediende premieaanvragen tussen 01/01 en 27/08/2020 : 12.540.586 euro
- Uitvoeringspercentage van de begroting van de premies per 01/08/2020 (vastgelegd bedrag) : 67 %
- Aantal afgesloten premiedossiers in de loop van het begrotingsjaar tot 27/08/2020 : 9.493
- Aantal geweigerde premiedossiers in de loop van het begrotingsjaar tot 27/08/2020 : 1.096

III.4.1.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

De werkzaamheden ter verbetering van de procedure voor de indiening van premieaanvragen worden voortgezet, met name door de procedure te digitaliseren en de algemene voorwaarden te herzien. De reflectie over de hervorming van de energie- en renovatiepremies heeft het mogelijk gemaakt om voorkeursscenario's te benadrukken.

Beschrijving van de acties en gerealiseerde projecten

Het proces van de hervorming van de energie- en woningrenovatiepremies is begonnen. De verschillende scenario's werden geanalyseerd en er werden gesprekken gevoerd met Urban om de co-creatie van een geïntegreerd premiesysteem op gang te brengen.

Er is ook een verdere stap gezet in de richting van de digitalisering van de procedure voor het indienen van energiepremieaanvragen, volgens het Once Only-principe. Er wordt verzocht om toegang tot het rijksregister om automatisch de samenstelling van het huishouden van een aanvrager te kunnen inkijken, zodat deze geen stappen meer hoeft te ondernemen om het van zijn lokale overheid te verkrijgen. Daarnaast werd het voor bedrijven mogelijk gemaakt om een dossier in te dienen via Irisbox.

Naar aanleiding van het eind 2019 uitgevoerde tevredenheidsonderzoek en de resultaten van het Methos-onderzoek van datzelfde jaar is de gids voor de algemene voorwaarden volledig herzien om deze beter leesbaar te maken voor premieaanvragers. Een lexicon, een checklist en een schema van de procedure voor de verwerking van de aanvragen werden erin opgenomen. Er werd een korte verklarende video gemaakt.

Les évolutions liées au financement de la rénovation concernent essentiellement le prêt vert bruxellois et les perspectives liées aux bâtiments publics.

Pour le prêt vert, la coordination avec le Fonds du logement a permis d'esquisser les processus opérationnels liés à la mise en place d'un prêt de type « crédit à la consommation » en complément de leur « crédit hypothécaire ». Un travail d'analyse a permis de proposer une simplification du workflow - et de la méthode d'estimation des coûts éligibles - assortie d'un renforcement des responsabilités d'Homegrade. Ce travail doit encore être présenté à l'ensemble des partenaires pour validation.

Pour le financement de la rénovation des bâtiments publics bruxellois, un benchmark des solutions mises en œuvre dans les régions limitrophes à la RBC a été réalisé. Une enquête auprès des pouvoirs publics bruxellois a mis en évidence leurs priorités et contraintes face à la rénovation de leurs bâtiments et l'état général de ce dernier. Une analyse des moyens disponibles et de leur mobilisation (Fonds Energie, Fonds Climat et financements européens) identifie plusieurs pistes envisageables dont l'implémentation au niveau bruxellois est en cours d'examen.

III.4.1.2 Planning 2021

Description des actions et projets

Au cours de l'année 2021, les aspects législatifs, techniques et administratifs de la réforme des primes seront abordés afin d'obtenir un système intégré prêt à entrer en vigueur dès 2022.

Le travail de digitalisation d'introduction de primes continuera via l'introduction des compléments d'information liés à des dossiers existants via Irisbox, ou encore l'accès automatique pour les agents traitants aux avertissements-extraits de rôle des demandeurs de prime.

La satisfaction des demandeurs des primes sera encore évaluée : une nouvelle enquête de satisfaction sera lancée de manière automatique aux demandeurs ayant obtenu ou n'ayant pas obtenu de primes, afin de continuer à évaluer la performance du département ainsi que la clarté de nos conditions.

La collaboration avec le Fonds du logement sera poursuivie afin d'offrir la nouvelle version du PVB dès 2022. D'autres évolutions du PVB (élargissement vers les copropriétés, un PVB « remboursable à la mutation »,) seront à l'étude.

De ontwikkelingen met betrekking tot de financiering van de renovatie hebben vooral betrekking op de Brusselse groene lening en de perspectieven voor openbare gebouwen.

Voor de groene lening konden dankzij de coördinatie met het Woningfonds de operationele processen worden geschetst voor het opzetten van een lening van het type « consumentenkrediet » als aanvulling op hun « hypothecaire lening ». Een analyse van de situatie heeft geleid tot een voorstel om de workflow - en de methode voor het ramen van de in aanmerking komende kosten - te vereenvoudigen en de verantwoordelijkheden van Homegrade te versterken. Dit werk moet nog aan alle partners worden voorgelegd ter validatie.

Voor de financiering van de renovatie van openbare gebouwen in Brussel werd een benchmark uitgevoerd van oplossingen die werden geïmplementeerd in de regio's die grenzen aan het BHG. Een onderzoek bij de Brusselse overheid heeft hun prioriteiten en beperkingen met betrekking tot de renovatie van hun gebouwen en de algemene staat ervan aan het licht gebracht. In een analyse van de beschikbare middelen en de mobilisatie ervan (Energiefonds, Klimaatfonds en Europese financieringen) worden verschillende mogelijke pistes geïdentificeerd waarvan de implementatie op het niveau van Brussel momenteel wordt onderzocht.

III.4.1.2 Planning 2021

Beschrijving van de acties en projecten

In de loop van het jaar 2021 zullen de wetgevende, technische en administratieve aspecten van de hervorming van de premies worden aangepakt om een geïntegreerd systeem te verkrijgen dat vanaf 2022 in werking kan treden.

De digitalisering van de invoering van premies zal worden voortgezet via de invoering van aanvullende informatie die via Irisbox aan bestaande dossiers wordt gekoppeld, of de automatische toegang voor de behandelende medewerkers tot aanslagbiljetten voor premieaanvragers.

De tevredenheid van de premieaanvragers zal verder worden geëvalueerd : voor aanvragers die al dan niet een premie hebben ontvangen, zal automatisch een nieuw tevredenheidsonderzoek worden gestart om de prestaties van het departement en de duidelijkheid van onze voorwaarden te blijven evalueren.

De samenwerking met het Woningfonds wordt voortgezet om de nieuwe versie van de BGL 2022 aan te bieden. Andere wijzigingen van de BGL (uitbreiding naar mede-eigendommen, een BGL « terugbetaalbaar bij overdracht », enz.) zullen worden bestudeerd.

La réorientation des programmes NRClick et SolarClick de Sibelga en « One-Stop-Shop » de la rénovation intégrée et ambitieuse des bâtiments publics bruxellois permettra de tester les pistes de financement les plus prometteuses. BE poursuivra par ailleurs ses investigations pour accroître l'effet levier des fonds régionaux disponibles (Fonds Energie, Climat, etc.) dans le cadre de financements européens.

Moyens

Budget PVB

- SPRB – 15.009.13.01.3441 - Paiement des intérêts des prêts verts octroyés aux organismes financiers
- SPRB – 15.009.34.02.3300 - Subvention de fonctionnement aux associations privées pour des actions et études relatives à l'URE, l'efficacité énergétique des bâtiments et la production d'énergie renouvelable.
- SPRB – 15.009.38.02.3132 - Subventions de fonctionnement à des entreprises privées pour des actions et études relatives à l'URE, l'efficacité énergétique des bâtiments et la production d'énergie renouvelable
- SPRB – 15.009.38.03.3200 - Paiement des intérêts des prêts verts octroyés aux organismes financiers

Budget Primes

- SPRB – 15.009.08.01.1211 - Dépenses de fonctionnement liées aux frais de communication et d'expertise pour la gestion des primes
- SPRB – 15.009.15.01.4140 - Aides aux dépenses courantes aux organismes administratifs régionaux publics consolidés pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.16.01.6141 - Primes à l'investissements aux pouvoirs publics pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie (organismes régionaux consolidés)
- SPRB – 15.009.19.01.3122 - Aides aux dépenses courantes aux entreprises publiques et organismes nonconsolidés pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.20.01.5111 - Primes à l'investissement aux entreprises publiques et organismes non-consolidés pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.27.01.4322 - Aides aux dépenses courantes aux communes pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie

Door de heroriëntatie van Sibelga's NRClick- en SolarClick-programma's naar een « One-Stop-Shop » voor de geïntegreerde en ambitieuze renovatie van de Brusselse openbare gebouwen zullen de meest beloftevolle financieringspistes kunnen worden getest. LB zal ook haar onderzoek voortzetten om het hefboomeffect van de beschikbare gewestelijke fondsen (Energie-, Klimaatfonds, enz.) in het kader van Europese financieringen te vergroten.

Middelen

Budget BGL

- GOB – 15.009.13.01.3441 - Betaling van de intresten op groene leningen toegekend aan de financiële instellingen
- GOB – 15.009.34.02.3300 - Werkingssubsidies aan privéverenigingen voor acties en studies inzake REG, de energie-efficiëntie van gebouwen en de productie van hernieuwbare energie
- GOB – 15.009.38.02.3132 - Werkingssubsidies aan privébedrijven voor acties en studies inzake REG, de energie-efficiëntie van gebouwen en de productie van hernieuwbare energie
- GOB – 15.009.38.03.3200 - Betaling van de intresten op groene leningen toegekend aan de financiële instellingen

Budget Premies :

- GOB – 15.009.08.01.1211 - Werkingsuitgaven in verband met onkosten voor communicatie en expertise voor het beheer van premies
- GOB – 15.009.15.01.4140 - Steunmaatregelen voor courante uitgaven aan geconsolideerde openbare gewestelijke administratieve instanties om rationeel energieverbruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.16.01.6141 - Investeringspremies voor de overheid om rationeel energiegebruik aan te moedigen (geconsolideerde gewestelijke instellingen)
- GOB – 15.009.19.01.3122 - Steunmaatregelen voor courante uitgaven aan niet-geconsolideerde overheidsbedrijven en instanties om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.20.01.5111 - Investeringspremies voor niet-geconsolideerde overheidsbedrijven en instanties om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.27.01.4322 - Steunmaatregelen voor courante uitgaven aan gemeenten om rationeel energiegebruik aan te moedigen

- SPRB – 15.009.27.02.4352 - Aides aux dépenses courantes aux CPAS pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.28.01.6321 - Primes à l'investissements aux communes pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.28.03.6352 - Primes à l'investissements aux CPAS pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.31.01.3441 - Aides aux dépenses courantes aux particuliers pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.31.02.3441 - Prime énergie aux particuliers pour financer le contrôle périodique suite à la conversion du réseau de gaz de la RBC au gaz à hautpouvoir calorifique
- SPRB – 15.009.32.01.5310 - Primes à l'investissements aux particuliers pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.34.01.3300 - Aides aux dépenses courantes aux associations privées pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.35.01.5210 - Primes à l'investissements aux associations privées pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.38.01.3132 - Aides aux dépenses courantes aux entreprises privées pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.39.01.5112 - Primes à l'investissements aux entreprises privées pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.42.01.4540 - Transfert de revenus au pouvoir fédéral pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.42.02.4524 - Transfert de revenus à la Communauté française pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.42.03.4525 - Transfert de revenus à la Communauté française pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.42.04.4512 - Transfert de revenus à la Commission communautaire Flamande pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.43.01.6540 - Primes à l'investissement au pouvoir fédéral pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.43.02.6524 - Primes à l'investissements à la Communauté française pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- SPRB – 15.009.43.03.6525 - Primes à l'investissements à la Communauté flamande pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie
- GOB – 15.009.27.02.4352 - Steunmaatregelen voor courante uitgaven aan OCMW's om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.28.01.6321 - Investeringspremies voor gemeenten om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.28.03.6352 - Investeringspremies voor OCMW's om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.31.01.3441 - Steunmaatregelen voor courante uitgaven aan particulieren om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.31.02.3441 - Energiepremie voor particulieren voor de financiering van de periodieke controle na de omschakeling van het gasnet van het BHG naar hoogcalorisch gas
- GOB – 15.009.32.01.5310 - Investeringspremies voor particulieren om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.34.01.3300 - Steunmaatregelen voor courante uitgaven aan privéverenigingen om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.35.01.5210 - Investeringspremies voor privéverenigingen om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.38.01.3132 - Steunmaatregelen voor courante uitgaven aan privébedrijven om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.39.01.5112 - Investeringspremies voor privébedrijven om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.42.01.4540 - Overdracht van inkomsten aan de federale overheid om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.42.02.4524 - Overdracht van inkomsten aan de Franse Gemeenschap om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.42.03.4525 - Overdracht van inkomsten aan de Franse Gemeenschap om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.42.04.4512 - Overdracht van inkomsten aan de Vlaamse Gemeenschapscommissie om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.43.01.6540 - Investeringspremies voor de federale overheid om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.43.02.6524 - Investeringspremies voor de Franse Gemeenschap om rationeel energiegebruik aan te moedigen
- GOB – 15.009.43.03.6525 - Investeringspremies voor de Vlaamse Gemeenschap om rationeel energiegebruik aan te moedigen

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> – SPRB – 15.009.49.01.3510 - Transfert de revenu aux institutions européennes pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie – SPRB – 15.009.50.01.5411 - Primes à l'investissement aux institutions de l'Union européenne pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie – SPRB – 15.009.50.02.5451 - Primes à l'investissements des pays autres que les pays membres de l'UE pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie(ambassades) – SPRB – 15.009.50.03.5421 - Primes à l'investissement aux pays membres de l'EU (administrations publiques) pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie – SPRB – 15.009.53.01.4430 - Aides aux dépenses courantes aux écoles autonomes subsidiées pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie – SPRB – 15.009.53.03.4524 - Aides aux dépenses courantes aux écoles de la Communauté française pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie – SPRB – 15.009.53.04.4525 - Aides aux dépenses courantes aux écoles de la Communauté flamande pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie – SPRB – 15.009.54.01.6410 - Primes à l'investissements aux écoles autonomes subsidiées pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie – SPRB – 15.009.54.03.6524 - Primes à l'investissements aux écoles de la Communauté française pour encourager l'utilisation rationnelle de l'énergie | <ul style="list-style-type: none"> – GOB – 15.009.49.01.3510 - Overdracht van inkomsten aan de Europese instellingen om rationeel energiegebruik aan te moedigen – GOB – 15.009.50.01.5411 - Investeringspremies voor de instellingen van de Europese Unie om rationeel energiegebruik aan te moedigen – GOB – 15.009.50.02.5451 - Investeringspremies voor andere landen dan de lidstaten van de EU om rationeel energiegebruik aan te moedigen (ambassades) – GOB – 15.009.50.03.5421 - Investeringspremies voor de lidstaten van de EU (overheidsadministraties) om rationeel energiegebruik aan te moedigen – GOB – 15.009.53.01.4430 - Steunmaatregelen voor courante uitgaven aan de autonome gesubsidieerde scholen om rationeel energiegebruik aan te moedigen – GOB – 15.009.53.03.4524 - Steunmaatregelen voor courante uitgaven aan de scholen van de Franse Gemeenschap om rationeel energiegebruik aan te moedigen – GOB – 15.009.53.04.4525 - Steunmaatregelen voor courante uitgaven aan de scholen van de Vlaamse Gemeenschap om rationeel energiegebruik aan te moedigen – GOB – 15.009.54.01.6410 - Investeringspremies voor de autonome gesubsidieerde scholen om rationeel energiegebruik aan te moedigen – GOB – 15.009.54.03.6524 - Investeringspremies voor de scholen van de Franse Gemeenschap om rationeel energiegebruik aan te moedigen |
|--|--|

Partenaires

Homegrade, FDSS, APERE, Réseau Habitat, Sibelga, FedAIS, CCBC, PMP, communes, Urban.

Échéance de l'OO

L'échéance pour la mise en place d'un ensemble cohérent de dispositifs de financement est la fin de la législature. Le renforcement du prêt vert sera néanmoins finalisé pour fin 2021, et par rapport au financement de la rénovation de bâtiments publics, les mécanismes les plus prometteurs seront identifiés en 2021, et la préparation de leur mise en place démarrera cette même année.

Partners

Homegrade, FMBD, APERE, Netwerk Wonen, Sibelga, FEDSVK, CBBH, PHP, gemeenten, Urban.

Deadline van de OD

De termijn voor het invoeren van een coherent geheel van financieringssystemen is het einde van de legislatuur. De versterking van de groene lening zal echter tegen eind 2021 worden afgerond en met betrekking tot de financiering van de renovatie van openbare gebouwen zullen in 2021 de meest veelbelovende mechanismen worden geïdentificeerd en zal in datzelfde jaar worden begonnen met de voorbereiding van de invoering ervan.

III.4.2. OO 4.2. : Encadrer, soutenir et outiller les acteurs en charge de l'accompagnement des ménages pour ce qui concerne la rénovation de leur bâti/ l'utilisation rationnelle de l'énergie et la production d'énergie renouvelable

Description de l'objectif

Outre la poursuite des missions récurrentes touchant à l'accompagnement des particuliers en matière de bâtiment durable, d'utilisation rationnelle de l'énergie et de production d'énergie renouvelable, un travail de renforcement de l'offre régionale de services d'accompagnement existante au travers de guichets intégrés réunissant en un seul lieu toutes les démarches liées aux projets de rénovation a été mené. D'ici la fin de l'année 2020, le travail devrait aboutir à la définition d'un business model pour les guichets intégrés et d'un protocole de collaboration entre les différents acteurs de l'accompagnement.

Indicateur clés de performance (ICP) pour l'output de l'OO, lié aux actions et projets

Pour fin 2020, les indicateurs pour cet OO intégreront et harmoniseront les indicateurs du Réseau Habitat et de Homegrade. À l'heure actuelle, uniquement les chiffres de Homegrade sont repris :

- Satisfaction des différents services d'accompagnement (particuliers) : En 2019, la satisfaction moyenne vis-à-vis des services de Homegrade était de 8,4/10
- Nombre de ménages informés et/ou accompagnés : Chez Homegrade, le nombre de contacts a augmenté de 21 % par rapport à 2018 et le nombre de visites à domicile de 29 %

III.4.2.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

La création d'un guichet unique (One-Stop-Shop) dans lequel les Bruxellois pourront être accompagnés de A à Z dans leurs démarches de rénovation est un processus qui s'inscrit dans la durée. Les premiers services de cet OSS devraient être offerts en 2022-2023 avec l'objectif d'avoir un OSS pleinement opérationnel en 2025. Une réflexion a été initiée pour définir la vision à 5 ans de Homegrade et notamment les projets qui devraient être mis en œuvre par cet acteur pour évoluer vers un guichet intégré.

III.4.2. OD 4.2. : Begeleiden, ondersteunen en wapenen van de actoren die op hun beurt de gezinnen zullen begeleiden bij de renovatie van hun woning, rationeel energiegebruik en productie van hernieuwbare energie

Beschrijving van de doelstelling

Naast de voortzetting van de terugkerende opdrachten in verband met de begeleiding van personen op het gebied van duurzaam bouwen, rationeel energiegebruik en de productie van hernieuwbare energie, werd er gewerkt aan de versterking van het bestaande gewestelijke aanbod van begeleidende diensten door middel van geïntegreerde loketten die alle procedures met betrekking tot renovatieprojecten op één plaats samenbrengen. Tegen eind 2020 moeten de werkzaamheden leiden tot de definitie van een businessmodel voor de geïntegreerde loketten en een protocol voor samenwerking tussen de verschillende actoren die betrokken zijn bij de begeleiding.

Kritieke prestatie-indicator (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

Eind 2020 zullen de indicatoren voor deze OD de indicatoren van het Netwerk Wonen en Homegrade integreren en harmoniseren. Op dit moment zijn alleen de cijfers van Homegrade opgenomen :

- Tevredenheid van de verschillende begeleidingsdiensten (particulieren) : In 2019 bedroeg de gemiddelde tevredenheid over de diensten van Homegrade 8,4/10
- Aantal geïnformeerde en/of begeleide gezinnen : Bij Homegrade steeg het aantal contacten met 21 % ten opzichte van 2018 en het aantal huisbezoeken met 29 %

III.4.2.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

De oprichting van één enkel loket (One-Stop-Shop) waar Brusselaars van A tot Z kunnen worden begeleid in hun renovatieprojecten is een langdurig proces. De eerste diensten van deze OSS zouden in 2022-2023 moeten worden aangeboden met het doel om tegen 2025 een volledig operationele OSS te hebben. Er is een reflectie gestart om de 5-jarige visie van Homegrade te definiëren en in het bijzonder de projecten die door deze actor moeten worden uitgevoerd om te evolueren naar een geïntegreerd loket.

Description d'actions et de projets réalisés

Malgré le contexte de crise sanitaire et de confinement, les services de Homegrade et du Réseau Habitat (info, accompagnement par téléphone et par mail) ont été poursuivis.

Analyses et benchmarking ont été réalisés pour établir un business model de guichet intégré (One Stop Shop) adapté au public cible spécifique bruxellois et à ses besoins. Un planning a été établi avec Homegrade pour la mise en place de l'OSS.

Homegrade a défini les modalités pour créer une liste d'entrepreneurs sur la base d'un appel à candidatures afin de faciliter aux ménages le choix d'un professionnel de la construction pour leurs travaux de rénovation.

*III.4.2.2 Planning 2021**Description des actions et des projets*

- Création d'un groupe projet au sein de Homegrade pour réfléchir à la mise en œuvre de l'OSS
 - Analyse du parcours du rénovateur
 - Analyse « orientée marché » de Homegrade (définition des besoins des bruxellois, de l'offre de service correspondante)
 - Stratégie de marketing et de communication basée sur la segmentation des publics
 - Réflexion sur le fait de rendre certains services payants
 - Développement d'un pôle d'expertise pour le financement des travaux de rénovation
 - etc.
- Mise en place d'un protocole de coordination entre, d'une part, les guichets « particuliers » et d'autre part l'OSS copropriétés proposé aux professionnels de la construction afin d'homogénéiser les services offerts aux habitants de copropriétés, quelle que soit leur taille
- Lancement d'un appel à candidatures auprès des entrepreneurs afin de constituer une liste de référence à disposition des conseillers en rénovation
- Renforcement des effectifs des associations du Réseau Habitat afin d'augmenter leur capacité d'action
- Lancement d'un projet pilote d'accompagnement à la rénovation pour les logements insalubres mis en location (qui implique un accompagnement du

Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten

Ondanks de context van de gezondheidscrisis en lockdown werden de diensten van Homegrade en het Netwerk Wonen (info, telefonische en elektronische begeleiding) voortgezet.

Er werden analyses en benchmarking uitgevoerd om een geïntegreerd business van één enkel loket (One Stop Shop) op te stellen dat is aangepast aan de specifieke Brusselse doelgroep en zijn behoeften. Met Homegrade is een schema opgesteld voor de implementatie van de OSS.

Homegrade heeft de modaliteiten vastgelegd om op basis van een oproep tot het indienen van aanvragen een lijst van aannemers op te stellen, zodat huishoudens gemakkelijker een bouwprofessional kunnen kiezen voor hun renovatiewerkzaamheden.

*III.4.2.2 Planning 2021**Beschrijving van de acties en projecten*

- Oprichting van een projectgroep binnen Homegrade om na te denken over de implementatie van de OSS
 - Analyse van het parcours van de renovator
 - Marktgerichte analyse van Homegrade (definitie van de behoeften van de inwoners van Brussel en het bijbehorende dienstenaanbod)
 - Marketing- en communicatiestrategie op basis van de doelgroepsegmentatie
 - Reflectie over het in rekening brengen van bepaalde diensten
 - Ontwikkeling van een expertisepool voor de financiering van renovatiewerkzaamheden
 - enz.
- Implementatie van een coördinatieprotocol tussen enerzijds de « particulieren » loketten en anderzijds de mede-eigendom-OSS die wordt aangeboden aan bouwprofessionals om de diensten die worden aangeboden aan bewoners van mede-eigendommen te homogeniseren, ongeacht hun grootte
- Het lanceren van een oproep tot het indienen van kandidaturen bij aannemers om een referentielijst op te stellen die beschikbaar is voor renovatieadviseurs
- Versterking van het lidmaatschap van de verenigingen van het Netwerk Wonen om hun actiecapaciteit te vergroten
- Lancering van een pilootproject ter ondersteuning van de renovatie van gebrekkige huurwoningen (waarbij zowel verhuurders als huurders worden ondersteund,

propriétaire comme du locataire, un relogement pendant les travaux et un encadrement du montant du loyer après les travaux)

Moyens

Budget :

- SPRB – 15.009.15.05.4160 - Subventions de fonctionnement aux asbls publiques régionales consolidées pour des actions et études relatives à l'utilisation rationnelle de l'énergie, l'efficacité énergétique des bâtiments et la production d'énergie renouvelable
- BE – 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.34.01.3300 - Subventions de fonctionnement aux asbls en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.38.01.3132 - Subventions de fonctionnement aux entreprises privées en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Partenaires

Homegrade, Réseau habitat

Échéance de l'OO

2025

III.4.3. OO 4.3. : Promouvoir et communiquer sur les outils, les incitants et les services d'accompagnement afin d'activer la rénovation de leur bâti, l'utilisation rationnelle de l'énergie et la production d'énergie renouvelable

Description de l'objectif

Outre les missions récurrentes relatives à la promotion continue des services et outils de BE en matière de bâtiment durable/ l'utilisation rationnelle de l'énergie et de production d'énergie renouvelable, l'année 2021 sera consacrée au lancement de campagnes de communication pour encourager les Bruxellois à rénover leur bien avec, à l'esprit, l'objectif de la stratégie de « rénovation », et en vue de les informer sur les obligations et les mesures d'accompagnement et de soutien qui y sont liées.

- Indicateur clés de performance (ICP) pour l'output de l'OO, lié aux actions et projets

herhuisvesting plaatsvindt tijdens de werkzaamheden en toezicht wordt gehouden op het bedrag van de huurprijs na afloop van de werkzaamheden)

Middelen

Begroting :

- GOB – 15.009.15.05.4160 - Werkingssubsidies aan geconsolideerde gewestelijke openbare vzw's voor acties en studies inzake REG, de energie-efficiëntie van gebouwen en de productie van hernieuwbare energie
- BE – 28.001.08.01.1211 - Weringskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.34.01.3300 - Werkingssubsidies voor vzw's inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.38.01.3132 - Werkingssubsidies voor privébedrijven inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

Partners

Homegrade/Netwerk Wonen

Deadline van de OD

2025

III.4.3. OD 4.3. : Promotie en communicatie rond de tools, incentives en begeleidingsdiensten rond renovatie, het rationeel gebruik van energie en de productie van hernieuwbare energie

Beschrijving van de doelstelling

Naast de terugkerende opdrachten in verband met de continue promotie van de diensten en instrumenten van LB voor duurzaam bouwen/rationeel gebruik van energie en hernieuwbare energieproductie, zal het jaar 2021 worden gewijd aan de lancering van communicatiecampagnes om Brusselaars aan te moedigen hun woning te renoveren met het oog op de « renovatie »-strategie, en hen te informeren over de verplichtingen en de daarmee samenhangende begeleidende en ondersteunende maatregelen.

- Kritieke prestatie-indicator (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

III.4.3.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

L'année 2020 était consacrée à l'élaboration d'une stratégie et identité de communication, ainsi qu'à la finalisation de l'analyse des leviers décisionnels et des publics cibles.

Description d'actions et de projets réalisés

La réalisation des enquêtes qualitative et quantitative auprès des professionnels du bâtiment et des citoyens Bruxellois-propriétaires a permis une meilleure connaissance de ces publics cibles, ainsi que de leurs freins et motivations de rénovation.

Une identité visuelle a été développée pour la stratégie de rénovation. Elle est conçue de manière à ce que tous les acteurs impliqués puissent se l'approprier et ainsi augmenter l'impact de la communication autour de la stratégie de rénovation auprès des Bruxellois.

III.4.3.2 Planning 2021

Description des actions et des projets

Début 2021 aura lieu le lancement de la campagne de rénovation, ainsi que le démarrage d'une plateforme d'information digitale, qui sera alimentée tout au long l'année.

Dans le cadre de l'alliance emploi-environnement-finance, une collaboration sera lancée avec tous les acteurs impliqués de manière à ce qu'ils communiquent également, pour les aspects qui les concernent, sur la stratégie de rénovation. Fin 2011, une campagne de communication sera préparée afin de lancer la communication des nouvelles primes à la rénovation (intégration des primes énergie et rénovation).

Moyens

Budget

- BE – 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Partenaires

/

III.4.3.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Het jaar 2020 was gewijd aan de uitwerking van een communicatiestrategie en -identiteit en aan de afronding van de analyse van de besluitvormingshefbomen en doelgroepen.

Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten

De kwalitatieve en kwantitatieve onderzoeken die werden uitgevoerd bij de bouwprofessionals en de Brusselse burgers-eigenaars hebben een betere kennis van deze doelgroepen mogelijk gemaakt, alsook van hun hindernissen en motivaties voor de renovatie.

Voor de renovatiestrategie werd een visuele identiteit ontwikkeld. Het is zo ontworpen dat alle betrokken actoren er eigenaar van kunnen worden en zo de impact van de communicatie rond de renovatiestrategie onder de Brusselaars kunnen vergroten.

III.4.3.2 Planning 2021

Beschrijving van de acties en projecten

Begin 2021 gaat de renovatiecampagne van start, net als een digitaal informatieplatform, dat het hele jaar door zal worden gevoed.

In het kader van de alliantie werkgelegenheid-milieu-financiën zal een samenwerking worden aangegaan met alle betrokken actoren, zodat zij voor de aspecten die hen aanbelangen ook kunnen communiceren over de renovatiestrategie. Eind 2011 zal een communicatiecampagne worden voorbereid om de communicatie van de nieuwe renovatiepremies (integratie van energie- en renovatiepremies) op gang te brengen.

Middelen

Begroting

- BE – 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

Partners

/

Échéance de l'OO

Les campagnes s'échelonneront dans le temps, au moins jusqu'à 2024.

III.4.4. OO 4.4. : Développer et soutenir les actions d'accompagnement spécifiques au public précarisé*Description de l'objectif*

L'OO4 vise à soutenir un dispositif transversal d'accompagnement « énergie » des ménages fragilisés en s'appuyant sur les travailleurs sociaux et services de proximité. La lutte contre la précarité énergétique relève principalement du travail social et concerne tant les acteurs du logement, de l'énergie que du social ou de la santé. Le dispositif soutenu par Bruxelles Environnement repose principalement sur le Centre d'Appui Social Energie et les cellules énergies des CPAS. Les missions spécifiques d'Infor gaz elec des animations énergies et de la Fédération des CPAS complètent ce dispositif d'accompagnement social-énergie des ménages fragilisés. Homegrade et le Réseau Habitat collaborent activement avec ces acteurs afin d'assurer une prise en charge répondant aux besoins des ménages précarisés.

Outre la poursuite de missions récurrentes liées aux services d'accompagnement spécifiques au public précarisé (FDSS, subside au CPAS, Infor Gaz elec,...), il est prévu pour 2021^{de} faire évoluer le projet animation énergie de nature ponctuelle et « one shot » vers un projet d'accompagnement plus structurel des personnes fragilisées qui visera à leur donner les capacités d'agir sur leur environnement physique et social (à l'instar du projet « eco-watchers » mis en place en Wallonie depuis 10 ans).

Indicateur clés de performance (ICP) pour l'output de l'OO, lié aux actions et projets

- Satisfaction des différents services d'accompagnement
- Nombre de participants aux ateliers collectifs ecowatchers
- Nombre de travailleurs sociaux accompagnés

III.4.4.1 Réalisations 2020*Description de la réalisation de l'objectif*

Le travail d'accompagnement des ménages fragilisés s'est poursuivi, et même renforcé en raison de la crise covid.

Deadline van de OD

De campagnes zullen in de tijd gespreid zijn, ten minste tot 2024.

III.4.4. OD 4.4. : Ontwikkelen en ondersteunen van specifieke begeleidingsacties voor een kansarm doelpubliek*Beschrijving van de doelstelling*

De OD4 heeft tot doel een transversale « energie »-begeleidingsvoorziening voor kwetsbare huishoudens te ondersteunen door een beroep te doen op maatschappelijk werkers en lokale diensten. De strijd tegen energiearmoede is vooral een kwestie van maatschappelijk werk en betreft actoren in de sectoren huisvesting, energie, sociale zaken en gezondheidszorg. De door Leefmilieu Brussel gesteunde voorziening is voornamelijk gebaseerd op het Centre d'Appui Social Energie en de energie-eenheden van het OCMW. De specifieke opdrachten van Infor gaz elec des animations énergies en de Federatie van OCMW's vervullen deze sociaal-energetische begeleidingsvoorziening voor kwetsbare gezinnen. Homegrade en het Netwerk Wonen werken actief samen met deze actoren om ervoor te zorgen dat aan de behoeften van kwetsbare huishoudens wordt voldaan.

Naast het voortzetten van terugkerende opdrachten rond de specifieke begeleidingsdiensten voor een kansarm publiek (de federatie van maatschappelijke diensten FDSS, subsidie aan het OCMW, Infor Gazelec,...) wordt een evolutie verwacht van de gerichte en « one shot » inspanningen op het vlak van structurele begeleiding van kwetsbare personen om hen in staat te stellen in te spelen op hun fysieke en sociale omgeving (naar het voorbeeld van het project « eco-watchers », dat in Wallonië al sinds 10 jaar is ingevoerd).

Kritieke prestatie-indicator (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

- Tevredenheid van de verschillende begeleidingsdiensten
- Aantal deelnemers aan de ecowatchers-groepsworkshops
- Aantal begeleide maatschappelijke werkers

III.4.4.1 Realisaties 2020*Beschrijving van de realisatie van de doelstelling*

Het werk ter begeleiding van kwetsbare huishoudens is voortgezet en zelfs versterkt als gevolg van de covid-crisis.

Description d'actions et de projets réalisés

Le dispositif transversal d'accompagnement des ménages fragilisés a été maintenu via l'appui des travailleurs sociaux et services de proximité au travers de 4 subsides récurrents et d'un marché public pour une enveloppe totale d'environ 2,6 millions d'euros.

La réflexion menée autour du projet ecowatchers a permis sa planification pour un démarrage en 2021.

En raison de la crise sanitaire, un GT prévention coupures a vu le jour. À la suite de la prolongation de la période hivernale 2019-2020 jusqu'au 30 septembre 2020, ce GT a pour mission de mettre en place un accompagnement efficace des ménages les plus fragilisés d'ici le 1^{er} avril 2021 afin d'éviter un maximum de coupures liées à l'énergie. De même, une cellule de veille « Covid-19 » a été activé pour le secteur de l'énergie.

Une campagne « osez comparer » sur le prix de l'énergie auprès des ménages fragilisés a été réalisée par Infor Gaz Elec.

*III.4.4.2 Planning 2021**Description des actions et des projets*

Outre la gestion des subsides récurrents pour soutenir les acteurs de terrain, Le nouveau projet « Ecowatchers » démarrera.

Le GT prévention coupures continuera son travail pour éviter un maximum de coupures énergie, et vu l'approche similaire, également pour éviter un maximum de coupures d'eau.

Moyens

- SPRB – 15.003.27.01.4352 - Subventions de fonctionnement aux CPAS en vue de remplir leurs obligations de service public
- BE – 25.003.27.02.4340 - Subventions de fonctionnement aux ASBL des pouvoirs locaux
- BE – 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et deservices en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.34.01.3300 - Subventions de fonctionnement aux ASBL en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten

De transversale begeleidingsvoorziening voor kwetsbare huishoudens werd gehandhaafd door de ondersteuning van maatschappelijk werkers en lokale diensten door middel van 4 terugkerende subsidies en een overheidsopdracht voor een totaal budget van ongeveer 2,6 miljoen euro.

Dankzij de reflectie die rond het ecowatchers-project is uitgevoerd, kon in 2021 met de planning worden begonnen.

Als gevolg van de gezondheidscrisis werd een WG preventie afsluitingen opgezet. Na de verlenging van de winterperiode 2019-2020 tot 30 september 2020 heeft deze werkgroep tot taak om vóór 1 april 2021 effectieve begeleiding voor de meest kwetsbare huishoudens op te zetten om zoveel mogelijk energieafsluitingen te voorkomen. Zo ook werd een « Covid-19 »-watch voor de energiesector opgericht.

Een « durf te vergelijken »-campagne over de prijs van energie voor kwetsbare huishoudens werd uitgevoerd door Infor Gaz Elec.

*III.4.4.2 Planning 2021**Beschrijving van de acties en projecten*

Naast het beheer van de terugkerende subsidies ter ondersteuning van de actoren in het veld, zal het nieuwe « Ecowatchers »-project van start gaan.

De WGpreventie afsluitingen zal haar werkzaamheden voortzetten om een maximum aan energieafsluitingen te vermijden, en gezien de vergelijkbare aanpak, ook om een maximum aan waterafsluitingen te vermijden.

Middelen

- GOB – 15.003.27.01.4352 - Werkingssubsidies voor de OCMW's met het oog op het vervullen van hun verplichtingen als overheidsdienst
- BE – 25.003.27.02.4340 - Werkingssubsidies voor vzw's van lokale overheden
- BE – 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.34.01.3300 - Werkingssubsidies voor vzw's inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

Partenaires

FDSS, InforGazElec, CPAS, Réseau Habitat, Homegrade, Réseau Vigilance, Sibelga, Brugel.

Échéance de l'OO

Missions continues

III.4.5. OO 4.5. : Mettre en œuvre l'« Alliance Emploi-Environnement-Rénovation »

L'Alliance réunira l'ensemble des acteurs sectoriels autour de la concrétisation de la Stratégie de rénovation en y associant notamment les acteurs du financement, publics et privés, afin de dégager toutes les pistes possibles en vue du financement de la transition du bâti ; il s'agit de saisir toutes les opportunités de création d'activités et d'emplois peu délocalisables en veillant à soutenir la formation et à garantir des emplois de qualité.

Description de la réalisation de l'objectif

La structure de gouvernance de la stratégie de rénovation est définie.

Description d'actions et de projets réalisés en 2020

Identification des enjeux prioritaires et des thèmes qui doivent faire l'objet de groupes de travail spécifiques dans le cadre de l'Alliance, proposition d'un schéma de gouvernance, avec définition des organes de pilotage et de coordination et des différentes parties prenantes, définition des objectifs des groupes de travail avec les acteurs impliqués, établissement d'un planning pour la mise en œuvre de l'Alliance.

*III.4.5.1 Planning 2021**Description des actions et des projets*

Lancement de l'Alliance Emploi-Environnement-Finance au début de l'année 2021

Lancement des travaux dans les GT chargés d'examiner les enjeux prioritaires

Mise en place d'un outil de suivi des travaux de l'Alliance

Partners

FDSS, InforGazElec, OCMW's, Netwerk Wonen, Homegrade, Netwerk Waakzaamheid, Sibelga, Brugel.

Deadline van de OD

Doorlopende opdrachten

III.4.5. OD 4.5. : Invoeren van de « Alliantie Werkgelegenheid-Milieu-Renovatie »

De Alliantie zal alle sectorale actoren bijeenbrengen om de renovatiestrategie ten uitvoer te leggen, met name door de publieke en private financieringsactoren erbij te betrekken, teneinde alle mogelijke pistes voor de financiering van de overgang van het gebouw te identificeren ; het doel is alle kansen aan te grijpen om activiteiten en banen te creëren die moeilijk te verplaatsen zijn, en er tegelijkertijd voor te zorgen dat de opleiding wordt ondersteund en kwaliteitsvolle banen worden gegarandeerd.

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

De governancestructuur voor de renovatiestrategie is gedefinieerd.

Beschrijving van in 2020 gevoerde acties en gerealiseerde projecten

Identificatie van prioritaire kwesties en thema's die door specifieke werkgroepen in het kader van de Alliantie moeten worden behandeld, voorstel voor een governance-schema, met definitie van de stuur- en coördinatieorganen en de verschillende belanghebbenden, definitie van de doelstellingen van de werkgroepen met de betrokken actoren, opstelling van een planning voor de tenuitvoerlegging van de Alliantie.

*III.4.5.1 Planning 2021**Beschrijving van de acties en projecten*

Lancering van de Alliantie Werkgelegenheid-Milieu-Financiën begin 2021

Werkzaamheden die in WG's zijn gelanceerd om prioritaire kwesties aan te pakken

Invoering van een tool voor de opvolging van de werken van de Alliantie

*Moyens*Budget

- BE – 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et deservices en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Partenaires

Bruxelles Économie et Emploi, Urban, Bruxelles Finance, Bruxelles Fiscalité, Homegrade, le Réseau Habitat, la CCBC, le CdR, Bruxelles Formation, Actiris, Innoviris,...

Échéance de l'OO

2021

III.5 OS 5 : Les professionnels du bâtiment sont stimulés, formés, outillés en durabilité*Description de l'objectif*

Cet objectif stratégique constitue, lui aussi, l'un des volets de l'Alliance Emploi-Environnement-Finance ; il répond à la volonté du Gouvernement de faire des acteurs économiques des acteurs privilégiés de la transition vers une ville bas carbone et, dans le domaine de la construction durable, de poursuivre les politiques d'économie circulaire en localisant à Bruxelles le plus grand nombre d'emplois et d'activités économiques.

Cet objectif vise donc le développement du secteur de la construction durable, grand pourvoyeur d'emplois et d'opportunités économiques, au travers de mesures de concertation, d'incitation et d'accompagnement. Il constitue bien sûr l'un des piliers de la stratégie de « rénovation durable ».

Document source de l'OS

- PACE
- PREC
- Stratégie de réduction de l'impact environnemental du bâti existant en Région de Bruxelles-Capitale aux horizons 2030-2050
- Stratégie Go4Brussels 2030
- Projet Interreg « Facilitating the circulation of reclaimed building elements in Northwestern Europe » (FCRBE)

*Middelen*Begroting

- BE – 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

Partners

Brussel Economie en Werkgelegenheid, Urban, Brussel Financiën, Brussel Fiscaliteit, Homegrade, het Netwerk Wonen, CBBH, CdR, Bruxelles Formation, Actiris, Innoviris...

Deadline van de OD

2021

III.5 SD 5 : De professionals van de bouwsector worden gestimuleerd, opgeleid en uitgerust op het vlak van duurzaamheid*Beschrijving van de doelstelling*

Ook deze strategische doelstelling vormt een van de onderdelen van de « Alliantie werk-milieu-financiën ». Ze beantwoordt aan de wil van de Regering om de economische actoren tot geprivilegieerde actoren te maken van de transitie naar een koolstofarme stad en om, in de sector van de duurzame bouw, het beleid voort te zetten in de richting van een circulaire economie, door in Brussel het grootste aantal banen en economische activiteiten te lokaliseren.

Deze doelstelling is dus gericht op de ontwikkeling van een duurzame bouwsector die veel banen en economische opportuniteiten creëert, door overleg, stimulerende maatregelen en begeleiding. Ze vormt uiteraard een van de pijlers van de strategie « duurzaam renoveren ».

Brondocument van de SD

- PACE
- GPCE
- Een strategie om de milieueffecten van bestaande gebouwen in het BHG tegen 2030-2050 te verminderen ;
- Go4Brussels 2030-strategie
- Interreg-project « Facilitating the circulation of reclaimed building elements in Northwestern Europe » (FCRBE)

Échéance de l'OS

La plupart des missions relevant de cet objectif sont récurrentes.

Conditions de réussite

Outre les moyens ci-dessous, un dialogue constructif avec Perspective, Bruxelles Mobilité, Urban Brussels, Hub et Bruxelles Economie Emploi, ainsi qu'avec les acteurs de l'enseignement et de la formation en Région bruxelloise.

*Moyens*Budget

- BE – 25.006.49.01.3540 - Transfert de revenus à des institutions internationales autres que les institutions de l'UE dans le cadre des traités internationaux et des accords de coopération en matière d'environnement, de climat et d'énergie
- BE – 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et deservices en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.08.02.1221 - Frais de fonctionnement payés au sein des administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.15.01.4140 - Subventions de fonctionnement aux organismes administratifs autonomes (OAA) en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.20.01.5111 - Subventions d'investissement aux entreprises publiques en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.28.01.6321 - Subventions d'investissement aux communes en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.28.03.6352 - Subventions d'investissement aux CPAS en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.28.04.6341 - Subventions d'investissement aux ASBLs des pouvoirs locaux en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.28.05.6359 - Subvention d'investissement aux associations de CPAS dans le cadre du projet Pack Energie pour des travaux économiseurs d'énergie.

Deadline van de SD

De meeste opdrachten voor deze doelstelling zijn van terugkerende aard.

Slaagvoorwaarden

Naast de onderstaande middelen, een constructieve dialoog met Perspective, Brussel Mobiliteit, Urban Brussels, Hub en Brussel Economie en Werkgelegenheid, en met de actoren uit de sector onderwijs en opleidingen in het Brusselse gewest.

*Middelen*Begroting

- BE – 25.006.49.01.3540 - Overdracht van inkomsten naar de internationale instellingen buiten de EU-instellingen in het kader van internationale verdragen en samenwerkingsovereenkomsten inzake leefmilieu, klimaat en energie
- BE – 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.08.02.1211 - Werkingskosten die binnen de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.15.01.4140 - Werkingssubsidies voor autonome bestuursinstellingen inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.20.01.5111 - Investeringsubsidies voor overheidsbedrijven inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.28.01.6321 - Investeringsubsidies voor gemeentes inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.28.03.6352 - Investeringsubsidies voor OCMW's inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.28.04.6341 - Investeringsubsidies voor vzw's van de lokale overheden inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.28.05.6359 - Investeringsubsidies voor OCMW-verenigingen in het kader van het EnergiePack-project voor energiebesparende werken.

- BE – 28.001.32.01.5310 - Subventions d'investissement aux ménages en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.34.01.3300 - Subventions de fonctionnement aux ASBL en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.35.01.5210 - Subventions d'investissement aux asbls privées en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.38.01.3132 - Subventions de fonctionnement aux entreprises privées en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.39.01.5112 - Subventions d'investissement aux entreprises privées en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.54.01.6410 - Subventions d'investissement à l'enseignement autonome subsidié en matière de politique de l'Air, du Climat, de l'Énergie et du bâtiment durable

Partenaires

Acteurs du secteur de la construction (CCBC, CDR-Construction, CSTC, entrepreneurs, concepteurs,...), pouvoirs publics régionaux, Région wallonne, Région flamande

III.5.1. OO 5.1. : Identifier et lever les barrières au développement du secteur de la construction durable

Description de l'objectif

Il s'agit d'identifier et lever les freins de natures économique, réglementaire/normative, territoriale et culturelle qui entravent le déploiement de la construction durable et ce conformément à la « Feuille de route vers une économie circulaire » rédigée en concertation avec les acteurs de la construction à Bruxelles.

En matière de réemploi spécialement, le projet Interreg NWE « Faciliter la re-circulation des composants de bâtiments démantelés en Europe du Nord-Ouest », porté par une dizaine de partenaires, dont Bruxelles Environnement vise à répondre aux trois grands défis suivants :

- Augmenter la visibilité et la représentativité des pratiques de réemploi des composants de bâtiments,
- Augmenter la quantité d'éléments de construction ré-employables en circulation

- BE – 28.001.32.01.5310 - Investeringsubsidies voor huishoudens inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.34.01.3300 - Werkingssubsidies voor vzw's inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.35.01.5210 - Investeringsubsidies voor privévzw's inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.38.01.3132 - Werkingssubsidies voor privébedrijven inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.39.01.5112 - Investeringsubsidies voor privébedrijven inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.54.01.6410 - Investeringsubsidies voor gesubsidieerd autonoom onderwijs inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

Partners

De bouwsector (Confederatie Bouw Brussel-Hoofdstad, BRC-Bouw, WTCB, aannemers, ontwerpers,...), gewestelijke overheden, het Waals en het Vlaams gewest

III.5.1. OD 5.1. : Identifieren en wegwerken van barrières voor de ontwikkeling van de sector duurzaam bouwen

Beschrijving van de doelstelling

Het doel is om de economische, regelgevende/normatieve, territoriale en culturele obstakels die de ontplooiing van duurzaam bouwen in de weg staan, te identificeren en weg te nemen, in overeenstemming met de « Roadmap voor een circulaire economie » dat in overleg met de belanghebbenden in de bouwsector in Brussel is opgesteld.

Wat met name het hergebruik betreft, wil het Interreg NWE-project « Faciliteren van de hercirculatie van onderdelen van ontmantelde gebouwen in Noordwest-Europa », onder leiding van een twaalftal partners, waaronder Leefmilieu Brussel, een antwoord bieden op de volgende drie grote uitdagingen :

- De zichtbaarheid en representativiteit van het hergebruik van bouwonderdelen vergroten,
- De hoeveelheid herbruikbare bouwelementen in omloop verhogen

- Ancrer le réemploi dans les pratiques de construction
- Bruxelles Environnement, en tant que partenaire du projet, travaillera entre autres sur les missions suivantes :
- Travailler à l'implémentation d'un inventaire pré-démolition afin de promouvoir le réemploi en amont de la démolition,
- Développer des supports de vulgarisation de cette méthode d'inventaire et des pratiques de réemploi en général,
- Considérer les éventuelles barrières réglementaires à lever pour faciliter le réemploi
- Faire la promotion des outils et bonnes pratiques de réemploi développés pendant le projet.
- Coordonner le workpackage « Long term effects » dont Bruxelles Environnement est responsable

Indicateurs clés de performance (ICP) pour l'output de l'OO liés aux actions et projets

– /

III.5.1.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Plusieurs réflexions, groupes de travail et projet pilotes permettent d'avancer sur la réalisation de l'objectif

Description d'actions et de projets réalisés

- Feuille de route vers une économie circulaire largement diffusée
- Finalisation du rapport recensant outils et politiques pré-démolition pour l'identification de produits de réemploi
- Finalisation de la version provisoire du guide pour l'identification de produits de construction de réemploi
- Finalisation de la version provisoire du guide pour l'intégration de produits de réemploi
- Complément en cours sur certains aspects juridiques en lien avec le réemploi
- Réflexion avec la plateforme « réemploi » sur un plan d'action pour le développement de filière de réemploi
- Lancement d'un appel d'offres de soutien aux MO publics notamment pour la réalisation d'inventaires réemploi

- Hergebruik in bouwpraktijken verankeren
- Leefmilieu Brussel zal als partner van het project onder meer werken aan de volgende taken :
- Werken aan de implementatie van een inventaris voor de afbraak om hergebruik te bevorderen,
- Middelen ontwikkelen om deze inventarisatiemethode en hergebruikpraktijken in het algemeen te populariseren,
- Nadenken over mogelijke belemmeringen in de regelgeving die moeten worden weggenomen om het hergebruik te vergemakkelijken
- Promoten van de tijdens het project ontwikkelde hulpmiddelen voor hergebruik en goede hergebruikpraktijken.
- Het workpackage « Long term effects » coördineren waarvoor Leefmilieu Brussel verantwoordelijk is

Kritieke prestatie-indicatoren (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

– /

III.5.1.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Dankzij een aantal reflecties, werkgroepen en pilootprojecten wordt er vooruitgang geboekt bij het bereiken van de doelstelling

Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten

- Roadmap voor een wijdverspreide circulaire economie
- Afronding van het verslag waarin de instrumenten en het beleid voor de afbraak worden uiteengezet om herbruikbare producten te identificeren
- Afronding van de voorlopige versie van de gids voor de identificatie van herbruikbare bouwproducten
- Afronding van de voorlopige versie van de gids voor de integratie van herbruikbare producten
- Lopende aanvulling op bepaalde juridische aspecten in verband met hergebruik
- Reflectie met het platform « hergebruik » over een actieplan voor de ontwikkeling van de hergebruikssector
- Lancering van een aanbesteding voor steun aan openbare bouwheren, met name voor het uitvoeren van hergebruiksinventarisaties

*III.5.1.2 Planning 2021**Description des actions et des projets*

En 2021, le travail portera :

- pour le plan économique sur le développement de filières avec la Plateforme Réemploi et la poursuite du projet Interreg FCRBE,
- pour le plan réglementaire et normatif sur la mise en test de l'intégration des inventaires réemploi dans les cahiers des charges publics en vue de leur obligation à terme, et plus largement sur la poursuite des réflexions sur le cadre réglementaire (liens Cirède, stratégie de réduction de l'impact du bâti)
- pour le plan de l'aménagement du territoire sur la sensibilisation des planificateurs publics
- pour le plan culturel sur le lancement d'une étude pour identifier les freins culturels.

Ainsi que l'intégration de ces réflexions dans le cadre de la stratégie Be In Transition

Moyens

BE – 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et deservices en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Partenaires

Acteurs du secteur de la construction (CCBC, CDR-Construction, CSTC, entrepreneurs, concepteurs,...), pouvoirs publics régionaux, Région wallonne, Région flamande

Échéance de l'OO

2030

III.5.2. OO 5.2. : Organiser la concertation avec le secteur de la construction en vue d'emporter son adhésion vers la durabilité/circularité*Description de l'objectif*

Une masse critique de professionnels du secteur de la construction ont compris les intérêts de l'économie circulaire/la durabilité pour leur activité

*III.5.1.2 Planning 2021**Beschrijving van de acties en projecten*

In 2021 zal er :

- op economisch vlak worden gewerkt aan de ontwikkeling van sectoren met het Hergebruiksplatform en de voortzetting van het Interreg FCRBE-project,
- op regelgevend en normatief vlak worden gewerkt aan het testen van de integratie van hergebruiksinventarissen in openbare bestekken met het oog op hun uiteindelijke verplichting, en meer in het algemeen voor de voortzetting van de discussies over het regelgevend kader (Cirède-links, strategie voor het verminderen van de impact van gebouwen)
- op het vlak van ruimtelijke ordening worden gewerkt aan de sensibilisering van de publieke planners
- op cultureel vlak worden gewerkt aan de lancering van een studie om culturele barrières te identificeren.

Evenals de integratie van deze reflecties in het kader van de Be In Transition-strategie

Middelen

BE – 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

Partners

De bouwsector (Confederatie Bouw Brussel-Hoofdstad, BRC-Bouw, WTCB, aannemers, ontwerpers,...), gewestelijke overheden, het Waals en het Vlaams gewest

Deadline van de OD

2030

III.5.2. OD 5.2. : Het overleg organiseren om de bouwsector warm te maken voor duurzaamheid / circulariteit*Beschrijving van de doelstelling*

Een kritische massa van professionals uit de bouw hebben het economische belang voor hun activiteit ingezien van de circulaire economie en van duurzaamheid

Indicateur clés de performance (ICP) pour l'output de l'OO, lié aux actions et projets

– /

III.5.2.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Le travail d'animation et de coordination avec les partenaires sectoriels (Confédération construction, Cluster Ecobuild, Centre de référence Construction,...) pour la transition du secteur vers plus de circularité et de durabilité se poursuit du Programme Régional en Economie Circulaire (PREC) construction.

Cette animation économique du secteur de la construction a pour objectif de mettre les entreprises bruxelloises en capacité de capter les fruits de la demande croissante en construction durable et de valoriser l'important potentiel d'emplois, y compris moins qualifiés, dans ce secteur.

Il s'agit aussi de développer des projets pilotes qui permettent de confronter la théorie à la pratique, de réaliser des projets concrets et d'être en lien direct avec le secteur.

Description d'actions et de projets réalisés

Coordination de l'axe construction du PREC

- Transmission et promotion des principes de l'économie circulaire au secteur de la construction via la réalisation et la distribution de la brochure « Feuille de route vers une économie circulaire »
- Recherche et développement de nouveaux partenariats ;
- Gestion de l'appel-à-projets « chantiers circulaires » concernant l'économie circulaire à destination des entreprises de construction pour stimuler le secteur à innover à travers une démarche volontaire
- Préparation de la suite du PREC (poursuite des actions précédentes et élargissement au public des concepteurs et à la thématique du réemploi)

III.5.2.2 Planning 2021

Description des actions et des projets

L'Alliance Emploi Environnement Rénovation développera une politique ambitieuse de stimulation de la demande de rénovation énergétique, mais également

Kritieke prestatie-indicator (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

– /

III.5.2.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Het werk betreffende de animatie en coördinatie met de sectorale partners (Confederatie van de bouw, Ecobuild Cluster, Beroepsreferentiecentrum voor de Bouwsector, enz.) voor de overgang van de sector naar een grotere circulariteit en duurzaamheid wordt voortgezet in het kader van het Gewestelijk Programma voor Circulaire Economie (GPCE) bouw.

Deze economische stimulering van de bouwsector is bedoeld om de Brusselse bedrijven in staat te stellen de vruchten te plukken van de toenemende vraag inzake duurzaam bouwen en om het aanzienlijke tewerkstellingspotentieel te valoriseren, laaggeschoolden inclusief, in deze sector.

Het gaat ook om de ontwikkeling van pilootprojecten die het mogelijk maken de theorie aan de praktijk te toetsen, concrete projecten uit te werken en een rechtstreekse band hebben met de sector.

Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten

Coördinatie van de krachtlijn bouw van het GPCE

- Overdracht en promotie van de principes van circulaire economie aan de bouwsector door middel van de realisatie en verspreiding van de brochure « Roadmap voor een circulaire economie »
- Onderzoek en ontwikkeling van nieuwe partners ;
- Beheer van de « circulaire werven »-projectoproep betreffende een circulaire economie voor bouwbedrijven om de sector aan te moedigen om via een vrijwillige benadering te innoveren
- Voorbereiding van de voortzetting van het GPCE (voortzetting van de vorige acties en uitbreiding naar het publiek van de ontwerpers en het thema hergebruik)

III.5.2.2 Planning 2021

Beschrijving van de acties en projecten

De Alliantie Werkgelegenheid-Milieu-Renovatie zal een ambitieus beleid ontwikkelen om de vraag naar energierenovatie te stimuleren, maar ook een beleid om

une politique de stimulation de l'offre qui permette le déploiement à grande échelle de solutions pour la rénovation énergétique du bâti bruxellois.

La partie « offre » de cette Alliance prendra la relève de l'axe construction du PREC à partir de 2021 et en poursuivra les travaux.

- Coordination de l'axe offre de l'Alliance
- Mise en œuvre de l'axe offre de l'Alliance
- Gestion de l'appel à projets « chantiers circulaires »
- Recherche et développement de nouveaux partenariats

Moyens

Budget

- BE – 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et deservices en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.38.01.3132 - Subventions de fonctionnement aux entreprises privées en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable (AP chantiers circulaires)

Partenaires

Acteurs du secteur de la construction (CCBC, CDR-Construction, CSTC, entrepreneurs, concepteurs,...),

Échéance de l'OO

Il s'agit essentiellement de missions récurrentes.

III.5.3. OO 5.3. : Soutenir les acteurs clés régionaux qui appuient les professionnels du bâtiment dans leurs démarches de construction/rénovation durable/circulaire et de gestion de l'énergie

Description de l'objectif

L'objectif vise la consolidation d'un réseau d'acteurs sectoriels (CdR, CCBC, cluster ecobuild,...), et se traduit par l'octroi de subsides à quelques acteurs clés.

Indicateur clés de performance (ICP) pour l'output de l'OO, lié aux actions et projets

- Nombre de professionnels touchés via les subventions (CCBC, CdR,..)

het aanbod te stimuleren, waardoor oplossingen voor de energierenovatie van gebouwen in Brussel op grote schaal kunnen worden ingezet.

Het « aanbod »-gedeelte van deze Alliantie zal de fakkels van de GPCE-bouwkrachtlijn vanaf 2021 overnemen en de werkzaamheden voortzetten.

- Coördinatie van de krachtlijn aanbod van de Alliantie
- Tenuitvoerlegging van de krachtlijn aanbod van de Alliantie
- Beheer van de projectoproep « circulaire werven »
- Onderzoek en ontwikkeling van nieuwe partners

Middelen

Begroting

- BE – 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.38.01.3132 - Werkingsubsidies voor privébedrijven inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen (PO circulaire werven)

Partners

Actoren van de bouwsector (CBBH, BRC-Bouw, WTCB, aannemers, ontwerpers...),

Deadline van de OD

Het betreft in hoofdzaak terugkerende opdrachten :

III.5.3. OD 5.3. : Ondersteuning bieden aan de gewestelijke sleutelactoren die de professionals in de bouw begeleiden op het vlak van duurzaam/circulair bouwen en renoveren en energiebeheer

Beschrijving van de doelstelling

De doelstelling is gericht op het consolideren van een netwerk van sectorale actoren (CdR, CBBH, ecobuild cluster...) en vertaalt zich in het toekennen van subsidies aan enkele sleutelactoren.

Kritieke prestatie-indicator (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

- Het aantal professionals dat met de subsidies bereikt wordt (CBBH, CdR,..)

*III.5.3.1 Réalisations 2020**Description de la réalisation de l'objectif*

Les subsides visent à développer une offre par le secteur construction dans les domaines de la construction durable et de l'économie circulaire, afin de mettre en capacité des (futurs) professionnels dans le domaine de la construction durable et par le développement d'actions spécifiques dans le cadre du PREC.

Description d'actions et de projets réalisés

Subventions à la CCBC, CDR, BAticrea, Cluster Ecobuild, Rotor

III.5.3.2 Planning 2021

- Poursuite du soutien
- Amplification du soutien aux concepteurs
- Elargissement du soutien à la thématique du réemploi

*Moyens*Budget

- BE – 28.001.15.01.4140 - Subventions de fonctionnement aux organismes administratifs autonomes (OAA) en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.34.01.3300 - Subventions de fonctionnement aux asbls en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.38.01.3132 - Subventions de fonctionnement aux entreprises privées en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Partenaires

Acteurs du secteur de la construction (CCBC, CDR-Construction, CSTC, entrepreneurs, concepteurs,...),

Échéance de l'OO

2025

III.5.4. OO 5.4. : Stimuler l'acquisition de compétences techniques des professionnels du secteur de la construction*Description de l'objectif*

Mise en place d'une politique de formation des professionnels par l'organisation de formations et séminaires et

*III.5.3.1 Realisaties 2020**Beschrijving van de realisatie van de doelstelling*

De subsidies zijn gericht op het ontwikkelen van een aanbod van de bouwsector op het gebied van duurzaam bouwen en circulaire economie, om (toekomstige) professionals op het gebied van duurzaam bouwen krachtig te maken en door het ontwikkelen van specifieke acties in het kader van het GPCE.

Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten

Subsidies aan CBBH, CDR, BAticrea, Ecobuild Cluster, Rotor

III.5.3.2 Planning 2021

- Voortzetting van de steun
- Vergroting van de steun aan ontwerpers
- Uitbreiding van de steun voor het thema hergebruik

*Middelen*Begroting

- BE – 28.001.15.01.4140 - Werkingssubsidies voor autonome bestuursinstellingen inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.34.01.3300 - Werkingssubsidies voor vzw's inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.38.01.3132 - Werkingssubsidies voor privébedrijven inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

Partners

Actoren van de bouwsector (CBBH, BRC-Bouw, WTCB, aannemers, ontwerpers...),

Deadline van de OD

2025

III.5.4. OD 5.4. : Stimuleren van technische kennisopbouw bij de professionals van de bouwsector*Beschrijving van de doelstelling*

Invoeren van een opleidingsbeleid voor de professionals, door het organiseren van opleidingen en seminars en

des partenariats structurels avec les acteurs en charge de l'enseignement et de la formation (au travers du service Facilitateur Formation).

Indicateur clés de performance (ICP) pour l'output de l'OO, lié aux actions et projets

- Nombre de journées de formation et de séminaires organisées par BE
- Nombre d'inscrits aux journées de formation et taux de remplissage organisées par BE
- Nombre d'inscrits aux journées de séminaires et taux de remplissage organisées par BE
- Nombre de centre de formations reconnus par BE (par spécialité)
- Nombre de sessions de formations reconnues par BE

III.5.4.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Bruxelles Environnement a continué de proposer aux professionnels du bâtiment des séminaires et des formations au bâtiment durable. La mise sur pied de ces formations est un véritable outil pour traduire les objectifs politiques de la Région en matière de bâtiments durables en contenus de formations. Il s'agit aussi de les rendre accessible aux opérateurs de formations grâce à des partenariats structurels avec les acteurs en charge de l'enseignement et de la formation (au travers du service Facilitateur Formation).

Description d'actions et de projets réalisés

49 jours de formation et 3 séminaires ont été réalisés en 2020 ainsi que des partenariats structurels avec les acteurs en charge de l'enseignement et de la formation (au travers du service Facilitateur Formation).

III.5.4.2 Planning 2021

- Organisation des formations et séminaires 2021. À noter : une augmentation du nombre de formations en vue de la stratégie rénovation.

Moyens

Budget

- BE – 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et deservices en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

structurele partnerships met de opleidings- en onderwijsactoren (via de dienst van de Facilitator Opleidingen).

Kritieke prestatie-indicator (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

- Aantal opleidingsdagen en seminaries georganiseerd door LB
- Aantal personen dat is ingeschreven voor de door LB georganiseerde opleidingsdagen en bezettingsgraad
- Aantal personen dat is ingeschreven voor de door LB georganiseerde seminaries en bezettingsgraad
- Aantal door LB erkende opleidingscentra (per specialiteit)
- Aantal door LB erkende opleidingsessies

III.5.4.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Leefmilieu Brussel bleef seminaries en opleidingen in duurzaam bouwen aanbieden aan bouwprofessionals. De organisatie van deze opleidingen is een heus instrument om de beleidsdoelstellingen van het Gewest inzake duurzame gebouwen te vertalen in opleidingscontent. Het gaat er ook om ze toegankelijk te maken voor opleidingsoperatoren dankzij structurele partnerships met de opleidings- en onderwijsactoren (via de dienst van de Facilitator Opleidingen).

Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten

49 opleidingsdagen en 3 seminaries werden gerealiseerd in 2020, evenals structurele partnerships met de opleidings- en onderwijsactoren (via de dienst van de Facilitator Opleidingen).

III.5.4.2 Planning 2021

- Organisatie van opleidingen en seminaries 2021. Opmerking : toename van het aantal opleidingen met het oog op de renovatiestrategie.

Middelen

Begroting

- BE – 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

Partenaires

Acteurs professionnels du secteur de la construction.

Échéance de l'OO

Il s'agit essentiellement de missions récurrentes portant notamment sur l'adaptation du contenu des formations et séminaires aux nouvelles techniques et ce lien étroit avec la stratégie rénovation.

III.5.5. OO 5.5. : Accompagner les professionnels du bâtiment dans leurs démarches de construction/ rénovation durables et de gestion de l'énergie

Description de l'objectif

Cet OO concerne l'appui des professionnels du bâtiment au travers du service Facilitateur Bâtiment durable. Outre la poursuite de ses missions récurrentes, les résultats attendus sont les suivants :

- Développement d'un guichet unique d'accompagnement à destination des maîtres d'ouvrage et professionnels de la construction actifs en RBC, en renforçant et déployant les services offerts par le Facilitateur bâtiment durable

Pour cela, le facilitateur bâtiment durable doit être renforcé de manière significative pour intégrer de nouvelles thématiques (acoustique, gestion de l'eau, économie circulaire...), de nouveaux publics cibles par ex les copropriétés

- Evaluation du PackEnergie et réorientation vers une intégration dans le facilitateur : Le pack Energie a été lancé fin 2017 et se terminera fin 2021. Il vise à travers un subside de 4 années, à permettre à des fédérations de développer une politique de sensibilisation, un programme de coaching suivi de mesures d'investissements concrètes de réduction des consommations énergétiques, dans les entreprises, commerces et institutions du non-marchand
- Evaluation des programmes NRclick et Solarclick (qui se terminent fin 2020) et réorientation vers le soutien spécifique à la rénovation globale des bâtiments publics régionaux et communaux dans le cadre de la stratégie rénovation.

Indicateur clés de performance (ICP) pour l'output de l'OO, lié aux actions et projets

- Classement de BE comme interlocuteur de référence sur la rénovation énergétique et durables des bâtiments

Partners

Professionele actoren van de bouwsector.

Deadline van de OD

Het gaat in hoofdzaak om terugkerende opdrachten, onder meer rond de aanpassing van de inhoud van de opleidingen en seminars aan de nieuwe technieken en dit in nauw verband met de renovatiestrategie.

III.5.5. OD 5.5. : De professionals van de bouwsector begeleiden op het vlak van duurzaam bouwen / renoveren en energiebeheer

Beschrijving van de doelstelling

Deze OD betreft de ondersteuning van bouwprofessionals via de dienst Facilitator Duurzame Gebouwen. Naast het voortzetten van deze terugkerende opdrachten, worden de volgende resultaten verwacht :

- Ontwikkeling van één enkel loket voor de begeleiding van bouwheren en bouwprofessionals actief in het BHG door de door de Facilitator Duurzame Gebouwen aangeboden diensten te versterken en in te zetten

Om dit te doen, moet de facilitator duurzame gebouwen aanzienlijk worden versterkt om nieuwe thema's (akoestiek, waterbeheer, circulaire economie, enz.), nieuwe doelgroepen, bijvoorbeeld mede-eigendommen, enz. te integreren

- Evaluatie van het EnergiePack en heroriëntatie naar een integratie in de facilitator : Het EnergiePack werd eind 2017 gelanceerd en zal eind 2021 aflopen. Het is de bedoeling om via een vierjarige subsidie de federaties in staat te stellen een sensibiliseringsbeleid te ontwikkelen, een coachingprogramma, gevolgd door concrete investeringsmaatregelen om het energieverbruik in bedrijven, handelszaken en non-profit-instellingen te verminderen
- Evaluatie van de programma's NRClick en SolarClick (die aflopen eind 2020) en bijstellen in de richting van specifieke steun voor de globale renovatie van gewestelijke en gemeentelijke overheidsgebouwen in het kader van de renovatiestrategie.

Kritieke prestatie-indicator (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

- Klassering van LB als referentiegesprekspartner in verband met energierenovatie en duurzame gebouwen

- Satisfaction des différents services d’accompagnement (y compris NRclick, Solarclick et facilitateur bâtiment durable, Pack Energie)

III.5.5.1 Réalisations 2020

Facilitateur bâtiment durable

- Analyse des services offerts et développement d’un cahier des charges spécifique et adapté pour la nouvelle mission facilitateur bâtiment durable. Celle-ci devra être pleinement opérationnelle pour mi-2021.
- Poursuite du développement d’un accompagnement spécifique à la rénovation des copropriétés afin d’élargir la palette des services du facilitateur

Pack Energie

- Evaluation des modalités et des résultats du Pack Energie (fin : janvier 2021). Organisation d’une séance d’information à l’attention des écoles du réseau Segec. Organisation d’une campagne de communication. Reportage photo et récolte de témoignages positifs.

NRclick et Solarclick

- Les programmes NRclick et Solarclick qui se terminent fin 2020 ont fait l’objet d’une évaluation intermédiaire début 2020. Celle-ci sert de base à leur réorientation vers le soutien spécifique à la rénovation globale des bâtiments publics régionaux et communaux afin de mieux répondre aux objectifs de la stratégie rénovation pour les bâtiments publics

III.5.5.2 Planning 2021

Facilitateur bâtiment durable

- Lancement de la nouvelle mission facilitateur bâtiment durable sur la base du cahier des charges restructurant ses missions
- Développement d’un environnement favorable à la rénovation des copropriétés selon 4 axes de travail : structuration de l’offre et de la demande, structuration de l’offre de financement, communication dynamique, accompagnement des copropriétés (repris dans la mission facilitateur bâtiment durable)

Pack Energie :

- Lancement d’une nouvelle mouture du Pack à la suite du projet pilote, sur la base d’une évaluation

- Tevredenheid van de verschillende begeleidingsdiensten (o.a. NRclick, Solarclick en facilitator Duurzame Gebouwen, EnergiePack)

III.5.5.1 Realisaties 2020

Facilitator Duurzame Gebouwen

- Analyse van de aangeboden diensten en ontwikkeling van specifiek en aangepaste bestek voor de nieuwe missie van de facilitator duurzame gebouwen. Die moet volledig operationeel zijn tegen medio 2021.
- Verdere ontwikkeling van een specifieke begeleiding voor de renovatie van mede-eigendommen om het dienstenaanbod van de facilitator uit te breiden

EnergiePack

- Evaluatie van de modaliteiten en resultaten van het Energiepack (afloop : januari 2021). Organisatie van een informatiesessie voor de scholen van het Segec-netwerk. Organisatie van een communicatiecampagne. Fotoreportage en verzameling van positieve getuigenissen.

NRclick en Solarclick

- De programma’s NRclick en Solarclick, die eind 2020 aflopen, werden begin 2020 aan een tussentijdse evaluatie onderworpen. Die dient als basis voor de bijstelling ervan in de richting van specifieke steun voor de globale renovatie van gewestelijke en gemeentelijke overheidsgebouwen om beter aan de doelstellingen van de renovatiestrategie voor overheidsgebouwen te voldoen

III.5.5.2 Planning 2021

Facilitator Duurzame Gebouwen

- Lancering van de nieuwe missie facilitator Duurzame Gebouwen op basis van het bestek waarin zijn missies zijn geherstructureerd
- Ontwikkeling van een gunstig klimaat voor de renovatie van mede-eigendommen volgens 4 werkkassen : structurering van vraag en aanbod, structurering van het financieringsaanbod, dynamische communicatie, begeleiding van mede-eigendommen (opgenomen in de missie facilitator Duurzame Gebouwen)

EnergiePack :

- Lancering van een nieuwe versie van het Pack naar aanleiding van het pilootproject, op basis van een

approfondie des résultats et réflexion collective par rapport aux perspectives souhaitées. Fin de l'évaluation : janvier 2021.

NRclick et Solarclick

- Démarrage du nouveau programme «clicks2.0». Il préparera un modèle de One-Stop-Shop pour les pouvoirs publics bruxellois, comprenant les aides au financement des travaux de rénovation, et assurera la continuité des services déjà en cours via Nrclick et Solarclick

Moyens

Budget

Facilitateur :

- BE – 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et deservices en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Pack Energie :

- BE – 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et deservices en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.20.01.5111 - Subventions d'investissement aux entreprises publiques en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtimentdurable
- BE – 28.001.28.01.6321 - Subventions d'investissement aux communes en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.28.03.6352 - Subventions d'investissement aux CPAS en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.28.04.6341 - Subventions d'investissement aux ASBLs des pouvoirs locaux en matière de BE - politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.28.05.6359 - Subvention d'investissement aux associations de CPAS dans le cadre du projet BE - Pack Energie pour des travaux économi-seurs d'énergie.
- BE – 28.001.32.01.5310 - Subventions d'investissement aux ménages en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

grondige evaluatie van de resultaten en een collectieve reflectie over de gewenste perspectieven. Einde van de evaluatie : januari 2021.

NRclick en Solarclick

- Start van het nieuwe programma «clicks2.0». Dit zal een One-Stop-Shop-model voor de Brusselse overheid voorbereiden, met inbegrip van steun voor de financiering van renovatiewerkzaamheden, en zal de continuïteit van de reeds lopende diensten via Nrclick en Solarclick verzekeren

Middelen

Begroting

Facilitator :

- BE – 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

EnergiePack :

- BE – 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.20.01.5111 - Investeringsubsidies voor overheidsbedrijven inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.28.01.6321 - Investeringsubsidies voor gemeentes inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.28.03.6352 - Investeringsubsidies voor OCMW's inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.28.04.6341 - Investeringsubsidies voor vzw's van lokale overheden inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.28.05.6359 - Investeringsubsidies voor OCMW-verenigingen in het kader van het LB-project EnergiePack voor energiebesparende werken.
- BE – 28.001.32.01.5310 - Investeringsubsidies voor huishoudens inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

- BE – 28.001.34.01.3300 - Subventions de fonctionnement aux ASBL en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.35.01.5210 - Subventions d'investissement aux ASBL privées en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.39.01.5112 - Subventions d'investissement aux entreprises privées en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.54.01.6410 - Subventions d'investissement à l'enseignement autonome subsidié en matière de politique de l'Air, du Climat, de l'Énergie et du Bâtiment durable

clicks2.0 :

- SPRB – 15.009.15.03.3122 - Subvention de fonctionnement à Sibelga pour la fin de sa mission
- BE 28.001.19.01.3122 - Subventions de fonctionnement aux entreprises publiques en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- BE – 28.001.11.01.7422 - Acquisition de panneaux photovoltaïques dans le cadre du Projet SolarClick

Partenaires

UCM, Bruxeo, Santhea, Comeos, Sibelga, Brugel, professionnels de la construction

Échéance de l'OO

De la même manière que pour les particuliers, l'échéance ultime pour la mise en place de services d'accompagnement de nature à répondre aux ambitions de la stratégie de « rénovation durable » est 2025.

Des échéances intermédiaires méritent toutefois d'être mentionnées : le développement d'une méthode d'accompagnement spécifique aux copropriétés, qui viendra étoffer la palette des services du guichet unique, dans le cadre de la nouvelle mission « facilitateur bâtiment durable ». Elle sera testée en 2022-2025

Le guichet unique pour la rénovation des bâtiments des pouvoirs publics régionaux et communaux (« Clicks 2.0 ») devrait aboutir en 2023.

Enfin, la structuration des services d'accompagnement selon le concept d'un guichet unique pour les professionnels devrait aboutir en 2023.

- BE – 28.001.34.01.3300 - Werkingssubsidies voor vzw's inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.35.01.5210 - Investeringsubsidies voor privévzw's inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.39.01.5112 - Investeringsubsidies voor privébedrijven inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.54.01.6410 - Investeringsubsidies voor gesubsidieerd autonoom onderwijs inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

clicks2.0 :

- GOB – 15.009.15.03.3122 - Werkingssubsidie voor Sibelga voor het einde van haar opdracht
- BE – 28.001.19.01.3122 - Werkingssubsidies voor overheidsbedrijven inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- BE – 28.001.11.01.7422 - Aanschaf van fotovoltaïsche panelen in het kader van het SolarClick-project

Partners

UCM, Bruxeo, Santhea, Comeos, Sibelga, Brugel, bouwprofessionals

Deadline van de OD

Net als bij de particulieren is 2025 ook hier de uiterste deadline voor het oprichten van de begeleidingsdiensten die voldoen aan de ambities van de strategie « duurzaam renoveren ».

Bijkomende deadlines verdienen hier een vermelding : de ontwikkeling van een specifieke begeleidingsmethode voor appartementsgebouwen in collectieve eigendom, als aanvulling op het aanbod van de unieke loketten, in het kader van de nieuwe opdracht « facilitator duurzame gebouwen ». Het zal worden getest in 2022-2025

Het unieke loket (one-stop-shop) voor de renovatie van gewestelijke en gemeentelijke overheidsgebouwen (« Clicks 2.0 ») zal naar verwachting in 2023 voltooid zijn.

De structurering van de begeleidingsdiensten volgens het concept van één enkel loket voor professionals moet afgerond raken in 2023.

III.5.6. OO 5.6. : Faire correspondre l'offre d'incitants, d'outils et d'accompagnement aux besoins des différents publics cibles

Description de l'objectif

Une offre d'incitants, d'outils et d'accompagnement qui satisfait les besoins des professionnels, par une analyse critique de son efficacité et son adaptation selon les nécessités identifiées.

Indicateur clés de performance (ICP) pour l'output de l'OO, lié aux actions et projets

– /

III.5.6.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Analyse des retours de terrain obtenus grâce au service Facilitateur Bâtiment durable et à la collaboration avec des acteurs tels que la CCBC.

Actions et projets réalisés

Réunions d'échange avec la CCBC pour identifier les pistes d'amélioration à mettre en place afin de faire correspondre la demande de travaux avec une offre qualifiée, au travers, notamment, d'un accompagnement soutenu des entrepreneurs.

III.5.6.2 Planning 2021

Cet objectif sera réalisé au travers de la mise en œuvre de l'Alliance Emploi Environnement Rénovation à partir de 2021.

Moyens

Budget

– Néant

Partenaires

CCBC, les professionnels du secteur de la construction

Échéance de l'OO

2025

III.5.6. OD 5.6. : Het aanbod aan stimulerende maatregelen, tools en ondersteuning afstemmen op de behoeften van de verschillende doelgroepen

Beschrijving van de doelstelling

Een aanbod aan stimulerende maatregelen, tools en ondersteuning dat voldoet aan de behoeften van de professionals, door een kritische analyse van hun efficiëntie en hun antwoord op de vastgestelde vraag.

Kritieke prestatie-indicator (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

– /

III.5.6.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Analyse van de feedback uit het veld, verkregen via de dienst Facilitator Duurzame Gebouwen en de samenwerking met actoren zoals het CBBH.

Gevoerde acties en gerealiseerde projecten

Uitwisselingsbijeenkomsten met het CBBH om na te gaan welke gebieden voor verbetering vatbaar zijn om de vraag naar werk met een gekwalificeerd aanbod af te stemmen, met name door niet-aflatende begeleiding van de aannemers.

III.5.6.2 Planning 2021

Deze doelstelling zal worden bereikt door de tenuitvoerlegging van de Alliantie Werkgelegenheid-Milieu-Renovatie vanaf 2021.

Middelen

Begroting

– Geen

Partners

CBBH, professionals van de bouwsector

Deadline van de OD

2025

III.6 OS 6 : Les bâtiments et les équipements sont soumis à des exigences qui garantissent l'évolution du parc bruxellois vers un parc durable en 2050

Description de l'objectif

- Description du résultat (partiel) souhaité de l'OS, lié aux OO

Cet objectif s'inscrit dans le souhait fermement formulé par le Gouvernement d'améliorer les performances énergétiques du parc bruxellois.

L'amélioration des performances énergétiques est encadrée depuis longtemps par des normes européennes, lesquelles portent sur différents volets : le respect d'exigences de performance énergétique lors de travaux soumis à permis, l'affichage des performances énergétiques à l'occasion d'une transaction, l'affichage annuel des consommations énergétiques des bâtiments publics et le contrôle des installations techniques. La Région bruxelloise y a ajouté la gestion énergétique du patrimoine des gros propriétaires. Ces réglementations sont en vigueur, mais font néanmoins l'objet d'améliorations continues.

Au travers de la stratégie de « rénovation durable », la Région bruxelloise entend étendre le cadre réglementaire de la performance énergétique, pour imposer l'obligation de réaliser des travaux d'amélioration de la performance dans le secteur résidentiel. Le parc tertiaire sera, lui aussi, soumis à un nouveau cadre réglementaire destiné à l'amener vers la neutralité en énergie d'ici 2040, après évaluation des différents dispositifs auxquels il est actuellement soumis. Une attention particulière sera apportée au rôle d'exemplarité que les pouvoirs publics devront endosser, et qui est explicitement rappelé par la DPG.

Document source de l'OS

- La directive 2012/27/UE relative à l'efficacité énergétique en 2020
- La directive 2018/2002/UE modifiant la directive 2012/27/UE qui précise les obligations en matière d'efficacité énergétique d'ici 2030
- La directive 2010/31/UE sur la performance énergétique des bâtiments
- La directive 2018/844/UE modifiant la directive 2010/31/UE sur la performance énergétique des bâtiments

Échéance de l'OS

2026

III.6 SD 6 : Aan gebouwen en infrastructuur worden eisen gesteld die garanderen dat Brussel evolueert naar een duurzaam woonpark tegen 2050

Beschrijving van de doelstelling

- Beschrijving van het gewenste (gedeeltelijke) resultaat van de SD verbonden met de OD's

Deze doelstelling kadert in de resoluut verwoorde wens van de Regering om de energieprestaties van het Brussels gebouwenpark te verbeteren.

De verbetering van de energieprestaties verloopt al lang binnen Europese normen over uiteenlopende aspecten : het naleven van de vereisten inzake energie-efficiëntie bij vergunningsplichtige werken, opgeven van de energieprestaties bij een transactie, afficheren van het jaarlijks energieverbruik van openbare gebouwen en de controle op de technische installaties. Het Brussels Gewest heeft daar energiebeheer van het patrimonium van grote eigenaars aan toegevoegd. Die regelgeving is van kracht maar is vatbaar voor verdere verbetering.

Via zijn strategie « duurzaam renoveren » wil het Brussels Gewest het regelgevend kader voor energieprestaties uitbreiden, om voor de woonsector de verplichting in te voeren om de energieprestaties te verbeteren. Ook het tertiaire park krijgt een nieuw regelgevend kader, bedoeld om tegen 2040 tot energieneutraliteit te komen. Dit gebeurt na evaluatie van de systemen die er nu van kracht zijn. Bijzondere aandacht zal gaan naar de voorbeeldfunctie die de overheden dienen uit te oefenen, zoals de ABV uitdrukkelijk herhaalt.

Brondocument van de SD

- De richtlijn 2012/27/EU betreffende energie-efficiëntie ;
- De richtlijn 2018/2002/EU houdende wijziging van Richtlijn 2012/27/EU die de verbintenissen qua energie-efficiëntie vastlegt tegen 2030
- De richtlijn 2010/31/EU betreffende de energieprestaties van gebouwen ;
- De richtlijn 2018/844/EU tot wijziging van Richtlijn 2010/31/EU betreffende de energieprestaties van gebouwen

Deadline van de SD

2026

Conditions de réussite

Une convergence de vues entre les trois Régions sur les principes fondamentaux des projets.

Les moyens nécessaires au contrôle des exigences de performance énergétique.

*Moyens*Besoins ICT

- Serveurs CIRB

Budget

- Frais de fonctionnement :
 - BE – 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable
- Subside communes :
 - BE – 28.001.27.01.4322 - Subventions de fonctionnement aux communes en vue de contribuer aux dépenses de coordination et pour des actions et études en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Partenaires

Régions Flamande et Wallonne, secteur de la construction et du HVAC (CSTC, confédération de la construction,...), service d'urbanisme des communes, Urban.brussels, administrations du cadastre (documentation patrimoniale de la RBC), CIRB (UrbIS), IBZ, Perspective, easy.brussels, Sibelga,...

III.6.1. OO 6.1. : Assurer l'application effective des réglementations PEB*Description de l'objectif*

Il s'agit de missions récurrentes portant sur le suivi administratif des dossiers, l'assistance aux professionnels dans l'élaboration de leurs projets, le contrôle de la qualité du travail réalisés par les professionnels agréés et celui du respect des réglementations sur le terrain...

- Indicateur clés de performance (ICP) pour l'output de l'OO, lié aux actions et projets

Slaagvoorwaarden

Eensgezindheid onder de drie gewesten over de fundamentele principes van de projecten.

De nodige middelen om te controleren op de naleving van de energieprestaties.

*Middelen*ICT-behoefte

- CIBG servers

Begroting

- Werkingskosten :
 - BE – 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen
- Subsidie gemeentes :
 - BE – 28.001.27.01.4322 - Werkingssubsidies aan gemeenten om aan de uitgaven voor coördinatie en voor acties en studies inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen bij te dragen

Partners

Het Vlaams en het Waals gewest, de bouwsector, de HVAC-sector (WCTB, confederatie van de bouw,...), stedenbouwkundige diensten van de gemeenten, Urban.brussels, de administraties van het kadaster (patrimoniumdocumentatie van het BHG), CIBG (UrbIS), IBZ, Perspective, easy.brussels, Sibelga,...

III.6.1. OD 6.1. : Een daadwerkelijke toepassing van de EPB-reglementering garanderen*Beschrijving van de doelstelling*

Het gaat om terugkerende opdrachten rond de administratieve follow-up van de dossiers, ondersteuning van de professionals bij het uitwerken van hun projecten, toezicht op de kwaliteit van het werk van de erkende professionals en op het naleven van de regelgeving op het terrein...

- Kritieke prestatie-indicator (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

Niveau moyen de performance énergétique du parc, établi sur la base des certificats PEB.

III.6.1.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Amélioration continue de l'application de la réglementation PEB.

Description des actions et projets réalisés

- Traitement quotidien des dossiers PEB
- Dans la continuité des actions prises préalablement, les procédures de suspension ont été lancées début 2020 vis-à-vis des certificateurs PEB n'ayant pas réussi avec fruit l'examen centralisé. L'année 2020 sera donc marquée par le suivi des recours introduits par les certificateurs auprès du Collège d'Environnement et le lancement des procédures de retrait d'agrément qui clôtureront la période de recyclage obligatoire.

III.6.1.2 Planning 2021

- Réalisation de la transformation digitale du volet Travaux PEB : à ce stade, les dossiers PEB liés à un permis d'urbanisme sont traités dans Nova 5, plateforme de gestion de dossier commune aux administrations traitant les permis d'urbanisme, d'environnement et la PEB. Cette plateforme n'offre toutefois pas la possibilité de centraliser la communication réalisée avec les professionnels agréés, ni la mutualisation des données avec les autres volets de la PEB. En 2021, il est donc prévu de lancer un marché pour intégrer le volet Travaux PEB à EPB-Desk, tout en assurant une communication entre la plateforme EPB-Desk et la plateforme Nova5. La collaboration avec le CIRB sera primordiale.
- Reprise du contrôle qualité des prestations des certificateurs résidentiels, dans un esprit de coaching et de collaboration avec les certificateurs.
- Suivi de l'évolution du respect de la réglementation relative la présence des certificats PEB bâtiments publics en vue de l'envoi de courriers officiels de rappel aux Organismes Publics défaillants.

Moyens

- Budget
 - AB 28.001.08.01.1211 : Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Het gemiddeld niveau van energie-efficiëntie van het gebouwenbestand, op basis van de EPB-certificaten.

III.6.1.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Continue verbetering van de toepassing van de EPB-regelgeving.

Beschrijving van de acties en gerealiseerde projecten

- Dagelijkse verwerking van EPB-dossiers
- In overeenstemming met de eerder ondernomen acties werden begin 2020 schorsingsprocedures gestart voor EPB-certificeerders die niet slaagden voor het gecentraliseerde examen. Het jaar 2020 zal dus gekenmerkt worden door de opvolging van de beroepen ingediend door certificeerders bij het Milieucollege en door het opstarten van procedures voor de intrekking van de erkenning, waardoor de verplichte periode van opfriscursussen zal worden afgesloten.

III.6.1.2 Planning 2021

- Voltooiing van de digitale transformatie van het luik EPB-werken : in dit stadium worden EPB-dossiers gekoppeld aan een bouwvergunning verwerkt in Nova 5, een gemeenschappelijk dossierbeheersplatform voor overheden die stedenbouwkundige, milieu- en EPB-vergunningen verwerken. Dit platform biedt echter niet de mogelijkheid om de communicatie met erkende professionals te centraliseren, noch om gegevens te delen met de andere EPB-luiken. Daarom is het de bedoeling dat in 2021 een opdracht wordt gelanceerd voor de integratie van het luik EPB-werkzaamheden in de EPB-Desk, waarbij de communicatie tussen het platform EPB-Desk en het Nova5-platform wordt gewaarborgd. Samenwerking met CIRB is essentieel.
- Hervatting van de kwaliteitscontrole van de prestaties van de residentiële certificeerders, in een geest van coaching en samenwerking met de certificeerders.
- Follow-up van de evolutie van de naleving van de regelgeving betreffende de aanwezigheid EPB-certificaten voor openbare gebouwen met het oog op het versturen van officiële aanmaningen aan de in gebreke blijvende overheidsorganen.

Middelen

- Begroting
 - BA 28.001.08.01.1211 : Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

- AB 28.001.27.01.4322 : Subventions de fonctionnement aux communes en vue de contribuer aux dépenses de coordination et pour des actions et études en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Partenaires

CIRB, certificateurs PEB, services d'urbanisme des communes, Urban, secteur de la construction,...

Échéance de l'OO

Activité récurrente, pas d'échéance.

III.6.2. OO 6.2. : Élaborer une méthode de certification non-résidentielle et la mise en œuvre de cette réglementation en coordination avec les autres régions

Description de l'objectif

Mise en œuvre d'un dispositif réglementaire qui permettra de certifier l'ensemble du parc tertiaire. En 2020, le travail portera sur le développement d'une méthode et d'un logiciel de calcul. Par ailleurs, et comme indiqué ci-dessous, les différents outils développés pour le secteur tertiaire feront l'objet d'une évaluation d'ici la fin de la législature afin de déterminer les actions les plus opportunes à mener en vue d'atteindre l'objectif de neutralité énergétique assigné au secteur tertiaire.

- Indicateur clés de performance (ICP) pour l'output de l'OO, lié aux actions et projets

Néant

III.6.2.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Entame de la phase test des outils développés dans le cadre de l'établissement de la certification tertiaire.

Description des actions et projets réalisés

Dans le cadre d'un marché conjoint entre les 3 régions avec des partenaires scientifiques, le protocole d'inspection (c'est-à-dire le protocole à suivre par les certificateurs agréés afin de collecter l'ensemble des données nécessaires à la certification non résidentielle), ainsi que le fichier de calcul intégrant la méthode de calcul non résidentielle ont été finalisés.

- BA 28.001.27.01.4322 : Werkingssubsidies aan gemeenten om aan de uitgaven voor coördinatie en voor acties en studies inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen bij te dragen

Partners

CIRB, EPB-certificeerders, stedenbouwkundige diensten van gemeenten, Urban, bouwsector...

Deadline van de OD

Terugkerende activiteit, geen termijn.

III.6.2. OD 6.2. : Uitwerken van een « niet-residentiële » certificatiemethode en invoeren van deze regelgeving, in coördinatie met de andere gewesten

Beschrijving van de doelstelling

Invoering van een regelgevend systeem voor het certificeren van het hele tertiaire park. In 2020 zal het werk zich toespitsen op de ontwikkeling van een berekeningsmethode en van berekeningssoftware. Bovendien volgt, zoals hieronder vermeld, tegen het einde van de legislatuur een evaluatie van de verschillende tools die ontwikkeld werden voor de tertiaire sector, om uit te maken welke acties het zinnigste zijn met het oog op de doelstelling van energieneutraliteit van de tertiaire sector.

- Kritieke prestatie-indicator (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

Geen

III.6.2.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Begin van de testfase van de instrumenten die zijn ontwikkeld in het kader van de invoering van tertiaire certificering.

Beschrijving van de acties en gerealiseerde projecten

In het kader van een gezamenlijke opdracht tussen de 3 gewesten met wetenschappelijke partners is het inspectieprotocol (dat wil zeggen het protocol dat door de erkende certificeerders moet worden gevolgd om alle gegevens te verzamelen die nodig zijn voor niet-residentiële certificering), evenals het rekenbestand waarin de niet-residentiële berekeningsmethode is opgenomen, afgerond.

Dans les derniers mois de l'année 2020 aura lieu une phase test (projets pilotes) où les outils établis dans le cadre de ce marché seront testés.

Par ailleurs, l'écriture du cahier des charges visant à la réalisation du logiciel de calcul commun aux trois Régions a débuté.

III.6.2.2 Planning 2021

- adaptation de la méthode de calcul et du protocole d'inspection sur la base du retour des projets pilotes, programmée pour le 1^{er} trimestre 2021.
- lancement d'un marché conjoint aux 3 régions pour développer le logiciel de calcul, qui une fois développé sera mis à disposition des certificateurs non résidentiels.

Moyens

Budget

- BE- 28.001.08.01.1211 : Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Partenaires

Région wallonne, Région flamande, partenaires scientifiques

Échéance de l'OO

Entrée en vigueur de la certification non résidentielle au 1^{er} janvier 2024.

III.6.3. OO 6.3. : *Élaborer et assurer l'application effective de la réglementation PLAGE*

Description de l'objectif

Il s'agit de missions récurrentes, portant sur la mise en œuvre et le suivi du programme PLAGE. Cet outil sera évalué en 2024 parallèlement aux autres outils destinés au secteur tertiaire, de manière à identifier les leviers d'action les plus pertinents pour atteindre l'objectif de neutralité énergétique.

À partir de 2020, BE se consacrera à la gestion administrative des dossiers et à l'accompagnement du secteur.

In de laatste maanden van 2020 zal er een testfase zijn (pilotprojecten) waarin de in het kader van deze opdracht gekozen instrumenten zullen worden getest.

Bovendien werd begonnen met het schrijven van het bestek voor het creëren van gemeenschappelijke berekeningssoftware voor de drie gewesten.

III.6.2.2 Planning 2021

- aanpassing van de berekeningsmethode en het inspectieprotocol op basis van de feedback van de pilotprojecten, gepland voor het 1^e kwartaal van 2021.
- lancering van een gezamenlijke opdracht met de 3 gewesten om berekeningssoftware te ontwikkelen, die na ontwikkeling ter beschikking zal worden gesteld aan niet-residentiële certificeerders.

Middelen

Begroting

- BE – 28.001.08.01.1211 : Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

Partners

Waals Gewest, Vlaams Gewest, wetenschappelijke partners

Deadline van de OD

Invoegetreeding van niet-residentiële certificering op 1 januari 2024.

III.6.3. OD 6.3. : *Uitwerken van de PLAGE-regelgeving en afdwingen van de effectieve toepassing ervan*

Beschrijving van de doelstelling

Het gaat om terugkerende opdrachten gericht op de invoering en de follow-up van het PLAGE-programma. Deze tool wordt geëvalueerd in 2024, samen met de andere tools voor de tertiaire sector, op zoek naar de meest relevante hefboomen om de doelstelling van energieneutraliteit te verwezenlijken.

Vanaf 2020 zal LB zich toeleggen op het administratieve beheer van de dossiers en het begeleiden van de sector.

Indicateur clés de performance (ICP) pour l'output de l'OO, lié aux actions et projets

- Évaluation de l'atteinte de l'objectif de 10 % de réduction des consommations du parc concerné par PLAGE et de la cohérence avec l'objectif de long terme.

III.6.3.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Lancement des outils PLAGE

Description des actions et projets réalisés

Le Plan Local d'Actions pour la Gestion Énergétique (PLAGE) vise une réduction de 10 % des consommations d'énergie des grands parcs immobiliers et des parcs de bâtiments des autorités fédérales et régionales présents sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale. Le protocole méthodologique, les formations, ainsi que la plateforme Web qui permettent la mise en œuvre de la phase d'identification de la réglementation PLAGE (identification des organismes, de leur coordinateur et de leur parc immobilier) ont été réalisés en 2020 et mis à disposition des organismes. Une modification de la réglementation a permis de prolonger cette phase d'identification afin de répondre aux difficultés rencontrées par les organismes en raison de la crise sanitaire.

III.6.3.2 Planning 2021

La phase d'identification se termine le 31 décembre 2020. Commence alors une phase de programmation durant laquelle les organismes concernés doivent introduire le cadastre énergétique de leurs bâtiments, initier une comptabilité énergétique et établir un programme d'actions. Sur la base de ces données, un objectif de réduction de la consommation d'énergie du parc de bâtiments est assigné aux organismes.

Les actions suivantes sont prévues en 2021 :

- La mise en place de contrôle des organismes qui sont concernés par le PLAGE et n'ont pas rempli les obligations liées à la phase d'identification
- La finalisation de la partie du protocole méthodologique et de la plateforme Web relatives à la phase de programmation du PLAGE
- La réalisation d'un logiciel de mesure des consommations d'énergie afin de permettre, à la suite de leur demande, à une majorité des organismes de ne pas devoir faire appel à un expert CMVP pour le mesure précis de la consommation d'énergie des bâtiments intégrés dans leur programme d'actions.

Kritieke prestatie-indicator (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

- Evalueren van de resultaten voor de doelstelling van een beperking met 10 % van het verbruik van het aan PLAGE onderworpen park en van de coherentie met de langetermijndoelstelling.

III.6.3.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Lancering van de PLAGE-tools

Beschrijving van de acties en gerealiseerde projecten

Het Plan voor Lokale Actie voor het Gebruik van Energie (PLAGE) heeft als doel het energieverbruik in het grote gebouwenbestand en het gebouwenbestand van de federale en gewestelijke overheden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met 10 % te verminderen. Het methodologieprotocol, de opleidingen en het webplatform die de uitvoering van de identificatiefase van de PLAGE-regelgeving mogelijk maken (identificatie van de organisaties, hun coördinator en hun vastgoedbestand) werden in 2020 gerealiseerd en ter beschikking gesteld van de instellingen. Een wijziging in de regelgeving maakte het mogelijk om deze identificatiefase uit te breiden om tegemoet te komen aan de moeilijkheden die de instanties als gevolg van de gezondheidscrisis hebben ondervonden.

III.6.3.2 Planning 2021

De identificatiefase eindigt op 31 december 2020. Vervolgens begint een programmeringsfase, waarin de betrokken instanties het energiekadaster van hun gebouwen moeten opgeven, een energieboekhouding moeten opstarten en een actieprogramma moeten opstellen. Op basis van deze gegevens wordt een doelstelling voor het verminderen van het energieverbruik van het gebouwenbestand aan de instanties toegewezen.

Voor 2021 staan de volgende acties op het programma :

- Het opzetten van een controle van de instanties die bij PLAGE betrokken zijn en die niet aan de verplichtingen in verband met de identificatiefase hebben voldaan
- De afronding van het deel van het methodologieprotocol en het webplatform dat betrekking heeft op de programmeringsfase van het PLAGE
- De ontwikkeling van software voor het meten van het energieverbruik, zodat een meerderheid van de instanties, op hun verzoek, geen beroep hoeft te doen op een CMVP-deskundige voor het nauwkeurig meten van het energieverbruik in gebouwen die in hun actieprogramma zijn opgenomen.

*Moyens*Budget

- BE- 28.001.08.01.1211 : Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Partenaires

Sibelga

Échéance de l'OO

Fin du PLAGE 1 en 2025.

III.6.4. OO 6.4. : Analyser les futures directives Européennes liées à la Performance Energétique des bâtiments et proposer un dispositif réglementaire afin de les transposer

Description de l'objectif

Transposition de la directive 2018/844 sur la performance énergétique des bâtiments, qui renforce le suivi à apporter aux installations techniques, s'attaque à l'électromobilité et propose la création d'indicateurs d'« intelligence des bâtiments ». En 2019 et 2020, le travail portera sur l'analyse de la faisabilité et de la pertinence pour la RBC des ajouts de la directive 2018/844, une proposition d'exigences équilibrées pour le parc Bruxellois, et la rédaction de propositions de textes légaux.

Indicateur clés de performance (ICP) pour l'output de l'OO, lié aux actions et projets

- Respect du délai de transposition.

*III.6.4.1 Réalisations 2020**Description de la réalisation de l'objectif*

Adaptation des réglementations chauffage et climatisation PEB pour tenir compte des nouvelles normes européennes.

Description des actions et projets réalisés

Les réglementations chauffage et climatisation PEB sont complétées, en tenant compte des documents de guidance de la Commission européenne, afin de répondre au renforcement du suivi des installations techniques demandé par cette nouvelle directive PEB. Ces ajouts concernent principalement :

*Middelen*Begroting

- BE – 28.001.08.01.1211 : Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

Partners

Sibelga

Deadline van de OD

Einde van PLAGE 1 in 2025.

III.6.4. OD 6.4. : De toekomstige Europese richtlijnen over energieprestaties van gebouwen analyseren en een regelgevend kader voorstellen voor de omzetting ervan

Beschrijving van de doelstelling

De omzetting van richtlijn 2018/844 over de energieprestaties van gebouwen, die een strakkere follow-up oplegt van de technische installaties, de elektromobilité aanpakt en de invoering voorstelt van indicatoren voor « intelligente gebouwen ». In 2019 en 2020 wordt gewerkt aan de analyse van de haalbaarheid en de relevantie voor het BHG van de uitbreidingen van richtlijn 2018/844, een evenwichtig voorstel van eisen voor het Brusselse park en het opstellen van de wetsontwerpen.

Kritieke prestatie-indicator (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

- Naleving van de deadline voor de omzetting.

*III.6.4.1 Realisaties 2020**Beschrijving van de realisatie van de doelstelling*

Aanpassing van de EPB-regelgeving voor verwarming en airconditioning aan de nieuwe Europese normen.

Beschrijving van de acties en gerealiseerde projecten

De EPB-verwarmings- en klimaatregelgeving werd aangevuld, rekening houdend met de richtsnoeren van de Europese Commissie, om tegemoet te komen aan de door de nieuwe EPB-richtlijn vereiste verscherpte controle van technische installaties. Deze toevoegingen hebben vooral betrekking op :

- Une exigence d'automatisation et de contrôle des bâtiments non résidentiels à partir de 2025
- L'introduction des pompes à chaleur non réversibles.

La mise en place d'un indicateur du potentiel d'intelligence (conseillé, mais pas imposé par la directive) n'est pas proposée à ce stade en raison de la mise en œuvre, dans les réglementations chauffage et climatisation PEB, d'exigences techniques relatives aux systèmes de régulation, d'automatisation et de contrôle des bâtiments et de la prise en compte du niveau de régulation et d'automatisation dans les certificats PEB.

D'autres modifications aux réglementations chauffage et climatisation PEB sont également proposées afin d'intégrer des retours d'expérience, la modification des normes relatives à la ventilation des chaufferies et les modifications de la directive Efficacité Énergétique.

III.6.4.2 Planning 2021

Les outils informatiques (nouveau logiciel de gestion des attestations réalisé en 2020) et pédagogiques relatifs aux réglementations chauffage et climatisation PEB seront adaptés dès l'adoption et la publication des textes réglementaires. L'information sera communiquée aux professionnels du secteur par l'intermédiaire des formations de recyclage et les newsletters.

Moyens

Budget

- BE- 28.001.08.01.1211 : Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Partenaires

Région wallonne, Région flamande, État fédéral, secteur HVAC,...

Échéance de l'OO

2021 pour la transposition de la directive 2018-844 en fonction de la date de réception des documents de guidance de la Commission.

- Een vereiste betreffende de automatisering en controle van niet-residentiële gebouwen vanaf 2025
- De introductie van niet-omkeerbare warmtepompen.

De invoering van een indicator van het intelligentie-potentieel (aanbevolen maar niet vereist door de richtlijn) wordt in dit stadium niet voorgesteld vanwege de implementatie van technische eisen voor gebouwenbeheer-, automatiserings- en regelsystemen in de EPB-verwarmings- en airconditioningsregelgeving en de opname van het regelings- en automatiseringsluik in de EPB-certificaten.

Er worden ook andere wijzigingen in de EPB-verwarmings- en airconditioningsvoorschriften voorgesteld om feedback, wijzigingen in de normen voor de ventilatie van stookruimten en wijzigingen in de richtlijn inzake energie-efficiëntie op te nemen.

III.6.4.2 Planning 2021

De IT-tools (nieuwe software voor het beheer van certificaten die in 2020 is ontwikkeld) en de educatieve instrumenten met betrekking tot de EPB-regelgeving voor verwarming en airconditioning zullen worden aangepast zodra de regelgevingsteksten zijn aangenomen en gepubliceerd. De informatie zal worden gecommuniceerd naar professionals in de sector door middel van opfriscursussen en newsletters.

Middelen

Begroting

- BE – 28.001.08.01.1211 : Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

Partners

Waals Gewest, Vlaams Gewest, federale staat, HVAC-sector...

Deadline van de OD

2021 voor de omzetting van richtlijn 2018-844, afhankelijk van de datum van ontvangst van de richtlijnen van de Commissie.

III.6.5. OO 6.5. : *Élaborer la réglementation liée à l'exemplarité des pouvoirs publics et sa mise en œuvre*

Description de l'objectif et de sa réalisation (partielle)

Réflexion relative à l'élaboration d'un cadre réglementaire qui traduise le rôle d'exemplarité des pouvoirs publics au regard de la performance énergétique des bâtiments. En 2021, le travail concernera la proposition d'un cadre réglementaire visant à mettre en œuvre l'article 2.4.1 du COBRACE relatif à l'acquisition et la location par les pouvoirs publics régionaux d'immeubles de bureaux performants.

Indicateur clés de performance (ICP) pour l'output de l'OO, lié aux actions et projets

– /

III.6.5.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Renforcement des exigences des exigences PEB pour les fonctions non-résidentielles.

Description des actions et projets réalisés

Les fonctions non résidentielles, autres que celles de bureau et d'enseignement, connaîtront, dès le 1^{er} janvier 2021, un premier renforcement des exigences PEB qui leur sont imposées.

Les exigences PEB applicables aux fonctions de bureau et d'enseignement sont, quant à elles renforcées depuis le 1^{er} janvier 2019.

Un deuxième renforcement des exigences non résidentielles est en cours d'adoption. En raison de la crise économique liée à la crise sanitaire, le secteur a demandé à postposer ce renforcement au 1^{er} janvier 2022. Ce report coïncide par ailleurs avec le renforcement des exigences non résidentielles prévu en Région flamande.

Par ailleurs, l'exemplarité des pouvoirs publics passe dès à présent très concrètement par leur respect de la réglementation relative au certificat PEB bâtiment public. Les contacts, présentations et rappels de leur obligation vers les organismes publics défaillants ont été multipliés cette année.

III.6.5.2 Planning 2021

Accompagnement lors des projets de construction des pouvoirs publics.

III.6.5. OD 6.5. : *Uitwerken van de regelgeving inzake voorbeeldfunctie van de overheden en de invoering ervan*

Omschrijving van de doelstelling en haar (gedeeltelijke) realisatie

Reflectie betreffende de uitwerking van een regelgevend kader voor de voorbeeldfunctie van de overheden inzake energieprestaties van gebouwen. In 2021 zullen de werkzaamheden betrekking hebben op het voorstellen van een regelgevingskader ter uitvoering van artikel 2.4.1 van het BWLKE, dat betrekking heeft op de aankoop en huur van hoogwaardige kantoorgebouwen door gewestelijke overheden.

Kritieke prestatie-indicator (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

– /

III.6.5.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Versterking van de EPB-eisen voor niet-residentiële functies.

Beschrijving van de acties en gerealiseerde projecten

Niet-residentiële functies, andere dan kantoor- en onderwijsfuncties, zullen vanaf 1 januari 2021 een eerste aanscherping van de aan hen opgelegde EPB-eisen zien.

De EPB-eisen voor kantoor- en onderwijsfuncties werden per 1 januari 2019 aangescherpt.

Een tweede aanscherping van de niet-residentiële eisen wordt momenteel aangenomen. Vanwege de economische crisis in verband met de gezondheids crisis heeft de sector gevraagd deze aanscherping uit te stellen tot 1 januari 2022. Dit uitstel valt ook samen met de geplande aanscherping van de niet-residentiële eisen in het Vlaamse Gewest.

Bovendien blijkt het voorbeeldkarakter van de overheden al uit de naleving van de regelgeving met betrekking tot het EPB-certificaat voor openbare gebouwen. Het aantal contacten, presentaties en herinneringen aan hun verplichting jegens in gebreke blijvende overheidsinstanties is dit jaar veelelvoudigd.

III.6.5.2 Planning 2021

Begeleiding bij bouwprojecten van de overheid.

Proposition d'un cadre réglementaire exécutant l'article 2.4.1 du COBRACE au cours du premier semestre

Moyens

Budget

– néant

Partenaires

/

Échéance de l'OO (partielle)

En cours d'adoption, entrée en vigueur au 1^{er} janvier 2022

Entrée en vigueur de l'arrêté relatif à la location et l'acquisition à fixer

III.6.6. OO 6.6. : Stratégie rénovation résidentielle : élaborer le dispositif réglementaire et les outils pour mettre en place les obligations de rénovation à partir de 2030

Description de l'objectif

Mise en place d'un cadre réglementaire qui impose la réalisation de travaux à certaines échéances en vue d'atteindre le niveau de performance exigé pour le bâtiment considéré. L'analyse portera en premier lieu sur l'analyse de la classe énergétique à atteindre selon la typologie considérée, la définition des critères de dérogation et le développement d'une méthode de calcul intégrée.

Ce dispositif réglementaire devra se faire dans le cadre de l'alliance, afin de partager la trajectoire avec les acteurs concernés par ces changements.

Dans cette perspective, il sera envisagé de progressivement conditionner les aides publiques au logement (primes, prêt vert, prime Be Home, etc.) à la réalisation des travaux prescrits par le certificat PEB.

Indicateur clés de performance (ICP) pour l'output de l'OO, lié aux actions et projets

– /

Voorstellen van regelgevingskader ter uitvoering van artikel 2.4.1 van het BWLKE in de eerste helft van het jaar

Middelen

Begroting

– geen

Partners

/

Einddatum van de OD (gedeeltelijk)

In goedkeuringsfase, inwerkingtreding op 1 januari 2022

Inwerkingtreding van het besluit betreffende huur en aanschaf

III.6.6. OD 6.6. : Strategie renoveren van woningen : uitwerken van een systeem van regelgeving en de instrumenten voor het invoeren van de renovatieverplichtingen vanaf 2030

Beschrijving van de doelstelling

Invoeren van een regelgevend kader dat aan de bouwwerken in kwestie bepaalde eisen oplegt en termijnen voor het realiseren van het vereiste prestatieniveau. De analyse spitst zich in de eerste plaats toe op de energieklassering waaraan elke typologie van gebouwen moet voldoen, het definiëren van criteria voor afwijkingen en de ontwikkeling van een geïntegreerde rekenmethode.

Dit regelgevend systeem moet zich binnen de alliantie situeren, met het oog op een gedeeld traject met de door de veranderingen getroffen actoren.

Vanuit dat perspectief zal worden overwogen om de overheidssteun voor huisvesting (premies, groene lening, Be Home, enz.) geleidelijk afhankelijk te maken van de uitvoering van de werken voor het EPB-certificaat.

Kritieke prestatie-indicator (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

– /

III.6.6.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Entame du travail de réflexion et d'étude relative à la certification 3.0

Description des actions et projets réalisés

- Entame des réflexions relatives à l'augmentation de l'efficacité du système de certification, nécessaire à la certification complète du parc pour 2025 et celles relatives au cadre réglementaire des copropriétés : celles-ci doivent être poursuivies pour tenir compte de tous les types de copropriétés ainsi que des rôles et responsabilités des professionnels agréés. À l'issue de ces premières réflexions, deux conclusions s'imposent : l'établissement et la gestion des certificats PEB au sein des copropriétés doivent être coordonnés et d'autre part, une gestion intégrée et une mise à disposition des données récoltées par tous les acteurs liés à la PEB (passeport logement) est un prérequis absolu à la réalisation de l'objectif.
- Pré-étude interne sur l'adéquation des recommandations des travaux économiseurs d'énergie actuels et leurs impacts sur les classes énergétiques du parc de logement.
- Réalisation d'un travail interne d'harmonisation des méthodes de calcul de la PEB des logements neufs et des logements existant pour l'obtention d'une méthode intégrée.
- Réalisation d'un travail interne relatif à la réutilisation des données obtenues par d'autres acteurs.

III.6.6.2 Planning 2021

- Finaliser la méthode intégrée et en vérifier l'impact sur le respect des exigences PEB imposées dans le cadre de travaux soumis à PU.
- Réaliser une étude technico-économique selon les typologies de paroi pour déterminer la liste des travaux à reprendre au certificat 3.0 et les dérogations techniques à prévoir.
- Faire évoluer le logiciel de certification résidentielle sur la base de la méthode intégrée.
- Faire évoluer la réglementation et les outils concernant la possibilité de réutiliser des données existantes et la mission de coordination des certificats PEB au sein des copropriétés.

III.6.6.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Initiatie van het reflectie- en studiewerk over de certificering 3.0

Beschrijving van de acties en gerealiseerde projecten

- De aanzet geven tot nadenken over het verhogen van de efficiëntie van het certificeringssysteem, dat nodig is voor de volledige certificering van het gebouwenbestand tegen 2025, en over het regelgevingskader voor mede-eigendommen : deze moeten worden nagestreefd om rekening te houden met alle soorten van mede-eigendom en met de rol en de verantwoordelijkheden van de erkende vakmensen. Na afloop van deze eerste reflecties kunnen twee conclusies worden getrokken : enerzijds moeten de invoering en het beheer van EPB-certificaten binnen mede-eigendommen worden gecoördineerd en anderzijds is een geïntegreerd beheer en de terbeschikkingstelling van de gegevens die door alle betrokkenen bij EPB (woningpaspoort) worden verzameld, een absolute voorwaarde voor het bereiken van de doelstelling.
- Interne voorstudie over de adequaatheid van de aanbevelingen van de huidige energiebesparende werken en hun impact op de energieklassen van het gebouwenbestand.
- Het uitvoeren van interne werkzaamheden om de methoden voor de berekening van de EPB van nieuwe en bestaande woningen te harmoniseren teneinde een geïntegreerde methode te verkrijgen.
- Het uitvoeren van interne werkzaamheden met betrekking tot het hergebruik van gegevens die door andere actoren zijn verkregen.

III.6.6.2 Planning 2021

- De laatste hand leggen aan de geïntegreerde methode en het effect ervan op de naleving van de EPB-eisen die zijn opgelegd in het kader van de werkzaamheden die aan een SV zijn onderworpen, verifiëren.
- Een technisch-economische studie uitvoeren volgens de wandtypologieën om de lijst van de in het certificaat 3.0 op te nemen werken en de te voorziene technische afwijkingen te bepalen.
- Residentiële-certificeringssoftware ontwikkelen op basis van de geïntegreerde methode.
- Regelgeving en instrumenten ontwikkelen met betrekking tot de mogelijkheid om bestaande gegevens te hergebruiken en de opdracht om EPB-certificaten binnen mede-eigendommen te coördineren.

*Moyens*Budget

- BE- 28.001.08.01.1211 : Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Partenaires

/

Échéance de l'OO

Entrée en vigueur de la certification 3.0 en 2026

III.6.7. OO 6.7. : Stratégie rénovation non résidentielle : proposer un dispositif réglementaire afin de viser la neutralité du parc en 2040

Description de l'objectif

Mise en place d'un cadre réglementaire pour le secteur tertiaire en vue de l'amener vers la neutralité en énergie à l'horizon 2050 ; en 2021, une étude sera lancée qui définira, par affectation, la performance énergétique à atteindre.

- Indicateur clés de performance (ICP) pour l'output de l'OO, lié aux actions et projets

*III.6.7.1 Réalisations 2020**Description de la réalisation de l'objectif*

Finalisation de la méthode de calcul non résidentielle

Description des actions et projets

La méthode de calcul de certification non résidentielle a été développée et intégrée dans un fichier de calcul qui sera testé par des projets pilotes lors du dernier quadrimestre de 2020.

Le fichier de calcul finalisé est nécessaire pour lancer l'étude permettant de définir par affectation (fonction) la performance énergétique à atteindre (voir OO 13.2).

III.6.7.2 Planning 2021

- Adaptation de la méthode et du fichier de calcul de certification NR sur la base du retour des projets pilotes. (OO 13.2)
- Réalisation d'une étude technico-économique sur la base du fichier de calcul de certification NR, pour

*Middelen*Begroting

- BE – 28.001.08.01.1211 : Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

Partners

/

Deadline van de OD

Invoegetreeding van de certificering 3.0 in 2026

III.6.7. OD 6.7. : Strategie voor de renovatie van niet-residentiële gebouwen : een regelgevend systeem voorstellen gericht op neutraliteit van het park tegen 2040

Beschrijving van de doelstelling

Invoering van een regelgevend kader voor de tertiaire sector, gericht op energieneutraliteit tegen 2050. In 2021 start een studie om per bestemming de opgelegde energieprestaties vast te leggen.

- Kritieke prestatie-indicator (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

*III.6.7.1 Realisaties 2020**Beschrijving van de realisatie van de doelstelling*

Afronding van de niet-residentiële berekeningsmethode

Beschrijving van de acties en projecten

De berekeningsmethode voor de niet-residentiële certificering werd ontwikkeld en geïntegreerd in een rekenbestand dat in het laatste kwartaal van 2020 door middel van pilootprojecten zal worden getest.

Het afgeronde rekenbestand is nodig om de studie te starten om per bestemming (functie) de te bereiken energieprestatie te definiëren (zie OD 13.2).

III.6.7.2 Planning 2021

- Aanpassing van de berekeningsmethode en het rekenbestand voor de NR-certificering op basis van de feedback van de pilootprojecten. (OD 13.2)
- Het uitvoeren van een technisch-economische studie op basis van het rekenbestand voor de NR-certificering,

déterminer le niveau de performance énergétique à atteindre lors d'une rénovation pour chaque type de fonction (affectation) non résidentielle.

- Analyse des différents outils d'évaluation de la performance énergétique des bâtiments non résidentiels (Certification NR, Certification Bâtiments Publics, PLAGE, Audits Grandes Entreprise, Click Scan,...), en déterminer les forces et faiblesses et les modifications nécessaires pour limiter le coût de mise en œuvre de l'ensemble de ces outils pour l'administration et pour le secteur.

Moyens

Budget

- BE- 28.001.08.01.1211 : Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Partenaires

/

Échéance de l'OO

2024

III.6.8. OO 6.8. : Faire évoluer les réglementations PEB en coordination avec les autres régions

Description de l'objectif

Amélioration continue de la réglementation (harmonisation entre régions, simplification, intégration de nouvelles technologies).

Indicateur clés de performance (ICP) pour l'output de l'OO, lié aux actions et projets

- Néant

III.6.8.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Intégration d'améliorations technologiques dans la méthode de calcul de la performance, l'adaptation des logiciels en fonction de l'évolution de la méthode et des textes légaux.

om het niveau van de te behalen energieprestatie tijdens een renovatie te bepalen voor elk type niet-residentiële functie (bestemming).

- Analyse van de verschillende instrumenten voor de evaluatie van de energieprestatie van niet-residentiële gebouwen (NR-certificering, certificering openbare gebouwen, PLAGE, audits grote bedrijven, Click Scan...), het bepalen van hun sterke en zwakke punten en de wijzigingen die nodig zijn om de kosten van de implementatie van al deze instrumenten voor de overheid en de sector te beperken.

Middelen

Begroting

- BE – 28.001.08.01.1211 : Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

Partners

/

Deadline van de OD

2024

III.6.8. OD 6.8. : Bijdragen aan de evolutie van de EPB-regels, in overleg met de andere gewesten

Beschrijving van de doelstelling

Continue verbetering van de regelgeving (harmonisatie tussen gewesten, vereenvoudiging, integratie van nieuwe technologieën).

Kritieke prestatie-indicator (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

- Geen

III.6.8.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Integratie van technologische verbeteringen in de berekeningsmethode van de prestaties, aanpassing van de software aan de evolutie van de methode en wetteksten.

Description des actions et projets réalisés

Dans le cadre de la PEB Travaux, les 3 administrations proposent à leur Gouvernement respectif d'adopter de nouvelles méthodes de calcul PER et PEN pour le 1^{er} janvier 2021. Les modifications proposées permettent d'intégrer certains systèmes non considérés précédemment et des simplifications d'encodage.

Des améliorations sont également réalisées au logiciel PEB suite à un workshop utilisateur réalisé à la fin du premier trimestre de 2020.

Les modifications apportées aux réglementations chauffage-climatisation PEB ont été résumées au point I.1.4.1. Elles se font en consultant avec les 2 autres régions, mais également les acteurs du secteur.

En ce qui concerne la certification PEB, la collaboration entre régions est plus difficile à mener. Les priorités politiques, les plannings de mise en œuvre et les ressources humaines et budgétaires dont disposent les régions ne coïncident pas et rendent la collaboration très difficile.

III.6.8.2 Planning 2021

Lancement d'un nouveau marché conjoint aux 3 régions afin de continuer le travail de simplification et d'amélioration des méthodes de calcul PER et PEN applicables aux bâtiments neufs.

Lancement d'un nouveau marché conjoint aux 3 régions afin de réaliser un logiciel de calcul commun permettant la certification NR. À travers ce marché, nous espérons motiver les autres régions à utiliser cette base de noyau de calcul afin de permettre également la certification résidentielle ainsi que le calcul de la PEB des unités neuves à travers cet outil commun.

Moyens

Budget

- BE- 28.001.08.01.1211 : Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Partenaires

Région flamande, Région wallonne, partenaires scientifiques, secteur de la construction et des installations techniques

Beschrijving van de acties en gerealiseerde projecten

In het kader van de EPB Werken stellen de 3 overheden aan hun respectieve regering voor om tegen 1 januari 2021 nieuwe EPW- en EPN-berekeningsmethodes vast te stellen. De voorgestelde wijzigingen maken de integratie mogelijk van bepaalde systemen die tot nu toe niet in aanmerking zijn genomen en coderingsvereenvoudigingen.

Ook worden er verbeteringen aangebracht aan de EPB-software na een gebruikersworkshop die aan het eind van het eerste kwartaal van 2020 werd gehouden.

De wijzigingen in de EPB-verwarmings- en airconditioningsvoorschriften zijn samengevat in punt I.1.4.1. Ze worden uitgevoerd in overleg met de 2 andere gewesten, maar ook met de spelers in de sector.

Wat de EPB-certificering betreft, is de samenwerking tussen de gewesten moeilijker. De politieke prioriteiten, de uitvoeringsplanningen en de personele en budgettaire middelen die voor de gewesten beschikbaar zijn, vallen niet samen en bemoeilijken de samenwerking.

III.6.8.2 Planning 2021

Lancering van een nieuwe gemeenschappelijke opdracht voor de 3 gewesten om het werk betreffende de vereenvoudiging en verbetering van de EPW- en EPN-berekeningsmethodes voor nieuwe gebouwen voort te zetten.

Lancering van een nieuwe gemeenschappelijke opdracht voor de 3 gewesten om gemeenschappelijke berekeningssoftware te creëren die NR-certificering mogelijk maakt. Via deze opdracht hopen we de andere gewesten te motiveren om gebruik te maken van deze kernberekeningsbasis, zodat ook de residentiële certificering en de berekening van de EPB van nieuwe eenheden via deze gemeenschappelijke tool mogelijk wordt.

Middelen

Begroting

- BE – 28.001.08.01.1211 : Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

Partners

Vlaams Gewest, Waals Gewest, wetenschappelijke partners, bouwsector en technische installaties

Échéance de l'OO

Activité récurrente d'adaptation des outils et méthodes de calcul à la suite des améliorations technologiques.

III.7 OS 7 : La situation existante et l'atteinte des objectifs ACEBD de la Région sont évaluées au travers d'un set de données fiables et transparentes

Description de l'objectif

Tout processus de planification requiert l'évaluation des mesures mises en œuvre et projetées ; dans les domaines de l'air, du climat et de l'énergie, cette évaluation s'inscrit en outre dans un cadre européen de rapportage particulièrement étendu. Cet objectif stratégique couvre ces deux aspects, et se traduit par la réalisation et le rapportage d'inventaires et de projections d'émissions de gaz à effet de serre, de polluants atmosphériques et de consommations énergétiques, ainsi que par l'établissement annuel d'un bilan énergétique régional. Le niveau d'exigences et le nombre de rapportages ne cessant d'augmenter, ces données sont continuellement adaptées, améliorées et complétées.

Cet objectif stratégique doit également permettre de donner corps à la volonté du Gouvernement d'intégrer les émissions indirectes à ses objectifs climatiques ; les méthodes d'évaluation de telles émissions étant actuellement à leurs balbutiements, une telle ambition nécessite la mobilisation de moyens suffisants pour développer une réelle expertise en ce domaine.

Enfin, les pouvoirs locaux sont de plus en plus demandeurs d'appui dans le cadre de l'établissement de leurs propres plans climat, et détiennent par ailleurs des données intéressantes, de sorte qu'il apparaît nécessaire de renforcer la collaboration entre BE et les communes. Dans sa déclaration politique générale, le Gouvernement formule d'ailleurs le souhait de mettre en place un véritable partenariat stratégique entre la Région et les communes.

Document source de l'OS

- COBRACE
- Règlement (UE) n° 525/2013 du Parlement et du Conseil relatif à un mécanisme pour la surveillance et la déclaration des émissions de gaz à effet de serre et pour la déclaration, au niveau national et au niveau de l'Union, d'autres informations ayant trait au changement climatique et abrogeant la décision n° 280/2004/CE
- Règlement (UE) n° 2018/1999 du Parlement européen et du Conseil sur la gouvernance de l'énergie et de l'action pour le climat

Deadline van de OD

In het zog van de technologische vernieuwingen de berekeningstools en methodes verbeteren is een terugkerende activiteit.

III.7 SD 7 : De bestaande toestand en het behalen van de LKEDB-doelen van het Gewest worden beoordeeld aan de hand van een set van betrouwbare en transparante gegevens

Beschrijving van de doelstelling

Elk planningproces vereist de evaluatie van de ingevoerde en geplande maatregelen. Voor de domeinen lucht, klimaat en energie past die evaluatie bovendien in het bijzonder uitgebreide Europese rapporteringskader. Deze strategische doelstelling dekt de beide aspecten en vertaalt zich door de verwezenlijking (en de rapportering errond) van inventarissen en projecties van de broeikasgasuitstoot, de luchtverontreinigende stoffen en het energieverbruik en door het opstellen van een jaarlijkse energiebalans van het gewest. Aangezien de vereisten strenger worden en het aantal rapporten almaar toeneemt moeten die gegevens voortdurend aangepast, verbeterd en aangevuld worden.

Deze strategische doelstelling moet ook gestalte geven aan de wil van de Regering om de indirecte emissies op te nemen in haar klimaatdoelstellingen. Aangezien de evaluatiemethoden voor die uitstoot nog in de kinderschoenen staan vereist een dergelijke ambitie voldoende middelen om een reële expertise ter zake op te bouwen.

Tot slot zijn ook de lokale overheden meer en meer vragende partij in het kader van de opstelling van hun eigen klimaatplannen. Ze beschikken ook over interessante gegevens, zodat een nauwere samenwerking tussen LB en de gemeenten zich opdringt. In haar algemene beleidsverklaring oppert de Regering bovendien de wens om een echte strategische partnerrelatie uit te bouwen met de gemeenten.

Brondocument van de SD

- BWLKE
- Verordening (EU) 525/2013 van het Europees Parlement en de Raad betreffende een bewakings- en rapporteringssysteem voor de uitstoot van broeikasgassen en een rapporteringsmechanisme voor overige informatie op nationaal niveau en op het niveau van de unie met betrekking tot klimaatverandering en tot intrekking van Beschikking nr. 280/2004/EG
- Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad inzake de governance van de energie-unie en van de klimaatactie

- Directive (UE) 2016/2284 concernant la réduction des émissions nationales de certains polluants atmosphériques
- Règlement (UE) 147/2013 de la Commission du 13 février 2013 modifiant le règlement (CE) 1099/2008 du Parlement européen et du Conseil concernant les statistiques de l'énergie, relativement à la mise en œuvre de mises à jour pour les statistiques mensuelles et annuelles de l'énergie (questionnaire conjoint EUROSTAT, AIE et UNECE)
- Directive 2012/27/UE du Parlement européen et du Conseil du 25 octobre 2012 relative à l'efficacité énergétique
- Directive 2009/28/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 avril 2009 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables
- Convention cadre ONU sur les changements climatiques (1992) et Décision n° 280/2004/CE du Parlement européen et du conseil du 11 février 2004 relative à un mécanisme pour surveiller les émissions de gaz à effet de serre dans la Communauté et mettre en œuvre le protocole de Kyoto
- Directive 2001/81/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2001 fixant les plafonds d'émission nationaux pour certains polluants atmosphériques
- Convention sur la pollution atmosphérique transfrontière à longue distance

Échéance de l'OS

La plupart des missions relevant de cet objectif sont récurrentes.

Conditions de réussite

Les moyens ci-dessous.

Moyens

Besoins ICT

- Bases de données des consommations énergétiques et des émissions atmosphériques
- Modèles de projection des consommations énergétiques et des émissions atmosphériques

Budget

- BE- 25.006.49.01.3540 - Transfert de revenus à des institutions internationales autres que les institutions de l'UE dans le cadre des traités internationaux et des accords de coopération en matière d'environnement, de climat et d'énergie

- Richtlijn (EU) 2016/2284 betreffende de vermindering van de nationale emissies van bepaalde luchtverontreinigende stoffen
- Verordening (EU) nr. 147/2013 van de Commissie van 13 februari 2013 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1099/2008 van het Europees Parlement en de Raad betreffende energiestatistieken, wat de uitvoering van actualisering voor de maandelijkse en jaarlijkse energiestatistieken betreft (gezamenlijke EUROSTAT-, IEA- en UNECE-vragenlijst)
- Richtlijn 2012/27/EU van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2012 betreffende energie-efficiëntie
- Richtlijn 2009/28/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen
- Raamverdrag van de Verenigde Naties inzake klimaatverandering (1992) en Beschikking nr. 280/2004/EG van het Europees Parlement en de Raad van 11 februari 2004 betreffende een bewakingssysteem voor de uitstoot van broeikasgassen in de Gemeenschap en de uitvoering van het Protocol van Kyoto
- Richtlijn 2001/81/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2001 inzake nationale emissieplafonds voor bepaalde luchtverontreinigende stoffen
- Verdrag betreffende grensoverschrijdende luchtverontreiniging over lange afstand

Deadline van de SD

De meeste opdrachten voor deze doelstelling zijn van terugkerende aard.

Slaagvoorwaarden

De onderstaande middelen.

Middelen

ICT-behoeften

- Gegevensbank over het energieverbruik en de atmosferische uitstoot
- Projectiemodellen van het energieverbruik en de atmosferische uitstoot

Begroting

- BE – 25.006.49.01.3540 - Overdracht van inkomsten naar de internationale instellingen buiten de EU-instellingen in het kader van internationale verdragen en samenwerkingsovereenkomsten inzake leefmilieu, klimaat en energie

- BE- 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Partenaires

État fédéral, Région wallonne, Région flamande, communes, partenaires publics régionaux.

III.7.1. OO 7.1. : Etablir les inventaires et projections et assurer les reportages de données ACE

Description de l'objectif

Amélioration continue des bilans, inventaires, projections et développement d'une méthodologie de calcul des émissions indirectes adapté au cadre bruxellois.

- Indicateur clé de performance (ICP) pour l'output de l'OO, lié aux actions et projets
- Les différents reportages sont soumis dans les délais impartis

III.7.1.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

L'ensemble des reportages « énergie » et « émissions » ont été réalisés et soumis dans les délais impartis, en intégrant les données les plus récentes et les évolutions méthodologiques pertinentes. La qualité des reportages a été assurée par des contrôles qualité (QA/QC) à différents niveaux, notamment via les reviews internationales des inventaires d'émissions.

Description d'actions et de projets réalisés

Bilan énergétique :

- Etablissement du bilan 2018 ;
- Contribution bruxelloise au rapportage « Energie » belge destiné à EUROSTAT validée dans les délais ;
- Production dans les délais de sets de données spécifiques issus du bilan énergétique destinés à des institutions belges pour leur usage propre (BfP, IBSA) ;
- Améliorations méthodologiques :
 - Extension / amélioration des données sources : intégration de nouveaux vecteurs et secteurs (ex.

- BE – 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

Partners

De federale staat, het Waals en het Vlaams gewest, de gemeenten, gewestelijke publieke partners.

III.7.1. OD 7.1. : Inventarissen en projecties uitwerken en de rapportering over LKE-gegevens verzekeren

Beschrijving van de doelstelling

Voortdurende verbetering van de balansen, inventarissen en projecties en ontwikkelen van een berekeningsmethode voor de indirecte emissies aangepast aan de Brusselse context.

- Kritieke prestatie-indicator (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten
- De diverse rapporteringen zijn ingediend binnen de opgegeven termijn

III.7.1.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Alle « energie »- en « emissie »-rapporteringen werden binnen de termijnen opgesteld en ingediend, met inbegrip van de meest recente gegevens en relevante methodologische ontwikkelingen. De kwaliteit van de rapporteringen werd gewaarborgd door kwaliteitscontroles (QA/QC) op verschillende niveaus, onder meer door internationale reviews van de emissie-inventarissen.

Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten

Energiebalans :

- Opstellen van de balans 2018 ;
- Brusselse bijdrage aan de Belgische « Energie »-rapportering voor EUROSTAT gevalideerd binnen de termijnen ;
- Tijdige productie van specifieke gegevensreeksen op basis van de energiebalans voor Belgische instellingen voor eigen gebruik (BfP, IBSA) ;
- Methodologische verbeteringen :
 - Uitbreiding/verbetering van de brongegevens : integratie van nieuwe vectoren en sectoren

transport électrique); ajout de données historiques ; amélioration des caractéristiques et des descriptions des installations ; etc.

- Amélioration du modèle et des calculs : mise à jour de la méthode pour les productions E-SER ; modifications des classements ; etc.
- Poursuite de l'automatisation de la production du bilan et de ses produits dérivés
- Etudes et analyses visant à compléter/améliorer le bilan énergétique :
 - Analyse des données de consommation énergétique liées aux permis d'environnement et à la certification des bâtiments publics pour leur intégration parmi les données-sources du bilan ;
 - Enquête sur les consommations et usages énergétiques (2018) détaillés du secteur industriel en Région de Bruxelles-Capitale ;
 - Etude pour l'amélioration de la répartition des consommations annuelles régionales de gaz et d'électricité par branches d'activités tertiaires et industrielles (Etude NACE) ;
 - Etude sur les consommations et usages de certains produits pétroliers utilisés à des fins non-énergétiques en RBC, sur la période 2013-2018 ;
 - Méthodologies d'estimation de la production réelle dans le contexte de la réalisation du bilan énergétique régional

Inventaires d'émissions :

- Calcul des inventaires 2018 pour les gaz à effet de serre (UNFCCC/UE) et les polluants atmosphériques (NEC/LRTAP)
- Améliorations méthodologiques :
 - Développement et intégration d'un outil de calcul des émissions issues de l'activité agricole en RBC
 - Mise à jour du modèle pour le calcul des émissions off-road
 - Calcul des émissions de l'incinérateur sur la base du contenu organique dérivé de la part de bioénergie issue des déchets incinérés telle que rapportée dans le bilan énergétique de la RBC
 - Mise à jour des facteurs d'émissions des polluants atmosphériques sur la base de la version 2019 du Guidebook EMEP/EEA.
- Passage de COPERT 4v11.4 à COPERT 5.3.0 pour le calcul des émissions du transport routier

(bijvoorbeeld elektrisch vervoer); toevoeging van historische gegevens ; verbetering van de kenmerken en beschrijvingen van de installaties ; enz.

- Verbetering van het model en de berekeningen : actualisering van de methode voor de productie van E-BHE ; wijzigingen in de klasseringen ; enz.
- Voortgezette automatisering van de productie van de balans en de afgeleide producten ervan
- Studies en analyses om de energiebalans te vervolledigen/verbeteren :
 - Analyse van de energieverbruiksgegevens met betrekking tot milieuvergunningen en de certificering van openbare gebouwen voor de integratie ervan in de brongegevens van de balans ;
 - Onderzoek van het gedetailleerde energieverbruik en -gebruik (2018) van de industriële sector in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;
 - Studie ter verbetering van de verdeling van het gewestelijke jaarlijkse gas- en elektriciteitsverbruik per tertiaire en industriële sector (NACE-studie) ;
 - Studie over het verbruik en het gebruik van bepaalde aardolieproducten die voor niet-energetische doeleinden worden gebruikt in het BHG, over de periode 2013-2018 ;
 - Methodologieën voor de raming van de werkelijke productie in het kader van de gewestelijke energiebalans

Emissie-inventarissen :

- Berekening van de inventarissen 2018 van broeikasgasen (UNFCCC/EU) en luchtverontreinigende stoffen (NEC/LRTAP)
- Methodologische verbeteringen :
 - Ontwikkeling en integratie van een instrument voor de berekening van de emissies van landbouwactiviteiten in het BHG
 - Actualisering van het model voor de berekening van de off-road-emissies
 - Berekening van de emissies van de verbrander op basis van de organische inhoud afgeleid van het aandeel bio-energie uit verbrand afval zoals gerapporteerd in de energiebalans van het BHG
 - Actualisering van de emissiefactoren voor luchtverontreinigende stoffen op basis van de 2019-versie van het EMEP/EEA-guidebook.
- Wijziging van COPERT 4v11.4 in COPERT 5.3.0 voor de berekening van de emissies van het wegtransport

- Etudes et analyses visant à compléter/améliorer les inventaires d'émissions :
 - Développement d'un outil pour le calcul des émissions issues du secteur agriculture
 - Mise à jour de l'audit de l'inventaire de la Région Bruxelles-Capitale
 - Identification des sources non estimées et proposition d'approches concernant ces sources
 - Méthodologie de calcul des émissions indirectes adaptée au cadre bruxellois : identification des sources d'émissions indirectes à prendre en compte et pré-étude méthodologique (cadre, approche et outils de calcul disponibles)
- Contribution à l'analyse d'impact *ex post* de la mise en œuvre de la zone de basse émission (LEZ) pour le transport routier

Projections d'émissions :

- Mise à jour des modèles de projection d'émissions pour les secteurs résidentiel, industrie et tertiaire
- Mise à jour du modèle de projection des émissions du transport routier (MP)
- Améliorations méthodologiques (Calcul du nombre de logements occupés sur la base des statistiques de la PEB résidentiel, Intégration des observations de l'audit (MP « Airparif ») pour le modèle tertiaire (en cours), Analyse de nouvelles données ONSS pour le tertiaire)
- Contribution à l'analyse d'impact *ex ante* de la sortie des carburants fossiles en 2030 (diesel) et 2035 (essence)

Les données issues des bilans, inventaires et projections ont été diffusées via le site internet de BE, accompagnées d'une mise en contexte et d'une analyse succincte des résultats (en cours).

III.7.1.2 Planning 2021

Description des actions et des projets

Bilan énergétique :

- Calcul du bilan énergétique 2019
- Contribution au rapportage «Energie» belge à EUROSTAT
- Autres sorties pour diverses institutions
- Améliorations méthodologiques :

- Studies en analyses ter aanvulling/verbetering van de emissie-inventarissen :
 - Ontwikkeling van een instrument voor de berekening van de emissies van de landbouwsector
 - Actualisering van de audit van de inventaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest :
 - Identificatie van niet-begrote bronnen en voorgestelde aanpak wat deze bronnen betreft
 - Methodologie voor de berekening van indirecte emissies aangepast aan het Brusselse kader : identificatie van de in aanmerking te nemen indirecte emissiebronnen en methodologische voorstudie (kader, aanpak en beschikbare berekeningshulpmiddelen)
- Bijdrage aan de *ex post* effectbeoordeling van de uitvoering van de lage-emissiezone (LEZ) voor het wegtransport

Emissieprojecties :

- Actualisering van de emissieprojectiemodellen voor de residentiële, industriële en tertiaire sector
- Actualisering van het emissieprojectiemodel (PM) voor het wegtransport
- Methodologische verbeteringen (Berekening van het aantal bezette woningen op basis van de residentiële EPB-statistieken, Integratie van auditwaarnemingen (PM « Airparif ») voor het tertiaire model (in uitvoering), Analyse van nieuwe gegevens van de RSZ voor de tertiaire sector)
- Bijdrage aan de *ex ante* effectbeoordeling van de uitstap uit fossiele brandstoffen in 2030 (diesel) en 2035 (benzine)

De gegevens van de balansen, inventarissen en projecties werden verspreid via de website van LB, samen met een contextbepaling en een korte analyse van de resultaten (lopend).

III.7.1.2 Planning 2021

Beschrijving van de acties en projecten

Energiebalans :

- Berekening van de energiebalans 2019
- Bijdrage aan het Belgische «Energie»-rapportering aan EUROSTAT
- Andere uitstappen voor diverse instellingen
- Methodologische verbeteringen :

- intégration de nouvelles données sources : résultats des études réalisées en 2019-2020 : non énergétique, secteur industriel, bois,... ; parc résidentiel 2019 ; PACs issues des certificats PEB résidentiels ; secteur primaire ; etc.
- amélioration de l'usage de données sources : CNG ; pertes ; transport d'énergie dans les réseaux ; données contextuelles ; etc.
- Modélisation et calculs : travail sur les NACE (amélioration NACE dans les données de SIBELGA, correspondances codes NACE / classes EUROSTAT,...)
- Automatisation

Études et analyses visant à compléter/améliorer le bilan énergétique :

- Etude sur les consommations spécifiques des bâtiments tertiaires
- Etude visant à caractériser et/ou à modéliser le parc des bâtiments de la Région de Bruxelles-Capitale (RBC) en 1996, 2010 et 2019.

Inventaires d'émissions :

- Calcul des inventaires 2018 pour les gaz à effet de serre (UNFCCC/EU) et les polluants atmosphériques (NEC/LRTAP)
- Améliorations méthodologiques
- Etudes et analyses visant à compléter/améliorer les inventaires d'émissions :
 - Calcul d'incertitudes pour l'inventaire d'émissions de la RBC
 - Développement d'approches simplifiées pour les sources marginales
 - Examen des procédures de validation implémentées dans l'outil de compilation et de calcul des émissions de la RBC
 - Analyse de méthodes alternatives pour améliorer l'estimation de certaines sources d'émissions, notamment le transport routier et le chauffage au bois

Projections d'émissions :

- Consolidation du rapportage MMR 2021 (mars)
- Sources fixes : Mise à jour des données de parc de bâtiments (MP)

- integratie van nieuwe gegevensbronnen : resultaten van de studies die in 2019-2020 zijn uitgevoerd : niet-energetisch, industriële sector, hout,... ; 2019 residentiële gebouwenbestand ; warmtepompen naar aanleiding van residentiële EPB-certificaten ; primaire sector ; enz.
- verbetering van het gebruik van brongegevens : CNG ; verliezen ; energietransport in netwerken ; contextuele gegevens ; etc.

- Modelling en berekeningen : werkzaamheden in verband met de NACE (NACE-verbetering van de SIBELGA-gegevens, overeenstemming tussen de NACE-codes en de EUROSTAT-klassen, enz.)
- Automatisering

Studies en analyses om de energiebalans te vervolledigen/verbeteren :

- Studie naar het specifieke verbruik van tertiaire gebouwen
- Studie met als doel om het gebouwenbestand in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG) in 1996, 2010 en 2019 te karakteriseren en/of in modellen te gieten.

Emissie-inventarissen :

- Berekening van de inventarissen 2018 van broeikasgasen (UNFCCC/EU) en luchtverontreinigende stoffen (NEC/LRTAP)
- Methodologische verbeteringen
- Studies en analyses ter aanvulling/verbetering van de emissie-inventarissen :
 - Berekening van onzekerheden voor de emissie-inventaris van het BHG
 - Ontwikkeling van vereenvoudigde benaderingen voor de marginale bronnen
 - Herziening van de validatieprocedures die zijn geïmplementeerd in het emissiecompilatie- en -berekeningsinstrument van het BHG
 - Analyse van alternatieve methoden om de schatting van bepaalde emissiebronnen te verbeteren, waaronder wegtransport en verwarming met hout

Emissieprojecties :

- Consolidatie van de rapportering MMR 2021 (maart)
- Vaste bronnen : Actualisering van de gegevens van het gebouwenbestand (PM)

- Transport routier : Contribution à l'analyse d'impact *ex ante* de la révision de la taxation des véhicules à Bruxelles (projet SmartMove)

Moyens

- BE – 25.006.49.01.3540 - Transfert de revenus à des institutions internationales autres que les institutions de l'UE dans le cadre des traités internationaux des accords de coopération en matière d'environnement, de climat et d'énergie
- BE – 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Partenaires

État fédéral, Région wallonne, Région flamande, partenaires publics régionaux.

Échéance de l'OO

Ce sont des missions récurrentes. 2024 pour la première méthodologie d'évaluation des émissions indirectes.

III.7.2. OO 7.2. : Améliorer la gestion de données ACE et leur présentation

Description de l'objectif

Amélioration continue de la gestion des données et mise en place de nouveaux outils adéquats pour le traitement et la gestion de données. L'amélioration de la gestion des données vise à assurer la reproductibilité, la traçabilité, la transparence et l'accessibilité des traitements et données produites.

Indicateurs clés de performance (ICP) pour l'output de l'OO, lié aux actions et projets

- Les traitements de données sont réalisés de manière reproductible et traçable (et donc de préférence avec des outils tels que Knime et Alteryx ou des scripts en R ou python)
- Les traitements de données sont stockés et historisés de manière fiable (et donc de préférence avec l'outil gitlab de Bruxelles Environnement)
- Les données produites sont structurées et stockées de manière fiable (format Tidy, fichiers csv en dépôt git ou bases de données SQL de forme normale 3 ou supérieur)
- Les traitements et données produites sont diffusés en interne de manière adaptée et contextualisée (et

- Wegtransport : Bijdrage aan de *ex ante* effectbeoordeling van de herziening van de autobelasting in Brussel (SmartMove-project)

Middelen

- BE – 25.006.49.01.3540 - Overdracht van inkomsten naar internationale instellingen buiten de EU-instellingen in het kader van internationale verdragen en samenwerkingsovereenkomsten inzake leefmilieu, klimaat en energie
- BE – 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

Partners

Federale staat, Waals Gewest, Vlaams Gewest, gewestelijke publieke partners.

Deadline van de OD

Dit zijn terugkerende opdrachten. 2024 voor de eerste methodiek voor de evaluatie van de indirecte emissies.

III.7.2. OD 7.2. : Beter beheer en een betere presentatie van de LKE-gegevens

Beschrijving van de doelstelling

Voortdurende verbetering van het gegevensbeheer en invoering van nieuwe, aangepaste tools voor de verwerking en het beheer ervan. De verbetering van het gegevensbeheer heeft tot doel de reproduceerbaarheid, de traceerbaarheid, de transparantie en de toegankelijkheid van de verwerking en de geproduceerde gegevens te waarborgen.

Kritieke prestatie-indicatoren (KPI's) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

- De gegevensverwerking gebeurt op een reproduceerbare en traceerbare manier (en dus bij voorkeur met tools zoals Knime en Alteryx of R- of pythonscripts)
- De gegevensverwerking wordt op een betrouwbare manier opgeslagen en gehistoriseerd (en dus bij voorkeur met de gitlab-tool van Leefmilieu Brussel)
- De geproduceerde gegevens zijn gestructureerd en betrouwbaar opgeslagen (Tidy-formaat, csv-bestanden in git repository of SQL-databases van normaal formaat 3 of hoger)
- De verwerkingen en de geproduceerde gegevens worden intern op een aangepaste en

donc de préférence via les mini-sites du Département <https://datalab>)

gecontextualiseerde manier verspreid (en dus bij voorkeur via de minisites van het departement <https://datalab>)

III.7.2.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

L'équipe a été sensibilisée à la problématique et formée aux bonnes pratiques de base et commence à intégrer ces dernières dans les différents projets.

III.7.2.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Het team werd gesensibiliseerd voor de problematiek en opgeleid in de elementaire goede praktijken en begint deze te integreren in de verschillende projecten.

Description d'actions et de projets réalisés

- Mise en place d'une base de données officielle pour le Département (COS7-DptACE)
- Formation de l'équipe en science des données (format Tidy, Knime, git, tableaux croisés dynamiques Excel, passage de traitements Excel vers Knime)
- Amélioration dans la production du bilan énergétique
- Mise en base de données des indicateurs ACE (en cours)

Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten

- Invoering van een officiële database voor het departement (COS7-DptACE)
- Opleiding van het team in datawetenschap (Tidy, Knime, git, Excel-draaitabellen, overstap van Excel naar Knime-verwerking)
- Verbetering van de productie van de energiebalans
- In database gieten van ACE-indicatoren (in uitvoering)

III.7.2.2 Planning 2021

Description des actions et des projets

- Poursuite de l'amélioration continue, essentiellement focalisée sur l'usage de la base de données centralisée comme source authentique de données
- Poursuite des formations en science des données

III.7.2.2 Planning 2021

Beschrijving van de acties en projecten

- Voortzetting van continue verbetering, voornamelijk gericht op het gebruik van de gecentraliseerde database als een echte bron van gegevens
- Voortgezette opleidingen in datawetenschap

Moyens

Budget

- Néant

Middelen

Begroting

- Geen

Partenaires

Comité Wave de transformation digitale de BE et service IT

Partners

Digital Transformation Wave Committee van LB en IT-afdeling

Échéance de l'OO

Il s'agit de missions récurrentes.

Deadline van de OD

Het gaat om terugkerende opdrachten

III.7.3. OO 7.3. : Accompagner les pouvoirs locaux dans leurs efforts de planification ACE

Description de l'objectif

Contribuer, au travers des données, à une meilleure cohérence des échelles régionales et locales dans les politiques énergie-climat, ainsi que dans la quantification des impacts air-climat-énergie.

Indicateur clé de performance (ICP) pour l'output de l'OO, lié aux actions et projets

Les données (consommation d'énergie, émissions) à l'échelle communale, dérivées de façon cohérente des bilans et inventaires régionaux, sont mis à disposition des communes pour l'élaboration et le suivi de leur plan climat.

III.7.3.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Soutien technique aux communes pour l'élaboration et la mise en œuvre d'un plan climat, tant pour celles qui se sont déjà engagées dans la démarche que pour celles qui souhaitent des clarifications sur le cadre proposé par la Région avant de démarrer le processus

Description d'actions et de projets réalisés

- Appel à projet auprès des pouvoirs locaux « Action Climat » (volet 1) : réalisation d'un programme d'actions climat.
 - Préparation de l'appel à projets – aspects techniques
 - Réunions et ateliers avec les responsables communaux concernant les attentes de la Région
- Désagrégation des inventaires d'émissions et des bilans énergétiques à l'échelle communale.
 - Fourniture des données au niveau communal sur demande
 - Développement d'un outil de désagrégation automatisée des inventaires et des bilans énergétiques.
- Mise à disposition de données et d'expertise, sur demande

III.7.3. OD 7.3. : De lokale overheden begeleiden bij hun inspanningen op het vlak van LKE-planning

Beschrijving van de doelstelling

Bijdragen, door middel van gegevens, tot een betere coherentie van het klimaatbeleid op het gewestelijke en gemeentelijke niveau en tot het kwantificeren van de impact van lucht, klimaat en energie.

Kritieke prestatie-indicator (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

De gegevens (energieverbruik, emissies) op gemeentelijk niveau, die op consistente wijze zijn afgeleid uit de gewestelijke balansen en inventarissen, worden ter beschikking gesteld aan de gemeenten voor de uitwerking en opvolging van hun klimaatplan.

III.7.3.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Technische ondersteuning aan de gemeenten voor de uitwerking en de uitvoering van een klimaatplan, zowel voor degene die al bij het proces betrokken zijn als voor degenen die verduidelijking wensen over het door het Gewest voorgestelde kader alvorens het proces te starten

Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten

- Oproep tot het indienen van projecten bij lokale overheden « Klimaatactie » (luik 1) : uitvoering van een klimaatactieprogramma.
 - Voorbereiding van de projectoproep - technische aspecten
 - Vergaderingen en workshops met gemeenteverantwoordelijken over de verwachtingen van het Gewest
- Opsplitsing van de emissie-inventarissen en energiebalansen op gemeentelijk niveau.
 - Verstrekking van gegevens op gemeentelijk niveau op aanvraag
 - Ontwikkeling van een instrument voor de geautomatiseerde opsplitsing van energie-inventarissen en -balansen.
- Terbeschikkingstelling van gegevens en expertise, op aanvraag

III.7.3.2 Planning 2021

Description des actions et des projets

- Accompagnement et suivi des lauréats de l'appel à projets 2020 « Action Climat »
- Acquisition/développement d'un outil informatique pour le suivi et l'évaluation des plans climat locaux (moyennant disponibilité budgétaire)
- Mise à disposition de données et d'expertise, sur demande
- Désagrégation des inventaires d'émissions et des bilans énergétiques à l'échelle communale ; mise à jour avec les données de la soumission 2021.

Moyens

Budget

- BE – 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Partenaires

Division Qualité de l'environnement, Economie circulaire et Ville durable, Brulocalis, communes bruxelloises, Région wallonne (POLLEC)

Échéance de l'OO

2024

III.8 OS 8 : La Région de Bruxelles-Capitale s'approche de la neutralité carbone à l'horizon 2050

Description de l'objectif

Cet objectif traduit la réponse ambitieuse que le Gouvernement entend donner à l'Accord de Paris et l'engagement européen portant sur la réduction des émissions de gaz à effet de serre de 80 à 95 % à l'horizon 2050, ainsi qu'à la problématique des émissions indirectes.

Cet objectif porte donc sur l'élaboration d'une stratégie de « décarbonation » à long terme et la mise en place d'un cadre de gouvernance adéquat pour réduire l'empreinte climatique de la Région

Document source de l'OS

- L'Accord de Paris
- Le Règlement (UE) 2018/1999 relatif à la gouvernance de l'Union de l'énergie et de l'Action pour le climat

III.7.3.2 Planning 2021

Beschrijving van de acties en projecten

- Begeleiding en opvolging van de winnaars van de projectoproep 2020 « Klimaatactie »
- Aankoop/ontwikkeling van een IT-tool voor de monitoring en evaluatie van lokale klimaatplannen (afhankelijk van de beschikbare begrotingsmiddelen)
- Terbeschikkingstelling van gegevens en expertise, op aanvraag
- Opsplitsing van de emissie-inventarissen en energiebalansen op gemeentelijk niveau ; actualisering met de gegevens van de indiening 2021.

Middelen

Begroting

- BE – 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

Partners

Afdeling Kwaliteit van het milieu, Circulaire economie en Duurzame stad, Brulocalis, Brusselse gemeenten, Waals Gewest (POLLEC)

Deadline van de OD

2024

III.8 SD 8 : Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is tegen 2050 bij benadering koolstofneutraal

Beschrijving van de doelstelling

Deze doelstelling weerspiegelt het ambitieuze antwoord van de Regering op het Akkoord van Parijs en het Europese engagement inzake broeikasgasreductie van 80 tot 95 % tegen 2050, en op de problematiek van de indirecte emissies.

Deze doelstelling heeft dus betrekking op het uitwerken van een « decarbonatiestrategie » op lange termijn, het invoeren van een aangepast « governancekader » om de koolstofafdruk van het Gewest te verkleinen.

Brondocument van de SD

- Het Akkoord van Parijs
- Verordening (EU) 2018/1999 inzake de governance van de energie-unie en van de klimaatactie

– Le PNEC

Échéance de l'OS

Le cadre de gouvernance doit être mis en place au cours de cette législature.

Le débat public sur la vision long terme de la Région sera également initié au cours de celle-ci.

Conditions de réussite

La définition du périmètre de la stratégie long terme, en lien, notamment, avec la problématique des émissions indirectes, et, en termes de processus, avec l'organisation d'un débat public sur la vision long terme de Bruxelles.

Les moyens suffisants pour satisfaire l'ambition de la DPG en matière de démocratie participative.

L'implication poussée des différents partenaires publics concernés.

Moyens

Budget

- BE – 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et deservices en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Partenaires

Les pouvoirs publics régionaux et communaux.

III.8.1. OO 8.1. : Proposer l'adaptation du cadre institutionnel/normatif pour intégrer les objectifs bas carbone

Description de l'objectif

Il s'agit de mettre en place d'un cadre légal qui entérine les objectifs climatiques de la RBC, ainsi que certains aspects de la gouvernance climat tels que la création d'un comité d'experts indépendants au sein du Conseil de l'Environnement.

Indicateur clés de performance (ICP) pour l'output de l'OO, lié aux actions et projets

– /

– Het NEKP

Deadline van de SD

Het governancekader moet in de loop van deze legislatuur uitgewerkt worden.

Tegelijk wordt ook een begin gemaakt met het openbare debat over de langetermijnvisie van het Gewest.

Slaagvoorwaarden

De definitie van de perimeter voor de langetermijnstrategie, onder meer gekoppeld aan de problematiek van de indirecte emissies en, wat het proces betreft, aan de organisatie van een openbaar debat over de langetermijnvisie van Brussel.

Voldoende middelen om de ambities van de ABV op het vlak van participatieve democratie waar te maken.

Een sterk engagement van de verschillende betrokken publieke partners.

Middelen

Begroting

- BE – 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

Partners

De gewestelijke en gemeentelijke overheden.

III.8.1. OD 8.1. : Voorstellen over de aanpassing van het institutionele en normatieve kader voor het integreren van de koolstofarme doelstellingen

Beschrijving van de doelstelling

Het betreft de invoering van een wettelijk kader dat de klimaatdoelstellingen van het BHG bevestigt, alsook bepaalde aspecten van klimaatgovernance, zoals de oprichting van een onafhankelijke expertgroep binnen de Milieuraad.

Kritieke prestatie-indicator (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

– /

III.8.1.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Les objectifs climatiques régionaux, définis dans le PNEC 2030, sont désormais inscrits dans un avant-projet d'ordonnance climat approuvé le 09/07/2020 par le gouvernement en première lecture.

La Région s'y engage à :

- Réduire les émissions directes de gaz à effet de serre de la Région d'au moins 90 % par rapport à 2005 en 2050, afin d'atteindre la neutralité carbone ;
- Réduire les émissions directes de gaz à effet de serre de la Région d'au moins 40 % par rapport à 2005 en 2030, et d'au moins 67 % en 2040 ;
- Réduire les émissions indirectes de gaz à effet de serre selon une trajectoire comparable à celle des émissions directes à l'horizon 2050.
- Réduire en 2050 la consommation moyenne en énergie primaire de l'ensemble du parc de bâtiments résidentiels situés sur le territoire de la Région à 100 kWh/m²/an et tendre vers la neutralité énergétique pour le chauffage, la production d'eau chaude sanitaire, le refroidissement, l'éclairage, et l'électricité dans l'ensemble du parc de bâtiments tertiaires.

Ce projet d'ordonnance climat prévoit que le Gouvernement

- Adopte un nouveau plan régional air-climat-énergie au plus tard le 30 mars 2023 (puis le 30 septembre 2027 et tous les 5 ans par la suite) ;
- Elabore au moins tous les 10 ans en amont de l'élaboration du Plan Régional Air-Climat-Energie, une stratégie à long terme à 30 ans visant notamment à préciser la répartition sectorielle des objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre
- Crée un Comité d'experts climat indépendant institué auprès du Conseil de l'Environnement.

Description d'actions et de projets réalisés

Préparation de l'ordonnance climat

III.8.1.2 Planning 2021

Description des actions et des projets

Le projet d'ordonnance climat, devrait être adopté définitivement en 2021.

III.8.1.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

De gewestelijke klimaatdoelstellingen, gedefinieerd in het NEKP 2030, zijn nu opgenomen in een voorontwerp van de klimaatordonnantie dat op 09/07/2020 door de regering in eerste lezing is goedgekeurd.

Het Gewest verbindt zich ertoe :

- De directe uitstoot van broeikasgassen in het Gewest tegen 2050 met minstens 90 % te verminderen ten opzichte van 2005, om zo koolstofneutraliteit te bereiken ;
- De directe uitstoot van broeikasgassen in het Gewest tegen 2030 met minstens 40 % te verminderen ten opzichte van 2005, en met ten minste 67 % tegen 2040 ;
- De indirecte uitstoot van broeikasgassen tegen 2050 te verminderen op een manier die vergelijkbaar is met die van de directe uitstoot.
- Het gemiddelde primaire energieverbruik van alle residentiële gebouwen in het Gewest te verminderen tot 100 kWh/m²/jaar tegen 2050 en te evolueren naar een energieneutraliteit voor verwarming, de productie van sanitair warm water, koeling, verlichting en elektriciteit in alle tertiaire gebouwen.

Dit klimaatordonnantieontwerp bepaalt dat de regering

- Uiterlijk op 30 maart 2023 een nieuw gewestelijk lucht-klimaat- energieplan aanneemt (daarna op 30 september 2027 en daarna om de 5 jaar) ;
- Ten minste om de tien jaar vóór de uitwerking van het Gewestelijk Lucht-Klimaat-Milieuplan een strategie uitwerkt voor de lange termijn op dertig jaar, die met name tot doel heeft de sectorale verdeling van de doelstellingen voor de vermindering van de uitstoot van broeikasgassen te specificeren
- Een onafhankelijk comité van deskundigen op het gebied van klimaat opricht, ingesteld bij de Milieuraad.

Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten

Vorbereiding van de klimaatordonnantie

III.8.1.2 Planning 2021

Beschrijving van de acties en projecten

Het klimaatordonnantieontwerp zal naar verwachting in 2021 definitief worden aangenomen.

Pour créer le Comité d'experts climat, le Gouvernement adoptera un arrêté modifiant l'arrêté du 15 mars 1990 réglant l'institution, la composition et le fonctionnement du Conseil de l'Environnement pour la Région de Bruxelles-Capitale.

Moyens

Budget

- BE – 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et deservices en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Partenaires

Néant

Échéance de l'OO

2022

III.8.2. OO 8.2. : Étudier et développer un cadre de gouvernance climatique innovant pour appuyer la transition vers une ville bas carbone

Description de l'objectif

Pour atteindre les objectifs ambitieux climatiques régionaux et répondre aux enjeux climatiques, il est indispensable que l'ensemble des politiques bruxelloises intègrent ceux-ci.

Pour cela, le Gouvernement intégrera une contribution aux priorités climatiques dans les notes d'orientation et lettres d'orientation de chaque ministre et de chaque organisme public et ainsi que dans les objectifs assignés aux fonctionnaires dirigeants.

Indicateur clés de performance (ICP) pour l'output de l'OO, lié aux actions et projets

- Nombre de LO intégrant les objectifs climatiques
- Nombre d'organes régionaux accompagnés pour l'intégration du climat dans leurs missions

Met het oog op de oprichting van het comité van klimaatdeskundigen zal de regering een besluit aannemen tot wijziging van het besluit van 15 maart 1990 houdende de regeling van de oprichting, de samenstelling en de werking van de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Middelen

Begroting

- BE – 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

Partners

Geen

Deadline van de OD

2022

III.8.2. OD 8.2. : Onderzoeken en ontwikkelen van een vernieuwend kader voor klimaat-governance ter ondersteuning van de transitie naar een koolstofarme stad

Beschrijving van de doelstelling

Om de ambitieuze gewestelijke klimaatdoelstellingen te bereiken en de klimaatuitdagingen aan te gaan, is het essentieel dat alle Brusselse beleidslijnen deze integreren.

Hiertoe zal de regering een bijdrage aan de klimaatprioriteiten integreren in de beleidsnota's en adviesbrieven van elke minister en overheidsinstantie en in de doelstellingen die aan leidende ambtenaren worden toegekend.

Kritieke prestatie-indicator (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

- Aantal beleidsbrieven waarin de klimaatdoelstellingen zijn geïntegreerd
- Aantal gewestelijke instanties dat wordt ondersteund bij de integratie van het klimaat in hun missies

III.8.2.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Conformément à la volonté du Gouvernement de faire du climat un élément-clé de la politique bruxelloise, un accompagnement est mis en place pour faciliter l'intégration des objectifs climatiques dans les missions des organismes publics régionaux.

Description d'actions et de projets réalisés

- Modification de l'ordonnance organique du 23 février 2006 portant les dispositions applicables au budget, à la comptabilité et au contrôle afin que les objectifs climatiques de la Région soient pris en considération dans le cadre des notes d'orientations remises par les Ministres en début de législature dans leurs sphères de compétences respectives, lesquelles déterminent les axes principaux de leurs politiques (dans le cadre de la loi climat approuvée en première lecture le 09/07/2020)
- Réunions avec 3 administrations-pilotes pour accompagner l'intégration des objectifs climatiques dans leurs lettres d'orientation 2021
- Prise de contact avec 17 organismes publics pour élaborer la méthode d'accompagnement pour les lettres d'orientation 2022
- Rédaction d'un marché public d'accompagnement

III.8.2.2 Planning 2021

Description des actions et des projets

Poursuite de l'accompagnement des organismes publics

Moyens

- Budget
 - BE – 28.001.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et deservices en matière de politique de l'air, du climat, de l'énergie et du bâtiment durable

Partenaires

Organismes publics bruxellois

Échéance de l'OO

2024

III.8.2.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

In overeenstemming met de wens van de regering om van het klimaat een sleutelement van het Brusselse beleid te maken, wordt een begeleiding ingevoerd om de integratie van de klimaatdoelstellingen in de opdrachten van de gewestelijke overheidsorganen te vergemakkelijken.

Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten

- Wijziging van de organieke ordonnantie van 23 februari 2006 houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle, zodat de klimaatdoelstellingen van het Gewest in aanmerking worden genomen in het kader van de beleidsnota's die de ministers aan het begin van de legislatuur op hun respectieve bevoegdheidsterreinen hebben ingediend en die de hoofdlijnen van hun beleid bepalen (in het kader van de op 09/07/2020 in eerste lezing goedgekeurde klimaatwet)
- Bijeenkomsten met 3 pilootadministraties ter begeleiding van de integratie van de klimaatdoelstellingen in hun beleidsbrieven 2021
- Opnemen van contact met 17 overheidsinstellingen om de begeleidingsmethode voor de beleidsbrief 2022 uit te werken
- Opstellen van een openbare begeleidingsopdracht

III.8.2.2 Planning 2021

Beschrijving van de acties en projecten

Voortzetting van de begeleiding van openbare instellingen

Middelen

- Begroting
 - BE – 28.001.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het beleid op het gebied van lucht, klimaat, energie en duurzame gebouwen

Partners

Brusselse openbare instellingen

Deadline van de OD

2024

III.8.3. OO 8.3. : Assurer l'intégration d'une vision bas carbone dans les projets de BE

Description de l'objectif et de sa réalisation (partielle)

Il s'agit d'assurer une cohérence interne entre les nombreux projets mis en œuvre au sein de BE, par rapport aux objectifs climatiques régionaux et les orientations qui se dégageront de la stratégie long terme.

Indicateur clés de performance (ICP) pour l'output de l'OO, lié aux actions et projets

– /

III.8.3.1 Réalisations 2020

Description de la réalisation de l'objectif

Le travail d'appropriation du PNEC par les différentes divisions de BE a été entamé.

Description d'actions et de projets réalisés

Présentation du PNEC aux différentes divisions de BE

III.8.3.2 Planning 2021

Description des actions et des projets

– Poursuite des travaux entrepris en 2020

Moyens

Budget

– Néant

Partenaires

/

Échéance de l'OO

Il s'agit d'une mission récurrente.

III.8.3. OD 8.3. : nstaan voor de integratie van een koolstofarme visie in de projecten van LB

Omschrijving van de doelstelling en haar (gedeeltelijke) realisatie

Het betreft het zorgen voor een interne coherentie tussen de talrijke projecten die binnen LB worden opgezet met het oog op de gewestelijke klimaatdoelstellingen en de tendensen die uit de langetermijnstrategie naar voren komen.

Kritieke prestatie-indicator (KPI) van de output voor de OD, gekoppeld aan de acties en projecten

– /

III.8.3.1 Realisaties 2020

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Er is gestart met de toe-eigening van het NEKP door de verschillende afdelingen van LB.

Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten

Voorstelling van het NEKP aan de verschillende afdelingen van LB

III.8.3.2 Planning 2021

Beschrijving van de acties en projecten

– Voortzetting van de werkzaamheden ondernomen in 2020

Middelen

Begroting

– Geen

Partners

/

Deadline van de OD

Dit is een terugkerende opdracht.

III.9 OS 9 : Réduire l'impact air et climat du transport

Description de l'objectif

La gestion de la mobilité et des déplacements constituent un levier d'une importance capitale pour diminuer les émissions de carbone et de polluants atmosphériques comme les microparticules et les oxydes d'azote et ainsi donc de respecter nos obligations et engagements et de préserver la santé des bruxellois.

Les actions stratégiques mises en place pour diminuer les émissions visent à :

- diminuer l'usage de la voiture individuelle et stimuler le modal shift
- stimuler la transition du parc de véhicules vers des véhicules « zéro-émissions » ou e-mobility, avec la sortie des carburants fossiles envisagée à l'horizon 2030/2035.

Afin de réduire l'usage de la voiture individuelle, BE gère depuis des années les plans de déplacements d'entreprises avec un succès certain et agit notamment à travers les permis d'environnement via la politique de stationnement hors voirie. Vu les enjeux climatiques et les ambitions du plan régional de mobilité, il est toutefois nécessaire d'actionner des leviers supplémentaires. Ainsi, les efforts se concentreront sur la concrétisation de l'introduction d'un outil de tarification « à l'usage » intelligente en vue de diminuer les déplacements en voiture, en particulier à l'heure de pointe.

La transition vers un parc de véhicules zéro-émissions implique également des changements importants au sein du système de transport qui sont à planifier. Ainsi, sur la base de l'étude d'impact de la sortie du diesel/essence, une stratégie doit être mise en place pour stimuler les différents acteurs de réaliser la transition, tout en assurant une équation entre développement des infrastructures de recharge (en voirie et hors voirie) et les nouveaux utilisateurs et de prévoir la régulation et règlementation nécessaire.

La LEZ est un outil puissant qui permet accélérer la transition vers un parc zéro-émissions. L'objectif de sortie des carburants fossiles devra y être intégré sur la base des études réalisées. En même temps, les efforts de communication et d'accompagnement du public resteront nécessaires pour garantir que la population continue à intégrer cette obligation et d'y adhérer. Dans ce cadre, la prime Bruxell'air sera réformée permettant de mieux guider les personnes touchées par la LEZ vers les alternatives de mobilité, en offrant un bouquet d'alternatives et des conseils de mobilité personnalisés à ceux qui abandonnent leur voiture personnelle.

III.9 SD 9 : De lucht- en klimaatgevolgen van vervoer beperken

Beschrijving van de doelstelling

Het beheer van mobiliteit en verplaatsingen vormt een uiterst belangrijke hefboom voor de vermindering van de uitstoot van koolstof en luchtverontreinigende stoffen zoals microdeeltjes en stikstofoxiden en dus de naleving van onze verplichtingen en verbintenissen om de gezondheid van de Brusselaars te vrijwaren.

De strategische acties ter vermindering van de uitstoot zijn gericht op :

- De vermindering van het gebruik van de individuele auto en de stimulering van de modal shift
- de stimulering van de overgang van het wagenpark naar « zero-emissie »- of e-mobility-voertuigen, met de beoogde uitstap uit fossiele brandstoffen tegen 2030/2035.

Om het gebruik van de individuele auto te verminderen, beheert LB al jaren met groot succes de bedrijfsvervoersplannen en werkt zij met name met milieuvergunningen via het « parkeren buiten de rijbaan »-beleid. Gezien de klimaatuitdagingen en de ambities van het gewestelijke mobiliteitsplan moeten echter extra hefboomen worden geactiveerd. De inspanningen zullen dus gericht zijn op de invoering van een intelligente « betalen bij gebruik »-tarifieringstool om het autoverkeer te verminderen, vooral in de piekuren.

De overgang naar een emissievrije vloot brengt ook belangrijke veranderingen in het transportsysteem met zich mee die moeten worden gepland. Op basis van de impactstudie van de uitstap van diesel/benzine moet dus een strategie worden uitgewerkt om de verschillende actoren te stimuleren de overgang te maken en tegelijkertijd te zorgen voor een vergelijking tussen de ontwikkeling van oplaadinfrastructuur (op en buiten de rijbaan) en nieuwe gebruikers, en om te voorzien in de nodige regelgeving en regulering.

De LEZ is een krachtige tool om de overgang naar een emissieloze vloot te versnellen. De doelstelling zijnde de uitstap van fossiele brandstoffen zal erin moeten worden opgenomen op basis van de uitgevoerde studies. Tegelijkertijd zullen de inspanningen op het gebied van communicatie en begeleiding noodzakelijk blijven om ervoor te zorgen dat de bevolking zich aan deze verplichting blijft houden. In deze context zal de Brussel'air-premie worden hervormd om mensen die getroffen zijn door de LEZ beter te begeleiden in de richting van mobiliteitsalternatieven, het aanbieden van een resem alternatieven en gepersonaliseerd mobiliteitsadvies aan degenen die hun persoonlijke auto vaarwel zeggen.

Description du résultat (partiel) souhaité de l'OS, lié aux OO

Il s'agit de définir, de coordonner et de mettre en place des politiques de mobilité prévues dans le plan régional Air-Climat-Energie, le PNEC (Plan National Energie Climat 2030), le plan NEC (National Emissions Ceilings 2030) et dans le Plan Régional de Mobilité « Good Move », pour lesquelles Bruxelles Environnement est responsable ou contributeur, qui visent à diminuer les émissions de polluants et de gaz à effet de serre générés par le trafic afin de contribuer :

- à l'amélioration de la qualité de l'air afin de respecter au plus vite les normes de concentration définies dans la directive européenne 2008/50/CE, voire des valeurs recommandées par l'OMS,
- au respect des plafonds d'émissions de la directive Européenne 2016/2284/CE
- ainsi qu'aux objectifs climatiques que la RBC s'est fixé, définis dans le PNEC.

Plus concrètement, il s'agit de :

- définir et de développer la stratégie de transition vers le e-mobility : stratégie des bornes de recharge, accompagnement des flottes captives, régulation de e-mobilité
- garantir l'évaluation de l'impact de la LEZ et l'évolution de la LEZ en intégrant la sortie du diesel/essence dans la législation
- contribuer à la mise en place d'une fiscalité automobile basée sur l'usage
- favoriser le modal shift à travers la réforme de la prime Bruxellair, l'accompagnement renforcé des entreprises et le projet européen CairgoBike, qui vise à créer un écosystème autour du vélo cargo en RBC
- garantir la mise en place d'actions en cas de pics de pollution afin d'informer et de réduire les émissions
- collaborer avec les différents partenaires et stakeholders, notamment en matière d'aménagement de territoire, afin d'intégrer ces objectifs dans les différents outils de planification de la région

Document source de l'OS

- Les mesures prévues dans le chapitre transport du Plan Air, Climat et Energie (PACE), du PNEC et du plan NEC
- Le plan régional de mobilité (Good Move)

Beschrijving van het gewenste (gedeeltelijke) resultaat van de SD verbonden met de OD's

Het gaat om het uitwerken, coördineren en implementeren van de mobiliteitsbeleidslijnen waarin het gewestelijke Lucht-, Klimaat- en Energieplan, het NEKP (Nationaal Energie-Klimaatplan), het NEC-plan (National Emissions Ceilings 2030) en het Gewestelijk Mobiliteitsplan « Good Move » voorziet en waarvoor Leefmilieu Brussel verantwoordelijk is of waaraan het bijdraagt, en die bedoeld zijn om de uitstoot van vervuilende stoffen en broeikasgassen afkomstig van het verkeer te verminderen om bij te dragen aan :

- de verbetering van de luchtkwaliteit om zo snel mogelijk in orde te zijn met de concentratie normen die bepaald zijn in de Europese Richtlijn 2008/50EG, en zelfs de waarden aanbevolen door de WGO
- de inachtneming van de emissiemaxima van de Europese Richtlijn 2016/2284/EG
- de klimaatdoelstellingen van het BHG, bepaald in het NEKP.

Concreter gaat het erom :

- de strategie voor de overgang naar e-mobility te definiëren en te ontwikkelen : strategie voor laadstations, steun voor captieve vloten, regulering van e-mobiliteit
- de effectbeoordeling van de LEZ en de evolutie van de LEZ te garanderen door de integratie van de uitstap van diesel / benzine in de wetgeving
- bij te dragen aan de invoering van een autofiscaliteit op basis van gebruik
- de modal shift te bevorderen door de hervorming van de Brusselair-premie, meer begeleiding voor bedrijven en het Europese CairgoBike-project, dat tot doel heeft een ecosysteem te creëren rond de bakfiets in het BHG
- te waarborgen dat er actie wordt ondernomen in geval van vervuilingsspieken om de mensen te informeren en de uitstoot terug te dringen
- samen te werken met de verschillende partners en belanghebbenden, met name op het gebied van ruimtelijke ordening, om deze doelstellingen te integreren in de verschillende planningsinstrumenten van het gewest

Brondocument van de SD

- De maatregelen in het hoofdstuk vervoer van het Lucht-Klimaat-Energieplan (LKEP), het NEKP en het NEC-plan
- Het gewestelijk mobiliteitsplan (Good Move)

- Les dispositions réglementaires inscrites dans le COBRACE en matière de transport
- La directive 2014/94/CE « Clean Power for Transport » sur le déploiement d'une infrastructure pour les carburants alternatifs. Dans ce cadre, un « Cadre d'action national » a été adopté, avec un volet spécifique pour la RBC.

Échéance de l'OS

La plupart des missions relevant de cet objectif sont récurrentes. Les plans dans lesquelles s'inscrivent les mesures, ont comme horizon 2030, à l'exception du PACE, qui couvre la période 2016-2021. De manière plus large, les actions mises en œuvre dans le cadre de ces objectifs, s'inscrivent également dans la stratégie bas carbone de la Région à l'horizon 2050.

Conditions de réussite

Moyens

Besoins ICT

- Pour la mise en place de la prime Bruxell'air une BD et un formulaire sont à développer.
- Pour la planification des infrastructures de recharge, une plateforme d'informations est à développer.

Budget

- AB : 28.002.08.01.1211- Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que le secteur des administrations publiques dans le cadre de conventions

Partenaires

Les partenaires dans la réalisation de cet objectif sont principalement : Bruxelles Mobilité, Bruxelles Fiscalité, Sibelga, Brugel, le CIRB, la STIB, Bruxelles Prévention et Sécurité, Bruxelles Économie et Emploi et le SPF Mobilité et Transport.

III.9.1. OO 9.1. : Développer la stratégie sortie diesel/essence et e-mobility

III.9.1.1 Réalisations 2020

Statut de l'OO

En 2020, des pas importants ont été pris dans la définition de la stratégie au niveau de la sortie des carburants fossiles et du développement des infrastructures de recharge.

- De reglementaire bepalingen met betrekking tot vervoer die opgenomen zijn in het BWLKE
- De richtlijn 2014/94/EG « Clean Power for Transport » inzake de implementatie van een infrastructuur voor alternatieve brandstoffen. In dit verband is een « Landelijk actieraamwerk » aangenomen met een specifiek luik voor het BHG.

Deadline van de SD

De meeste opdrachten voor deze doelstelling zijn van terugkerende aard. De realisatietermijn van de plannen waarin de maatregelen kaderen is 2030, behalve voor het LKEP, dat over de periode 2016-2021 loopt. Meer in het algemeen liggen de acties in het kader van deze doelstellingen eveneens in de lijn van de koolstofarme strategie voor 2050.

Slaagvoorwaarden

Middelen

ICT-behoeften

- Voor de invoering van de Brussel'air-premie wordt een stripboek en een formulier ontwikkeld.
- Er wordt een informatieplatform ontwikkeld voor de planning van de oplaadinfrastructuur.

Begroting

- BA : 28.002.08.01.1211- Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheidssector

Partners

De partners voor de realisatie van deze doelstelling zijn voornamelijk : Brussel Mobiliteit, Brussel Fiscaliteit, Sibelga, Brugel, het CIBG, de MIVB, Brussel Preventie & Veiligheid, Brussel Economie & Werkgelegenheid en de FOD Mobiliteit en Transport.

III.9.1. OD 9.1. : Ontwikkelen van de strategie betreffende de uitstap van diesel/benzine en e-mobility

III.9.1.1 Realisaties 2020

Status van de OD

In 2020 zijn belangrijke stappen gezet bij het bepalen van de strategie voor de uitstap van fossiele brandstoffen en de ontwikkeling van oplaadinfrastructuur.

Pour la sortie du thermique, des études d'impact ont été réalisées, suite à la large consultation menée sur cette question en 2018/2019. Ces études permettent de construire un plan d'action « e-mobility » concret et de définir l'évolution du calendrier de la LEZ. Fin 2020, une campagne de mesure des émissions réelles du trafic est réalisée dans le cadre du projet « remote sensing », réalisée en partenariat avec « The True initiative » (ICCT et FIA Foundation) et Bloomberg Foundation. L'analyse des résultats, prévue début 2021, permettra de compléter la stratégie de sortie du diesel/essence.

En parallèle, une taskforce « bornes de recharge » a été mis sur pied regroupant BE, BM, Sibelga et Brugel. Cette taskforce avait comme mission de définir une vision partagée sur le développement des bornes en voirie, qui concerne l'identification des emplacements, les règles d'utilisation, la gestion des fournisseurs, l'articulation avec le réseau de distribution et la promotion de l'énergie renouvelable. Cette vision a été construite sur la base d'une consultation des différents acteurs des bornes et de l'e-mobilité et a été présentée au secteur en septembre 2020. BE a également développé une stratégie pour la recharge hors voirie, où les questions de sécurité restent encore au cœur de l'attention.

Description de la réalisation de l'objectif

Output réalisé de l'OO

- Les études d'impact concernant la sortie du diesel en 2030 et de l'essence/LPG en 2035 sont finalisées fin 2020 :
 - une étude de l'impact sur la santé
 - une étude multi-impact (énergie, environnement, mobilité et socio-économique)
- Sur la base de ces études, une roadmap a été défini. Ces éléments fournissent la base nécessaire pour définir les priorités pour les années à venir, ainsi que de définir l'évolution du calendrier LEZ.
- Pour les pouvoirs publics, un outil a été réalisé visant à leur permettre de calculer l'impact budgétaire de la transition vers des véhicules électriques pour leur flotte.

Une vision a également été développée concernant le déploiement de l'infrastructure de recharge (rapide/lente, en voirie/hors voirie) en collaboration avec les acteurs clés (Sibelga, Brugel, Bruxelles Mobilité). Cette vision a été présentée au secteur et a permis d'initier une collaboration constructive, nécessaire pour atteindre les objectifs ambitieux.

Voor de uitstap van brandstoffen zijn impactstudies uitgevoerd, na de brede raadpleging over dit onderwerp in 2018/2019. Deze studies maken het mogelijk om een concreet « e-mobility »-actieplan op te bouwen en de evolutie van de LEZ-kalender te definiëren. Eind 2020 wordt in het kader van het project « remote sensing », in samenwerking met « The True initiative » (ICCT en FIA Foundation) en Bloomberg Foundation, een campagne gevoerd om de reële verkeersemissies te meten. Na de analyse van de resultaten, die gepland is voor begin 2021, zal de strategie betreffende de uitstap uit diesel/benzine kunnen worden afgerond.

Tegelijkertijd werd een taskforce « oplaadpunten » opgericht, waarin LB, BM, Sibelga en Brugel samenkomen. Deze taskforce had tot doel een gedeelde visie te definiëren over de ontwikkeling van laadpunten op de weg, die de identificatie van de plaatsen, de gebruiksregels, het beheer van de leveranciers, de aansluiting op het distributienet en de bevordering van hernieuwbare energie omvat. Deze visie is opgebouwd op basis van een consultatie van de verschillende actoren van de laadpunten en e-mobiliteit en is in september 2020 aan de sector gepresenteerd. LB heeft ook een strategie ontwikkeld voor het opladen buiten de rijbaan, waarbij de veiligheidsproblematiek nog steeds in het middelpunt van de belangstelling staat.

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Gerealiseerde output van de OD

- De impactstudies met betrekking tot de uitstap van diesel in 2030 en benzine/LPG in 2035 worden eind 2020 afgerond :
 - een studie naar de impact op de gezondheid
 - een multi-impactstudie (energie, milieu, mobiliteit en sociaal-economisch)
- Op basis van deze studies werd een roadmap opgesteld. Deze elementen vormen de noodzakelijke basis voor het bepalen van de prioriteiten voor de komende jaren, maar ook voor het bepalen van hoe de LEZ-kalender er zal uitzien.
- Voor de overheden is een instrument ontwikkeld waarmee zij de budgettaire gevolgen van de overgang naar elektrische voertuigen voor hun wagenpark kunnen berekenen.

Er werd ook een visie ontwikkeld voor de inzet van oplaadinfrastructuur (snel/traag, op/buiten de rijbaan) in samenwerking met de belangrijkste actoren (Sibelga, Brugel, Brussel Mobiliteit). Deze visie werd aan de sector gepresenteerd en heeft de aanzet gegeven tot een constructieve samenwerking, wat nodig is om de ambitieuze doelstellingen te bereiken.

Cette vision a également permis de définir notamment :

- le rôle de Bruxelles Environnement et de Bruxelles Mobilité quant à la planification et les principes de modèle de marché pour le déploiement des bornes hors voirie
- la mission de service public de Sibelga par rapport à l'aide aux communes en matière d'infrastructures de recharge et d'achat de véhicules électriques
- les ambitions pour la recharge dans les parkings hors voirie

Description d'actions et de projets réalisés

Output réalisé par action et projet

- Suivi et clôture des deux marchés publics concernant les études d'impact de la sortie du diesel / essence
- Lancement et suivi du marché « zéro-émission policy adviser » (ZEPA), qui a livré différentes notes stratégiques en soutien de la réalisation des stratégies en matière de fiscalité automobile, des infrastructures de recharge et de la sortie des carburants fossiles au niveau des deux-roues motorisés
- Mise sur pied d'une taskforce « bornes de recharge » regroupant Bruxelles Environnement, Bruxelles Mobilité, Sibelga et Brugel, qui a réussi à s'aligner sur une note de vision réalisée sur la base d'une consultation large du secteur par BE. Cette note a été approuvée par le Gouvernement par la suite.
- Présentation de la note de vision aux stakeholders en septembre 2020
- Rédaction d'un projet d'arrêté pour la MSP de Sibelga et d'un avant-projet de modification du COBRACE relative au rôle de planification de Bruxelles Mobilité et Bruxelles Environnement
- Adoption d'une modification du COBRACE par le Parlement visant à réglementer les obligations en matière de véhicules zéro-émission pour les pouvoirs publics et adoption de l'arrêté exemplarité des pouvoirs publics par le Gouvernement.
- Lancement du projet « remote sensing » avec ICCT. Réalisation des mesures d'émissions fin 2020.

Dankzij deze visie kon ook onder andere het volgende worden gedefinieerd :

- de rol van Leefmilieu Brussel en Brussel Mobiliteit bij de planning en het de marktmodel-principes voor de implementatie van oplaadpunten buiten de rijbaan
- Sibelga's openbardienstverleningstaak met betrekking tot de steun aan gemeenten op het gebied van oplaadinfrastructuur en de aankoop van elektrische voertuigen
- de ambities voor het opladen in parkings buiten de rijbaan

Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten

Gerealiseerde output per actie en project

- Follow-up en afsluiting van de twee overheidsopdrachten met betrekking tot de impactstudies betreffende de uitstap uit diesel/benzine
- Lancering en opvolging van de opdracht « zero emission policy advisor » (ZEPA), die verschillende strategische nota's heeft opgeleverd ter ondersteuning van de realisatie van strategieën inzake autofiscaliteit, oplaadinfrastructuur en de uitstap uit fossiele brandstoffen voor gemotoriseerde tweewielers
- Oprichting van een taskforce « oplaadpunten » die Leefmilieu Brussel, Mobiliteit Brussel, Sibelga en Brugel samenbrengt en die aansluit bij een visienota dat op basis van een brede raadpleging van de sector door LB werd opgesteld. Deze nota werd bijgevolg door de regering goedgekeurd.
- Presentatie van de visienota aan de stakeholders in september 2020
- Opstellen van een ontwerpbesluit voor de openbardienstverleningstaak van Sibelga en een voorontwerp van wijziging van het BWLKE met betrekking tot de planningsrol van Brussel Mobiliteit en Leefmilieu Brussel
- Goedkeuring van een wijziging van het BWLKE door het Parlement ter regulering van de verplichtingen inzake zero-emission voertuigen voor de overheid en goedkeuring van het voorbeeldgedragbesluit van de overheden door de regering.
- Lancering van het « remote sensing »-project met ICCT. Verwezenlijking van de emissie maatregelen eind 2020.

Budget

- 28.002.08.01.1211 - Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que le secteur des administrations publiques dans le cadre de conventions

*III.9.1.2 Planning 2021**Description de l'objectif*

L'objectif pour 2021 en matière de la définition de la stratégie de sortie du diesel et de l'essence et de l'e-mobility et la stratégie des infrastructures de recharge est d'affiner et de valoriser l'ensemble des études réalisées :

- approbation de la roadmap et l'évolution du calendrier LEZ par le Gouvernement
- communiquer sur la roadmap et créer une dynamique positive autour de cette transition, motiver les acteurs clés à investir dans l'e-mobility en RBC (entreprises, carsharing, gestionnaires de parking,...)
- communiquer sur les résultats du projet remote sensing
- adopter la réglementation en matière des infrastructures de recharge

Description des actions et projets

Les actions et projets suivants sont prévus en 2021 :

- présentation de la roadmap et des résultats des études d'impact de la sortie du diesel/essence aux stakeholders (site web, présentations, rencontres,...) ;
- mettre en place une dynamique avec des acteurs clés pour intégrer la transition vers e-mobility et le développement des infrastructures de recharge (p.ex. sous forme de green deal)
- assurer la rédaction des textes législatifs permettant de mettre en œuvre la vision sur les infrastructures de recharge et le calendrier LEZ
- proposer les objectifs et les modalités permettant d'instaurer un Comité stratégique LEZ réunissant des experts indépendants
- analyser les résultats de la campagne de mesure des émissions réelles du trafic dans le cadre du projet « remote sensing » et valoriser ces résultats, notamment en les partageant avec d'autres villes au sein du réseau international du TRUE initiative

Begroting

- 28.002.08.01.1211 - Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheidssector

*III.9.1.2 Planning 2021**Beschrijving van de doelstelling*

De doelstelling voor 2021 met betrekking tot de vaststelling van de strategie voor de uitstap uit diesel en benzine en e-mobility en de strategie voor de oplaadinfrastructuur is het verfijnen en valoriseren van alle uitgevoerde studies :

- goedkeuring van de roadmap en de evolutie van de LEZ-kalender door de regering
- communiceren over de roadmap en een positieve dynamiek creëren rond deze overgang, de belangrijkste spelers motiveren om te investeren in e-mobility in het BHG (bedrijven, carsharing, parkingbeheerders,...)
- communiceren over de resultaten van het remote sensing-project
- aannemen van regelgeving inzake oplaadinfrastructuur

Beschrijving van de acties en projecten

Voor 2021 staan de volgende acties en projecten op het programma :

- presentatie van de roadmap en de resultaten van de impactstudies betreffende de uitstap uit diesel/benzine aan de stakeholders (website, presentaties, vergaderingen...);
- een dynamiek op gang brengen met de belangrijkste spelers om de overgang naar e-mobility en de ontwikkeling van oplaadinfrastructuur te integreren (bijvoorbeeld in de vorm van een « green deal »)
- opstellen van wetsteksten om de visie betreffende oplaadinfrastructuur en de LEZ-kalender ten uitvoer te leggen
- doelstellingen en modaliteiten voorstellen die het mogelijk maken om een strategisch LEZ-comité samen te stellen bestaande uit onafhankelijke deskundigen
- de resultaten van de campagne voor het meten van de reële verkeersemisies in het kader van het « remote sensing »-project analyseren en deze resultaten valoriseren, met name door ze te delen met andere steden binnen het internationale netwerk van het TRUE-initiatief

Conditions de réussite

La sortie du diesel/essence et le basculement vers le e-mobility implique également des changements importants : non seulement dans les habitudes des conducteurs, mais également au niveau du technique (système énergétique). Une concertation entre les différents acteurs (secteur automobile, secteur énergétique, gestionnaires de la mobilité partagé, gestionnaires de parking,...) est nécessaire pour réussir cette transition.

*Moyens*Besoins ICT

- Développement d'une plateforme d'information sur les bornes de recharge

Budget

- 28.002.08.01.1211- Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que le secteur des administrations publiques dans le cadre de conventions

Partenaires

Les partenaires dans la réalisation de cet objectif sont principalement Bruxelles Mobilité, Sibelga, Brugel

III.9.2. OO 9.2. : Opérer une réforme de la fiscalité automobile*III.9.2.1 Réalisations 2020**Statut de l'OO*

En 2020, d'abord, il y a eu une phase de la définition des objectifs de la réforme, en partenariat avec les membres de la taskforce LEZ. Ensuite, le Gouvernement a mandaté Bruxelles Fiscalité et Bruxelles Environnement pour lancer la phase de pré-projet.

*Description de la réalisation de l'objectif*Output réalisé de l'OO

- Bruxelles Environnement a contribué, en étroite collaboration avec Bruxelles Fiscalité, à la définition des objectifs et des modalités de la réforme de la fiscalité automobile régionale, ainsi qu'à l'élaboration de la phase « pré-projet » (études de faisabilité et d'impact).

Slaagvoorwaarden

De uitstap uit diesel/benzine ten gunste van e-mobility brengt ook belangrijke veranderingen met zich mee : niet alleen in de gewoontes van de chauffeurs, maar ook in de techniek (energiesysteem). Overleg tussen de verschillende spelers (automobielsector, energiesector, gedeelde-mobiliteitsbeheerders, parkingbeheerders, enz.) is nodig om van deze overgang een succes te maken.

*Middelen*ICT-behoefte

- Ontwikkeling van een informatieplatform over oplaadpunten

Begroting

- 28.002.08.01.1211 - Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheidssector

Partners

De partners voor de realisatie van deze doelstelling zijn voornamelijk Brussel Mobiliteit, Sibelga, Brugel

III.9.2. OD 9.2. : De autofiscaliteit hervormen*III.9.2.1 Realisaties 2020**Status van de OD*

In 2020 was er eerst een fase waarin de doelstellingen van de hervorming werden gedefinieerd, in samenwerking met de leden van de LEZ-taskforce. De regering heeft Brussel Fiscaliteit en Leefmilieu Brussel vervolgens de opdracht gegeven om de voorontwerpfase op te starten.

*Beschrijving van de realisatie van de doelstelling*Gerealiseerde output van de OD

- In nauwe samenwerking met Brussel Fiscaliteit heeft Leefmilieu Brussel bijgedragen tot het definiëren van de doelstellingen en procedures van de hervorming van de gewestelijke autofiscaliteit, alsook tot de voorbereiding van de « voorontwerp »-fase (haalbaarheids- en impactstudies).

*Description d'actions et de projets réalisés*Output réalisé par action et projet

- Lancement du pré-projet « SmartMove » en collaboration avec Bruxelles Fiscalité et contribution à la réalisation des différents livrables en matière des analyses d'impact, au niveau juridique et en matière de stratégie de communication.
- Lancement d'un marché juridique pour l'accompagnement de rédaction des accords de coopération

Budget

- 28.002.08.01.1211 - Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que le secteur des administrations publiques dans le cadre de conventions

*III.9.2.2 Planning 2021**Description de l'objectif*

En matière de la tarification à l'usage, l'objectif est de réaliser, en collaboration très étroite avec Bruxelles Fiscalité, le projet de mise en place du nouveau système de taxation « SmartMove ». Pour Bruxelles Environnement, il s'agit de garantir la réalisation des analyses et études nécessaires pour le design et la motivation du système, notamment d'un point de vue légal, mais également vis-à-vis des nombreux acteurs et instances impliqués. Bruxelles Environnement contribue également à l'élaboration et la mise en place de la stratégie de communication et de stakeholdermanagement et dans la gouvernance du projet.

Description des actions et projets

Les actions et projets suivants sont prévus en 2021 :

- assurer la gouvernance du projet SmartMove en co-pilotage avec Bruxelles Fiscalité
- assurer la réalisation des études d'impact, en collaboration avec Bruxelles Fiscalité et Bruxelles Mobilité
- contribuer à la consolidation juridique du système, notamment en proposant des accords de coopération avec les autres régions
- contribuer à la stratégie de communication du projet
- assurer la concertation avec différents acteurs et le stakeholdermanagement : présentations dans les conseils d'avis,...

*Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten*Gerealiseerde output per actie en project

- Lancering van het « SmartMove »-voortontwerp in samenwerking met Brussel Fiscaliteit en bijdrage tot de realisatie van de verschillende deliverables op het vlak van effectbeoordelingen, juridische aspecten en communicatiestrategie.
- Lancering van een juridische opdracht voor de begeleiding bij het opstellen van samenwerkingsovereenkomsten

Begroting

- 28.002.08.01.1211 - Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheidssector

*III.9.2.2 Planning 2021**Beschrijving van de doelstelling*

Wat de tarifiering op basis van gebruik betreft, is het de bedoeling om, in zeer nauwe samenwerking met Brussel Fiscaliteit, het project voor de invoering van het nieuwe « SmartMove »-belastingstelsel uit te voeren. Voor Leefmilieu Brussel gaat het erom de uitvoering te garanderen van de analyses en studies die nodig zijn voor het ontwerp en de motivatie van het systeem, met name vanuit juridisch oogpunt, maar ook ten aanzien van de vele betrokken actoren en instanties. Leefmilieu Brussel draagt ook bij tot de uitwerking en de uitvoering van de communicatie- en stakeholdermanagementstrategie en tot de governance van het project.

Beschrijving van de acties en projecten

Voor 2021 staan de volgende acties en projecten op het programma :

- de governance van het SmartMove-project verzekeren in nauw overleg met Brussel Fiscaliteit
- ervoor zorgen dat de impactstudies worden uitgevoerd, in samenwerking met Brussel Fiscaliteit en Brussel Mobiliteit
- bijdragen tot de juridische consolidatie van het systeem, met name door samenwerkingsovereenkomsten met de andere gewesten voor te stellen
- bijdragen aan de communicatiestrategie van het project
- zorgen voor overleg met verschillende belanghebbenden en stakeholdermanagement : presentaties in de adviesraden...

- définition des indicateurs à suivre par Bruxelles Environnement concernant l'impact de la mesure

Conditions de réussite

Le projet « SmartMove » est complexe à différents points de vue : sur le plan technique, légal, mais également par rapport à l'adhésion des bruxellois et des autres régions. Sa réussite nécessite donc une attention très particulière à différents niveaux et une collaboration intense entre administrations.

Moyens

Besoins ICT :

- Budget
 - 28.002.08.01.1211- Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que le secteur des administrations publiques dans le cadre de conventions

Partenaires

Les partenaires dans la réalisation de cet objectif sont principalement Bruxelles Fiscalité, Bruxelles Mobilité, le CIRB, BPS, la STIB

III.9.3. OO 9.3. : Gérer et faire évoluer la zone de basses émissions régionale

III.9.3.1 Réalisations 2020

Statut de l'OO

Le bilan de la zone à basses émissions (LEZ) montre que la LEZ est opérationnelle et est efficace : la circulation des véhicules trop polluants a été fortement réduite (– 90 %). En 2020, suite aux mesures prises dans le cadre de la pandémie, la verbalisation des infractions a toutefois été suspendue pendant environ 4 mois. Différents aspects ont toutefois été réalisés en 2020 permettant de mieux accompagner les personnes impactées par la LEZ. Ce travail n'est toutefois pas encore finalisé. Les actions en matière de communication, d'évaluation et de coordination sont récurrentes.

Description de la réalisation de l'objectif

Output réalisé de l'OO

- La coordination entre les différents acteurs impliqués dans la gestion de la LEZ a été assurée

- vaststellen van de indicatoren die door Leefmilieu Brussel moeten worden gevolgd met betrekking tot de impact van de maatregel

Slaagvoorwaarden

Het « SmartMove'-project is complex vanuit verschillende invalshoeken : vanuit technisch en juridisch oogpunt, maar ook met betrekking tot de naleving van de inwoners van Brussel en de andere gewesten. Het succes ervan vereist dan ook zeer bijzondere aandacht op verschillende niveaus en een intense samenwerking tussen administraties.

Middelen

ICT-behoeften :

- Begroting
 - 28.002.08.01.1211 - Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheidssector

Partners

De partners voor de realisatie van deze doelstelling zijn voornamelijk Brussel Fiscaliteit, Brussel Mobiliteit, het CIBG, BPV, de MIVB

III.9.3. OD 9.3. : Beheren en ontwikkelen van de gewestelijke lage-emissiezone

III.9.3.1 Realisaties 2020

Status van de OD

De balans van de lage-emissiezone (LEZ) toont aan dat de LEZ operationeel en efficiënt is : het verkeer van oververvuilende voertuigen is sterk verminderd (– 90 %). In 2020 is echter, na de maatregelen die in het kader van de pandemie zijn genomen, de verbalisatie van strafbare feiten voor ongeveer vier maanden opgeschort. Verschillende aspecten werden echter gerealiseerd in 2020 om de door de LEZ beïnvloede personen beter te begeleiden. Dit werk is echter nog niet afgerond. De communicatie-, evaluatie- en coördinatieacties zijn terugkerend.

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Gerealiseerde output van de OD

- De coördinatie tussen de verschillende bij het beheer van de LEZ betrokken actoren werd verzekerd

Communication : notons en particulier que 2 grandes vagues de campagne et une petite vague ont été réalisées, tout en tenant compte avec les circonstances COVID.

Evaluation : le bilan LEZ 2019 a été réalisé et a été publié sur le site

Juridique : Un arrêté modificatif a été adopté permettant de mieux tenir compte de la situation des personnes en situation de handicap à faible revenu (dérogation)

Accompagnement :

- début 2020, un service de « mobility coach » a été mis en place, permettant d'offrir un service de conseil de mobilité personnalisé via mail et des Mobility visits ont été organisés pour des publics plus fragilisés, étant en recherche de solutions de mobilité
- Sur la base d'une consultation et une analyse, le projet de réforme de la prime Bruxell'air a été lancé et un arrêté a été proposé au Gouvernement

Description d'actions et de projets réalisés

Output réalisé par action et projet :

- BE a poursuivi la coordination de la taskforce LEZ, qui réunit les 5 administrations partenaires.
- Le bilan LEZ 2019 a été réalisé et a été publié sur le site de la LEZ
- 3 vagues de campagne de communication LEZ ont été réalisées
- BE a répondu à un nombre important de questions de la population et a géré le site web consacré à la LEZ.
- Au niveau juridique, un arrêté modificatif a été adopté permettant d'ajouter une dérogation en situation de handicap avec un faible revenu. Un autre arrêté modificatif visait à clarifier la dérogation pour certain catégories de véhicules.
- BE a lancé le marché « Mobility Coach » début 2020. Dans ce cadre, un service en ligne de mobility coach a été lancé, mais n'est pas encore assez connu ou visible. Une consultation des stakeholders en contact avec des publics plus fragilisés a été réalisé afin de mieux définir l'offre en termes d'accompagnement à la demande. 3 « Mobility Visits » ont été organisés.
- Une action de « mobility Passport » a été soutenue (subvention) en s'adressant au public LEZ

Communicatie : in het bijzonder moet opgemerkt dat er 2 grote campagnegolven en 1 kleine golf zijn uitgevoerd, waarbij rekening is gehouden met de COVID-omstandigheden.

Evaluatie : de LEZ 2019-balans is uitgevoerd en gepubliceerd op de site

Juridisch : Er is een wijzigingsbesluit aangenomen om beter rekening te houden met de situatie van gehandicapten met een laag inkomen (afwijking)

Begeleiding :

- begin 2020 werd een « mobility coach »-dienst opgericht om een gepersonaliseerde mobiliteitsadviesdienst via e-mail aan te bieden en werden mobility visits georganiseerd voor meer kwetsbare groepen die op zoek zijn naar mobiliteitsoplossingen
- Op basis van een raadpleging en een analyse werd het project voor de hervorming van de Brussel'air-premie opgestart en werd een besluit voorgesteld aan de regering

Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten

Gerealiseerde output per actie en project :

- LB zette de coördinatie van de LEZ-taskforce, die de 5 partner-administraties samenbrengt, voort.
- De LEZ 2019-balans is opgesteld en gepubliceerd op de LEZ-website
- 3 golven van de LEZ-communicatiecampagnes zijn uitgevoerd
- LB beantwoordde een groot aantal vragen van de bevolking en beheerde de website die gewijd is aan de LEZ.
- Op juridisch niveau is een wijzigingsbesluit aangenomen dat de toevoeging van een afwijking voor personen met een handicap met een laag inkomen mogelijk maakt. Een ander wijzigingsbesluit had tot doel de afwijking voor bepaalde categorieën voertuigen te verduidelijken.
- LB heeft begin 2020 de opdracht « Mobility Coach » gelanceerd. In deze context is een online mobility coach-dienst gelanceerd, maar deze is nog niet voldoende bekend of zichtbaar. Er is overleg gepleegd met de stakeholders die in contact staan met de meer kwetsbare groepen om het aanbod beter te definiëren in termen van ondersteuning van de vraag. Er werden 3 « mobility visits » georganiseerd.
- Een « mobility passport »-actie werd ondersteund (subsidie) gericht op de publieke LEZ

- Concernant la réforme de la prime Bruxell'air :
 - le concept a été défini en collaboration avec Bruxelles Mobilité et la STIB
 - son impact budgétaire a été analysé
 - les besoins IT ont été identifiés en collaboration avec le CIRB et EasyBrussels
 - un projet d'arrêté a été réalisé

Budget

- 28.002.08.01.1211- Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que le secteur des administrations publiques dans le cadre de conventions

III.9.3.2 Planning 2021

Description de l'objectif

Le 1^{er} janvier 2022, les critères d'accès de la LEZ seront renforcés. Il s'agit de préparer le public sur cette nouvelle étapes et de renforcer les mesures d'accompagnement, en particulier par la mise en place de la réforme de la prime Bruxell'air, qui vise à intégrer les nouveaux modes de déplacements et de l'articuler mieux par rapport à la LEZ.

De plus, il s'agit de faire connaître les évolutions du calendrier LEZ futur – après 2025.

Description des actions et projets

Les actions et projets prévus en 2021 sont :

- Proposer une modification de l'arrêté LEZ afin de proposer de nouveaux jalons pour la période 2025-2035
- Faire évoluer le service d'accompagnement « Mobility coach » sur la base des analyses et les projets réalisés en 2020
- Réaliser le projet de réforme de la prime Bruxell'air :
 - Assurer le suivi juridique
 - Réaliser le formulaire électronique de demande en partenariat avec le CIRB et la STIB, avec des demandes de connexion aux bases de données authentiques
 - Réaliser la communication autour des la prime dans le cadre de la LEZ
 - Impliquer les acteurs des services de mobilité

- Wat de hervorming van de Brussel'Air-premie betreft :
 - werd het concept gedefinieerd in samenwerking met Brussel Mobiliteit en de MIVB
 - werd de impact op de begroting geanalyseerd
 - werden de IT-behoefte geïdentificeerd in samenwerking met het CIBG en EasyBrussels
 - werd een ontwerpbesluit opgesteld

Begroting

- 28.002.08.01.1211 - Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheidssector

III.9.3.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

Op 1 januari 2022 zullen de criteria voor toegang tot de LEZ worden verstrengd. Het gaat om het voorbereiden van het publiek op deze nieuwe fase en om de begeleidingsmaatregelen te versterken, met name door de uitvoering van de hervorming van de Brussel'air-premie, die tot doel heeft om nieuwe vervoerswijzen te integreren en beter af te stemmen in relatie tot de LEZ.

Daarnaast gaat het om het kenbaar maken van de evoluties van de toekomstige LEZ-kalender – na 2025.

Beschrijving van de acties en projecten

De acties en projecten die voor 2021 op de agenda staan, zijn :

- Een wijziging van het LEZ-besluit voorstellen om nieuwe mijlpalen voor te stellen voor de periode 2025-2035
- De ondersteunende dienst « mobility coach » doen evolueren op basis van de analyses en projecten die in 2020 zijn gerealiseerd
- Het hervormingsproject van de Brussel'air-premie uitvoeren
 - Zorgen voor juridische opvolging
 - Ontwikkelen van het elektronische aanvraagformulier in samenwerking met het CIBG en de MIVB, met verzoeken om verbinding met de authentieke databases
 - Rond de premie in het kader van de LEZ communiceren
 - De actoren van de mobiliteitsdiensten betrekken

- Assurer les actions récurrentes : coordination de la LEZ, gestion de la stratégie et les outils de communication, réponses aux citoyens, réaliser évaluation annuelle de la LEZ

Conditions de réussite

Moyens

Besoins ICT :

- Développement d'un formulaire électronique pour la demande de la prime Bruxell'air, connecté aux DB authentiques

Partenaires

Les partenaires sont principalement : Bruxelles Mobilité, Bruxelles Fiscalité, le CIRB, la STIB, Bruxelles Prévention et Sécurité, Bruxelles Économie et Emploi

III.9.4. OO 9.4. : Stimuler le report modal via les plans de déplacements d'entreprises (PDE) et le projet CairgoBike

III.9.4.1 Réalisations 2020

Statut de l'OO

En 2020, une nouvelle plateforme digitale a été développée pour pouvoir réceptionner la nouvelle vague de l'obligation PDE. Suite à la situation COVID-19, l'obligation a été reporté d'un an (vers 30/06/2021), vu que la situation a bouleversé complètement les comportements de mobilité – en particulier le télétravail. L'accompagnement des coordinateurs a été modifié en conséquence en proposant un cycle de séminaires spécifique. Ceci montre la nécessité de pouvoir adapter l'accompagnement des entreprises au contexte changeant de la mobilité, comme c'est le cas également avec l'apparition de nombreux nouveaux services de mobilité.

En juillet 2020, la Commission européenne a annoncé que le projet « CairgoBike » de la RBC a été sélectionné. Il s'agit d'un projet de 3 ans dans le cadre de l'appel à projets UIA, dont l'objectif a de créer un écosystème autour du vélo cargo en RBC, impliquant des partenaires diverse sous l'impulsion de Bruxelles Mobilité. Bruxelles Environnement utilisera les différents outils à sa disposition (PDE, exemplarité des pouvoirs publics, LEZ,...) afin de stimuler un report modal vers ce mode tant pour des professionnels que des particuliers.

- Zorgen voor terugkerende acties : coördinatie van de LEZ, beheer van de communicatiestrategie en -instrumenten, reacties op burgers, jaarlijkse evaluatie van de LEZ

Slaagvoorwaarden

Middelen

ICT-behoeften :

- Ontwikkeling van een elektronisch formulier voor de aanvraag van de Brussel'air-premie, verbonden met de authentieke DB's

Partners

De partners zijn voornamelijk : Brussel Mobiliteit, Brussel Fiscaliteit, het CIBG, Brussel Preventie & Veiligheid, Brussel Economie & Werkgelegenheid

III.9.4. OD 9.4. : Stimuleren van de modal shift via bedrijfsvervoerplannen (BVP's) en het CairgoBike-project

III.9.4.1 Realisaties 2020

Status van de OD

In 2020 werd een nieuw digitaal platform ontwikkeld om tegemoet te komen aan de nieuwe golf van de BVP-verplichting. Naar aanleiding van de COVID-19-situatie werd de verplichting met een jaar uitgesteld (tot 30/06/2021), omdat de situatie het mobiliteitsgedrag heeft veranderd - vooral telewerk. De begeleiding van de coördinatoren werd dienovereenkomstig gewijzigd door een specifieke seminariacyclus voor te stellen. Hieruit blijkt de noodzaak om de begeleiding van bedrijven aan te passen aan de veranderende context van mobiliteit, zoals ook het geval is met de opkomst van veel nieuwe mobiliteitsdiensten.

In juli 2020 kondigde de Europese Commissie aan dat het « CairgoBike »-project van het BHG werd geselecteerd. Dit is een 3 jaar durend project in het kader van de UIA-projectoproep, met als doel het creëren van een ecosysteem rond bakfietsen in het BHG, waarbij verschillende partners onder de impuls van Brussel Mobiliteit betrokken zijn. Leefmilieu Brussel zal gebruik maken van de verschillende instrumenten die tot haar beschikking staan (BVP, voorbeeldgedrag van overheden, LEZ, enz.) om een modal shift naar deze wijze te stimuleren voor zowel professionals als particulieren.

*Description de la réalisation de l'objectif*Output réalisé de l'OO

- Mise en ligne d'une nouvelle plateforme digitale de traitement des PDE, permettant de rendre le remplissage du formulaire PDE plus efficace pour les entreprises
- formation de 60 à 80 coordinateurs mobilité sur la gestion de la mobilité dans le contexte de mobilité « COVID »
- formation d'une 30-aîne coordinateurs mobilité via le cycle « Mobility Management Training »
- accompagnement de 10 entreprises dans leur politique vélo dans le cadre du marché « The bike Project »
- lancement du projet CairgoBike

Description d'actions et de projets réalisés

- Développement d'une nouvelle plateforme digitale PDE
- animation d'un cycle de webinaires « COVID » pour les coordinateurs mobilité
- lancement d'un service d'accompagnement pour les entreprises visant à favoriser le Mobility as a Service et la transition vers de véhicules électriques : le « Coach Mobility & Fleet management »
- gestion des marchés The Bike Project et Mobility Management Training
- lancement du comité de management du projet CairgoBike avec Bruxelles Mobilité et des premiers actions de communication vers les publics cibles

Budget

- 28.002.08.01.1211- Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que le secteur des administrations publiques dans le cadre de conventions

*III.9.4.2 Planning 2021**Description de l'objectif*

En 2021, outre le soutien à fournir aux entreprises pour remplir leur obligation en matière de PDE, il s'agit de mettre en évidence les « nouveaux » moyens de mobilité afin de stimuler le modal shift auprès des entreprises et des particuliers et ce à travers le projet CairgoBike et le nouveau service « Mobility & Fleet management coach ». Les initiatives existantes, qui ont déjà montré leurs preuves, sont poursuivis (The Bike Project, Mobility Management Training, audits PDE).

*Beschrijving van de realisatie van de doelstelling*Gerealiseerde output van de OD

- Online zetten van een nieuw digitaal platform voor de verwerking van BVP's, waardoor bedrijven het BVP-formulier efficiënter kunnen invullen
- opleiding van 60 tot 80 mobiliteitscoördinatoren over mobiliteitsmanagement in het kader van « COVID »-mobiliteit
- opleiding van een 30-tal mobiliteitscoördinatoren via de « Mobility Management Training »-cyclus
- begeleiding van 10 bedrijven in hun fietsbeleid in het kader van de « The bike Project »-opdracht
- lancering van het CairgoBike-project

Beschrijving van gevoerde acties en gerealiseerde projecten

- Ontwikkeling van een nieuw digitaal BVP-platform
- animatie van een cyclus van « COVID »-webinars voor mobiliteitscoördinatoren
- lancering van een begeleidingsdienst voor bedrijven om Mobility as a Service en de overgang naar elektrische voertuigen te promoten : de « Mobility & Fleet management Coach »
- beheer van de opdrachten The Bike Project en Mobility Management Training
- lancering van het beheerscomité van het CairgoBike-project met Brussel Mobiliteit en de eerste communicatieacties naar de doelgroepen toe

Begroting

- 28.002.08.01.1211 - Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheidssector

*III.9.4.2 Planning 2021**Beschrijving van de doelstelling*

In 2021 moet niet alleen steun worden verleend aan bedrijven om aan hun BVP-verplichtingen te voldoen, maar moet ook de aandacht worden gevestigd op « nieuwe » mobiliteitsmiddelen om de modal shift onder bedrijven en personen te stimuleren via het CairgoBike-project en de nieuwe « Mobility & Fleet management coach »-dienst. De bestaande initiatieven, die hun waarde al hebben bewezen, worden voortgezet (The Bike Project, Mobility Management Training, BVP-audits).

Description des actions et projets

En 2021, BE a réalisé les actions suivantes :

- Accompagner les entreprises avec l'actualisation de leur PDE
- Accompagnement des entreprises pour la mise en place de leur PDE à travers la réalisation d'audits PDE, le service « Mobility & Fleet management coach », le « Bike Project » et les cycles de formation « Mobility Management Training »
- Gestion du projet « CairgoBike » en collaboration étroite avec Bruxelles Mobilité

*Conditions de réussite**Moyens*Besoins ICT

- Budget
 - 28.002.08.01.1211- Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que le secteur des administrations publiques dans le cadre de conventions

Partenaires

Les partenaires sont principalement Bruxelles Mobilité, le SPF Mobilité et Transport, Pro Vélo, Urbike

Beschrijving van de acties en projecten

In 2021 verwezenlijkte LB de volgende acties :

- Begeleiden van bedrijven bij het actualiseren van hun BVP
- Begeleiden van bedrijven bij het invoeren van hun BVP door het realiseren van BVP-audits, de « Mobility & Fleet management coach »-dienst, het « Bike Project » en de « Mobility Management Training »-opleidingscycli
- Beheer van het « CairgoBike »-project in nauwe samenwerking met Brussel Mobiliteit

*Slaagvoorwaarden**Middelen*ICT-behoefte

- Begroting
 - 28.002.08.01.1211 - Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheidssector

Partners

De partners zijn voornamelijk Brussel Mobiliteit, de FOD Mobiliteit en Vervoer, Pro Vélo, Urbike

Annexe 1 : Agenda de la réglementation (DEACBD)⁽¹⁾

CHAPITRE 1 _ ORDONNANCES (9)

1 et 2

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
<p>Ordonnance portant assentiment à l'accord de coopération du entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'exécution d'un certain nombre de dispositions du Protocole à la Convention de 1979 sur la pollution atmosphérique transfrontière à longue distance, relatif à la réduction de l'acidification, de l'eutrophisation et de l'ozone troposphérique, avec annexes, signés à Göteborg le 30 novembre 1999, tels que modifiés le 4 mai 2012 à Genève</p> <p>Ordonnance portant assentiment à l'amendement au Protocole de Göteborg de 1999 à la Convention de 1979 sur la pollution atmosphérique transfrontière à longue distance, relatif à la réduction de l'acidification, de l'eutrophisation et de l'ozone troposphérique</p> <p>Répartition entre les entités belges des nouveaux plafonds d'émissions concernant certains polluants pour répondre aux obligations internationales belges, suite à la signature par la Belgique du protocole de Göteborg amendé – réponse à nos engagement internationaux</p>
<p>Objectif stratégique : OS 1. Les plans, stratégies et réglementations proposés permettent d'atteindre les objectifs régionaux en matière d'air, d'énergie, de climat et de bâtiment durable (AECBD)</p>
Situation actuelle et la planification future :
<p>Ce texte figure dans la LO 2016/2017, 2017/2018 et 2018/2019.</p> <p>1^e lecture: 31/03/2017 2^e lecture: 18/05/2017</p> <p>Après la deuxième lecture, l'AC soumis en décembre 2017 au Conseil d'État a été refusé (irrecevable). Le nouvel accord de coopération a été approuvé par CIEE écrite (06/08/2018) et est ensuite être soumis au comité de concertation.</p> <p>1^e lecture <i>bis</i>: 16/05/2019 2^e lecture <i>bis</i>: 09/07/2019 3^e lecture <i>bis</i>: 09/07/2020</p> <p>Parcours parlementaire : septembre – octobre 2020 Adoption prévue des 2 ordonnances : novembre 2020</p>

(1) Tous les textes de l'agenda sont également repris dans le Tableau des textes en préparation à BE avec indication de leur degré de priorité – version du XXX

Bijlage 1 : Regelgevingsagenda (LKEDG)⁽¹⁾

HOOFDSTUK IV _ ORDONNANTIES (9)

1 en 2

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling) :
<p>Ordonnantie houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van... tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest inzake de uitvoering van sommige bepalingen van het protocol bij het verdrag van 1979 betreffende grensoverschrijdende luchtverontreiniging over lange afstand, ter bestrijding van verzuring, eutrofiëring en ozon op leefniveau, met bijlagen, ondertekend in Göteborg op 30 november 1999, zoals gewijzigd op 4 mei 2012 in Genève</p> <p>Ordonnantie houdende goedkeuring van de wijziging aan het Protocol van Göteborg van 1999 bij het Verdrag grensoverschrijdende luchtverontreiniging over lange afstand, inzake vermindering van verzuring, eutrofiëring en ozon op leefniveau.</p> <p>Verdeling onder de Belgische entiteiten van nieuwe emissieplafonds met betrekking tot bepaalde vervuilende stoffen om in te spelen op de Belgische internationale verplichtingen, naar aanleiding van de ondertekening door België van het geamendeerde protocol van Göteborg - antwoord op onze internationale engagementen</p>
<p>Strategische doelstelling : SD 1. De voorgestelde plannen, strategieën en reglementering staan toe de gewestelijke doelstellingen te halen op het vlak van lucht, energie, klimaat en duurzaam bouwen (LEKDG)</p>
Stand van zaken en verdere planning :
<p>Deze tekst staat in het OB 2016/2017, 2017/2018 en 2018/2019.</p> <p>1^e lezing : 31/03/2017 2^e lezing : 18/05/2017</p> <p>Na de tweede lezing werd het AC dat in december 2017 werd voorgelegd aan de Raad van State geweigerd (onontvankelijk). Het nieuwe samenwerkingsakkoord werd via een schriftelijk UICL (06/08/2018) goedgekeurd en is vervolgens voorgelegd aan het overlegcomité.</p> <p>1^e lezing <i>bis</i> : 16/05/2019 2^e lezing <i>bis</i> : 9/07/2019 3^e lezing <i>bis</i> : 9/07/2020</p> <p>Parlementair parcours : september - oktober 2020 Voorziene goedkeuring van de 2 ordonnances : november 2020</p>

(1) Alle teksten van de agenda zijn ook opgenomen in de tabel met teksten die bij LB in voorbereiding zijn, met vermelding van hun prioriteitsgraad - versie van XXX

3

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Ordonnance d'assentiment à l'accord de coopération en vue de transposer la directive 2016/2284 concernant la réduction des émissions nationales de certains polluants atmosphériques, modifiant la directive 2003/35/CE et abrogeant la directive 2001/81/CE Accord de coopération en vue de transposer la directive 2016/2284 concernant la réduction des émissions nationales de certains polluants atmosphériques, modifiant la directive 2003/35/CE et abrogeant la directive 2001/81/CE = « accord NEC »
Objectif stratégique : OS 7. Les plans, stratégies et réglementations proposés permettent d'atteindre les objectifs régionaux en matière d'air, d'énergie, de climat et de bâtiment durable
Situation actuelle et la planification future :
Ce texte figure dans la LO 2017/2018 et 2018/2019. La directive 2016/2284 devait être transposée pour le 30/06/2018 L'accord de coopération a été approuvé en CIE le 25/04/2019 mais n'a pas pu passer en comité de concertation (CODECO) en raison des élections. Envoi cabinet : 11/02/2020 1 ^e lecture : 05/03/2020 2 ^e lecture : 11/06/2020 3 ^e lecture : septembre 2020 Parcours parlementaire : octobre-novembre 2020 Adoption et publication : décembre 2020

3

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Instemmingsordonnantie inzake het samenwerkingsakkoord met het oog op de omzetting van de richtlijn 2016/2284 ter vermindering van de nationale emissies van bepaalde luchtverontreinigende stoffen, tot wijziging van de richtlijn 2003/35/EG en tot intrekking van de richtlijn 2001/81/EG samenwerkingsakkoord met het oog op de omzetting van de richtlijn 2016/2284 ter vermindering van de nationale emissies van bepaalde luchtverontreinigende stoffen, tot wijziging van de richtlijn 2003/35/EG en tot intrekking van de richtlijn 2001/81/EG = « NEC-overeenkomst »
Strategische doelstelling : SD 7. De voorgestelde plannen, strategieën en reglementering staan toe de gewestelijke doelstellingen te halen op het vlak van lucht, energie, klimaat en duurzaam bouwen
Stand van zaken en verdere planning :
Deze tekst staat in de OB 2017/2018 en 2018/2019. De Richtlijn 2016/2284 zou moeten worden omgezet tegen 30/06/2018 Het samenwerkingsakkoord werd op 25/04/2019 in ICL goedgekeurd maar is niet naar het overlegcomité (CODECO) kunnen gaan als gevolg van de verkiezingen. Verzending naar het kabinet : 11/02/2020 1 ^e lezing : 5/03/2020 2 ^e lezing : 11/06/2020 3 ^e lezing : september 2020 Parlementair parcours : oktober-november 2020 Goedkeuring en publicatie : december 2020

4

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Ordonnance d'assentiment à l'accord de coopération modifiant l'accord de coopération du 2 septembre 2013 entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'intégration des activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre conformément à la directive 2008/101/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 modifiant la directive 2003/87/CE afin d'intégrer les activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre Accord «ETS aviation»: RBC peu concerné (sans aéroport)
Objectif stratégique: OS 7. Les plans, stratégies et réglementations proposés permettent d'atteindre les objectifs régionaux en matière d'air, d'énergie, de climat et de bâtiment durable
Situation actuelle et la planification future :
Rédaction de l'accord de coopération modificatif, en cours au sein du GT ETS 1 ^e lecture: 2020

5

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Ordonnance modifiant le Code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie, en vue de la transposition de la directive (UE) 2018/844 Transposition directive (UE) 2018/844 modifiant la directive 2010/31/UE sur la performance énergétique des bâtiments et la directive 2012/27/UE relative à l'efficacité énergétique («directive tricast PEB et EE») Concerne les livres 1 et 2 COBRACE
Objectif stratégique: OS 7. Les plans, stratégies et réglementations proposés permettent d'atteindre les objectifs régionaux en matière d'air, d'énergie, de climat et de bâtiment durable
Situation actuelle et la planification future :
La directive (UE) 2018/844 doit être transposée pour le 10/03/2020. 1 ^e lecture: 16/05/2019 2 ^e lecture: 28/11/20219 3 ^e lecture: 02/07/2020 Parcours parlementaire: octobre 2020 Adoption et publication: novembre-décembre 2020

4

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Instemmingsordonnantie bij het samenwerkingsakkoord tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissies binnen de Gemeenschap Akkoord «ETS luchtvaart»: BHG weinig betrokken (geen luchthaven)
Strategische doelstelling: SD 7. De voorgestelde plannen, strategieën en reglementering staan toe de gewestelijke doelstellingen te halen op het vlak van lucht, energie, klimaat en duurzaam bouwen
Stand van zaken en verdere planning :
Opstellen van het wijzigend samenwerkingsakkoord dat momenteel loopt binnen de WG ETS 1 ^e lezing: 2020

5

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Ordonnantie tot wijziging van het Brussels Wetboek voor Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, met het oog op de omzetting van Richtlijn (EU) 2018/844 Omzetting van Richtlijn (EU) 2018/844 tot wijziging van Richtlijn 2010/31/EU betreffende de energieprestatie van gebouwen en Richtlijn 2012/27/EU betreffende energie-efficiëntie («richtlijn tricast EPB en EE») Betreft de boeken 1 en 2 BWLKE
Strategische doelstelling: SD 7. De voorgestelde plannen, strategieën en reglementering staan toe de gewestelijke doelstellingen te halen op het vlak van lucht, energie, klimaat en duurzaam bouwen
Stand van zaken en verdere planning :
De Richtlijn (EU) 2018/844 moet tegen 10/03/2020 worden omgezet. 1 ^e lezing: 16/05/2019 2 ^e lezing: 28/11/20219 3 ^e lezing: 2/07/2020 Parlementair parcours: oktober 2020 Goedkeuring en publicatie: november-december 2020

6

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Ordonnance modifiant l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie ainsi que l'ordonnance organique du 23 février 2006 portant les dispositions applicables au budget, à la comptabilité et au contrôle (« Ordonnance Climat »)
La Région se dotera d'une stratégie à long terme basée sur des objectifs contraignants et un cadre d'évaluation encadré par une « Ordonnance bruxelloise pour le Climat », afin que Bruxelles s'engage comme une Région « bas carbone » (cf. DPR, p.3).
Révision du Code pour la refonte des obligations de planification dans un ensemble cohérent et conforme aux obligations de rapportage européennes.
Objectif stratégique : OS 7. Les plans, stratégies et réglementations proposés permettent d'atteindre les objectifs régionaux en matière d'air, d'énergie, de climat et de bâtiment durable (AECBD)
Situation actuelle et la planification future :
1 ^e lecture : 09/07/2020 2 ^e lecture : septembre 2020 3 ^e lecture : décembre 2020 Parcours parlementaire : février-mars 2021 Adoption et publication : mars-avril 2021

7

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Ordonnance modifiant l'ordonnance du 19 juillet 2001 relatif au marché de l'électricité et l'ordonnance du 1 ^{er} avril 2004 relative au marché du gaz, en vue de la transposition de la directive 2018/2001 et de la directive 2019/944
Ce texte vise à transposer la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables et la directive (UE) 2019/944 du Parlement européen et du Conseil du 5 juin 2019 concernant des règles communes pour le marché intérieur de l'électricité et modifiant la directive 2012/27/UE
Objectif stratégique : OS 8. : Les marchés de l'énergie sont gérés et organisés de manière à répondre aux enjeux d'approvisionnement, de précarité énergétique et environnementaux
Situation actuelle et la planification future :
La directive (UE) 2018/2001 doit être transposée pour le 30/06/2021. La directive (UE) 2019/944 doit être transposée pour le 31/12/2020. Envoi cabinet : octobre 2020

6

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing evenals de organieke ordonnantie van 23 februari 2006 houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle (« Klimaatordonnantie »)
Het Gewest zal een langetermijnstrategie hanteren die gebaseerd is op bindende doelstellingen en een beoordelingskader dat omkaderd is door een « Brusselse ordonnantie voor het Klimaat » opdat Brussel zich verbindt als een « koolstofarm » Gewest (zie GBV, pag. 3).
Herziening van het Wetboek voor de herschikking van de planningsverplichtingen in een geheel dat coherent en in overeenstemming is met de Europese rapportageverplichtingen.
Strategische doelstelling : SD 7. De voorgestelde plannen, strategieën en reglementering staan toe de gewestelijke doelstellingen te halen op het vlak van lucht, energie, klimaat en duurzaam bouwen (LEKDG)
Stand van zaken en verdere planning :
1 ^e lezing : 9/07/2020 2 ^e lezing : september 2020 3 ^e lezing : december 2020 Parlementair parcours : februari-maart 2021 Goedkeuring en publicatie : maart-april 2021

7

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de elektriciteitsmarkt en van de ordonnantie van 1 april 2004 betreffende de gasmarkt, met het oog op de omzetting van Richtlijn 2018/2001 en van Richtlijn 2019/944
Deze tekst is gericht op het omzetten van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen en van Richtlijn (EU) 2019/944 van het Europees Parlement en de Raad van 5 juni 2019 betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor elektriciteit en tot wijziging van Richtlijn 2012/27/EU
Strategische doelstelling : SD 8. : De energiemarkten worden zodanig beheerd en georganiseerd dat ze beantwoorden aan de uitdagingen inzake bevoorrading, energieschaarste en milieu
Stand van zaken en verdere planning :
De Richtlijn (EU) 2018/2001 moet worden omgezet tegen 30/06/2021. De Richtlijn (EU) 2019/944 moet worden omgezet tegen 31/12/2020. Verzending naar het kabinet : oktober 2020

8

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Ordonnance relative à l'organisation des réseaux d'énergie thermique et à la comptabilisation de l'énergie thermique en Région de Bruxelles-Capitale Ce texte vise à transposer la directive (UE) 2018/2002 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 modifiant la directive 2012/27/UE relative à l'efficacité énergétique et la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables.
Objectif stratégique :
OS 8. : Les marchés de l'énergie sont gérés et organisés de manière à répondre aux enjeux d'approvisionnement, de précarité énergétique et environnementaux OS 7. Les plans, stratégies et réglementations proposés permettent d'atteindre les objectifs régionaux en matière d'air, d'énergie, de climat et de bâtiment durable
Situation actuelle et la planification future :
La directive (UE) 2018/2002 doit être transposée pour le 25/10/2020. La directive (UE) 2018/2001 doit être transposée pour le 30/06/2021. 1 ^e lecture : 09/07/2020

9

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Ordonnance portant assentiment à l'Accord de Coopération entre la Commission communautaire commune et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'aide sociale aux ménages dans le cadre de la libéralisation des marchés de l'électricité et du gaz Cet accord crée un cadre harmonisé pour garantir la fourniture minimale d'électricité et de gaz aux ménages, les règles de protection sociale et notamment celles relatives au placement du limiteur. Permettre aux CPAS d'exercer certaines de leurs missions Révision de l'accord rendu nécessaire pour assurer la mise en œuvre de l'ordonnance «électricité» du 19/07/2001 telle que modifiée par l'ordonnance du 20/07/2011 et telle qu'elle sera modifiée à la suite de transposition de la directive 2019/944 (projet ordonnance n° 8)
Objectif stratégique : OS 8. : Les marchés de l'énergie sont gérés et organisés de manière à répondre aux enjeux d'approvisionnement, de précarité énergétique et environnementaux
Situation actuelle et la planification future :
Planning dépendant de celui du projet d'ordonnance n° 7

8

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Ordonnantie betreffende de organisatie van de thermische energienetten en de verrekening van de thermische energie in het Brussels. Hoofdstedelijk Gewest Deze tekst is gericht op het omzetten van Richtlijn (EU) 2018/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 houdende wijziging van Richtlijn 2012/27/EU betreffende energie-efficiëntie en van Richtlijn (EU) 2018/2001 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen.
Strategische doelstelling :
SD 8. : De energiemarkten worden zodanig beheerd en georganiseerd dat ze beantwoorden aan de uitdagingen inzake bevoorrading, energieschaarste en milieu SD 7. De voorgestelde plannen, strategieën en reglementering staan toe de gewestelijke doelstellingen te halen op het vlak van lucht, energie, klimaat en duurzaam bouwen
Stand van zaken en verdere planning :
De Richtlijn (EU) 2018/2002 moet worden omgezet tegen 25/10/2020. De Richtlijn (EU) 2018/2001 moet worden omgezet tegen 30/06/2021. 1 ^e lezing : 9/07/2020

9

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Ordonnantie houdende instemming met het samenwerkingsakkoord tussen de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de sociale hulp aan de gezinnen in het kader van de liberalisatie van de elektriciteits- en gasmarkten Dit akkoord creëert een geharmoniseerd kader om de minimumlevering van elektriciteit en gas aan de gezinnen, de sociale beschermingsregels en met name de regels betreffende het plaatsen van een begrenzer te waarborgen. De OCMW's toelaten sommige van hun opdrachten uit te voeren Herziening van het akkoord dat noodzakelijk is geworden om de implementatie te waarborgen van de ordonnantie «elektriciteit» van 19/07/2001, zoals gewijzigd door de ordonnantie van 20/07/2011 en zoals deze gewijzigd zal worden naar aanleiding van de omzetting van Richtlijn 2019/944 (ontwerp van ordonnantie nr. 8)
Strategische doelstelling: SD 8.: De energiemarkten worden zodanig beheerd en georganiseerd dat ze beantwoorden aan de uitdagingen inzake bevoorrading, energieschaarste en milieu
Huidige toestand en toekomstige planning:
Planning hangt af van die van het ontwerp van ordonnantie nr. 7

CHAPITRE 2 _ ARRETES DU GOUVERNEMENT (7)

1

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
<p>Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant les arrêtés du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale fixant les critères et la procédure d'octroi, de renouvellement, de cession et de retrait d'une autorisation de fourniture d'électricité et de gaz</p> <p>Exécution Art.21bis OELEC (tel que modifié par l'ordonnance du 23/07/2018) :</p> <p>Critères et modalités d'octroi, de renouvellement, de transfert et de retrait de la licence de fourniture (Nouvelle délégation de cette mission à Brugel)</p> <p>Exécution art. 15, alinéa 4 tel que modifié par l'ordonnance du 19/03/2020 (entrée en vigueur 05/04/2020)</p>
Objectif stratégique: OS 8. : Les marchés de l'énergie sont gérés et organisés de manière à répondre aux enjeux d'approvisionnement, de précarité énergétique et environnementaux
Situation actuelle et la planification future :
<p>Ce texte figure dans la LO 2018-2019.</p> <p>Dépend de la réception de l'analyse de la procédure par Brugel</p>

2

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
<p>Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'AGBR du 17/12/2015 relatif à la promotion de l'électricité verte</p> <p>Ce texte vise à :</p> <ul style="list-style-type: none"> – adapter légèrement la formule de calcul d'octroi des Certificats verts pour les PV – adapter les catégories pour les PV sur la base de l'étude de Brugel
Objectif stratégique: OS 8. : Les marchés de l'énergie sont gérés et organisés de manière à répondre aux enjeux d'approvisionnement, de précarité énergétique et environnementaux
Situation actuelle et la planification future :
<p>1^e lecture : 23/01/2020</p> <p>2^e lecture : 12/03/2020</p> <p>2^e lecture <i>bis</i> : 16/07/2020</p> <p>3^e lecture : Q4 2020</p> <p>Adoption et publication : Q4 2020</p>

HOOFDSTUK 2 _ REGERINGSBESLUITEN (7)

1

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling) :
<p>Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van de besluiten van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot vaststelling van de criteria en de procedure tot toekenning, hernieuwing, overdracht en intrekking van een leveringsvergunning voor elektriciteit en gas</p> <p>Uitvoering van Art. 21bis van de elektriciteitsordonnantie (zoals gewijzigd door de ordonnantie van 23/07/2018) :</p> <p>Criteria en modaliteiten voor de toekenning, hernieuwing, overdracht en intrekking van de leveringsvergunning (nieuwe delegatie van deze opdracht aan Brugel)</p> <p>Uitvoering art. 15, lid 4 zoals gewijzigd door de ordonnantie van 19/03/2020 (inwerkingtreding 05/04/2020)</p>
Strategische doelstelling: SD 8. : De energiemarkten worden zodanig beheerd en georganiseerd dat ze beantwoorden aan de uitdagingen inzake bevoorrading, energieschaarste en milieu
Stand van zaken en verdere planning :
<p>Deze tekst staat in de OB 2018-2019.</p> <p>Afhankelijk van de ontvangst van de analyse van de procedure door Brugel</p>

2

Inhoud (titel, korte omschrijving, aanleiding en doelstelling) :
<p>Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het BBHR van 17/12/2015 betreffende de promotie van groene elektriciteit</p> <p>Deze tekst is gericht op :</p> <ul style="list-style-type: none"> – de lichte aanpassing van de berekeningsformule voor de toekenning van Groenestroomcertificaten voor GL'en – de aanpassing van de categorieën voor GL'en op basis van de studie van Brugel
Strategische doelstelling: SD 8. : De energiemarkten worden zodanig beheerd en georganiseerd dat ze beantwoorden aan de uitdagingen inzake bevoorrading, energieschaarste en milieu
Stand van zaken en verdere planning :
<p>1^e lezing : 23/01/2020</p> <p>2^e lezing : 12/03/2020</p> <p>2^e lezing <i>bis</i> : 16/07/2020</p> <p>3^e lezing : Q4 2020</p> <p>Goedkeuring en publicatie : Q4 2020</p>

LETTRE D'ORIENTATION

Permis d'environnement et lutte contre les nuisances

Table des matières

CHAPITRE Ier Introduction
CHAPITRE II Analyse du contexte
CHAPITRE III Synthèse managériale
CHAPITRE IV Aperçu des objectifs stratégiques et opérationnels
IV.1 OS 1 : Diminuer l'impact du bruit et des vibrations
IV.1.1. OO 1.1. : Développer une stratégie de lutte contre le bruit et les vibrations
IV.1.1.1 Réalisations 2020
IV.1.1.2 Planning 2021
IV.1.2. OO 1.2. : Coordonner les actions de lutte contre le bruit et les vibrations
IV.1.2.1 Réalisations 2020
IV.1.2.2 Planning 2021
IV.1.3. OO 1.3. : Gérer les données bruit
IV.1.3.1 Réalisations 2020
IV.1.3.2 Planning 2021
IV.1.4. OO 1.4. : Accompagner les citoyens face au bruit
IV.1.4.1 Réalisations 2020
IV.1.4.2 Planning 2021
IV.1.5. OO 1.5. : Réduire le bruit des transports terrestres
IV.1.5.1 Réalisations 2020
IV.1.5.2 Planning 2021
IV.1.6. OO 1.6. : Intégrer le sonore dans l'urbanisme et l'architecture
IV.1.6.1 Réalisations 2020
IV.1.6.2 Planning 2021
IV.1.7. OO 1.7. : Gérer le bruit des fonctions urbaines
IV.1.7.1 Réalisations 2020

BELEIDSBRIEF

Milieuvergunningen en bestrijding van hinder

Inhoudstafel

HOOFDSTUK I Inleiding
HOOFDSTUK II Omgevingsanalyse
HOOFDSTUK III Managementsamenvatting
HOOFDSTUK IV Overzicht van de strategische en operationele doelstellingen
IV.1 SD 1 : De impact van geluid en trillingen verminderen
IV.1.1. OD 1.1. : Een strategie ontwikkelen om geluidshinder en trillingen te bestrijden
IV.1.1.1 Realisaties 2020
IV.1.1.2 Planning 2021
IV.1.2. OD 1.2. : De acties ter bestrijding van geluidshinder en trillingen coördineren
IV.1.2.1 Realisaties 2020
IV.1.2.2 Planning 2021
IV.1.3. OD 1.3. : De geluidsgegevens beheren
IV.1.3.1 Realisaties 2020
IV.1.3.2 Planning 2021
IV.1.4. OD 1.4. : De burgers begeleiden met betrekking tot geluidshinder
IV.1.4.1 Realisaties 2020
IV.1.4.2 Planning 2021
IV.1.5. OD 1.5. : Het lawaai van vervoer over land verminderen
IV.1.5.1 Realisaties 2020
IV.1.5.2 Planning 2021
IV.1.6. OD 1.6. : Het geluidaspect integreren in stedenbouw en architectuur
IV.1.6.1 Realisaties 2020
IV.1.6.2 Planning 2021
IV.1.7. OD 1.7. : Het lawaai van stedelijke functies beheren
IV.1.7.1 Realisaties 2020

IV.1.7.2 Planning 2021

IV.2 OS 2 : Assurer la prévention et la lutte contre les pollutions et nuisances

IV.2.1. OO 2.1. : Améliorer la réglementation relative à la lutte et la prévention contre les nuisances

IV.2.1.1 Réalisations 2020

IV.2.1.2 Planning 2021

IV.2.2. OO 2.2. : Gérer les PE

IV.2.2.1 Réalisations 2020

IV.2.2.2 Planning 2021

IV.2.3. OO 2.3. : Gérer les agréments/enregistrements dans le cadre de l'ordonnance relative aux PE

IV.2.3.1 Réalisations 2020

IV.2.3.2 Planning 2021

IV.2.4. OO 2.4. : Gérer la délivrance d'autorisations hors OPE

IV.2.4.1 Réalisations 2020

IV.2.4.2 Planning 2021

IV.2.5. OO 2.5. : Assurer le suivi des obligations européennes et internationales :

IV.2.5.1 Réalisations 2020

IV.2.5.2 Planning 2021

IV.2.6. OO 2.6. : Gérer les données relatives à la prévention et à la lutte contre les pollutions et les nuisances

IV.2.6.1 Réalisations 2020

IV.2.6.2 Planning 2021

IV.2.7. OO 2.7. : Gérer les mesures incitatives relatives à la prévention et à la lutte contre les pollutions et les nuisances :

IV.2.7.1 Réalisations 2020

IV.2.7.2 Planning 2021

IV.2.8. OO 2.8. : Gestion de l'aménagement du territoire :

IV.2.8.1 Réalisations 2020

IV.2.8.2 Planning 2021

IV.2.9. OO 2.9. : Assurer la représentation de BE :

IV.1.7.2 Planning 2021

IV.2 SD 2 : Instaan voor de preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast

IV.2.1. OD 2.1. : De reglementering in verband met de preventie en bestrijding van overlast verbeteren

IV.2.1.1 Realisaties 2020

IV.2.1.2 Planning 2021

IV.2.2. OD 2.2. : De MV beheren

IV.2.2.1 Realisaties 2020

IV.2.2.2 Planning 2021

IV.2.3. OD 2.3. : De erkenningen/registraties in het kader van de ordonnantie betreffende de milieuvergunningen beheren

IV.2.3.1 Realisaties 2020

IV.2.3.2 Planning 2021

IV.2.4. OD 2.4. : Het afleveren van vergunningen buiten OMV beheren

IV.2.4.1 Realisaties 2020

IV.2.4.2 Planning 2021

IV.2.5. OO 2.5. : De follow-up verzekeren van de Europese en internationale verplichtingen

IV.2.5.1 Realisaties 2020

IV.2.5.2 Planning 2021

IV.2.6. OD 2.6. : De gegevens in verband met de preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast beheren

IV.2.6.1 Realisaties 2020

IV.2.6.2 Planning 2021

IV.2.7. OD 2.7. : De steunmaatregelen met betrekking tot de preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast beheren

IV.2.7.1 Realisaties 2020

IV.2.7.2 Planning 2021

IV.2.8. OD 2.8. : Beheer van de ruimtelijke ordening

IV.2.8.1 Realisaties 2020

IV.2.8.2 Planning 2021

IV.2.9. OD 2.9. : LB vertegenwoordigen

IV.2.9.1 Réalisations 2020

IV.2.9.2 Planning 2021

IV.2.10. OO 2.10. : Améliorer les connaissances techniques :

IV.2.10.1 Réalisations 2020

IV.2.10.2 Planning 2021

IV.3 OS 3 : Piloter et améliorer les services de BE

IV.3.1. OO 3.1. : Piloter et améliorer les services de BE

IV.3.1.1 Réalisations 2020

IV.3.1.2 Planning 2021

Annexe 1 : Liste récapitulative de tous les objectifs stratégiques (OS) et objectifs opérationnels (OO) [...]

Annexe 2 : Agenda de la réglementation

IV.2.9.1 Realisaties 2020

IV.2.9.2 Planning 2021

IV.2.10. OD 2.10. : De technische kennis verbeteren

IV.2.10.1 Realisaties 2020

IV.2.10.2 Planning 2021

IV.3 SD 3 : De diensten van LB aansturen en verbeteren

IV.3.1. OD 3.1. : De diensten van LB aansturen en verbeteren

IV.3.1.1 Realisaties 2020

IV.3.1.2 Planning 2021

Bijlage 1 : Samenvattende tabel van alle strategische doelstellingen (SD) en operationele doelstellingen (OD) [...]

Bijlage 2 : Regelgevingsagenda

CHAPITRE I^{er} Introduction

La présente lettre d'orientation s'inscrit dans le cadre de l'arrêté bruxellois relatif aux modalités du contrôle de gestion du 24/10/2014. Conformément à cet arrêté, la note d'orientation 2019-2024 doit faire l'objet d'une actualisation au travers d'une lettre d'orientation annuelle. Cette lettre vise à rendre compte des réalisations de 2020 et de la planification des activités pour 2021 et accompagne la présentation de l'exercice budgétaire 2021 au gouvernement et au Parlement.

Au niveau de la structure, le document présente dans un premier temps les objectifs stratégiques généraux de Bruxelles Environnement, les indicateurs permettant d'en assurer le suivi et le budget nécessaire à leur mise en œuvre. Ces objectifs sont ensuite déclinés au niveau opérationnel avec une présentation concise se concentrant sur les réalisations ayant une portée stratégique importante. En effet, l'approche adoptée vise à se concentrer sur les enjeux et dossiers prioritaires au regard du contexte actuel et en lien avec les priorités politiques plutôt que de présenter de manière exhaustive l'ensemble des activités réalisées de manière quotidienne et récurrente au sein de l'organisme. Chaque objectif opérationnel est ensuite décliné en actions et projets réalisés en 2020 et planifiés pour 2021.

Au niveau des sources, une attention particulière a été apportée à la cohérence de la lettre d'orientation avec les documents programmatiques préexistants (note d'orientation, programme de travail et plans thématiques).

La crise sanitaire du covid 19 a donné une couleur mouvementée à cette année 2020. Entre autres rebondissements, Bruxelles Environnement est parvenu à assurer la bonne continuité de ses missions de service public tout en garantissant la sécurité de ses agents. Il est encore trop tôt à ce jour pour avoir une vue claire sur l'évolution à moyen terme de la situation et l'issue de cette crise. Bruxelles Environnement se tient prêt à participer à un éventuel effort de relance tel que décidé par le Gouvernement.

CHAPITRE II Analyse du contexte

Les facteurs externes qui influent l'objectif stratégique des permis d'environnement et de lutte contre les nuisances restent assez constants et sont notamment :

- la transition d'une économie classique « linéaire » vers un nouveau type de modèle économique plus résilient,

HOOFDSTUK I Inleiding

Deze beleidsbrief sluit aan bij het Brussels besluit betreffende de modaliteiten van de beheerscontrole van 24/10/2014. Overeenkomstig dit besluit moet de beleidsnota 2019-2024 worden geactualiseerd door middel van een jaarlijkse beleidsbrief. Deze brief heeft tot doel verslag uit te brengen over de realisaties van 2020 en over de planning van de activiteiten voor 2021 en begeleidt de voorstelling van het begrotingsjaar 2021 aan de Regering en aan het Parlement.

Wat de structuur betreft, stelt dit document eerst de algemene strategische doelstellingen van Leefmilieu Brussel voor, alsook de indicatoren om de follow-up ervan te waarborgen en het budget dat nodig is om ze ten uitvoer te leggen. Deze doelstellingen worden vervolgens operationeel gemaakt met een beknopte voorstelling die focust op de realisaties met een belangrijke strategische reikwijdte. De benadering die hier naar voren wordt geschoven wil focussen op de prioritaire dossiers en uitdagingen in het licht van de huidige context en samenhangend met de beleidsprioriteiten. Het is dus niet de bedoeling om een volledig overzicht te geven van alle activiteiten die dagelijks en op recurrente basis worden gerealiseerd binnen de instelling. Elke operationele doelstelling wordt vervolgens uitgewerkt in acties en projecten die in 2020 werden uitgevoerd en voor 2021 gepland zijn.

Op het vlak van de bronnen werd bijzondere aandacht besteed aan de samenhang van de beleidsbrief met de reeds bestaande programmadocumenten (beleidsnota, werkprogramma en themaplannen).

Door de gezondheids crisis als gevolg van covid-19 is 2020 een bewogen jaar geworden. Leefmilieu Brussel is er onder meer in geslaagd om de continuïteit van zijn openbare dienst opdrachten te verzekeren en tegelijkertijd de veiligheid van zijn personeel te garanderen. Het is momenteel nog te vroeg om een duidelijk beeld te hebben van de evolutie van de situatie op middellange termijn en de uitkomst van deze crisis. Leefmilieu Brussel staat klaar om mee te werken aan eventuele herstelinspanningen zoals beslist door de Regering.

HOOFDSTUK II Omgevingsanalyse

De externe factoren die de strategische doelstelling van de milieuvergunningen en de bestrijding van hinder beïnvloeden, zijn vrij constant en omvatten onder meer :

- de transitie van een klassieke « lineaire » economie naar een nieuw veerkrachtiger economisch model,

intégrant différents facteurs comme l'économie de partage, l'économie circulaire, la densité de population croissante et la raréfaction du foncier et des matières premières. Cette vision de la ville de demain interfère fortement avec la gestion des permis d'environnement et des commissions de concertation ;

- Les chiffres qui montrent une poursuite du basculement d'une ville mixte qui comprend une activité de production de biens matériels et d'artisanat importante vers une ville où l'habitation et le bureau sont fortement dominants. Ceci a pour conséquences que les nuisances principales en RBC ne proviennent plus de la production et de l'artisanat mais bien de l'immobilier, bureau, équipement et logement.
- l'instabilité persistante du survol de Bruxelles par les avions, qui amène à une augmentation de la complexité et du temps et des moyens à investir (notamment en termes de support IT) par l'administration dans l'analyse complète des données des sonomètres et de leurs interprétations ;
- le Small Business Act européen et le principe de « better regulation », qui impliquent une simplification administrative accrue, aussi bien dans les outils destinés à communiquer avec les entreprises que dans la législation. Celle-ci doit gagner en lisibilité et veiller à diminuer au maximum la charge administrative pour les entreprises et pour l'administration ;
- la révision profonde du CoBAT et de l'ordonnance relative aux permis d'environnement continue à impacter BE dans la lutte contre les nuisances. Ce projet a grandement impacté les équipes pour leur élaboration et leur mise en œuvre et nécessitera un investissement important en 2021. Ceci se fait déjà ressentir en ce qui concerne les nouvelles procédures de gestion des permis et le nouveau rôle de BE dans les procédures en matière d'aménagement du territoire, notamment la présence en réunion de projets ;
- l'arrivée de la 5G pour ce qui concerne la protection contre les rayonnements électromagnétiques ;
- la politique environnementale menée par l'Union européenne influence fortement les objectifs stratégiques fixés pour lutter efficacement contre la pollution dans le sens où les permis d'environnement et les plans comptent parmi les outils principaux pour la mise en application de la politique européenne et la transposition des directives.
- La crise du Covid a eu un impact sur les procédures en 2020 et continuera à impacter l'année 2021. Le gel et la prolongation des délais de gestion et délivrance des permis va inévitablement amener à un report de charge de travail sur l'année 2021.
- La crise du Covid nous amène à accélérer « temporairement » le processus de transition mis en place, en matière de qualité de ville et de lieu de détente, la

dat rekening houdt met verschillende factoren zoals de gedeelde economie, de circulaire economie, de toenemende bevolkingsdichtheid en de schaarste van grond en grondstoffen. Deze visie op de stad van morgen heeft uiteraard een impact op het beheer van de milieuvergunningen en de overlegcommissies ;

- De cijfers die wijzen op een verdere verschuiving van een gemengde stad met een hoge productie van materiële goederen en handwerk naar een stad waar woningen en kantoren sterk overheersen. Het gevolg hiervan is dat de grootste hinder in het BHG niet langer voortkomt uit productie en handwerk, maar uit vastgoed, kantoren, uitrusting en huisvesting.
- de aanhoudende instabiele situatie van het vliegverkeer boven Brussel, waardoor de feiten complexer worden en het bestuur meer tijd en middelen nodig heeft (meer bepaald in termen van IT-ondersteuning) voor de volledige analyse van de gegevens van de geluidsmeters en hun interpretatie ;
- de Europese Small Business Act en het principe van « better regulation », die meer administratieve vereenvoudiging opleggen, zowel in de instrumenten bestemd voor de communicatie met ondernemingen als in de wetgeving. Die moet leesbaarder worden en moet streven naar een zo groot mogelijke vermindering van de administratieve belasting voor de ondernemingen en het bestuur ;
- de grondige herziening van het BWRO en de ordonnantie betreffende de milieuvergunningen blijft gevolgen hebben voor LB in de strijd tegen hinder. Dit project heeft een grote invloed gehad op de teams voor hun ontwikkeling en tenuitvoerlegging en zal in 2021 een aanzienlijke investering vergen. Dit laat zich reeds voelen op het vlak van de nieuwe procedures voor het beheer van vergunningen en de nieuwe rol van LB in de procedures voor ruimtelijke ordening, met name het bijwonen van projectvergaderingen ;
- de komst van 5G en de bescherming tegen elektromagnetische stralingen ;
- het milieubeleid dat door de Europese Unie wordt gevoerd, oefent een sterke invloed uit op de strategische doelstellingen die werden vastgelegd om verontreiniging doeltreffend te bestrijden, in die zin dat milieuvergunningen en plannen de belangrijkste instrumenten zijn voor de uitvoering van het Europees beleid en de omzetting van de richtlijnen.
- De Covid-crisis heeft gevolgen gehad voor de procedures in 2020 en zal dat ook in 2021 blijven doen. Het bevriezen en verlengen van de termijnen voor het beheer en de aflevering van vergunningen zal onvermijdelijk leiden tot een verschuiving van de werklust naar het jaar 2021.
- De Covid-crisis leidt tot een « tijdelijke » versnelling van het opgezette transitieproces inzake kwaliteit van de stad en van de ontspanningsplaats, het probleem van

question du bruit dans les espaces verts et dans les ilots intérieurs, mais également les qualités acoustiques des logements qui deviendront les nouveaux lieux de travail devront être au cœur des réflexions

CHAPITRE III Synthèse managériale

En 2021, la simplification administrative reste une priorité pour assurer la lutte contre les nuisances environnementales de manière plus efficace. La simplification administrative est un processus continu qui doit s'adapter aux modes vie et technologies disponibles. Cette simplification vise autant une diminution de la charge administrative des entreprises afin de favoriser le développement économique que celle de l'administration dans le but d'en rationaliser son fonctionnement. 2021 verra la poursuite des différents projets de simplification et le lancement d'une nouvelle étape qui est la digitalisation complète des demandes et de la gestion des permis. Cette simplification vise aussi les citoyens bruxellois à qui il convient de fournir une information complète et facile d'accès tant pour ces permis que pour les thématiques gérées par Bruxelles Environnement. Dans ce cadre, une nouvelle plateforme numérique pour la diffusion des données acoustiques de nos réseaux sera élaborée et mise ligne.

En ce qui concerne l'influence de la politique régionale et de la bonne gestion, citons les matières pour lesquelles le Ministre souhaite entamer une révision ou la mise en place d'un nouveau mode de gestion, notamment dans les domaines de la transition écologique et sociale.

La volonté du Ministre de favoriser le développement de l'économie circulaire tout en garantissant une protection de l'environnement au moins équivalente mène l'administration à poursuivre son programme très ambitieux de révision de plusieurs textes législatifs tout en facilitant l'émergence d'entreprises d'économie circulaire, en poussant la transition des entreprises existante et en assurant la résilience de la région.

Le Plan Quiet. Brussels reste le fil rouge de la gestion du bruit. Il arrive à mi-parcours en 2021, ce sera le moment de réaliser son évaluation à mi-parcours.

La question du survol de Bruxelles par les avions reste une priorité. Les constats réalisés pour l'élaboration du Plan Bruit démontrent qu'une attention particulière doit être apportée au bruit généré par les transports terrestres qui constitue une nuisance particulièrement impactant. Ceci a

het lawaai in de groene ruimten en de binnenblokken. Maar ook de akoestische kwaliteiten van de woningen die de nieuwe werkplekken zullen worden, zullen centraal moeten staan in het denkwerk

HOOFDSTUK III Managementsamenvatting

In 2021 blijft administratieve vereenvoudiging een prioriteit om op efficiëntere wijze de bestrijding van milieuhinder te verzekeren. De administratieve vereenvoudiging is een continu proces dat zich moet aanpassen aan de beschikbare levenswijzen en technologieën. Deze vereenvoudiging beoogt een vermindering van de administratieve last, zowel voor bedrijven teneinde economische ontwikkeling te bevorderen als voor het bestuur om de werking ervan te rationaliseren. In 2021 worden de verschillende vereenvoudigingsprojecten voortgezet en wordt een nieuwe fase ingeluid, namelijk de volledige digitalisering van de aanvragen en het beheer van de vergunningen. Deze vereenvoudiging is ook gericht op de Brusselse burgers, die volledige en gemakkelijk toegankelijke informatie moeten krijgen over zowel deze vergunningen als de thema's die door Leefmilieu Brussel worden beheerd. In deze context zal een nieuw digitaal platform voor de verspreiding van de akoestische gegevens van onze netwerken worden ontwikkeld en online worden gezet.

Wat de invloed van het gewestelijk beleid en goed beheer betreft, zijn er verschillende materies waarvoor de Minister een herziening of een nieuw beheermodel wil doorvoeren, met name in het domein van de ecologische en sociale transitie.

De wil van de Minister om de ontwikkeling van de circulaire economie te bevorderen en tegelijk op zijn minst een equivalente bescherming van het leefmilieu te garanderen, zet het bestuur ertoe aan om zijn zeer ambitieus programma voor de herziening van meerdere wetgevende teksten voort te zetten, en tegelijkertijd de opkomst van ondernemingen van de circulaire economie te bevorderen, door de overgang van de bestaande ondernemingen te stimuleren en door de veerkracht van het gewest te verzekeren.

Het Plan Quiet. Brussels blijft de rode draad in het geluidsbeheer. Het plan zal halfweg zijn in 2021, en dat zal het moment zijn om een tussentijdse evaluatie uit te voeren.

De kwestie van de vliegtuigen die Brussel overvliegen blijft een prioriteit. Tijdens de uitwerking van het Geluidsplan werd vastgesteld dat belangrijke aandacht moet worden besteed aan het geluid geproduceerd door het vervoer over land, dat een bijzonder grote hinder

comme implication de développer des partenariats encore plus forts et efficaces avec les gestionnaires des réseaux de transport et des voiries.

La protection de la population contre le bruit lié au son amplifié, les zones calmes et la modernisation de la législation doivent également être poursuivis et restent au cœur des objectifs stratégiques et opérationnels de la division Autorisations et Partenariats.

CHAPITRE IV Aperçu des objectifs stratégiques et opérationnels

Cette lettre d'orientation concerne les objectifs stratégiques et opérationnels contribuant à la « prévention et la lutte contre les nuisances ».

Les ETP contribuant à la réalisation des objectifs stratégiques et opérationnels qui y sont développés se situent dans la Division Autorisations et Partenariats.

55 ETP sont disponibles à la rencontre de ces objectifs. Dès lors la réalisation de ces objectifs est planifiée selon les ressources disponibles.

Les objectifs stratégiques visés par cette lettre d'orientation – en l'occurrence, d'une part, assurer la prévention et la lutte contre les pollutions et nuisances et, d'autre part, assurer une diminution de l'impact du bruit et des vibrations en ville sur la qualité de vie des citoyens – concernent tant l'évolution d'outils et de législations multithématiques, tels que les plateformes de communication interinstances ou les permis d'environnement, que des objectifs liés à des thématiques environnementales au sens propre, telle que la lutte contre le bruit et les vibrations.

IV.1 OS 1 : Diminuer l'impact du bruit et des vibrations

Description de l'objectif

La stratégie régionale en matière de prévention et de lutte contre le bruit vise à mettre en œuvre des mesures adaptées aux différents types de bruit (= lutte par cible) et à respecter un principe progressif d'intervention, en agissant prioritairement sur la source au bénéfice d'un plus grand nombre puis sur la propagation et seulement en dernier recours sur l'isolation. (= hiérarchie d'intervention). La lutte contre le bruit intègre également la lutte contre les vibrations. Les nuisances provoquées par celles-ci, bien

veroorzaakt. Dit houdt in dat er nog sterkere en efficiëntere partnerships moeten worden ontwikkeld met de beheerders van transportnetten en wegen.

De bescherming van de bevolking tegen de geluidshinder van versterkte muziek, de stiltegebieden en de modernisering van de wetgeving moeten ook worden voortgezet en staan centraal in de strategische en operationele doelstellingen van de afdeling Vergunningen en Partnerschappen.

HOOFDSTUK IV Overzicht van de strategische en operationele doelstellingen

Deze beleidsbrief heeft betrekking op de strategische en operationele doelstellingen die bijdragen tot de « preventie van en strijd tegen hinder ».

De VTE's die bijdragen tot de realisatie van de strategische en operationele doelstellingen die erin worden uiteengezet situeren zich in de afdeling Vergunningen en Partnerschappen.

Er zijn 55 VTE's beschikbaar om aan deze doelstellingen te voldoen. De verwezenlijking van deze doelstellingen is dan ook gepland volgens de beschikbare middelen.

De strategische doelstellingen die in deze beleidsbrief worden nagestreefd – met name enerzijds verontreiniging en hinder voorkomen en bestrijden en anderzijds zorgen voor een minder grote impact van geluid en trillingen in de stad op de levenskwaliteit van de burgers – hebben zowel betrekking op de evolutie van instrumenten en wetgeving die meerdere thema's bestrijken, zoals de communicatieplatformen tussen instanties of de milieuvergunningen, als op doelstellingen die verband houden met milieuthema's in eigenlijke zin, zoals de bestrijding van geluid en trillingen.

IV.1 SD 1 : De impact van geluid en trillingen verminderen

Omschrijving van de doelstelling

De strategie van het Gewest op het gebied van preventie en bestrijding van geluidshinder is gericht op de implementatie van maatregelen die aangepast zijn aan de verschillende types geluid (= strijd per doelwit) en het volgen van een principe van progressieve interventie door in eerste instantie de bron aan te pakken, wat een groter aantal mensen ten goede komt, vervolgens de verspreiding ervan en in laatste instantie de isolatie. (= interventiehiërarchie). De bestrijding van geluidshinder houdt eveneens

qu'elles se manifestent de manière moins fréquente, peuvent être de nature très gênante.

Conformément au plan quiet.brussels adopté par le Gouvernement régional le 28 février 2019, les objectifs bruxellois en termes de lutte et de prévention contre le bruit sont au nombre de trois. En matière de santé, il s'agit de réduire les effets du bruit sur la santé en mettant tout en œuvre pour réduire les temps d'exposition au bruit. Dans le domaine social, face à l'agression permanente et aux effets cumulés du bruit sur une journée (travail, transport, loisirs, domicile), il s'agit de permettre à chaque individu d'avoir des temps de repos et donc d'augmenter l'accès ainsi que le temps de séjour au calme. Enfin, en matière d'attractivité, il s'agit d'améliorer l'image et les conditions d'usage de la ville c'est-à-dire de maintenir une qualité résidentielle tout en permettant le développement des activités économiques et culturelles.

Description du résultat (partiel) souhaité de l'OS, lié aux OO

La mise en œuvre de ce plan a été confirmée dans la déclaration de politique générale commune 2019-2024. Conformément à celle-ci, en ce qui concerne la problématique particulière du survol aérien, Bruxelles Environnement accompagnera le Gouvernement pour trouver une solution durable et équilibrée en apportant son expertise et en fournissant des données objectives et concrètes (en adaptant éventuellement son réseau de sonomètres afin d'assurer une couverture optimale du territoire régional, en donnant des avis techniques sur les routes empruntées et sur les projets de textes légaux en préparation).

Pour le reste, outre les actions récurrentes et de planification, notamment liées aux obligations régionales et européennes (OS 132 à 135), il s'agit concrètement de :

- renforcer la réduction des nuisances sonores liées aux transports (routier, ferroviaire et aérien) tant au niveau des véhicules qu'au niveau des infrastructures (OS 136) ;
- assurer aux habitants de la Région de « vivre au calme » dans leur quartier, dans les espaces verts et, y compris, à l'intérieur de leur logement ou à l'école, notamment en améliorant les qualités acoustiques de ces différents lieux (OS 137) ;
- assurer la cohabitation harmonieuse entre l'habitat et les activités économiques et de loisirs (OS 138)

de strijd tegen trillingen in. De hinder die door trillingen veroorzaakt wordt, doet zich minder vaak voor maar kan toch zeer storend zijn.

In overeenstemming met het plan quiet.brussels dat op 28 februari 2019 werd goedgekeurd door de gewestelijke regering, zijn er drie Brusselse doelstellingen op het vlak van bestrijding en preventie van geluidshinder. Op het gebied van gezondheid is het doel de effecten van lawaai op de gezondheid te verminderen door alles in het werk te stellen om de tijd van blootstelling aan lawaai te verkorten. Op sociaal vlak, door de voortdurende agressie en het cumulatieve effect van geluidshinder in de loop van de dag (werk, vervoer, vrije tijd, woonplaats), is het belangrijk rusttijden te voorzien voor iedere persoon en ervoor te zorgen dat mensen meer en langduriger toegang hebben tot een stille omgeving. Op het gebied van aantrekkelijkheid tot slot, moeten het imago en de « gebruiksvoorwaarden » van de stad verbeterd worden. Dit betekent dat de woonkwaliteit gehandhaafd moet blijven, terwijl er toch ook plaats is voor het ontwikkelen van economische en culturele activiteiten.

Beschrijving van het gewenste (gedeeltelijke) resultaat van de SD verbonden met de OD's

De uitvoering van dit plan is bevestigd in de gemeenschappelijke algemene beleidsverklaring 2019-2024. In overeenstemming hiermee zal Leefmilieu Brussel met betrekking tot de specifieke problematiek van het overvliegen over Brussel, de regering ondersteunen om een duurzame en evenwichtige oplossing te vinden door haar deskundigheid aan te reiken en door objectieve en concrete gegevens te verstrekken (door eventueel haar net van geluidsmeters aan te passen om te zorgen voor een optimale dekking van het gewestelijk grondgebied, technisch advies te geven over de gebruikte routes en over de ontwerpen van wetteksten in voorbereiding,...).

Voor het overige gaat het, naast de terugkerende en planningsacties, met name die welke verband houden met de gewestelijke en Europese verplichtingen (SD 132 tot 135), concreet om het volgende :

- de geluidshinder die verband houdt met (weg-, spoor- en lucht-)vervoer verder te verminderen, zowel op het vlak van de voertuigen als van de infrastructuur (SD 136) ;
- de inwoners van het Gewest de garantie te bieden op « rustig wonen » in hun wijk, in de groene ruimten en in hun woning of op school, meer bepaald door de akoestische kwaliteit van deze verschillende plaatsen te verbeteren (SD 137) ;
- te zorgen voor een harmonieus samengaan van wonen, economische activiteiten en vrije tijd (SD 138)

Document source de l'OS

Cadre légal bruxellois : ordonnance du 17 juillet 1997 relative à la lutte contre le bruit en milieu urbain et ses arrêtés d'exécution, notamment ceux relatifs au trafic aérien, aux bruits des installations classées, au bruit de voisinage et aux conditions de diffusion du son amplifié.

Cadre de référence européen : directive 2002/49/CE du Parlement européen et du Conseil du 25 juin 2002 relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement.

Document d'orientation : plan quiet.brussels ou plan de prévention et de lutte contre le bruit et les vibrations en milieu urbain en Région de Bruxelles-Capitale, adopté le 28 février 2019.

Indicateurs de réalisation et de performance

- Nombre d'études et d'expertises liées aux problématiques bruit
- Nombre d'actions d'information liées à la thématique bruit
- Nombre d'actions de sensibilisation à la thématique du bruit
- Nombre de consultations des pages web - thématique bruit

Moyens

- Nombre estimé ETP

Situation actuelle 7,9 ETP

- Besoins ICT : rapatriement et traitement des données issues des stations de mesures de bruit, outils de calcul pour modèles de simulation, diffusion des données (WebNoise et cartographie), portail Infobruit, outils d'aide à la décision (capacité environnementale des voiries).

Budget

- 26.001.08.01.1211 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études, de services et d'entretien de matériel en matière de prévention et lutte contre les pollutions et nuisances
- 25.004.11.02.7422 : Achat de mobilier de bureau, matériel de bureau et d'informatique
- 26.002.08.01.1211 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que

Brondocument van de SD

Brussels wettelijk kader : ordonnantie van 17 juli 1997 betreffende de strijd tegen geluidshinder in een stedelijke omgeving en haar uitvoeringsbesluiten, meer bepaald die met betrekking tot het luchtverkeer, de ingedeelde inrichtingen en het buurtlawaai en de voorwaarden voor het verspreiden van versterkt geluid.

Europees referentiekader : richtlijn 2002/49/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai.

Richtsnoerdocument : plan quiet.brussels of plan ter preventie en bestrijding van geluidshinder en trillingen in een stedelijke omgeving in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, goedgekeurd op 28 februari 2019.

Realisatie- en prestatie-indicatoren

- Aantal studies en expertises in verband met geluidsproblemen
- Aantal informatieacties in verband met het thema geluidshinder
- Aantal sensibiliseringsacties in verband met het thema geluidshinder
- Aantal raadplegingen van de webpagina's – thema geluidshinder

Middelen

- Geraamd aantal VTE's

Huidige situatie 7,9 VTE's

- ICT-behoefte : downloaden en verwerken van de gegevens afkomstig van de stations voor het meten van geluidshinder, berekeningstools voor simulatiemodellen, verspreiding van gegevens (WebNoise en cartografie), portaalsite Infogeluid, tools voor hulp bij beslissingen (milieucapaciteit van de wegen).

Budget

- 26.001.08.01.1211 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : overeenkomsten voor studies, diensten en het onderhoud van materieel inzake preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast
- 25.004.11.02.7422 : Aankoop van kantoormeubilair, kantoor- en informaticamaterieel
- 26.002.08.01.1211 : Algemene werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden

les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études et de services en matière de support à la politique générale

- 25.003.15.01.4160 : (Homegrade)
- 25.003.34.01.3300 : Subventions de fonctionnement (transfert de revenus) : subventions aux ASBL œuvrant dans le cadre de l'amélioration de la gestion de l'environnement
- 25.003.28.01.6321 : Subventions d'investissement aux communes œuvrant dans le cadre de l'amélioration de la gestion de l'environnement (= subsides pour les travaux AAP)
- 25.003.27.01.4322 : Subventions de fonctionnement octroyées aux communes bruxelloises (= subsides pour les études AAP)

Partenaires

- Pour les avions : SPF Mobilité Transports, SKEYES, airportmediation, BIAC, la Région flamande
- Pour les trains : SNCB, Infrabel
- Pour les transports urbains : STIB, De Lijn, TEC
- Pour les transports routiers : Bruxelles Mobilité et les communes
- Pour l'aménagement du territoire, l'urbanisme et les bâtiments : perspective. Brussels, urban.brussels, logement. Brussels, Beliris, city. Dev, la SLRB et les communes
- Pour le voisinage : les communes et les associations de riverains
- Pour les installations techniques et les sources ponctuelles : les secteurs d'activités concernés (musique, transports, constructions, déchets, etc.).
- Pour la sensibilisation et l'éducation : les écoles
- De manière générale : les associations ou organismes œuvrant à la diffusion de l'information sur le bruit (Homegrade, Centre de Référence de la Construction, ABAV, Semaine du Son, etc.) et à la défense des Bruxellois (notamment Inter-Environnement, Bral, associations luttant contre le bruit des avions, etc.)

betaald in het kader van overeenkomsten : overeenkomsten voor onderzoeken en diensten inzake het algemeen beleid

- 25.003.15.01.4160 : (Homegrade)
- 25.003.34.01.3300 : Werkingssubsidies (overdracht van inkomsten) : subsidies aan de vzw's die actief zijn in het kader van de verbetering van het milieubeheer
- 25.003.28.01.6321 : Investeringsubsidies aan gemeenten die actief zijn in het kader van de verbetering van het milieubeheer (= subsidies voor PO-werkzaamheden)
- 25.003.27.01.4322 : Werkingssubsidies aan de Brusselse gemeenten (= subsidies voor PO-studies)

Partners

- Voor de vliegtuigen : FOD Mobiliteit Vervoer, SKEYES, airportmediation, BIAC, het Vlaams Gewest
- Voor de treinen : NMBS, Infrabel
- Voor het stedelijk vervoer : MIVB, De Lijn, TEC
- Voor het wegvervoer : Brussel Mobiliteit en de gemeenten
- Voor ruimtelijke ordening, stedenbouw en gebouwen : perspective. Brussels, urban.brussels, huisvesting. Brussels, Beliris, city. Dev, de BGHM en de gemeenten
- Voordebuurten : de gemeenten en bewonersverenigingen
- Voor de technische installaties en occasionele bronnen : de betrokken activiteitensectoren (muziek, transport, bouw, afval enz.).
- Voor sensibilisering en educatie : de scholen
- In het algemeen : verenigingen en organen die werken voor de verspreiding van informatie over geluid (Homegrade, Beroepsreferentiecentrum voor de Bouwsector, ABAV, Week van de Klank enz.) en de verdediging van de Brusselaars (o.a. Inter-Environnement, Bral, verenigingen tegen vliegtuiglawaaï enz.)

IV.1.1. OO 1.1. : Développer une stratégie de lutte contre le bruit et les vibrations

IV.1.1.1 Réalisations 2020

Statut de l'OO

Description de la réalisation de l'objectif

Après la rédaction et l'adoption du nouveau plan quiet.brussels le 28 février 2019, il s'agit notamment, d'assurer sa mise en œuvre via des outils et des indicateurs de suivi et d'évaluation. Pour ces derniers, conformément à la déclaration de politique générale commune, un accent est mis sur les études épidémiologiques.

Il s'agit aussi de faire un retour et un partage d'expérience, avec tous les partenaires concernés et surtout avec les parties prenantes. Il s'agit également de faire évoluer les connaissances et d'assurer une veille technologique, tout en participant ou soutenant des projets novateurs.

Enfin, dans le cadre de la lutte contre les nuisances sonores de proximité, le soutien et la responsabilisation des pouvoirs locaux est prévue dans le cadre de la promotion de plans locaux de lutte contre le bruit.

Description d'actions et de projets réalisés

- Intégrer le suivi du plan quiet.brussels dans la reconduction du marché cadre pour l'utilisation de la plateforme DotSimply, déjà utilisée pour le reporting d'autres plans au sein de BE
- Définir un mécanisme d'accompagnement des communes, identifier les outils et les financements possibles et lancer un nouvel appel à projets « Plans Bruit locaux ».

IV.1.1.2 Planning 2021

Description de l'objectif

Les objectifs sont semblables à ceux de 2020. Il s'agit de suivre la mise en œuvre du plan quiet.brussels, de faire évoluer les connaissances bruit et d'accompagner les plans bruit locaux. Conformément à l'ordonnance bruit, une évaluation de son exécution est prévue tous les 30 mois, soit en août 2021.

IV.1.1. OD 1.1. : Een strategie ontwikkelen om geluidshinder en trillingen te bestrijden

IV.1.1.1 Realisaties 2020

Status van de OD

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Na het opstellen en goedkeuren van het nieuwe plan quiet.brussels op 28 februari 2019 bestaat de belangrijkste taak erin om de uitvoering ervan te waarborgen door middel van monitoring- en evaluatie-instrumenten en -indicatoren. Voor deze laatste wordt overeenkomstig de gemeenschappelijke algemene beleidsverklaring de nadruk gelegd op de epidemiologische studies.

Het is eveneens belangrijk om feedback te geven en ervaringen uit te wisselen met alle betrokken partners, en vooral met de belanghebbenden. Het gaat er ook om kennis te ontwikkelen en op de hoogte te blijven van de technologie, en tegelijkertijd deel te nemen of steun te verlenen aan innovatieve projecten.

Tot slot wordt in het kader van de bestrijding van plaatselijke geluidshinder voorzien in de ondersteuning en de responsabilisering van de lokale overheid in het kader van de promotie van lokale plannen ter bestrijding van geluidshinder.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- De opvolging van het plan quiet.brussels integreren in de verlenging van de kaderopdracht voor het gebruik van het platform DotSimply, dat reeds wordt gebruikt voor de rapportering van andere plannen binnen LB
- Een begeleidingsmechanisme voor de gemeenten definiëren, de mogelijke instrumenten en financieringen identificeren en een nieuwe projectoproep « Lokale geluidsplannen » lanceren.

IV.1.1.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

De doelstellingen zijn vergelijkbaar met die van 2020. Het doel is om de uitvoering van het plan quiet.brussels op te volgen, de kennis over geluid te ontwikkelen en de lokale geluidsplannen te ondersteunen. In overeenstemming met de ordonnantie Geluid is een evaluatie van de uitvoering ervan gepland om de 30 maanden, dat wil zeggen in augustus 2021.

Description des actions et projets

Dans le cadre du projet de suivi de la mise en œuvre du plan quiet.brussels :

- Encoder et tenir à jour les tableaux de suivi et de reporting via la plateforme DotSimply
- Définir de nouveaux indicateurs internes et externes de suivi du plan
- Publier un rapport d'évaluation de l'exécution du plan à l'attention du Gouvernement
- Organiser une réunion d'information annuelle avec les acteurs régionaux et communaux sur une thématique spécifique de type « club des usagers »

Dans le cadre du projet visant à faire évoluer les connaissances bruit :

- Suivre le projet Remote Sensing (en collaboration avec le département gérant la LEZ)
- Suivre l'étude relative à l'évaluation du parc des 2 roues motorisées en RBC (en collaboration avec le département gérant la LEZ).

Dans le cadre du projet d'accompagnement des plans bruit locaux :

- Mettre en œuvre et suivre le nouvel appel à projets « Plan Bruit Locaux » à destination des communes et des CPAS

*Conditions de réussite**Moyens*Budget

- 26.001.08.01.1211 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études, de services et d'entretien de matériel en matière de prévention et lutte contre les pollutions et nuisances
- 25.003.28.01.6321 : Subventions d'investissement aux communes œuvrant dans le cadre de l'amélioration de la gestion de l'environnement (= subsides pour les travaux AAP)
- 25.003.27.01.4322 : Subventions de fonctionnement octroyées aux communes bruxelloises (= subsides pour les études AAP)

Beschrijving van de acties en projecten

In het kader van het project voor de opvolging van de tenuitvoerlegging van het plan quiet.brussels :

- De tabellen voor de opvolging en de rapportering opstellen en bijwerken via het platform DotSimply
- Nieuwe interne en externe indicatoren voor de opvolging van het plan definiëren
- Publicatie van een evaluatierapport over de uitvoering van het plan ter attentie van de regering
- Een jaarlijkse informatievergadering organiseren met de gewestelijke en gemeentelijke actoren over een specifiek thema van het type « gebruikersclub »

In het kader van het project om de kennis over geluidshinder te ontwikkelen :

- Het project Remote Sensing opvolgen (in samenwerking met de afdeling die de LEZ beheert)
- De studie met betrekking tot de evaluatie van het park gemotoriseerde tweewielers in het BHG opvolgen (in samenwerking met de afdeling die de LEZ beheert).

In het kader van het project ter begeleiding van de lokale geluidsplannen :

- De nieuwe projectoproep « Lokale geluidsplannen » voor gemeenten en OCMW's ten uitvoer leggen en opvolgen

*Voorwaarden voor succes**Middelen*Budget

- 26.001.08.01.1211 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : overeenkomsten voor studies, diensten en het onderhoud van materieel inzake preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast
- 25.003.28.01.6321 : Investeringsubsidies aan gemeenten die actief zijn in het kader van de verbetering van het milieubeheer (= subsidies voor PO-werkzaamheden)
- 25.003.27.01.4322 : Werkingsubsidies aan de Brusselse gemeenten (= subsidies voor PO-studies)

Partenaires

- Les communes
- local. Brussels
- Brulocalis

IV.1.2. OO 1.2. : Coordonner les actions de lutte contre le bruit et les vibrations*IV.1.2.1 Réalisations 2020**Statut de l'OO**Description de la réalisation de l'objectif*

Chaque niveau de pouvoir (État fédéral, région et communes) ainsi que chaque administration, détient une part de responsabilité dans la gestion publique du bruit. Il s'agit donc de poursuivre la responsabilisation de chaque autorité, en premier lieu par la négociation et la conciliation. Il s'agit également de rentabiliser les investissements réalisés dans tous les domaines ayant un lien ou une convergence avec les politiques de lutte contre le bruit.

Il s'agit aussi de clarifier les rôles et les niveaux d'intervention, en développant des synergies et en évitant des actions concurrentes. Les différents acteurs doivent donc s'entendre sur l'organisation de la gestion d'un certain nombre de dossiers.

Pour cela, des actions en partenariat et en coopération avec les autres partenaires institutionnels sont privilégiées. Il s'agit également d'assurer les obligations en matière de représentation de la Région et de reporting au niveau européen.

Description d'actions et de projets réalisés

La mise en œuvre de l'objectif vise essentiellement des actions récurrentes.

Il s'agit de rédiger des avis spécifiques bruit, d'organiser ou de participer à des réunions de coordination et de contribuer à la coordination et à la représentation bruit extrarégionale, y compris les tâches de reporting.

Outre les contacts récurrents avec Bruxelles Mobilité dans le cadre notamment de la mise en œuvre de GoodMove et avec perspective. Brussels et urban.brussels dans le cadre de l'élaboration des PAD et du suivi des permis, durant 2020 une collaboration avec Citydev et avec Beliris, dans

Partners

- De gemeenten
- local. Brussels
- Brulocalis

IV.1.2. OD 1.2. : De acties ter bestrijding van geluidshinder en trillingen coördineren*IV.1.2.1 Realisaties 2020**Status van de OD**Beschrijving van de realisatie van de doelstelling*

Ieder overheidsniveau (federale staat, Gewest en gemeenten), evenals elk bestuur, draagt een deel van de verantwoordelijkheid voor de openbare beheersing van geluidshinder. Het betreft dus een voortgezette responsabilisering van alle overheden, in de eerste plaats door onderhandeling en bemiddeling. Dit houdt eveneens het rendabel maken van de investeringen in op alle domeinen die verband houden of raakvlakken hebben met het beleid voor lawaaibestrijding.

Het komt erop aan de rollen en interventieniveaus te verduidelijken, door synergies te ontwikkelen en concurrerende acties te vermijden. De verschillende actoren moeten dus een overeenkomst bereiken over de organisatie voor het beheer van bepaalde dossiers.

Daarvoor wordt voorrang gegeven aan acties in partnerschap en samenwerking met de andere institutionele spelers. Het is ook belangrijk om de verplichtingen inzake vertegenwoordiging van het Gewest en rapportering op Europees niveau te garanderen.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

De uitvoering van de doelstelling heeft hoofdzakelijk betrekking op recurrente acties :

Dit omvat het opstellen van geluidsspecifieke adviezen, het organiseren van of deelnemen aan coördinatievergaderingen en het bijdragen aan de coördinatie en de buitenlandse vertegenwoordiging geluidshinder, inclusief rapportering.

Naast de terugkerende contacten met Brussel Mobiliteit, met name in het kader van de implementatie van GoodMove, en met perspective. Brussels en urban.brussels in het kader van de uitwerking van de RPA's en de opvolging van de vergunningen, is in de loop van 2020 een

le cadre du développement de leurs projets, a été initiée. La transposition dans l'ordonnance bruit de la directive 2020/367 du 4 mars 2020 modifiant l'annexe III de la directive 2002/49/CE en ce qui concerne l'établissement de méthodes d'évaluation des effets nuisibles du bruit dans l'environnement (annexe III) a été réalisée.

IV.1.2.2 Planning 2021

Description de l'objectif

Les objectifs sont semblables à ceux de 2020. Il s'agit essentiellement de rédiger des avis spécifiques en matière de lutte contre le bruit (PU, PE, plan de développement, PAD, PPAS, RRU, etc.)

Description des actions et projets

Il s'agit de rédiger des avis spécifiques bruit, d'organiser ou de participer à des réunions de coordination et de contribuer à la coordination et à la représentation bruit extrarégionale, y compris les tâches de reporting.

Budget

Pas de budget pour cet OO

Partenaire

- Infrabel et la SNCB
- STIB
- Bruxelles Mobilité
- perspective.brussels
- urban.brussels
- Citydev
- SLRB
- Beliris
- Les communes

samenwerking opgestart met Citydev en Beliris, in het kader van de ontwikkeling van hun projecten. De omzetting in de ordonnantie Geluid van Richtlijn 2020/367 van 4 maart 2020 tot wijziging van bijlage III bij Richtlijn 2002/49/EG met betrekking tot de vaststelling van methoden voor de evaluatie van de schadelijke gevolgen van omgevingslawaai (bijlage III) is voltooid.

IV.1.2.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

De doelstellingen zijn vergelijkbaar met die van 2020. Het gaat hierbij vooral om het opstellen van specifieke adviezen inzake de bestrijding van lawaai (SV, MV, ontwikkelingsplan, RPA, BPA, GSV enz.)

Beschrijving van de acties en projecten

Dit omvat het opstellen van geluidsspecifieke adviezen, het organiseren van of deelnemen aan coördinatievergaderingen en het bijdragen aan de coördinatie en de buitengewestelijke vertegenwoordiging geluidshinder, inclusief rapportering.

Budget

Geen budget voor deze OD.

Partner

- Infrabel en de NMBS
- MIVB
- Brussel Mobiliteit
- perspective.brussels
- urban.brussels
- Citydev
- BGHM
- Beliris
- De gemeenten

IV.1.3. OO 1.3. : Gérer les données bruit

IV.1.3.1 Réalisations 2020

Statut de l'OO

Description de la réalisation de l'objectif

En ce qui concerne le réseau de stations de mesures, il s'agit de garantir son bon fonctionnement, sa maintenance et éventuellement sa mise à jour en vue de garantir ses différentes applications. Celles-ci concernent essentiellement l'évaluation de l'environnement sonore bruxellois pour les différentes sources de bruit, la calibration et la validation des outils de simulation acoustique (carte de bruit) et la mise en œuvre de l'arrêté « bruit des avions » et des conventions avec les gestionnaires d'infrastructures comme la STIB et la SNCB

Ces mesures sont réalisées en continu ou font l'objet de campagnes de mesures ponctuelles, en fonction des besoins et des objectifs.

En ce qui concerne la problématique particulière du survol aérien de Bruxelles, conformément à la déclaration de politique générale commune, il s'agit de poursuivre l'accompagnement du Gouvernement dans ses démarches notamment vis-à-vis de l'État fédéral pour trouver une solution durable et équilibrée en lui fournissant des données objectives et concrètes.

Description d'actions et de projets réalisés

Outre les actions récurrentes de réalisation des mesures de bruit en continu, de traitement des données et de simulation acoustique, les actions suivantes ont été réalisées :

- Accompagner le Gouvernement dans le cadre premierement de la perception des astreintes suite au jugement du 1^{er} février 2019 du Tribunal de première instance francophone de Bruxelles
- Et deuxièmement d'un retour auprès des tribunaux par rapport à la mauvaise exécution de ce jugement par l'État belge (notamment le contenu de l'étude d'incidences réalisées par le bureau d'études ENVISA)
- Réaliser la simulation et le rapport relatif au cadastre avions 2019
- Réaliser un Request for Information en vue de l'élaboration d'un marché d'acquisition d'une nouvelle plateforme numérique de traitement et de diffusion des données acoustiques relatives au trafic aérien mesurées

IV.1.3. OD 1.3. : De geluidsgegevens beheren

IV.1.3.1 Realisaties 2020

Status van de OD

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Wat het netwerk van meetstations zelf betreft, gaat het erom de goede werking, het onderhoud en eventueel de bijwerking ervan te garanderen, om de verschillende toepassingen ervan te waarborgen. Deze betreffen hoofdzakelijk de beoordeling van de Brusselse geluidsomgeving voor verschillende geluidsbronnen, het ijken en valideren van de akoestische simulatietools (geluidskaart), en het uitvoeren van het besluit « vliegtuiglawaai » en de overeenkomsten met de infrastructuurbeheerders zoals de MIVB en de NMBS.

Deze maatregelen worden doorlopend uitgevoerd of vormen het onderwerp van punctuele meetcampagnes, naargelang de behoeften en de doelstellingen.

Wat de problematiek van het vliegverkeer boven Brussel betreft, conform de gemeenschappelijke algemene beleidsverklaring, gaat het erom de begeleiding van de Regering voort te zetten in haar benadering, met name ten opzichte van de federale staat, om een duurzame en evenwichtige oplossing te vinden door haar objectieve en concrete gegevens te verstrekken.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

Naast de terugkerende acties voor de doorlopende uitvoering van geluidsmetingen, gegevensverwerking en akoestische simulatie werden de volgende acties uitgevoerd :

- De regering begeleiden, ten eerste in het kader van de inning van de dwangsommen na het arrest van 1 februari 2019 van de Franstalige Rechtbank van Eerste Aanleg van Brussel
- En ten tweede in het kader van een terugkeer naar de rechtbank in verband met de slechte uitvoering van dit arrest door de Belgische staat (in het bijzonder de inhoud van de impactstudie uitgevoerd door het studie-bureau ENVISA)
- De simulatie en het rapport betreffende het vliegtuigenkadaster 2019 realiseren
- Een Request for Information uitvoeren met het oog op het lanceren van een opdracht voor de aankoop van een nieuw digitaal platform voor de verwerking en verspreiding van akoestische gegevens met betrekking tot

au réseau de sonomètres de Bruxelles Environnement (en remplacement de l'outil de calcul actuel)

- Evaluation de l'impact et publication périodique de statistiques d'exposition des populations au bruit des transports observées durant la crise sanitaire et le confinement liés au Covid-19.

IV.1.3.2 Planning 2021

Description de l'objectif

Il s'agira de poursuivre l'accompagnement du Gouvernement dans ses démarches notamment vis-à-vis de l'État fédéral pour trouver une solution durable et équilibrée en lui fournissant des données objectives et concrètes au survol de la Région par les avions depuis l'aéroport de Bruxelles National

Parallèlement, les outils de traitement des données seront perfectionnés via la conclusion d'un marché public en vue de l'acquisition d'une nouvelle plateforme numérique de traitement des données acoustiques relatives au trafic aérien mesurées au réseau de sonomètres de Bruxelles Environnement et une réflexion sera engagée concernant la valorisation et la diffusion de ces résultats auprès du grand public (Web noise).

Description des actions et projets

Dans le cadre du projet visant à réaliser les mesures du bruit :

- Assurer la maintenance et l'évolution du réseau de stations de mesure
- Investiguer les fonctionnalités et tester de nouveaux appareils de mesures (Méduse, etc.)

Dans le cadre du projet de traitement et de valorisation des données Bruit :

- Réaliser le cadastre avions 2020
- Poursuivre le projet visant le remplacement de l'outil actuel de calcul et de traitement des données acoustiques relatives au trafic aérien
- Poursuivre le projet visant le remplacement du site Internet de diffusion des données acoustiques auprès du grand public, dans la continuité du projet précédent

Dans le cadre du projet visant à encadrer le bruit des avions :

het luchtverkeer dat wordt gemeten in het netwerk van geluidsmeters van Leefmilieu Brussel (ter vervanging van de huidige berekeningstool)

- Evaluatie van de impact en periodieke publicatie van statistieken over de blootstelling van de bevolking aan geluidshinder door het verkeer waargenomen tijdens de gezondheids crisis en de lockdown naar aanleiding van Covid-19.

IV.1.3.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

De begeleiding van de Regering zal moeten worden voortgezet, met name ten opzichte van de federale staat, om een duurzame en evenwichtige oplossing te vinden door haar objectieve en concrete gegevens te verstrekken over de vliegtuigen die vanaf de luchthaven van Brussel Nationaal over het Gewest vliegen.

Tegelijkertijd zullen de instrumenten voor gegevensverwerking worden verbeterd door het sluiten van een overheidsopdracht voor de aankoop van een nieuw digitaal platform voor de verwerking van de akoestische gegevens met betrekking tot het luchtverkeer, gemeten in het netwerk van geluidsmeters van Leefmilieu Brussel. Verder zal aandacht worden besteed aan de valorisatie en de verspreiding van deze resultaten onder het grote publiek (Web noise).

Beschrijving van de acties en projecten

In het kader van het project dat tot doel heeft geluidsmetingen uit te voeren :

- Het onderhoud en de evolutie van het netwerk van meetstations verzekeren
- De functionaliteiten onderzoeken en nieuwe meettoestellen testen (Méduse enz.)

In het kader van het project voor de verwerking en de valorisatie van de gegevens betreffende Lawaai :

- Het vliegtuigenkadaster 2020 realiseren
- Het project voortzetten om de huidige tool voor het berekenen en verwerken van akoestische luchtverkeersgegevens te vervangen
- Het project voortzetten ter vervanging van de website voor de verspreiding van akoestische gegevens onder het grote publiek, in het verlengde van het vorige project

In het kader van het project dat tot doel heeft het lawaai van de vliegtuigen te regelen :

- Fournir les données mensuelles utiles à l'application de l'arrêté bruit des avions
- Assurer l'accompagnement et le support technique des actions en justice
- Rechercher des solutions durables et équitables au survol de la Région dans le cadre d'un marché externe d'expertise aéronautique

Conditions de réussite

Moyens

Besoins ICT

- Adaptation des softwares et du hardware spécifiques aux traitements des données issues des stations de mesures.

Budget

- 26.001.08.01.1211 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études, de services et d'entretien de matériel en matière de prévention et lutte contre les pollutions et nuisances
- 25.004.11.02.7422 : Achat de mobilier de bureau, matériel de bureau et d'informatique
- 26.002.08.01.1211 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études et de services en matière de support à la politique générale

Partenaires

- SPF Mobilité Transports
- SKEYES
- Airportmediation
- BIAC
- l'État belge
- la Région flamande

- Maandelijkse gegevens verstrekken die nuttig zijn voor de toepassing van het besluit inzake vliegtuiglawaai
- De begeleiding en technische ondersteuning verzekeren van rechtszaken
- Zoeken naar duurzame en eerlijke oplossingen voor het overvliegen van het Gewest in het kader van een externe opdracht inzake luchtvaartexpertise

Voorwaarden voor succes

Middelen

ICT-behoeften

- Aanpassing van de specifieke software en hardware voor de verwerking van de gegevens afkomstig van de meetstations.

Budget

- 26.001.08.01.1211 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : overeenkomsten voor studies, diensten en het onderhoud van materieel inzake preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast
- 25.004.11.02.7422 : Aankoop van kantoormeubilair, kantoor- en informaticamaterieel
- 26.002.08.01.1211 : Algemene werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten : overeenkomsten voor onderzoeken en diensten inzake het algemeen beleid

Partners

- FOD Mobiliteit en Vervoer
- SKEYES
- Airportmediation
- BIAC
- de Belgische Staat
- het Vlaams Gewest

IV.1.4. OO 1.4. : Accompagner les citoyens face au bruit

IV.1.4.1 Réalisations 2020

Statut de l'OO

Description de la réalisation de l'objectif

Le citoyen est souvent désemparé face à un problème de bruit. Compte tenu de la complexité de la thématique et de la multiplicité des acteurs, il ne sait pas toujours à qui s'adresser.

La mise en ligne en 2017 d'un portail InfoBruit et la mise à jour des pages bruit du site Internet de Bruxelles Environnement a permis de rendre plus visibles les actions de la Région en matière de contrôle et de lutte contre le bruit et les vibrations et d'orienter les citoyens vers les bonnes ressources, les bons interlocuteurs et les procédures les mieux adaptées (médiation, conciliation, dépôt d'une plainte individuelle, recours à la police ou aux autorités communales, procédure collective, etc.)

Il s'agit de renforcer ce dispositif et de mettre l'accent sur l'information et la sensibilisation des citoyens afin d'initier une véritable prise de conscience de ceux-ci vis-à-vis de leur environnement sonore. Différentes actions portant notamment sur la connaissance des environnements sonores (bons ou mauvais) présents en Région bruxelloise, sur les risques sanitaires, sur les comportements, etc. pourront être menées.

Description d'actions et de projets réalisés

La mise en œuvre de l'objectif vise essentiellement des actions récurrentes.

Il s'agit en particulier de répondre aux questions de plus en plus nombreuses adressées à la boîte mail, bruit.autorisations@environnement.brussels et de gérer les plaintes bruit qui ne dispose pas d'un cadre réglementaire (ces dernières étant gérées par l'Inspectorat) comme celles liées au bruit des transports. Plus spécifiquement il s'agit d'encadrer les procédures dites « article 10 » en référence à l'article de l'ordonnance bruit, qui permet aux citoyens d'interpeller les pouvoirs publics à propos des nuisances acoustiques dans leur rue ou quartier en introduisant une plainte collective.

Il s'agira également de faire la promotion du portail InfoBruit et de poursuivre les actions de sensibilisation

IV.1.4. OD 1.4. : De burgers begeleiden met betrekking tot geluidshinder

IV.1.4.1 Realisaties 2020

Status van de OD

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

De burger is vaak ontredderd in geval van een lawaai-probleem. Rekening houdend met de complexiteit van het thema en de veelheid aan actoren, weet hij niet altijd tot wie hij zich moet wenden.

Het online stellen van een portaal Ruisinfo in 2017 en het bijwerken van de pagina's in verband met geluidshinder op de website van Leefmilieu Brussel heeft ervoor gezorgd dat de gewestelijke acties op het gebied van toezicht op en bestrijding van geluidshinder en trillingen meer zichtbaarheid kregen en de burgers naar de beste hulpmiddelen werden geleid, evenals naar de juiste gesprekspartners en de meest geschikte procedures (bemiddeling, verzoening, het indienen van een individuele klacht, inschakelen van politie of gemeentelijke overheden, collectieve procedure enz.)

Het komt erop aan deze maatregel te versterken en de nadruk te leggen op de voorlichting en sensibilisering van de burgers om ervoor te zorgen dat deze zich daadwerkelijk van hun geluidsomgeving bewust worden. Verschillende acties kunnen gevoerd worden op het gebied van kennis inzake (goede of slechte) geluidsomgevingen in het Brussels Gewest, de risico's voor de gezondheid, het gedrag enz.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

De uitvoering van de doelstelling heeft hoofdzakelijk betrekking op recurrente acties :

Het gaat er hier in het bijzonder om een antwoord te bieden op de vragen die steeds vaker worden gestuurd naar de mailbox geluid.vergunningen@leefmilieu.brussels en de klachten over geluidshinder te beheren waarvoor geen reglementair kader bestaat (deze laatste worden beheerd door de Inspectie), zoals die in verband met geluidshinder door het verkeer. Het gaat er meer bepaald om de zogenaamde « artikel 10 »-procedures te begeleiden die verwijzen naar het artikel van de ordonnantie Geluidshinder, dat zegt dat burgers de overheid kunnen interpellieren over geluidsoverlast in hun straat of wijk door een collectieve klacht in te dienen.

Het is ook belangrijk de portaalsite RuisInfo te promoten en te blijven sensibiliseren en informeren over geluidshin-

et d'information sur le bruit. La sensibilisation du jeune public se focalisera sur les effets du bruit sur la santé, le comportement, une écoute raisonnable de la musique amplifiée, via notamment les actions d'éducation à l'environnement (ERE).

IV.1.4.2 Planning 2021

Description de l'objectif

Les objectifs sont semblables à ceux de 2020.

Description des actions et projets

Outre les actions récurrentes de gestion des plaintes bruit hors réglementation et d'information sur le bruit, une évaluation de l'utilisation du portail sera réalisée et des mesures correctives seront le cas échéant prises.

Conditions de réussite

Moyens

Budget

- 26.001.08.01.1211 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études, de services et d'entretien de matériel en matière de prévention et lutte contre les pollutions et nuisances

Partenaires

Les associations ou organismes œuvrant à la diffusion de l'information sur le bruit et à la défense des Bruxellois

IV.1.5. OO 1.5. : Réduire le bruit des transports terrestres

IV.1.5.1 Réalisations 2020

Statut de l'OO

Description de la réalisation de l'objectif

Il s'agit d'apaiser le bruit des transports en réduisant les principales émissions de bruit à la source et en résorbant les situations critiques où le bruit est excessif. Il faut éviter

der. De sensibilisering van jongeren zal zich toespitsen op de effecten van geluidsoverlast op de gezondheid, het gedrag, gematigde blootstelling aan versterkte muziek, aan de hand van milieu-educatieve acties (NME), :

IV.1.4.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

De doelstellingen zijn vergelijkbaar met die voor 2020.

Beschrijving van de acties en projecten

Naast de terugkerende acties voor het beheer van klachten over geluidshinder die buiten het wettelijk kader vallen en de verstrekking van informatie over geluid, zal een evaluatie van het gebruik van het portaal worden uitgevoerd en zullen zo nodig corrigerende maatregelen worden genomen.

Voorwaarden voor succes

Middelen

Budget

- 26.001.08.01.1211 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : overeenkomsten voor studies, diensten en het onderhoud van materieel inzake preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast

Partners

Verenigingen of organisaties die zich inzetten voor de verspreiding van informatie over geluidshinder en de verdediging van de Brusselse bevolking

IV.1.5. OD 1.5. : Het lawaai van vervoer over land verminderen

IV.1.5.1 Realisaties 2020

Status van de OD

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Het gaat erom het verkeerslawaai te matigen door een vermindering van de voornaamste geluidsemissies bij de bron en het terugdringen van kritieke situaties waarbij

avant tout de produire du bruit, raison pour laquelle les mesures doivent cibler en priorité la source du bruit.

Le transport étant la source de bruit principale en milieu urbain, en particulier le transport routier, il s'agit de prendre en compte le facteur acoustique dans l'élaboration des plans de mobilité et dès la conception des projets de renouvellement de voiries ou d'infrastructures de transport public. Cela se fera notamment au travers de la mise en œuvre des recommandations du vade-mecum du bruit routier ou de l'assainissement des sites où la situation acoustique a été reconnue comme problématique, c'est-à-dire où il y a une concentration de sources de bruit et/ou un nombre élevé de plaintes liées au bruit (points noirs) ou encore dans le cadre des conventions environnementales spécifiques bruit avec les gestionnaires de réseaux de transports publics.

Description d'actions et de projets réalisés

- Soutenir et suivre l'adoption du plan GoodMove et en particulier la création d'une zone 30 généralisée
- Mettre en place et faire fonctionner une cellule d'accompagnement bruit pour les projets d'aménagement de voiries, conformément à la mesure 5 du plan quiet.brussels
- Publier une version mise à jour du Vade-mecum du bruit routier urbain
- Promouvoir le service du facilitateur bruit / voiries, mis en place en 2019 et destiné à apporter une aide et des conseils techniques aux gestionnaires de voiries afin de réaliser au mieux leurs aménagements d'espaces publics en y intégrant la dimension acoustique
- Assurer le suivi des appels à projets « Agenda Iris 21 » lancés en 2018 et en 2019, en particulier les différentes phases des projets. à l'attention des communes et CPAS de la Région de Bruxelles-Capitale pour la mise en œuvre de projets environnementaux durables (études et travaux), dont une des thématiques est la lutte contre les nuisances sonores dues à la circulation dans les quartiers
- Mettre à jour les conventions environnementales spécifiques bruit, signées avec la SNCB/INFRABEL et STIB, conformément aux mesures 10 et 11 du plan quiet.brussels

sprake is van overmatige geluidshinder. Omdat vóór alles het produceren van lawaai vermeden dient te worden, moeten de maatregelen zich hoofdzakelijk richten op de bron van de geluidshinder.

Vervoer is de belangrijkste bron van geluidshinder in een stedelijke omgeving, in het bijzonder het wegvervoer. Daarom moet rekening worden gehouden met de factor geluid in de opstelling van de mobiliteitsplannen en bij het ontwerp van de projecten voor de vernieuwing van het wegennet of openbaarvervoersinfrastructuren. Dat zal met name gebeuren via de toepassing van de aanbevelingen van het vademecum geluidshinder van het wegvervoer, of bij te dragen tot de sanering van de sites waar de akoestische situatie als problematisch werd gezien, dat wil zeggen, met een concentratie van geluidsbronnen en/of een hoog aantal klachten over geluid (zwarte punten) of in het kader van de specifieke milieuconventie in verband met geluidshinder met de netbeheerders van het openbaar vervoer.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- De aanneming van het plan GoodMove ondersteunen en volgen en in het bijzonder de creatie van een algemene zone 30
- Een begeleidingscel geluidshinder oprichten en beheren voor de projecten voor de aanleg van het wegennet, conform maatregel 5 van het plan quiet.brussels
- Een bijgewerkte versie van het Vademecum geluidshinder van het wegvervoer publiceren
- Bevordering van de dienst van de facilitator lawaai/wegen, in 2019 geïmplementeerd en bestemd om hulp/technisch advies te bieden aan de wegbeheerders met het oog op de optimale realisatie van hun aanleg van de openbare ruimtes, met aandacht voor de akoestische dimensie
- Opvolging van de projectoproepen « Agenda Iris 21 » gelanceerd in 2018 en 2019, in het bijzonder de verschillende fasen van de projecten, ter attentie van de gemeenten en OCMW's van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor de uitvoering van duurzame milieuprojecten (studies en werken), met als thema onder meer de strijd tegen geluidsoverlast door het verkeer in de wijken
- Bijwerking van de specifieke milieuconventies geluidshinder, ondertekend met de NMBS/INFRABEL en de MIVB, conform de maatregelen 10 en 11 van het plan quiet.brussels

IV.1.5.2 Planning 2021

Description de l'objectif

Les objectifs sont semblables à ceux de 2020. Il s'agit de contribuer à modérer les transports motorisés au travers de la planification et de la gestion de la mobilité, d'aménager des voiries silencieuses et de contribuer à réduire le bruit des transports publics

Description des actions et projets

- Assurer le suivi de la cellule d'accompagnement bruit
- Développer et promouvoir le projet « murs anti-bruit » sur le ring à Anderlecht
- Publier la mise à jour du new Vade-mecum bruit routier
- Promouvoir le service du facilitateur bruit/voirie
- Assurer le suivi de l'ex AAP Agenda 21 (volet 3 du nouvel appel à projets Plan Bruit Locaux à destination des communes et des CPAS)
- Participer à la révision CCT2020
- Finaliser la révision des conventions INFRABEL/STIB

Conditions de réussite

Moyens

Budget

- 26.001.08.01.1211 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études, de services et d'entretien de matériel en matière de prévention et lutte contre les pollutions et nuisances
- 25.003.28.01.6321 : Subventions d'investissement aux communes œuvrant dans le cadre de l'amélioration de la gestion de l'environnement (= subsides pour les travaux Agenda 21)
- 25.003.27.01.4322 : Subventions de fonctionnement octroyées aux communes bruxelloises (= subsides pour les études Agenda 21)

Partenaires

- Infrabel et la SNCB
- STIB
- Bruxelles Mobilité

IV.1.5.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

De doelstellingen zijn vergelijkbaar met die van 2020. Het doel is bij te dragen aan de matiging van het gemotoriseerde vervoer door middel van mobiliteitsplanning en -beheer, stille wegen aan te leggen en bij te dragen aan de vermindering van het lawaai van het openbaar vervoer

Beschrijving van de acties en projecten

- De opvolging verzekeren van de begeleidingscel Geluid
- Het project « geluidsschermen » op de ring in Anderlecht ontwikkelen en promoten
- De update van het Vademecum geluidshinder van het wegvervoer publiceren
- Bevorderen van de dienst van de facilitator geluid/wegen
- De opvolging verzekeren van de vroegere PO Agenda 21 (deel 3 van de nieuwe projectoproep Lokale geluidsplannen voor gemeenten en OCMW's)
- Deelnemen aan de herziening van het SB2020
- De herziening van de overeenkomsten met INFRABEL/MIVB voltooiën

Voorwaarden voor succes

Middelen

Budget

- 26.001.08.01.1211 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : overeenkomsten voor studies, diensten en het onderhoud van materieel inzake preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast
- 25.003.28.01.6321 : Investeringsubsidies aan gemeenten die actief zijn in het kader van de verbetering van het milieubeheer (= subsidies voor de werken in het kader van Agenda 21)
- 25.003.27.01.4322 : Werkingsubsidies aan de Brusselse gemeenten (= subsidies voor de studies in het kader van Agenda 21)

Partners

- Infrabel en de NMBS
- MIVB
- Brussel Mobiliteit

- Beliris
- Les communes

IV.1.6. OO 1.6. : Intégrer le sonore dans l'urbanisme et l'architecture

IV.1.6.1 Réalisations 2020

Statut de l'OO

Description de la réalisation de l'objectif

Il s'agit de promouvoir la tranquillité et la détente dans le développement urbain, en intégrant l'environnement sonore à l'urbanisme et à la construction durable et en favorisant l'accès de chacun à une zone calme.

Des instruments et des conditions cadres sont proposés afin qu'il soit possible de concilier la nécessité de densifier l'espace urbain avec les objectifs de lutte contre le bruit et le besoin de disposer d'espaces publics proches pour la détente, la tranquillité et les loisirs.

Pour ce faire, la déclaration de politique générale commune, prévoit qu'une attention particulière à la thématique bruit soit apportée dans l'ensemble des projets architecturaux, environnementaux et urbanistique et que la Stratégie de rénovation durable du bâti bruxellois soit mise en œuvre intégralement. Elle prévoit également que chaque nouveau quartier ou projet de développement urbain de grande ampleur soit pensé et réalisé comme un quartier durable.

Description d'actions et de projets réalisés

Outre les actions récurrentes de remise d'avis dans le cadre de la planification ou du traitement des demandes de permis, les actions suivantes ont été réalisées :

- Soutenir et participer à l'Acoustic Day, première édition d'un salon professionnel rassemblant toutes les personnes exerçant une activité liée au domaine de l'acoustique du bâtiment
- Contribuer à la révision des pages bruit du Guide bâtiment durable
- S'assurer de la prise en compte des aspects acoustiques dans le cadre de la révision du Règlement Régional d'Urbanisme (RRU)

- Beliris
- De gemeenten

IV.1.6. OD 1.6. : Het geluidsaspect integreren in stedenbouw en architectuur

IV.1.6.1 Realisaties 2020

Status van de OD

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Het komt erop aan om stilte en ontspanning te promoten in de stadsontwikkeling, door de geluidsomgeving een integraal onderdeel te maken van de stedelijke ontwikkeling en duurzame bouw, en door het bevorderen van toegang tot een stille ruimte voor iedereen.

Kaderinstrumenten en -voorwaarden worden voorgesteld om het mogelijk te maken de nood aan een verhoogde dichtheid van de stedelijke ruimte te verenigen met de doelstellingen van de strijd tegen geluidshinder en de behoefte aan nabije openbare ruimtes voor ontspanning, rust en recreatie.

Daarvoor bepaalt de gemeenschappelijke algemene beleidsverklaring dat er bijzondere aandacht moet worden besteed aan het thema geluidshinder in alle architecturale, milieu- en stedenbouwkundige projecten en dat de strategie voor de duurzame renovatie van de gebouwen in Brussel integraal moet worden toegepast. Daarin wordt ook bepaald dat elke nieuwe wijk of stedelijk ontwikkelingsproject van grote omvang wordt ontworpen en gerealiseerd als een duurzame wijk.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

Naast de terugkerende acties voor het verstrekken van advies in het kader van de planning of de behandeling van vergunningsaanvragen werden de volgende acties uitgevoerd :

- Ondersteunen van en deelnemen aan de Acoustic Day, de eerste editie van de vakbeurs richt zich tot iedereen die een activiteit uitoefent die verband houdt met de akoestiek van gebouwen
- Bijdragen aan de revisie van de lawaaipagina's van de Gids Duurzame Gebouwen
- Ervoor zorgen dat er rekening gehouden wordt met de akoestische aspecten in het kader van de herziening van de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening (GSV)

- S’assurer de la prise en compte des aspects acoustiques dans le cadre de la réforme de la prime à la rénovation de l’habitat.

IV.1.6.2 Planning 2021

Description de l’objectif

Les objectifs sont semblables à ceux de 2020. Il s’agit de contribuer à la réalisation de zones de confort acoustique dans l’espace urbain et dans l’espace public et d’assurer le confort acoustique des bâtiments.

Description des actions et projets

- Valoriser les zones de confort acoustique, via une page spécifique du site Internet de BE et/ou une carte interactive
- Encadrer le point info acoustique assuré par l’ASBL Homegrade
- Poursuivre la contribution à la révision des pages bruit du Guide bâtiment durable
- Créer un volet acoustique spécifique dans le cadre du marché-cadre du facilitateur bâtiment durable
- Assurer le suivi de la révision du RRU
- Assurer le suivi de la réforme de la prime rénovation

Conditions de réussite

Moyens

Budget

- 26.001.08.01.1211 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d’études, de services et d’entretien de matériel en matière de prévention et lutte contre les pollutions et nuisances
- 25.003.15.01.4160 : (Homegrade)

Partenaires

- perspective.brussels
- urban.brussels
- logement.brussels
- city.dev
- la SLRB

- Ervoor zorgen dat er rekening gehouden wordt met de akoestische aspecten in het kader van de hervorming van de voor de renovatie van het woonmilieu.

IV.1.6.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

De doelstellingen zijn vergelijkbaar met die van 2020. Het doel is om bij te dragen aan het creëren van akoestische comfortzones in de stedelijke en openbare ruimte en om het akoestisch comfort van gebouwen te waarborgen.

Beschrijving van de acties en projecten

- De akoestische comfortzones valoriseren, via een specifieke pagina op de website van LB en/of een interactieve kaart
- Het akoestisch infopunt regelen dat wordt verzekerd door de vzw Homegrade
- Blijven bijdragen aan de herziening van de lawaaipagina’s van de Gids Duurzame Gebouwen
- Een specifieke akoestische rubriek creëren in het kader van de raamopdracht voor de facilitator duurzame gebouwen
- De opvolging van de herziening van de GSV verzekeren.
- De opvolging van de hervorming van de renovatiepremie verzekeren

Voorwaarden voor succes

Middelen

Budget

- 26.001.08.01.1211 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : overeenkomsten voor studies, diensten en het onderhoud van materieel inzake preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast
- 25.003.15.01.4160 : (Homegrade)

Partners

- perspective.brussels
- urban.brussels
- huisvesting.brussels
- city.dev
- de BGHM

- les communes
- les associations ou organismes œuvrant à la diffusion de l'information sur le bruit (Homegrade, Centre de Référence de la Construction, ABAV, etc.)

IV.1.7. OO 1.7. : Gérer le bruit des fonctions urbaines

IV.1.7.1 Réalisations 2020

Statut de l'OO

Description de la réalisation de l'objectif

Il s'agit de poursuivre et d'intensifier les actions visant à assurer la cohabitation harmonieuse entre l'habitat et les activités économiques et de loisirs. Dans les perspectives d'expansion démographique et de densification, l'augmentation des conflits liés au voisinage et à l'exploitation des activités sont prévisibles. Mais le bruit fait aussi partie de la vie, surtout dans une région urbaine, dynamique et attractive comme la Région de Bruxelles-Capitale, qui vit de plus en plus 24 heures sur 24. Il s'agit donc de trouver des mesures qui assurent un juste équilibre entre le développement de la Région et la qualité de vie de ses habitants.

L'objectif s'inscrit en cela en direct ligne de la déclaration de politique générale commune qui vise à redonner une fonction plus forte à l'activité productive et à analyser l'adéquation des zones mixtes avec les besoins de ces activités.

Pour cela il convient de moderniser la législation et de l'adapter aux contingences et aux modes de vie actuels (horaire, utilisation de l'espace public, etc.), de poursuivre les contacts avec les secteurs concernés et de trouver des réponses appropriées ou « à la carte » en fonction du contexte local.

Complémentairement, et conformément à la déclaration de politique générale commune une réflexion sera menée en matière d'organisation d'événements respectueux de l'environnement et en matière de coordination des chantiers. Enfin, le soutien à la création, rénovations, extensions, réhabilitations et acquisitions d'équipements sportifs dans les quartiers à forte densité pourra également être un levier d'action.

Description d'actions et de projets réalisés

Dans le cadre de la modernisation du cadre juridique :

- de gemeenten
- verenigingen of instellingen die zich bezighouden met de verspreiding van informatie over geluidshinder (Homegrade, Beroepsreferentiecentrum voor de Bouwsector, ABAV enz.)

IV.1.7. OD 1.7. : Het lawaai van stedelijke functies beheren

IV.1.7.1 Realisaties 2020

Status van de OD

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Het gaat erom de acties die moeten zorgen voor het harmonieuze samengaan van wonen, economische activiteiten en vrije tijd voort te zetten en uit te breiden. De vooruitzichten voor de groei van de bevolking en de verdichting maken een toename van buurtgeschillen en bedrijfsactiviteiten voorspelbaar. Toch maakt lawaai ook deel uit van het leven, vooral in een dynamisch en aantrekkelijk stedelijk gebied als het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, waar het leven zich meer en meer 24 uur per dag afspeelt. Er moeten dus maatregelen getroffen worden om een goed evenwicht te verzekeren tussen de ontwikkeling van het Gewest en de levenskwaliteit van zijn inwoners.

De doelstelling sluit rechtstreeks aan bij de gemeenschappelijke algemene beleidsverklaring, die bedoeld is om de productieactiviteit kracht bij te zetten en na te gaan of gemengde gebieden aangepast zijn aan de behoeften van deze activiteiten.

Hiervoor zou het goed zijn om de wetgeving te moderniseren en ze aan te passen aan de huidige gebeurtenissen en levenswijzen (uurregeling, gebruik van de openbare ruimte, enz.), de contacten met de betrokken sectoren voort te zetten en gepaste antwoorden of antwoorden « à la carte » te vinden, naargelang de lokale context.

Daarnaast zal, overeenkomstig de gemeenschappelijke algemene beleidsverklaring, nagedacht worden over de organisatie van milieuvriendelijke evenementen en de coördinatie van werven. Tot slot kan een actiehefboom erin bestaan om te helpen bij het oprichten, renoveren, uitbreiden, oprfrissen en aankopen van sportfaciliteiten in dichtbevolkte wijken.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

In het kader van de modernisering van het juridische kader :

- Poursuivre la rédaction des projets d'arrêtés révisant les arrêtés bruit de voisinage, bruit des installations classées et méthode de contrôle et conditions de mesures
- Poursuivre la rédaction d'un projet d'arrêté concernant le bruit généré par les chantiers, en ce compris la relance des contacts avec le secteur
- Poursuivre la rédaction d'un projet d'arrêté concernant les conditions de mesures vibrations, en ce compris la détermination de valeurs limites par type de sources et les conditions particulières liées à l'exploitation des transports publics (dans le cadre des conventions spécifiques avec la STIB et Infrabel)
- Entreprendre la rédaction d'un arrêté visant à réguler les niveaux acoustiques des avertisseurs sonores des véhicules d'urgence

En matière d'équipements collectifs et de loisirs :

- Poursuivre l'accompagnement de la mise en œuvre de l'arrêté fixant les conditions de diffusion du son amplifié dans les établissements ouverts au public (suivi des établissements, des plaintes, formation référent son).
- Participer au suivi de l'étude lancée par le service Écoles de perspective.brussels au sujet de l'aménagement des cours d'écoles
- Mener une action de sensibilisation au bruit de voisinage, en particulier dans les quartiers Horeca au travers d'une campagne d'affichage durant l'été
- Accompagner la division des Espaces Verts dans le cadre de la gestion des guinguettes installées dans les parcs durant l'été.
- Soutenir la Semaine du Son.

IV.1.7.2 Planning 2021

Description de l'objectif

Les objectifs sont semblables à ceux de 2020. Il s'agit d'encadrer le bruit des entreprises, notamment en modernisant et en renforçant le cadre juridique existant et en l'adaptant aux contingences actuelles et d'encadrer le bruit des équipements collectifs et de loisirs par de la sensibilisation, de la formation et des mesures d'accompagnement.

Description des actions et projets

- Poursuivre la modernisation du cadre juridique dont

- De l'opstelling voortzetten van ontwerpbesluiten tot herziening van de besluiten betreffende buurlawaai, lawaai van ingedeelde inrichtingen en controlemethode en meetomstandigheden
- Verdergaan met het opstellen van een ontwerp van besluit betreffende lawaai geproduceerd door werven, met opfrissing van contacten met de sector
- Verdergaan met het opstellen van een ontwerp van besluit betreffende de meetomstandigheden voor trillingen, met bepaling van de grenswaarden per type bron en de bijzondere voorwaarden betreffende de exploitatie van het openbaar vervoer (in het kader van specifieke overeenkomsten met de MIVB en Infrabel)
- Het opstellen van een besluit om het akoestisch niveau van geluidswaarschuwingen van noodvoertuigen te regelen

Inzake collectieve en vrijetijdsinrichtingen :

- De begeleiding voortzetten van de uitvoering van het besluit tot vaststelling van de voorwaarden voor het verspreiden van versterkt geluid in voor publiek toegankelijke inrichtingen (opvolging van de inrichtingen, klachten, opleiding referent geluid).
- Deelnemen aan de opvolging van de studie die de dienst Scholen van perspective.brussels opstartte over de aanleg van de speelplaatsen van scholen
- Een bewustmakingscampagne rond buurlawaai voeren, met name in de Horecawijken, door middel van een affichecampagne in de zomer
- De afdeling Groene ruimten begeleiden bij het beheer van de kiosken (guinguettes) die in de zomer in de parken worden geplaatst.
- De Week van de Klank steunen.

IV.1.7.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

De doelstellingen zijn vergelijkbaar met die van 2020. Het doel is het geluid van bedrijven te regelen, met name door het bestaande wettelijke kader te moderniseren en te versterken en aan te passen aan de huidige omstandigheden, en het geluid van de collectieve uitrustingen en recreatievoorzieningen te regelen door middel van bewustmaking, opleiding en begeleidende maatregelen.

Beschrijving van de acties en projecten

- Voortzetting van de modernisering van het wettelijk kader, met inbegrip van

- Adoption définitive de deux AGRBC relatifs à la méthode de contrôle et aux conditions de mesures du bruit et des vibrations
- Rédaction d'un nouvel AM relatif aux transformateurs statiques
- Rédaction d'un nouvel AGRBC relatif au bruit dans le voisinage
- Rédiger un AGRBC relatif au bruit des sirènes
- Collecter les informations utiles à l'évaluation de l'arrêté fixant les conditions de diffusion du son amplifié dans les établissements ouverts au public (initialement prévue pour février 2021 mais reportée d'un an pour cause de crise sanitaire) et poursuivre l'accompagnement des professionnels (dont la formation pour les futurs référents son).
- Participer aux réflexions et études concernant les livraisons à horaire décalé, notamment la nuit.
- Rassembler les exemples de bonnes pratiques et sensibiliser les agents d'urban.brussels à la prise en compte de l'acoustique dans les projets d'écoles
- Soutenir la Semaine du Son

Conditions de réussite

Moyens

Budget

- 26.001.08.01.1211 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études, de services et d'entretien de matériel en matière de prévention et lutte contre les pollutions et nuisances
- 25.003.34.01.3300 : Subventions de fonctionnement (transfert de revenus) : subventions aux ASBL. œuvrant dans le cadre de l'amélioration de la gestion de l'environnement

Partenaires

- perspective.brussels
- urban.brussels
- les communes
- les associations de riverains

- Definitieve goedkeuring van twee besluiten van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering inzake buurtlawaai met betrekking tot de controlemethode en de voorwaarden voor geluids- en trillingsmetingen
- Opstelling van een nieuw MB betreffende statische transformatoren
- Opstelling van een nieuw besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering inzake buurtlawaai
- Opstellen van een besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering inzake het lawaai van sirenes
- Informatie verzamelen die nuttig is voor de evaluatie van het besluit tot vaststelling van de voorwaarden voor het verspreiden van versterkt geluid in voor publiek toegankelijke inrichtingen (oorspronkelijk gepland voor februari 2021, maar met een jaar uitgesteld vanwege de gezondheidscrisis) en de begeleiding van de professionals voortzetten (met inbegrip van opleiding voor toekomstige referenten inzake geluid).
- Deelnemen aan de denkoefeningen en studies rond leveringen met flexibele leveringstijden, met name 's nachts.
- Verzamelen van voorbeelden van goede praktijken en bewustmaking van de medewerkers van urban.brussels om rekening te houden met de akoestiek in de schoolprojecten
- De Week van de Klank steunen

Voorwaarden voor succes

Middelen

Budget

- 26.001.08.01.1211 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : overeenkomsten voor studies, diensten en het onderhoud van materieel inzake preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast
- 25.003.34.01.3300 : Werkingssubsidies (overdracht van inkomsten) : subsidies aan de vzw's die actief zijn in het kader van de verbetering van het milieubeheer

Partners

- perspective.brussels
- urban.brussels
- de gemeenten
- de verenigingen van omwonenden

- les secteurs d'activités concernés (musique, transports, constructions, déchets, SIAMU, BPS, etc.).
- les écoles
- la Semaine du Son

IV.2 OS 2 : Assurer la prévention et la lutte contre les pollutions et nuisances

Description de l'objectif

Les outils de prévention et de lutte contre les nuisances jouent un rôle fondamental pour promouvoir et imposer une transition climatique rapide et efficace. Ils constituent également un socle solide pour améliorer la qualité de vie dans la Région. Ces outils sont en constante évolution. Cette évolution ne peut se faire sans une expertise, un engagement et une motivation constamment renouvelés. Il s'agit d'adapter ces outils en permanence pour qu'ils poursuivent les objectifs de simplification administrative, qu'ils répondent aux nouveaux enjeux en termes de transition climatique (utilisation rationnelle de l'énergie et des matières premières, lutte contre les émissions de gaz fluorés, diminution de l'utilisation de la voiture), en termes de protection de l'environnement (protection contre le bruit, protection de la qualité de l'eau), permettent un développement économique (utilisation des déchets comme ressource, développement de la 5G en protégeant contre les rayonnements, promotion de l'économie circulaire) et mettent en œuvre les obligations européennes (Seveso, Industrial Emission directive (IED), émissions de solvants, Evaluation des incidences, Emission Trading System,...).

Ces objectifs passent par l'adaptation constante de la législation dans le but d'être à la pointe des meilleures technologies disponibles tout en garantissant une stabilité juridique permettant un développement économique, le développement d'outils d'information et de communication aux secteurs et le développement de systèmes de management efficaces accompagné d'une digitalisation généralisée, en partenariat avec urban, les communes et le CIRB.

Le travail de codification de la législation déchets (Brudalex) doit continuer pour y intégrer des dispositions liées aux différents flux de déchets et/ou opération de gestion de déchets dans la logique de l'économie circulaire.

Un des enjeux climatique lié au permis est la gestion du stationnement en et hors voirie pour diminuer l'utilisation de la voiture. Cela passe par la modification du COBRACE - volet stationnement afin d'accélérer la mise en œuvre de cette mesure très efficace, de rendre la taxe encore plus

- de betrokken activiteitensectoren (muziek, vervoer, bouw, afval, DBDMH, BPV enz.).
- de scholen
- de Week van de Klank

IV.2 SD 2 : Instaan voor de preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast

Beschrijving van de doelstelling

De middelen ter preventie en bestrijding van hinder spelen een fundamentele rol in het bevorderen en opleggen van een snelle en efficiënte klimaattransitie. Ze vormen ook een solide basis om de levenskwaliteit in het Gewest te verbeteren. Deze middelen evolueren voortdurend. Deze evolutie kan niet plaatsvinden zonder een voortdurende vernieuwing van de deskundigheid, het engagement en de motivatie. Het komt erop aan deze tools voortdurend aan te passen zodat ze voldoen aan de doelstellingen inzake administratieve vereenvoudiging, te voldoen aan de nieuwe uitdagingen op het gebied van klimaattransitie (rationeel gebruik van energie en grondstoffen, bestrijding van de uitstoot van gefluoreerde gassen, vermindering van het gebruik van de wagen), op het gebied van milieubescherming (bescherming tegen geluidshinder, bescherming van de waterkwaliteit), een economische ontwikkeling mogelijk maken (gebruik van afval als hulpbron, ontwikkeling van 5G met bescherming tegen stralingen, bevordering van de circulaire economie) en de Europese verplichtingen uitvoeren (Seveso, Industrial Emission directive (IED), emissie van oplosmiddelen, evaluatie van de gevolgen, Emission Trading System,...).

Deze doelstellingen vragen een voortdurende aanpassing van de wetgeving om mee te zijn met de beste beschikbare technologieën, waarbij een juridische stabiliteit wordt gegarandeerd die mogelijkheden biedt voor economische ontwikkeling, de ontwikkeling van informatie- en communicatiemiddelen voor de sectoren en de ontwikkeling van een doeltreffend managementsysteem dat gepaard gaat met een algemene digitalisering, in samenwerking met de steden, de gemeenten en het CIBG.

De afvalwetgeving (Brudalex) moet verder worden gecodificeerd om er bepalingen in op te nemen in verband met de verschillende afvalstromen en/of afvalbeheersactiviteiten in de logica van de circulaire economie.

Een van de klimaatkwesties gekoppeld aan de vergunning is het beheer van het parkeren op en buiten de openbare weg om het gebruik van de wagen te verminderen. Dit vereist een wijziging van het BWLKE-luik « parkeren » om de implementatie van deze zeer doel-

dissuasive et de mieux adapter le zonage en fonction de l'accessibilité aux transports publics.

Un enjeu majeur en termes d'impact environnemental avec des effets potentiellement important se présente en cette législature. Il s'agit des rayonnements électromagnétiques.

En ce qui concerne la lutte contre les rayonnements électromagnétiques, la Région est et reste pionnière en la matière. Le système d'anticipation et de simulation mis en place pour régir toute nouvelle antenne est de loin le plus puissant et le plus efficace du monde.

L'occupation temporaire a été identifiée par le CIREDE comme un moyen efficace de favoriser la transition. Des facilités administratives doivent être apportées aux demandeurs souhaitant s'inscrire dans des démarches de transition économique durable. À cette fin Bruxelles Environnement réfléchit à met en place une nouvelle installation classée qui permettra de délivrer des permis simplifiés pour ce faire.

Description du résultat (partiel) souhaité de l'OS, lié aux OO

Au cours de cette législature, il conviendra d'adopter une attitude proactive et face à l'évolution de la législation européenne et des nouveaux enjeux climatiques et environnementaux. Plusieurs textes juridiques devront être rédigés ou adaptés :

- Finaliser les arrêtés sectoriels des entreprises présentes en RBC
- Etablir un rapport d'évaluation de la nouvelle ordonnance relative au permis d'environnement et de la liste des installations classées, et le cas échéant, élaborer une ordonnance pour aller vers une véritable simplification administrative.
- Finaliser et rendre opérationnelle la délivrance d'autorisation 100 % paperless et poursuivre l'amélioration du parcours digital des entreprises
- Transposer et/ou mettre en œuvre une série de texte pour implémenter la législation européenne.
- Poursuivre la codification de la gestion des déchets afin d'assurer une transition vers une économie circulaire efficace, simple et contrôlée.
- Développer une réglementation et des partenariats qui utilisent le stationnement comme levier pour réduire drastiquement les déplacements domicile travail en voiture.

treffende maatregel te versnellen, de taks een nog groter ontradend effect te geven en de zonering nog beter aan te passen aan de toegankelijkheid van het openbaar vervoer.

In deze legislatuur is er een belangrijke uitdaging op het gebied van milieu-impact met mogelijk aanzienlijke gevolgen. Het gaat om de elektromagnetische stralingen.

Wat de strijd tegen elektromagnetische stralingen betreft, is en blijft het Gewest een pionier op dit gebied. Het anticipatie- en simulatiesysteem dat is opgezet voor nieuwe antennes, is veruit het krachtigste en meest efficiënte ter wereld.

Tijdelijke bezetting is door CIREDE geïdentificeerd als een effectief middel om de overgang te bevorderen. Er moet worden voorzien in administratieve faciliteiten voor aanvragers die willen opteren voor een duurzame economische overgang. Met het oog hierop overweegt Leefmilieu Brussel een nieuwe ingedeelde inrichting op te zetten die het mogelijk maakt om hiervoor vereenvoudigde vergunningen af te leveren.

Beschrijving van het gewenste (gedeeltelijke) resultaat van de SD verbonden met de OD's

Tijdens deze legislatuur moet er een proactieve aanpak gehanteerd worden, ook met het oog op de evolutie van de Europese wetgeving en de nieuwe klimaat- en milieu-uitdagingen. Er zullen verschillende wetteksten opgesteld of aangepast moeten worden :

- De laatste hand leggen aan de sectorbesluiten van ondernemingen in het BHG
- Een evaluatierapport opstellen over de nieuwe ordonnantie betreffende de milieuvergunningen en de lijst van de ingedeelde inrichtingen en, in voorkomend geval, een ordonnantie uitwerken om te komen tot een echte administratieve vereenvoudiging.
- De laatste hand leggen aan de 100 % paperless aflevering van vergunningen en deze operationeel maken, en verder werk maken van de digitalisering van ondernemingen
- Een reeks teksten ter uitvoering van de Europese wetgeving omzetten of ten uitvoer leggen.
- Verdergaan met de codering van het afvalbeheer om de overgang naar een doeltreffende, eenvoudige en gecontroleerde kringlooeconomie te vergewissen.
- Een reglementering en partnerschappen ontwikkelen waarbij parkeren gebruikt wordt als hefboom om het woon-werkverkeer drastisch te verminderen.

- Analyser l'opportunité de développer une stratégie ambitieuse de réduction d'émission des gaz à effet de serre et le cas échéant mettre cette stratégie en œuvre.
- Poursuivre et intensifier les partenariats avec les secteurs d'entreprises pour développer des stratégies et des outils de communication et d'information dans le cadre du principe de la « compliance promotion »
- Participer activement à l'intégration des objectifs de transitions dans les outils de gestion d'aménagement du territoire en particulier les PAD, les PPAS, le RRU, l'arrêté occupation temporaire et les avis d'instance dans les permis d'urbanismes ; réfléchir à une adaptation de la législation pour rendre cette action plus structurelle.

Il conviendra ensuite de mettre en œuvre ces politiques multithématiques par le biais des permis d'environnement délivrés mais également au travers des avis rendus dans le cadre des différents outils d'aménagements du territoire (PRAS, PAD, PPAS, PL, PU).

Document source de l'OS

- Ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement et ses arrêtés d'exécution.
- Ordonnance du 17 juillet 1997 relative à la lutte contre le bruit en milieu urbain et ses arrêtés d'exécution.
- Ordonnance du 1^{er} mars 2007 relative à la protection de l'environnement contre les éventuels effets nocifs et nuisances provoqués par les radiations non ionisantes.
- Ordonnance du 14 juin 2012 relative aux déchets et l'arrêté du GRBC du 1^{er} décembre 2016 relatif à la gestion des déchets.
- Plan 2008-2013 de prévention et de lutte contre le bruit et les vibrations en milieu urbain en Région de Bruxelles-Capitale.
- Plan de prévention et de gestion des déchets.
- Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie du 2 mai 2013 (COBRACE).

Document source de l'OS

Indicateurs de réalisation et de performance

- Nombre total de demandes de Permis d'Environnement (PE)
- Taux de dossiers PE reçus déclarés incomplets
- Nombre de dossiers traités
- Résultat des dossiers traités

- Nagaan of het mogelijk is een ambitieuze strategie voor de vermindering van broeikasgassen uit te werken en deze strategie eventueel toepassen.
- De partnerschappen met de onderneming sectoren voortzetten en versterken om in het kader van het principe van de « compliance promotion » communicatie- en informatiestrategieën en -tools uit te werken.
- Actief deelnemen aan de integratie van de overgangsdooelstellingen in de instrumenten voor het beheer van de ruimtelijke ordening, met name de RPA's, BPA's, GSV, het besluit tijdelijke bezetting en de dringende adviezen inzake stedenbouwkundige vergunningen ; overwegen om de wetgeving aan te passen om deze actie meer structureel te maken.

Daarna moeten deze multithematische beleidslijnen geïmplementeerd worden via de afgeleverde milieuvergunningen, maar ook via adviezen die uitgebracht worden in het kader van de verschillende eraan instrumenten voor ruimtelijke ordening (GBP, RPA, BPA, VV, SV).

Brondocument van de SD

- Ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen en de uitvoeringsbesluiten ervan.
- Ordonnantie van 17 juli 1997 betreffende de strijd tegen geluidshinder in een stedelijke omgeving en de uitvoeringsbesluiten ervan.
- Ordonnantie van 1 maart 2007 betreffende de bescherming van het leefmilieu tegen de eventuele schadelijke effecten en hinder van niet-ioniserende stralingen.
- Ordonnantie van 14 juni 2012 betreffende afvalstoffen en het besluit van de RBHG van 1 december 2016 betreffende het afvalbeheer.
- Plan 2008-2013 ter preventie en bestrijding van geluidshinder en trillingen in een stedelijke omgeving in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
- Afvalpreventie- en beheerplan.
- Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing van 2 mei 2013 (BWLKE).

Brondocument van de SD

Realisatie- en prestatie-indicatoren

- Totaal aantal aanvragen van Milieuvergunningen (MV)
- Percentage ontvangen MV-dossiers die onvolledig zijn verklaard
- Aantal behandelde dossiers
- Resultaat van de behandelde dossiers

- Nombre total de dossiers en cours
- Coefficient d'arriéré
- Délais de traitement des permis d'environnement
- Gain énergétique en kWh
- Description des processus internes
- Révisions et mises à jour site web et autonet
- Nombre de dossiers d'agrément
- Temps de traitement des agréments
- Nombre de dossiers d'enregistrements
- Temps de traitement des enregistrements
- Taux de participation aux commissions de concertation
- Nombre d'avis d'instance rendus
- Taux de participation aux réunions de projets

Échéance de l'OS

Conditions de réussite

Moyens

Besoins ICT

- Appui renforcé du CIRB pour permettre le suivi continu de l'amélioration de l'outil NOVA ainsi que le support nécessaire à la mise en place des formulaires électroniques (Projet Digipermit).

Budget

- 26.001.08.01.1211 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études, de services et d'entretien de matériel en matière de prévention et lutte contre les pollutions et nuisances
- 25.006.42.01.4540 : Transfert de revenus au pouvoir fédéral en vue de la participation conjointe à des initiatives suprarégionales en matière d'environnement, de climat et d'énergie.
- 25.003.28.01.6321 - Subventions d'investissement aux communes œuvrant dans le cadre de l'amélioration de la gestion de l'environnement

Partenaires

Les partenaires publics tels que : Bruxelles urbanisme et patrimoine, le Service des Monuments et sites, le SIAMU, le CIRB, Citydev, Bruxelles-Fiscalité, Bruxelles-Propreté,

- Totaal aantal lopende dossiers
- Achterstandscoëfficiënt
- Behandelingstermijnen van de milieuvergunningen
- Energiewinst in kWh
- Omschrijving van de interne processen
- Herzieningen en bijwerkingen website en Autonet
- Aantal erkenningsdossiers
- Behandelingstijd van de erkenningen
- Aantal registratiedossiers
- Behandelingstijd van de registraties
- Deelnamepercentage aan de overlegcommissies
- Aantal uitgebrachte dringende adviezen
- Deelnamepercentage aan de projectvergaderingen

Deadline van de SD

Voorwaarden voor succes

Middelen

ICT-behoeften

- Versterkte ondersteuning van het CIBG om de continue opvolging van de tool NOVA en de nodige ondersteuning voor de implementatie van de elektronische formulieren (project Digipermit) mogelijk te maken.

Budget

- 26.001.08.01.1211 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : overeenkomsten voor studies, diensten en het onderhoud van materieel inzake preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast
- 25.006.42.01.4540 : Overdracht van inkomsten aan de federale overheid voor gemeenschappelijke deelname aan supragewestelijke initiatieven inzake leefmilieu, klimaat en energie.
- 25.003.28.01.6321 - Investeringsubsidies aan de gemeenten die actief zijn rond de verbetering van het milieubeheer

Partners

Partners uit de overheidssector zoals : Brussel Stedenbouw en Erfgoed, de Dienst Monumenten en Landschappen, de DBDMH, het CIBG, Citydev, Brussel-

Bruxelles-Énergie, Bruxelles-Compost, Bruxelles-Recyclage, la STIB, la SNCB, Bruxelles Mobilité, Parking Brussels, la Ville et les communes de la Région de Bruxelles-Capitale, ainsi que leurs associations telles que l'AVCB et la Conférence des bourgmestres, le Port de Bruxelles, HUB, les services publics fédéraux compétents en matière de finances, emploi et travail, mobilité, explosifs, intérieur, etc.

Les associations telles que Homegrade, le Bral, Inter-Environnement Bruxelles,...

Les entreprises représentées par leurs fédérations, telles que : Beci, Comeos, Horeca, Federauto, UBF, UPSI, confédération construction, Unizo, UCM, Agoria, et de nombreuses autres.

IV.2.1. OO 2.1. : Améliorer la réglementation relative à la lutte et la prévention contre les nuisances

IV.2.1.1 Réalisations 2020

Statut de l'OO

Description de la réalisation de l'objectif

Il s'agit ici d'une part d'évaluer la nouvelle ordonnance Permis d'Environnement et la nouvelle liste des Installations Classées entrées en vigueur dernièrement. D'autre part, il y a lieu de rédiger ou d'actualiser de manière concertée avec les secteurs, le cabinet du Ministre et les autres stakeholders des projets d'arrêtés sectoriels pour une série d'installations classées régulièrement rencontrées dans les déclarations et demandes de permis d'environnement. Enfin des projets d'arrêtés relatifs aux modalités d'agrément dans certains secteurs devront être rédigés en vue de fixer les règles minimales auxquelles ces sociétés pourront être agréées. Ces arrêtés permettront de mieux fixer le cadre, d'améliorer la prévisibilité des exigences réglementaires pour les exploitants et d'assainir certains secteurs.

– Output souhaité de l'OO

Rédiger des textes juridiques clairs, efficaces et pratiques, les proposer dans les délais prévus au Gouvernement, assurer un support au politique tout au long du parcours d'adoption et réunir toutes les conditions pour en assurer leur application sur le terrain.

Description d'actions et de projets réalisés

– Output réalisé par action et projet

Fiscaliteit, Net Brussel, Brussel-Energie, Brussel-Compost, Brussel-Recyclage, de MIVB, de NMBS, Brussel Mobiliteit, parking.brussels, de Stad en de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest alsook hun verenigingen zoals de VSGB en de Conferentie van burgemeesters, de Haven van Brussel, HUB, de federale overheidsdiensten die bevoegd zijn voor financiën, werkgelegenheid en arbeid, mobiliteit, explosieven, gezondheid, binnenlandse zaken, enz.

Verenigingen zoals Homegrade, Bral, Inter-Environnement Bruxelles,...

Ondernemingen die worden vertegenwoordigd door hun federaties, zoals : Beci, Comeos, Horeca, Federauto, ACA, BVS, Confederatie Bouw, Unizo, UCM, Agoria en vele andere.

IV.2.1. OD 2.1. : De reglementering in verband met de preventie en bestrijding van overlast verbeteren

IV.2.1.1 Realisaties 2020

Status van de OD

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Het gaat hier enerzijds om het evalueren van de nieuwe ordonnantie betreffende Milieuvergunningen en de nieuwe lijst van de Ingedeelde Inrichtingen die onlangs in voege gegaan zijn. Anderzijds moet in overleg met de sectoren, het cabinet van de Minister en de andere stakeholders, gezorgd worden voor de opstelling en bijwerking van sectorale ontwerpbesluiten voor een reeks ingedeelde inrichtingen die we regelmatig terugvinden in aangiften en aanvragen voor milieuvergunningen. Tot slot moeten er ontwerpbesluiten opgesteld worden betreffende de erkenningsmodaliteiten in bepaalde sectoren om minimumregels vast te leggen die deze firma's kunnen aannemen. Deze besluiten zullen het mogelijk maken om beter het kader te bepalen, om de voorstelbaarheid van de reglementaire eisen voor exploitanten te verbeteren en om bepaalde sectoren te saneren.

– Gewenste output van de OD

Duidelijke, doeltreffende en praktische wetteksten opstellen, deze binnen de gestelde termijnen aan de Regering voorstellen, het beleid gedurende het gehele goedkeuringsproces ondersteunen en alle voorwaarden scheppen om de toepassing ervan op het terrein te waarborgen.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

– Gerealiseerde output per actie en project

Impact du COVID 19

- Le COVID a impacté de façon très importante la gestion des permis d'environnement. Les commissions de concertation ont été suspendues, les visites d'entreprises interdites, le flux d'entrée et de sortie des permis fortement modifié. Plusieurs arrêtés ont dû être préparés dans l'urgence notamment pour pallier au risque de refus tacites.

Audit énergétique :

- Mise en œuvre de l'arrêté, et notamment :
 - Communiquer auprès des auditeurs et des entreprises concernées ;
 - Continuer d'organiser des formations pour les auditeurs ;
 - Organisation d'un accompagnement technique des auditeurs pour la réalisation de leur premier audit mixte/process ;
 - Entamer la phase 2 du développement de la plateforme web « E-audits »
 - Accompagner des communes pour la gestion des permis magasin soumis à audit, en attendant l'entrée en vigueur de la modification de l'ordonnance relative au permis d'environnement.

Vu que le champ d'application ne vise pas expressément les demandes et les prolongations de classe 2 comportant un classe 1 D (les magasins), un arrêté modificatif est à faire.

du secteur. L'approbation de la lecture 2 du Conseil des ministres a eu lieu le 28/02/2019.

Parkings

- Le projet d'arrêté fixant les conditions techniques d'exploitation des parkings (souterrains et à l'air libre) est passé en première lecture au Gouvernement et fera l'objet d'une consultation approfondie des parties prenantes avant la deuxième lecture. Cet arrêté tient compte des exigences européennes en matière d'électromobilité et plus spécifiquement du développement de points de rechargement de véhicules électriques en dehors de l'espace public. (DIRECTIVE (UE) 2018/844 DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 30 mai 2018)
- Les modifications apportées au RRU notamment le titre VII auront un impact sur le COBRACE notamment au niveau des zones d'accessibilité

Impact van COVID-19

- Covid-19 heeft een zeer grote invloed gehad op het beheer van de milieuvergunningen. De overlegcommissies werden geschorst, bezoeken aan bedrijven waren verboden en de inkomende en uitgaande stroom van vergunningen werd aanzienlijk gewijzigd. Er moesten dringend verschillende besluiten voorbereid worden, met name om het risico van stilzwijgende weigeringen te ondervangen.

Energieaudit :

- Tenuitvoerlegging van het besluit, en meer bepaald :
 - Communiceren met de auditors en de betrokken ondernemingen ;
 - Opleidingen blijven organiseren voor de auditors ;
 - Organisatie van technische begeleiding voor de auditors voor de uitvoering van hun eerste gemengde/procesaudit ;
 - Start van fase 2 van de ontwikkeling van het webplatform « E-audits »
 - Begeleiding van gemeenten voor het beheer van vergunningen van winkels die aan de audit onderworpen zijn, in afwachting van de inwerkingtreding van de wijziging van de ordonnantie betreffende de milieuvergunningen.

Aangezien het toepassingsgebied niet specifiek betrekking heeft op de aanvragen en verlengingen van klasse 2 met betrekking tot een klasse 1 D (winkels), is een wijzigingsbesluit vereist.

van de sector. De goedkeuring van de tweede lezing van de Ministerraad vond plaats op 28/02/2019.

Parkings

- Het ontwerp van besluit tot vastlegging van de technische exploitatievoorwaarden voor (ondergrondse en bovengrondse) parkings werd onderworpen aan een eerste lezing aan de Regering en zal het voorwerp uitmaken van een grondige raadpleging van de belanghebbenden vóór de tweede lezing. Dit besluit houdt rekening met de Europese eisen inzake elektromobiteit en meer bepaald met de ontwikkeling van laadpunten voor elektrische voertuigen buiten de openbare ruimte. (RICHTLIJN (EU) 2018/844 VAN HET Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018)
- De wijzigingen aan de GSV, met name in titel VII, zullen gevolgen hebben voor het BWLKE, met name op het gebied van de toegankelijkheidszones

Eau

- Arrêté ministériel fixant les conditions de l'agrément applicable aux entreprises de forage
- Révision de la réglementation relative aux rejets des eaux (AR 1976 et 1971 + conditions sectorielles)

Actualisation du cadre légal, simplification administrative. Nécessité de faire coïncider les normes de rejet avec les normes de qualité des eaux de surface. A prendre sur la base de l'OCE modifiée.

Déchets

- La continuation de la codification de la législation déchets a été entamée avec **une première phase de modifications** qui concerne :
- La révision du texte actuel du Brudalex
 - Des modifications ont été faites pour corriger, préciser ou compléter les dispositions existantes.
 - L'insertion d'un chapitre sur **le compostage**

Le projet propose un cadre réglementaire pour la pratique du compostage suite à trois constats :

- les citoyens et les entreprises souhaitent de plus en plus développer leur propre projet de compostage ;
- l'Union européenne impose la collecte séparée des biodéchets pour le 31/12/2023 de sorte que le développement de filières de traitement de ces déchets devient primordial ;
- il n'existe actuellement aucun cadre général en la matière de sorte que les projets de compostage doivent faire l'objet d'une analyse au cas par cas, ce qui engendre des lourdeurs administratives, surtout pour les plus petites structures, et des décisions non homogènes.
- L'adaptation du régime des **DEEE**

Certains articles Brudalex relatif aux déchets d'équipement électriques et électroniques une adaptation, soit car des dispositions transitoires n'étaient plus d'application, soit parce qu'ils posaient des problèmes dans la pratique et notamment lors des contrôles sur le terrain.

- L'insertion d'un chapitre sur les **sous-produits animaux**

Water

- Ministerieel besluit tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden die van toepassing zijn op boorbedrijven
- Herziening van de regelgeving inzake waterlozingen (KB 1976 en 1971 + sectorale voorwaarden)

Actualisering van het wettelijk kader, administratieve vereenvoudiging. Noodzaak om de lozingsnormen af te stemmen op de kwaliteitsnormen voor oppervlaktewater. Te nemen op basis van de gewijzigde KOW.

Afval

- De verdere codering van de afvalwetgeving werd gestart met **een eerste fase van wijzigingen** die betrekking heeft op het volgende :
- De herziening van de huidige Brudalex-tekst
 - Er zijn wijzigingen aangebracht om bestaande bepalingen te corrigeren, te verduidelijken of aan te vullen.
 - De invoeging van een hoofdstuk over **composteren**

Het ontwerp stelt een regelgevend kader voor het composteren voor op basis van drie bevindingen :

- burgers en bedrijven zijn steeds meer geïnteresseerd in het ontwikkelen van hun eigen composteringsproject ;
- de Europese Unie legt de gescheiden inzameling van bioafval tegen 31/12/2023 op, zodat de ontwikkeling van verwerkingskanalen voor dit afval essentieel wordt ;
- er bestaat momenteel geen algemeen kader op dit gebied, zodat composteringsprojecten van geval tot geval moeten worden geanalyseerd, wat leidt tot administratieve logheid, vooral voor kleinere structuren, en niet-homogene beslissingen.

- De aanpassing van de regeling voor **AEEA**

Bepaalde Brudalex-artikelen over afval van elektrische en elektronische apparatuur moesten aangepast worden, hetzij omdat de overgangsbepalingen niet meer van toepassing waren, hetzij omdat ze in de praktijk problemen opleverden, met name bij controles op het terrein.

- De invoeging van een hoofdstuk over **dierlijke bijproducten**

L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 28 novembre 2002 relatif à l'élimination des déchets animaux et aux installations de transformation de déchets animaux est abrogé et des dispositions sont intégrées dans le brudalex pour tenir compte des Règlements européens relatifs aux sous-produits animaux qui sont aujourd'hui en vigueur.

– L'insertion d'un chapitre sur **les déchets d'activités de soins**

L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 23 mars 1994 relatif à la gestion des déchets résultant d'activités de soins de santé est abrogé et des dispositions sont intégrés dans le brudalex afin de compléter le cadre réglementaire de la gestion des déchets d'activité de soins afin qu'il soit cohérent avec ceux des deux autres Régions.

– Par ailleurs, le projet procède à **une adaptation de certaines rubriques d'installations classées** relatives aux déchets.

Chantiers

- Mise à disposition des communes des nouvelles conditions types pour les déclarations de chantiers pour la partie déchets et bruits de chantier.
- Mise à disposition d'un formulaire easyPermit pour la rubrique 28.

Communication

Le travail de rédaction de guides à l'usage des exploitants se poursuit. Ces guides sont des outils d'accompagnement des entreprises afin de leur faciliter la compréhension de leurs permis, de pouvoir mieux anticiper les conditions d'obtention de ces permis et de permettre la conception de projets mieux adaptés au contexte bruxellois.

L'année 2019 a vu la finalisation des guides exploitants concernant les réservoirs et bouteilles de gaz d'extinction et les piscines couvertes. En 2020, une grosse révision du guide exploitant des salles de spectacles a eu lieu et le guide exploitant relatif aux blanchisseries a été créé.

En 2019, le guide administratif pour les permis d'environnement a été revu complètement.

En 2020, des pages concernant la suspension des délais liés au coronavirus ont été créés.

Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 november 2002 betreffende de verwijdering van dierlijk afval en betreffende de inrichtingen voor de verwerking van dierlijk afval wordt ingetrokken en er worden in Brudalex bepalingen opgenomen om rekening te houden met de Europese verordeningen inzake dierlijke bijproducten die nu van kracht zijn.

– De invoeging van een hoofdstuk over **afval van activiteiten in de gezondheidszorg**

Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 23 maart 1994 betreffende het beheer van afvalstoffen afkomstig van activiteiten in de gezondheidszorg wordt ingetrokken en er worden in Brudalex bepalingen opgenomen om het regelgevend kader voor het beheer van afvalstoffen afkomstig van activiteiten in de gezondheidszorg aan te vullen, zodat het in overeenstemming is met dat van de andere twee Gewesten.

– Bovendien wordt in het ontwerp overgegaan tot **een aanpassing van bepaalde rubrieken** van ingedeelde inrichtingen met betrekking tot afvalstoffen.

Bouwplaatsen

- Terbeschikkingstelling aan de gemeenten van de nieuwe typevoorwaarden voor de aangiften van bouwplaatsen voor het aspect afval en lawaai van bouwplaatsen.
- Terbeschikkingstelling van een easyPermit-formulier voor rubriek 28.

Communicatie

Het werk om gidsen voor de exploitanten te schrijven wordt voortgezet. Deze gidsen zijn instrumenten ter begeleiding van de ondernemingen, om het hen gemakkelijker te maken hun vergunningen te begrijpen, om beter te kunnen anticiperen op de voorwaarden voor het verkrijgen van deze vergunningen en om het ontwerpen van projecten die beter aangepast zijn aan de Brusselse context mogelijk te maken.

In 2019 werd de laatste hand gelegd aan de gidsen voor exploitanten met betrekking tot tanks en flessen brandblusgas en overdekte zwembaden. In 2020 vond een grote herziening plaats van de gids voor exploitanten van spektakelzalen en werd de gids voor exploitanten van wasserijen opgesteld.

In 2019 werd de administratieve gids voor milieuvergunningen volledig herzien.

In 2020 zijn er pagina's met betrekking tot de opschorting van de termijnen naar aanleiding van het coronavirus opgesteld.

Une révision totale des pages concernant les conditions générales est en cours, notamment en ce qui concerne les pages concernant la protection de la nature, les déchets, l'énergie et les eaux usées.

Budget

- 26.001.08.01.1211 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études, de services et d'entretien de matériel en matière de prévention et lutte contre les pollutions et nuisances

IV.2.1.2 Planning 2021

Description de l'objectif

- Output souhaité de l'OO
 - Continuer l'amélioration de la réglementation en lien avec l'ordonnance relative aux permis d'environnement (dénommée ci-après « l'OPE »).
 - Il s'agit ici de poursuivre la rédaction, de manière concertée, des projets d'arrêtés sectoriels prioritaires et des arrêtés d'exécution de l'OPE, ainsi que la mise en œuvre des arrêtés adoptés et la mise à disposition de guides pour les exploitants.
 - Remarque : Les projets de mise en œuvre des arrêtés sont aussi liés à un autre objectif opérationnel OO140_Gérer les PE

Description des actions et projets

Batteries Stationnaires :

- Suivi du processus d'adoption du projet d'arrêté visant à actualiser l'AGRBC du 9 septembre 1999 fixant des conditions d'exploitation relatives aux batteries stationnaires d'accumulateurs et mise en œuvre de l'arrêté (projet adopté en 2^e lecture au Gouvernement début juillet).

Eau

- Sur la base de l'analyse juridique des modifications apportées à la législation relatives aux eaux usées dans les autres régions, réalisée en 2017, proposer et mettre en place une stratégie de modification de cette législation tenant compte des particularités de la Région de Bruxelles-Capitale

Een volledige herziening van de pagina's met betrekking tot de algemene voorwaarden is aan de gang, met name wat betreft de pagina's over natuurbescherming, afval, energie en afvalwater.

Budget

- 26.001.08.01.1211 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : overeenkomsten voor studies, diensten en het onderhoud van materieel inzake preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast

IV.2.1.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

- Gewenste output van de OD
 - De verbetering van de reglementering in verband met de ordonnantie betreffende de milieuvergunningen (hierna de « OMV » genoemd) voortzetten.
 - Het gaat er hier om de gecoördineerde opstelling van de ontwerpen van prioritaire sectorbesluiten en van de uitvoeringsbesluiten van de OMV voort te zetten, alsook de uitvoering van de goedgekeurde besluiten en de terbeschikkingstelling van gidsen voor de exploitanten.
 - Opmerking : De ontwerpen van uitvoering van de besluiten zijn ook verbonden met een andere operationele doelstelling OD 140 - De MV beheren.

Beschrijving van de acties en projecten

Stationaire batterijen :

- Opvolging van het proces voor de goedkeuring van het ontwerp van besluit tot bijwerking van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 9 september 1999 tot vaststelling van de exploitatievoorwaarden met betrekking tot de stationaire batterijen van accumulatoren en tenuitvoerlegging van het besluit (ontwerp begin juli goedgekeurd in tweede lezing aan de Regering).

Water

- Op basis van de juridische analyse van de wijzigingen aangebracht aan de wetgeving met betrekking tot afvalwater in de andere gewesten, uitgevoerd in 2017, voorstel en invoering van een strategie van wijziging van deze wetgeving, rekening houdend met de typische kenmerken van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

- Rédaction d'un projet d'arrêté ministériel visant à fixer les modalités d'agrément pour les entreprises de forage et d'installation de puits de captage d'eau souterraines et de systèmes géothermiques.

Audit énergétique :

- Continuer les actions liées à la mise en œuvre de l'arrêté audit :
 - Suivi de l'organisation d'un accompagnement technique des auditeurs pour la réalisation de leur premier audit mixte/process ;
 - Entamer la phase 2 du développement de la plateforme web « E-audits »
 - Gestion récurrente des audits énergétiques introduits conformément à l'arrêté du 27/12/2016 (permis d'environnement et grandes entreprises)

Mobilité :

- Poursuivre les travaux et élaborer la modification du COBRACE - volet stationnement afin d'accélérer la mise en œuvre de cette mesure très efficace, de rendre la taxe encore plus dissuasive et de mieux adapter le zonage en fonction de l'accessibilité aux transports publics.

Piscines

- Afin de permettre l'exploitation de piscines en plein air, il est nécessaire de modifier l'Arrêté 10 octobre 2002 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale fixant des conditions d'exploitation pour les bassins de natation en vue notamment d'adapter les normes à une exploitation en plein air et de permettre un traitement naturel des eaux de baignade.

En ce qui concerne la codification de déchets,

- Finalisation du texte de la première phase de modifications du brudalex : voir ci haut : notamment les dispositions concernant le compostage, les sous-produits animaux et les déchets de soins de santé : envoi pour première lecture.
- Poursuite de l'analyse de la législation relative à la gestion des déchets résultant d'activités de soins de santé.
- Préparation de la deuxième phase de modifications du brudalex : écriture d'un chapitre relatif à la production et l'utilisation des granulats recyclés et relatif à la gestion des terres de remblai et de déblai. Un grand rencontre du secteur de la production des granulats recyclés a eu lieu en septembre 2019.

- Opstellen van een ontwerp van ministerieel besluit tot vaststelling van de erkenningsmodaliteiten voor boorbedrijven en bedrijven voor de inrichting van grondwaterwinningsputten en geothermische systemen.

Energieaudit :

- Verderzetting van de acties in verband met de uitvoering van het auditbesluit :
 - Follow-up van de organisatie van technische begeleiding voor de auditors voor de uitvoering van hun eerste gemengde/procesaudit ;
 - Start van fase 2 van de ontwikkeling van het webplatform « E-audits »
 - Recurrent beheer van de energieaudits die werden geïntroduceerd overeenkomstig het besluit van 27/12/2016 (milieuvergunningen en grote ondernemingen)

Mobiliteit

- Voortzetting van de werkzaamheden en uitwerking van de wijziging van het BWLKE - luik « parkeren » om de implementatie van deze zeer doeltreffende maatregel te versnellen, de taks een nog groter ontradend effect te geven en de zonering nog beter aan te passen aan de toegankelijkheid van het openbaar vervoer.

Zwembaden

- Om de exploitatie van openluchtzwembaden mogelijk te maken, is een wijziging vereist van het besluit van 10 oktober 2002 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot vaststelling van de exploitatievoorwaarden van zwembaden, met name met het oog op de aanpassing van de normen aan de exploitatie in de open lucht en de natuurlijke zuivering van het zwembadwater.

Wat de codering van afvalstoffen betreft :

- Voltooiing van de tekst van de eerste fase van de wijzigingen van brudalex : zie hierboven : met name de bepalingen inzake compostering, dierlijke bijproducten en afval van de gezondheidszorg : verzonden voor eerste lezing.
- Voortzetting van de analyse van de wetgeving betreffende het beheer van afvalstoffen afkomstig van activiteiten in de gezondheidszorg.
- Voorbereiding van de tweede fase van de wijzigingen van brudalex : schrijven van een hoofdstuk over de productie en het gebruik van gerecycleerde granulaten en over het beheer van afgraving- en aanaardingsaarde. In september 2019 vond een grote ontmoeting van de sector voor de productie van gerecycleerde granulaten plaats.

- Suite de la mise en œuvre de l'arrêté relatif à la gestion de déchets : organisation des formations pour les gestionnaires de déchets deux fois par an
- Finalisation des conditions types pour les déclarations de chantiers pour les mettre à disponibilité des communes en tenant compte de la problématique des terres excavées et de l'utilisation des granulats recyclés.

Autres

- Rédaction d'un projet d'arrêté fixant les conditions d'exploitation des systèmes géothermiques fermés afin d'encadrer l'ensemble des systèmes géothermiques. Les systèmes ouverts faisant partie intégrante du projet d'arrêté fixant les conditions relatives aux captages d'eau souterraine énoncé ci-dessus
- Suivi de la mise en œuvre de l'arrêté bassin d'orage et coordination des contrôles en collaboration avec Vivaqua.
- Participer aux discussions relatives à la rédaction de l'arrêté parkings publics et préparer sa mise en œuvre en ce qui concerne son application au travers des permis d'environnement.
- Rédaction d'un projet d'arrêté fixant les conditions d'exploiter des dépôts de gaz destinés à approvisionner les systèmes de protection contre l'incendie.
- Elaboration et lancement d'une nouvelle stratégie de mise à jour de la liste des installations classées en parallèle au volet du plan de simplification administrative qui prévoit le développement d'arrêtés sectoriels.

En ce qui concerne la gestion générale des permis

- Suivi et mise en œuvre des formulaires de demande de permis d'environnement électronique (formulaire easyPermit) visant à aider les exploitants dans l'élaboration de leur dossier de demande de permis.
- Suivi de la mise en œuvre des arrêtés adoptés suite à la modification de l'OPE (modification du formulaire de demande de permis et cahier de charges-type études d'incidences).
- Poursuite de la création et adaptation des guides exploitants

- Voortzetting van de uitvoering van het besluit betreffende afvalbeheer : organisatie van opleidingen voor de afvalbeheerders tweemaal per jaar.
- Voltooiing van de typevoorwaarden voor de werfaangiftes om ze ter beschikking te stellen van de gemeenten, rekening houdend met de problematiek van de uitgegraven grond en het gebruik van gerecycleerde granulaten.

Overige

- Opstellen van een ontwerp van besluit tot vastlegging van de exploitatievoorwaarden voor gesloten geothermische systemen teneinde alle geothermische systemen te regelen. De open systemen die integraal deel uitmaken van het bovenvermelde ontwerp van besluit tot vastlegging van de voorwaarden voor grondwaterwinning
- Opvolging van de uitvoering van het besluit inzake stormbekkens en coördinatie van de controles in samenwerking met Vivaqua.
- Deelname aan de gesprekken over het opstellen van het besluit openbare parkings en voorbereiding van de uitvoering met betrekking tot zijn toepassing via de milieuvergunningen.
- Opstellen van een ontwerp van besluit tot vaststelling van de exploitatievoorwaarden voor opslagplaatsen van gassen bestemd voor de bevoorrading van de brandbeveiligingssystemen.
- Uitwerken en lanceren van een nieuwe strategie voor de bijwerking van de lijst van de ingedeelde inrichtingen parallel met het onderdeel van het administratieve vereenvoudigingsplan dat voorziet in de ontwikkeling van sectorbesluiten.

Wat het algemene beheer van de vergunningen betreft

- Opvolging en uitvoering van de formulieren voor de elektronische aanvraag van een milieuvergunning (easypermit-formulier) om de exploitanten te helpen bij het opmaken van hun vergunningsaanvraagdossier.
- Follow-up van de uitvoering van de besluiten die werden goedgekeurd na de wijziging van de OMV (wijziging van het vergunningsaanvraagformulier en typebestek voor de effectenstudie).
- Voortzetting van de het opstellen en aanpassen van gidsen voor de exploitanten.

*Conditions de réussite**Moyens*Budget

- 26.001.08.01.1211 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études, de services et d'entretien de matériel en matière de prévention et lutte contre les pollutions et nuisances

Partenaires

- Pour les arrêtés sectoriels : les entreprises représentées par leurs fédérations (BECI, COMEOS, FEDERAUTO, UBF, UPSI, confédération construction, Unizo, UCM, etc.) ainsi que le SIAMU et certains bureaux d'étude en techniques spéciales.
- Pour la modification de l'OPE : BUP et le CIRB.
- Pour les parkings publics : Bruxelles Mobilité et parking.brussels.
- L'ABP.

IV.2.2. OO 2.2. : Gérer les PE*IV.2.2.1 Réalisations 2020**Statut de l'OO**Description de la réalisation de l'objectif*

L'année 2019 fut marquée par une hausse significative du nombre de demandes introduites de l'ordre de 25 % (1924 dossiers introduits). Vu la crise sanitaire de 2020 et la prolongation des délais de validité des permis existants, il est probable que les chiffres de 2020 soient en diminution par rapport à 2019.

Par ailleurs, un travail important de révision des procédures en lien avec la nouvelle OPE ainsi qu'avec les nouveaux mécanismes de communication (NOVA, communication électronique, ...) a été réalisé et se poursuivra en 2021. Les reports de procédure survenus en 2020 risquent d'augmenter la pression sur les dossiers et la quantité de travail en 2021.

*Voorwaarden voor succes**Middelen*Budget

- 26.001.08.01.1211 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : overeenkomsten voor studies, diensten en het onderhoud van materieel inzake preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast

Partners

- Voor de sectorale besluiten : de ondernemingen die worden door vertegenwoordigd door hun federaties (BECI, COMEOS, FEDERAUTO, AKA, BVS, Confederatie Bouw, Unizo, UCM, enz.) alsook de DBDMH en sommige studie bureaus voor bijzondere technieken.
- Voor de wijziging van de OMV : BSE en het CIBG.
- Voor de openbare parkings : Brussel Mobiliteit en parking.brussels.
- Het GAN.

IV.2.2. OD 2.2. : De MV beheren*IV.2.2.1 Realisaties 2020**Status van de OD**Beschrijving van de realisatie van de doelstelling*

Het jaar 2019 werd gekenmerkt door een aanzienlijke stijging van het aantal ingediende aanvragen met ongeveer 25 % (1924 ingediende dossiers). Gezien de gezondheids-crisis in 2020 en de verlenging van de geldigheidsduur van de bestaande vergunningen zullen de cijfers voor 2020 waarschijnlijk lager zijn dan in 2019.

Daarnaast is een belangrijke herziening van de procedures in verband met de nieuwe OMV en de nieuwe communicatiemechanismen (NOVA, elektronische communicatie enz.) uitgevoerd, die in 2021 zal worden voortgezet. Door het procedure-uitstel in 2020 zou de druk op de dossiers en de hoeveelheid werk in 2021 kunnen toenemen.

Description de l'objectif

Délivrer des permis d'environnement, déclarations en intégrant les politiques gouvernementales qui entrent dans le champ d'application de la nouvelle OPE modifiée.

Développement des conditions types pour les mettre à disposition des communes : autonet.

En 2020, un investissement spécifique en moyens humains doit être prévue pour l'application de la nouvelle OPE qui impacte tout particulièrement l'organisation au sein de BE et avec autres organisations partenaires (urban, communes, SIAMU,...)

*Description d'actions et de projets réalisés**IV.2.2.2 Planning 2021**Description de l'objectif*Output souhaité de l'OO

Poursuivre une gestion systématique de tous les permis et déclarations en respect des délais imposés par l'ordonnance, en garantissant une qualité technique et juridique aux décisions, en veillant à intégrer les politique du Gouvernement et en tentant de poursuivre le processus permanent d'amélioration de la performance malgré le déficit en moyens humains.

*Description des actions et projets*Output souhaité par action et projet*Conditions de réussite**Moyens*Nombre estimé ETPBesoins ICTBudget

- 26.001.08.01.1211 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études, de services et d'entretien de matériel en matière de prévention et lutte contre les pollutions et nuisances

Beschrijving van de doelstelling

Milieuvergunningen en aangiftes afleveren waarin de beleidslijnen van de regering zijn opgenomen die onder het toepassingsgebied van de nieuwe gewijzigde OMV vallen.

Ontwikkeling van standaardvoorwaarden om deze beschikbaar te stellen aan de gemeenten : autonet.

In 2020 moet een specifieke investering in personele middelen voorzien worden voor de toepassing van de nieuwe OMV, die in het bijzonder gevolgen heeft voor de organisatie van LB en andere partnerorganisaties (urban, gemeenten, DBDMH,...)

*Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten**IV.2.2.2 Planning 2021**Beschrijving van de doelstelling*Gewenste output van de OD

Het systematische beheer van alle vergunningen en aangiftes voortzetten met inachtneming van de door de ordonnantie opgelegde termijnen, waarbij de technische en juridische kwaliteit van de beslissingen wordt gewaarborgd en het beleid van de Regering wordt geïntegreerd, en wordt getracht het permanente proces van verbetering van de prestaties voort te zetten, ondanks het gebrek aan personele middelen.

*Beschrijving van de acties en projecten*Gewenste output per actie en project*Voorwaarden voor succes**Middelen*Geraamd aantal VTE'sICT-behoeftenBudget

- 26.001.08.01.1211 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : overeenkomsten voor studies, diensten en het onderhoud van materieel inzake preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast

Partenaires

- Les partenaires publiques tels que : URBAN(DU et DPC), BMA et Perspective sites, le SIAMU, le CIRB, Citydev, Bruxelles-Fiscalité, Bruxelles-Propreté, Bruxelles-Énergie, Bruxelles-Compost, Bruxelles-Recyclage, la STIB, la SNCB, Bruxelles Mobilité, Parking Brussels, la Ville et les communes de la Région de Bruxelles-Capitale, ainsi que leurs associations telles que l'AVCB et la Conférence des bourgmestres, le Port de Bruxelles, HUB, les services publics fédéraux compétents en matière de finances, emploi et travail, mobilité, explosifs, intérieur, etc.

IV.2.3. OO 2.3. : Gérer les agréments/enregistrements dans le cadre de l'ordonnance relative aux PE*IV.2.3.1 Réalisations 2020**Statut de l'OO**Description de la réalisation de l'objectif*

- Délivrer les agréments et enregistrement en intégrant les politiques gouvernementales qui entre dans le champ d'application de la nouvel OPE modifié.
- En 2020, un investissement spécifique en moyens humains doit être prévu pour l'application de la nouvelle OPE.

*Description d'actions et de projets réalisés*Output réalisé par action et projet*IV.2.3.2 Planning 2021**Description de l'objectif*Output souhaité de l'OO

Poursuivre une gestion systématique de tous les agréments et enregistrements en respect des délais imposés par l'ordonnance, en garantissant une qualité technique et juridique aux décisions et en tentant de poursuivre le processus permanent d'amélioration de la performance malgré le déficit en moyens humains.

Partners

- Partners uit de overheidssector zoals : URBAN (DS en DCE), BMA en Perspective, de DBDMH, het CIBG, Citydev, Brussel-Fiscaliteit, Net Brussel, Brussel-Energie, Brussel-Compost, Brussel-Recyclage, de MIVB, de NMBS, Brussel Mobiliteit, parking.brussels, de Stad en de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest alsook hun verenigingen zoals de VSGB en de Conferentie van burgemeesters, de Haven van Brussel, HUB, de federale overheidsdiensten die bevoegd zijn voor financiën, werkgelegenheid en arbeid, mobiliteit, explosieven, gezondheid, binnenlandse zaken enz.

IV.2.3. OD 2.3. : De erkenningen/registraties in het kader van de ordonnantie betreffende de milieuvergunningen beheren*IV.2.3.1 Realisaties 2020**Status van de OD**Beschrijving van de realisatie van de doelstelling*

- Erkenningen en registraties afleveren waarin de beleidslijnen van de regering zijn opgenomen die onder het toepassingsgebied van de nieuwe gewijzigde OMV vallen.
- In 2020 moet een specifieke investering in personele middelen voorzien worden voor de toepassing van de nieuwe OMV.

*Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten*Gerealiseerde output per actie en project*IV.2.3.2 Planning 2021**Beschrijving van de doelstelling*Gewenste output van de OD

Het systematische beheer van alle erkenningen en registraties voortzetten met inachtneming van de door de ordonnantie opgelegde termijnen, waarbij de technische en juridische kwaliteit van de beslissingen wordt gewaarborgd en wordt getracht het permanente proces van verbetering van de prestaties voort te zetten, ondanks het gebrek aan personele middelen.

*Description des actions et projets*Output souhaité par action et projet*Conditions de réussite**Moyens*Budget

- 26.001.08.01.1211 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études, de services et d'entretien de matériel en matière de prévention et lutte contre les pollutions et nuisances

Partenaires

- Les autres Régions, la Confédération de la Construction,...

IV.2.4. OO 2.4. : Gérer la délivrance d'autorisations hors OPE*IV.2.4.1 Réalisations 2020**Statut de l'OO**Description de la réalisation de l'objectif*Output souhaité de l'OO

Activité récurrente de gestion des autorisations OGM en respect des délais imposés par la législation, en garantissant une qualité technique et juridique aux décisions, en veillant à intégrer les politiques du Gouvernement et en tentant de poursuivre le processus permanent d'amélioration de la performance malgré le déficit en moyens humains.

*Description d'actions et de projets réalisés*Output réalisé par action et projet*IV.2.4.2 Planning 2021**Description de l'objectif*

- Output souhaité de l'OO

*Beschrijving van de acties en projecten*Gewenste output per actie en project*Voorwaarden voor succes**Middelen*Budget

- 26.001.08.01.1211 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : overeenkomsten voor studies, diensten en het onderhoud van materieel inzake preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast

Partners

- De andere gewesten, de Confederatie Bouw...

IV.2.4. OD 2.4. : Het afleveren van vergunningen buiten OMV beheren*IV.2.4.1 Realisaties 2020**Status van de OD**Beschrijving van de realisatie van de doelstelling*Gewenste output van de OD

Terugkerende activiteit van het beheer van GGO-vergunningen met inachtneming van de door de wetgeving opgelegde termijnen, waarbij de technische en juridische kwaliteit van de beslissingen wordt gewaarborgd en het beleid van de Regering wordt geïntegreerd, en wordt getracht het permanente proces van verbetering van de prestaties voort te zetten, ondanks het gebrek aan personele middelen.

*Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten*Gerealiseerde output per actie en project*IV.2.4.2 Planning 2021**Beschrijving van de doelstelling*

- Gewenste output van de OD

Poursuivre une gestion systématique de toutes les autorisations OGM en respect des délais imposés par la législation, en garantissant une qualité technique et juridique aux décisions, en veillant à intégrer les politiques du Gouvernement et en tentant de poursuivre le processus permanent d'amélioration de la performance malgré le déficit en moyens humains.

Description des actions et projets

Output souhaité par action et projet

Conditions de réussite

Moyens

Nombre estimé ETP

Besoins ICT

Budget

- 26.001.08.01.1211 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études, de services et d'entretien de matériel en matière de prévention et lutte contre les pollutions et nuisances
- 25.006.42.01.4540 Transfert de revenus au pouvoir fédéral en vue de la participation conjointe à des initiatives suprarégionales en matière d'environnement, de climat et d'énergie.

Partenaires

- SPF Santé

IV.2.5. OO 2.5. : Assurer le suivi des obligations européennes et internationales :

IV.2.5.1 Réalisations 2020

Statut de l'OO

Description de la réalisation de l'objectif

- Le permis d'environnement est un outil central pour transposer les différentes obligations européennes et internationales.
- Notons pour 2020 les transpositions suivantes :

Het systematische beheer van alle GGO-vergunningen voortzetten met inachtneming van de door de wetgeving opgelegde termijnen, waarbij de technische en juridische kwaliteit van de beslissingen wordt gewaarborgd en het beleid van de Regering wordt geïntegreerd, en wordt getracht het permanente proces van verbetering van de prestaties voort te zetten, ondanks het gebrek aan personele middelen.

Beschrijving van de acties en projecten

Gewenste output per actie en project

Voorwaarden voor succes

Middelen

Geraamd aantal VTE's

ICT-behoeften

Budget

- 26.001.08.01.1211 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : overeenkomsten voor studies, diensten en het onderhoud van materieel inzake preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast
- 25.006.42.01.4540 Overdracht van inkomsten aan de federale overheid voor gemeenschappelijke deelname aan supragewestelijke initiatieven inzake leefmilieu, klimaat en energie.

Partners

- FOD Volksgezondheid

IV.2.5. OD 2.5. : De follow-up verzekeren van de Europese en internationale verplichtingen

IV.2.5.1 Realisaties 2020

Status van de OD

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

- De milieuvergunning is een centraal instrument voor de omzetting van de verschillende Europese en internationale verplichtingen.
- Voor 2020 wijzen we op de volgende omzettingen :

- La Région se dotera d’une stratégie à long terme basée sur des objectifs contraignants et un cadre d’évaluation encadré par une « Ordonnance bruxelloise pour le Climat », afin que Bruxelles s’engage comme une Région « bas carbone ». pour atteindre, dès 2030, au minimum 40 % de réduction des émissions de gaz à effet de serre par rapport à 2005. Compte tenu des défis et des opportunités que représentent de tels efforts dans une zone aussi dense et urbanisée, le Gouvernement s’engage à approcher l’objectif européen de neutralité carbone à l’horizon 2050....
- En ce qui concerne les F-gas :
- Au niveau de la Région de Bruxelles-Capitale, l’inventaire des gaz à effet de serre montre que la proportion des gaz fluorés atteint 8 % des émissions régionales de gaz à effet de serre (contre 3 % pour l’ensemble du territoire européen). Ces 8 % se répartissent de la façon suivante : 74 % pour la réfrigération, la climatisation et le chauffage, 3 % pour les mousses, 6 % pour les aérosols, 2 % pour l’extinction de feux et 15 % dans les semi-conducteurs et d’autres utilisations.
- BE demandera de dégager des moyens pour mettre en place les propositions formulées dans le cadre du PNEC 2030, à savoir :
- Renforcer significativement les contrôles en matière de gaz réfrigérants HFC auprès des frigoristes dès 2020 ;
- Mettre en place en 2020 un incitant financier pour les nouvelles installations de réfrigération (y compris les pompes à chaleur et les systèmes de climatisation) utilisant des fluides frigorigènes alternatifs (fluides non visés par l’annexe I du règlement (UE) n° 517/2014 relatif aux gaz à effet de serre fluorés).
- L’obligation de placer de prévoir un gainage pour les emplacements de parkings afin de favoriser le placement de bornes de rechargement pour les véhicules électriques (DIRECTIVE (UE) 2018/844 DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 30 mai 2018) a été transposée grâce à l’élaboration de l’arrêté du GRBC fixant les conditions générales d’exploitation applicables aux parkings.

Description d’actions et de projets réalisés

IV.2.5.2 Planning 2021

Description de l’objectif

Output souhaité de l’OO

- Texte visant à mettre en œuvre certaines dispositions du Règlement (UE) 2019/1021 du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2019 concernant les polluants organiques persistants

- Het Gewest zal een langetermijnstrategie hanteren die gebaseerd is op bindende doelstellingen en een beoordelingskader dat omkaderd is door een « Brusselse ordonnantie voor het Klimaat », opdat Brussel zich verbindt als een « koolstofarm » Gewest, om vanaf 2030 minstens 40 % minder broeikasgasemissies te laten optekenen in vergelijking met 2005. Gezien de uitdagingen en kansen van zulke inspanningen in een dergelijk dicht en verstedelijkt gebied, verbindt de regering zich ertoe de Europese doelstelling van koolstofneutraliteit tegen 2050 te benaderen...
- Voor wat F-gassen betreft :
- In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest blijkt uit de inventaris van de broeikasgassen dat de verhouding fluorgassen 8 % van de gewestelijke broeikasgasemissies vertegenwoordigt (tegenover 3 % op het hele Europese grondgebied). Deze 8 % is op de volgende manier verdeeld : 74 % voor koeling, klimaatregeling en verwarming, 3 % voor schuim, 6 % voor spuitbussen, 2 % voor brandblussing en 15 % in halfgeleiders en ander gebruik.
- LB zal vragen om middelen vrij te maken voor de implementatie van de voorstellen die geformuleerd zijn in het kader van het NEKP 2030, namelijk :
- Vanaf 2020 de controles naar HFC-koelgassen bij koeltechnici aanzienlijk opdrijven ;
- In 2020 een financiële stimulans invoeren voor nieuwe koelinstallaties (inclusief warmtepompen en klimaatregelingssystemen) die gebruik maken van alternatieve koelmiddelen (middelen die niet beoogd worden in bijlage I van verordening (EU) nr. 517/2014 betreffende gefluoreerde broeikasgassen).
- De verplichting om te voorzien in bekabeling voor parkeerplaatsen om de plaatsing van laadpalen voor elektrische voertuigen te bevorderen (RICHTLIJN (EU) 2018/844 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN VAN DE RAAD van 30 mei 2018) is omgezet door de ontwikkeling van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot vaststelling van de algemene exploitatievoorwaarden voor parkeergarages.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

IV.2.5.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

Gewenste output van de OD

- Tekst ter uitvoering van enkele bepalingen van Verordening (EU) nr. 2019/1021 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 betreffende persistente organische pollutanten

*Description des actions et projets**Conditions de réussite**Moyens*Budget

- 26.001.08.01.1211 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études, de services et d'entretien de matériel en matière de prévention et lutte contre les pollutions et nuisances

Partenaires

– /

IV.2.6. OO 2.6. : Gérer les données relatives à la prévention et à la lutte contre les pollutions et les nuisances*IV.2.6.1 Réalisations 2020**Statut de l'OO**Description de la réalisation de l'objectif*

Il s'agit de la poursuite de la mise en œuvre de « l'ordonnance GSM » qui entend préserver un équilibre entre les principes de précaution visant à préserver la santé, le bien-être et le cadre de vie et à développer des réseaux performants et accessibles garantissant entre autres l'activité économique de la Région.

L'approfondissement des connaissances techniques et des outils pour pouvoir mesurer et simuler la 5G au niveau technique ont été poursuivis.

*Description d'actions et de projets réalisés**Description des actions et projets*

Les projets pour 2020 en ce qui concerne la compétence de la division autorisations en matière de radiations non ionisantes sont :

- Assistance du Gouvernement pour le suivi de la législation « GSM »
- Rédaction d'un projet d'arrêté modificatif de l'arrêté du GRBC du 30 octobre 2009 relatif à certaines antennes émettrices d'ondes électromagnétiques pour permettre le déploiement de zones tests 5G à Bruxelles

*Beschrijving van de acties en projecten**Voorwaarden voor succes**Middelen*Budget

- 26.001.08.01.1211 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : overeenkomsten voor studies, diensten en het onderhoud van materieel inzake preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast

Partners

– /

IV.2.6. OD 2.6. : De gegevens in verband met de preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast beheren*IV.2.6.1 Realisaties 2020**Status van de OD**Beschrijving van de realisatie van de doelstelling*

Het gaat om de voortzetting van de « GSM-ordonnantie » die streeft naar een behoud van het evenwicht tussen de voorzorgsmaatregelen ter bescherming van de gezondheid, het welzijn en de levensomgeving, en voor de ontwikkeling van efficiënte, bereikbare netwerken die onder andere de economische activiteit in het Gewest veilig stellen.

De verdieping van de technische kennis en hulpmiddelen om 5G op technisch niveau te kunnen meten en simuleren werd voortgezet.

*Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten**Beschrijving van de acties en projecten*

De projecten voor 2020 voor wat de bevoegdheid van de afdeling Vergunningen op het vlak van niet-ioniserende stralingen betreft, zijn :

- bijstand aan de Regering voor de follow-up van de « GSM'-wetgeving ;
- Opstelling van een ontwerpbesluit tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 30 oktober 2009 betreffende bepaalde antennes die elektromagnetische golven uitzenden om de

et d'intégrer le RÈGLEMENT D'EXÉCUTION (UE) 2020/911 DE LA COMMISSION du 30 juin 2020 qui interdit les antennes de < 10W d'acte administratif. la poursuite de la mise en œuvre de « l'ordonnance GSM » et ses arrêtés.

- la délivrance des permis d'environnement de classe 1D et les accusés de réception des déclarations de classe 1C pour la rubrique 162 ;
- la réalisation d'une nouvelle version du logiciel de simulation « mithra-rem » selon les améliorations et les besoins nécessaires
- la réalisation d'une simulation globale du CEM sur toute la RBC ;
- l'accompagnement du comité d'experts pour l'évaluation annuelle des aspects environnementaux, scientifiques, économiques ou techniques des radiations non ionisantes et la rédaction d'un rapport sur l'état de la mise en œuvre de l'ordonnance GSM ;
- La phase administrative s'est terminée en novembre 2019.
- la vérification des données des opérateurs via l'OMC
- Continuer le projet de calibrage de l'outil de simulation.
- Drive-test
- Analyse, avec l'aide de l'université de Gand, des méthodes et protocole de mesures du champ EM émis par des antennes dynamiques. La méthode de mesure est en train d'être mise au point, sur la base de mesures sur des sites 5G à Anvers et à Haasrode
- Poursuivre l'analyse des dossiers de projets de pose de câbles haute tension par Elia, au regard du Protocole contraignant liant Elia à la Région relatif à la pose de nouveaux câbles haute tension en Région bruxelloise.

IV.2.6.2 Planning 2021

Description de l'objectif

Output souhaité de l'OO

Description des actions et projets

Les projets pour 2021 en ce qui concerne la compétence de la division autorisations en matière de radiations non ionisantes sont :

- Assistance du Gouvernement pour le suivi de la législation « GSM »

implementatie van 5G-testzones in Brussel mogelijk te maken en de UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2020/911 VAN DE COMMISSIE van 30 juni 2020 te integreren, die antennes van < 10W verbiedt.

- het afleveren van milieuvergunningen van klasse 1D en de ontvangstbewijzen van de aangiften van klasse 1C voor rubriek 162 ;
- de realisatie van een nieuwe versie van de « mithra-rem » simulatiesoftware volgens de noodzakelijke verbeteringen en behoeften ;
- de uitvoering van een globale simulatie van het EMV over het volledige BHG ;
- begeleiding van het comité van deskundigen voor de jaarlijkse evaluatie van de milieu-, wetenschappelijke, economische of technische aspecten van de niet-ioniserende stralingen en opstellen van een statusrapport over de uitvoering van de « GSM-ordonnantie » ;
- De administratieve fase is afgelopen in november 2019.
- controle van de gegevens van de operatoren via het OMC ;
- voortzetting van het project voor de ijking van de simulatietool ;
- Drive Test
- Analyse, met de hulp van de universiteit Gent, van methodes en protocollen voor het meten van het EM veld gegenereerd door dynamische antennes. De meetmethode wordt momenteel ontwikkeld op basis van metingen op 5G-sites in Antwerpen en Haasrode
- Voortzetting van de analyse van de dossiers voor projecten voor de plaatsing van hoogspanningskabels door Elia, ten opzichte van het bindend protocol dat Elia tegenover het Gewest engageert voor de plaatsing van nieuwe hoogspanningskabels in het Brussels Gewest.

IV.2.6.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

Gewenste output van de OD

Beschrijving van de acties en projecten

De projecten voor 2021 voor wat de bevoegdheid van de afdeling Vergunningen op het vlak van niet-ioniserende stralingen betreft, zijn :

- bijstand aan de Regering voor de follow-up van de « GSM »-wetgeving ;

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> – Mise en œuvre du projet d'arrêté modificatif de l'arrêté du GRBC du 30 octobre 2009 relatif à certaines antennes émettrices d'ondes électromagnétiques pour permettre les simulations des antennes 5G à Bruxelles et d'intégrer le RÈGLEMENT D'EXÉCUTION (UE) 2020/911 DE LA COMMISSION du 30 juin 2020 – la poursuite de la mise en œuvre de « l'ordonnance GSM » et ses arrêtés. – la délivrance des permis d'environnement de classe 1D et les accusés de réception des déclarations de classe 1C pour la rubrique 162 ; – la réalisation d'une nouvelle version du logiciel de simulation « mithra-rem » selon les améliorations et les besoins nécessaires – la réalisation d'une simulation globale du CEM sur toute la RBC ; – l'accompagnement du comité d'experts pour l'évaluation annuelle des aspects environnementaux, scientifiques, économiques ou techniques des radiations non ionisantes et la rédaction d'un rapport sur l'état de la mise en œuvre de l'ordonnance GSM ; – la vérification des données des opérateurs via l'OMC – Continuer le projet de calibrage de l'outil de simulation. – Drive-test – Peaufiner la méthode et le protocole de mesures en faisant des mesures sur les sites testes. – Poursuivre l'analyse des dossiers de projets de pose de câbles haute tension par Elia, au regard du Protocole contraignant liant Elia à la Région relatif à la pose de nouveaux câbles haute tension en Région bruxelloise. | <ul style="list-style-type: none"> – Tenuitvoerlegging van het ontwerpbesluit tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 30 oktober 2009 betreffende bepaalde antennes die elektromagnetische golven uitzenden om simulaties van 5G-antennes in Brussel mogelijk te maken en de UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2020/911 VAN DE COMMISSIE van 30 juni 2020 te integreren – voortzetting van de uitvoering van de « GSM-ordonnantie » en haar besluiten ; – het afleveren van milieuvergunningen van klasse 1D en de ontvangstbewijzen van de aangiften van klasse 1C voor rubriek 162 ; – de realisatie van een nieuwe versie van de « mithra-rem » simulatiesoftware volgens de noodzakelijke verbeteringen en behoeften ; – de uitvoering van een globale simulatie van het EMV over het volledige BHG ; – begeleiding van het comité van deskundigen voor de jaarlijkse evaluatie van de milieu-, wetenschappelijke, economische of technische aspecten van de niet-ioniserende stralingen en opstellen van een statusrapport over de uitvoering van de « GSM-ordonnantie » ; – controle van de gegevens van de operatoren via het OMC ; – voortzetting van het project voor de ijking van de simulatietool ; – Drive Test – De meetmethode en het meetprotocol bijstellen door metingen te verrichten op de testlocaties. – Voortzetting van de analyse van de dossiers voor projecten voor de plaatsing van hoogspanningskabels door Elia, ten opzichte van het bindend protocol dat Elia tegenover het Gewest engageert voor de plaatsing van nieuwe hoogspanningskabels in het Brussels Gewest. |
|--|--|

Conditions de réussite

Voorwaarden voor succes

Moyens

Middelen

Budget

- 26.001.08.01.1211 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études, de services et d'entretien de matériel en matière de prévention et lutte contre les pollutions et nuisances
- 25.004.11.02.7422 : Achat de mobilier de bureau, matériel de bureau et d'informatique

Budget

- 26.001.08.01.1211 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : overeenkomsten voor studies, diensten en het onderhoud van materieel inzake preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast
- 25.004.11.02.7422 : Aankoop van kantoormeubilair, kantoor- en informaticamaterieel

Partenaires

En ce qui concerne les radiations non ionisantes :
IBPT, Agoria, UZ Gent...

En ce qui concerne la simplification administrative :
CIRB, BUP, les communes, Brulocalis, Siamu, HUB,...

IV.2.7. OO 2.7. : Gérer les mesures incitatives relatives à la prévention et à la lutte contre les pollutions et les nuisances :

Subvention piscines

Formation acteurs public et privé (déchets, formation communes,

IV.2.7.1 Réalisations 2020

Statut de l'OO

Description de la réalisation de l'objectif

Description d'actions et de projets réalisés

IV.2.7.2 Planning 2021

Description de l'objectif

Output souhaité de l'OO

Description des actions et projets

Conditions de réussite

Moyens

Budget

- 26.001.08.01.1211 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études, de services et d'entretien de matériel en matière de prévention et lutte contre les pollutions et nuisances

Partenaires

– /

Partners

Wat de niet-ioniserende straling betreft :
BIPT, Agoria, UZ Gent...

Wat de administratieve vereenvoudiging betreft :
CIBG, BSE, de gemeenten, Brulocalis, Siamu, HUB...

IV.2.7. OD 2.7. : De steunmaatregelen met betrekking tot de preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast beheren

Subsidie zwembaden

Opleiding voor publieke en private actoren (afval, gemeenschappelijke opleiding,...)

IV.2.7.1 Realisaties 2020

Status van de OD

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

IV.2.7.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

Gewenste output van de OD

Beschrijving van de acties en projecten

Voorwaarden voor succes

Middelen

Budget

- 26.001.08.01.1211 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : overeenkomsten voor studies, diensten en het onderhoud van materieel inzake preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast

Partners

– /

IV.2.8. OO 2.8. : Gestion de l'aménagement du territoire :*IV.2.8.1 Réalisations 2020**Statut de l'OO**Description de la réalisation de l'objectif*

Par le biais des outils de l'aménagement du territoire auxquels participent activement la division (commissions de concertation, réunions de projet, comité d'accompagnement,...), il y a lieu de traduire les objectifs du gouvernement en matière de développement territorial durable.

*Description d'actions et de projets réalisés**IV.2.8.2 Planning 2021**Description de l'objectif*Output souhaité de l'OO*Description des actions et projets*Output souhaité par action et projet

Mise à jour de guideline d'aide à la rédaction d'avis d'instance, d'avis de commission de concertation et d'impôts dans les comités d'accompagnement. « » En vue d'intégrer les nouvelles orientations du gouvernement (mobilité, stationnement, gestion de l'eau de pluie, verdurisation, réemploi des matériaux...) et de traduire ses ambitions dans les réglementations urbanistiques.

Lorsque BE est interrogé dans le cadre de la procédure des permis d'urbanisme, il est primordial que les agents puissent disposer d'un outil reprenant des lignes de conduites claires, qui permettent de transposer les ambitions de BE Sustainable en conditions intégrables et non attaquable d'un permis d'urbanisme

Participer activement à l'intégration de prescriptions à objectifs environnementaux dans le RRU et participer à leur mise en œuvre.

Participer activement aux modifications du PRAS en s'assurant d'une analyse environnementale qualitative des modifications apportées.

IV.2.8. OD 2.8. : Beheer van de ruimtelijke ordening*IV.2.8.1 Realisaties 2020**Status van de OD**Beschrijving van de realisatie van de doelstelling*

De doelstellingen van de regering op het vlak van duurzame territoriale ontwikkeling moeten omgezet worden aan de hand van de instrumenten voor ruimtelijke ordening waaraan de afdeling actief deelneemt (overlegcommissies, projectvergadering, begeleidingscomité,...).

*Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten**IV.2.8.2 Planning 2021**Beschrijving van de doelstelling*Gewenste output van de OD*Beschrijving van de acties en projecten*Gewenste output per actie en project

Update van de richtsnoeren voor hulp bij het opstellen van dringende adviezen, adviezen van overlegcommissies en belastingcommissies in de begeleidingscomités. « » Met het oog op de integratie van de nieuwe oriëntaties van de overheid (mobiliteit, parkeren, regenwaterbeheer, vergroening, hergebruik van materialen...) en om haar ambities te vertalen in de stedenbouwkundige regelgeving.

Wanneer LB in het kader van de procedure van de stedenbouwkundige vergunningen wordt ondervraagd, is het essentieel dat de medewerkers kunnen beschikken over een instrument met duidelijke gedragslijnen, zodat de ambities van LB Sustainable kunnen worden vertaald in integreerbare en niet voor beroep vatbare voorwaarden voor een stedenbouwkundige vergunning

Actief deelnemen aan de integratie van voorschriften met milieudoelstellingen in de GSV en deelnemen aan de uitvoering ervan.

Actief deelnemen aan de wijzigingen van het GBP door te zorgen voor een kwalitatieve milieuanalyse van de aangebrachte wijzigingen.

*Conditions de réussite**Moyens*Budget

- 26.001.08.01.1211 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études, de services et d'entretien de matériel en matière de prévention et lutte contre les pollutions et nuisances

Partenaires

– /

IV.2.9. OO 2.9. : Assurer la représentation de BE :*IV.2.9.1 Réalisations 2020**Statut de l'OO*

Plusieurs cénacles se réunissent au niveau fédéral et européen pour coordonner et mieux organiser la lutte contre les nuisances, en particulier en ce qui concerne les déchets, les produits dangereux,...

*Description de la réalisation de l'objectif**Description d'actions et de projets réalisés**IV.2.9.2 Planning 2021**Description de l'objectif*Output souhaité de l'OO*Description des actions et projets*

Continuer à évaluer en permanence la matrice des différents cénacles où la Division est désignée pour représenter BE, évaluer l'opportunité d'y désigner un représentant, veiller le cas échéant à ce que celui-ci dispose d'un mandat suffisant et réalise des feed-back et des inputs conformes aux objectifs fixés par le Gouvernement et/ou en conformité avec la vision développée par BE.

*Voorwaarden voor succes**Middelen*Budget

- 26.001.08.01.1211 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : overeenkomsten voor studies, diensten en het onderhoud van materieel inzake preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast

Partners

– /

IV.2.9. OD 2.9. : LB vertegenwoordigen*IV.2.9.1 Realisaties 2020**Status van de OD*

Op federaal en Europees niveau zijn er verschillende organen die hun krachten bundelen om de strijd tegen hinder, met name op het gebied van afval, gevaarlijke producten,... te coördineren en beter te organiseren

*Beschrijving van de realisatie van de doelstelling**Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten**IV.2.9.2 Planning 2021**Beschrijving van de doelstelling*Gewenste output van de OD*Beschrijving van de acties en projecten*

De matrix van de verschillende organen waarin de afdeling is aangesteld om LB te vertegenwoordigen, permanent blijven evalueren, nagaan of het opportuun is om er een vertegenwoordiger aan te stellen, er in voorkomend geval voor zorgen dat de vertegenwoordiger een toereikend mandaat heeft en feedback en input geeft in overeenstemming met de door de regering vastgestelde doelstellingen en/of de door LB uitgewerkte visie.

*Conditions de réussite**Moyens*Budget

- 26.001.08.01.1211 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études, de services et d'entretien de matériel en matière de prévention et lutte contre les pollutions et nuisances
- A compléter

Partenaires

– /

IV.2.10. OO 2.10. : Améliorer les connaissances techniques :*IV.2.10.1 Réalisations 2020**Statut de l'OO**Description de la réalisation de l'objectif**Description d'actions et de projets réalisés*Output souhaité de l'OO

Etude « End of waste »

Une étude ayant pour objectif de clarifier le régime juridique de la fin de statut de produit (passage du statut de produit au statut de déchet) et de la fin de statut de déchet (passage du statut de déchet au statut de matériau substitué) et son champ d'application est lancée. L'objectif est de proposer des solutions pratiques pour la qualification de ces différents statuts par Bruxelles Environnement.

Cette clarification doit être pensée d'une part pour soutenir l'économie circulaire et la liberté d'entreprendre, et d'autre part, pour respecter le principe de protection de l'environnement et de la santé humaine, de précaution et de proportionnalité tant en ce qui concerne la nature de la ressource/du déchet visé qu'en ce qui concerne la nature de l'activité.

Cette mission s'inscrit pleinement dans l'action de la Cirède (Circular regulation Deal) menée par la

*Voorwaarden voor succes**Middelen*Budget

- 26.001.08.01.1211 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : overeenkomsten voor studies, diensten en het onderhoud van materieel inzake preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast
- Aan te vullen

Partners

– /

IV.2.10. OD 2.10. : De technische kennis verbeteren*IV.2.10.1 Realisaties 2020**Status van de OD**Beschrijving van de realisatie van de doelstelling**Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten*Gewenste output van de OD

« End of waste » studie

Er is een studie gelanceerd die tot doel heeft de wettelijke regeling te verduidelijken met betrekking tot het einde van de productstatus (overgang van de productstatus naar de status van afvalstof) en het einde van de afvalstatus (overgang van de status van afvalstof naar de status van vervangend materiaal) en het toepassingsdomein ervan. Het doel is om praktische oplossingen voor te stellen voor de kwalificatie van deze verschillende statussen door Leefmilieu Brussel.

Deze verduidelijking moet erop gericht zijn om enerzijds de circulaire economie en de vrijheid van ondernemerschap te ondersteunen en anderzijds het beginsel van bescherming van het milieu en de menselijke gezondheid, het voorzorgsbeginsel en het evenredigheidsbeginsel in acht te nemen, zowel wat betreft de aard van de betrokken hulpbronnen/afvalstoffen als wat betreft de aard van de activiteit.

Deze opdracht sluit volledig aan bij de actie van de CiReDe (Circular regulation Deal) die wordt

Région de Bruxelles-Capitale dans le cadre du Plan Régional en Economie Circulaire (PREC).

Etude « Notion infectieux »

Une étude sera lancée dans le cadre d'un projet de nouvel arrêté relatif à la gestion des déchets d'activités de soins, visant à remplacer l'arrêté existant datant de 1994, jugé obsolète, afin de clarifier la notion de « infectieux ». Une définition claire de la notion de risque infectieux est primordiale étant donné que c'est sur celle-ci que se base la distinction entre les déchets de soins à risque et non à risque, et donc les consignes de tri. Afin de fournir au producteur de déchets d'activités de soins des consignes claires de tri, il y a lieu de déterminer quels déchets d'activités de soins présentent réellement un risque infectieux.

Etude « Val d'OR »

Une étude devra être lancée sur le site de l'ancienne décharge Val d'Or pour connaître l'état actuel du sol et pour voir s'il y a encore production du gaz. L'étude devrait aussi analyser les conditions d'exploitation qui sont actuellement imposés pour les systèmes d'extraction de gaz pour analyser leur pertinence.

Cet objectif est par définition un objectif qui se veut agile et doit pouvoir être activé en cas d'urgence ou d'actualité particulière. Des accidents majeurs, ou des pollutions nouvelles impactent régulièrement la nécessité de développer une expertise technique dans une matière qui n'avait pas été anticipée.

IV.2.10.2 Planning 2021

Description de l'objectif

Output souhaité de l'OO

Description des actions et projets

Suivre les travaux de la Cirède et participer activement à faire sauter les barrières juridico-administratives rencontrées par les acteurs de l'économie circulaire

geleid door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in het kader van het Gewestelijk Programma voor Circulaire Economie (GPCE).

Studie « Begrip besmettelijk »

Er zal een studie gelanceerd worden in het kader van een ontwerp van nieuw besluit betreffende het beheer van afval afkomstig van activiteiten in de gezondheidszorg, ter vervanging van het bestaande besluit van 1994, dat als verouderd wordt gezien, om het begrip « besmettelijk » te verduidelijken. Een duidelijke definitie van het begrip besmettingsrisico is van essentieel belang, aangezien het onderscheid tussen gevaarlijk en ongevaarlijk afval op basis hiervan wordt gemaakt, en dus ook de sorteerinstructies hierop gebaseerd zijn. Om de producent van afval afkomstig van activiteiten in de gezondheidszorg te voorzien van duidelijke sorteerinstructies, moet bepaald worden welk afval afkomstig van deze activiteiten een reëel besmettingsrisico inhoudt.

Studie « Val d'OR »

Op het terrein van de voormalige stortplaats van Val d'Or zal een studie moeten worden gestart om de huidige toestand van de bodem te bepalen en om te zien of er nog gasproductie is. In de studie moeten ook de exploitatievoorwaarden geanalyseerd worden die momenteel gelden voor gaswinningsinstallaties, om de relevantie ervan te analyseren.

Deze doelstelling is per definitie een flexibele doelstelling die geactiveerd moet kunnen worden in een dringende of actuele situatie. Ernstige ongevallen of nieuwe verontreinigingen hebben regelmatig gevolgen voor de noodzaak om technische expertise te ontwikkelen in een domein waarop niet was geanticipeerd.

IV.2.10.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

Gewenste output van de OD

Beschrijving van de acties en projecten

De werkzaamheden van Cirède opvolgen en actief deelnemen aan het doorbreken van de juridische en administratieve barrières waarmee de actoren van de circulaire economie worden geconfronteerd

*Conditions de réussite**Moyens*Budget

- 26.001.08.01.1211 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études, de services et d'entretien de matériel en matière de prévention et lutte contre les pollutions et nuisances

Partenaires

- /

IV.3 OS 3 : Piloter et améliorer les services de BE*Description de l'objectif*Description du résultat réalisé de l'OS pendant la législature 2014-2019

Parmi les nombreux objectifs stratégiques repris par l'ensemble des divisions dans le cadre de la modernisation de BE, les processus d'électronisation des communications avec les demandeurs, comme avec les partenaires, ainsi que la mise en place d'outils en vue de la simplification administrative revêtent une importance capitale pour l'OS de prévention et de lutte contre les pollutions et nuisances. Cet objectif s'inscrit dans les priorités de l'accord gouvernemental prévoyant de révolutionner la gouvernance.

À noter que la communication électronique fait également partie, pour l'ensemble de BE, de l'OS n° 5 : « Assurer la gestion de l'information et des TIC (Techniques de l'information et de la communication) » ; OO n° 2 « Identification rapide des besoins opérationnels et développement des outils correspondant à un rythme soutenu »

Par ailleurs, la Division autorisations et partenariats poursuivra son implication active dans les différents projets d'amélioration de la gestion transversale de BE, en matière de RH (People in action, entretiens de fonction et d'évaluation,...) de budget, de stratégie digitale, de gestion de projet, etc.,...

Document source de l'OS

- Accord du gouvernement

*Voorwaarden voor succes**Middelen*Budget

- 26.001.08.01.1211 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : overeenkomsten voor studies, diensten en het onderhoud van materieel inzake preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast

Partners

- /

IV.3 SD 3 : De diensten van LB aansturen en verbeteren*Beschrijving van de doelstelling*Beschrijving van het bereikte resultaat voor de SD tijdens de legislatuur 2014-2019

Als een van de talrijke strategische doelstellingen die alle afdelingen overnemen in het kader van de modernisering van LB, speelt het proces van de overschakeling van de communicatie met de aanvragers en met de partners naar een elektronische vorm, alsook de invoering van tools voor de administratieve vereenvoudiging, een fundamentele rol voor de SD van preventie en bestrijding van vervuiling en hinder. Deze doelstelling sluit aan bij de prioriteiten van het regeerakkoord dat een ingrijpende verandering in het bestuur vooropstelt.

Het dient opgemerkt dat elektronische communicatie voor heel LB ook valt onder de SD nr. 5 : « Het beheer van de informatie en de ICT (informatie- en communicatietechnologie) verzekeren » ; OD nr. 2 « Snelle identificatie van de operationele noden en de ontwikkeling van de overeenstemmende tools aan een aangehouden tempo ».

Daarnaast zal de afdeling Vergunningen en partnerschappen haar actieve betrokkenheid voortzetten bij de verschillende projecten om het transversale beheer van LB te verbeteren, op het vlak van HR (People in action, functionerings- en evaluatiegesprekken enz.), budget, digitale strategie, projectbeheer enz.

Brondocument van de SD

- Regeerakkoord

- Ordonnance du 13/02/2014 relative à la communication par voie électronique dans le cadre des relations avec les autorités publiques de la Région de Bruxelles-Capitale
- Arrêté du 19/07/2012 relatif à la procédure électronique dans le cadre de la délivrance des permis et certificats d'environnement par l'Institut bruxellois pour la Gestion de l'Environnement
- Small Business Act de la Région de Bruxelles-Capitale

Échéance de l'OS

Conditions de réussite

Moyens

Conditions de réussite et besoins ICT

- La communication électronique dans le cadre des procédures de délivrance des permis est freinée par l'obligation du passage à enquête publique d'une grande partie des dossiers (classe 1A, 1B, 2) cumulée à l'impossibilité pour la plupart des communes de mettre les pièces des dossiers à disposition des citoyens par la voie électronique. Un accompagnement et un soutien matériel sont nécessaires pour lever ce frein et permettre d'étendre la part de dossiers traités de manière électronique.
- La mise en place d'outils de simplification dépend quant à elle fortement des ressources du CIRB, notamment en ce qui concerne les projets de formulaires de demande de permis pré-remplis par les données contenues dans NOVA.
- Cet OS est lié à l'OO n° 2 « Identification rapide des besoins opérationnels et développement des outils correspondant à un rythme soutenu » dépendant de la division Facilities et patrimoine immobilier.

Budget

- 26.001.08.01.1211 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études, de services et d'entretien de matériel en matière de prévention et lutte contre les pollutions et nuisances
- 25.004.11.02.7422 : Achat de mobilier de bureau, matériel de bureau et d'informatique

Partenaires

- BDU

- Ordonnantie van 13/02/2014 betreffende communicatie via elektronische weg in het kader van de betrekkingen met de overheden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- Besluit van 19/07/2012 betreffende de elektronische procedure in het kader van de aflevering van milieuv vergunningen en -attesten door het Brussels Instituut voor Milieubeheer
- Small Business Act van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Einddatum van de SD

Voorwaarden voor succes

Middelen

Slaagvoorwaarden en ICT-behoeften

- De elektronische communicatie in het kader van de procedures voor de aflevering van vergunningen wordt verhinderd door het verplichte openbare onderzoek voor een groot deel van de dossiers (klasse 1A, 1B, 2), samen met het feit dat de meeste gemeenten de dossierstukken niet op elektronische wijze aan de burgers kunnen aanbieden. Begeleiding en materiële ondersteuning zijn noodzakelijk om deze rem weg te werken en het aandeel van de elektronisch verwerkte dossiers te verhogen.
- De invoering van tools voor vereenvoudiging hangt daarentegen sterk af van de middelen van het CIBG, met name voor de projecten voor vooraf ingevulde aanvraagformulieren op basis van de gegevens in NOVA.
- Deze SD is verbonden met de OD nr. 2 : « Snelle identificatie van de operationele noden en de ontwikkeling van de overeenstemmende tools aan een aangehouden tempo » die afhangt van de afdeling Facilities en Bouwkundig patrimonium.

Budget

- 26.001.08.01.1211 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : overeenkomsten voor studies, diensten en het onderhoud van materieel inzake preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast
- 25.004.11.02.7422 : Aankoop van kantoormeubilair, kantoor- en informaticamaterieel

Partners

- BDU

- Communes
- CIRB

IV.3.1. OO 3.1. : Piloter et améliorer les services de BE

IV.3.1.1 Réalisations 2020

Statut de l'OO

Output réalisé de l'OO

Description de la réalisation de l'objectif

L'objectif consiste à agir d'une part sur les processus de communication en prônant la communication électronique et d'autre part sur les processus de mise à disposition d'une information plus complète et facile d'accès via des outils performants. Ces processus concernent à la fois les entreprises, les citoyens, les partenaires tels que les communes ou BDU ainsi que les équipes internes.

Description d'actions et de projets réalisés

Output réalisé par action et projet

- Les formulaires interactifs (easypemrit) relatifs aux demandes de permis de classe 2, 1D, 1B et 1A ainsi que le formulaire de prolongation de permis et les formulaires de déclaration de classe 1C et 3 ont été mis en ligne en 2019.
- Différents formulaires interactifs liés à des demandes de permis spécifiques (captage et rabattement de nappes, systèmes géothermiques, chantiers,...) ont également été mis en lignes en 2019.
- La mise en place de ces formulaires interactifs, ayant pour but de faciliter l'élaboration des dossiers de demande de permis par les entreprises et de limiter les demandes de compléments lors de l'analyse, a permis d'améliorer le pourcentage de dossiers complets dès l'introduction de la demande. Ce formulaire, en plus de faciliter la préparation des demandes par les entreprises permet d'améliorer les relations et la confiance des exploitants envers l'administration.
- Professionnalisation de l'outil Autonet qui permet de partager toutes les informations techniques et procédurales avec les partenaires communaux. Ce projet permet d'augmenter de façon sensible le

- Gemeenten
- CIRB

IV.3.1. OD 3.1. : De diensten van LB aansturen en verbeteren

IV.3.1.1 Realisaties 2020

Status van de OD

Gerealiseerde output van de OD

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Bedoeling is enerzijds iets te doen aan de communicatieprocessen door elektronische communicatie te bevorderen, en anderzijds aan het proces voor de terbeschikkingstelling van volledige, gemakkelijk toegankelijke informatie via efficiënte tools. Deze twee processen hebben belang voor de ondernemingen, de burgers, de partners zoals de gemeenten of BSO, en voor de interne teams.

Omschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

Gerealiseerde output per actie en project

- De interactieve formulieren (easypemrit) met betrekking tot aanvragen van vergunningen van klasse 2, 1D, 1B en 1A, evenals het formulier voor de verlenging van vergunningen en de aangifteformulieren voor klasse 1C en 3 werden in 2019 online gezet.
- In 2019 werden ook verschillende interactieve formulieren met betrekking tot specifieke vergunningsaanvragen (winning en verlaging van de grondwaterspiegel, geothermische systemen, bouwplaatsen enz.) online gezet.
- De implementatie van deze interactieve formulieren, die bedoeld zijn om de voorbereiding van vergunningsaanvraagdossiers door bedrijven te vergemakkelijken en om de vragen om aanvullende informatie tijdens de analyse te beperken, heeft geleid tot een verbetering van het percentage dossiers dat vanaf het moment dat de aanvraag wordt ingediend, volledig is. Dit formulier vereenvoudigt niet alleen de voorbereiding van de aanvragen door de ondernemingen, maar zorgt ook voor betere relaties en meer vertrouwen tussen de exploitanten en de administratie.
- Professionalisering van de tool Autonet die het mogelijk maakt om alle technische en procedure-informatie te delen met de gemeentelijke partners. Dit project maakt het mogelijk om het beschikbare

volume d'informations structurées disponibles, pour une meilleure efficacité et rapidité des services. Un travail de systématisation dans la validation et la publication sur Autonet des interprétations liées à l'OPE a été entamé et sera poursuivi en 2021.

- Poursuite du projet NOVA 5 en collaboration avec le CIRB, les 19 communes et BDU.
- Electronisation des procédures liées aux agréments et enregistrements. La mise en production de cet outil a été réalisée dans le courant 2019.
- Mise en place de l'outil « e-audit » permettant via le web de simplifier la gestion des audits et le suivi des consommations.
- Poursuite d'un vaste chantier visant à mettre en place et à coordonner une série de projets prioritaires liés à la simplification administrative. Réalisation d'une roadmap de simplification administrative englobant les projets moyen terme à forte valeur ajoutée et la planification des projets « long terme » pour les années à venir.
- Depuis plusieurs années déjà, Bruxelles Environnement prend des initiatives visant d'une part à améliorer les processus de communication en prônant la communication électronique et ce aussi bien avec les entreprises que les citoyens ou les partenaires tels que les communes, Urban Bruxelles et le SIAMU, et d'autre part à développer des outils ayant pour but de mettre à disposition de ces différents acteurs, une information toujours plus complète et plus facile d'accès.
- Durant cette législature Bruxelles Environnement continuera à développer ces deux axes afin de permettre aux gestionnaires de projet d'élaborer dès le départ des projets de qualité, conformes aux exigences environnementales de BE et réduire le temps de traitement des demandes de permis d'environnement.

IV.3.1.2 Planning 2021

Description de l'objectif

Output souhaité de l'OO

L'objectif est de réaliser les projets issus de la roadmap définie en 2018 et réévaluée chaque année et par là, de poursuivre les efforts de simplification notamment concernant les communications électroniques ainsi que les outils d'aide au fonctionnement et à la disponibilité de l'information. Cela concerne

volume gestructureerde informatie aanzienlijk te vergroten, voor een betere doeltreffendheid en snelheid van de diensten. Er werd begonnen met de systematisering bij de validatie en publicatie op Autonet van de interpretaties in verband de OMV en dit werk zal worden voortgezet in 2021.

- Voortzetting van het NOVA 5-project in samenwerking met het CIBG, de 19 gemeenten en BSO.
- Overschakeling naar een elektronische vorm van de procedures verbonden met de erkenningen en registraties. Deze tool werd in de loop van 2019 in productie gesteld.
- Invoering van de « e-audit'-tool waarmee het beheer van de audits en de follow-up van het verbruik via het web kan worden vereenvoudigd.
- Voortzetting van een uitgebreid project voor de invoering en coördinatie van een reeks prioritaire projecten gekoppeld aan de administratieve vereenvoudiging. Opstellen van een roadmap voor administratieve vereenvoudiging met projecten op middellange termijn met grote toegevoegde waarde, en planning van projecten op lange termijn voor de komende jaren.
- Leefmilieu Brussel neemt al enkele jaren initiatieven om enerzijds de communicatieprocessen te verbeteren door te kiezen voor elektronische communicatie, zowel met bedrijven als met burgers en partners zoals de gemeenten, Urban Brussels en de DBDMH, en anderzijds tools te ontwikkelen om deze actoren een steeds meer volledige en gemakkelijk te raadplegen informatie ter beschikking te stellen.
- Tijdens deze legislatuur zal Leefmilieu Brussel verder rond deze twee pijlers blijven werken zodat projectbeheerders vanaf het begin kwaliteitsvolle projecten kunnen uitwerken, die voldoen aan de milieu-eisen van LB, en vanaf het begin de behandelingstermijn voor milieuvergunningsaanvragen in te korten.

IV.3.1.2 Planning 2021

Beschrijving van de doelstelling

Gewenste output van de OD

Het doel is om de projecten die bepaald werden in de roadmap van 2018 en elk jaar opnieuw geëvalueerd worden, uit te voeren en zo de inspanningen voor vereenvoudiging te blijven leveren, onder meer met betrekking tot de elektronische communicatie en tot de tools die nuttig zijn voor de werking en voor

à la fois les entreprises, les citoyens, les partenaires tels que les communes ou BUP ainsi que les équipes internes.

Description des actions et projets

Output souhaité par action et projet

- Finalisation de la mise en lignes des derniers formulaires interactifs (easypemrit) comme le formulaire de demande de modification de permis, le formulaire de permis temporaire,...
- Parallèlement à la poursuite du projet easypemrit, la deuxième phase de digitalisation des demandes de permis d'environnement (projet Digipemrit) a été lancée et se poursuivra en 2020 et 2021. Ce projet visant à développer un formulaire On-line permettra de faciliter encore d'avantage la constitution des dossiers et la complétude des formulaires de demande de PE en ciblant les informations à fournir sur la base de critères spécifiques à chaque entreprise.
- Suivi de l'outil de gestion documentaire Autonet (version 3) qui permet de partager toutes les informations techniques et procédurales avec les partenaires communaux. Concrètement, il s'agira essentiellement d'alimenter l'outil avec les documents décrivant les procédures et les interprétations liées à la nouvelle OPE
- Suivi de NOVA 5 en collaboration avec le CIRB, les 19 communes et BDU : adaptation au nouveau CoBAT et OPE ainsi que les améliorations importantes attendues.
- Suivi et amélioration continue des processus électroniques liés aux procédures liées aux agréments et enregistrements.
- Suivi de la mise en place de la base de données « audits énergétiques » et de la mise en place de la phase intégrant les formulaires on-line liés à la consommation énergétique à destination des entreprises.
- Amélioration de la qualité de l'information contenue dans NOVA pour un meilleur service de NOVA-citoyen
- Mise en place de la communication électronique pour les permis généraux via Alfresco.
- Clôture du projet de formulaire électronique « intelligent » lié aux plans de déplacement des entreprises.
- Communication électronique et introduction de dossiers électroniques

de beschikbaarheid van de informatie. Dit betreft zowel de ondernemingen, de burgers, de partners zoals de gemeenten of BSE, als de interne teams.

Beschrijving van de acties en projecten

Gewenste output per actie en project

- Voltooiing van het online plaatsen van de laatste interactieve formulieren (easypemrit), zoals het aanvraagformulier voor een vergunningswijziging, het formulier voor een tijdelijke vergunning,...
- Parallel met de voortzetting van het project easypemrit werd de tweede fase van de digitalisering van de milieuvergunningaanvragen (project Digipemrit) opgestart. Dit zal in 2020 en 2021 worden voortgezet. Dit project om een onlineformulier te ontwikkelen, zal de samenstelling van de dossiers en de volledigheid van de aanvraagformulieren voor MV verder bevorderen, door zich doelgericht toe te spitsen op de informatie die moet worden verstrekt op basis van criteria die specifiek zijn voor elk bedrijf.
- Follow-up van de tool voor documentbeheer Autonet (versie 3), die het mogelijk maakt alle technische en procedurele informatie te delen met de gemeentelijke partners. Concreet gezien zal het in hoofdzaak gaan om de bevoorrading van de tool met documenten die de procedures en interpretaties in verband met de nieuwe OMV beschrijven.
- Follow-up van NOVA 5 in samenwerking met het CIBG, de 19 gemeenten en BSO : aanpassing aan het nieuwe BWRO en de OMV en de verwachte aanzienlijke verbeteringen.
- Follow-up en continue verbetering van de elektronische processen met betrekking tot de procedures verbonden met de erkenningen en registraties.
- Follow-up van de invoering van de databank « energieaudits » en van de invoering van de fase van integratie van de onlineformulieren die verbonden zijn met het energieverbruik en die bestemd zijn voor de ondernemingen.
- Verbetering van de kwaliteit van de informatie in NOVA voor een betere dienstverlening NOVA-burger.
- Invoering van de elektronische communicatie voor de algemene vergunningen via Alfresco.
- Afsluiting van het project voor het « intelligent » elektronisch formulier in verband met de verplaatsingsplannen van ondernemingen.
- Elektronische communicatie en invoering van elektronische dossiers

Modification de l'arrêté « communication électronique » de façon à faciliter l'introduction des demandes de permis d'environnement électroniques et simplifier la communication entre les exploitants et l'administration. L'arrêté actuel alourdi inutilement la procédure d'introduction de dossier et la communication entre les parties.

– Formulaires Easypermit

Adaptation de tous les formulaires de déclaration, de demande de permis d'environnement, de demande de modification de permis, de demandes d'agrément, etc. au format Easypermit afin de faciliter la constitution des dossiers, limiter les demandes de compléments et limiter ainsi le temps de traitement des demandes de permis et autres procédures administratives.

– Outil Easypermit – secteurs d'activité

Extension de l'outil easypermit à tous les secteurs d'activité et adaptation de l'outil de façon à améliorer l'analyse des demandes de PE.

– Formulaire On-line Digipermit

Développement de formulaires électroniques intelligents intégrant notamment l'accompagnement dans le choix des procédures, les fonctionnalités des formulaires easypermit et le transfert automatique des données vers l'application métier Nova.

– Application d'un programme de simplification

Amélioration des procédures et adaptation des parcours client touchant l'ensemble des mécanismes administratifs liés aux missions de la division Autorisations & Partenariats et aux autorisations. Cette amélioration doit s'intégrer de façon générale et jouer un rôle moteur sur le principe de parcours client développé à BE.

– Guides exploitants et pages Web thématiques

Rédaction d'outils informatifs destinés aux particuliers et professionnels afin d'améliorer la communication envers le public confrontés aux permis d'environnement et agréments/enregistrements : notamment des pages web et guides exploitants

Wijziging van het besluit « elektronische communicatie » om de invoering van elektronische milieuvergunningaanvragen te vergemakkelijken en de communicatie tussen exploitanten en de administratie te vereenvoudigen. Het huidige besluit maakt de procedure voor het indienen van dossiers en de communicatie tussen de partijen onnodig zwaar.

– Easypermit-formulieren

Alle formulieren voor aangifte, aanvraag van een milieuvergunning, aanvraag voor wijziging van de vergunning, erkenningsaanvragen, enz. omzetten naar Easypermit-formaat om de samenstelling van dossiers te vergemakkelijken, de vragen naar aanvullingen te beperken en op die manier de behandeling ster en voor vergunningaanvragen en andere administratieve procedures in te korten.

– Tool Easypermit – activiteitensectoren

Uitbreiding van de tool easypermit naar alle activiteitensectoren en aanpassing van de tool om de analyse van de MV-aanvragen te verbeteren.

– Online Digipermit-formulier

Ontwikkeling van slimme elektronische formulieren met onder meer een functie om te helpen bij de keuze van de procedure, de functionaliteiten van de easypermit-formulieren en de automatische overdracht van gegevens naar de beroepsapplicatie Nova.

– Toepassing van een vereenvoudigingsprogramma

Verbetering van de procedures en aanpassing van de klanttrajecten die betrekking hebben op alle administratieve mechanismes met betrekking tot de taken van de afdeling Vergunningen en Partnerschappen en de vergunningen. Deze verbetering moet op een algemene manier worden geïntegreerd en een leidende rol spelen in het bij LB ontwikkelde principe van klanttraject.

– Ondernemersgidsen en thematische websites

Uitwerken van informatieve tools voor particulieren en professionals om de communicatie naar de doelgroepen die te maken hebben met vergunningaanvragen en erkenningen/registraties te verbeteren : onder meer websites en ondernemersgidsen

*Conditions de réussite**Moyens*Besoins ICT

- La communication électronique dans le cadre des procédures de délivrance des permis est freinée par l'obligation du passage à enquête publique d'une grande partie des dossiers (classe 1A, 1B, 2) cumulée à l'impossibilité pour la plupart des communes de mettre les pièces des dossiers à disposition des citoyens par la voie électronique. Un accompagnement et un soutien matériel sont nécessaires pour lever ce frein et permettre d'étendre la part de dossiers traités de manière électronique.
- La mise en place d'outils de simplification dépend quant à elle fortement des ressources du département IT de BE ainsi que du CIRB.

Budget

- Cet OS est lié à l'OO n° 2 « Identification rapide des besoins opérationnels et développement des outils correspondant à un rythme soutenu » dépendant de la division Facilities et patrimoine immobilier.
- 26.001.08.01.1211 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études, de services et d'entretien de matériel en matière de prévention et lutte contre les pollutions et nuisances
- 25.004.11.02.7422 : Achat de mobilier de bureau, matériel de bureau et d'informatique

Partenaires

- BDU
- les 19 communes bruxelloises
- le CIRB

*Voorwaarden voor succes**Middelen*ICT-behoefte

- De elektronische communicatie in het kader van de procedures voor de aflevering van vergunningen wordt verhinderd door het verplichte openbare onderzoek voor een groot deel van de dossiers (klasse 1A, 1B, 2), samen met het feit dat de meeste gemeenten de dossierstukken niet op elektronische wijze aan de burgers kunnen aanbieden. Begeleiding en materiële ondersteuning zijn noodzakelijk om deze rem weg te werken en het aandeel van de elektronisch verwerkte dossiers te verhogen.
- De invoering van vereenvoudigingstools hangt daarentegen sterk af van de middelen van het IT-departement van LB en van het CIBG.

Budget

- Deze SD is verbonden met de OD nr. 2 : « Snelle identificatie van de operationele noden en de ontwikkeling van de overeenstemmende tools aan een aangehouden tempo » die afhangt van de afdeling Facilities en Bouwkundig patrimonium.
- 26.001.08.01.1211 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : overeenkomsten voor studies, diensten en het onderhoud van materieel inzake preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast
- 25.004.11.02.7422 : Aankoop van kantoormeubilair, kantoor- en informaticamaterieel

Partners

- BDU
- D 19 Brusselse gemeenten
- Het CIBG

Annexe 1 : Liste récapitulative de tous les objectifs stratégiques (OS) et objectifs opérationnels (OO) [...]

OS 1 : Diminuer l'impact du bruit et des vibrations

OS 1 OO 1.1 : Développer une stratégie de lutte contre le bruit et les vibrations

OS 1 OO 1.2 : Coordonner les actions de lutte contre le bruit et les vibrations

OS 1 OO 1.3 : Gérer les données bruit

OS 1 OO 1.4 : Accompagner les citoyens face au bruit

OS 1 OO 1.5 : Réduire le bruit des transports terrestres

OS 1 OO 1.6 : Intégrer le sonore dans l'urbanisme et l'architecture

OS 1 OO 1.7 : Gérer le bruit des fonctions urbaines

OS 2 : - Assurer la prévention et la lutte contre les pollutions et nuisances

OS 2 OO 2.1 : Améliorer la réglementation relative à la lutte et la prévention contre les nuisances

OS 2 OO 2.2 : Gérer les PE

OS 2 OO 2.3 : Gérer les agréments/enregistrements dans le cadre de l'ordonnance relative aux PE

OS 2 OO 2.4 : Gérer la délivrance d'autorisations hors OPE

OS 2 OO 2.5 : Assurer le suivi des obligations européennes et internationales :

OS 2 OO 2.6 : Gérer les données relatives à la prévention et à la lutte contre les pollutions et les nuisances

OS 2 OO 2.7 : Gérer les mesures incitatives relatives à la prévention et à la lutte contre les pollutions et les nuisances :

OS 2 OO 2.8 : Gérer de l'aménagement du territoire :

OS 2 OO 2.9 : Assurer la représentation de BE :

OS 2 OO 2.10 : Améliorer les connaissances techniques :

OS 3 : Piloter et améliorer les services de BE

OS 3 OO 3.1 : Piloter et améliorer les services de BE

Bijlage 1 : Samenvattende tabel van alle strategische doelstellingen (SD) en operationele doelstellingen (OD) [...]

SD 1 : De impact van geluid en trillingen verminderen

SD 1 OD 1.1 : Een strategie ontwikkelen om geluidshinder en trillingen te bestrijden

SD 1 OD 1.2 : De acties ter bestrijding van geluidshinder en trillingen coördineren

SD 1 OD 1.3 : De geluidsgegevens beheren

SD 1 OD 1.4 : De burgers begeleiden met betrekking tot geluidshinder

SD 1 OD 1.5 : Het lawaai van vervoer over land verminderen

SD 1 OD 1.6 : Het geluidsaspect integreren in stedenbouw en architectuur

SD 1 OD 1.7 : Het lawaai van stedelijke functies beheren

SD 2 : - Instaan voor de preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast

SD 2 OD 2.1 : De reglementering in verband met de preventie en bestrijding van overlast verbeteren

SD 2 OD 2.2 : De MV beheren

SD 2 OD 2.3 : De erkenningen/registraties in het kader van de ordonnantie betreffende de milieuvergunningen beheren

SD 2 OD 2.4 : Het afleveren van vergunningen buiten OMV beheren

SD 2 OD 2.5 : De follow-up verzekeren van de Europese en internationale verplichtingen

SD 2 OD 2.6 : De gegevens met betrekking tot de preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast beheren

SD 2 OD 2.7 : De steunmaatregelen met betrekking tot de preventie en bestrijding van verontreiniging en overlast beheren

SD 2 OD 2.8 : De ruimtelijke ordening beheren

SD 2 OD 2.9 : LB vertegenwoordigen

SD 2 OD 1.10 : De technische kennis verbeteren

SD 3 : De diensten van LB aansturen en verbeteren

SD 3 OD 3.1 : De diensten van LB aansturen en verbeteren

Annexe 2 : Agenda de la réglementation

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Modernisation de l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant les 3 arrêtés du 21 novembre 2002 relatif à la lutte contre le bruit et les vibrations générées par les installations classées, relatif à la lutte contre le bruit de voisinage et fixant la méthode de contrôle et les conditions de mesure de bruit
IV.3.1 Objectif stratégique : OO 138 : Gérer le bruit des fonctions urbaines
Situation actuelle et la planification future :
En cours d'élaboration

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale fixant la méthode de mesure du bruit et les niveaux sonores admissibles des transformateurs statiques
IV.3.1 Objectif stratégique : OO 138 : Gérer le bruit des fonctions urbaines
Situation actuelle et la planification future :
En cours d'élaboration

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale fixant la méthode de contrôle et les conditions de mesures des vibrations dans les bâtiments occupés
IV.3.1 Objectif stratégique : OO 138 : Gérer le bruit des fonctions urbaines
Situation actuelle et la planification future :
En cours d'élaboration

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la lutte contre le bruit et les vibrations générés par les chantiers
IV.3.1 Objectif stratégique : OO 138 : Gérer le bruit des fonctions urbaines
Situation actuelle et la planification future :
En cours d'élaboration

Bijlage 2 : Regelgevingsagenda

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Modernisering van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van de 3 besluiten van 21 november 2002 betreffende de strijd tegen de geluids- en trillingenhinder voortgebracht door de ingedeelde inrichtingen, betreffende de strijd tegen buurtlawaai, en tot vaststelling van de controlemethode en de omstandigheden voor geluidsmetingen
IV.3.1 Strategische doelstelling : OD 138 : Het lawaai van stedelijke functies beheren
Huidige toestand en toekomstige planning :
In uitwerking

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot vaststelling van de methode voor geluidsmetingen en de toelaatbare geluidsniveaus van statische transformatoren
IV.3.1 Strategische doelstelling : OD 138 : Het lawaai van stedelijke functies beheren
Huidige toestand en toekomstige planning :
In uitwerking

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot vaststelling van de controlemethode en omstandigheden voor metingen van trillingen in bezette gebouwen
IV.3.1 Strategische doelstelling : OD 138 : Het lawaai van stedelijke functies beheren
Huidige toestand en toekomstige planning :
In uitwerking

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering ter bestrijding van geluidshinder en trillingen door bouwplaatsen
IV.3.1 Strategische doelstelling : OD 138 : Het lawaai van stedelijke functies beheren
Huidige toestand en toekomstige planning :
In uitwerking

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'annexe III de l'ordonnance du 17 juillet 1997 relative à la lutte contre le bruit en milieu urbain
IV.3.1 Objectif stratégique : OO 138 : Gérer le bruit des fonctions urbaines
Situation actuelle et la planification future :
En cours d'élaboration

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale concernant les déchets «Brudalex 2.0» (PAC mobiles,...)
IV.3.2 Objectif stratégique : OO.139 : Améliorer la réglementation relative à la lutte et la prévention contre les nuisances
Situation actuelle et la planification future :
En cours d'élaboration

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Arrêté ministériel pour que certaines peintures recyclées puissent être utilisées sans devoir passer par la case «matériaux valorisables»
IV.3.3 Objectif stratégique : OO.139 : Améliorer la réglementation relative à la lutte et la prévention contre les nuisances
Situation actuelle et la planification future :
En cours d'élaboration

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Arrêté ministériel concernant les déchets «rubrique 178» de la liste des installations classées : matériaux valorisables
IV.3.4 Objectif stratégique : OO.139 : Améliorer la réglementation relative à la lutte et la prévention contre les nuisances
Situation actuelle et la planification future :
En cours d'élaboration

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van bijlage III van de ordonnantie van 17 juli 1997 betreffende de strijd tegen geluidshinder in een stedelijke omgeving
IV.3.1 Strategische doelstelling : OD 138 : Het lawaai van stedelijke functies beheren
Huidige toestand en toekomstige planning :
In uitwerking

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende afvalstoffen «Brudalex 2.0» (mobiele containerparken,...)
IV.3.2 Strategische doelstelling : OD 139 : De reglementering in verband met de preventie en bestrijding van overlast verbeteren
Huidige toestand en toekomstige planning :
In uitwerking

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Ministerieel besluit zodat bepaalde gerecycleerde verven kunnen worden gebruikt zonder dat gebruik moet worden gemaakt van «valoriseerbare materialen»
IV.3.3 Strategische doelstelling : OD 139 : De reglementering in verband met de preventie en bestrijding van overlast verbeteren
Huidige toestand en toekomstige planning :
In uitwerking

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Ministerieel besluit betreffende afvalstoffen «rubriek 178» van de lijst van de ingedeelde inrichtingen : valoriseerbare materialen
IV.3.4 Strategische doelstelling : OD 139 : De reglementering in verband met de preventie en bestrijding van overlast verbeteren
Huidige toestand en toekomstige planning :
In uitwerking

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 28 novembre 2002 relatif à l'élimination des déchets animaux et aux installations de transformation de déchets animaux
IV.3.5 Objectif stratégique : OO.139 : Améliorer la réglementation relative à la lutte et la prévention contre les nuisances
Situation actuelle et la planification future :
En cours d'élaboration

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'utilisation des granulats recyclés
IV.3.6 Objectif stratégique : OO.139 : Améliorer la réglementation relative à la lutte et la prévention contre les nuisances
Situation actuelle et la planification future :
En cours d'élaboration

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la gestion des déchets résultant d'activités de soins de santé
IV.3.7 Objectif stratégique : OO.139 : Améliorer la réglementation relative à la lutte et la prévention contre les nuisances
Situation actuelle et la planification future :
En cours d'élaboration

IV.3.1 Objectif stratégique : OO .139 : Améliorer la réglementation relative à la lutte et la prévention contre les nuisances
Situation actuelle et la planification future :

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 november 2002 betreffende de verwijdering van dierlijk afval en betreffende de inrichtingen voor de verwerking van dierlijk afval.
IV.3.5 Strategische doelstelling : OD 139 : De reglementering in verband met de preventie en bestrijding van overlast verbeteren
Huidige toestand en toekomstige planning :
In uitwerking

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het gebruik van gerecycleerde granulaten
IV.3.6 Strategische doelstelling : OD 139 : De reglementering in verband met de preventie en bestrijding van overlast verbeteren
Huidige toestand en toekomstige planning :
In uitwerking

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het beheer van afvalstoffen afkomstig van activiteiten in de gezondheidszorg
IV.3.7 Strategische doelstelling : OD 139 : De reglementering in verband met de preventie en bestrijding van overlast verbeteren
Huidige toestand en toekomstige planning :
In uitwerking

IV.3.1 Strategische doelstelling: OD 139: De reglementering in verband met de preventie en bestrijding van overlast verbeteren
Huidige toestand en toekomstige planning:

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Texte visant à mettre en œuvre certaines dispositions du Règlement (UE) 2019/1021 du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2019 concernant les polluants organiques persistants
IV.3.1 Objectif stratégique : OO 143 : Assurer le suivi des obligations européennes et internationales
Situation actuelle et la planification future :
En cours d'élaboration

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du 30 octobre 2009 relatif à certaines antennes émettrices d'ondes électromagnétiques Modification pour y intégrer la 5G
IV.3.1 Objectif stratégique : OO 138 : Gérer le bruit des fonctions urbaines
Situation actuelle et la planification future :
En cours d'élaboration

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif) :
Modification de l'Arrêté 10 octobre 2002 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale fixant des conditions d'exploitation pour les bassins de natation en vue notamment d'adapter les normes à une exploitation en plein air et de permettre un traitement naturel des eaux de baignade.
IV.3.1 Objectif stratégique : OO 138 : Gérer le bruit des fonctions urbaines
Situation actuelle et la planification future :
En cours d'élaboration

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Tekst ter uitvoering van enkele bepalingen van Verordening (EU) nr. 2019/1021 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 betreffende persistente organische pollutanten
IV.3.1 Strategische doelstelling: OD 143: De follow-up verzekeren van de Europese en internationale verplichtingen
Huidige toestand en toekomstige planning:
In uitwerking

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van 30 oktober 2009 betreffende bepaalde antennes die elektromagnetische golven uitzenden Wijziging om 5G te integreren
IV.3.1 Strategische doelstelling: OD 138: Het lawaai van stedelijke functies beheren
Huidige toestand en toekomstige planning:
In uitwerking

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Wijziging van het besluit van 10 oktober 2002 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot vaststelling van de exploitatievoorwaarden van zwembaden, met name met het oog op de aanpassing van de normen aan de exploitatie in de open lucht en de natuurlijke zuivering van het zwemwater.
IV.3.1 Strategische doelstelling: OD 138: Het lawaai van stedelijke functies beheren
Huidige toestand en toekomstige planning:
In uitwerking

