



**PARLEMENT BRUXELLOIS  
BRUSSELS PARLEMENT**

SESSION ORDINAIRE 2020-2021  
7 DÉCEMBRE 2020

---

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

---

**PROJET D'ORDONNANCE**

**contenant le Budget des Voies et Moyens  
de la Région de Bruxelles-Capitale  
pour l'année budgétaire 2021**

(Doc n° A-266/1 – 2020/2021)

---

**PROJET D'ORDONNANCE**

**contenant le Budget général des Dépenses  
de la Région de Bruxelles-Capitale  
pour l'année budgétaire 2021**

(Doc n° A-267/1 – 2020/2021)

---

**PROJET DE RÈGLEMENT**

**contenant le Budget des Voies et Moyens  
de l'Agglomération de Bruxelles  
pour l'année budgétaire 2021**

(Doc n° A-269/1 – 2020/2021)

---

**PROJET DE RÈGLEMENT**

**contenant le Budget général des Dépenses  
de l'Agglomération de Bruxelles  
pour l'année budgétaire 2021**

(Doc n° A-270/1 – 2020/2021)

---

GEWONE ZITTING 2020-2021  
7 DECEMBER 2020

---

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK  
PARLEMENT**

---

**ONTWERP VAN ORDONNANTIE**

**houdende de Middelenbegroting  
van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest  
voor het begrotingsjaar 2021**

(Stuk nr A-266/1 – 2020/2021)

---

**ONTWERP VAN ORDONNANTIE**

**houdende de Algemene Uitgavenbegroting  
van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest  
voor het begrotingsjaar 2021**

(Stuk nr A-267/1 – 2020/2021)

---

**ONTWERP VAN VERORDENING**

**houdende de Middelenbegroting  
van de Agglomeratie Brussel  
voor het begrotingsjaar 2021**

(Stuk nr A-269/1 – 2020/2021)

---

**ONTWERP VAN VERORDENING**

**houdende de Algemene Uitgavenbegroting  
van de Agglomeratie Brussel  
voor het begrotingsjaar 2021**

(Stuk nr A-270/1 – 2020/2021)

---

**AVIS DES  
COMMISSIONS PERMANENTES**

—————  
**PARTIE 1**

**ADVIEZEN VAN  
DE VASTE COMMISSIES**

—————  
**DEEL 1**

—————  
*Voir :*

**Documents du Parlement :**

A-267/1 – 2020/2021 : Projet d'ordonnance.  
A-267/2 – 2020/2021 : Rapport de la commission des Finances et des  
Affaires générales.

—————  
*Zie :*

**Stukken van het Parlement :**

A-267/1 – 2020/2021: Ontwerp van ordonnantie.  
A-267/2 – 2020/2021: Verslag van de commissie voor de Financiën en de  
Algemene Zaken.

**TABLE DES MATIERES****PARTIE 1**

Rapport fait au nom de la commission des affaires intérieures par M. Hicham TALHI (F).

5

Rapport fait au nom de la commission de l'environnement par M. Martin CASIER (F) et Mme Viviane TEITELBAUM (F).

111

Rapport fait au nom de la commission de la mobilité par M. David WEYTSMAN (F) et Mme Ingrid PARMENTIER (F).

217

**PARTIE 2**

Rapport fait au nom de la commission des affaires économiques par Mmes Khadija ZAMOURI (N), Barbara de RADIGUÉS (F) et Soetkin HOESSEN (N).

5

Rapport fait au nom de la commission du logement par Mme Nadia EL YOUSFI (F).

81

Rapport fait au nom de la commission du développement territorial par Mme Marie NAGY (F).

193

Rapport fait au nom de la commission de l'égalité des chances et des droits des femmes par Mme Nicole Nketo BOMELE.

267

**INHOUDSTAFEL****DEEL 1**

Verslag uitgebracht namens de commissie voor Binnenlandse Zaken door de heer Hicham TALHI (F).

5

Verslag uitgebracht namens de commissie voor het Leefmilieu door de heer Martin CASIER (F) en mevrouw Viviane TEITELBAUM (F).

111

Verslag uitgebracht namens de commissie voor de Mobiliteit door de heer David WEYTSMAN (F) en mevrouw Ingrid PARMENTIER (F).

217

**DEEL 2**

Verslag uitgebracht namens de commissie voor de Economische Zaken door mevrouw Khadija ZAMOURI (N), mevrouw Barbara de RADIGUÉS en mevrouw Soetkin HOESSEN (N).

5

Verslag uitgebracht namens de commissie voor de Huisvesting door mevrouw Nadia EL YOUSFI (F).

81

Verslag uitgebracht namens de commissie voor de Territoriale Ontwikkeling door mevrouw Marie NAGY (F).

193

Verslag uitgebracht namens de commissie voor Gelijke Kansen en Vrouwenrechten door mevrouw Nicole Nketo BOMELE (F).

267



**RAPPORT**

**fait au nom de la commission  
des Affaires intérieures**

par M. Hicham TALHI (F)

---

Mesdames, Messieurs,

La commission des Affaires intérieures a examiné au cours de sa réunion du 24 novembre 2020 les missions 4partim, 9, 10, 11, 12partim et 20 du budget général des dépenses 2021.

Confiance a été faite au rapporteur pour la rédaction du rapport.

---

Ont participé aux travaux de la commission :

*Membres effectifs* : MM. Marc-Jean Ghysse, Jamal Ikazban, Mme Fadila Laanan, MM. Ahmed Mouhssin, Hicham Talhi, Vincent De Wolf, Mme Dominique Dufourny, MM. Sadik Köksal, Francis Dagrín, Mme Leila Lahssaini, M. Pierre Kompany, Mme Els Rochette, MM. Mathias Vanden Borre, Guy Vanhengel.

*Membres suppléants* : Mme Latifa Aït Baala, M. Michaël Vossaert.

*Autres membres* : M. Juan Benjumea Moreno, Mme Bianca Debaets, M. David Weytsman.

**VERSLAG**

**uitgebracht namens de commissie  
voor de Binnenlandse Zaken**

door de heer Hicham TALHI (F)

---

Dames en Heren,

De commissie voor de Binnenlandse Zaken heeft tijdens haar vergadering van 24 november 2020 de opdrachten 4partim, 9, 10, 11, 12partim en 20 van de algemene uitgavenbegroting 2021 onderzocht.

Vertrouwen werd geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

---

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

*Vaste leden* : de heren Marc-Jean Ghysse, Jamal Ikazban, mevr. Fadila Laanan, de heren Ahmed Mouhssin, Hicham Talhi, Vincent De Wolf, mevr. Dominique Dufourny, de heren Sadik Köksal, Francis Dagrín, mevr. Leila Lahssaini, de heer Pierre Kompany, mevr. Els Rochette, MMheren Mathias Vanden Borre, Guy Vanhengel.

*Plaatsvervangers* : Mevr. Latifa Aït Baala, de heer Michaël Vossaert.

*Andere leden* : De heer Juan Benjumea Moreno, mevr. Bianca Debaets, de heer David Weytsman.

## MISSION 10

**Soutien et accompagnement des pouvoirs locaux (programme 07 : Sécurité et programme 10 : Intervention régionale dans le cadre des calamités)**

## MISSION 11

**Financement des cultes et de l'assistance morale laïque**

## MISSION 12

**Soutien à l'économie et à l'agriculture (Prime Covid-19 taxis)**

## MISSION 20

**Développement des transports rémunérés de personnes, à l'exclusion des transports en commun**

### **I. Exposé introductif du Ministre-Président Rudi Vervoort**

Le Ministre-Président Rudi Vervoort a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« Mesdames et MM. les Députés,

Au niveau des politiques liées à la prévention et à la sécurité, Bruxelles Prévention et Sécurité (BPS) est désormais opérationnel. Les dotations relatives à l'ensemble de la politique de sécurité et de prévention représentent en 2021 un total de 126,6 millions d'euros à destination de Bruxelles Prévention et Sécurité, dont 106,3 millions d'euros pour le fonctionnement et 20,3 millions d'euros pour les investissements. Le glissement budgétaire à concurrence de 6 millions d'euros opéré en 2021 entre l'investissement et le fonctionnement s'explique essentiellement par l'achèvement des travaux du centre de crise et de communication et le besoin de pérenniser le fonctionnement de l'administration qui vient d'opérationnaliser l'ensemble des étages du bâtiment.

Les investissements propres au sein de BPS s'élèveront en 2021 à près de 7 millions d'euros pour la finalisation des travaux d'aménagement de l'ensemble des étages du bâtiment, la maintenance informatique du centre de communication et de crise, l'acquisition de matériel bureautique, informatique et de téléphonie.

## OPDRACHT 10

**Ondersteuning en begeleiding van de plaatselijke besturen (programma 07 : Veiligheid en programma 10 : Regionale tussenkomst in het kader van rampen)**

## OPDRACHT 11

**Financiering van de erediensten en de lekenmoraal**

## OPDRACHT 12

**Ondersteuning van de economie en de landbouw (Premie Covid-19 taxi's)**

## OPDRACHT 20

**Ontwikkeling van het bezoldigd personenvervoer, met uitsluiting van het openbaar vervoer**

### **I. Inleidende uiteenzetting van Minister-president Rudi Vervoort**

De minister-president Rudi Vervoort heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden :

« Dames en heren volksvertegenwoordigers,

In dit deel ga ik het hebben over het preventie- en veiligheidsbeleid. Brussel Preventie en Veiligheid (BPV) is nu operationeel. De dotaties voor het veiligheids- en preventiebeleid in 2021 bedragen in totaal 126,6 miljoen euro en zijn bestemd voor Brussel Preventie en Veiligheid. 106,3 miljoen euro daarvan dient voor de werking en 20,3 miljoen euro voor de investeringen. In 2021 verschuift een budget van 6 miljoen euro van de investeringen naar de werking. Dat valt voornamelijk te verklaren door het feit dat de werken in het crisis- en communicatiecentrum bijna klaar zijn en het nodig is om de werking van het bestuur, dat net alle verdiepingen van het gebouw operationeel heeft gemaakt, te bestendigen.

De eigen investeringen van BPV zullen in 2021 bijna 7 miljoen euro bedragen en dienen om de inrichting van alle verdiepingen van het gebouw te voltooien, de informatica-uitrusting van het communicatie- en crisiscentrum te onderhouden en om kantoor, computer- en telefoonmateriaal aan te kopen.

Les 106,3 millions d'euros prévus en fonctionnement, en hausse de près de 6 millions d'euros par rapport à l'initial 2020, ont pour objectif, non seulement de prendre en charge les frais de personnel de l'organisme et les charges de fonctionnement, mais surtout et principalement le versement de plus de 84 millions d'euros en subventions de fonctionnement à diverses entités (les communes, les zones de police, les organismes régionaux tels que la STIB, Brusafe, l'ERIP, le CIRB et le secteur associatif) pour assurer leur politique en matière de prévention et de sécurité.

Et si on y ajoute les subventions en investissement versées à ces mêmes entités, c'est plus de 95 millions d'euros qui sont redistribués en subventions de fonctionnement et d'investissement à des entités autres que BPS, soit plus de 75 % du budget total de l'organisme.

Brusafe et l'ERIP ont désormais investi le site du Blue Star. Malgré la situation sanitaire que nous connaissons, les premiers cours ont débuté en septembre et cette infrastructure permet désormais l'utilisation de nouvelles méthodologies d'apprentissage interactif notamment soutenu par l'équipement de salles expérimentales (écrans interactifs, mobiliers modulables pour travailler en petits groupes, etc.) ainsi que l'usage d'outils innovants comme des simulateurs de conduite ou de situation de crise. Outre l'accueil et la gestion de cette 1<sup>re</sup> année académique, Brusafe poursuivra en 2021 son autonomisation. Par conséquent, les crédits finançant Brusafe et l'ERIP sont désormais intégrés dans le budget de BPS au sein d'une mission 3. Les moyens affectés à ces structures sont désormais directement identifiés.

J'ai ainsi veillé à ce que l'organisme régional qu'est BPS soit doté d'un budget suffisant permettant de perpétuer le soutien financier aux zones de police bruxelloises et aux politiques communales de prévention, de développer des équipements de sécurité performants et des outils de formation au bénéfice des différents corps de métier de la chaîne de sécurité et de prévention. Ce soutien est d'autant plus important que 2021 sera une année charnière en raison du lancement du nouveau Plan global de sécurité et de prévention (PGSP) et du nouveau cycle du Plan bruxellois de prévention et de proximité.

J'aborde à présent la mission 11, relative aux convictions religieuses et aux convictions philosophiques non confessionnelles.

Comme vous le savez, les moyens (en l'espèce 6.881.000 euros, pour un montant total complémentaire de 1.336.000 euros en crédits de liquidation par rapport à 2020), neutres d'un point de vue du genre, sont pour l'essentiel prévus pour permettre à la Région de s'acquitter de dépenses obligatoires relatives au financement des besoins réels de la laïcité organisée et des différents cultes.

De 106,3 miljoen euro die uitgetrokken is voor de werking, dat is bijna 6 miljoen euro meer dan op de initiële begroting van 2020, dient niet alleen om de personeels- en werkingskosten van de instelling te dekken, maar ook en vooral om aan allerlei entiteiten (de gemeenten, politiezones, gewestelijke instellingen zoals de MIVB, Brusafe, de GIP, het CIBG en de verenigingssector) voor ruim 84 miljoen euro aan werkingssubsidies te storten, waarmee zij dan vorm kunnen geven aan hun preventie- en veiligheidsbeleid.

Tellen we daarbij ook nog de investeringssubsidies die diezelfde entiteiten krijgen, dan komen we uit op meer dan 95 miljoen euro aan werkings- en investeringssubsidies die buiten BPV herverdeeld worden. Dat is meer dan 75 % van het totale budget van de instelling.

Brusafe en de GIP hebben inmiddels hun intrek genomen in het Blue Star-gebouw. Ondanks de huidige gezondheidssituatie gingen de eerste lessen in september van start. De infrastructuur biedt voortaan ook mogelijkheden om nieuwe interactieve onderwijs-methodes te gebruiken, onder meer dankzij uitgeruste ervaringsruimten (interactieve schermen, aanpasbaar meubilair om te kunnen werken in kleine groepen, enz.), en gebruik te maken van innovatieve apparatuur, zoals rijssimulatoren of gesimuleerde crisissituaties. Afgezien van het onthaal en het beheer van het lopende eerste academiejaar zal Brusafe in 2021 verder autonoom worden. De kredieten voor de financiering van Brusafe en de GIP zijn bijgevolg voortaan opgenomen onder een derde opdracht in de begroting van BPV. Voortaan zal rechtstreeks duidelijk zijn welke middelen voor die structuren worden bestemd.

Zo heb ik erop toegezien dat BPV als gewestelijke instelling voldoende budget zou krijgen waarmee het de Brusselse politiezones en het preventie-beleid van de gemeenten financieel kan blijven ondersteunen en waarmee het doeltreffende veiligheids-uitrustingen en opleidings-instrumenten voor de verschillende vakgebieden van de veiligheids- en preventie-keten kan ontwikkelen. Die ondersteuning is des te belangrijker daar 2021 een kanteljaar wordt met de lancering van het nieuwe Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP) en de start van de nieuwe cyclus van het Brusselse Preventie- en Buurtplan.

Vervolgens wil ik het graag hebben over opdracht 11, die betrekking heeft op de religieuze en niet-confessionele levens-beschouwelijke overtuigingen.

Zoals u weet, gebruikt het Gewest de genderneutrale middelen (goed voor 6.881.000 euro, met in totaal 1.336.000 euro aan bijkomende vereffeningskredieten ten opzichte van 2020) voornamelijk om verplichte uitgaven die verband houden met de financiering van de reële behoeften van de georganiseerde vrijzinnigheid en de verschillende erediensten, te betalen.

La réforme des cultes qui devrait aboutir sous cette législature n'est pas prévue avant janvier 2022. Par conséquent, la structure du budget en 2021 de la mission 11 ne diffère pas de celle des années précédentes.

Par ailleurs, on peut, eu égard à cette mission, souligner que tout comme en 2020, une provision a été inscrite au bénéfice de la Grande mosquée de Bruxelles afin de couvrir la dépense maximale dans l'hypothèse d'une reprise régionale du financement qui serait consécutive à sa reconnaissance comme établissement de culte. Le dossier de reconnaissance a été introduit en 2020 et nous sommes dans l'attente des différents avis obligatoires. J'ai l'espoir que ce dossier puisse enfin, en 2021, connaître une avancée significative par la reconnaissance de la Grande mosquée.

Enfin, les dépenses facultatives concernent essentiellement un soutien prodigué à l'Exécutif des musulmans de Belgique, que je pourrai détailler, si vous le souhaitez, lors de l'examen par allocation de base.

J'aborde à présent la mission 20, relative aux transports rémunérés de personnes à l'exception des transports publics.

Sujet à une concurrence parfois déloyale, le transport rémunéré de personnes sous son volet taxis est un service d'utilité publique. Ce service global doit se développer au bénéfice des usagers, de leur confort et du service qui leur est proposé sans oublier les bases indispensables d'un cadre social pour améliorer les conditions de travail des chauffeurs.

Cette deuxième année de la législature orientera la mission vers la traduction concrète pour implémenter l'accord de majorité.

La finalisation de l'étude initiée sous la précédente législature est un premier pas en vue d'une réforme du cadre réglementaire. Pour rappel, cette étude avait été commandée afin d'analyser l'impact socio-économique d'une réforme du secteur.

Un projet d'arrêté harmonisera bientôt l'accès à la profession, la formation et les conditions d'éligibilité de tous les opérateurs du secteur. Un premier pas vers un statut de base commun.

Cette initiative réglementaire, animée par un principe de précaution, veille à pouvoir examiner le passé judiciaire des chauffeurs et candidats chauffeurs LVC, à assurer une meilleure sélection des profils et étendre les prérogatives de l'administration.

De hervorming van de erediensten die tijdens deze regeerperiode haar beslag moet krijgen, zal niet plaatsvinden vóór januari 2022. De begrotingsstructuur van opdracht 11 verschilt voor 2021 bijgevolg niet van die van de vorige jaren.

In verband met deze opdracht wil ik er verder op wijzen dat we net zoals in 2020 een provisie ten gunste van de Grote Moskee van Brussel hebben geboekt, zodat we de maximale uitgave kunnen dekken indien het Gewest de financiering van de moskee, zodra die erkend is als eredienstinstelling, zou overnemen. Het erkenningsdossier werd in 2020 ingediend. We wachten nu op de verschillende verplichte adviezen. Ik hoop dat er in 2021 met de erkenning van de Grote Moskee in dit dossier eindelijk een serieuze stap vooruit zal kunnen worden gezet.

De facultatieve uitgaven tot slot hebben hoofdzakelijk betrekking op de steunverlening aan het Executief van de Moslims van België. Indien u dit wenst, kan ik die bij de bespreking van de basisallocaties nader toelichten.

En dan ben ik nu aanbeland bij opdracht 20, die gaat over het bezoldigd personenvervoer, met uitzondering van het openbaar vervoer.

Het bezoldigd personenvervoer door taxi's, dat soms te maken krijgt met oneerlijke concurrentie, is een dienst van algemeen nut. Bij de verdere ontwikkeling van die algemene dienst moeten de klanten, hun comfort en de aangeboden dienstverlening voorop staan, maar mag niet worden voorbijgegaan aan de essentiële grondslagen van een sociaal kader om de werkomstandigheden van de chauffeurs te verbeteren.

In het tweede jaar van de regeerperiode zal concrete actie worden ondernomen om uitvoering te geven aan het meerderheidsakkoord.

Met de voltooiing van de studie die in de vorige regeerperiode werd opgestart, is een eerste stap gezet naar een hervorming van het regelgevend kader. Die studie was besteld om de sociaaleconomische impact van een hervorming van de sector te onderzoeken.

Binnenkort zal een ontwerpbesluit klaar zijn dat ertoe strekt de toegang tot het beroep, de opleiding en de subsidiabiliteitsvoorwaarden voor alle operatoren in de sector te harmoniseren. Dat is een eerste stap naar een gemeenschappelijk basisstatuut.

Met dit reglementaire initiatief, dat ingegeven is uit voorzorg, willen we het mogelijk maken het gerechtelijk verleden van chauffeurs en kandidaat-chauffeurs in de VVC-sector te onderzoeken, een betere profielselectie door te voeren en de voorrechten van het bestuur uit te breiden.



Mon objectif est clair : faire du transport rémunéré un secteur stable et pérenne à Bruxelles, gage à la fois de service et d'emploi de qualité.

Pour terminer, il est à noter qu'une allocation de base se trouvant en mission 12 a permis en 2020 d'octroyer une aide urgente au secteur du transport rémunéré de personnes touché par la crise du Covid-19.

Chaque exploitant disposant d'une autorisation délivrée avant le 19 mars 2020 par Bruxelles Mobilité Taxis ou LVC a ainsi bénéficié d'une première prime de 3.000 euros début 2020. De plus, suite au nouveau coup d'arrêt porté au secteur, une deuxième prime de 3.000 euros sera délivrée aux exploitants Taxis ou LVC disposant d'une autorisation délivrée par Bruxelles Mobilité. En 2021, cette allocation de base n'a pas été alimentée à l'entame de l'année. ».

## II. Discussion

M. Vincent De Wolf indique que si les subventions régionales dévolues à BPS demeurent inchangées avec un montant total en engagement et liquidation de 126 millions d'euros, le budget administratif de l'organisme subit, quant à lui, une évolution significative en 2021. En effet, le total des dépenses en engagement passe de 122 millions d'euros à l'initial 2020 à 227 millions d'euros à l'initial 2021 et ce, compte tenu de l'arrivée de la dotation du Fédéral 2021-2024 aux zones de police pour couvrir les dépenses « Fonds Sommets européens », ainsi que de la dotation nouvellement dévolue à Brusafe.

Ces moyens conséquents mettent en exergue le rôle central que joue BPS dans la répartition des enveloppes budgétaires aux différents acteurs de la chaîne de sécurité et de prévention. Rappelons que c'est par BPS que transitent les dotations aux zones de police, les subventions à l'ERIP, les subventions à Brusafe, les subventions liées aux dépenses Prévention et Sécurité des organismes régionaux comme la STIB ou le CIRB, mais aussi les moyens revenant aux communes. Ceci exige donc une gestion financière rigoureuse et une gestion budgétaire fiable de la part de l'organisme. Or, plusieurs éléments tendent à prouver que BPS a connu depuis sa création un manque de rigueur dans la gestion des dotations qu'il reçoit et des subventions qu'il accorde. Rappelons à cet égard le montage financier intervenu lors de la préparation du projet lié à l'école des métiers de la sécurité ou encore le glissement progressif des Fonds Sommets européens en provenance du Fédéral vers les mesures du Plan global de sécurité et de prévention.

Mijn doel is duidelijk : het bezoldigd vervoer in Brussel omvormen tot een stabiele en duurzame sector, die garant staat voor kwaliteitsvolle dienstverlening en jobs.

Afrondend wil ik er nog op wijzen dat we in 2020 gebruik hebben gemaakt van een basisallocatie onder opdracht 12 om dringende steun toe te kennen aan de sector van het bezoldigd personenvervoer, omdat die getroffen was door de coronacrisis.

Zo kwam iedere uitbater met een taxi- of VVC-vergunning die vóór 19 maart 2020 door Brussel Mobiliteit was afgeleverd, begin 2020 in aanmerking voor een eerste premie van 3.000 euro. Doordat de sector andermaal stilligt, zal nog eens een tweede premie van 3.000 euro worden uitgereikt aan de uitbaters van taxi- of VVC-diensten die beschikken over een door Brussel Mobiliteit afgeleverde vergunning. Die basisallocatie werd voor 2021 niet gespijsd bij het begin van het jaar. ».

## II. Bespreking

De heer Vincent De Wolf geeft aan dat, hoewel de gewestelijke subsidies aan BPV ongewijzigd blijven met een totaal bedrag aan vastleggingen en vereffeningen van 126 miljoen euro, de administratieve begroting van de instelling in 2021 een belangrijke evolutie doormaakt. De totale vastleggingsuitgaven gaan van 122 miljoen euro in de initiële begroting 2020 naar 227 miljoen euro in de initiële begroting 2021, rekening houdend met de komst van de federale dotatie 2021-2024 aan de politiezones om de uitgaven van het « fonds Europese toppen » te dekken, evenals de nieuwe dotatie aan BRUSAFE.

Deze aanzienlijke middelen benadrukken de centrale rol die BPV speelt bij de verdeling van de begrotingsenveloppen over de verschillende spelers in de veiligheids- en preventieketen. Er zij aan herinnerd dat de dotaties aan de politiezones, de subsidies aan de GIP, de subsidies aan BRUSAFE, de subsidies in verband met de preventie- en veiligheidsuitgaven van de gewestelijke instellingen zoals de MIVB of het CIBG, maar ook de middelen die aan de gemeenten toekomen, via BPV gaan. Dit vereist dus een strikt financieel beheer en een betrouwbaar budgettair beheer van de instelling. Er zijn echter aanwijzingen dat BPV sinds haar oprichting een gebrek aan striktheid heeft gekend bij het beheer van de dotaties die zij ontvangt en de subsidies die zij toekent. Laten we in dit verband herinneren aan de financiële constructie tijdens de voorbereiding van het project in verband met de school voor veiligheidsberoepen of de geleidelijke verschuiving van de fondsen Europese toppen van de federale overheid naar de maatregelen van het Globaal Veiligheids- en Preventieplan.

À cela s'ajoutent, plus récemment, les constats de la Cour des comptes sur les manquements et irrégularités de l'organisme pour ce qui relève de la méthode de comptabilisation de ses factures, de l'établissement de ses inventaires, de la tenue d'un registre incomplet sur les marchés publics, ainsi que sur l'octroi de subventions. Contrairement aux récentes déclarations du directeur général adjoint de BPS, la jeunesse de l'organisme ne suffit pas, à elle seule, à expliquer les manquements dans sa gestion et son fonctionnement.

Tout ceci a mené à une série d'interpellations du groupe MR qui n'ont, pour l'heure, malheureusement toujours pas pu être développées en commission. Le groupe MR réitère donc sa demande faite au président de la commission, de consacrer une séance pour entendre les responsables de BPS sur la situation de l'organisme. Un courrier daté du 9 octobre 2020 lui avait été adressé à ce sujet, mais celui-ci est malheureusement resté sans réponse à ce jour.

Le président répond que ce courrier lui est effectivement bien parvenu. Il y sera répondu sous peu.

M. Vincent De Wolf indique entendre cette réponse du président.

Il poursuit en indiquant qu'il va de soi que le débat de ce jour, dans un timing serré, ne permettra certainement pas d'obtenir toutes les précisions souhaitées. D'ailleurs, en 2015 déjà, le groupe MR déposait une proposition de modification du règlement pour permettre au Parlement d'entendre les directions des OIP sur les questions de transparence budgétaire. Ceci paraît être une demande tout à fait légitime dans l'exercice du contrôle parlementaire. Dans l'attente d'une réponse à ces demandes, il souhaite entendre le Ministre-Président sur ces constats alarmants liés à la situation budgétaire de BPS : quelles dispositions seront-elles prises pour veiller à l'amélioration des procédures et au respect des réglementations liées aux subventions, à la transparence ou encore à l'octroi d'avantages en nature par l'organisme ? Le poste de directeur général étant *a priori* vacant, dans quel délai une procédure de sélection sera-t-elle initiée ?

Plus spécifiquement, il importe de savoir quelle procédure sera mise en place par BPS pour reverser durant les 4 années à venir la nouvelle enveloppe Fonds Sommes européens en provenance du Fédéral. Outre les éléments déjà mentionnés, nous savons que, par le passé, il avait été question de conventions d'exécution pour l'octroi de cette dotation en la transformant ainsi dans un subside régional irrégulier. Quelles réponses seront-elles apportées aux zones de police qui souhaitent voir cette dotation maintenue dans sa fonction première ? Comment BPS procédera-t-il à ce transfert pour les années à venir ? Qu'est-ce qui fonde l'utilisation de ces moyens, revenant en principe

Meer recentelijk zijn daar de bevindingen van het Rekenhof over de tekortkomingen en onregelmatigheden van de instelling met betrekking tot de boekingsmethode van haar facturen, het opstellen van haar inventarissen, het bijhouden van een onvolledig register van overheidsopdrachten en het toekennen van subsidies aan toegevoegd. In tegenstelling tot recente uitspraken van de adjunct-DG van BPV volstaat de jeugdigheid van de instelling op zich niet om de tekortkomingen in het beheer en de werking ervan te verklaren.

Dit alles heeft geleid tot een reeks interpellaties van de MR-fractie die tot nu toe helaas nog niet in de commissie konden worden gehouden. De MR-fractie herhaalt dus haar verzoek aan de voorzitter van de commissie om een vergadering te wijden aan het horen van de verantwoordelijken van BPV over de situatie van de instelling. Op 9 oktober 2020 was hem over dit onderwerp een brief gestuurd, maar helaas is daar tot op heden geen antwoord op ontvangen.

De voorzitter antwoordt dat die brief hem inderdaad heeft bereikt. Hij zal kortelings worden beantwoord.

De heer Vincent De Wolf hoort dit antwoord van de voorzitter.

Het spreekt voor zich dat het debat van vandaag, met zijn strakke timing, zeker niet alle gewenste opheldering zal geven. Bovendien heeft de MR-fractie al in 2015 een voorstel tot wijziging van het reglement ingediend, zodat het Parlement de directies van de ION's zou kunnen horen over kwesties van budgettaire transparantie. Dit lijkt een volkomen legitieme vraag bij de uitoefening van de parlementaire controle. In afwachting van een antwoord op die verzoeken wil hij de minister-president horen over deze alarmerende bevindingen met betrekking tot de begrotingssituatie van BPV : welke maatregelen zullen worden genomen om toe te zien op de verbetering van de procedures en de naleving van de regelgeving met betrekking tot subsidies, transparantie of de toekenning van voordelen in natura door de instelling ? Aangezien de functie van directeur-generaal *a priori* vacant is, binnen welke termijn zal er dan een selectieprocedure worden gestart ?

Meer specifiek is het voor ons belangrijk om te weten welke procedure BPV zal invoeren om de nieuwe enveloppe fonds Europese toppen van de federale regering gedurende de komende vier jaar over te dragen. Naast de reeds genoemde elementen weten we dat er in het verleden sprake is geweest van uitvoeringsovereenkomsten voor het toekennen van deze dotatie, waardoor ze een onregelmatige gewestsubsidie is geworden. Welke antwoorden zullen worden gegeven aan de politiezones die willen dat deze dotatie in haar hoofdfunctie wordt gehandhaafd ? Hoe zal BPV de komende jaren overgaan tot deze overdracht ? Wat rechtvaardigt het gebruik van deze middelen, die in principe

aux zones de police, pour concrétiser diverses actions du PGSP ? Quelle concertation sera-t-elle organisée avec les principaux concernés sur cette question ?

Toujours dans le but de faire la clarté sur la gestion de BPS, il faut souligner que figurent au budget administratif de BPS pour l'année 2021 des dotations de fonctionnement et d'investissement en faveur de Brusafe à hauteur de 6 millions d'euros en crédits d'engagement et de liquidation. Pour rappel, Brusafe est conçue comme une association dotée de la personnalité juridique, soit une entité distincte *a priori* de l'organisme BPS, mais dont le degré d'autonomie réelle demeure flou. Pour cette raison, le Ministre-Président peut-il préciser ce que recouvrent les deux dotations accordées à Brusafe à l'initial 2021 ? Peut-on également disposer de la composition du conseil de gestion de Brusafe et de la représentation assurée par BPS en son sein ?

Concernant les autres variations substantielles au budget de BPS, on peut noter qu'une série d'allocations sont rehaussées pour faire face en 2021 à « l'opérationnalisation des surfaces au sein des locaux de BPS et au renforcement de personnel » : fourniture de biens et services et augmentation du staff (+ 2,3 millions d'euros) ; frais de formation du personnel (+ 45.000 euros) ; frais de représentation (+ 60.000 euros) ; remboursement des rémunérations (+ 900.000 euros) ; impôts directs et indirects comme PRI et taxes régionales (+ 650.000 euros) ; achat de matériel informatique (+ 5 millions d'euros), etc. Une autre augmentation visible est consacrée à l'achat de mobilier et matériel de bureau pour un montant de 75.000 euros. Dans le cas présent, ce n'est pas tant les moyens qui posent question, mais bien la justification établie « investissements de remplacement du mobilier devenu désuet », alors que l'organisme est opérationnel depuis moins d'une législature. Cette justification est d'ailleurs utilisée pour d'autres allocations revues à la hausse.

Compte tenu de ces évolutions, le Ministre-Président peut-il faire un point de la situation sur l'occupation des espaces loués par BPS pour accueillir ses différents projets, ainsi que sur le personnel employé par l'organisme ?

Par ailleurs, on observe que 5 millions d'euros sont engagés pour l'informatique et la téléphonie. Il s'agit ici d'une dépense qui semble couvrir plusieurs projets liés à l'utilisation des nouvelles technologies. Rappelons que la Cour des comptes a mis en exergue l'absence de procédure formalisée au sein de BPS pour dresser un inventaire fiable de son patrimoine et de ses marchés publics. Or il est logique que les dépenses soient effectuées en fonction des besoins identifiés.

de politiezones toekomen, om verschillende acties van het GVPP uit te voeren ? Welk overleg zal worden georganiseerd met de belangrijkste betrokkenen bij deze zaak ?

Nog steeds met het oog op het verschaffen van duidelijkheid over het beheer van BPV, dient te worden opgemerkt dat de administratieve begroting van BPV voor 2021 werkings- en investeringsdotaties voor Brusafe bevat voor een bedrag van 6 miljoen euro aan vastleggings- en vereffeningskredieten. Ter herinnering : Brusafe wordt beschouwd als een vereniging met rechtspersoonlijkheid, dat wil zeggen een entiteit die zich in principe onderscheidt van de instelling BPV, maar waarvan de werkelijke mate van autonomie onduidelijk blijft. Kan de minister-president daarom aangeven wat er wordt gedekt door de twee dotaties aan Brusafe in de initiële begroting 2021 ? Is het ook mogelijk om te beschikken over de samenstelling van de Raad van Bestuur van Brusafe en de vertegenwoordiging van BPV daarin ?

Met betrekking tot de andere substantiële variaties in de begroting van BPV kan worden opgemerkt dat een reeks allocaties wordt verhoogd om in 2021 het hoofd te kunnen bieden aan « de operationele invulling van de kantoorruimte van BPV » en de versterking van het personeel : levering van goederen en diensten en aangroei van de staff (+ 2.3 miljoen euro) ; opleidingskosten voor het personeel (+ 45.000 euro) ; representatiekosten (+ 60.000 euro) ; terugbetaling van de bezoldigingen (+ 900.000 euro) ; directe en indirecte belastingen zoals OV en gewestbelastingen (+ 650.000 euro) ; aankoop van computerapparatuur (+ 5 miljoen euro) enz. Een andere zichtbare stijging is de aankoop van meubilair en bureaumateriaal voor een bedrag van 75.000 euro. In dit geval zijn het niet zozeer de middelen die vragen oproepen, maar de verantwoording « investeringen voor de vervanging van aftands meubilair » terwijl de instelling nog maar minder dan één zittingsperiode operationeel is. Die verantwoording wordt overigens ook gebruikt voor andere naar boven toe herziene allocaties.

Kan de minister-president, gezien deze ontwikkelingen, een stand van zaken geven over de bezetting van de door BPV gehuurde ruimten voor de verschillende projecten, en over het personeel dat de instelling in dienst heeft ?

Daarnaast is er 5 miljoen euro vastgelegd voor IT en telefonie. Het gaat hier om een uitgave die verschillende projecten met betrekking tot het gebruik van nieuwe technologieën lijkt te dekken. Er zij aan herinnerd dat het Rekenhof heeft gewezen op het ontbreken van een geformaliseerde procedure binnen BPV om een betrouwbare inventarisatie van haar vermogen en haar overheidsopdrachten op te stellen. Het is echter logisch dat de uitgaven worden gedaan in overeenstemming met de vastgestelde behoeften.

À défaut de disposer d'un inventaire complet sur le patrimoine immobilisé, le Ministre-Président peut-il fournir la ventilation précise de ce montant entre les différents projets envisagés, tels que les drones, les caméras, etc. ? Quelle part de ce budget est-elle réservée spécifiquement au renforcement de la plateforme de vidéosurveillance, compte tenu des conventions qui restent à conclure avec plusieurs opérateurs ?

Enfin, pour ce qui est du centre de crise, on peut lire que plusieurs aménagements restent à faire au sein de BPS, dont l'installation d'un portique de sécurité financée sur une allocation alimentée à hauteur de 1,1 million d'euros en engagement pour l'année à venir. Sachant que la Cour des comptes a épinglé BPS pour la sous-évaluation des aménagements réalisés dans ses locaux, il paraît opportun que soit précisé le budget total ayant servi à financer le centre de crise, ainsi que les investissements spécifiques qu'il reste à faire en 2021.

M. Mathias Vanden Borre déclare que la sécurité est un des thèmes les plus actuels dans cette Région, vu les récents événements. Mais force est également de constater que sur le plan de la politique de sécurité, 2020 a été une année dramatique. Cela a commencé au début du confinement, lorsque des « jeunes » ont agressé des agents et endommagé des combis. Une arme a même été dérobée à cette occasion. Il y a également eu les émeutes qui ont suivi la manifestation de Black Lives Matter, et d'autres émeutes encore. On constate aujourd'hui une escalade de la violence, avec des incidents presque quotidiens dans le cadre de l'exécution du travail policier. Actuellement, les agents de police qui interpellent une personne pour non-port du masque ou non-respect des règles générales doivent craindre pour leur vie.

Bruxelles est une des villes les plus diverses du monde. Mais cela reste très difficile à gérer. Ainsi, il s'avère particulièrement difficile d'engager des agents locaux d'origines diverses dans la police.

En ce qui concerne le budget, l'orateur demande s'il serait possible aux commissaires de recevoir l'évaluation du Plan global de sécurité et de prévention 2017-2020. Il serait utile que la commission puisse discuter des conclusions du premier plan avec le Ministre-Président.

En ce qui concerne les subventions que BPS transfère à l'ASBL Transit, ces moyens servent-ils à la mise en place du centre régional pour usagers de drogues ? Cette ASBL offre-t-elle un service bilingue ? Car il faut bien constater qu'elle n'utilise que le français dans sa communication.

Comme vous le savez, le précédent directeur de BPS est parti. La fonction est donc vacante. Le Ministre-Président peut-il préciser les conditions spécifiques pour cette

Kan de minister-president, bij gebrek aan een volledige inventaris van de vaste activa, de precieze verdeling van dit bedrag over de verschillende geplande projecten, zoals drones, camera's enz. bezorgen ? Welk aandeel van deze begroting is specifiek bestemd voor de versterking van het videobewakingsplatform, rekening houdend met de overeenkomsten die nog moeten worden gesloten met verscheidene operatoren ?

Wat het crisiscentrum betreft, kan ten slotte worden gelezen dat er binnen BPV nog verschillende inrichtingen dienen te gebeuren, waaronder de plaatsing van een veiligheidsportiek die wordt gefinancierd uit een allocatie van 1,1 miljoen euro aan vastleggingen voor het komende jaar. Gezien het feit dat het Rekenhof BPV heeft gewezen op de onderschatting van de inrichtingen van haar lokalen, lijkt het gepast om het totale budget dat heeft gediend voor de financiering van het crisiscentrum te specificeren, evenals de specifieke investeringen die nog moeten worden gedaan in 2021.

De heer Mathias Vanden Borre geeft aan dat veiligheid één van de meest actuele thema's is in dit gewest, gelet op de recente feiten. Maar er moet ook worden vastgesteld dat 2020 op het vlak van het veiligheidsbeleid een dramatisch jaar was. Het is begonnen, in het begin van de lockdown, wanneer « jongeren » agenten aanvielen en combi's beschadigden. Daarbij werd zelfs een wapen gestolen. Er waren ook de rellen die volgden op de betoging van Black Lives Matter en andere rellen. We stellen vandaag vast dat het geweld escaleert tot bijna dagdagelijkse gebeurtenissen bij het uitvoeren van het politiewerk. Politieagenten die mensen aanspreken op het niet dragen van een mondkapje of op de naleving van de algemene regels moeten tegenwoordig voor hun leven vrezen.

Brussel is één van de meest diverse steden ter wereld. Maar toch blijkt het erg moeilijk om daarmee om te gaan. Zo blijkt het bijzonder moeilijk om lokale agenten met een diverse achtergrond aan te trekken bij de politie.

Met betrekking tot de begroting wordt de vraag gesteld of het mogelijk zou zijn dat de commissieleden de evaluatie van het Globaal Veiligheids en Preventieplan 2017-2020 zouden ontvangen. Het zou nuttig zijn dat de commissie samen met de minister-president de conclusies uit het eerste plan zou kunnen bespreken.

Met betrekking tot de subsidies die BPV aan de vzw Transit overmaakt, dienen deze middelen voor de oprichting van het gewestelijk drugscentrum ? Opereert deze vzw tweetalig ? Er dient immers te worden vastgesteld dat zij in haar communicatie enkel de Franse taal hanteert.

De voorgaande directeur van BPV is, zoals geweten, vertrokken. Dit wil zeggen dat deze functie vacant is. Kan de minister-president verduidelijken welke specifieke



fonction, qui est effectivement importante pour la politique de sécurité dans la Région ? Il faut se demander, ensuite, si la fonction de directeur telle qu'elle existe actuellement n'implique pas que l'intéressé doit jongler avec de trop nombreuses tâches pour pouvoir être efficace. Il pourrait même en résulter un certain conflit d'intérêts. A-t-on réalisé une évaluation à cet égard ?

Le Ministre-Président peut-il confirmer que le déménagement de BPS et Brusafe dans les nouveaux bâtiments est entièrement achevé ou qu'il le sera en 2021 ? Cela vaut-il également pour la mise en service des autres bâtiments ? A-t-on mis fin à l'accueil de transmigrants dans ces bâtiments ? Comment le problème de l'absence d'un stand de tir sur ce site sera-t-il réglé ?

La Ville de Bruxelles et son bourgmestre souhaitent investir dans un nouveau quartier général pour la police de PolBru. Il serait installé à côté de BPS. Ce projet est-il dans les temps, et à quelle hauteur la Région finance-t-elle ce projet ?

En ce qui concerne les initiatives liées à la plateforme de vidéosurveillance, le Ministre-Président indique que plusieurs initiatives seront poursuivies ou lancées lors de la prochaine législature. Pourquoi cela prend-il tant de temps ? La Région et un certain nombre de communes investissent à peine dans des caméras publiques. La Région de Bruxelles-Capitale va-t-elle éliminer ces angles morts au moyen de ce plan pluriannuel d'investissements et de fonctionnement dans le cadre de la plateforme de vidéosurveillance ? Quelles zones doivent-elles encore signer la convention d'adhésion ? Et quelles zones doivent-elles encore signer la convention qui régit le partage des images vidéo des zones de police ? Pourquoi celles-ci n'ont-elles pas encore été signées ? Le Ministre-Président peut-il garantir qu'elles le seront en 2021 ?

En ce qui concerne les moyens du Fonds Sommet européens, l'orateur demande si le rapport sur le fonctionnement de ce fonds récemment approuvé par le gouvernement peut être transmis aux commissaires. Ce document n'a jamais été mis à la disposition des députés dans le passé. Vu que la répartition de ces fonds ne fonctionne pas correctement, il semble important de faire toute la clarté à leur sujet.

Le Ministre-Président a indiqué qu'il souhaitait renforcer le Conseil régional de sécurité en tant qu'organe compétent pour la gestion de toute la sécurité au niveau régional. On peut certes s'en féliciter, mais comment y travaillera-t-on dans la pratique ? Un passage similaire figurait déjà dans la note d'orientation 2020, mais les réalisations se sont limitées à une modification du règlement.

voorwaarden verbonden zijn aan deze functie ? Dat is immers een belangrijke functie voor het veiligheidsbeleid in het gewest. Voorts moet de vraag gesteld worden of de functie van directeur, zoals die thans bestaat, niet impliceert dat de betrokkene te veel taken dient te combineren om efficiënt te zijn. Mogelijks zou dit zelfs kunnen leiden tot een zekere belangenvermenging. Werd er dienaangaande een evaluatie gemaakt ?

Kan de minister-president bevestigen dat de verhuis van BPV en Brusafe naar de nieuwe gebouwen volledig is afgerond of dat in 2021 zo zal zijn ? Is dat ook het geval voor de ingebruikname van de andere gebouwen ? Is de opvang van transmigranten in die gebouwen beëindigd ? Hoe zal het probleem van het ontbreken van een schietstand op deze site verholpen worden ?

De stad Brussel en haar burgemeester willen investeren in een nieuw politiehooftkwartier voor PolBru. Dat zou naast BPV komen. Zit dat project op schema en hoeveel financiert het Gewest in dit project ?

Over de initiatieven met betrekking tot het videobewakingsplatform zegt de minister-president dat verschillende initiatieven zullen worden voortgezet of opgestart in de volgende legislatuur. Waarom duurt dit zo lang ? Het Gewest en een aantal gemeenten investeren nauwelijks middelen in publieke camera's. Zal het Gewest die blinde vlekken middels dat meerjarig investerings- en werkingsplan in het kader van het videobewakingsplatform wegwerken ? Welke zones moeten de aansluitingsovereenkomst nog ondertekenen ? En welke zones moeten de conventie die het delen van de videobeelden van de politiezones regelt nog ondertekenen ? Waarom zijn deze nog niet ondertekend en kan de minister-president garanderen dat dat in 2021 wel zal gebeuren ?

Over de middelen van het Fonds Europese Toppen, wordt de vraag gesteld of het werkingsverslag van dat fonds, dat recent door de regering werd goedgekeurd, aan de commissieleden kan worden overgemaakt. Dit document werd nooit eerder ter beschikking van de parlementsleden gesteld. Gelet op het feit dat de verspreiding van deze middelen niet correct verloopt, lijkt het belangrijk om daar transparantie over te verschaffen.

De minister-president heeft aangegeven de Gewestelijke Veiligheidsraad te willen versterken als instantie die bevoegd is om alle veiligheidsdagingen op gewestelijk niveau aan te pakken. Dat kan zeker toegejuicht worden, maar hoe zal daar concreet aan worden gewerkt ? Reeds in 2020 stond een gelijkaardige passage in het beleidsplan, maar de verwezenlijkingen bleven beperkt tot een aanpassing van het reglement.

L'une des missions essentielles de BPS est de faire rapport sur les chiffres. BPS reçoit de nombreux millions pour cela. Mais il s'avère que les chiffres ne donnent pas une image fidèle de la situation dans la Région de Bruxelles-Capitale. Par exemple, il apparaît que certaines communes ou zones ne transmettent pas de chiffres corrects. On se félicite de lire que la politique actuelle dans le cadre du suivi et de l'enregistrement de la criminalité sera évaluée. Cette évaluation vise-t-elle à parvenir à un enregistrement fiable et cohérent des phénomènes criminels ?

Enfin, il y a un certain nombre de questions spécifiques concernant l'ajustement du budget 2020. Il est prévu un million et demi d'euros supplémentaires pour les remboursements des subventions de fonctionnement octroyées aux associations sans but lucratif des administrations publiques (01.003.03.19.4160). Est-il possible de joindre au rapport une liste des ASBL et projets concernés ? Un montant supplémentaire de six millions d'euros a été prévu pour la subvention d'investissement en faveur des zones de police de la Région de Bruxelles-Capitale afin de couvrir les dépenses liées à la prévention et la sécurité (02.001.28.04.6351). Ces moyens proviennent-ils du Fonds Sommets européens ? Peut-on donner un relevé de l'utilisation de ces moyens ? Des moyens supplémentaires sont également prévus à titre de subvention d'investissement en faveur de l'ERIP (02.001.28.03.6353). À quoi sont destinés ces moyens. Est-il également possible de joindre au rapport un relevé de tous les frais encourus pour l'école régionale de police et pour Brusafe ?

Mme Fadila Laanan indique que la Région connaît une crise sans précédent et que les services de sécurité et de prévention ont été en première ligne pour apporter leur soutien à la population et veiller au bon respect des règles mises en place.

Les zones de police se sont organisées depuis le début de la crise pour renforcer la présence des agents sur le terrain, afin d'assurer le respect des directives décidées par le Conseil national de sécurité, mais aussi les directives régionales et locales. Elles ont agi de manière proactive. Il faut saluer les différentes initiatives mises en place notamment en matière de violences intrafamiliales, qui étaient de reprendre contact par téléphone avec toutes les personnes qui avaient déposé plainte pour des actes de violence familiale, au cours des 3 derniers mois.

Cette crise a eu pour conséquence une augmentation des tensions et des crispations et les forces de l'ordre sont en première ligne pour veiller à assurer notre sécurité.

Sur proposition du Ministre-Président, et à travers les acteurs clés comme le Cores, BPS et les zones de police, une coordination et gestion de la crise ont rapidement été mises en place entre les différents acteurs.

Een van de essentiële taken van BPV is het rapporteren van cijfers. Het krijgt daarvoor vele miljoenen. Maar de cijfers blijken geen vertrouwd beeld weer te geven van de situatie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Zo blijkt het dat sommige gemeenten of zones geen correcte cijfers doorgeven. Het is positief te lezen dat het huidige beleid in het kader van de monitoring en de registratie van de criminaliteit, geëvalueerd zal worden. Dient die evaluatie om tot een betrouwbare en consistente registratie van de criminele fenomenen te komen ?

Tot slot zijn er nog een aantal punctuele vragen met betrekking tot de aanpassing van de begroting 2020. Er wordt anderhalf miljoen euro extra voorzien voor de terugbetaling van werkingsubsidies voor verenigingen zonder winstoogmerk uit de publieke sector (01.003.03.19.4160). Is het mogelijk om als bijlage bij het verslag een lijst te ontvangen van de betrokken vzw's en projecten ? Voor de investeringssubsidie ten voordele van de politiezones van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om de uitgaven gelinkt aan preventie en veiligheid te dekken (02.001.28.04.6351) is 6 miljoen euro extra voorzien. Komen deze middelen uit het Fonds Europese Toppen ? Kan een overzicht worden bezorgd over de besteding van die middelen ? Er worden ook extra middelen voorzien als investeringssubsidie voor de GIP (02.001.28.03.6353). Waarvoor zijn deze middelen bedoeld ? Is het tevens mogelijk als bijlage een overzicht te bezorgen van alle kosten die werden gemaakt voor de Gewestelijke politieschool en voor Brusafe ?

Mevrouw Fadila Laanan zegt dat het Gewest een ongeziene crisis doormaakt en dat de veiligheids- en preventiediensten in de frontlinie hebben gestaan om de bevolking te ondersteunen en ervoor te zorgen dat de geldende regels naar behoren worden nageleefd.

Sinds het begin van de crisis hebben de politiezones zich georganiseerd om de aanwezigheid van agenten op het terrein te versterken, om ervoor te zorgen dat de richtlijnen van de Nationale Veiligheidsraad, maar ook de gewestelijke en lokale richtlijnen zouden worden nageleefd. Ze hebben proactief opgetreden. De verschillende initiatieven die zijn genomen, met name op het gebied van huiselijk geweld, die erin bestonden opnieuw telefonisch contact op te nemen met alle personen die in de afgelopen drie maanden een klacht over huiselijk geweld hadden ingediend, moeten worden toegejuicht.

Deze crisis heeft geresulteerd in een toename van de spanningen en ergernissen en de ordediensten staan in de frontlinie om onze veiligheid te verzekeren.

Op voorstel van de minister-president en via sleutelactoren zoals de Gewestelijke Veiligheidsraad, BPV en de politiezones werd snel een coördinatie en crisisbeheer tussen de verschillende actoren tot stand gebracht.

En effet, BPS a été amené à jouer un rôle majeur à l'échelle régionale, en soutien au Ministre-Président et à la haute fonctionnaire, que ce soit via l'organisation et le suivi de nombreuses réunions exceptionnelles du Conseil régional de sécurité (Cores), la gestion du marché public pour l'achat de masques de confort pour l'ensemble des citoyens et fonctionnaires bruxellois, la rédaction d'arrêtés et d'ordonnances en appui aux communes, la communication et le relais d'informations, ou encore le lancement de la campagne de communication « j'existe autrement » destinée au public des 14 à 25 ans.

La concertation et le soutien aux pouvoirs locaux se reflète aussi dans le soutien financier. À ce sujet, il faut saluer le soutien financier de près de 106,3 millions d'euros prévus en fonctionnement, en hausse de près de 6 millions d'euros par rapport à l'initial 2020, parmi lesquels plus de 84 millions d'euros en subventions de fonctionnement sont destinés à diverses entités telles que les communes, les zones de police et les organismes régionaux tels que la STIB, Brusafe ou l'ERIP pour assurer leur politique en matière de prévention et de sécurité. Ces missions de contact quotidien avec les citoyens concentrent les efforts de l'ensemble des services de sécurité, tant à l'échelle des quartiers que lors d'événements festifs, récréatifs ou revendicatifs liés au rôle singulier de Bruxelles, capitale nationale et internationale.

BPS joue déjà un rôle central dans la coordination des différents opérateurs de la chaîne de prévention et de sécurité à l'échelle de la Région. Ces politiques visent tout à la fois la prévention et la prise en charge des questions de sécurité en toutes matières selon un large spectre et à travers toute compétence ayant un impact sur la sécurité et sur le sentiment de sécurité. Le budget de 126,6 millions d'euros à l'initial 2021 à destination de Bruxelles Prévention et Sécurité est à la hauteur de l'importance de mener à bien ces politiques cruciales pour notre Région.

Dans ce contexte, BPS tient un rôle essentiel de facilitateur en matière de sécurité et de prévention, puisqu'il est l'intermédiaire qui renforce et appuie les compétences fédérales, locales et régionales dans ces domaines. BPS doit dès lors être capable de comprendre la réalité de la Région, d'anticiper ses évolutions futures, de conseiller les autorités sur les instruments à utiliser pour atteindre ses objectifs et d'accompagner l'exécution de leurs décisions. Les investissements propres au sein de BPS qui s'élèvent en 2021 à près de 7 millions d'euros sont nécessaires pour mener à bien la finalisation de tous les chantiers en cours pour son fonctionnement.

Les auditions sur la relation entre policiers et citoyens ont, encore une fois, mis en évidence l'importance d'avoir plus de Bruxellois dans les métiers de la sécurité et de créer plus de synergies et de collaborations entre tous les acteurs et les administrations en matière de sécurité et prévention. La volonté est également d'harmoniser et de réformer

BPV is immers een belangrijke rol gaan spelen op gewestelijke schaal, ter ondersteuning van de minister-president en de hoge ambtenaar, door de organisatie en de opvolging van talrijke uitzonderlijke vergaderingen van de Gewestelijke Veiligheidsraad, het beheer van de overheidsopdracht voor de aankoop van comfortmaskers voor alle Brusselse burgers en ambtenaren, het opstellen van besluiten en ordonnances ter ondersteuning van de gemeenten, de communicatie en het doorgeven van informatie, of de lancering van de communicatiecampagne « Ik leef anders » gericht op de leeftijdsgroep van 14 tot 25 jaar.

Het overleg met en de ondersteuning van de plaatselijke besturen komt ook tot uiting in de financiële steun. In dat verband is de financiële steun van bijna 106,3 miljoen euro voor de werking toe te juichen, een stijging van bijna 6 miljoen euro ten opzichte van de initiële begroting 2020, waarvan meer dan 84 miljoen euro aan werkingssubsidies bestemd is voor verschillende entiteiten zoals gemeenten, politiezones en gewestelijke instanties zoals de MIVB, Brusafe of de GIP om hun preventie- en veiligheidsbeleid te waarborgen. Deze opdrachten van dagelijks contact met de burgers concentreren de inspanningen van alle veiligheidsdiensten, zowel op het niveau van de wijken als tijdens feestelijkheden, recreatieve gebeurtenissen of betogingen die draaien rond de specifieke rol die Brussel bekleedt als nationale en internationale hoofdstad.

BPV vervult al een centrale rol in de coördinatie van de verschillende operatoren in de preventie- en veiligheidsketen op het niveau van het Gewest. Dit beleid is zowel gericht op de preventie als op de aanpak van veiligheidskwesties op alle gebieden in een breed spectrum en in elke bevoegdheid die een weerslag heeft op de veiligheid en op het veiligheidsgevoel. Het budget van 126,6 miljoen euro voor Brussel Preventie en Veiligheid in de initiële begroting 2021 staat in verhouding tot het belang van de goede uitvoering van dit cruciale beleid voor ons Gewest.

In dit verband bekleedt BPV een sleutelrol als facilitator inzake veiligheid en preventie omdat het een tussenpersoon is die de federale, lokale en gewestelijke bevoegdheden op dat vlak versterkt en ondersteunt. BPV moet derhalve in staat zijn de realiteit van het Gewest te begrijpen, te anticiperen op haar toekomstige evoluties, de overheden te adviseren over de instrumenten om hun doelstellingen te halen en de uitvoering van hun beslissingen te begeleiden. De eigen investeringen binnen BPV ten bedrage van bijna 7 miljoen euro in 2021 zijn nodig om alle lopende werven voor de werking ervan te voltooien.

De hoorzittingen over de relatie tussen de politie en de burgers hebben opnieuw het belang onderstreept van meer Brusselaars in de veiligheidsberoepen en van het creëren van meer synergieën en samenwerkingen tussen alle actoren en administraties op het gebied van veiligheid en preventie. Er is ook de wens om het aanbod aan opleidingen

l'offre de formations, en mettant davantage l'accent sur des cours liés à la diversité et à la réalité bruxelloise. Brusafe et l'ERIP poursuivent ces objectifs et il y a lieu d'espérer qu'ils pourront rendre effective cette volonté.

Dans la note d'orientation, il est indiqué à ce sujet que, conformément à son plan d'action, Brusafe souhaite développer l'organisation de préformations et faciliter ainsi l'accession aux formations de base destinées principalement aux policiers ou aux pompiers. L'ensemble du programme de formation se présente donc comme un moyen de réduire le taux d'échec très élevé à ces épreuves, en offrant l'opportunité aux participants de s'y préparer par le développement des compétences nécessaires à ces métiers et par la compréhension des enjeux de la fonction.

En matière de violences intrafamiliales, plusieurs task forces ont été mises en place, une interfédérale et aussi une intrabruuxelloise. BPS est associé à ces task forces et était chargé de collecter des données. Quelle est la situation actuelle en ce qui concerne les chiffres des violences intrafamiliales ? Assiste-t-on à une augmentation comme lors du premier confinement ? Il était prévu un groupe de travail sur la question des violences intrafamiliales dans le cadre du Plan régional de sécurité et prévention, s'est-il réuni ?

Parmi les projets majeurs de 2020 et 2021, figurent la mise en place d'outils tels que le centre de communication et de crise régional ou l'École régionale des métiers de la prévention, de la sécurité et du secours (Brusafe) et également l'élaboration du prochain Plan global de sécurité et prévention (PGSP) 2021-2024. Il sera bientôt possible d'en discuter en détail.

Pour conclure, le budget alloué à cette politique est à la hauteur des projets ambitieux qui vont donner vie et rendre opérationnelles les compétences héritées de la sixième réforme de l'État en sécurité et prévention.

M. Jamal Ikazban rappelle que le secteur des taxis est un secteur essentiel qui réalise des missions d'intérêt public. Ce secteur a été très durement touché par les mesures décidées dans le cadre de la crise du coronavirus. Durant cette période difficile, il a eu l'occasion de rencontrer de nombreux chauffeurs de taxi qui doivent faire face à des difficultés sans précédent. En moyenne, ils déplorent une perte de plus de 80 % de chiffre d'affaires. Si les recettes se font de plus en plus rares, les dépenses et les charges, elles, continuent de vider le peu de ressources dont ils disposent. À titre d'exemple, un des chauffeurs lui a fait la liste de toutes les charges qu'il continue de payer avec un bilan final négatif, dont par exemple la location de sa radio d'un montant de 600 euros par mois. Tous les services en

te harmoniseren en te hervormen, met een grotere nadruk op opleidingen die verband houden met de diversiteit en de realiteit van Brussel. Brusafe en de GIP streven deze doelstellingen na en het is te hopen dat ze deze wens kunnen verwezenlijken.

In de beleidsnota wordt in dit verband vermeld dat Brusafe, in overeenstemming met het actieplan, de organisatie van vooropleidingen wil uitwerken en zo de toegang tot basisopleidingen, vooral voor politieagenten of brandweerlieden, wil vergemakkelijken. Het hele opleidingsprogramma vormt bijgevolg een manier om het heel hoge faalpercentage bij deze tests te doen dalen. Het biedt deelnemers namelijk de mogelijkheid om zich voor te bereiden op de tests, om de vaardigheden te ontwikkelen die nodig zijn voor de beroepen en om inzicht te verwerven in de uitdagingen van de functie.

Op het vlak van huiselijk geweld zijn er verschillende taskforces opgericht, een interfederale en ook een intra-Brusselse. BPV is betrokken bij die taskforces en was verantwoordelijk voor het verzamelen van gegevens. Wat is de huidige situatie met betrekking tot de cijfers voor huiselijk geweld ? Is er sprake van een toename zoals bij de eerste lockdown ? In het kader van het Gewestelijk Veiligheids- en Preventieplan was een werkgroep over het thema huiselijk geweld gepland, is deze bijeengekomen ?

Onder de belangrijke projecten voor 2020 en 2021 behoren onder meer de invoering van instrumenten zoals het gewestelijk communicatie- en crisiscentrum of de gewestelijke school voor preventie-, veiligheids- en hulpdienstberoepen (Brusafe) alsook de uitwerking van het volgende Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP) 2021-2024. Binnenkort zal het mogelijk zijn om dit in detail te bespreken.

Tot slot is het budget dat voor dit beleid is uitgetrokken in overeenstemming met de ambitieuze projecten die de door de zesde Staatshervorming overgekomen bevoegdheden op het gebied van veiligheid en preventie tot leven zullen brengen en operationeel zullen maken.

De heer Jamal Ikazban herinnert eraan dat de taxisector een essentiële sector is die opdrachten van openbaar belang uitvoert. Deze sector is zeer hard getroffen door de maatregelen die in het kader van de coronacrisis zijn genomen. In deze moeilijke periode heeft hij de gelegenheid gehad om veel taxichauffeurs te ontmoeten die met ongeziene moeilijkheden te kampen hebben. Gemiddeld betreuren zij een verlies van meer dan 80 % van de omzet. Terwijl de inkomsten steeds schaarser worden, blijven de uitgaven en kosten de weinige middelen waarover zij beschikken uitputten. Bij wijze van voorbeeld heeft een van de chauffeurs een lijst gemaakt met alle kosten die hij met een negatief eindsaldo blijft betalen, waaronder bijvoorbeeld de huur van zijn radio voor een bedrag van



lien avec les taxis doivent être appelés à faire un geste et à tenir compte du contexte difficile qui met en péril la continuité des services. Des faillites deviennent de plus en plus inévitables.

Actuellement, le secteur des taxis vit un drame par ricochet, puisque son activité professionnelle est fortement liée à l'activité d'autres secteurs qui ont été mis à l'arrêt : l'Horeca, les hôtels, l'aéroport, la fonction internationale de la Région de Bruxelles-Capitale dans l'événementiel et le tourisme.

Le second confinement et son couvre-feu risquent de porter le coup de grâce à ce secteur, s'il n'est pas réagi en conséquence. Le Ministre-Président partage les préoccupations du secteur et il faut saluer l'octroi de la prime supplémentaire de 3.000 euros d'aide régionale pour les taxis, qui se rajoute à une aide déjà octroyée de 4,5 millions d'euros à 1.500 exploitants il y a quelques mois par le gouvernement bruxellois.

Néanmoins, il est impératif de tenir compte de la taille de chaque entreprise. Il faut également penser aux entreprises qui ont plusieurs véhicules et qui subissent de plein fouet la crise. Ce sont des pourvoyeurs d'emplois. Peut-on avoir quelques précisions sur les modalités d'octroi de cette prime ? Il faudra prévoir un plan de relance pour assurer la survie du secteur.

Le secteur des taxis subissait déjà la concurrence déloyale et illégale de la plateforme américaine Uber qui a contribué à faire perdre au secteur une part importante de son chiffre d'affaires. Cette plateforme américaine est un cheval de Troie d'une ubérisation sauvage des acquis sociaux. Le secteur des taxis a été le premier à en faire les frais. Le Ministre-Président est, on le sait, sensible à cette question de droit et de justice pour un secteur en souffrance qui reste au service de toute la population tout en étant un formidable ambassadeur pour l'image de la Région de Bruxelles-Capitale.

Pour rappel, Uber a largement profité d'un flou juridique qu'offre l'article 17 de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxi et aux services de location de voitures avec chauffeur pour faire du taxi sans être contraint de respecter les règles très strictes auxquelles sont pourtant soumis les vrais taxis. Une clarification de cette ordonnance doit dès lors être opérée.

Cela fait des années que la Région de Bruxelles-Capitale est congestionnée et polluée par des véhicules venant de toutes les Régions du pays, notamment par la présence sur son territoire de nombreux VLC roulant pour Uber sous licences flamande et wallonne, et ceci de

600 euro per maand. Alle taxigerelateerde diensten moeten worden opgeroepen om een gebaar te maken en rekening te houden met de moeilijke context die de continuïteit van de diensten in gevaar brengt. Faillissementen worden steeds onvermijdelijker.

Momenteel beleeft de taxisector een zijdelings drama, aangezien de professionele activiteit ervan sterk verbonden is met de activiteit van andere sectoren die gesloten zijn : de Horeca, de hotels, de luchthaven, de internationale functie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in de evenementen- en toerismesector.

De tweede lockdown en de avondklok kunnen de geadeslag betekenen voor deze sector als we daar niet op reageren. De minister-president deelt de bezorgdheid van de sector en de toekenning van de bijkomende premie van 3.000 euro aan gewestelijke steun voor de taxi's, die bovenop de steun van 4,5 miljoen euro komt die de Brusselse Regering enkele maanden geleden al toekende aan 1.500 operatoren, is toe te juichen.

Toch is het noodzakelijk om rekening te houden met de omvang van elk bedrijf. We moeten ook denken aan bedrijven die meerdere voertuigen hebben en de volle kracht van de crisis ondergaan. Zij bieden werkgelegenheid. Kunnen we wat meer duidelijkheid krijgen over de toekenningsvoorwaarden voor deze premie ? Er zal een herstelplan nodig zijn om het voortbestaan van de sector te verzekeren.

De taxisector had al te lijden onder oneerlijke en illegale concurrentie van het Amerikaanse platform Uber, wat bijdroeg aan het verlies van een belangrijk deel van de omzet van de sector. Dit Amerikaanse platform is een Trojaans paard van ongecontroleerde uberisering van onze sociale verworvenheden. De taxisector was de eerste die er de tol voor moest betalen. De minister-president is gevoelig voor deze kwestie van recht en rechtvaardigheid voor een sector die lijdt en die ten dienste blijft van de hele bevolking, terwijl hij tegelijkertijd een geweldige ambassadeur is voor het imago van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Ter herinnering : Uber heeft grotendeels gebruikgemaakt van de juridische vaagheid van artikel 17 van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur om taxidiensten te verstrekken zonder verplicht te zijn zich te houden aan de zeer strikte regels waaraan de echte taxi's wel zijn onderworpen. Deze ordonnantie moet daarom worden verduidelijkt.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is al jaren overbelast en vervuild door voertuigen uit alle Gewesten van het land, met name door de aanwezigheid op zijn grondgebied van talrijke huurwagens met chauffeur (HWC) die met Vlaamse en Waalse vergunningen voor Uber werken, en dit op een

manière totalement illégale. La Région flamande a, quant à elle, pris un décret selon lequel seuls les VLC roulant sous licence flamande ont un accès à son territoire. Le Ministre-Président envisage-t-il un même dispositif à Bruxelles ?

La déclaration de politique régionale et la note d'orientation du Ministre-Président sont claires sur la mise en œuvre d'une réforme globale et concertée du secteur du transport rémunéré de personnes. Où en est-on dans la réalisation de ces objectifs ?

Des crédits supplémentaires sont prévus à l'initial 2021 afin de prévoir une éventuelle relance du service Collecto dont les services ont été suspendus depuis mars 2020 en raison du Covid-19. Où en est cette réforme ? Il y a des revendications visant à élargir ce service afin de permettre aux gens de l'utiliser cinq jours sur sept et quasi vingt-quatre heures sur vingt-quatre pour un montant de 5 euros.

De plus, un nouveau marché pour la réforme de la formation professionnelle des chauffeurs du secteur est également prévu. À ce sujet, parmi les griefs du secteur, il y a la procédure de recrutement de leurs chauffeurs par Bruxelles Mobilité dont le test psychologique inadapté et les délais trop longs laissent un pourcentage important de la flotte des entreprises de taxi à l'arrêt alors qu'une académie de taxis avec des formateurs professionnels réclamée par le secteur serait plus efficace. Où en est-on dans l'évolution du dossier de la réforme de la formation professionnelle ?

Depuis le début de la crise sanitaire, le personnel de première ligne des hôpitaux a pu compter sur le service sans faille rendu par les chauffeurs de taxi. Vu la situation dramatique subie par les taxis et leurs familles durant le premier confinement, les mesures d'aide et de soutien telles que la suppression de la taxe régionale d'exploitation annuelle, le chômage temporaire ou encore la prime de 3.000 euros étaient attendues et nécessaires, et il faut continuer à soutenir ce secteur de manière à ce qu'il puisse faire face et continuer de perdurer.

Ce nouveau lockdown doit être abordé de manière à ce que les primes accordées tiennent compte de la taille des entreprises comme cela a été fait dans l'hôtellerie et l'Horeca, et plaider au niveau fédéral pour que le droit-passerelle Covid continue d'être étendu au secteur des taxis, pour que les banques, les assurances et autres organismes de leasing n'étranglent pas davantage ce secteur par l'ajout de frais supplémentaires.

Si on met en évidence l'interdépendance étroite entre le secteur des taxis, et les secteurs les plus touchés que sont l'événementiel, l'Horeca ou le tourisme, pour que les entreprises de taxis puissent compter sur les mêmes

totaal onwettige manier. Het Vlaams Gewest heeft van zijn kant een decreet uitgevaardigd op grond waarvan alleen HWC die onder een Vlaamse vergunning werken, toegang hebben tot zijn grondgebied. Overweegt de minister-president eenzelfde regeling in Brussel ?

De Gewestelijke beleidsverklaring en de beleidsnota van de minister-president zijn duidelijk over de uitvoering van een alomvattende en in overleg tot stand gekomen hervorming van de sector van het betaald personenvervoer. Hoe staat het met het bereiken van deze doelstellingen ?

In de initiële begroting voor 2021 is voorzien in extra kredieten om te voorzien in een mogelijke herstart van de Collecto-dienst, waarvan de diensten sinds maart 2020 zijn opgeschort wegens Covid-19. Hoe staat het met deze hervorming ? Er zijn eisen om deze dienst uit te breiden zodat mensen er vijf dagen per week en bijna vierentwintig uur per dag gebruik van kunnen maken voor een bedrag van 5 euro.

Bovendien wordt ook een nieuwe opdracht voor de hervorming van de beroepsopleiding voor chauffeurs in de sector gepland. In dit verband is de procedure voor de aanwerving van chauffeurs door Brussel Mobiliteit, waarvan de ontoereikende psychologische tests en de buitensporig lange vertragingen een groot percentage van het wagenpark van de taxibedrijven stilleggen, een van de grieven van de sector, terwijl een taxi-academie met professionele opleiders, waar de sector op aandringt, doeltreffender zou zijn. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de hervorming van de beroepsopleiding ?

Sinds het begin van de gezondheids crisis kan het eerstelijns ziekenhuispersoneel vertrouwen op de feilloze dienstverlening van de taxichauffeurs. Gezien de dramatische situatie waarin taxichauffeurs en hun gezinnen tijdens de eerste periode van hun verblijf verkeerden, werden steun en steunmaatregelen zoals de afschaffing van de jaarlijkse gewestelijke uitbatingsbelasting, de tijdelijke werkloosheid of de premie van 3.000 euro verwacht en nodig, en moeten ze worden voortgezet zodat deze sector het hoofd boven water kan houden.

Deze nieuwe lockdown moet zodanig worden benaderd dat de toegekende premies rekening houden met de omvang van de bedrijven, zoals in de hotel- en Horecasector is gebeurd, en dat op federaal niveau gepleit wordt voor een uitbreiding van het Covid-overbruggingsrecht tot de taxisector, zodat banken, verzekeringsmaatschappijen en andere lease-organisaties deze sector niet nog meer wurgen door extra kosten toe te voegen.

Als duidelijk blijkt dat een nauwe onderlinge afhankelijkheid bestaat tussen de taxisector en de zwaarst getroffen sectoren, zoals de evenementensector, de Horeca of het toerisme, waarom zou dan niet een cheque voor de

mesures de soutien, pourquoi ne pas créer un chèque taxi-Horeca-événementiel permettant de relancer tous ces secteurs en même temps ?

Qu'en est-il des contrôles des VLC roulant avec des pictogrammes Taxi sur leur vitre intérieure, et des véhicules qui utilisent les sites propres réservés aux taxis ? Il faudrait de plus réaliser les travaux nécessaires afin de rendre tous les sites propres accessibles aux taxis.

Pour conclure, il ne faut pas oublier que derrière les sociétés de taxis et leurs chauffeurs, il y a des milliers de familles bruxelloises qui risquent de tomber dans la précarisation la plus critique. Il faut dès lors les soutenir quand ils réclament une prolongation du chômage temporaire pour cause de force majeure jusqu'à l'été 2021 et l'exonération des cotisations patronales ONSS pour les deux derniers trimestres. Il faut continuer à plaider dans ce sens auprès de tous les niveaux de pouvoir. Il faut en outre lancer des campagnes de promotion de l'utilisation des taxis et du métier de chauffeur de taxi. Et il faut encore valoriser, maintenir et améliorer les emplacements pour taxis qui disparaissent trop souvent du paysage bruxellois. Enfin, il faut revoir la signalétique directionnelle dans les gares et stations de la STIB, car celle-ci y est actuellement quasi inexistante.

M. Juan Benjumea Moreno indique que l'année écoulée a été un défi en termes de sécurité. Il y a de nouvelles compétences à intégrer depuis la sixième réforme de l'État, et il y a BPS, un jeune organisme qui assume progressivement sa place de coordinateur et d'acteur principal de la politique de sécurité. Il y a également de nouveaux phénomènes tels que la cybercriminalité, mais aussi divers défis en matière de drogues, de traite des êtres humains et de violences à caractère sexiste. Ensuite, il y a la crise du Covid, qui a lancé un défi sans précédent à tous les acteurs de la sécurité, qui se sont vu confier de nombreuses tâches supplémentaires et qui ont dû travailler dans une situation stressante et des circonstances changeantes. Ils ont fourni un travail de très grande qualité.

En ce qui concerne BPS lui-même, il y a la consolidation de l'organisme en une organisation moderne capable de s'acquitter de ses tâches avec un personnel en nombre. Bien que le plan de personnel 2020 doive être mis en œuvre avec un vaste cycle de recrutement, on ne note pas pour autant une augmentation des moyens dans le budget. Est-ce parce que le budget de l'année dernière était déjà suffisant, ou ces moyens ont-ils été inscrits ailleurs au budget ?

En outre, il est indiqué que BPS s'engage à respecter les engagements climatiques de la Région, qu'il y veillera en ce qui concerne l'achat de matériel et les déplacements

taxi-Horeca- et evenementensector in het leven worden geroepen die al deze sectoren tegelijkertijd een impuls kan geven, zodat de taxibedrijven op dezelfde steunmaatregelen kunnen rekenen ?

Hoe staat het met de controles op de HWC's die rijden met taxi-pictogrammen op hun binnenraam, en voertuigen die gebruikmaken van de eigen beddingen die voorbehouden zijn voor taxi's ? Daarnaast moeten de nodige werken worden uitgevoerd om alle eigen beddingen toegankelijk te maken voor taxi's.

Tot slot mogen we niet vergeten dat er achter de taxi-bedrijven en hun chauffeurs duizenden Brusselse gezinnen schuilgaan die in een uiterst kritieke precaire situatie dreigen te vervallen. Wij moeten hen dan ook steunen wanneer zij een verlenging van de tijdelijke werkloosheid als gevolg van overmacht tot de zomer van 2021 en een vrijstelling van RSZ-bijdragen voor de laatste twee kwartalen eisen. We moeten hier op alle bestuursniveaus voor blijven pleiten. Daarnaast moeten er campagnes worden opgezet ter bevordering van het gebruik van taxi's en het beroep van taxichauffeur. Het is ook noodzakelijk om de taxistandplaatsen, die te vaak uit het Brusselse landschap verdwijnen, te ontwikkelen, te onderhouden en te verbeteren. Tot slot is een herziening nodig van de bewegwijzering in de MIVB-stations en -haltes, aangezien deze momenteel bijna niet bestaat.

De heer Juan Benjumea Moreno geeft aan dat het voorbije jaar uitdagend was op vlak van veiligheid. Er zijn nieuwe bevoegdheden sinds de zesde Staatshervorming die moeten worden verwerkt en er is BPV die een jonge organisatie is en die stilaan haar plaats krijgt als coordinator en voornamelijke speler in het veiligheidsbeleid. Er zijn ook nieuwe fenomenen zoals de cybercriminaliteit, maar er zijn ook verschillende uitdagingen op vlak van drugs, op vlak van mensenhandel en op vlak van gendergeweld. Voorts is er nog de Covid-crisis die een ongeziene uitdaging is geweest voor alle actoren op vlak van veiligheid, die er vele taken bijkregen en die in een stressvolle situatie en veranderende omstandigheden aan het werk moesten. Het werk dat zij geleverd hebben was van zeer hoge kwaliteit.

Betreffende BPV zelf is de consolidatie van de instelling als moderne organisatie die met een uitgebreid personeelsbestand haar taken aankan belangrijk. Hoewel het personeelsplan van 2020 moet worden uitgevoerd met een belangrijke aanwervingsronde, is er in de begroting niet meteen een groei van de middelen daarvoor terug te vinden. Is dat omdat de begroting van vorig jaar reeds ruim genoeg was of werden deze middelen elders in de begroting ingeschreven ?

Voorts wordt aangegeven dat BPV zich engageert tot het eerbiedigen van de klimaatverbintenissen van het Gewest en dat ze, met betrekking tot de aankoop van

et qu'il définira des leviers et des objectifs mesurables à cet effet. Quels sont ces objectifs mesurables ?

En ce qui concerne la coordination de tous les acteurs de la chaîne de prévention et de sécurité, on peut dire qu'il est positif que la Région mette l'accent sur le rôle de BPS en tant qu'organe central et que le rôle du Ministre-Président en tant que responsable final de la sécurité dans la Région soit également reconnu. Comment cela sera-t-il concrètement mis en œuvre ? On miserait sur le centre de communication et de crise intégré. Mais quels sont les objectifs concrets à cet égard pour l'année 2021 ? On ignore également de quelle façon le rôle du Conseil de sécurité sera renforcé. Des moyens supplémentaires seront-ils prévus ? Se réunira-t-il plus souvent ?

Il est également positif que la Région mise sur le centre régional de traitement des infractions routières. La sécurité routière est un défi considérable, et un tel centre peut aider à accélérer le recouvrement des amendes pour infractions routières afin que l'impunité ne prévale pas.

En ce qui concerne le nouveau Plan global de sécurité et de prévention, il est important de le rendre plus mesurable. Il y aurait, ainsi, une cellule d'évaluation. Mais des critères d'évaluation seront également définis à l'avance. Dans le cadre de ce plan, on luttera contre la pauvreté, les logements insalubres, les dépôts clandestins et la traite des êtres humains, et on contribuera à améliorer la réinsertion sociale des détenus, etc. On s'attellera également à une approche genrée du sentiment d'insécurité dans les transports publics. Mais comment rendra-t-on cela concrètement mesurable ?

En 2020, le développement du programme de cyber-aide avec les zones de police a très bien fonctionné. Ce programme sera étendu aux six zones de police en 2021. Des moyens supplémentaires sont-ils prévus à cette fin ? Collaborera-t-on avec la police fédérale à ce sujet ?

C'est une bonne idée de créer, dans le cadre de la lutte contre la drogue, un centre pour toxicomanes à bas seuil. Il y a là un défi en termes de sécurité. Mais la répression ne suffit pas dans cette matière, et il est nécessaire de bien accompagner ces personnes.

Enfin, il s'avère que les chiffres de la criminalité ont baissé de 20 % ces dix dernières années. Mais l'objectif est-il également de réduire la sous-déclaration dans le domaine de la criminalité, et est-il prévu d'effectuer des échantillonnages afin de vérifier si les chiffres de la criminalité sont bien représentatifs ? En ce qui concerne la formation aux métiers de la sécurité dans le cadre de Brusafe, certains défis spécifiques seront-ils abordés dans les formations, comme la lutte contre les discriminations, les violences à caractère sexiste, l'emploi des langues, le bien-être animal

materiaal en van verplaatsingen, daarop zullen inzetten en dat ze hefboomen en meetbare doelstellingen daartoe zouden definiëren. Welke zijn die meetbare doelstellingen ?

Over de coördinatie van alle actoren van de preventie- en veiligheidsketen kan worden gesteld dat het positief is dat het Gewest de rol van BPV als centraal orgaan benadrukt en dat ook de rol van de minister-president als eindverantwoordelijke van de veiligheid in het gewest wordt erkend. Hoe zal dat concreet bewerkstelligd worden ? Er zou ingezet worden op het geïntegreerde communicatie en crisiscentrum. Maar welk zijn de concrete doelstellingen in deze voor het jaar 2021 ? Het is ook niet duidelijk hoe de rol van de veiligheidsraad zal worden versterkt ? Gaan er meer middelen worden voorzien ? Zal die vaker bijeenkomen ?

Het is ook positief dat het Gewest gaat inzetten op het gewestelijk verwerkingscentrum voor verkeersinbreuken. Verkeersveiligheid is een enorme uitdaging en zo'n centrum kan helpen om de boetes voor verkeersinbreuken sneller te innen zodat er geen straffeloosheid zou heersen.

Met betrekking tot het nieuwe Globale Veiligheids – en Preventieplan zal het belangrijk zijn deze beter meetbaar te maken. Zo zou er een evaluatiecel komen. Maar zullen er ook op voorhand evaluatiecriteria's worden gedefinieerd. In het kader van dat plan zal worden gestreden tegen armoede, tegen ongezonde woningen, tegen sluikstorten en tegen mensenhandel en zal gewerkt worden aan een betere sociale reïntegratie van gedetineerden, enz. Er zal ook worden gewerkt aan de gendergerichte benadering van het onveiligheidsgevoel in het openbaar vervoer. Maar hoe zal dit concreet meetbaar worden gemaakt ?

In 2020 heeft de uitwerking van het cyberassistentieprogramma samen met de politiezones zeer goed gewerkt. Dat programma zal in 2021 worden uitgebreid naar de zes politiezones. Worden daarvoor extra middelen voorzien ? Zal er in deze worden samengewerkt met de federale politie ?

Het is een goed idee om, in de strijd tegen drugs, een laagdrempelig drugscentrum op te richten. Er is in deze een veiligheidsuitdaging. Maar de repressie volstaat hier niet en er is nood aan een goede begeleiding van die mensen.

Tot slot, de cijfers van de criminaliteit blijken in de laatste tien jaar met 20 % te zijn gedaald. Maar is het ook de bedoeling om de onderrapportering op het vlak van criminaliteit te verkleinen en wordt er voorzien om steekproeven te doen teneinde na te gaan of de criminaliteitscijfers wel representatief zijn ? Met betrekking tot de opleidingen voor de veiligheidsberoepen in het kader van Brusafe, zullen er bepaalde specifieke uitdagingen worden meegenomen in de opleidingen zoals de strijd tegen discriminatie, het gendergeweld, taalgebruik, dierenwelzijn en nultolerantie-beleid



et la politique de tolérance zéro à l'égard de certains délits ? La politique de recrutement sera-t-elle axée sur les liens avec le quartier et la stabilité de la police dans les zones de police bruxelloises ? Comment voit-on cela ? Des moyens sont-ils prévus à cette fin dans le budget ?

Mme Leila Lahssaini indique que, concernant BPS et le centre de crise, des retours du terrain critiquent certaines fonctionnalités ou aménagements qui ne correspondent pas aux nécessités de fonctionnement du service. Il y a par exemple la centrale d'appel des pompiers qui ne permettrait pas de faciliter leur travail. Dès lors, il serait bon de pouvoir disposer du budget total de ce centre pour évaluer l'intérêt financier de la création de celui-ci au-delà de l'effet d'annonce de sa création.

Par ailleurs, une évaluation du plan de sécurité est indispensable. Mais au vu de la crise actuelle qui risque de perdurer et dont les effets sociaux se feront sentir encore longtemps, ce plan sera-t-il adapté dans ce cadre ? Et sur quels points ? Le contact entre les associations de terrain et leur public, notamment, est actuellement souvent coupé.

Concernant la reconnaissance de la Grande mosquée, quels avis doivent-ils encore être attendus ? Quels sont les délais pour l'obtention de ces avis ?

Enfin, concernant la prime pour les taxis, les retours du terrain indiquent que celle-ci est insuffisante pour faire face à la crise. Comment le montant de cette prime a-t-il été défini ? D'autres mesures d'aide pour les taxis sont-elles envisagées ?

M. Ahmed Mouhssin se dit étonné des propos tenus plus tôt par M. Vincent De Wolf et il l'invite dès lors à préciser ses réserves concernant l'organisation des travaux de la commission.

Sur le fond, M. Mouhssin souhaite saluer les agents de BPS qui ont effectué un travail de qualité au niveau de l'élaboration des arrêtés après les conseils nationaux de sécurité et l'organisation des réunions du Cores. Ils ont également effectué la distribution des masques.

Bruxelles Prévention et Sécurité a été créé pour mettre en œuvre la sixième réforme de l'État et la plus-value de BPS réside dans le fait d'aborder la question à la fois sous l'angle de la prévention et de la sécurité. Il joue un rôle important de coordination avec différents acteurs tels que la police, les communes et les CPAS mais également les associations. Il est dès lors important de permettre de la stabilité des moyens de BPS, mais également leur transparence.

mettre en relation avec certaines inbreuken ? Zal het aanwervingsbeleid gericht worden op buurtgebondenheid en de stabiliteit van de agenten in de Brusselse politiezones ? Hoe wordt dit gezien ? Worden hiervoor middelen voorzien in de begroting ?

Mevrouw Leila Lahssaini geeft aan dat, met betrekking tot BPV en het crisiscentrum, de feedback uit het veld bepaalde functionaliteiten of voorzieningen bekritiseert die niet overeenstemmen met de operationele vereisten van de dienst. De oproepcentrale van de brandweer bijvoorbeeld zou het werk van de brandweer niet vergemakkelijken. Daarom zou het goed zijn om het totale budget voor dit centrum te hebben om het financiële belang van de oprichting ervan te beoordelen, afgezien van het aangekondigde effect van de oprichting.

Daarnaast is een evaluatie van het veiligheidsplan essentieel. Maar zal dit plan in het licht van de huidige crisis, die waarschijnlijk zal voortduren en waarvan de sociale gevolgen nog lang merkbaar zullen zijn, in dit kader worden aangepast ? Op welke punten ? Met name het contact tussen de verenigingen op het terrein en hun publiek is op dit moment vaak afgesneden.

Welke adviezen over de erkenning van de Grote Moskee moeten nog worden afgewacht ? Wat zijn de termijnen voor het verkrijgen van deze adviezen ?

Ten slotte, wat betreft de premie voor de taxi's, geeft de feedback uit het veld aan dat dit onvoldoende is om de crisis te doorstaan. Hoe werd het bedrag van deze premie bepaald ? Worden andere steunmaatregelen voor taxi's overwogen ?

De heer Ahmed Mouhssin uit zijn verbazing over de eerdere uitlatingen van de heer Vincent De Wolf en verzoekt hem daarom zijn bedenkingen bij de organisatie van de werkzaamheden van de commissie te verduidelijken.

Inhoudelijk wilde hij hulde brengen aan de medewerkers van BPV, die goed werk hebben verricht bij het opstellen van de besluiten na de nationale veiligheidsraden en bij de organisatie van de vergaderingen van de Cores. Ze hebben ook gezorgd voor de verdeling van de maskers.

Brussel Preventie en Veiligheid werd opgericht om de zesde Staatshervorming ten uitvoer te leggen, en de meerwaarde ervan is dat het de kwestie zowel vanuit een preventie- als een veiligheidsstandpunt benadert. BPV speelt een belangrijke rol in de coördinatie met verschillende actoren zoals de politie, de gemeenten en de OCMW's, maar ook met verenigingen. Daarom is het belangrijk de stabiliteit van de middelen van BPV, maar ook de transparantie ervan veilig te stellen.

En 2019, on parlait de la consolidation de BPS qui est un jeune OIP. On se posait la question de savoir s'il y aurait un centre de crise ou un centre de communication, où en étaient les travaux, l'école des métiers de la sécurité serait-elle mise en place ? Aujourd'hui cet OIP est opérationnel.

Le centre de crise, c'est plus de 5.000 caméras de vidéo-surveillance réparties sur le territoire régional. Les travaux structurels sont terminés et l'installation du mobilier et du matériel informatique l'est également. Dès lors, il y a lieu d'évaluer l'utilisation de ce centre de crise. Comment celui-ci a-t-il fonctionné ? Quels investissements sont-ils encore nécessaires ?

Les mêmes questions peuvent, par ailleurs, être posées concernant le centre de communication.

Le Ministre-Président pourrait-il faire un état des lieux sur les espaces de l'immeuble qui sont effectivement occupés ? Par qui ? Les réticences du SIAMU ou d'autres perdurent-elles et sont-elles fondées ? Des accords ont-ils été signés, et avec qui ? Des accords sont-ils encore en discussion ? Quels sont les marchés publics en cours ?

Il y a actuellement un processus de recrutement important du personnel en cours. Il semble qu'il était difficile de recruter certains profils précis. Ces difficultés persistent-elles ? Quel est le cadre prévu et celui-ci est-il rempli ?

Il est important de continuer à collaborer avec les communes, les associations, les CPAS, etc.

Comment se développe l'observatoire de la sécurité et de la prévention ? Quels sont les rapports prioritaires qui ont été faits lors de cette législature ? La lutte contre les violences faites aux femmes restant importante, il est nécessaire de récolter les chiffres concernant les féminicides. Si ce travail est difficile, qui d'autre que BPS pourrait-il réaliser ce travail dans la Région ? Où en est-on avec la demande des associations des femmes, de permettre des déclarations de femmes victimes de violences dans les pharmacies ? Cette mesure a-t-elle eu un coût ?

Concernant l'aménagement d'une École des métiers de la sécurité et de la prévention (Brusafe), la phase 1 du bâtiment Blue Star est terminée et il est occupé. Il eût été possible soit de laisser le bâtiment vide en attente de la finalisation de l'ensemble du site, soit d'intégrer les bâtiments déjà finalisés. Dans tous les cas, le Ministre-Président aurait été critiqué. Le fait d'avoir choisi la deuxième option résulte de la bonne gestion. Par contre, la commission, ayant entendu le directeur de l'ERIP, a été informée que, malheureusement, certains instructeurs ne sont pas les

In 2019 was er sprake van de consolidatie van BPV, een jonge ION. De vraag rees of er een crisiscentrum of een communicatiecentrum zou komen, hoe ver stond het met het werk, zou de school voor veiligheidsberoepen worden opgericht ? Vandaag is deze ION operationeel.

Het crisiscentrum staat voor meer dan 5.000 videobewakingscamera's verspreid over het gewestelijk grondgebied. De structuurwerken zijn voltooid, net als de installatie van het meubilair en de computerapparatuur. Het gebruik van dit crisiscentrum moet daarom worden geëvalueerd. Hoe heeft het gefunctioneerd ? Welke investeringen zijn nog nodig ?

Dezelfde vragen kunnen overigens gesteld worden over het communicatiecentrum.

Kan de minister-president een overzicht geven van de ruimtes in het gebouw die daadwerkelijk gebruikt worden ? Door wie ? Blijven de bedenkingen van de DBDMH of anderen nog steeds bestaan en zijn ze gegrond ? Zijn er afspraken gemaakt, en met wie ? Zijn er nog steeds overeenkomsten in behandeling ? Welke overheidsopdrachten zijn aan de gang ?

Op dit moment is een belangrijk wervingsproces voor personeel aan de gang. Kennelijk was dit moeilijk voor sommige specifieke profielen. Blijven deze moeilijkheden bestaan ? Wat is de vastgestelde personeelsformatie en is deze ingevuld ?

Het is belangrijk om te blijven samenwerken met de gemeenten, verenigingen, OCMW's, enz.

Hoe ontwikkelt het Observatorium voor Preventie en Veiligheid zich ? Welke prioritaire verslagen werden tijdens deze zittingsperiode opgesteld ? Aangezien de strijd tegen geweld tegen vrouwen belangrijk blijft, is het noodzakelijk om cijfers over vrouwenmoorden te verzamelen. Dit werk is moeilijk, dus wie anders dan BPV zou het in ons Gewest kunnen uitvoeren ? Hoe staat het met het verzoek van vrouwenorganisaties om aangiften van vrouwelijke slachtoffers van geweld in de apotheek mogelijk te maken ? Heeft deze maatregel kosten met zich meegebracht ?

Met betrekking tot de ontwikkeling van een School voor Veiligheids- en Preventieberoepen (Brusafe) is fase 1 van het Blue Star-gebouw voltooid en in gebruik genomen. Het zou mogelijk zijn geweest om het gebouw leeg te laten staan in afwachting van de voltooiing van de hele site, of om de reeds voltooide gebouwen in gebruik te nemen. In ieder geval zou de minister-president kritiek hebben gekregen. De keuze voor de tweede optie was het resultaat van goed beheer. Aan de andere kant werd de Commissie, na de directeur van de GIP te hebben gehoord, ervan op

personnes idéales pour remplir cette fonction. Le Ministre-Président est-il prêt à amener ce point au Cores ?

Le cybercentre qui appuie les zones de police est opérationnel depuis 2017. Quelle est son évolution et quels sont ses moyens ? Il a été choisi de régionaliser ce centre, mais il eût peut-être été préférable de continuer de travailler avec le cybercentre fédéral ?

La politique de BPS a aussi un volet environnemental et vise une diminution de l'émission des gaz à effet de serre et son impact. C'est extrêmement positif, car on ne pourra atteindre nos objectifs en la matière que si toutes les administrations participent à cet effort. Quels sont les moyens qui seront mis en œuvre pour cela ? Et quelles sont les politiques de diminution de l'impact environnemental ?

Concernant le Fonds Sommets européens, certains ont qualifié l'utilisation de ces moyens de « hold-up ». L'utilisation de tels termes participe à disqualifier le politique. Si les avis concernant l'affectation de ces moyens peuvent diverger, c'est la Région qui, par arrêté, décide de l'attribution de 155 millions d'euros. Par contre, pourquoi les arrêtés d'attribution de ces moyens paraissent-ils seulement l'année suivante ? Quelle est la logique ? Sera-t-il possible de modifier celle-ci ?

L'avis de la Cour des comptes sur le budget de BPS a été émis avec réserve. Il y a notamment le problème de l'attribution de véhicules de fonction à la haute fonctionnaire et au directeur général. Apparemment, BPS se réfère pour ce faire à une circulaire datant de 2013, alors qu'il existe un arrêté de 2018 ne permettant pas une telle attribution. Quelle décision le Ministre-Président prendra-t-il, cet arrêté sera-t-il changé pour permettre cette attribution ou ces véhicules seront-ils supprimés ? Il serait bon de choisir cette deuxième option en raison de l'exemplarité en la matière.

Concernant les cultes, il est à noter que le pouvoir fédéral reconnaîtra le bouddhisme. Cette reconnaissance est attendue depuis de nombreuses années. Des moyens seront-ils dès lors inscrits dans le budget régional ?

Des reconnaissances de mosquées sont-elles prévues dans un futur proche ? Le Ministre-Président constate-t-il des blocages ? Ce dossier est épuisant, dans la mesure où le Fédéral semble toujours avoir une bonne raison de bloquer cette reconnaissance pour ne pas devoir payer. Dès lors qu'il y a collaboration avec l'Exécutif des musulmans de Belgique et que ces personnes ont toutes fait l'objet d'un screening par la sûreté de l'État, il n'y a pas de raison de faire perdurer les procédures. Dès lors, il est effectivement

de hoogte gesteld dat sommige inspecteurs helaas niet de ideale personen zijn om deze functie uit te oefenen. Is de minister-president bereid om dit punt voor de Cores te brengen ?

Het cybercentrum, dat de politiezones ondersteunt, is sinds 2017 operationeel. Hoe ontwikkelt het zich en wat zijn de middelen ? Er werd gekozen om dit centrum te regionaliseren, maar het was misschien beter geweest om met het federale cybercentrum te blijven werken ?

Het beleid van BPV heeft ook een milieucomponent en is erop gericht de uitstoot van broeikasgassen en de impact ervan te verminderen. Dat is buitengewoon positief, want we zullen onze doelstellingen op dit gebied alleen kunnen bereiken als alle overheden aan deze inspanning deelnemen. Welke middelen zullen worden gebruikt om dit te bereiken ? En welke beleidsmaatregelen worden genomen om de milieu-impact te verminderen ?

Wat het fonds voor de Europese Toppen betreft, hebben sommigen het gebruik van deze middelen omschreven als een « hold-up ». Het gebruik van dergelijke termen helpt het beleid in diskrediet brengen. Hoewel de meningen over de toewijzing van deze middelen kunnen verschillen, beslist het Gewest bij besluit over de toewijzing van 155 miljoen euro. Maar waarom verschijnen de besluiten tot toekenning van deze middelen pas het volgende jaar ? Wat is de logica ? Zal het mogelijk zijn om dit te veranderen ?

Het advies van het Rekenhof over de begroting van BPV werd verstrekt met voorbehoud. Zo is er met name het probleem van de toewijzing van dienstauto's aan de hoge ambtenaar en de directeur-generaal. Blijkbaar verwijst BPV naar een circulaire van 2013, terwijl er een besluit van 2018 is dat een dergelijke toewijzing niet toestaat. Welke beslissing zal de minister-president nemen, zal dit besluit worden gewijzigd om deze toewijzing mogelijk te maken of zullen zeven van deze voertuigen worden geëlimineerd ? Het zou een goed idee zijn om voor de tweede optie te kiezen vanwege de voorbeeldfunctie van deze kwestie.

Met betrekking tot de eredielen moet worden opgemerkt dat de federale regering het boeddhisme zal erkennen. Op deze erkenning wordt al jaren gewacht. Zullen de middelen derhalve in de gewestbegroting worden opgenomen ?

Worden binnenkort erkenningen van moskeeën gepland ? Stelt de minister-president belemmeringen vast ? Dit dossier is vermoeiend, want de generaal lijkt altijd een goede reden te hebben om deze erkenning tegen te houden om niet te hoeven betalen. Zolang er samenwerking is met de Moslimexecutieve van België en deze mensen allemaal zijn gescreend door de staatsveiligheid, is er geen reden om de procedures te laten aanslepen. Daarom is het inderdaad een goede zaak dat de minister-president

bon que le Ministre-Président adresse à nouveau un courrier au Fédéral à ce sujet. S'il n'y a pas d'éléments objectifs pour bloquer le dossier, celui-ci doit être débloqué. À propos de la Grande mosquée, quelle est la procédure qui sera suivie ? Dès lors que l'Exécutif des musulmans de Belgique va gérer un lieu de culte, existe-t-il un risque de conflit d'intérêts ? Il y a lieu de garantir qu'il n'y ait pas de problème légal en la matière. Un montant d'un million d'euros a été prévu pour la Grande mosquée. Comment ce montant important a-t-il été défini ? Ce montant n'est-il pas excessif ?

La laïcité organisée est un poste important puisqu'il est de plus de 4 millions d'euros. Comment ces budgets sont-ils ventilés entre des dépenses structurelles et des dépenses de salaires ? Il s'agit évidemment d'une loi fédérale, qui ne dépend pas directement de la Région, mais il est souhaitable de pouvoir disposer d'informations claires concernant l'utilisation des moyens inscrits au budget. Ne risque-t-il pas d'y avoir un traitement différencié ?

Idéalement, le traitement des différents cultes confessionnels et non confessionnels devrait être égal. Il avait été annoncé qu'à partir de 2021, les communes n'auraient plus à s'occuper des fabriques d'église. Cette ordonnance n'ayant pas encore été votée, ce sera quand même encore le cas cette année. Dans ce cadre, serait-il possible de disposer du coût des fabriques d'église en dépenses ordinaires et extraordinaires ?

M. Sadik Köksal souligne que les moyens relatifs à l'ensemble de la politique de sécurité et de prévention représentent en 2021 un total de 126.617.000 euros à destination de Bruxelles Prévention et Sécurité. Ces moyens visent à renforcer la nouvelle administration mise en place et à développer des équipements de sécurité performants. Pourrait-on avoir plus de précisions sur ces équipements de sécurité ? Et concernant ces équipements, sont-ils décidés en collaboration et accord avec les six zones de police de notre Région ?

La crise sanitaire que nous vivons depuis mi-mars a été une invitation à réfléchir sur la manière d'anticiper les crises à venir, pour pouvoir y réagir au mieux. Des thématiques telles que l'ingérence étrangère dans le processus électoral, des attentats, des cyberattaques et des pandémies ou autres formes de crise doivent être étudiées. La haute fonctionnaire semble avoir travaillé avec ses équipes et les acteurs concernés sur une série de plans particuliers d'urgence et de prévention, mais existe-t-il une cellule d'anticipation au sein de BPS, chargée de travailler sur des scénarios improbables et pourtant susceptibles de se réaliser à l'avenir ?

opnieuw een brief aan de federale regering stuurt over dit onderwerp. Als er geen objectieve elementen zijn om het dossier te blokkeren, moet het worden gedeblokkeerd. Wat betreft de Grote Moskee, welke procedure wordt er gevolgd ? Bestaat er een risico op belangenverstrengeling zodra de Moslimexecutieve van België een gebedsplaats gaat beheren ? Er moet voor worden gezorgd dat er in dit verband geen juridische problemen zijn. Voor de Grote Moskee wordt voorzien in een bedrag van een miljoen euro. Hoe werd dit hoge bedrag bepaald ? Is dit bedrag niet te hoog ?

De georganiseerde vrijzinnigheid is een belangrijke post, aangezien deze meer dan 4 miljoen euro bedraagt. Hoe worden deze middelen verdeeld tussen de structurele uitgaven en de uitgaven voor lonen ? Het betreft hier uiteraard een federale wet, die niet rechtstreeks afhankelijk is van het Gewest, maar het is wel wenselijk om duidelijke informatie te hebben over het gebruik van de middelen die in de begroting zijn opgenomen. Is er geen risico op een verschillende behandeling ?

Idealiter zouden de verschillende erediensten, zowel confessionele als niet-confessionele, op gelijke wijze moeten worden behandeld. Aangekondigd was dat de gemeenten zich vanaf 2021 niet meer bezig zouden houden met de kerkfabrieken. Deze ordonnantie is nog niet aangenomen dus dat zal dit jaar nog steeds het geval zijn. Zou het in dit kader mogelijk zijn te beschikken over de kosten van de kerkfabrieken in de vorm van gewone en buitengewone uitgaven ?

De heer Sadik Köksal benadrukt dat de middelen voor het gehele veiligheids- en preventiebeleid in 2021 in totaal 126.617.000 euro bedragen voor Brussel Preventie en Veiligheid. Deze middelen zijn bedoeld om de nieuwe administratie te versterken en efficiënte veiligheidsuitrusting te ontwikkelen. Kunnen we meer details krijgen over deze veiligheidsuitrusting ? Wordt over deze uitrusting beslist in samenwerking en overeenstemming met de 6 politiezones van ons Gewest ?

De gezondheids crisis die we sinds medio maart meemaken is een uitnodiging om na te denken over « hoe we op toekomstige crises kunnen anticiperen » om er zo goed mogelijk op te kunnen reageren ! Thema's zoals buitenlandse inmenging in het verkiezingsproces, aanvallen, cyberaanvallen en pandemieën of andere vormen van crises... De hoge ambtenaar lijkt met haar teams en de betrokken actoren te hebben gewerkt aan een reeks specifieke nood- en preventieplannen, maar is er binnen BPV een anticipatie-unit belast met het werken aan weinig waarschijnlijke scenario's die zich in de toekomst toch kunnen voordoen ?



Dans la note d'orientation, on rappelle le passage suivant : « En mai 2020, les services de BPS ont également été mandatés par la Région pour lancer une commande de 3,5 millions de masques, en collaboration avec Iriscare, et avec l'aide de hub.brussels pour l'établissement du cahier des charges et l'identification de producteurs à Bruxelles et en périphérie. » Peut-être faudrait-il insister sur la notion de stock stratégique. Par définition, si un stock est stratégique, c'est qu'on ne peut pas s'en passer, qu'on doit être capable de le mobiliser en cas de problème, et que ce stock doit être remplacé s'il est, à un moment, périmé. La Région compte-t-elle investir dans un stock stratégique de masques ?

La note d'orientation prévoit également qu'en soutien aux objectifs du gouvernement repris dans la DPR 2019-2024, BPS veillera par ailleurs à développer des indicateurs liés aux phénomènes de violences faites aux femmes. Est-il également envisageable, si cela n'est pas déjà en cours ou prévu, de développer des indicateurs et de travailler, avec les acteurs du secteur, sur les violences faites aux enfants dans notre Région ?

Le nouveau Plan global de prévention et de sécurité sera-t-il présenté au Parlement avant d'être voté au gouvernement ?

Concernant la politique des taxis, il est très important de continuer et de poursuivre la formation continue des chauffeurs, l'amélioration de la prise en charge des PMR, l'extension des horaires du service Collecto pour 2021, de créer une nouvelle base de données efficiente, ainsi que la simplification administrative.

Il est normal que tous les chauffeurs du secteur offrent des conditions d'honorabilité et de sécurité à leurs clients et que les règles soient les mêmes pour toutes et tous. Mais il faut par contre que chaque chauffeur bénéficie des mêmes chances pour accéder à la profession, et ce quel que soit son employeur actuel ou futur.

Il faut légiférer et s'assurer d'un cadre social pour tous les chauffeurs. Mais il faudra également mettre tout en place pour que les chauffeurs de limousines aient la possibilité de passer leur test d'aptitude dans de bonnes conditions, et dans les délais impartis. Qu'en est-il de la faisabilité d'un fonds régional pour le soutien du secteur ?

L'allocation destinée à subsidier les communes par le système de chèques taxi utilisables auprès de tous les taxis bruxellois reste identique. N'y a-t-il pas de demande ou d'attente pour cette allocation budgétaire par les communes ?

In de beleidsbrief zij gewezen op volgende passage : « In mei 2020 kregen de diensten van BPV ook de opdracht van het Gewest om, in samenwerking met Iriscare en met de hulp van hub.brussels, een bestelling van 3,5 miljoen maskers te lanceren voor het opstellen van het bestek en de aanwijzing van de producenten in Brussel en de periferie. ». Misschien moet het begrip « strategische voorraad » worden benadrukt. Als een voorraad strategisch is, betekent dit per definitie dat we niet zonder kunnen, dat we deze moeten kunnen inzetten in geval van een probleem en dat deze voorraad moet worden vervangen als deze op een gegeven moment verouderd is. Is het Gewest van plan te investeren in een strategische voorraad maskers ?

In de beleidsbrief staat ook dat ter ondersteuning van de in de ABV 2019-2024 bepaalde doelstellingen van de regering, BPV ook indicatoren zal ontwikkelen met betrekking tot de vormen van geweld tegen vrouwen. Kan ook overwogen worden om, als dit nog niet in gang is gezet of gepland, indicatoren te ontwikkelen en samen met actoren in de sector te werken aan geweld tegen kinderen in ons Gewest ?

Zal het nieuwe globale preventie- en veiligheidsplan aan het Parlement worden voorgelegd voordat de regering erover stemt ?

Wat het taxibeleid betreft, is het zeer belangrijk door te gaan met de permanente opleiding van chauffeurs, het verbeteren van de zorg voor PBM's, de verlenging van de Collecto-diensturen voor 2021, het opzetten van een nieuwe efficiënte gegevensbank en de administratieve vereenvoudiging.

Het is normaal dat alle chauffeurs van de sector betrouwbaarheids- en veiligheidsvoorwaarden aanbieden aan hun klanten en dat de regels dezelfde zijn voor iedereen. Elke chauffeur moet echter dezelfde kansen krijgen om dit beroep uit te oefenen ongeacht wie zijn of haar huidige of toekomstige werkgever is.

Er moeten regels worden opgesteld en men moet zich verzekeren van een sociaal kader voor alle chauffeurs. We zullen ook alles op alles moeten zetten om de limousinechauffeurs in staat te stellen hun bekwaamheidstest in goede omstandigheden en binnen de gestelde termijnen af te leggen. *Quid* met de haalbaarheid van een gewestelijk ondersteuningsfonds voor de sector ?

De allocatie bestemd voor de subsidiëring van de gemeenten via het systeem van taxicheques te gebruiken bij alle Brusselse taxibedrijven blijft ongewijzigd. Is er geen vraag naar deze begrotingsallocatie vanwege de gemeenten of verwachtingen ?

Concernant le financement des cultes et de l'assistance morale laïque, nous pouvons lire l'année dernière dans la note d'orientation générale qu'un avant-projet d'ordonnance serait rédigé avec, pour objectifs, de continuer à financer, organiser et contrôler les établissements chargés de la gestion du temporel du culte. Cet avant-projet d'ordonnance a été adopté en première lecture au sein du gouvernement et avait reçu l'avis du Conseil d'État. Le projet a alors été adapté en fonction des remarques de ce dernier. En 2021, ce projet d'ordonnance devrait commencer son parcours législatif. Où en est ce projet ? L'ordonnance devrait-elle être adoptée d'ici la fin de 2021 ? Pour quand est prévue l'opérationnalisation de cette ordonnance par l'élaboration des arrêtés d'exécution ? Le Ministre-Président effectue-t-il déjà un travail de rédaction des arrêtés en parallèle ?

Mme Els Rochette signale que son groupe peut se retrouver dans les objectifs de la note d'orientation du Ministre-Président. BPS doit devenir le centre de référence et d'expertise en matière de sécurité et de prévention à Bruxelles. Mais BPS doit avant tout coordonner la politique de sécurité régionale, en exploitant pleinement les compétences que la sixième réforme de l'État a attribuées à la Région.

On l'oublie parfois dans certaines discussions, mais on constate bel et bien une baisse des chiffres de la criminalité. Le nombre de délits enregistrés a baissé de près de 20 % en dix ans, lit-on dans la note d'orientation. Toute personne qui œuvre à améliorer la sécurité de Bruxelles mérite nos félicitations. Le Ministre-Président a-t-il d'ailleurs déjà une idée de la façon dont ces chiffres vont évoluer cette année, où il y a en partie eu une diminution à cause de la baisse d'activité, mais où, peut-être, d'autres formes de criminalité ont également augmenté ?

La note d'orientation montre également que BPS assume son rôle, développe de nouvelles initiatives et répond aux nouvelles crises. Désormais, il sera non seulement possible d'avoir une vue de la criminalité enregistrée, mais le sentiment de sécurité et la victimation font désormais l'objet d'une mesure spécifique au travers d'enquêtes régionales. BPS est également attentif aux nouvelles formes de criminalité, telles que la cybercriminalité ou le harcèlement en ligne. Par ailleurs, BPS a également été mobilisé pendant la crise du coronavirus pour distribuer des masques, mener des campagnes à l'adresse des jeunes, accorder de l'attention aux violences intrafamiliales, lutter contre les fausses informations (fake news) et le hameçonnage (phishing), etc.

Il reste pourtant fort à faire. C'est logique, pour une politique et un organisme en pleine transition. Aussi 2020 a-t-il été une année de transition au cours de laquelle de nombreuses transitions opérationnelles ont eu lieu, comme l'utilisation opérationnelle des espaces de bureaux qui est passée de quatre à treize étages, la mise en service du

Betreffende de financiering van de erediensten en de lekenmoraal konden we vorig jaar in de algemene beleidsnota lezen dat een voorontwerp van ordonnantie in de maak zou zijn met als doelstellingen, de financiering, de organisatie en de controle van de instellingen belast met het beheer van de temporeliën van de beoefende eredienst. Dit voorontwerp van ordonnantie werd in eerste lezing aangenomen in de regering en kreeg het advies van de Raad van State. Het ontwerp werd vervolgens aangepast in functie van zijn opmerkingen. In 2021 zou dit ontwerp van ordonnantie het wettelijk parcours beginnen afleggen. Hoe staat het met dit ontwerp ? Zou de ordonnantie tegen eind 2021 aangenomen moeten worden ? Wanneer wordt de operationalisering van deze ordonnantie voorzien door de uitwerking van uitvoeringsbesluiten ? Werkt de minister-president daarnaast reeds aan de redactie de besluiten ?

Mevrouw Els Rochette geeft aan dat haar fractie zich kan vinden in de doelstellingen van de beleidsbrief van de minister-president. BPV moet de referentie en het expertisecentrum worden rond veiligheid en preventie in Brussel. Maar bovenal moet BPV het gewestelijk veiligheidsbeleid coördineren, en dat door de bevoegdheden die de zesde Staatshervorming aan het Gewest heeft toegekend, ten volle te benutten.

Het wordt door sommige discussies soms vergeten, maar we zien wel degelijk dalende criminaliteitscijfers. Het aantal geregistreerde misdrijven is op tien jaar tijd met bijna 20 % gedaald staat in de beleidsbrief. Iedereen die werkt aan een veiliger Brussel, verdient daarvoor een pluim. Heeft de minister-president trouwens al zicht op hoe deze cijfers evolueren dit jaar, waar er deels een daling was door de verminderde activiteit, maar er misschien ook andere vormen van criminaliteit stegen ?

Uit de beleidsbrief blijkt ook dat BPV haar rol opneemt, nieuwe initiatieven ontwikkelt en inspeelt op nieuwe crisissen. Zo zal men voortaan niet alleen zicht krijgen op een geregistreerde criminaliteit, maar meet BPV ook het veiligheidsgevoel en het slachtofferschap met behulp van gewestelijke enquêtes. BPV heeft ook oog voor nieuwe criminaliteit, zoals cybercriminaliteit of online pesten. Voorts werd BPV ook ingezet tijdens de Coronacrisis voor de verdeling van maskers, voor campagnes naar jongeren toe, voor aandacht voor intrafamiliaal geweld, het tegengaan van fake news en phishing, enz.

Toch blijft er enorm veel werk op de plank. Dat is logisch, ook voor een beleidsdomein en instelling in volle transitie. Het jaar 2020 was dan ook een overgangsjaar gedurende welke vele operationele transities plaatsvonden zoals de operationele invulling van de kantoorruimten van vier tot dertien verdiepingen, de ingebruikname van het

centre de communication et de crise régional et la nouvelle infrastructure de Brusafe. En 2021, toute l'attention pourra être accordée à la transition de fond et à une meilleure harmonisation et coopération entre BPS et les six zones de police bruxelloises. Nous attendons donc avec impatience l'élaboration du nouveau Plan global de sécurité et de prévention 2021-2024.

En ce qui concerne le Centre de communication et de crise intégré, où en est-on ? Toutes les zones de police ont-elles entre-temps adhéré et, dans la négative, quelles mesures le Ministre-Président compte-t-il encore prendre pour les persuader de se joindre à cette indispensable collaboration ?

En ce qui concerne le Plan global de sécurité et de prévention (PGSP) 2021-2024, il est capital de définir les bonnes priorités. Dans cette optique, le travail de cette commission sur une résolution concernant la confiance entre les citoyens et la police est très important. La commission sera bientôt en mesure de présenter ses conclusions et recommandations, dont on espère vivement qu'elles se retrouveront dans la liste des priorités du plan. La confiance entre les citoyens et la police est une condition essentielle pour la sécurité à Bruxelles.

Une provision de 1 million d'euros a été inscrite au budget de l'année prochaine pour la Grande mosquée de Bruxelles, au cas où la Région en assumerait le financement suite à sa reconnaissance en tant qu'établissement de culte. Quel est le point de la situation dans ce dossier ?

Où en est l'ordonnance visant à régionaliser les déficits des fabriques d'église qui est mentionnée dans la note d'orientation ? Ce projet suscite l'inquiétude de différents cultes. Le montant budgété est-il suffisant pour couvrir ces déficits ?

Enfin, le secteur des taxis a été durement frappé par la crise du Covid-19 en raison de l'effondrement du tourisme et de la restriction des déplacements. La Région a, à juste titre, prévu une prime forfaitaire de 3.000 euros, un montant de 4,5 millions d'euros étant débloqué à cet effet. Il y a également eu l'exonération des taxes régionales pour l'exploitation des services de taxis ou de véhicules avec chauffeurs. On ne retrouve pas immédiatement ces moyens au budget 2021. Le gouvernement a-t-il reporté cette décision jusqu'à ce qu'il y ait plus de clarté et est-ce pour cette raison qu'il n'a encore rien prévu dans ce budget ? Le montant de 4,5 millions d'euros qui était déjà engagé a-t-il été octroyé intégralement, et à combien de chauffeurs ?

Mme Bianca Debaets indique que la Région dispose depuis quelques années de plusieurs nouvelles compétences importantes en matière de prévention et de sécurité. Au cours de la législature précédente, toute une série d'ins-

regionale communicatie en crisiscentrum en de nieuwe infrastructuur van Brusafe. In het jaar 2021 zal de volledige aandacht kunnen gaan naar de inhoudelijke transitie en een betere harmonisering en samenwerking tussen BPS en de zes Brusselse politiezones. Er wordt dan ook uitgekeken naar de uitwerking van het nieuwe Globaal Veiligheids- en Preventieplan 2021-2024.

Wat het Geïntegreerde Communicatie- en Crisiscentrum betreft, wat is de actuele stand van zaken ? Zijn ondertussen alle politiezones aangesloten, en indien niet, welke stappen neemt de minister-president nog om die te overhalen mee te stappen in deze broodnodige samenwerking ?

Wat het Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP) 2021-2024 betreft is het enorm belangrijk de juiste prioriteiten voorop te stellen. In dat licht is het werk van deze commissie voor een resolutie over het vertrouwen tussen burger en politie heel belangrijk. Binnenkort zal de commissie haar conclusies en aanbevelingen kunnen voorstellen, waarvan vurig wordt gehoopt dat ze in de prioriteitenlijst van het plan terecht zullen komen. Vertrouwen tussen burger en politie is een essentiële voorwaarde voor een veilig Brussel.

Betreffende de Grote Moskee van Brussel werd een provisie van 1 miljoen euro ingeschreven in de begroting voor het komende jaar. Dit voor het geval dat het Gewest de financiering zou overnemen volgend op haar erkenning als erediensinstelling. Wat is de stand van zaken in dit dossier ?

Hoe ver staat men met de ordonnantie waarvan sprake in de beleidsnota dat tot doel heeft de tekorten van de kerkfabrieken te regionaliseren ? Dit plan zorgt voor ongerustheid bij verschillende erediensinstellingen. Volstaat het begrote bedrag om dan in voldoende mate die tekorten te dekken ?

Tot slot, de taxisector werd zwaar getroffen door de Covid-19-crisis door de ineenstorting van het toerisme en de beperking van de verplaatsingen. Het Gewest voorzagt terecht in een forfaitaire premie van 3000 euro. Daartoe werd een bedrag van 4,5 miljoen euro uitgetrokken. Voorts was er ook de vrijstelling van de gewestbelastingen voor het exploiteren van taxi's of voertuigen met chauffeurs. In de begroting 2021 zijn deze middelen niet meteen terug te vinden. Heeft de regering deze beslissing uitgesteld tot er meer duidelijkheid is en is er daarom in deze begroting nog niets voorzien ? Werd het bedrag van 4,5 miljoen euro dat reeds was vastgelegd volledig toegekend en aan hoeveel chauffeurs ?

Mevrouw Bianca Debaets geeft aan dat het Gewest sinds enkele jaren over enkele nieuwe belangrijke bevoegdheden omtrent preventie en veiligheid beschikt. Tijdens de vorige legislatuur werden daaromtrent een hele reeks instrumen-

truments ont été élaborés et mis en place à cet égard. Maintenant, six ans ont passé et les maladies de jeunesse devraient être derrière nous. On peut toutefois s'interroger sur les imprécisions et les zones grises. On peut donc espérer que le Ministre-Président apportera des réponses détaillées aux questions posées.

Il est essentiel de coopérer, y compris avec le Fédéral, car pas un jour ne passe sans que des policiers soient victimes de violences. Dans ce contexte, il est positif que les ministres fédéraux de l'intérieur et de la justice aient envoyé un message clair et annoncé qu'ils se constitueront partie civile dans ce type de dossiers. La question demeure de savoir quelle position le Ministre-Président adoptera dans ces dossiers.

Concernant le Plan global de sécurité et de prévention, on aurait aimé savoir quels étaient les points positifs du premier plan et quels points peuvent encore être améliorés. En ce qui concerne la rédaction du nouveau Plan global de sécurité et de prévention 2021-2024, quand le gouvernement prévoit-il de l'achever ?

On affirme que BPS doit recruter du personnel supplémentaire pour pouvoir réaliser toutes les missions qui lui sont confiées, mais dans le budget, l'allocation de base « Rémunérations » reste inchangée, le Ministre-Président peut-il expliquer cela ? Et où en est la procédure de désignation du nouveau directeur général ?

Au cours de l'année écoulée, BPS a organisé des campagnes de communication, entre autres à l'adresse des jeunes, qu'il n'est pas toujours facile d'atteindre. Ces campagnes n'ont pas toujours eu le même succès, mais elles restent nécessaires. Quelles campagnes de communication sont-elles prévues l'année prochaine ? Avec quel budget, quels objectifs ou quels thèmes prioritaires ?

L'une des actions concrètes prévues pour l'année prochaine est d'exécuter le schéma directeur informatique. BPS collabore-t-il avec le CIRB à cette fin ? Combien de collaborateurs d'IRISteam travaillent-ils chez BPS ? Le Ministre-Président peut-il également en dire plus sur les investissements informatiques de BPS à destination des zones et de la police fédérale d'arrondissement ? Le système « district team » est-il entre-temps utilisé par tout le monde ?

En ce qui concerne la plateforme de vidéosurveillance, on peut espérer que les objectifs seront enfin atteints, car il est grand temps que cette plateforme travaille enfin avec tous les acteurs, y compris les zones de police. Il y a encore des blocages chez certains, qui se cachent derrière des arguments d'ordre technique. Toutes les zones auront-elles enfin adhéré à la plateforme en 2021 et les images pourront-elles enfin être partagées ?

ten opgericht en ingesteld. Nu is men zes jaar verder en zouden de kinderziektes achter de rug moeten zijn. Toch kan men zich vragen stellen bij onduidelijkheden en grijze zones. Daarom mag worden gehoopt dat de minister-president omstandig op de gestelde vragen zal antwoorden.

Het is erg belangrijk dat er zal worden samengewerkt, ook met federale overheid, want er blijkt geen dag voorbijge te gaan zonder dat politieagenten slachtoffer worden van geweld. Het is in dat kader positief dat de federale ministers van Binnenlandse Zaken en Justitie een duidelijke boodschap de wereld instuurden en aankondigden zich burgerlijke partij te stellen in dergelijke dossiers. De vraag blijft gesteld welke positie de minister-president in deze dossiers zal innemen.

Over het Globaal Veiligheids- en Preventieplan had men graag vernomen wat de positieve punten van het eerste plan waren en welke punten nog voor verbetering vatbaar zijn. Met betrekking tot de opstelling van het nieuwe Globaal Veiligheids- en Preventieplan 2021-2024, wanneer verwacht de regering hiermee klaar te zullen zijn ?

Er wordt gesteld dat BPV extra personeel moet aanwerven om alle toevertrouwde opdrachten te kunnen uitvoeren. Maar in de begroting blijft de basisallocatie « Loon » gelijk, kan de minister-president dat uitleggen ? En hoe ver staat men in de aanstellingsprocedure voor de nieuwe algemene directeur ?

In het afgelopen jaar heeft BPV communicatiecampagnes opgezet, onder andere naar jongeren toe, die niet altijd makkelijk te bereiken zijn. Deze campagnes waren soms met wisselend succes, maar ze blijven nodig. Welke communicatiecampagnes worden in het komende jaar gepland ? Met welk budget en welke doelstellingen of prioritaire thema's ?

Een van de voorziene concrete acties voor volgend jaar is het centraal informaticasysteem te verwezenlijken. Werkt BPV hiervoor samen met het CIBG ? Hoeveel medewerkers van IRISteam zijn werkzaam bij BPV ? Kan de minister-president ook meer uitleg verschaffen met betrekking tot de IT-investeringen vanuit BPV naar de zones en de federale arrondissementele politie toe ? Wordt het systeem « districtteam » inmiddels door iedereen gebruikt ?

Met betrekking tot het videobeveiligingsplatform mag worden gehoopt dat de doelstellingen eindelijk gerealiseerd zullen worden want het wordt hoog tijd dat dit platform eindelijk werkt met alle actoren, waaronder de politiezones. Er zijn nog steeds blokkeringen bij sommigen die zich verschuilen achter argumenten van technische aard. Zullen in 2021 alle zones eindelijk aangesloten zijn en zullen de beelden eindelijk gedeeld kunnen worden ?



La sécurité est un concept large et on oublie souvent que la sécurité routière fait également partie de la politique de sécurité. Il est intolérable de constater que de trop nombreuses personnes perdent la vie ou sont gravement blessées sur la route. Que prévoit le Ministre-Président à cet égard ? Outre les travaux d'infrastructure et la prévention, la politique doit en partie se concentrer sur le contrôle et la répression. Les radars tronçons qui ont été introduits pour la première fois à Bruxelles lors de la législature précédente se sont, depuis, révélés être un outil efficace dans les efforts pour améliorer la sécurité routière. Par conséquent, combien de nouveaux radars tronçons le Ministre-Président prévoit-il de mettre en place ? Et comment BPS et Bruxelles Mobilité se répartissent-ils précisément le travail ?

Le centre pour usagers de drogues géré par l'ASBL Transit reste un dossier peu clair. Par exemple, quelle sera la différence entre le centre régional et celui de la Ville de Bruxelles ? Ou va-t-on unir les forces et créer un centre unique ? Bien entendu, les toxicomanes méritent un accompagnement approprié qui aide à les réinsérer pleinement dans la société. Mais un espace pour toxicomanes où ils pourront consommer des drogues illicites avec l'aide des pouvoirs publics ne leur sera d'aucune aide, à moins qu'il n'aille de pair avec un programme de sevrage.

Il est positif que le projet pilote de cyber-aide soit déployé dans les six zones de police et que ce soit un fil conducteur. Mais on remarque que le Ministre-Président a souvent une vue limitée des résultats. Combien d'infractions y a-t-il ? Quel est le rôle du CIRB à cet égard ? En ce qui concerne le projet « Security by Design », le gouvernement a demandé l'an dernier à perspective.brussels, BPS, Bruxelles Mobilité et Bruxelles Urbanisme et patrimoine (BUP) d'établir un plan régional des lieux sensibles en concertation avec les communes. Sait-on déjà, entre-temps, où se situent exactement ces lieux ?

En ce qui concerne Brusafe, dans quelle mesure l'implication du secteur académique est-elle prévue ? Aussi, notamment, en ce qui concerne l'implication avec des acteurs néerlandophones ? Le secteur académique peut sans aucun doute renforcer cette institution afin de relever son niveau.

Un autre élément positif est qu'on entend se concentrer sur la lutte contre les violences à l'encontre des femmes. Un certain nombre de zones de police ont déjà fait œuvre de pionnières dans ce domaine. Il est toutefois important de pouvoir disposer de chiffres concrets à cet égard. Ignore-t-on combien de féminicides ont lieu en Région de Bruxelles-Capitale ? Ou le Ministre-Président est-il incapable de divulguer ces chiffres pour une autre raison ?

De veiligheid is een ruim begrip en er wordt vaak vergeten dat verkeersonveiligheid ook deel uitmaakt van het veiligheidsbeleid. Het is wraakroepend dat nog steeds teveel mensen het leven laten of zwaar gewond raken in het verkeer. In dat verband, wat plant de minister-president ? Naast de infrastructuurwerken en de preventie moet een deel van het beleid gericht zijn op controle en repressie. De trajectcontroles die in de vorige legislatuur voor het eerst ingang hebben gevonden in Brussel, hebben inmiddels bewezen een doeltreffend instrument te zijn in de strijd naar meer verkeersonveiligheid. Derhalve, hoeveel nieuwe trajectcontroles voorziet de minister-president te implementeren ? En wat zal de exacte werkverdeling zijn tussen BPV en Brussel Mobiliteit ?

Het drugsgebruikerscentrum beheerd door de vzw Transit, blijft een onduidelijk dossier. Wat zal bijvoorbeeld het verschil zijn tussen het gewestelijk centrum en dat van de stad Brussel ? Of zullen toch de krachten gebundeld worden en één enkel centrum worden opgericht ? Mensen die een drugsprobleem hebben, verdienen natuurlijk de gepaste begeleiding om hen te helpen volwaardig weer in de maatschappij te kunnen deelnemen. Maar zij zullen niet geholpen worden met een drugsgebruikersruimte waar zij illegale drugs zullen kunnen gebruiken met assistentie van de overheid, als dat niet gepaard gaat met een afkickprogramma.

Het is positief dat het proefproject rond cyberassistentie zal worden uitgerold in de zes politiezones. Dit is een rode draad, maar men merkt dat de minister-president vaak een beperkt zicht heeft op de resultaten. Hoeveel inbreuken zijn er ? Wat is rol van het CIBG hierin ? Betreffende « Security by Design », heeft de regering het afgelopen jaar aan perspective.brussels, BPV, Brussel Mobiliteit en Brussel Stedenbouw en Erfgoed (BSE) gevraagd om in overleg met de gemeenten een gewestelijk plan voor kwetsbare plaatsen op te stellen ? Is er inmiddels al geweten waar die plekken zich precies situeren ?

Met betrekking tot Brusafe, in hoeverre is de betrokkenheid van de academische sector hierin voorzien ? En ook specifiek wat betreft de betrokkenheid met Nederlandstalige actoren ? De academische sector kan ongetwijfeld versterkend werken om deze instelling naar een hoger niveau te tillen.

Nog een positief element is dat men wil inzetten op de strijd tegen geweld tegen vrouwen. Een aantal politicizones hebben daar reeds baanbrekend werk in verricht. Het is evenwel belangrijk om over concrete cijfers in deze te kunnen beschikken. Weet men niet hoeveel feminicides plaatsvinden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ? Of kan de minister-president omwille van een andere reden die cijfers niet kenbaar maken ?

Quel est le coût de l'analyse comparative internationale entamée depuis 2017 ? Et est-ce une procédure permanente ? Quels sont les résultats de l'opération « Trash » ? Le manque de propreté est en effet l'une des principales sources d'irritation des Bruxellois, mais aussi des visiteurs. Il s'avère que la propreté est tout aussi importante que la sécurité.

Enfin, le Ministre-Président indique qu'un exercice multidisciplinaire permettrait aux différentes disciplines de mettre en œuvre leur PPUI respectif à travers des actions monodisciplinaires et pluridisciplinaires. Combien coûte un tel exercice en moyenne ? Combien de temps faut-il pour se préparer à un tel exercice ? Et finalement, quels sont le coût et le calendrier de la « Nuit de la gestion de crise » ?

M. Hicham Talhi souligne que les débats concernant le secteur des taxis se répètent et se ressemblent et il indique espérer qu'au prochain budget, il ne faudra plus aborder les constats, mais bien des solutions concrètes et structurelles qui auront été mises en place.

Le secteur du transport rémunéré de personnes, et plus particulièrement les taxis bruxellois, a vécu une année cauchemardesque. La crise du Covid-19 s'apparente à un coup de grâce pour un secteur qui a un besoin impérieux d'être réformé.

Les aides dégagées par le gouvernement bruxellois, notamment les 2 primes de 3.000 euros ainsi que la suppression des taxes, ont été une bouffée d'oxygène pour le secteur. Il faut dès lors saluer les efforts de ce gouvernement pour lui venir en aide. Les moyens dégagés par le Fédéral pour l'accès et l'extension, et finalement le doublement du droit passerelle ont aussi largement aidé en cette période exceptionnelle. Mais il faut aussi constater que cela reste insuffisant pour permettre au secteur de se redresser.

En effet, au-delà des primes ou aides diverses, ce que le secteur attend, c'est la réforme promise dans la déclaration de politique générale, qui est attendue et réclamée par toute la profession.

Le secteur des taxis à Bruxelles n'est pas outillé pour affronter la concurrence déloyale d'Uber. À ce sujet, la Flandre a autorisé Uber depuis début novembre, mais en interdisant aux propriétaires de licences wallonnes et bruxelloises d'opérer sur son territoire.

Notre déclaration de politique générale indique pourtant : « Dans le cadre de la réforme, la Région mettra tout en œuvre pour mettre fin aux activités d'opérateurs

Aangaande de internationale benchmarking die sinds 2017 opgestart is, wat is daar de kostprijs van ? En is dat een permanente procedure ? Wat zijn de resultaten van de operatie « Trash » ? Het gebrek aan netheid is immers een van de grootste ergernissen van de Brusselaars, maar ook van de bezoekers. De netheid is, zo blijkt, net even belangrijk als veiligheid.

Tot slot, geeft de minister-president aan dat een multidisciplinaire oefening de mogelijkheid zou bieden aan de verschillende disciplines om de toepassing van het respectieve SNIP te oefenen, zowel bij mono- als multi-disciplinaire acties. Hoeveel kost zo een oefening gemiddeld ? Hoe lang duurt de voorbereiding voor een dergelijke oefening ? En uiteindelijk, wat is de kostprijs en de planning van de « nacht rond crisisbeheer » ?

De heer Hicham Talhi benadrukt dat men tijdens de besprekingen over de taxisector in herhaling valt. Hij hoopt dat de volgende begrotingsbesprekingen niet langer over de vaststellingen gaan, maar over de concrete en structurele oplossingen die tegen dan geïmplementeerd zullen zijn.

De sector van het bezoldigd personenvervoer, meer bepaald de Brusselse taxi's, hebben een annus horribilis beleefd. De Covid-19-crisis lijkt veel op een genadeslag voor een sector die dringend aan hervorming toe is.

De steun die de Brusselse Regering heeft vrijgemaakt, met name de twee premies van 3.000 euro en de afschaffing van de belastingen, waren noodzakelijke zuurstof voor de sector. Daarom verdient de regering felicitaties voor haar inspanningen om de sector te hulp te komen. De middelen die de federale overheid heeft vrijgemaakt voor de toegang tot en uitbreiding van het overbruggingsrecht en, tot slot, voor de verdubbeling ervan, waren ook een grote steun in deze uitzonderlijke periode. Men moet echter ook vaststellen dat het nog steeds niet genoeg is om de sector te helpen de rug te redden.

Afgezien van de premies of diverse steunmaatregelen, wacht de sector immers op de hervorming die in de algemene beleidsverklaring werd beloofd en door de hele beroepsgroep wordt verwacht en geëist.

De Brusselse taxisector is niet toegerust om het hoofd te bieden aan de oneerlijke concurrentie van Uber. In dat verband heeft Vlaanderen begin november een vergunning verleend aan Uber en tegelijk de eigenaars van Waalse en Brusselse vergunningen verboden om actief te zijn op zijn grondgebied.

Onze algemene beleidsverklaring luidt evenwel als volgt : « In het kader van de hervorming zal het Gewest alles in het werk stellen, ook op gerechtelijk vlak, om een

sous autorisation ou licence flamande ou wallonne actifs sur le territoire bruxellois, y compris sur le volet judiciaire. » Il est regrettable que cette interdiction ne soit toujours pas applicable.

Également, l'absence de moyens de contrôle dans la réglementation actuelle, que le Ministre-Président a concédée au détour d'une question sur l'imposition des prix par les plateformes dites « officielles », montre bien l'urgence à modifier le système actuel.

Lors du budget précédent, des questions avaient été posées sur la déclaration gouvernementale, qui précise : « Les opérateurs actuels souhaitant quitter le secteur taxi et remettre leur licence ou autorisation à la Région bénéficieront d'une indemnité. Un Fonds régional sera créé à cette fin. » Force est de constater qu'il y a pas encore d'ébauche de ce fonds ni de crédit budgétaire, alors que ce mécanisme est absolument essentiel pour mettre fin aux pratiques de cessions frauduleuses des plaques avec un coût exorbitant pour le nouvel exploitant.

Il y a lieu de saluer les moyens dégagés pour la mise sur pied du « mystery shopping », mais le Ministre-Président peut-il préciser l'objectif de cette mesure ?

Le secteur du transport rémunéré est un secteur en crise qui attend une réforme qui tarde à arriver. Tous les commissaires veulent travailler sur un texte de réforme qui puisse apaiser le secteur et sécuriser les familles qui en dépendent, tout en rendant le service le plus efficace possible notamment avec un numéro unique pour tous les taxis et une seule application, plus de transparence, plus de stewards pour soutenir, informer et guider les clients. Un service Collecto étendu devrait permettre aux personnes disposant de moins de moyens financiers, mais qui veulent pouvoir utiliser un moyen de transport rapide, de le faire. Par ailleurs, il est absolument nécessaire que le secteur tende vers la parité.

Les moyens consacrés à la promotion du secteur des taxis devraient être plus structurels et un partenariat avec, par exemple, visit.brussels ou la STIB pour faire la promotion de ce service devrait être envisagé.

Enfin, la crise sanitaire a indéniablement ralenti certains grands chantiers, mais la réforme du secteur doit rester une priorité absolue. Ceci pour faire en sorte que demain, le secteur rayonne et fasse la fierté de la capitale avec une pensée pour toutes les familles qui en dépendent.

einde te maken aan de activiteiten van operatoren met Vlaamse of Waalse vergunningen of licenties die op het Brussels grondgebied actief zijn ». Het valt te betreuren dat dat verbod nog steeds niet van toepassing is.

Ook het gebrek aan controlemiddelen in de huidige reglementering dat de minister-president heeft toegegeven in het kader van een vraag over de door de zogenaamde « officiële » platformen opgelegde prijzen, toont duidelijk aan dat de huidige regeling dringend hervormd moet worden.

Tijdens de vorige begrotingsbesprekingen werden vragen gesteld over de beleidsverklaring van de regering die als volgt luidt: « De huidige exploitanten die de taxisector willen verlaten en hun vergunning of machtiging aan het Gewest willen overdragen, zullen een vergoeding ontvangen. Daartoe zal een gewestelijk fonds worden opgericht. ». Er moet worden vastgesteld dat er van dat fonds of die begrotingskredieten nog niet veel in huis is gekomen, hoewel die regeling absoluut noodzakelijk is om een einde te maken aan de frauduleuze overdrachten van kentekenplaten tegen exorbitante kosten voor de nieuwe exploitant.

De middelen die vrijgemaakt worden gesteld voor « mystery shopping » zijn lovenswaardig, maar kan de minister-president het doel van die maatregel uitleggen ?

De sector van het bezoldigd personenvervoer verkeert in volle crisis in afwachting van een hervorming die maar uitblijft. Alle commissieleden willen werken aan een hervormingstekst die de sector en de gezinnen die ervan afhankelijk zijn, kan geruststellen en tegelijk de dienstverlening zo efficiënt mogelijk maakt met onder meer een enkel nummer voor alle taxi's en een enkele toepassing, met meer transparantie en meer stewards om de klanten te ondersteunen, te informeren en te begeleiden. Een uitgebreide Collecto-dienst die personen met minder financiële middelen in staat stelt om gebruik te maken van een snel vervoermiddel, zou zeer nuttig zijn. Voorts is het absoluut noodzakelijk dat de sector naar pariteit streeft.

De middelen voor de promotie van de taxisector zouden meer structureel moeten zijn. Er zou bijvoorbeeld een partnerschap met visit.brussels of de MIVB moeten worden overwogen om die dienst te promoten.

Tot slot staat het buiten kijf dat de gezondheids crisis een aantal grote projecten heeft vertraagd, maar de hervorming van de sector moet een absolute prioriteit blijven om ervoor te zorgen dat de sector morgen in goede gezondheid verkeert, de hoofdstad er trots op kan zijn en rekening wordt gehouden met alle gezinnen die er afhankelijk van zijn.

M. David Weytsman estime que les travailleurs du secteur des taxis ont le sentiment d'être abandonnés depuis le début de la crise économique et sanitaire, mais aussi depuis quelques années déjà, sur un marché en pleine mutation et sur lequel il y a eu une série de promesses électorales qui ont été faites et mais n'ont pas encore été réalisées. Il se réfère en cela à la réforme annoncée de longue date. Cette réforme est attendue avec impatience. Celle-ci sera très importante pour l'ensemble du secteur car, à la crise actuelle, vient s'ajouter une crise plus structurelle qui est celle de la concurrence déloyale. Si le métier de chauffeur est difficile et pénible, il est aussi utile à la société. C'est le prisme de la mobilité, les services de taxi sont un vrai service à la population, en particulier pour les personnes à mobilité réduite. Or, en Région de Bruxelles-Capitale, 30 à 40 % de la population sont confrontés à des difficultés pour se mouvoir.

Le secteur du taxi peut également apporter une solution pour un report modal réussi et c'est un réel complément aux transports en commun, voire même une alternative à ceux-ci, en particulier lors d'une crise sanitaire telle qu'on la vit actuellement. À ce sujet, le MR est déçu de l'attitude du gouvernement qui aurait pu être davantage intégré dans la crise actuelle. Ainsi, il a été plaidé depuis six mois pour un partenariat renforcé STIB-Taxi dans la lutte contre le Covid. Un tel partenariat aurait été une politique gagnant-gagnant pour ces deux secteurs, mais aussi et surtout pour les Bruxellois. Ce partenariat aurait, dès le début de la crise, pu prendre la forme d'une augmentation du nombre de stations et d'emplacements de taxi, en particulier sur les lignes de transport public les plus congestionnées.

Il regrette pour le secteur des taxis le peu d'intérêt qu'a la Région bruxelloise pour l'inscrire dans une politique moderne de la mobilité. Cette perspective eût été bien plus réjouissante pour les travailleurs du secteur que les maigres primes qui lui sont offertes.

Les revenus des taximen s'écroulent totalement, puisqu'ils diminuent de près de 70 % par rapport à la situation normale. Le gouvernement a tardé à marquer son soutien par une prime de 3.000 euros. Mais il faut néanmoins saluer ce geste dans un contexte budgétaire difficile. Cette prime est toutefois mal qualifiée, parce qu'elle ne correspond pas aux pertes réelles du secteur et n'est pas non plus corrélée au nombre de taxis dans certaines des entreprises.

Pourquoi, dans le budget ajusté, une baisse, certes symbolique, est-elle prévue au poste pour la création d'un réseau de benchmarking visant à améliorer l'exploitation des services de taxi ? Pourquoi y a-t-il une baisse d'un million d'euros concernant les dépenses liées à la promotion des taxis, y compris les études ? Ce poste visait à financer les cours aux candidats chauffeurs, l'impression de chèques taxi, la mise sur pied d'une mission « mystery

De heer David Weytsman is van oordeel dat de werknemers van de taxisector zich niet enkel sinds het begin van de economische en gezondheids crisis in de steek gelaten voelen. Dat gevoel hebben ze al enkele jaren in een markt die in volle verandering is en waarvoor een reeks verkiezingsbeloften werden gedaan die nog niet zijn nagekomen. Hierbij verwijst hij naar de reeds lang aangekondigde hervorming, die met ongeduld wordt verwacht. Ze zal zeer belangrijk zijn voor de hele sector, want, afgezien van de huidige crisis, heerst er een meer structurele crisis wegens de oneerlijke concurrentie. Het werk van een taxichauffeur is moeilijk en veeleisend, maar het is ook nuttig voor de samenleving. Het gaat om mobiliteit; de taxidiensten zijn een echte dienst voor de bevolking, vooral voor personen met beperkte mobiliteit. In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ondervindt 30 % tot 40 % van de bevolking immers problemen bij verplaatsingen.

De taxisector kan ook bijdragen tot een geslaagde modal shift, is echt complementair met het openbaar vervoer en is er zelfs een alternatief voor, vooral tijdens een gezondheids crisis zoals we die thans meemaken. In dat opzicht is de MR ontgoocheld door de houding van de regering: never waste a good crisis. Zo wordt al zes maanden gepleit voor een versterkt partnerschap tussen de MIVB en de taxisector in de strijd tegen Covid-19. Een dergelijk partnerschap had een win-winbeleid kunnen zijn voor de twee sectoren, maar ook en vooral voor de Brusselaars. Het partnerschap had vanaf het begin van de crisis kunnen leiden tot een toename van het aantal taxistations en -plaatsen, vooral op de drukste lijnen van het openbaar vervoer.

Het is jammer dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zo weinig interesse heeft om de taxisector te integreren in een modern mobiliteitsbeleid. Dat vooruitzicht was voor de werknemers van de sector veel beter geweest dan de bescheiden premies die ze krijgen.

Het inkomen van de taxichauffeurs is de dieperik ingegaan, aangezien het bijna 70 % lager is dan normaal. De regering is aarzelend over de brug gekomen met een premie van 3.000 euro. Dat gebaar moet toch worden toegejuicht in een moeilijke begrotingscontext. De premie is enkel een doekje voor het bloeden, omdat ze niet overeenkomt met de reële verliezen van de sector en geen verband houdt met het aantal taxi's in sommige bedrijven.

Waarom bevat de aangepaste begroting een weliswaar symbolische daling van de middelen voor het opzetten van een benchmarkingnetwerk om de werking van de taxidiensten te verbeteren ? Waarom wordt 1 miljoen euro bespaard op de uitgaven voor de promotie van de taxisector, met inbegrip van de studies ? Deze begrotingspost diende om de cursussen voor de kandidaat-chauffeurs te financieren, taxicheques te drukken, aan « mystery shopping » te



shopping » et toutes les études pour la promotion des taxis. La motivation étant : « Adaptation aux besoins réels ». Le secteur des taxis avait pourtant bien besoin de ce million d'euros pour faire sa promotion auprès des Bruxellois et des Bruxelloises. Cette promotion aurait pu prendre la forme d'une campagne d'information afin de rappeler que le taxi est un moyen sûr en période de pandémie, une extension des chèques communaux ou régionaux, la création d'un numéro 0800 comme cela a déjà été demandé par plusieurs fédérations de taxi ou la promotion renforcée des initiatives permettant aux personnes âgées et aux PMR de se déplacer à moindre coût en taxi.

Il faut également renforcer les contrôles afin d'assurer le respect des emplacements réservés aux taxis qui trop souvent sont occupés par des personnes qui ne peuvent pas y stationner. La ministre de la mobilité indique à ce sujet que Bruxelles Mobilité ne dispose pas des moyens nécessaires pour faire face à cette demande.

Le secteur des taxis, mis sous pression par la crise économique et une concurrence déloyale depuis bien longtemps, même s'il est venu à être doté enfin d'un cadre réglementaire, ne bénéficie pas d'une politique ambitieuse et moderne de la part de ce gouvernement. À ce sujet, pourquoi avoir divisé en deux la compétence de la mobilité. Ainsi, toutes les réponses qui pourraient inscrire les taxis dans une politique moderne de la mobilité ne se discutent pas en commission des affaires intérieures, mais bien en commission de la mobilité.

À ce jour, il n'y a toujours aucune réflexion sur la hausse des tarifs laissés à l'abandon depuis des années. Il n'y a aucun soutien non plus pour le verdissement de la flotte de véhicules, ou pour l'installation de systèmes de sécurité permettant d'aider les chauffeurs à travailler en toute sécurité. Rien n'est prévu non plus pour intégrer les transports en commun traditionnels pour en faire un véritable partenariat public-privé et pour développer la mobilité à la demande en partenariat avec les taximen. Il est dès lors demandé au Ministre-Président de concerter ses réponses avec la ministre de la mobilité pour que les taxis puissent devenir davantage demain un partenaire de la STIB dans l'offre de mobilité auprès des Bruxelloises et des Bruxellois.

Le Ministre-Président Rudi Vervoort répond que, suite à la sixième réforme de l'État, le Fonds Sommeurs européens a été porté à 55 millions d'euros. L'article quatre de la loi spéciale de 2012 portant un juste financement des institutions bruxelloises précise qu'un prélèvement sur le produit de l'impôt des personnes physiques est affecté au deuxième sous-fonds visé à l'article 2, alinéa 2, de la loi du 10 août 2001 créant un fonds de financement du rôle international et de la fonction de capitale de Bruxelles et modifiant la loi organique de 1990 créant un fonds budgétaire. Ce prélèvement s'élève à 55 millions d'euros à partir de

doen en alle studies over de promotie van de taxisector te financieren. Als de motivering daarvoor de « aanpassing aan de reële behoeften » is, dan had de taxisector dat miljoen euro zeker nodig om de taxi's bij de Brusselaars te promoten. De promotie had kunnen bestaan in een informatiecampagne die de mensen eraan herinnert dat taxi's een veilig vervoermiddel zijn tijdens een pandemie, in een uitbreiding van de gemeentelijke of gewestelijke taxicheques, in de invoering van een 0800-nummer, zoals verschillende taxifederaties al gevraagd hebben, of in een forsere promotie van de initiatieven waarbij bejaarden en personen met beperkte mobiliteit zich tegen lagere kosten per taxi kunnen verplaatsen.

Ook de controles moeten worden verscherpt om ervoor te zorgen dat de voor taxi's gereserveerde standplaatsen, die te vaak gebruikt worden door personen die er niet mogen parkeren, worden gerespecteerd. De minister van Mobiliteit wijst erop dat Brussel Mobiliteit niet over de nodige middelen beschikt om in te gaan op die vraag.

De taxisector, die al lange tijd onder druk staat door de economische crisis en de oneerlijke concurrentie, heeft weliswaar eindelijk een regelgevend kader gekregen, maar kan niet rekenen op een ambitieus en modern beleid van deze regering. Waarom is de bevoegdheid voor mobiliteit in tweeën gedeeld? Alle antwoorden die de taxisector zouden kunnen integreren in een modern mobiliteitsbeleid, worden immers niet besproken in de commissie voor de binnenlandse zaken, maar in de commissie voor mobiliteit.

Er wordt nog steeds niet nagedacht over de stijging van de tarieven die al jaren niet gereguleerd worden. Er is evenmin steun voor de vergroening van het wagenpark of de installatie van beveiligingssysteem die de taxichauffeurs helpen veilig te werken. Er bestaan evenmin plannen om het traditionele openbaar vervoer te integreren in een echt publiek-privaat partnerschap en om de mobiliteit op aanvraag te ontwikkelen in samenwerking met de taxichauffeurs. De minister-president wordt bijgevolg verzocht om zijn antwoorden te bespreken met de minister van Mobiliteit, opdat de taxi's in de toekomst een echte partner van de MIVB kunnen worden bij het mobiliteitsaanbod voor de Brusselaars.

Minister-president Rudi Vervoort verleent als antwoord dat, ingevolge de zesde Staatshervorming, het fonds Europese toppen nu 55 miljoen euro bedraagt. Artikel vier van de bijzondere wet van 2012 houdende een correcte financiering van de Brusselse Instellingen verduidelijkt dat de voorafneming op de opbrengst van de personenbelasting wordt toegewezen aan het tweede deelfonds bedoeld in artikel 2, tweede lid, van de wet van 10 augustus 2001 tot oprichting van een Fonds ter financiering van de internationale rol en de hoofdstedelijke functie van Brussel en tot wijziging van de organieke wet van 27 december 1990

l'année budgétaire 2012. Les dépenses, y compris les subventions aux zones de police locales et aux communes, qui peuvent être effectuées à charge dudit fonds, sont des dépenses liées à la sécurité découlant de l'organisation des sommets européens, ainsi que des dépenses de sécurité de prévention en relation avec la fonction de capitale nationale et internationale de Bruxelles.

En réalité, indépendamment de sa dénomination, le fonds dépasse, au vu de son objet, largement les sommets européens. Dès lors, ses moyens sont inscrits au budget des recettes de la Région qui les redistribue. Cela a d'ailleurs toujours été le cas depuis 2012. Il s'agit donc bien de subventions qui sont négociées chaque année avec le Gouvernement fédéral. Cela explique en outre pourquoi ces moyens ne peuvent être précisés qu'en fin d'année, après l'accord du Fédéral. La Région justifie auprès de lui chaque dépense et le Fédéral a chaque année accepté l'affectation de ces moyens par la Région de Bruxelles-Capitale. En gros, 35 millions d'euros sont transférés aux zones de police et les 20 millions d'euros restants sont affectés à la Région afin de subsidier d'autres dépenses de prévention et de sécurité.

L'augmentation à près de 226 millions dont parle M. De Wolf est une garantie supplémentaire que le Gouvernement régional offre aux zones de police. En effet, leur niveau de subvention sera équivalent pour les 4 années à venir car à partir de 2021, l'engagement global (crédit c) de la subvention sera liquidé sur la période 2021-2024. Cela leur permet également de planifier leurs dépenses de manière pluriannuelle.

Concernant les subventions d'investissement à l'ERIP, un montant de 700.000 euros est prévu pour un stand de tir et 200.000 euros pour l'acquisition de matériel de formation.

Par rapport à la cybersécurité, le centre fonctionne au profit du Fédéral et des zones de police. Mais la réalité est que le Fédéral désinvestit dans cette politique. Dès lors, le choix a été fait de refinancer cette politique qui n'est *a priori* pas régionale, mais qui est fondamentale à Bruxelles puisqu'une part de la criminalité se déroule désormais sur internet et que les faits de cybercriminalités sont en hausse. Une convention avec le centre de cybersécurité permet aux zones de police de ne pas devoir développer elles-mêmes de tels centres d'expertise.

Pour ce qui est du centre de crise, un test a été réalisé en juillet. Depuis, il fonctionne et est pleinement opérationnel à chaque fois que c'est nécessaire. Naturellement,

houdende oprichting van begrotingsfondsen. Deze voorafnemings bedraagt 55 miljoen euro vanaf het begrotingsjaar 2012. De uitgaven, met inbegrip van de subsidies aan de lokale politiezones en aan de gemeenten, die kunnen uitgevoerd worden ten laste van dat fonds, zijn de uitgaven gelieerd aan de veiligheid voortvloeiend uit de organisatie van de Europese toppen, en ook de uitgaven voor veiligheid en preventie verband houdende met de functie van Brussel als nationale en internationale hoofdstad.

In werkelijkheid, onafhankelijk van zijn benaming, doet het fonds in het licht van zijn doel, veel meer dan de Europese toppen. Bijgevolg worden zijn middelen ingeschreven op de ontvangstenbegroting van het Gewest die ze dan opnieuw verdeelt. Dit is sinds 2012 bovendien steeds het geval geweest. Het betreft dus wel degelijk de subsidies waarover jaarlijks onderhandeld wordt met de federale regering. Dit verklaart bovendien waarom deze middelen slechts op het einde van het jaar na akkoord van de federale overheid verduidelijkt kunnen worden. Het Gewest verantwoordt elke uitgave aan de federale overheid en zij heeft elk jaar de bestemming van deze middelen door het Brussels Hoofdstedelijke Gewest toegestaan. Er wordt dus ruwweg 35 miljoen euro overgedragen aan de politiezones en de overblijvende 20 miljoen euro worden door het Gewest aangewend uitgaven met betrekking tot preventie en veiligheid.

De toename van ongeveer ongeveer 226 miljoen euro waar de heer De Wolf het over had, is een bijkomende waarborg die de gewestelijke regering aan de politiezones biedt. Inderdaad, hun subsidiëeringsniveau zal de komende 4 jaar gelijk blijven aangezien vanaf 2021 de globale vastlegging (kredieten C) van de subsidiëering zal worden vereffend over de periode 2021-2024. Dat zal hen toelaten hun uitgaven op meerjaarlijkse basis te plannen.

Betreffende de investeringssubsidies aan de GIP is een bedrag van 700.000 euro voorzien voor een schietstand en 200.000 euro voor de aankoop van opleidingsmateriaal.

Ten opzichte van de cyberveiligheid, werkt het centrum ten behoeve van de federale politie en ten behoeve van de politiezones. Maar de werkelijkheid is dat de federale overheid haar middelen voor dit beleid desinvesteert. Bijgevolg werd ervoor gekozen dit beleid dat *a priori* niet gewestelijk is, maar dat wel erg belangrijk is voor Brussel aangezien een deel van de criminaliteit nu naar het internet verschuift en dat de cybercriminaliteit toeneemt. Een overeenkomst met het cyberveiligheidscentrum laat de politiezones toe zelf geen dergelijke expertisecentra te moeten ontwikkelen.

Aangaande het crisiscentrum werd een test uitgevoerd in juli. Het werkt en sindsdien is het volledig operationeel wanneer het nodig is. Er dienen uiteraard nog aanpassin-

des ajustements doivent encore s'effectuer en évaluant le fonctionnement après chaque événement. Le centre de crise est ouvert à chaque manifestation qui nécessite la mise en œuvre du protocole entre les zones de police. Le centre est occupé par le personnel nécessaire en fonction des événements.

Pour ce qui est de la vidéoprotection en lien avec le centre de crise, les projets de conventions ont été soumis à la commission de protection des données. La zone de police Marlow l'a déjà signée et nous sommes proches d'un accord avec la zone PolBru. Une série d'éléments et de craintes doivent encore être rencontrés, mais il ne semble pas qu'il y ait là-dedans une volonté de ne pas adhérer.

La diversité dans la police est un enjeu important et le projet Brusafe a notamment pour but de faciliter une telle évolution. Concernant les titres et mérites, un projet initié par le précédent Gouvernement fédéral prévoyait de donner le niveau de bachelier aux diplômés, mais ce projet n'a pas encore connu d'évolution. Les différents tableaux concernant les dépenses poste par poste de Brusafe, tels que demandés par M. Vincent De Wolf, seront joints en annexe au rapport. (*Annexe 1*)

Concernant les violences intrafamiliales, il est à noter que la notion de féminicide n'existe telle quelle pas dans la banque de données générale de la police. Les faits sont connus lorsqu'ils se produisent, mais il n'existe pas de statistiques consolidées en la matière. Un débat est en cours concernant la qualification pénale du féminicide. Pour certains, ce terme ne suffit pas pour décrire le contexte des faits. Une task force a été mise en place par la secrétaire d'État Nawal Ben Hamou, qui a fait l'objet d'une discussion en commission de l'égalité des chances. BPS ne participe qu'en qualité de partenaire dans les processus mis en place par elle.

Actuellement BPS compte 80 membres du personnel, qui occupent sept étages. Les six autres étages seront prochainement occupés en tout ou en partie par la police fédérale, la police locale, la STIB et le SIAMU. Dès le mois de décembre, la police fédérale transférera le centre d'information et de communication de l'arrondissement de Bruxelles. La convention de bail a déjà été conclue et la location a débuté en date du 1<sup>er</sup> juillet dernier. La Régie des bâtiments sous-loue à la Région une partie des espaces dont elle dispose, notamment avec les emplacements de parking. La zone de police Bruxelles-Ixelles y installera son dispatching avec une mise en service prévue en 2021. La zone de police Marlow fera de même. Des discussions sont en cours avec les autres zones. La STIB y installera également son dispatching. Les discussions sont toujours en cours avec le SIAMU qui avait signé en son temps le plan de convention. Il est possible que le SIAMU y vienne, tout en maintenant un centre d'appel ailleurs.

gen te gebeuren door de evaluatie van de werking na elk evenement. Het crisiscentrum is open voor elke manifestatie die de tenuitvoerlegging van het protocol tussen de politiezones vergt. Het centrum wordt bemand met de personeelsleden die nodig zijn in functie van de evenementen.

Aangaande de videobescherming in verband met het crisiscentrum werden ontwerpovereenkomsten voorgelegd aan de commissie voor de gegevensbescherming. De politiezone Marlow heeft die al ondertekend en men is dicht bij een akkoord met de zone PolBru. Er dienen nog een aantal elementen geregeld te worden en angsten weggewerkt te worden, maar dat wil nog niet zeggen dat ze niet willen aansluiten.

De diversiteit in de politiediensten is een belangrijke uitdaging en het project Brusafe heeft met name als doel een dergelijke evolutie te vergemakkelijken. Aangaande de titels en de verdiensten werd een project opgestart door de vorige federale regering dat erin voorzag een bachelorniveau toe te kennen aan de gediplomeerden, meer dit project werd nog niet verder ontwikkeld. De verschillende door de heer Vincent De Wolf gevraagde tabellen betreffende de uitgaven post per post van Brusafe zullen als bijlage bij het verslag worden toegevoegd. (*Bijlage 1*)

Betreffende de intrafamiliale geweldplegingen moet er opgemerkt worden dat het begrip feminicide niet als dusdanig bestaat in de algemene gegevensbank van de politie. De feiten zijn gekend wanneer ze plaatsvinden maar er bestaan hierover geen geconsolideerde statistieken. De kwalificatie van de feminicide als misdrijf wordt thans besproken. Voor sommigen beschrijft deze term onvoldoende de context van de feiten. Een taskforce werd opgericht door de staatssecretaris Nawal Ben Hamou, die besproken werd in de commissie Gelijkheid van kansen. BPV neemt slechts deel in dit door haar opgezet proces als partner.

Heden telt BPV 80 personeelsleden die zeven verdiepingen bezetten. De andere zes verdiepingen zullen binnenkort, volledig of gedeeltelijk, ingenomen worden door de federale politie, de lokale politie, de MIVB en de DBDHM. Vanaf de maand december zal de federale politie er haar communicatie- en informatiecentrum voor het arrondissement Brussel onderbrengen. De huurovereenkomst werd reeds gesloten en de huurperiode startte op 1 juli laatstleden. De Regie der Gebouwen onderverhuurt aan het Gewest een deel van de ruimten waarover zij beschikt met name met parkeerplaatsen. De politiezone Brussel-Elsene zal er haar dispatching installeren en zal in 2021 operationeel zijn. De politiezone Marlow zal dit ook doen. Er zijn besprekingen gaande met de andere zones. Ook de MIVB zal haar dispatching daar installeren. Er worden nog steeds besprekingen gehouden met de DBDMH die destijds het oprichtingsplan had ondertekend. Het is mogelijk dat de DBDMH daar ook komt en tegelijk een callcenter elders behoudt.

Déjà en 2012, le Fédéral finançait l'ASBL Transit via le mécanisme FSE. Le conseil d'administration de Transit est public et est composé de trois représentants de la Cocom, deux de la Région, le président du CPAS de la ville de Bruxelles, un représentant de BPS, un représentant de la zone de police de Polbru, un représentant des autres zones de police et deux représentants de deux communes différentes. En outre, un commissaire du gouvernement assiste aux réunions. On peut avoir un débat sur le centre de consommation à moindre risque, en fonction de ses opinions politiques et idéologiques, mais le but est d'accompagner les toxicomanes afin de les aider à sortir de leur situation sociale d'exclusion, et également de sortir de leur dépendance. Il est naturellement possible, pour certains, de choisir d'ignorer le problème et de considérer que l'on devient complice à partir du moment où on assure une consommation à moindre risque, contrôlée au niveau sanitaire et médical. Le projet qui est porté à Bruxelles a reçu l'aval du parquet qui y est favorable. Mais les procureurs généraux sont plus difficiles à convaincre. Au vu de l'expérience à l'étranger, une telle mesure est un progrès important pour les toxicomanes. Ce qui importe, c'est de les sortir de leur situation de grande précarité.

Sur Brusafe, le choix a été fait de s'installer dans les bâtiments existants afin d'être rapidement opérationnel. Concernant les déclarations du directeur de l'ERIP devant le Parlement, il peut parfois avoir des propos peu diplomates, mais en général ceux-ci correspondent à une réalité certaine. En effet, on sait d'expérience, que tous les éléments actifs au sein de l'école ne sont pas toujours à la hauteur des attentes. Il y a certainement un enjeu important de qualité du personnel détaché auprès de l'école de police. En effet, ces formateurs sont ceux qui vont donner une image et un contenu à la fonction de policier. Comme déjà demandé par M. De Wolf, des tableaux reprenant les détails des dépenses de Brusafe seront joints au rapport. (*Annexe 1*)

Concernant le nouveau Plan global de sécurité et de prévention, celui-ci est en cours de finalisation. Le gouvernement attend encore les recommandations de la commission concernant la relation entre police et citoyen afin de pouvoir les y intégrer.

Concernant le personnel employé chez BPS, actuellement 79 ETP y sont présents sur un cadre fixé à 99 ETP pour 2020. La ventilation exacte de ce personnel sera jointe en annexe au rapport. (*Annexe 2*)

Un montant de 1 million d'euros sera investi pour la lutte contre les attaques informatiques, pour moitié en investissement et pour l'autre moitié en fonctionnement. Concernant les banques de données, celles-ci sont à un moment consolidées dans la banque de données fédérale. Il faut toutefois reconnaître que les données ne sont pas

Reeds in 2012 financierde de federale overheid de vzw Transit middels het FSE-mechanisme. De raad van bestuur is samengesteld uit drie vertegenwoordigers van de GGC, twee van het Gewest, de OCMW-voorzitter van de stad Brussel, een vertegenwoordiger van BPV, een vertegenwoordiger van de politiezone van Polbru, een vertegenwoordiger van de andere politiezones en de vertegenwoordigers van twee verschillende gemeenten. Bovendien neemt een regeringscommissaris deel aan de vergaderingen. We kunnen een debat voeren over het centrum voor veilig gebruik in functie van de politieke en ideologische opinies maar het doel is de druggebruikers te begeleiden teneinde hen te helpen uit de sociale uitsluiting te komen en van hun verslaving af te komen. Het is natuurlijk mogelijk, voor sommigen, de keuze te maken de andere kant uit te kijken en het feit van een veilig gebruik te verzekeren zowel medisch als op het vlak van gezondheid als medeplichtigheid te bestempelen. Het project in Brussel heeft de goedkeuring van het parket gekregen dat er gunstig tegenover staat. De algemene procureurs zijn minder makkelijk te overtuigen. In het licht van de ervaringen in het buitenland is een dergelijke maatregel een belangrijke vooruitgang voor de druggebruikers. Het belangrijkste hierbij is ze uit de extreme kansarmoede te halen.

Aangaande Brusafe werd ervoor gekozen zich in de reeds bestaande gebouwen te installeren teneinde snel operationeel te zijn. Betreffende de verklaringen van de directeur van de GIP in het Parlement, moet worden gezegd dat zijn uitspraken soms weinig diplomatisch zijn, maar over het algemeen stroken ze met een bepaalde realiteit. We weten uit ervaring dat alle elementen die actief zijn in de school niet altijd aan de verwachtingen voldoen. Er is zeker een belangrijke uitdaging in de kwaliteit van het gedetacheerd personeel bij de politieschool. Het zijn inderdaad deze opleiders die een imago en een inhoud zullen geven aan de functie van politieagent. Zoals reeds gevraagd door de heer De Wolf, zullen de gedetailleerde tabellen van de uitgaven van Brusafe bij het verslag worden gevoegd. (*Bijlage 1*)

Betreffende het Globaal Veiligheids- en Preventieplan wordt deze momenteel afgerond. De regering wacht nog de aanbevelingen af van de commissie betreffende de relatie tussen de politie en de burger teneinde ze erin te kunnen integreren.

Aangaande het bij BPV tewerkgestelde personeel zijn er momenteel 79 VTE op een kader dat voor 2020 werd vastgelegd op 99 VTE. De exacte verdeling van dit personeel zal als bijlage bij dit verslag gevoegd worden. (*Bijlage 2*)

Er zal 1 miljoen euro geïnvesteerd worden in de strijd tegen cyberaanvallen, de ene helft in investeringssubsidies, de andere helft in werkingssubsidies. Aangaande de gegevensbanken zullen deze laatste op een gegeven moment geconsolideerd worden in de federale gegevensbanken. We moeten echter toegeven dat de gegevens niet altijd perfect



toujours parfaites avant cette phase de consolidation. Pour cette année, des évolutions liées au Covid seront probablement à constater, notamment en matière de cybercriminalité.

Je suis prudent sur la suggestion de se constituer systématiquement partie civile lorsque des faits de violence sont commis contre des agents de police. C'est un acte qui ne peut juridiquement être posé que si l'on a subi un dommage. Le faire sans raison n'aboutirait à rien. Dès lors, ce sont avant tout les zones de police qui devraient se constituer partie civile lorsque des agents sont victimes d'agressions. Il ne faut toutefois pas perdre de vue que cette mesure peut alourdir les procédures. Il faudrait dès lors être prudent en la matière. En effet, les parquets sont censés poursuivre lorsque cela est nécessaire. En démocratie, la séparation des pouvoirs reste un des grands principes fondateurs.

Pour ce qui est des cultes, la réforme souhaitée devrait atterrir courant de l'année prochaine. C'est un travail important et des discussions sont encore en cours. En outre, un travail de rédaction des arrêtés est déjà effectué. Ce travail a pris un léger retard en raison de la crise sanitaire, puisque c'est la même cellule qui suit ces deux dossiers. Au niveau des investissements, la prévisibilité des dépenses est complexe. L'idée de la reprise des coûts des cultes par la Région a pour but de garantir plus d'égalité entre les cultes. Il est vrai que la laïcité est régie par une autre législation, sur laquelle la Région n'a pas de prise. Concernant les moyens réservés à la laïcité organisée, les documents budgétaires des deux organismes, francophones et néerlandophones, sont soumis pour avis au Parlement, en l'occurrence ceux-ci sont traités en commission des finances.

Par rapport à la reconnaissance des mosquées, des avis venant du pouvoir fédéral sont encore attendus, mais ils ne sont pas soumis à des délais formels. Des courriers sont envoyés régulièrement à ce sujet. Il semble que des discussions soient avancées entre le pouvoir fédéral et les promoteurs du projet de la Grande mosquée, l'Exécutif des musulmans de Belgique. Cela pourra, espère-t-on, accélérer le processus. La Région a, dès le départ, été mise hors-jeu dans ce dossier. Pourtant, s'agissant de la plus grande mosquée du pays, il eût été à tout le moins élégant d'impliquer la Région de Bruxelles-Capitale dans le processus. Après cela, il est étonnant qu'on n'ait pas encore abouti dans le dossier de la reconnaissance de la grande mosquée.

Le Ministre-Président répond encore que la prime taxi de 3.000 euros est octroyée à tous les exploitants de taxi ou LVC disposant d'une autorisation délivrée par Bruxelles Mobilité, sachant que les chauffeurs salariés sont soutenus par la mesure du Fédéral avec le droit passerelle. Le choix a été fait d'octroyer cette prime à des personnes afin de

zijn vóór deze consolideringsfase. Dit jaar zullen waarschijnlijk Covid-gerelateerde evoluties met name op het vlak van cybercriminaliteit vast te stellen zijn.

Ik ben voorzichtig met betrekking tot het zich systematisch burgerlijke partij stellen wanneer politieagenten slachtoffer zijn van geweld. Dit een handeling die juridisch gezien enkel gesteld kan worden indien men schade heeft geleden. Dit zonder reden doen zal nergens toe leiden. Bijgevolg zijn het vooral de politiezones die zich burgerlijke partij zouden moeten stellen wanneer ze het slachtoffer worden van agressie. Men mag echter niet uit het oog verliezen dat deze maatregelen de procedures kan verzwaren. Voorzichtigheid is hier dus geboden. De parketten worden inderdaad geacht verder te gaan indien nodig. In een democratie blijft de scheiding der machten een van de grote basisprincipes.

Betreffende de erediensten zou de hervorming ervan in de loop van volgend jaar tot een goed einde moeten komen. Dit is een belangrijk werk en de besprekingen zijn nog steeds aan de gang. Er werd reeds gewerkt aan de redactie van de besluiten. Dit werk heeft een kleine vertraging opgelopen door de gezondheids crisis aangezien het dezelfde dienst is die beide dossiers opvolgt. Op het niveau van de investeringen is de voorzienbaarheid van de uitgaven nogal complex. De idee om de lessen voor de erediensten door het Gewest te laten organiseren heeft als doel meer gelijkheid tussen de erediensten te garanderen. Het is wel zo dat de vrijzinnigheid geregeld wordt door een andere wetgeving waarop het Gewest geen vat heeft. Betreffende de middelen bestemd voor de georganiseerde vrijzinnigheid worden de begrotingsdocumenten van beide organismen, Franstalig en Nederlandstalig, voor advies aan het Parlement voorgelegd, in dit geval worden ze behandeld in de commissie Financiën.

Met betrekking tot de erkenning van de moskeeën wachten we nog de federale adviezen af maar ze zijn niet onderhevig aan formele termijnen. Er worden hierover regelmatig brieven gestuurd. Het lijkt erop dat de besprekingen opschieten tussen de federale overheid en de promotoren van het project van de Grote Moskee en de Moslimexecutieve van België. Dit zou hopelijk het proces kunnen versnellen. Het Gewest werd sinds het begin buitenspel gezet in dit dossier. Aangezien het gaat over de grootste moskee van het land was het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in dit proces betrekken nochtans het minste geweest. En dan is men erover verwonderd dat dit dossier tot erkenning van de Grote Moskee nog steeds niet is afgerond.

De minister-president antwoordt dat de premie wordt toegekend aan alle exploitanten van taxidiensten of diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur die over een door Brussel Mobiliteit afgegeven vergunning beschikken, wetende dat de chauffeurs in loondienst worden ondersteund met het overbruggingsrecht, een maatregel

pouvoir couvrir 85 % du secteur composé d'exploitants avec un seul véhicule. Le même principe a été appliqué aux autres formes d'aide. Cette forme d'aide n'est pas ce qu'avaient souhaité les propriétaires de grandes écuries, mais le souci premier était d'aider les exploitants indépendants propriétaires d'un véhicule. Pour ce faire, 10 millions d'euros de moyens supplémentaires ont été dégagés. Même si les taxis n'ont pas été interdits, ils ont néanmoins fortement subi des pertes d'activité. Le délai de liquidation des moyens réservés à la prime a été de quelques jours à peine entre l'introduction du dossier et le versement.

Le système Collecto, lui, a bel et bien été interdit puisque le principe même de son fonctionnement est de regrouper des personnes qui ne se connaissent pas dans un même lieu clos. Dès lors, il ne faut pas attendre à court terme une relance de cette activité.

La Région flamande a décidé d'autoriser l'activité d'Uber sur son territoire. Il convient de préciser que la Région flamande n'a pas interdit l'accès à son territoire au LVC wallons ou bruxellois. C'est Uber elle-même qui a décidé de désactiver les applications pour les Bruxellois et les Wallons en Flandre. Cela prouve bien que les chauffeurs Uber ne sont que des « objets » dont on se sépare en fonction de stratégies purement commerciales.

La réforme du secteur du transport rémunéré des personnes avance depuis le début de la législature. Un projet d'arrêté qui harmonise l'accès à la profession et au métier de chauffeur de taxi ou LVC a été déposé. L'objectif étant de mettre à niveau les exigences qu'on demande aux uns et aux autres, puisqu'au final, cela reste un service aux citoyens.

Pour la deuxième vague de Covid, ce seront 1.600 exploitants qui bénéficieront de la deuxième prime. Le montant de 3.000 euros, c'est le même que pour l'ensemble des secteurs. Il y avait une nécessité d'être cohérent par rapport à ces autres secteurs. Pour le secteur des taxis, néanmoins, s'y est ajoutée la suppression de la taxe annuelle.

Un fonds régional est une piste potentielle pour soutenir des détenteurs de licences si ceux-ci devaient remettre leurs plaquettes. Mais cette idée de fonds ne pourra de toute façon pas être concrétisée sans un nouveau cadre législatif. Il faudra en outre évaluer le coût d'une telle mesure.

van de federale overheid. Er werd voor gekozen de premie aan personen toe te kennen om zo 85 % van de sector dat bestaat uit exploitanten met slechts één voertuig te dekken. Hetzelfde principe werd toegepast op de andere vormen van steun. Die vorm van steun is niet wat de eigenaars van de ondernemingen met grote garages hadden gewenst, maar de bedoeling was vooral de zelfstandigen die eigenaar zijn van één voertuig te ondersteunen. Daartoe is een extra bedrag van 10 miljoen euro uitgetrokken. Ook al mochten de taxi's blijven rijden, toch hebben ze veel geleden onder het verlies van activiteiten. Wat de vereffening van de voor de premie vrijgemaakte middelen betreft, verstreken er amper enkele dagen tussen de indiening van de aanvraag en de storting.

De Collecto-dienst werd wel degelijk verboden, aangezien zijn werkingsprincipe er precies in bestaat personen die elkaar niet kennen, in eenzelfde gesloten ruimte bijeen te brengen. Bijgevolg mag men niet verwachten dat die activiteit op korte termijn weer wordt toegestaan.

Het Vlaams Gewest heeft beslist dat Uber actief mag zijn op zijn grondgebied. Er zij gepreciseerd dat het Vlaams Gewest niet heeft verboden dat Waalse of Brusselse diensten voor het verhuur van wagens met chauffeur op zijn grondgebied werken. Uber zelf heeft beslist om de app's voor Brusselaars en Walen in Vlaanderen te deactiveren. Dat bewijst dat de chauffeurs die voor Uber rijden, niet meer dan « resources » zijn waarvan het bedrijf afscheid neemt op basis van zuiver commerciële strategieën.

De hervorming van de sector van het bezoldigd personenvervoer is sinds het begin van de zittingsperiode aan de gang. Er is een ontwerp van besluit ingediend dat de toegang tot het beroep en het beroep van taxichauffeur of van chauffeur van een verhuurd voertuig harmoniseert. Het is de bedoeling om de eisen die aan beide types chauffeur worden gesteld, op elkaar af te stemmen, want het blijft per slot van rekening een dienst aan de burgers.

Wat de tweede golf betreft, zullen 1.600 exploitanten de tweede premie krijgen. 3.000 euro is het bedrag dat op tafel lag voor alle sectoren. Men diende coherent te zijn met de andere sectoren. Voor de taxisector kwam er echter ook de afschaffing van de jaarlijkse belasting bij.

Een gewestelijk fonds is een mogelijkheid om de vergunninghouders te ondersteunen als ze hun kentekenplaat zouden inleveren. Het idee van een fonds zal echter in geen geval concreet gestalte kunnen krijgen zonder een nieuw wettelijk kader. Bovendien zullen de kosten van een dergelijke maatregel geëvalueerd moeten worden.

À ce stade, l'allocation de base pour les chèques taxi reste inchangée. Concernant les postes qui sont adaptés aux besoins réels, c'est le principe même des budgets. Le marché qui avait été lancé l'année dernière n'a pas rencontré de soumissionnaire. Un nouveau cahier des charges a été approuvé et un nouveau marché sera lancé en 2021.

La subsidiation des courses des taxis a été envisagée, mais elle n'a pas pu être retenue pour des raisons techniques. En effet, dès lors que de l'argent public est dégagé, il faut également prévoir des instruments de contrôle. Il fallait alors activer d'autres partenaires, ce qui n'était pas possible à si court terme. Il aurait alors aussi fallu définir le public éligible.

Concernant l'amélioration du service pour les PMR, un arrêté modificatif, en lien avec les recommandations qui ont été faites par le CAWaB, a été adopté en première lecture et est actuellement déposé auprès du Conseil d'État.

Enfin, concernant la diminution des moyens réservés aux études et au benchmarking, celle-ci s'explique par le fait que les études visées ont été réalisées.

M. Vincent De Wolf rappelle que, par le passé, l'ASBL Transit était gérée par les bourgmestres. Cette ASBL réalise un bon travail. Concernant la salle d'usage à moindre risque, le groupe MR, après réflexion, notamment avec le professeur Brotchi, a pris une position positive en la matière. Malgré cela, il faut constater qu'à ce jour, la loi ne permet pas la mise en place d'une telle salle, même si les parkings y sont favorables. Il faudrait dès lors modifier la loi en question.

L'arrêté royal du 19 décembre 2019 prévoit bien une dotation à charge du fonds de financement des dépenses effectuées qui sont liées à la sécurité découlant de l'organisation des sommets européens, ainsi que des dépenses de sécurité de prévention en relation avec la fonction de capitale nationale et internationale. Tout le débat est naturellement l'interprétation donnée à cette phase. Tant Brulocalis que l'ensemble des chefs de zone ont des difficultés avec l'arrêté précité qui transforme la dotation en subvention, sans aucune concertation avec les zones de police. En plus, l'arrêté et la convention sont rétroactifs et ne viennent qu'en toute fin d'année, mettant ainsi les finances des zones en difficulté. Enfin, le fait que la dotation de l'État fédéral soit d'autorité transformée en subvention par la Région est un problème dans la mesure où BPS impose de signer la convention sous peine de ne pas pouvoir bénéficier de la subvention. Actuellement, il n'y a pas d'accord entre les zones, Brulocalis et BPS. Ce problème est un élément important de dysfonctionnement entre institutions.

In dit stadium blijft de basisallocatie voor de taxicheques ongewijzigd. Wat betreft de begrotingsposten die aangepast werden aan de reële behoeften, gaat het om het principe zelf van de begrotingen. Voor de overheidsopdracht die vorig jaar werd opgestart, heeft niemand zich ingeschreven. Er is een nieuw bestek goedgekeurd en in 2021 zal er een nieuwe overheidsopdracht worden opgestart.

De subsidiëring van de taxiritten werd overwogen, maar was om technische redenen niet haalbaar. Zodra er overheidsgeld wordt vrijgemaakt, moeten er ook controle-middelen zijn. Er zouden dan andere partners ingeschakeld moeten worden, wat op zo'n korte termijn niet mogelijk was. Het zou ook nodig geweest zijn om te bepalen wie daarvoor in aanmerking komt.

Wat de verbetering van de dienstverlening aan de PBM's betreft, is er een wijzigingsbesluit in eerste lezing aangenomen dat rekening houdt met de aanbevelingen van het CAWaB en thans aan de Raad van State is voorgelegd.

Tot slot wordt de verlaging van de middelen voor studies en benchmarking verklaard door het feit dat de desbetreffende studies zijn uitgevoerd.

De heer Vincent De Wolf herinnert eraan dat in het verleden de vzw Transit beheerd werd door de burgemeesters. Deze vzw levert goed werk. Aangaande de veilige gebruiksruiden, heeft de MR-fractie, na overleg met name met professor Brotchi, een positief standpunt ingenomen. Desondanks moeten we vaststellen dat de wet niet voorziet in de invoering van een dergelijke ruimte, ook al staan de parketten hier gunstig tegenover. De wet waarvan sprake zou dus gewijzigd moeten worden.

Het koninklijk besluit van 19 december 2019 voorziet wel degelijk in een dotatie ten laste van het Fonds ter financiering van sommige verrichte uitgaven die verbonden zijn aan de veiligheid voortvloeiend uit de organisatie van de Europese toppen, evenals van uitgaven voor veiligheid en preventie die verbonden zijn aan de nationale en internationale hoofdstedelijke functie van Brussel. Het hele debat draait uiteraard rond de interpretatie hiervan. Zowel Brulocalis als alle korpschefs hebben moeilijkheden met het voornoemd besluit dat de dotatie verandert in subsidie zonder enig overleg met de politiezones en dat daarbovenop het besluit en de overeenkomst retroactief zijn en slechts op het allerlaatste einde van het jaar komen waardoor de financiën van de politiezones in moeilijkheden komen. Tot slot is er het feit dat de dotatie van de federale Staat van overheidswege door het Gewest veranderd wordt in subsidie, wat het probleem is in de mate dat BPV de ondertekening van de overeenkomst oplegt, op straffe van de subsidie niet te krijgen. Er is thans geen akkoord tussen de zones, Brulocalis en BPV. Dit probleem is een belangrijk element in de disfunctie tussen de instellingen.

Le Ministre-Président répond que le système est inchangé depuis l'origine. En outre, c'est le Fédéral qui, ne donnant son approbation qu'en fin d'année, est responsable de l'arrivée tardive de ces moyens. Il n'y a pas légalement de transformation de la dotation en subvention puisque depuis la création dudit fonds en 2002 les moyens sont considérés comme des subventions annuelles. Il y a lieu de rappeler, enfin, que les sommes mises directement ou indirectement à disposition des communes par la Région sont d'un montant supérieur à 55 millions d'euros. Ce qui gêne les zones, c'est de devoir justifier l'ensemble des dépenses, mais cela n'est pas du fait de la Région.

M. Mathias Vanden Borre regrette que le Ministre-Président ait donné ses réponses intégralement en français. Il demande davantage de respect pour le caractère bilingue du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale.

Le Ministre-Président répond qu'il n'a pas eu conscience de répondre uniquement en français et il souligne qu'il respecte le caractère bilingue du Parlement.

Le président se dit convaincu qu'il ne saurait être question de mauvaise foi de la part du Ministre-Président.

M. Mathias Vanden Borre regrette que le Ministre-Président n'ait pas soutenu explicitement les agents de police et le personnel des services de secours qui sont victimes de violences.

Le Ministre-Président déclare formellement qu'il soutient systématiquement les services d'ordre et de secours.

M. Mathias Vanden Borre souhaite revenir sur le thème du Fonds Sommets européens. Il y a des objections possibles, d'une part la répartition des moyens entre les zones, qui devrait se baser sur le temps consacré par les zones respectives à assurer la sécurité les sommets européens et, d'autre part, les investissements dans des projets qui ne sont pas transparents et ne sont pas conformes à l'objectif de la sécurité internationale de Bruxelles. Le Ministre-Président peut-il transmettre les rapports du Fonds Sommets européens au Parlement ?

En ce qui concerne l'ASBL Transit, il s'avère qu'elle est exclusivement francophone. Il semble pourtant logique qu'une organisation qui reçoit autant de moyens de tant d'autorités ait un fonctionnement bilingue. Le Ministre-Président peut-il garantir que ce sera effectivement le cas ?

De minister-president antwoordt dat het systeem onveranderd is gebleven sinds zijn ontstaan. Bovendien is de federale overheid verantwoordelijk voor de laattijdige beschikbaarheid van de middelen. Er is wettelijk geen wijziging van de dotatie in subsidie aangezien sinds de oprichting van dat fonds in 2002 de middelen werden aanzien als een jaarlijkse subsidie. Er dient aan te worden herinnerd dat de bedragen die direct of indirect door het Gewest ter beschikking worden gesteld van de gemeenten meer dan 55 miljoen bedragen. Wat de zones stoort is dat ze de uitgaven moeten verantwoorden maar dat komt niet door het Gewest.

De heer Mathias Vanden Borre betreurt dat de antwoorden van de minister-president integraal in het Frans werden uitgesproken. Hij vraagt meer respect voor het tweetalig karakter van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement.

De minister-president antwoordt zich niet bewust te zijn geweest van het feit dat hij enkel in het Frans antwoordde en benadrukt het tweetalig karakter van het Parlement te eerbiedigen.

De Voorzitter geeft aan ervan overtuigd te zijn dat er in deze geen sprake kan zijn van kwade trouw in hoofde van de minister-president.

De heer Mathias Vanden Borre betreurt eveneens dat de minister-president niet uitdrukkelijk zijn steun heeft betuigd aan de politiemensen en hulpdiensten die het slachtoffer zijn van geweld.

De minister-president verklaart formeel dat hij steeds de ordediensten en de hulpdiensten steunt.

De heer Mathias Vanden Borre wenst nog eens het onderwerp van het Europese Toppenfonds aan te halen. Er zijn fundamentele bezwaren, enerzijds over de verdeling van de middelen aan de zones die gebaseerd zou moeten worden op de tijd die door de respectieve zones besteed wordt aan de beveiliging van de Europese toppen en anderzijds over de investeringen in projecten die ontransparant verlopen en niet overeenstemmen met de doelstelling van de internationale veiligheid van Brussel. Kan de minister-president de verslagen van de Europese Toppenfonds aan het Parlement overmaken ?

Met betrekking tot de vzw Transit, blijkt dat dat enkel Franstalig is. Nochtans lijkt het logisch dat een organisatie die zoveel middelen ontvangt van allerlei overheden, tweetalig zou functioneren. Kan de minister-president waarborgen dat dat in de werking wel degelijk het geval zal zijn ?



Enfin, en ce qui concerne la désignation d'un nouveau directeur général pour BPS, le Ministre-Président n'a fourni aucune information complémentaire. On ose espérer qu'un candidat approprié a été trouvé pour ce poste important.

M. Juan Benjumea Moreno tient à souligner que le Fonds Sommet européens n'est pas seulement destiné aux sommets européens, mais aussi au rôle de Bruxelles en tant que capitale belge et européenne.

Le Ministre-Président peut-il par ailleurs encore préciser ce qu'implique exactement la consolidation des administrations et du Conseil de sécurité ? Et au sujet des recrutements, comment pourront-ils contribuer à cette diversité ?

Le Ministre-Président répond qu'il a fallu octroyer le temps nécessaire à Brusafe pour s'extraire du giron de l'ERIP. La composition de Brusafe est profondément hybride, puisqu'y participent des institutions qui ont des personnalités juridiques propres aussi. Concernant le Cores, il a été décidé de fonctionner dans un mode qui n'est pas celui que la loi avait imaginé, puisque la représentation a été étendue aux 19 bourgmestres, alors qu'en principe seuls les présidents des collèges de police peuvent y siéger. Mais ça fonctionne ainsi à la plus grande satisfaction de tout le monde. Dans le cadre de la pandémie, il y a eu l'émergence de la cellule provinciale dont on a fait finalement un Cores élargi. Mais il y a certainement lieu d'avoir une réflexion sur l'architecture future de la gestion de ce type de crise. Il serait dommage de ne pas tirer de cette expérience des conclusions qui permettraient d'être, demain, plus efficace si une telle situation se reproduisait.

M. Ahmed Mouhssin souhaite encore savoir comment l'ensemble des budgets alloués à l'ASBL Transit seront utilisés. Sur la question des violences policières, l'accord de majorité fédérale prévoit la tolérance zéro pour des violences policières à l'égard de citoyens. C'est un signal fort.

Le Ministre-Président n'ayant pas approfondi le sujet environnemental, il lui est demandé de bien vouloir fournir de plus amples informations à ce sujet.

L'observatoire est un outil essentiel. Celui-ci devrait faire de la question du féminicide un objectif prioritaire.

Concernant les 55 millions du Fonds Sommet européens, une réflexion doit être menée sur les aspects de dotation ou de subvention. Des bourgmestres ont déclaré que, de toute façon, aucun nouveau projet ne serait développé et que les moyens seraient utilisés pour remplir les fonctions de police normale. Dès lors, il y a une

Tot slot, betreffende de aanstelling van een nieuwe directeur-generaal voor BPV, heeft de minister-president geen aanvullende informatie verschaft. Er mag worden gehoopt dat een geschikte kandidaat zal worden gevonden voor die belangrijke functie.

De heer Juan Benjumea Moreno wenst te benadrukken dat het Europese Toppenfonds niet alleen bedoeld is voor de Europese toppen, maar ook voor de rol van Brussel als Belgische en Europese hoofdstad.

Kan de minister-president overigens nog preciseren wat de consolidatie van de bestuursorganen en de Veiligheidsraad precies inhoudt ? En betreffende de aanwervingen, op welke manier zullen deze kunnen bijdragen aan meer diversiteit ?

De minister-president antwoordt dat men de tijd moest geven aan Brusafe zich te onttrekken aan de greep van de GIP. De samenstelling van Brusafe is bijzonder hybride aangezien er instellingen aan deelnemen die ook eigen rechtspersoonlijkheid hebben. Aangaande de GVR werd besloten te functioneren in een vorm die niet de vorm is volgens de wet, aangezien de vertegenwoordiging werd uitgebreid naar de 19 burgemeesters, terwijl in principe alleen de voorzitters van de politiecolleges er zouden mogen zetelen. Maar het werkt prima zo tot ieders tevredenheid. In het kader van de pandemie ontstond de provinciale cel waarvan uiteindelijk een GVR in uitgebreide samenstelling werd gemaakt. Er dient echter wel nagedacht te worden over de toekomstige architectuur van het beheer van dit type crisis. Het zou jammer zijn geen lering te trekken uit deze ervaring waardoor men morgen, indien een dergelijke situatie zich opnieuw zou voordoen, doeltreffender zou kunnen zijn.

De heer Ahmed Mouhssin wenst te weten hoe alle aan de vzw Transit toegekende middelen zullen worden aangewend. Op het vlak van het politiegeweld voorziet het meerderheidsakkoord in de multolerantie tegenover het politiegeweld op burgers. Dit is een sterk signaal.

Gelet op het feit dat de minister-president niet dieper is ingegaan op het milieuonderwerp, wordt hem gevraagd meer informatie hierover te willen verstrekken.

Het observatorium is een essentieel instrument. Het zou de feminicidekwestie hoog op de prioriteitenlijst moeten hebben staan.

Wat de 55 miljoen uit het Fonds voor Europese Toppen betreft, moet er een reflectie worden gehouden over dotaties of subsidies. burgemeesters hebben verklaard dat er in elk geval geen nieuw project zou worden opgezet en dat de middelen zouden worden gebruikt voor de normale politietaken. Dat geeft bijgevolg de indruk van nutteloze adminis-

impression de surcharge administrative inutile. Il serait donc bon d'apporter une réponse claire pour expliquer pourquoi BPS tient au système de subventionnement.

Le Ministre-Président répond être prêt à étudier avec le Fédéral la possibilité d'alléger les procédures. Mais actuellement, il y a une exigence de rapportage de l'utilisation de ces montants.

M. Ahmed Mouhssin indique encore que, en ce qui concerne l'ASBL Transit, le problème actuel n'est pas d'ordre comptable mais bien d'ordre politique. Certains estiment que les 55 millions d'euros doivent être alloués à une politique sécuritaire classique. Mais une vision de la sécurité peut également inclure l'aspect prévention. Anticiper les risques liés à la présence de personnes toxicomanes extrêmes en rue permet d'éviter des crimes et des délits.

Enfin, concernant les cultes, 200.000 euros sont prévus pour des études sur les questions d'inhumation. Mais l'inhumation ne se réduit pas au culte et devrait figurer ailleurs dans le budget.

M. David Weytsman souhaite encore revenir sur le fait que, plutôt que d'octroyer une prime aux chauffeurs de taxi, il eût été mieux de les faire travailler. Le montant dégagé de dix millions d'euros aurait pu servir à subsidier des courses. Il déplore le fait que cela n'ait pas pu être réalisé, mais il salue le fait que cette piste ait néanmoins été étudiée par le Ministre-Président.

Le Ministre-Président répond que, dans l'hypothèse de la subsidiation des courses, il fallait encore s'assurer d'un nombre suffisant de courses pour permettre aux chauffeurs de bénéficier de l'aide régionale. Il fallait alors également veiller à ce qu'il n'y ait pas d'effet d'aubaine au bénéfice d'un nombre restreint de chauffeurs.

M. Jamal Ikazban indique penser que le secteur des taxis a eu ces dernières années le sentiment de subir le mépris, mais aussi les méconnaissances du secteur des taxis. Il est aujourd'hui positif d'entendre quasi tous les groupes politiques s'émouvoir de la souffrance des taximen. Il a fallu la crise sanitaire pour que certains se rendent compte de l'importance de ce secteur. Mais les taxis souffraient déjà bien avant la crise, notamment en raison de la concurrence déloyale.

Il sera important de prévoir, dès que possible, un service Collecto élargi, ainsi qu'un plan de relance pour le secteur.

Si le Ministre-Président se lance dans une réforme du secteur des taxis, cela prendra un certain temps. Il faudrait

trative overbelasting. Het zou dan ook een goed idee zijn om duidelijk uit te leggen waarom BPV belang hecht aan de subsidieregeling.

De minister-president is bereid om samen met de federale overheid te onderzoeken of de procedures vereenvoudigd kunnen worden. Thans is het echter wel verplicht om verslag uit te brengen over de aanwending van die bedragen.

De heer Ahmed Mouhssin wijst er nog op dat het huidige probleem in verband met de vzw Transit niet van boekhoudkundige, maar van politieke aard is. Sommigen vinden dat de 55 miljoen euro moet worden toegewezen aan een traditioneel veiligheidsbeleid. Een visie op veiligheid kan echter ook het preventieaspect omvatten. Anticiperen op risico's die rijzen door de aanwezigheid van zware drugsverslaafden op straat kan misdaden en misdrijven voorkomen.

Tot slot wordt, wat de erediensten betreft, 200.000 euro uitgetrokken voor onderzoeken over de teraardebestelling. Dat is echter niet alleen een kwestie van eredienst en zou elders op de begroting moeten worden ingeschreven.

De heer David Weytsman wenst nog terug te komen op het feit dat het beter was geweest om de taxichauffeurs te doen werken in plaats van een premie te geven. De vrijgemaakte 10 miljoen euro had kunnen worden gebruikt om de ritten te subsidiëren. Hij betreurt dat het er niet van gekomen is, maar vindt het positief dat die mogelijkheid niettemin werd onderzocht door de minister-president.

De minister-president antwoordt dat er in geval van subsidiëring van de ritten nog steeds voldoende ritten nodig waren om de chauffeurs in aanmerking te laten komen voor gewestelijke steun. Het was ook nodig om buitenkansseffekten voor een beperkt aantal chauffeurs te voorkomen.

De heer Jamal Ikazban wijst erop dat de taxisector zich de afgelopen jaren misprezen voelde, maar ook onvoldoende bekend was. Vandaag is het een goede zaak dat bijna alle fracties zich het lot van de taxichauffeurs aantrekken. Er was een gezondheids crisis nodig om het belang van de sector te beseffen. De taxi's zaten echter al in zak en as vóór de crisis wegens onder meer de oneerlijke concurrentie.

Het zal belangrijk zijn om zo snel mogelijk te zorgen voor een uitgebreide Collecto-dienst en een relanceplan voor de sector.

Als de minister-president werk maakt van een hervorming van de taxisector, zal dat enige tijd in beslag

entretiens, à très court terme, corriger les anomalies de la législation actuelle qui est interprétée par Uber à sa guise pour imposer une concurrence déloyale.

M. Hicham Talhi entend le plaidoyer du Ministre-Président pour une réforme sur le long terme. Un service Collecto étendu est une solution d'avenir. Le Ministre-Président ne s'est pas encore exprimé sur la volonté de rendre le secteur plus paritaire. La réforme est annoncée de longue date, on peut dès lors espérer que la réforme puisse malgré tout être présentée assez rapidement au Parlement. Si le gouvernement ne peut pas corriger rapidement les anomalies de la législation actuelle, il serait effectivement judicieux de prendre une initiative parlementaire.

### **III. a) Discussion des programmes et activités de la mission 10**

Les programmes et activités ne suscitent aucun commentaire.

### **III. b) Discussion des programmes et activités de la mission 11**

Les programmes et activités ne suscitent aucun commentaire.

### **III. c) Discussion des programmes et activités de la mission 12**

Les programmes et activités ne suscitent aucun commentaire.

### **III. d) Discussion des programmes et activités de la mission 20**

Les programmes et activités ne suscitent aucun commentaire.

## **IV. Votes**

La commission émet, par 9 voix contre 5, un avis favorable à la commission des finances en ce qui concerne la mission 10 – Programmes 07 et 10.

nemen. Intussen moeten de anomalieën in de huidige wetgeving, die Uber in zijn voordeel interpreteert om aan oneerlijke concurrentie te doen, op zeer korte termijn worden rechtgezet.

De heer Hicham Talhi hoort het pleidooi van de minister-president voor een hervorming op lange termijn. Een uitgebreide Collect-dienst is een toekomstgerichte oplossing. De minister-president heeft zich nog niet uitgesproken over het streven naar meer pariteit in de sector. Aangezien de hervorming allang aangekondigd is, valt te hopen dat de hervorming toch vrij snel aan het Parlement kan worden voorgelegd. Als de regering nog langer moet epibreren over de rechtzetting van de anomalieën in de huidige wetgeving, zou een parlementair initiatief inderdaad verstandig zijn.

### **III. a) Bespreking van de programma's en de activiteiten van opdracht 10**

De programma's en de activiteiten lokken geen commentaar uit.

### **III. b) Bespreking van de programma's en de activiteiten van opdracht 11**

De programma's en de activiteiten lokken geen commentaar uit.

### **III. c) Bespreking van de programma's en de activiteiten van opdracht 12**

De programma's en de activiteiten lokken geen commentaar uit.

### **III. d) Bespreking van de programma's en de activiteiten van opdracht 20**

De programma's en de activiteiten lokken geen commentaar uit.

## **IV. Stemmingen**

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 5, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 10 – Programma's 07 en 10.

La commission émet, par 9 voix contre 5, un avis favorable à la commission des finances en ce qui concerne la mission 11.

La commission émet, par 9 voix contre 5, un avis favorable à la commission des finances en ce qui concerne la mission 12 – (Prime Covid-19 Taxis)

La commission émet, par 9 voix contre 5, un avis favorable à la commission des finances en ce qui concerne la mission 20.

## MISSION 09 **Lutte contre l'incendie et Aide médicale urgente**

### **I. Exposé introductif du secrétaire d'État Pascal Smet**

Le secrétaire d'état Pascal Smet a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« Cette année 2020 a été à part et a exigé des pompiers bruxellois qu'ils fassent preuve d'une extraordinaire capacité d'adaptation. La charge de travail supplémentaire était lourde. Il leur a notamment fallu élaborer en toute urgence des procédures supplémentaires et spécifiques pour pouvoir continuer à assurer leurs missions de lutte contre l'incendie et d'aide médicale urgente. Il a en même temps fallu veiller à ce que le personnel puisse continuer à travailler dans de bonnes conditions de sécurité. Ils se sont merveilleusement acquittés de ces missions. Je pense que la société dans son ensemble peut être reconnaissante pour leur engagement et leur professionnalisme exceptionnels.

Deux lignes de décontamination ont pu être organisées rapidement (on en compte trois aujourd'hui) pour la désinfection des véhicules après chaque intervention. Au plus fort de la crise, 24 lignes téléphoniques ont été mises en place pour répondre aux questions de la population et ainsi aider les médecins généralistes et les hôpitaux. Les stocks nécessaires de matériels de protection ont été monitorés de près afin que chacun puisse continuer à disposer du nécessaire. Et ce ne sont là que quelques exemples des missions supplémentaires qu'ils ont dû remplir. Nous pouvons dire que ces femmes et ces hommes sont de véritables héros.

Il est incompréhensible que les secouristes soient victimes d'agressions. J'ai fait valider un plan d'action par le gouvernement. Ce plan a été élaboré en concertation avec la direction et les syndicats. Les sanctions sont un point essentiel mais nous n'avons malheureusement

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 5, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 11.

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 5, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 12 – (Premie Covid-19 Taxi's)

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 5, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 20.

## OPDRACHT 09 **Brandbestrijding en Dringende Medische Hulpverlening**

### **I. Inleidende uiteenzetting van staatssecretaris Pascal Smet**

Staatssecretaris Pascal Smet heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden :

« Het uitzonderlijke jaar 2020 heeft van de Brusselse brandweerlieden ontzettend veel aanpassingsvermogen vereist. Er is een zware extra werklast op hun schouders terecht gekomen. Zo moesten plots heel wat bijkomende en specifieke procedures worden opgesteld om de opdrachten voor brandbestrijding en dringende medische hulp te kunnen blijven verzekeren. Tegelijkertijd moest er voor worden gezorgd dat het personeel in goede veiligheidsomstandigheden kon blijven verder werken. Deze taken hebben ze uitstekend uitgevoerd. Ik denk dat de hele samenleving dankbaar mag zijn voor zoveel professionalisme en inzet.

Als snel werden twee (ondertussen drie) decontaminatielijnen opgezet om de voertuigen te kunnen desinfecteren na elke interventie. Op het hoogtepunt van de crisis werden er 24 extra telefoonlijnen opgezet om de huisartsen en ziekenhuizen te ontlasten met vragen enz. Ook de nodige stock aan beschermingsmaterialen werd sterk gemonitord zodat iedereen over de nodige beschermingsmaterialen kon blijven beschikken. Dit is maar een greep uit alle extra taken die moesten worden uitgevoerd. We mogen dan ook terecht zeggen dat onze vrouwen en mannen helden zijn.

Het is onbegrijpelijk dat er agressie tegen hulpverleners kan bestaan. Ik heb een plan van aanpak laten valideren door de regering. Dit plan is er gekomen na overleg met de directie en de vakbonden. Bestrafing is een belangrijk sluitstuk, dat we jammer genoeg zelf niet in handen hebben.

aucune prise là-dessus. Le nouvel accord gouvernemental fédéral précise que la tolérance zéro sera appliquée dans ce domaine et que les auteurs devront comparaître rapidement. Nous entamerons les discussions avec le nouveau ministre de la justice sur ce sujet. Nous prenons un certain nombre d'initiatives en matière de prévention et de concertation.

L'année écoulée a été marquée par plusieurs incidents à connotation sexiste et/ou raciste, que ce soit sur les réseaux sociaux ou sur le terrain. Le constat est clair. Chaque incident est examiné dans le cadre d'une procédure disciplinaire. Et nous intervenons. Certains dossiers ont déjà abouti à des mesures disciplinaires. D'autres sont suspendus dans l'attente des résultats de l'enquête.

Un audit externe visant à objectiver le problème est actuellement en cours. Il permettra d'avoir une vue d'ensemble et d'identifier les points d'amélioration. Les résultats seront disponibles pour la fin de cette année. Cet audit servira de base à l'élaboration d'un nouveau plan diversité 2021. D'ici là, des formations supplémentaires en matière de diversité sont déjà organisées à court terme.

Le SIAMU poursuit son évolution vers une organisation moderne et transparente. L'analyse des risques, le plan d'organisation opérationnelle et le plan Rouge ont ainsi été finalisés. Une solution a également été trouvée pour la prime d'opérationnalité et la question de la prime pour travail insalubre sera également bientôt réglée. Le gouvernement a entre-temps approuvé la désignation de deux mandataires A4 (RH et Prévention), des postes restés vacants bien trop longtemps et qui sont enfin occupés. Talent démarrera sous peu la procédure de recrutement d'un mandataire A5 (Coordinateur administratif). Les pompiers auront alors à nouveau un cadre complet de mandataires. Les choses bougent !

Nous faisons des progrès importants en matière d'infrastructure. Nous avons ouvert un nouveau départ d'ambulance le 24 septembre aux Cliniques de l'Europe - Site St-Michel à Etterbeek. Le délai d'intervention dans cette zone s'en trouve considérablement réduit.

Le gouvernement a approuvé la note de principe relative à la construction de la nouvelle caserne d'État-major sur le site TACT du port. Trois bureaux (étude programmatique, assistance juridique et assistance financière) ont été sélectionnés pour l'accompagnement de ce dossier.

Une attention particulière a également été accordée aux postes avancés. Les demandes de permis ont ainsi été introduites pour la construction du nouveau poste avancé Delta et la SAU a reçu cinq ébauches de conception pour son concours d'architecture organisé pour le nouveau poste avancé d'Anderlecht. Le lauréat sera annoncé le 25 novembre.

In het nieuwe federaal regeerakkoord staat daarover dat er wordt ingezet op zero tolerance en het snel voor de rechter brengen van de daders. We zullen hierover met de nieuwe minister van Justitie in gesprek gaan. Op het vlak van preventie en overleg nemen we zelf een aantal initiatieven.

Dit werkjaar deden er zich een aantal incidenten voor met een seksistische en/of racistische connotatie, zowel op sociale media als op het werkveld. Het is klaar en duidelijk. Elk incident wordt onderzocht via een tuchtprocedure. En we treden op. Een aantal dossiers werden al afgesloten met een tuchtmaatregel. Anderen zijn geschorst in afwachting van het resultaat van het onderzoek.

Ondertussen loopt de externe doorlichting om de problematiek te objectiveren. Zo kunnen we een overzicht krijgen en verbeterpunten identificeren. De resultaten worden verwacht tegen het einde van dit jaar. De doorlichting zal als basis dienen voor de uitwerking van een nieuw diversiteitsplan 2021. In afwachting worden er op korte termijn al bijkomende opleidingen voorzien inzake diversiteit.

De DBDMH zet zijn omvorming naar een moderne, transparante organisatie voort. Zo werd de risico-analyse, het operationeel organisatieplan en het plan Rood gefinaliseerd. Er werd ook een oplossing gevonden voor de operationaliteitspremie en binnenkort wordt ook de premie voor ongezond werk afgerond. Ondertussen keurde de regering ook de aanstelling goed van twee A4 mandatarissen (HR en Preventie), posten die al veel te lang open stonden en die nu eindelijk worden ingevuld. Talent zal weldra ook procedure voor de A5 mandataris (administratief coördinator) opstarten. Zo zal de brandweer weer een volledig ingevuld kader van mandatarissen hebben. Het gaat vooruit !

We zetten grote stappen vooruit met betrekking tot de infrastructuur. Op 24 september 2020 hebben we een nieuw vertrekpunt voor een ambulance geopend in het Europa ziekenhuis Sint-Michiël in Etterbeek. Dit zal de interventietijd in dat gebied sterk verminderen.

De regering keurde de principe-nota goed met het oog op de realisatie van de nieuwe hoofdkazerne op de Tact-site in de haven. Drie bureaus (programmatorische studie, rechtsbijstand en financiële bijstand) werden geselecteerd om dit dossier te begeleiden.

Bijzondere aandacht werd ook besteed aan de voorposten. Zo zijn de vergunningsaanvragen ingediend voor de bouw van de nieuwe voorpost in Delta en ontving de MSI de vijf ontwerpschetsen voor haar architectuurwedstrijd die ze heeft georganiseerd voor de nieuwe voorpost van Anderlecht. Op 25 november 2020 is de laureaat bekend.



Quelques travaux urgents de rénovation sont en cours dans les bâtiments existants, notamment au niveau des toitures, châssis et buanderies. Le cahier des charges pour la rénovation complète du poste avancé Chênaie a été publié et les travaux démarreront d'ici la fin de l'année. Nous travaillons également à la sécurisation des postes avancés (barrières, lecteur de badges).

Sur le plan opérationnel également, 2020 a vu un certain nombre d'améliorations. Un projet d'amélioration du logiciel du central d'appels est notamment en cours. Combiné à l'adaptation des appareils radio et des postes de travail aux nouvelles normes d'ergonomie, il permettra de réduire les délais d'intervention. Dans ce cadre, nous poursuivons également le travail d'intégration du central d'urgence dans le centre de communication et de crise. Les call-takers seront transférés au cours d'une première phase, ils seront suivis par les dispatchers dans la deuxième phase.

Les efforts de numérisation se poursuivent. Un nouveau site Internet facile d'utilisation a été lancé pour faciliter l'information des différents services. La remise d'avis a été accélérée, notamment au service Prévention, dans le cadre des réformes du CoBAT et de la numérisation du service.

Enfin, les objectifs climatiques de la Région ont également été un point d'attention, tant par le renouvellement des matériels et des véhicules que par la promotion de nouveaux moyens de transport. Une flotte de vélos électriques a été mise à disposition des membres du personnel, en priorité pour les missions de prévention.

Les moyens pour les services d'incendie sont repris dans la mission 9. Le budget total des dépenses des services d'incendie s'élève à 141.613 millions d'euros. La dotation de la Région s'élève à 114.295 millions d'euros. Le solde est constitué de recettes propres.

La dotation 2021 de la Région connaît une augmentation de 5.401.000 euros par rapport au budget initial de 2020. Ces moyens supplémentaires sont essentiellement consacrés à l'infrastructure : Delta : 3.944.000 d'euros / Anderlecht : 607.000 euros / Intégration BPS : 850.000 euros.

Nous ne procéderons à aucun investissement important pour les bâtiments de l'Héliport étant donné que nous disposerons d'une nouvelle caserne d'État-major d'ici 2024. Les moyens ainsi libérés sont utilisés pour des travaux de rénovation dans les autres postes avancés.

Les recettes propres des pompiers sont également en augmentation. Elles sont en grande partie consacrées à

Er lopen ook enkele dringende renovaties aan bestaande gebouwen, onder andere aan daken, raamwerk en de wasplaatsen. Het bestek voor de volledige renovatie van de Chênaie-buitenpost werd gepubliceerd en de werkzaamheden zullen tegen het einde van het jaar van start gaan. Er wordt ook gewerkt aan de beveiliging van de buitenposten (hekken, badgelezer).

Ook op operationeel gebied werden in 2020 een aantal verbeteringen doorgevoerd. Zo loopt er momenteel een project om de software van de oproepcentrale te verbeteren. In combinatie met een aanpassing van de radioapparatuur en van de werkposten aan de nieuwste ergonomische normen, zou dit de interventietijden moeten inkorten. In dat kader werken we ook verder aan de integratie van de noodcentrale in het crisis- en communicatiecentrum. In een eerste fase zullen de call-takers worden overgedragen, in de tweede fase volgen dan de dispatchers.

Er wordt ook verder ingezet op de digitalisering. Een nieuwe gebruiksvriendelijke website werd gelanceerd om de inlichtingen bij de verschillende diensten te vergemakkelijken. Met name bij de dienst preventie werd de adviesverlening versneld in het kader van de hervormingen van het BWRO en de digitalisering van de dienst.

Tot slot werd er ook aandacht besteed de klimaatdoelstellingen van het Gewest, zowel via de vernieuwing van materiaal en voertuigen als via de promotie van nieuwe vervoersmiddelen. Een elektrische fietsenvloot werd ter beschikking gesteld van de personeelsleden, in het bijzonder voor de preventie opdrachten.

De middelen voor de brandweer zijn terug te vinden in opdracht 9. De totale uitgavenbegroting van de brandweer bedraagt 141,613 miljoen euro. De dotatie vanuit het Gewest bedraagt 114,295 miljoen. De rest zijn eigen inkomsten.

Ten opzichte van de initiële begroting 2020 stijgt de dotatie vanuit het Gewest in 2021 met 5.401.000 euro. Deze bijkomende middelen zijn hoofdzakelijk voor infrastructuur : Delta : 3.944.000 euro / Anderlecht : 607.000 euro / Integratie BPS : 850.000 euro.

Omdat we tegen 2024 een nieuwe hoofdkazerne zullen hebben, gaan we geen grote investeringen meer doen in de gebouwen aan de Hélihaven. De middelen die hierdoor vrijkomen worden aangewend voor de renovatie in de andere voorposten.

De eigen inkomsten van de brandweer stijgen ook. Deze worden grotendeels aangewend om te investeren in

l'investissement dans la formation du personnel. Le budget alloué à la formation augmente ainsi de 900.000 euros pour s'élever à 1.300.000 d'euros.

Certains crédits, essentiellement pour le personnel, seront accordés plus tard au SIAMU. Ils restent actuellement inscrits à une provision centrale de personnel de la Région. Il s'agit de moyens pour le dépassement de l'indice pivot, les dépenses barémiques et le plan de personnel.

En ce qui concerne le fonctionnement, nous veillons à disposer de matériels et moyens de protection suffisants afin d'être en mesure de faire face à une crise à tout moment. Nous prévoyons des moyens supplémentaires pour poursuivre la constitution de stocks stratégiques. Un montant supplémentaire de 1,5 million d'euros est prévu à cet effet, mais il est encore inscrit centralement à une provision Covid. ».

## II. Discussion

M. Vincent De Wolf indique que le budget du SIAMU est demeuré relativement inchangé et ce, malgré les adaptations réalisées en raison de la crise sanitaire. L'ajustement 2020 est ainsi minime, moins de 1 %.

Pour l'année 2021, les recettes destinées au financement de l'organisme augmentent quelque peu en raison de la hausse des dotations régionale et fédérale, mais aussi en raison des recettes propres du Service.

La lettre d'orientation jointe au budget donne une indication des quelques réformes que le Service subira en 2021 en matière d'infrastructures, de lutte contre les agressions subies par les pompiers, de promotion de la diversité ou encore de modernisation des services et des procédures.

On peut aussi y lire que le SIAMU a intégré dans son fonctionnement interne une grande partie des recommandations issues de la Commission spéciale suite au scandale sur les marchés publics. On y lit que 75 % des recommandations ont été mises en place, 22 % sont encore en cours d'implémentation et 3 % doivent encore être initiées. Cette information est surprenante lorsque l'on sait que l'équipe de direction n'est toujours pas en place, 5 ans après la réforme initiée par le précédent gouvernement. Et que cela fait plusieurs mois que le poste clé de coordinateur administratif, c'est-à-dire la plus haute fonction pour le travail administratif, reste à pourvoir au sein du cadre dirigeant. Ceci sans compter qu'une fois de plus, la Cour des comptes a émis lors de la certification des comptes du SIAMU, une déclaration d'abstention, compte tenu de l'insuffisance des données fournies et des multiples incertitudes qui affectent

de la formation du personnel. Le budget pour la formation augmente ainsi de 900.000 euros pour s'élever à 1.300.000 d'euros.

Een aantal kredieten, voornamelijk voor personeel zullen later worden toegekend aan de DBDMH. Ze staan voorlopig nog centraal ingeschreven op een personeelsprovisie van het Gewest. Het gaat dan om de middelen voor de overschrijding van de spilindex, de baremieke uitgaven en voor het personeelsplan.

Wat de werking betreft zorgen we ervoor dat we over voldoende materiaal en beschermingsmiddelen beschikken zodat we ten allen tijde een crisis het hoofd kunnen bieden. We voorzien extra middelen voor de verdere uitbouw van een strategische stock. Een extra bedrag van 1,5 miljoen euro is hiervoor voorzien, maar staat eveneens nog centraal ingeschreven op een Covidprovisie. ».

## II. Bespreking

De heer Vincent De Wolf wijst erop dat de begroting van de DBDMH vrij ongewijzigd is gebleven, ondanks de aanpassingen wegens de gezondheids crisis. De aanpassing 2020 is aldus minimaal, minder dan 1 %.

Voor het jaar 2021 nemen de ontvangsten bestemd voor de financiering van de instelling enigszins toe wegens de stijging van de gewestelijke en federale dotatie, maar ook wegens de eigen ontvangsten van de Dienst.

De oriënteringsnota bij de begroting geeft een indicatie van de enkele hervormingen die de Dienst in 2021 zal ondergaan op het gebied van infrastructuur, bestrijding van agressie tegen brandweerlieden, bevordering van diversiteit of nog modernisering van de diensten en procedures.

Er valt ook in te lezen dat de DBDMH een groot deel van de aanbevelingen van de bijzondere commissie die na het schandaal van de overheidsopdrachten werd opgericht, in zijn interne werking heeft geïntegreerd. 75 % van de aanbevelingen is geïmplementeerd, 22 % wordt thans geïmplementeerd en 3 % moet nog worden geïmplementeerd. Die informatie is verrassend, aangezien de directie vijf jaar na de door de vorige regering op gang gebrachte hervorming nog steeds niet op post is. Daarbij komt nog dat de sleutelfunctie van administratief coördinator, de hoogste functie voor het administratief werk in de directie, al enkele maanden niet ingevuld is. Bovendien wordt geen rekening gehouden met het feit dat het Rekenhof bij de certificering van de rekeningen van de DBDMH weer eens een onthoudende verklaring heeft geformuleerd, gelet op het onvoldoende aantal verstrekte gegevens en

les comptes annuels et qui rendent dès lors impossible un avis sur l'image fidèle des comptes de l'organisme. À ce stade, il reste donc permis de douter du résultat des changements opérés en interne. Quels sont les principaux changements opérés au sein du Service ? *Quid* du budget réservé à l'implémentation des recommandations de la commission spéciale dans les budgets en 2020 et 2021 ?

L'autre réforme qui semble piétiner, c'est la concrétisation du centre de communication. Au sein du gouvernement, il y a plusieurs sons de cloche. Pour le Ministre-Président, ce n'est plus qu'une question de mois avant que le centre d'appels de secours du SIAMU rejoigne BPS, alors qu'il y a un an vous déclariez au sein de cette même commission que la question du déménagement devrait être réévaluée. La ministre Van den Brandt a aussi recadré récemment le projet du centre de communication, en indiquant que le dispatching sécurité de la STIB n'ira pas s'installer en son sein, mais qu'un centre de veille pourrait être initié avec des agents de liaison. Est-ce que le secrétaire d'État a eu une discussion avec la direction du SIAMU sur ce centre de veille ? Qu'en est-il ressorti ? Qu'en est-il du projet en cours pour l'amélioration du logiciel du central d'appels, si l'option du déménagement est d'actualité ?

Par ailleurs, les agressions subies par les pompiers dans l'exercice de leur fonction sont un dossier à traiter. Les agressions récentes témoignent du climat de méfiance de la part de certains citoyens vis-à-vis de l'autorité publique au sens large. Il faut une réponse structurelle en la matière. Le secrétaire d'État a indiqué qu'un plan dédié à cette problématique est en cours de finalisation. Peut-on connaître le budget réservé à ce nouvel objectif opérationnel ? Des concertations avec les zones de police ont-elles eu lieu dans ce cadre ?

Par ailleurs, où en sont les projets annoncés en 2020 sur cette même problématique ? Il avait été question de l'installation dans les véhicules d'intervention d'équipements d'enregistrement d'images, de manière à pouvoir objectiver les dossiers de plainte, mais aussi de mettre en place un dispositif anti-agression.

Toujours dans l'optique de lutter contre les différentes formes de violence, l'exposé général précise qu'un audit externe a été commandé pour objectiver la situation au sein du SIAMU sur les incidents et polémiques apparus sur les réseaux sociaux et sur le terrain. Quelle est la portée et les objectifs précis de cet audit, ainsi que la manière dont celui-ci sera conduit sans porter atteinte à la vie privée des personnes concernées ?

de vele onzekere factoren die de jaarrekening beïnvloeden en het bijgevolg onmogelijk maken om na te gaan of de rekeningen van de instelling waarheidsgetrouw zijn. In dit stadium kan het resultaat van de interne veranderingen dan ook in twijfel worden getrokken. Wat zijn de belangrijkste veranderingen in de Dienst ? Hoe staat het met de middelen die op de begrotingen 2020 en 2021 zijn uitgetrokken voor de implementatie van de aanbevelingen van de bijzondere commissie ?

De andere hervorming waarin geen schot lijkt te komen, is het communicatiecentrum. Binnen de regering zijn er verschillende meningen. Volgens de minister-president is het slechts een kwestie van maanden voordat de noodcentrale van de DBDMH geïntegreerd wordt in BPV, hoewel u een jaar geleden in deze commissie hebt verklaard dat de verhuizing herbekeken zou moeten worden. Onlangs heeft minister Van den Brandt eveneens het project van het communicatiecentrum hertekend en aangegeven dat de veiligheidsdispatching van de MIVB er niet zal worden geïnstalleerd, maar dat er wel een bewakingscentrum met verbindingssambtenaren zou kunnen worden opgezet. Heeft de staatssecretaris daarover een gesprek gehad met de directie van de DBDMH ? Wat is daaruit naar voren gekomen ? Hoe staat het met het lopende project voor de verbetering van de software van de oproepcentrale, als de optie van de verhuizing aan de orde is ?

Voorts moet de agressie tegen brandweerlieden tijdens interventies worden aangepakt. De recente gevallen van agressie getuigen van het wantrouwen van sommige burgers in de overheid in de ruimste zin. Er is een structureel antwoord nodig. De staatssecretaris heeft aangegeven dat een plan om dat probleem aan te pakken zo goed als klaar is. Welke begrotingsmiddelen worden uitgetrokken voor die nieuwe operationele doelstelling ? Is in dat verband overleg gepleegd met de politiezones ?

Hoe staat het voorts met de projecten die in 2020 in verband met dezelfde problematiek werden aangekondigd ? Er was sprake van de installatie van camera's in de interventievoertuigen om de klachtendossiers te kunnen objectiveren, maar ook van een anti-agressiesysteem.

Nog steeds met het oog op de bestrijding van de verschillende vormen van geweld wordt in de algemene toelichting gepreciseerd dat er opdracht voor een externe audit was gegeven om de situatie binnen de DBDMH te objectiveren na de incidenten en polemieken op de sociale netwerken en in het werkveld. Wat zijn de precieze strekking en doelstellingen van de audit ? Hoe zal de audit worden uitgevoerd zonder de persoonlijke levenssfeer van de betrokkenen te schenden ?

Enfin, compte tenu de la poursuite de la lutte contre la propagation du Covid-19, le SIAMU sera amené à continuer les dispositifs spécifiques de travail mis en place au cours de l'année écoulée pour garantir des interventions sûres, tant pour les citoyens que pour les agents. On suppose donc que le budget présenté comporte la part de l'effort du SIAMU dans la gestion de la crise sanitaire ? Quels sont les dispositifs particuliers existants pour éviter les contaminations, ainsi que les améliorations envisagées en 2021 ? Pouvez-vous aussi fournir une indication du montant réservé à cette fin dans le budget total dévolu au SIAMU ? Par ailleurs, un centre de décontamination des ambulances est soutenu par le service de décontamination de la défense. Est-ce que le fait qu'on était dépassé au niveau des transferts à l'étranger ou dans d'autres provinces de personnes malades, mènera à une modification du fonctionnement pour éviter de devoir encore faire appel aux services de décontamination de la défense, ou bien est-ce un élément qui est tout à fait conjoncturel et non pas structurel ?

M. Mathias Vanden Borre voudrait savoir ce que le secrétaire d'État pense des propos de la direction du service d'incendie, qui a déclaré à maintes reprises dans la presse que le déménagement du centre d'appels 112 de l'avenue de l'Héliport vers les bâtiments de BPS ne lui paraît pas judicieux. Les opérateurs (calltakers) ont-ils entre-temps investi les bâtiments de BPS ? Car d'après la direction du service d'incendie, le nouveau centre de communication peut seulement accueillir les calltakers et pas les dispatchers. Dans la note d'orientation, on peut lire que les dispatchers seront tout de même transférés. Peut-on faire la clarté sur ce point ?

En ce qui concerne l'objectif opérationnel 1.2. de la note d'orientation qui traite d'une « Réduction des délais de mise en alerte par le biais de l'implémentation de nouvelles applications et technologies au centre d'appels 110/112 ». Cela peut-il être clarifié ? Les chiffres relatifs aux appels, au nombre d'appels par commune, au temps de réponse moyen et autres peuvent-ils être joints au rapport ? Que prévoit-on à cet égard ?

La presse a parlé d'une mise en service éventuelle d'un nouveau bâtiment sur le site de Tour & Taxis. Est-ce exact ? Quel est le calendrier et quels sont les moyens prévus à cet égard ? Quand peut-on attendre la réception définitive de ce bâtiment ? Qu'advient-il du bâtiment de l'avenue de l'Héliport ? Ce bâtiment a vieilli, nécessitera-t-il dès lors encore de lourds investissements ?

Il est important de garantir le bilinguisme du service, comme le prévoit l'objectif opérationnel 1.8. Dans le passé, le secrétaire d'État a déclaré avoir convenu avec le ministre du multilinguisme qu'un budget serait débloqué pour engager au minimum deux coachs linguistiques afin d'améliorer la connaissance du néerlandais. Il est parti-

Tot slot zal de DBDMH in de aanhoudende strijd tegen de verspreiding van Covid-19 werk blijven maken van de specifieke aanpassingen van de arbeidsomstandigheden die het afgelopen jaar werden doorgevoerd om veilige interventies te garanderen, zowel voor de burgers als de personeelsleden. Bijgevolg kan men veronderstellen dat de begroting de inspanningen van de DBDMH in de aanpak van de gezondheids crisis weergeeft. Welke specifieke maatregelen zijn getroffen om besmettingen te voorkomen ? Welke verbeteringen zijn gepland in 2021 ? Kunt u ook een indicatie geven van het bedrag dat daartoe is uitgetrokken op de totale begroting van de DBDMH ? Voorts wordt er een ontsmettingspost voor ambulances ondersteund door de ontsmettingsdienst van Defensie. Zal het feit dat patiënten moesten worden overgebracht naar het buitenland of naar andere provincies leiden tot een wijziging van de werking, om te voorkomen dat we nog een beroep moeten doen op de ontsmettingsdiensten van Defensie of is dat een volledig conjunctureel en bijgevolg niet-structureel gegeven ?

De heer Mathias Vanden Borre had graag vernomen wat de staatssecretaris vindt van de verklaringen van de brandweertop die herhaaldelijk in de pers heeft verklaard dat de verhuis van de oproepcentrale 112 van de Helihavenlaan naar de gebouwen van BPV volgens hen niet zinvol lijkt. Zijn de calltakers ondertussen ondergebracht in de gebouwen van BPV ? Want volgens de brandweertop is er enkel voor de calltakers plaats in het nieuwe communicatiecentrum en niet voor de dispatchers. In de beleidsbrief leest men dat de dispatchers toch verhuisd zullen worden. Kan duidelijkheid worden geschetst ?

Betreffende de operationele doelstelling 1.2. van de beleidsbrief die handelt over een « vermindering van de alarmeringstijd door middel van de implementering van nieuwe applicaties en technologieën in het Oproepcentrum 110/112 ». Kan dit worden verduidelijkt ? Kunnen de cijfers over de oproepen, het aantal oproepen per gemeente, de gemiddelde responstijd en dergelijke als bijlage bij het verslag worden geleverd ? Wat wordt hier vooropgesteld ?

In de pers was er sprake van een mogelijke ingebruikname van een nieuw gebouw op de site van Thurn & Taxis. Klopt dat ? Wat is hiervoor de planning en welke middelen zijn hiervoor voorzien ? Wanneer kan de finale oplevering van dit gebouw verwacht worden ? Wat zal er gebeuren met het gebouw aan de Helihavenlaan ? Dat gebouw is verouderd, en zullen er dus alsnog zware investeringen moeten gebeuren ?

Een belangrijk aspect is het garanderen van de tweetaligheid van de dienst zoals bepaald in de operationele doelstelling 1.8. De staatssecretaris verklaarde in het verleden samen met de minister voor Meertaligheid te hebben afgesproken dat een budget zou worden uitgetrokken om minstens twee taalcoaches in dienst te nemen zodat er



culièrement cynique de devoir constater qu'on n'a pas encore engagé de coachs linguistiques. Le secrétaire d'État le prévoit à présent pour l'an prochain. On a par ailleurs appris que la direction du service d'incendie elle-même fait le tour des postes avancés avec des explications afin d'esquiver votre cadre linguistique. *De facto* de nombreux postes avancés sont encore unilingues. Le secrétaire d'État peut-il garantir que toutes les interventions pourront être menées dans les deux langues? Un syndicat a présenté un recours contre le nouveau cadre linguistique devant le Conseil d'État. Le Conseil d'État a-t-il rendu un avis dans l'intervalle? Le gouvernement a-t-il l'intention de revoir le cadre linguistique actuel avec lequel il est impossible de garantir un service bilingue et d'augmenter la proportion de néerlandophones afin de réduire la charge de travail pour ceux-ci?

En ce qui concerne la commission parlementaire spéciale, où en est la mise en œuvre des recommandations concernant, en particulier, la gestion optimale des stocks?

Le compte général 2019 a été établi en 2020 par ce gouvernement. Le contrôle interne fonctionne-t-il maintenant comme il se doit? N'y a-t-il pas lieu d'évaluer le contrôle interne du SIAMU à travers un audit? Eu égard aux observations formulées pendant des années par la Cour des comptes, qu'entreprendra le secrétaire d'État afin que le service d'incendie puisse remettre un budget et des comptes réguliers?

Enfin, au sujet des violences à l'égard du service d'incendie et des ambulances, un objectif opérationnel 4.7 a été développé. Quel est le calendrier prévu pour ce processus? Il avait en effet été convenu de venir le présenter devant cette commission: est-ce encore une possibilité? Quand pourrait-on le faire? Quel est, à cet égard, le rapport avec le nouveau plan global de prévention et de sécurité? Y intégrera-t-on la problématique des violences à l'égard du service d'incendie et des services de secours? Accélérera-t-on l'examen de la faisabilité de l'installation de caméras sur les véhicules? Qu'est-il prévu, à court terme, pour le personnel de nos services de secours?

M. Jamal Ikazban remarque que l'année 2020 aura été indéniablement marquée par la pandémie de coronavirus qui a demandé aux pompiers de Bruxelles une capacité d'adaptation, une réactivité et une résilience que nul n'aurait pu envisager. On salue à cet égard l'augmentation du budget de 5.401.000 euros à l'initial 2021 pour mener à bien toutes les missions d'intérêt public.

Pendant cette crise inédite, les pompiers et ambulanciers ont été en première ligne pour amener les patients atteints vers les hôpitaux. Ils accomplissent un service vital. Il faut s'assurer qu'ils bénéficient des équipements nécessaires

werk kan worden gemaakt van een betere kennis van het Nederlands. Het is bijzonder cynisch te moeten vaststellen dat er nog steeds geen taalcoaches werden aangeworven. De staatssecretaris plant dit nu voor het komende jaar. Overigens werd vernomen dat de brandweertop zelf rondgaat in de voorposten met een uitleg om het taalkader te ontwijken. *De facto* bestaan er nog veel eentalige brandweerposten. Kan de staatssecretaris garanderen dat alle interventies tweetalig kunnen verlopen? Een vakbond heeft bij de Raad van State een bezwaar ingediend tegen het nieuwe taalkader. Heeft de Raad van State ondertussen een uitspraak gedaan? Is de regering van plan het huidige taalkader dat onmogelijk tweetalige dienstverlening kan garanderen te herzien en het aandeel van de Nederlandstaligen uit te breiden ten einde de werkdruk voor hen te verminderen?

Betreffende de bijzondere parlementaire commissie, wat is de stand van zaken betreffende de implementatie van de aanbevelingen over in het bijzonder over het optimaal beheren van de voorraden?

De algemene rekening 2019 werd in 2020 opgemaakt door deze regering. Werkt de interne controle nu naar behoren? Dient de interne controle van de DBDMH niet geëvalueerd te worden via een audit? Gezien de jarenlange opmerkingen van het Rekenhof, wat zal de staatssecretaris ondernemen zodat de brandweer wel een begroting en rekeningen op orde zou kunnen inleveren?

Tot slot, over het geweld tegen de brandweer en ziekenwagens werd een operationele doelstelling 4.7 ontwikkeld. Wat is de timing dat voorzien is voor dit proces? Er was immers afgesproken dit in deze commissie voor te stellen. Is dat nog steeds een mogelijkheid? Wanneer zou dat kunnen gebeuren? Wat is in deze de verhouding met het nieuwe globale veiligheid en preventieplan? Zal de problematiek van het geweld tegenover de brandweer en de hulpdiensten daarin worden opgenomen? Zal er versneld worden onderzocht wat de haalbaarheid is van de installatie van camera's op voertuigen? Wat zit er op korte termijn in de pipeline voor onze hulpverleners?

De heer Jamal Ikazban merkt op dat 2020 onbetwistbaar het jaar van de coronapandemie zal zijn, dat van de Brusselse brandweer aanpassingsvermogen, reactiviteit en veerkracht heeft geëist die niemand had kunnen voorzien. In dat opzicht verheugt hij zich over de verhoging van de middelen met 5.401.000 euro op de initiële begroting 2021 om alle opdrachten van algemeen belang tot een goed einde te brengen.

Tijdens deze crisis zonder weerga stonden de brandweelieden en ambulanciers in de frontlinie om de patiënten naar de ziekenhuizen te brengen. Ze voeren een levensbelangrijke dienst uit. Ze moeten over de nodige uitrusting



pour accomplir leurs missions. Le SIAMU a été confronté à la déstabilisation du marché des équipements de protection liée aux soins médicaux. Dans ce cadre, suivant les recommandations de Sciensano, il a dû reconditionner des tenues, en principe à usage unique, au moyen de produits et de procédures validés pour l'élimination du virus. Quelle est la situation au niveau des équipes ? La livraison a-t-elle eu lieu ? Le personnel bénéficie-t-il actuellement des mesures de protection nécessaires, telles que les masques, les gants, etc. ? Le personnel est-il suffisant pour faire face à la crise ? Quel rôle joue la protection civile dans la gestion de cette crise ? Quelles sont les collaborations entre le SIAMU et la protection civile fédérale ?

Un accord a également été trouvé avec les syndicats concernant le projet de prime pour travail insalubre, qui sera proposé pour validation fin 2020, ainsi que la prise en charge des frais médicaux liés au Covid-19 qui sera assurée au sein même du SIAMU. Deux mesures importantes pour soutenir les équipes. Quelles sont les autres aides dont le SIAMU a besoin actuellement ? Constate-t-on une augmentation ou une diminution des chiffres sur le nombre d'interventions pour des cas de suspicion pour Covid-19 actuellement ? Quelle est la situation pour les autres types d'intervention ? Constate-t-on une augmentation par rapport au début du confinement sur des interventions à propos des pathologies autres que le Covid-19 ?

La violence vis-à-vis des pompiers et ambulanciers reste une triste réalité en 2020. Après une question à ce sujet, le secrétaire d'État avait répondu qu'il travaillait sur deux axes à cet égard, la répression et la prévention. Un groupe de travail a été mis sur pied dans ce cadre afin de proposer rapidement un plan d'action. Où est budgétisée cette mesure et où en est la réalisation de ce plan d'action ?

Malheureusement, force est de constater que, cette année encore, ce service public a vu également l'émergence d'incidents et polémiques à connotation sexiste ou raciste, sur les réseaux sociaux et sur le terrain. On note des propos inadmissibles d'un pompier sur les réseaux sociaux, disant : « C'est bizarre que les communes où il y a le plus de cas positifs au Covid sont Anderlecht, Molenbeek et Schaerbeek. » à quoi un autre a répondu : « Moi je sais pourquoi et j'espère que les décès seront plus nombreux. »

Malgré le respect, et il est réel, que nous devons aux hommes du feu qui, tout au long de l'année, sauvent des vies, il est urgent de ne pas minimiser la réalité d'un foyer raciste qui sévit impunément au sein du SIAMU, depuis trop longtemps. La grande majorité du corps des pompiers, femmes et hommes, en ont assez de cette impunité de la part de leurs supérieurs. Victimes et témoins de ce harcèlement, de ces intimidations, de cette misogynie et de cette loi du silence témoignent d'une volonté de parler. Il

kunnen beschikken bij het uitvoeren van hun opdrachten. De DBDMH werd geconfronteerd met een destabilisering van de markt van het medisch beschermingsmateriaal. In dat kader moest de DBDMH, volgens de aanbevelingen van Sciensano, werkkledij die in principe voor eenmalig gebruik diende, bewerken met producten en volgens procedures die goedgekeurd zijn om het virus te elimineren. Wat is de situatie op het gebied van het beschermingsmateriaal ? Is het geleverd ? Zijn inmiddels de nodige beschermingsmaatregelen (mondmaskers, handschoenen, enz.) getroffen voor het personeel ? Zijn er voldoende personeelsleden om de crisis aan te pakken ? Wat is de rol van de civiele bescherming bij de aanpak van de crisis ? Hoe werken de DBDMH en de federale civiele bescherming samen ?

Met de vakbonden is tevens een akkoord bereikt over de premie voor ongezond werk, dat eind 2020 ter goedkeuring zal worden voorgelegd, alsook over de dekking van de medische kosten ten gevolge van Covid 19 door de DBDMH zelf. Dat zijn twee belangrijke maatregelen om de teams te ondersteunen. Welke andere steun heeft de DBDMH thans nodig ? Wordt er nu een stijging of daling van het aantal interventies wegens vermoede gevallen van Covid-19 vastgesteld ? Wat is de situatie voor de andere soorten interventies ? Wordt er een toename van het aantal interventies voor andere pathologieën dan Covid-19 vastgesteld ten opzichte van het begin van de lockdown ?

Geweld tegen brandweerlieden en ambulanciers blijft een trieste realiteit in 2020. De staatssecretaris heeft er in zijn antwoord op een vraag over dat onderwerp op gewezen dat hij op twee gebieden werkt : repressie en preventie. In dat kader is een werkgroep opgericht die snel een actieplan moet voorstellen. Waar zijn de begrotingsmiddelen voor die maatregel ingeschreven ? Hoever staat het met het actieplan ?

Jammer genoeg moet worden vastgesteld dat de DBDMH ook dit jaar weer te maken kreeg met incidenten en polemieken met seksistische of racistische inslag op de sociale netwerken en in het werkveld. We nemen nota van de onaanvaardbare opmerkingen van een brandweerman op de sociale netwerken die verklaarde : « Het is bizar dat de gemeenten met de meeste positieve coronagevallen Anderlecht, Molenbeek en Schaerbeek zijn. ». Dat ontlokte bij een andere brandweerman de volgende reactie : « Ik weet waarom en ik hoop dat er nog meer doden zullen vallen. ».

Ondanks het respect dat we moeten hebben en ook hebben voor de brandweerlieden die het hele jaar door levens redden, mag het bestaan van een racistische kern binnen de DBDMH die te lang ongestraft is gebleven, helemaal niet worden geminimaliseerd. De meeste brandweerlieden, mannen en vrouwen, zijn het stilzwijgen van hun hogere officieren beu. Slachtoffers en getuigen van dergelijke pesterijen, intimidaties, misogynie en omerta zijn bereid te spreken. Er moet dringend opgetreden

devient urgent, M. le secrétaire d'État, d'agir pour que cela ne puisse plus se produire. Les victimes de ces faits ont besoin de notre reconnaissance, mais aussi que ceux qui les harcèlent et les discriminent soient jugés et condamnés.

Le secrétaire d'État a annoncé un audit en externe afin d'objectiver la situation, de disposer d'un état des lieux et d'identifier les points d'amélioration. Cet audit servira de base à l'élaboration d'un nouveau plan de diversité. En attendant, une formation est planifiée à court terme pour les officiers et instructeurs fin 2020. Ces mesures risquent d'être insuffisantes au regard de la gravité de la situation, et il faut veiller à apporter des réponses structurelles et à mettre fin à l'impunité. Quelle est l'évolution dans ce dossier et les mesures mises en place? Sur ce dernier dossier, quelles mesures ont été prises? Qu'est-il ressorti de l'enquête de police concernant la jeune recrue victime de racisme (casque tagué, jambon jeté sur sa veste, cannette de bière renversée dans son casier,...)? Le ou les auteurs des faits ont-ils été identifiés?

Par ailleurs, peu de femmes font partie du corps des pompiers. Il y a eu récemment une campagne pour le recrutement et il faut veiller à assurer une diversité culturelle et de genre. Qu'est-il mis en place pour arriver à ce double objectif? Où est budgétisée cette mesure?

Dans la note d'orientation, il est indiqué que pour promouvoir l'égalité des chances, les arrêtés de recrutement ont été modifiés pour lisser les différences physiologiques homme-femme lors des épreuves. Peut-on avoir plus de précisions à ce sujet? L'égalité des chances se résume-t-elle à cette seule mesure ou d'autres mesures ont-elles encore été mises en place?

Depuis 2012, la Région est dotée d'une ordonnance portant intégration de la dimension de genre dans les lignes politiques de la Région de Bruxelles-Capitale. Parmi les principales mesures, «l'intégration de la dimension de genre dans l'ensemble des politiques, mesures, préparations de budgets ou actions [...] en vue d'éviter ou de corriger d'éventuelles inégalités entre les femmes et les hommes». Notre cadre légal permet donc, en théorie, d'allouer les budgets de manière équitable.

Dans la note genre concernant le SIAMU, il est affligeant de constater que les mesures mises en avant se résument uniquement à des menus alimentaires adaptés aux hommes et aux femmes et à la rénovation des bâtiments anciens en proposant des sanitaires et vestiaires tant pour les hommes que pour les femmes. Cela démontre un manque de volonté réelle pour mener à bien cette politique genrée. Le secrétaire d'État peut-il donner des explications sur les engagements et les réalisations dans le cadre de ses compétences sur le gender budgeting?

worden, opdat zulks niet meer kan gebeuren. De slachtoffers van die daden hebben behoefte aan onze erkenning, maar degenen die hen pesten en discrimineren, moeten berecht en veroordeeld worden.

De staatssecretaris heeft een externe audit aangekondigd die de situatie zal objectiveren, er een overzicht van zal geven en de verbeterpunten zal aanstippen. De audit zal als basis dienen voor een nieuw diversiteitsplan. In afwachting is er op korte termijn, eind 2020, een opleiding gepland voor de officieren en instructeurs. Die maatregelen zijn waarschijnlijk ontoereikend, gelet op de ernst van de situatie. Er zijn structurele antwoorden nodig. Er moet een einde worden gemaakt aan de straffeloosheid. Hoe evolueert dat dossier? Welke maatregelen werden getroffen? Wat is er naar voren gekomen uit het politieonderzoek naar de jonge rekrute die het slachtoffer was van racisme (besmeurde helm, ham op zijn vest, omgegooid bierblikje in zijn locker, enz.)? Is (zijn) de dader(s) geïdentificeerd?

Voorts zijn er maar weinig brandweervrouwen. Onlangs werd er een rekruteringscampagne gevoerd. Er moet gestreefd worden naar culturele en genderdiversiteit. Wat wordt er gedaan om dat dubbele doel te bereiken? Waar zijn de begrotingsmiddelen voor die maatregel ingeschreven?

In de oriënteringsnota staat dat, om de gelijkheid van kansen te bevorderen, de besluiten betreffende de rekrutering werden gewijzigd om rekening te houden met de fysiologische verschillen tussen mannen en vrouwen tijdens de tests. Kunt u daarover meer details verstrekken? Is dat de enige maatregel in het kader van de gelijkheid van kansen of zijn er nog andere maatregelen getroffen?

Sinds 2012 beschikt het Gewest over een ordonnantie houdende de integratie van de genderdimensie in de beleidslijnen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Tot de belangrijkste maatregelen behoort «de integratie van de genderdimensie in het geheel van haar beleidslijnen, maatregelen, begrotingsvoorbereidingen of acties en dit met het oog op het vermijden of corrigeren van eventuele ongelijkheden tussen vrouwen en mannen». Ons wettelijk kader maakt het dus in theorie mogelijk om de begrotingsmiddelen billijk te verdelen.

In de gendernota betreffende de DBDMH is het schrijnend vast te stellen dat de voorgestelde maatregelen enkel bestaan uit voedselmenu's die aangepast zijn aan mannen en vrouwen en uit de renovatie van de oude gebouwen met sanitaire voorzieningen en kleedkamers voor zowel mannen als vrouwen. Dat wijst op een gebrek aan echte bereidheid om het genderbeleid correct uit te voeren. Kan de staatssecretaris de verbintenissen en verwezenlijkingen in het kader van zijn bevoegdheden inzake genderbudgeting toelichten?

Pour conclure, en ce qui concerne la réforme de l'institution, la centaine de recommandations de la commission parlementaire sont-elles actuellement mises en place ou en cours d'implémentation ? Quelle est l'application des recommandations de la Cour de comptes et de la commission spéciale SIAMU ?

Mme Leila Lahssaini remarque que le budget du SIAMU est peu détaillé. De nouveaux centres sont annoncés, dont la nouvelle caserne d'état-major. Quel montant sera-t-il dépensé en 2021 pour cela ?

Un des problèmes récurrents qui se pose au niveau du travail des pompiers concerne le matériel et les moyens de protection. Il semblait qu'il y avait des difficultés pour nettoyer les vêtements de travail. Est-ce toujours le cas ? Quel type de matériel sera-t-il mis à disposition des pompiers ? Que vise-t-on par les stocks stratégiques ? Un million d'euros a été prévu pour des mesures relatives au Covid. Cela implique-t-il également une augmentation des moyens dans les années à venir ?

Les recettes des pompiers seraient utilisées pour la formation des pompiers. De quel type de formation s'agit-il ? Celles-ci concerneront-elles les problèmes de racisme et d'agression ? Combien ces formations coûteront-elles ?

La Cour des comptes a à nouveau épinglé des problèmes tant au niveau de la gestion des stocks que des comptes. Qu'est-ce qui sera entrepris afin de garantir une meilleure gestion ?

M. Hicham Talhi constate que la Cour des comptes a à nouveau émis une abstention sur les comptes du SIAMU. Cela interroge sur la mise en œuvre des recommandations de la commission spéciale. Il rappelle que lors de la discussion du budget précédent, son groupe se réjouissait de la volonté et de l'enthousiasme du secrétaire d'État à l'égard du dossier SIAMU, qui n'était pas des plus évidents dans le contexte social de l'époque. Avec notamment la crise relative aux dossiers ONSS qui a heureusement été résolue.

Aujourd'hui, force est de constater qu'une crise en a chassé une autre et le Covid-19 concentre tous les efforts quotidiens des pompiers. Cela a nécessité des moyens supplémentaires en équipements dans l'ajustement budgétaire 2020. Mais la crise historique actuelle n'a pas empêché le secrétaire d'État de poursuivre les développements de nouvelles casernes et de postes avancés, notamment le poste « New Delta », dont le permis d'urbanisme devait être déposé. Est-ce déjà le cas ? Et également la construction du poste « New Anderlecht » dont le cabinet d'architecture devait aussi être désigné. Quel cabinet a finalement

Wat, tot slot, de hervorming van de instelling betreft, is het honderdtal aanbevelingen van de parlementaire commissie thans geïmplementeerd of is de implementatie ervan aan de gang ? Hoe staat het met de implementatie van de aanbevelingen van het Rekenhof en de bijzondere commissie DBDMH ?

Mevrouw Leila Lahssaini merkt op dat de begroting van de DBDMH gedetailleerd is. Er worden nieuwe centra aangekondigd, waaronder de nieuwe stafkasernen. Hoeveel zal daarvoor in 2021 worden uitgegeven ?

Een van de recurrente problemen bij het werk van de brandweerlieden is het beschermingsmateriaal. Blijkbaar waren er problemen met het reinigen van de werkkledij. Is dat nog steeds het geval ? Welk type materiaal zal ter beschikking van de brandweerlieden worden gesteld ? Wat is het doel van de strategische voorraden ? Er is een miljoen euro uitgetrokken voor coronamaatregelen. Betekent zulks ook dat de middelen in de komende jaren zullen toenemen ?

De ontvangsten van de brandweer zouden worden gebruikt voor de opleiding van de brandweerlieden. Welke soort opleiding ? Zal het gaan om de problemen inzake racisme en agressie ? Hoeveel zullen die opleidingen kosten ?

Het Rekenhof heeft opnieuw gewezen op problemen met zowel het voorraadbeheer als de rekeningen. Wat zal gedaan worden om een beter beheer te garanderen ?

De heer Hicham Talhi stelt vast dat het Rekenhof opnieuw een onthoudende verklaring heeft geformuleerd over de rekeningen van de DBDMH. Dat doet vragen rijzen over de uitvoering van de aanbevelingen van de bijzondere commissie. Hij herinnert zich dat zijn fractie tijdens de bespreking van de vorige begroting ingenomen was met de bereidheid en het enthousiasme van de staatssecretaris in het DBDMH-dossier, wat niet evident was in de toenmalige maatschappelijke context. Gelukkig werd onder meer het probleem met de RSZ-dossiers opgelost.

Vandaag moet men vaststellen dat de ene crisis in de plaats van de andere is gekomen en alle dagelijkse inspanningen van de brandweerlieden naar de strijd tegen Covid 19 gaan. Dat heeft geleid tot extra middelen voor uitrustingen bij de aanpassing van de begroting 2020. De huidige historische crisis heeft de staatssecretaris echter niet belet om de bouw van nieuwe brandweerkasernen en buitenposten voort te zetten, onder meer de buitenpost « New Delta », waarvoor de bouwvergunning moest worden aangevraagd. Is dat al gebeurd ? Voorts is er ook nog de bouw van de buitenpost « New Anderlecht », waarvoor het architecten-

été désigné ? Et enfin également, la rénovation complète du poste « Chênaie ».

Il faut rappeler ici l'importance d'offrir aux hommes et femmes du feu des conditions de travail dignes, d'où l'importance de penser leurs infrastructures avec eux. Mais, néanmoins, il ne faut pas oublier les anciennes infrastructures, afin qu'elles aussi puissent bénéficier de rénovations.

Sur le site du Selor, la semaine dernière, un appel à candidatures était publié avec la mention H/F/X qui induit un genre neutre, non binaire. Les infrastructures actuelles ne sont pas encore adaptées, mais est-ce que les futures infrastructures le seront ? Qu'est-il prévu à cet effet ?

Concernant le rapport sur l'égalité des genres, il est indiqué qu'il est souhaitable de procéder à l'engagement d'un ou d'une diététicienne pour adapter les menus en termes d'apport calorique en fonction du genre. Rappelons que les besoins énergétiques d'une pompière ne sont pas les mêmes que ceux d'un pompier. Un tel engagement est-il prévu ? Enfin, le secrétaire d'État avait incité à fournir davantage d'efforts pour permettre à plus de femmes de travailler au sein du SIAMU. En effet, dans des fonctions d'autorité comme celles de policier ou l'armée, le nombre de recrues féminines est bien plus important qu'au SIAMU.

Dans les bonnes nouvelles, il faut noter l'arrivée de 10 nouvelles ambulances de nouvelle génération ainsi que des autopompes. Même si les véhicules prioritaires bénéficient d'une dérogation pour la zone de basses émissions, il était du devoir du service public de se montrer exemplaire.

Les moyens permettant les déplacements gratuits des pompiers avec la STIB mais aussi les Villo! sont augmentés à hauteur de 405.000 euros, soit 50.000 euros de plus. Cet avantage est très apprécié du personnel et aide pour certaines interventions, mais aussi simplement pour les déplacements vers les visites médicales, par exemple.

La formation est un aspect important et essentiel pour permettre au personnel du SIAMU d'être à la pointe. Les 400.000 euros supplémentaires au budget 2021 qui ont été dégagés montrent l'importance qui y est accordée.

Dans le budget 2021, quels sont les crédits prévus pour les médiations qui impliquent une compensation financière ?

Concernant le dossier des actes racistes et misogynes, le secrétaire d'État a indiqué que ceux-ci pourront être discutés à un autre moment. Il en sera dès lors ainsi.

bureau ook moest worden aangesteld. Welk architectenbureau is uiteindelijk aangesteld ? Tot slot wordt ook de buitenpost Eikenbos volledig gerenoveerd.

Het is belangrijk dat de brandweermannen en -vrouwen in fatsoenlijke omstandigheden kunnen werken. Vandaar het belang om samen met hen hun infrastructuur te ontwerpen. De oude infrastructuren moeten echter ook gerenoveerd worden.

Op de internetsite van Selor werd vorige week een oproep tot kandidaten geplaatst met de vermelding M/V/X, waarbij X staat voor een neutraal, non-binair gender. De huidige infrastructuren worden nog niet aangepast. Zullen de toekomstige infrastructuren wel worden aangepast ? Wat is er op dat gebied gepland ?

Met betrekking tot het rapport over gendergelijkheid wordt aangegeven dat het wenselijk is om een diëtist in te zetten om de menu's aan te passen op basis van het aantal calorieën per geslacht. Laten we niet vergeten dat de energiebehoefte van een brandweervrouw niet dezelfde is als die van een brandweerman. Is een dergelijke verbintenis gepland ? Tot slot drong de staatssecretaris aan op grotere inspanningen om meer vrouwen bij de DBDMH te laten werken. In gezaghebbende functies zoals de politie of het leger is het aantal vrouwelijke rekruten immers veel hoger dan bij de DBDMH.

De komst van 10 ambulances van de nieuwe generatie, alsook autopompen, is goed nieuws. Hoewel prioritaire voertuigen een uitzondering krijgen voor de lage-emissiezone, was het de plicht van de overheidsdienst om het goede voorbeeld te geven.

De middelen die de gratis verplaatsingen van brandweerlieden met de MIVB maar ook met Villo! mogelijk maken, worden verhoogd tot 405.000 euro, dat wil zeggen 50.000 euro meer. Dit voordeel wordt zeer gewaardeerd door het personeel en helpt bij bepaalde interventies, maar ook gewoon bij verplaatsingen voor bijvoorbeeld medische bezoeken.

Opleiding is een belangrijk en essentieel aspect om het personeel van de DBDMH in staat te stellen voorop te lopen. Het extra bedrag van 400.000 euro dat in de begroting 2021 beschikbaar is gesteld, toont het belang aan dat eraan wordt gehecht.

Welke kredieten zijn in de begroting 2021 voorzien voor bemiddelingen met financiële compensatie ?

Wat betreft de racistische en vrouwonvriendelijke handelingen, gaf de staatssecretaris aan dat deze op een ander moment kunnen worden behandeld. Het zal dus zo



Néanmoins, il est important de rappeler que de tels actes sont inadmissibles. On attend dès lors avec impatience les conclusions de l'audit qui a été mené.

Le secrétaire d'État s'était engagé à présenter un plan d'action de lutte contre les violences à l'égard des pompiers. De tels actes sont eux aussi inadmissibles. Des crédits budgétaires sont-ils prévus en 2021 ? Si oui, lesquels ?

Les mots qui sont prononcés en conclusion sont les mêmes que ceux prononcés l'année dernière : « Je rappelle, à toutes fins utiles, l'attachement d'Écolo aux valeurs de solidarité, d'inclusion, et de faire ensemble qui doivent trouver un écho le plus large possible dans nos casernes afin que les incidents sur lesquels nous vous interrogerons ultérieurement ne puissent plus se reproduire. ».

M. Sadik Köksal souhaite aborder les questions qui concernent l'objectif stratégique de bien-être au travail.

Il est inacceptable et intolérable que les pompiers soient agressés pendant leurs missions et leurs interventions. Le planning de 2021 prévoit la mise en œuvre des différentes actions prévues en 2020, notamment, le renforcement de la présence du corps dans les quartiers par le biais de démonstrations et par l'accélération de l'enquête de faisabilité de l'installation de caméras sur les véhicules et les intervenants. Qu'en est-il de ces projets ? Il faudra mettre en œuvre toutes les mesures nécessaires pour que nos pompiers puissent intervenir en toute sécurité.

L'accompagnement au changement qui était prévu depuis 2020 pour permettre au SIAMU de passer d'une culture de réaction à une culture d'anticipation à tous les niveaux, sera accéléré en 2021, puisque la lettre d'intention prévoit une communication et un déploiement de la nouvelle stratégie de l'équipe de direction à l'ensemble du personnel, en accord avec la note d'orientation. Le changement est une opération délicate, qui peut mener à des problèmes en organisation. Comment se passe actuellement le processus enclenché en 2020 ? En 2021, est-il prévu que, pour accompagner ce changement, des spécialistes ou consultants en changement dans les organisations interviennent éventuellement ? Dans l'affirmative, il faut vraiment veiller à ce qu'ils soient bien familiarisés avec « le monde du SIAMU ».

Pour promouvoir l'activité physique des membres du personnel, on peut imaginer qu'un suivi médical et éventuellement paramédical continu des membres du personnel est bien organisé et prévu dans ce cadre.

zijn. Toch is het belangrijk om eraan te herinneren dat dergelijke handelingen ontoelaatbaar zijn. Er wordt dan ook reikhalzend uitgekeken naar de conclusies van de uitgevoerde audit.

De staatssecretaris had beloofd een actieplan ter bestrijding van geweld tegen brandweerlieden voor te stellen. Dergelijke handelingen zijn ook ontoelaatbaar. Zijn er begrotingskredieten voorzien voor 2021 ? Zo ja, welke ?

De woorden die aan het einde werden uitgesproken zijn dezelfde als die van vorig jaar : « Ik herinner u eraan dat Ecolo gehecht is aan de waarden van solidariteit, inclusie en samenwerking, die een zo breed mogelijke weerklank moeten vinden in onze kazernes, zodat de incidenten waarover we u later zullen ondervragen, zich niet meer kunnen voordoen ».

De heer Sadik Köksal wil de kwesties met betrekking tot de strategische doelstelling van welzijn op het werk aankaarten.

Het is onaanvaardbaar en ontoelaatbaar dat brandweerlieden tijdens hun opdrachten en interventies worden aangevallen. De planning voor 2021 voorziet in de uitvoering van de verschillende acties die gepland zijn in 2020, met name de versterking van de aanwezigheid van het corps in de wijk door middel van demonstraties en door het versnellen van de haalbaarheidsstudie voor de installatie van camera's op voertuigen en medewerkers. Hoe zit het met die projecten ? We zullen alle nodige maatregelen moeten nemen om ervoor te zorgen dat onze brandweerlieden veilig kunnen optreden.

Het change management, dat sinds 2020 was gepland, om de DBDMH in staat te stellen om over te schakelen van een reactiecultuur op een anticipatiecultuur op alle niveaus, zal in 2021 worden versneld, aangezien de intentiebrief voorziet in het communiceren en ontplooiën van de nieuwe strategie van het directieteam naar alle personeelsleden, in overeenstemming met de oriëntatienota. Verandering is een delicate operatie, die tot organisatorische problemen kan leiden. Hoe verloopt op dit ogenblik het proces dat in 2020 op gang is gebracht ? Is het de bedoeling om in 2021, teneinde deze verandering te begeleiden, eventueel een beroep te doen op specialisten of consultants voor verandering in organisaties ? Als dat zo is, moet er echt voor gezorgd worden dat ze goed bekend zijn met « de wereld van de DBDMH ».

Om de fysieke activiteit van de personeelsleden te bevorderen, kan worden verwacht dat een continue medische en eventueel paramedische opvolging van de personeelsleden in dit kader georganiseerd en voorzien is ?



Dans le cadre de l'objectif stratégique 12, le mainstreaming de l'égalité des chances, il est insisté sur la nécessité d'une plus grande inclusion et d'une plus grande diversité. Il faudrait qu'à terme, chacun et chacune voie l'autre avant tout comme un collègue sur lequel ou sur laquelle il pourra compter en opération.

Les résultats de l'audit relatif au racisme, au sexisme et autres discriminations seront également connus dans les prochains mois. Ils serviront donc au développement d'actions concrètes. Il espère que nous aurons les résultats de cet audit et que des mesures et des actions seront prises, seront adaptées en fonction des résultats de cet audit.

Le secrétaire d'État répond que le budget augmente de près de 5 % par rapport à l'année passée, soit 5,4 millions d'euros. Mais l'augmentation réelle est bien plus élevée puisque l'augmentation pour le personnel et les dépenses Covid n'y est pas encore reprise.

Le problème dans la gestion du SIAMU est principalement un problème d'attitude dans la manière de dépenser l'argent disponible. Réformer ne veut pas forcément dire dépenser plus d'argent. Parfois, il suffit de repenser la façon dont l'argent disponible est utilisé.

Un tableau reprenant l'ensemble des actions tendant à implémenter les recommandations de la commission spéciale sera joint au rapport. (*Annexe 3*)

Les deux fonctions de direction vacantes A4 ont été pourvues. Il y a lieu de souligner que les remarques émises par la Cour des comptes portaient sur l'année 2019. Pour le budget 2021 Cour des comptes n'a plus eu de remarque.

Concernant le déménagement du SIAMU vers BPS, il a été décidé de transférer dans un premier temps les calltakers. Dans un deuxième temps, il sera possible de transférer le dispatching, mais il faudra pour cela pouvoir disposer de personnel supplémentaire.

Deux audits sont actuellement en cours, un premier sur le déroulement des procédures disciplinaires et un second sur le racisme et le sexisme au sein du SIAMU. Dès que les résultats auront été reçus, ceux-ci seront discutés dans cette commission. Il faut toutefois être conscient du fait que de tels problèmes ne pourront malheureusement pas être résolus immédiatement, cela prendra du temps.

Concernant le Covid, le SIAMU n'a pas été confronté à un problème d'équipements. En fonction de cette expérience, il a toutefois été décidé d'augmenter les budgets pour les équipements tels que les habits et salopettes de protection, des masques, des gants, des lunettes et du gel

In het kader van strategische doelstelling 12, de mainstreaming van gelijke kansen, wordt de noodzaak van meer inclusie en diversiteit benadrukt. Uiteindelijk moet iedereen op termijn de ander in de eerste plaats zien als een collega op wie hij of zij kan rekenen tijdens operaties.

De resultaten van de audit inzake racisme, seksisme en andere vormen van discriminatie zullen de komende maanden ook bekend zijn. Ze zullen dus gebruikt worden om concrete acties te ontwikkelen. Hij hoopt dat we de resultaten van die audit zullen krijgen en dat er maatregelen en acties zullen worden genomen en aangepast aan de resultaten van die audit.

De staatssecretaris antwoordt dat het budget met bijna 5 % stijgt ten opzichte van vorig jaar, dat wil zeggen 5,4 miljoen euro. Maar de werkelijke stijging is veel hoger, omdat de stijging voor het personeel en de Covid-uitgaven nog niet zijn opgenomen.

Het probleem bij het beheer van de DBDMH is vooral een attitudeprobleem in de manier waarop het beschikbare geld wordt besteed. Hervormen betekent niet noodzakelijkerwijs meer geld uitgeven. Soms is het voldoende om de manier waarop het beschikbare geld wordt gebruikt te herzien.

Een tabel met alle maatregelen om de aanbevelingen van de bijzondere commissie uit te voeren, zal als bijlage bij het verslag worden gevoegd. (*Bijlage 3*)

De twee vacante directiefuncties A4 zijn ingevuld. Er zijn op gewezen dat de opmerkingen van het Rekenhof betrekking hadden op het jaar 2019. Voor de nalatigheid van het Rekenhof waren er geen opmerkingen meer.

Voor wat betreft de verhuizing van de DBDMH naar BPV is besloten om in een eerste fase de calltakers over te plaatsen. In een tweede fase zal het mogelijk zijn om de dispatching over te plaatsen, maar dit vereist extra personeel.

Er zijn momenteel twee audits aan de gang, een over het verloop van de tuchtprocedures en een ander over racisme en seksisme bij de DBDMH. Zodra de resultaten worden ontvangen, zullen ze in deze commissie worden besproken. We moeten ons echter bewust zijn van het feit dat dergelijke problemen helaas niet onmiddellijk kunnen worden opgelost, het zal tijd kosten.

Wat Covid betreft, werd de DBDMH niet geconfronteerd met een probleem van uitrusting. Op basis van deze ervaring werd echter besloten om de budgetten voor uitrusting zoals beschermende kleding en overalls, maskers, handschoenen, brillen en alcoholgel te verhogen. Maar er

hydroalcoolique. Mais il faut remarquer qu'il n'était pas évident de trouver sur le marché le matériel nécessaire à un prix raisonnable.

Pour ce qui est de la décontamination des habits, il y a deux lignes de décontamination propre et une ligne de décontamination mise à notre disposition par la défense. Dès lors nous ne pourrions plus être confrontés aux problèmes rencontrés par le passé.

En ce qui concerne la collaboration avec la protection civile, aucune aide ne nous a été proposée. Par contre, une rencontre sera organisée avec le Ministre-Président et la nouvelle ministre fédérale des Affaires intérieures afin de discuter de nos besoins dans le cadre du plan d'action contre la violence. Il sera alors aussi possible de parler de la protection civile. En effet, suite aux problèmes de collaboration, des matériels qui étaient typiquement de protection civile ont entre-temps été achetés par le SIAMU.

Concernant la nouvelle application technique, celle-ci a principalement pour but de permettre une intervention plus rapide.

Un poste avancé d'ambulances a été ouvert à Etterbeek car il s'était avéré que les temps d'intervention dans cette partie de la ville étaient un peu longs.

Il a été demandé aux pompiers d'établir une liste des voiries bruxelloises dans lesquelles un passage rapide est, essentiel pour pouvoir se déplacer rapidement. Il sera ensuite étudié, avec la ministre de la mobilité, quelles mesures pourront être envisagées afin de garantir cette vitesse d'intervention.

Dès lors que la caserne à l'héliport devient vétuste, un nouveau site est prévu à Tour & Taxis. La caserne de l'héliport devra ensuite être réaffectée. Dans le budget, un montant de 450.000 euros a été prévu pour ce dossier. Toutefois, il est à noter que les principales dépenses ne se feront pas cette année puisque ce dossier prendra du temps. Les vraies dépenses arriveront probablement en 2024 et 2025.

Concernant les coachs linguistiques, une collaboration été mise en place avec la « Huis voor het Nederlands ». Des coachs ne seront dès lors pas engagés par le SIAMU. Le Conseil d'État ne s'est pas encore prononcé sur le cadre linguistique.

Il y a encore un travail important à réaliser concernant la culture interne au SIAMU. Le gouvernement en est conscient et les résultats des deux audits aideront à le réaliser.

moet worden opgemerkt dat het niet gemakkelijk was om het benodigde materiaal op de markt te vinden tegen een redelijke prijs.

Wat betreft de decontaminatie, zijn er twee eigen decontaminatielijnen en een lijn die ons door defensie ter beschikking wordt gesteld. Bijgevolg zouden we niet meer geconfronteerd mogen worden met de problemen die we in het verleden hebben gehad.

Wat betreft de samenwerking met de civiele bescherming is ons geen enkele hulp aangeboden. Er zal echter een ontmoeting worden georganiseerd met de minister-president en de nieuwe federale minister van Binnenlandse Zaken om onze behoeften in het kader van het actieplan tegen geweld te bespreken. Het zal dan ook mogelijk zijn om te praten over civiele bescherming. Na problemen van samenwerking is er inmiddels door de DBDMH materiaal aangekocht dat typisch is voor de civiele bescherming.

Het belangrijkste doel van de nieuwe technische applicatie is om een snellere interventie mogelijk te maken.

In Etterbeek werd een voorpost van ambulances geopend omdat gebleken was dat de interventietijden in dat deel van de stad wat te lang waren.

De brandweer werd gevraagd een lijst op te stellen van de Brusselse wegen waar een snelle doorgang essentieel is voor een snelle verplaatsing. Vervolgens zal samen met de minister van Mobiliteit worden onderzocht welke maatregelen kunnen worden overwogen om deze interventiesnelheid te garanderen.

Zodra de kazerne van Helihaven in verval geraakt, wordt er een nieuwe vestiging gepland bij Thurn & Taxis. De helihavenkazerne zal dan een nieuwe bestemming moeten krijgen. In de begroting is een bedrag van 450.000 euro voorzien voor dit dossier. Er moet echter worden opgemerkt dat de grootste uitgaven dit jaar niet zullen worden gedaan, omdat dit dossier tijd zal vergen. De echte uitgaven zullen waarschijnlijk in 2024 en 2025 komen.

Wat de taalcoaches betreft, is er een samenwerking opgezet met het Huis voor het Nederlands. Coaches worden dus niet door de DBDMH aangeworven. De Raad van State heeft zich nog niet uitgesproken over het taalkader.

Er is nog belangrijk werk te verrichten met betrekking tot de interne cultuur in de DBDMH. De overheid is zich hiervan bewust en de resultaten van de twee audits zullen helpen om dit te bereiken.

En ce qui concerne le plan d'action contre les violences, que le gouvernement a approuvé, celui-ci pourrait être inscrit à l'ordre du jour d'une réunion de la commission afin d'en débattre. La réalisation de ce plan ne concerne pas directement le SIAMU, mais bien le Ministre-Président et les ministres fédéraux de l'Intérieur et de la Justice.

Les épreuves ont été adaptées afin de permettre plus de diversité genrée. Il faut toutefois être conscient du fait que le service ne pourra pas immédiatement être féminisé. Par contre, il faut créer un climat qui permette à plus de femmes de postuler et d'être recrutées.

En termes de formation, il y aura, outre des formations légales, des formations complémentaires pour, par exemple, réagir aux agressions, etc.

Les investissements importants sont prévus à Delta et à Anderlecht. Pour ce dernier dossier, l'architecte devrait être désigné sous peu. En outre, des travaux sont réalisés dans les divers postes avancés. Une liste de ces travaux sera ajoutée au rapport. (*Annexe 4*)

Concernant la médiation, celle-ci fait partie d'une politique classique de ressources humaines. La médiation avec contrepartie financière est bien prévue dans une allocation de base globale. Il s'agit de l'allocation de base de 03.003.08.05.1211.

Un accompagnement externe pour le management est bel et bien prévu.

M. Vincent De Wolf demande si, dans le cadre du centre de veille, des contacts ont eu lieu avec la hiérarchie du SIAMU pour implémenter, ou non, cette délégation à BPS. Et, concernant la décontamination, le secrétaire d'État prendra-t-il des mesures pour anticiper une éventuelle nouvelle pandémie ?

Le secrétaire d'État confirme qu'un accord a été trouvé concernant l'installation de ce centre de veille à BPS. Il espère que le comportement des citoyens et l'arrivée prochaine d'un vaccin contre le Covid-19 pourra nous éviter de nouveaux problèmes de pandémie.

M. Mathias Vanden Borre souhaiterait savoir s'il serait possible à un commissaire de suivre des pompiers pendant une journée afin de mieux connaître le fonctionnement au quotidien du service d'incendie. En outre, les aménagements nécessaires ont-ils été réalisés afin de garantir le bilinguisme des postes avancés ? Quelles mesures le secrétaire d'État a-t-il prises pour réaliser ce bilinguisme ?

Het actieplan tegen geweld dat de regering heeft goedgekeurd zou op de agenda van een vergadering van de commissie kunnen worden geplaatst om het te bespreken. De uitvoering van dit plan heeft niet rechtstreeks betrekking op de DBDMH, maar op de minister-president en de federale ministers van Binnenlandse Zaken en Justitie.

De tests zijn aangepast om meer genderdiversiteit mogelijk te maken. Toch dient men zich ervan bewust te zijn dat de dienst niet onmiddellijk kan worden vrouwelijk. Aan de andere kant moet er een klimaat worden gecreëerd waarin meer vrouwen kunnen solliciteren en gerekruteerd worden.

Op het vlak van opleiding zullen er naast de wettelijke opleidingen ook bijkomende opleidingen zijn, bijvoorbeeld in de omgang met agressie, enz.

De grote investeringen zijn gepland in Delta en Anderlecht. Voor dit laatste dossier zou de architect binnenkort moeten worden aangesteld. Daarnaast worden er werkzaamheden uitgevoerd in de verschillende voorposten die zijn verwezenlijkt. Een lijst met die werkzaamheden zal bij het verslag worden gevoegd. (*Bijlage 4*)

De bemiddeling maakt deel uit van een klassiek personeelsbeleid. De bemiddeling met financiële compensatie is inderdaad voorzien in een algemene basisallocatie. Het gaat over basisallocatie 03.003.08.05.1211.

Er is inderdaad externe begeleiding voor het management gepland.

De heer Vincent De Wolf vraagt of er in het kader van het wachtcentrum contacten hebben plaatsgevonden met de hiërarchie van de DBDMH om deze delegatie al dan niet bij BPV te installeren. En zal de staatssecretaris met betrekking tot de decontaminatie stappen ondernemen om te anticiperen op een eventuele nieuwe pandemie ?

De staatssecretaris bevestigt dat er een overeenkomst is bereikt over de installatie van dit wachtcentrum bij BPV. Hij hoopt dat het gedrag van de burgers en de verwachte komst van een vaccin tegen Covid-19 nieuwe pandemieproblemen kan voorkomen.

De heer Mathias Vanden Borre had graag vernomen of het mogelijk zou zijn voor een commissielid om een dag mee te gaan met de brandweer om de dagdagelijkse werking van de dienst beter te leren kennen. Voorts, hebben er herschikkingen plaatsgevonden om de tweetaligheid van de voorposten te waarborgen ? Welke maatregelen heeft de staatssecretaris genomen om die tweetaligheid te bewerkstelligen ?

Le secrétaire d'État répond qu'une fois sortis de la crise du Covid-19, on pourra examiner la possibilité pour le commissaire de suivre pendant une journée le travail du corps de pompiers. Il garantit en outre que le fonctionnement de tous les postes avancés est bilingue. Lui-même n'a encore reçu aucune plainte concernant le bilinguisme de ces postes avancés depuis qu'il est en charge de cette compétence.

M. Jamal Ikazban insiste sur l'importance de la diversité et de la féminisation du service des pompiers. Cela vaut également pour les violences à l'égard des pompiers. Peut-être y aurait-il eu lieu de mener aussi des campagnes de sensibilisation d'une partie de la population à ce sujet. Et pour conclure, il faut continuer à soutenir l'ensemble du personnel du SIAMU et il faut prendre le problème du racisme au sein du service à bras-le-corps, car il jette de manière injuste l'opprobre sur l'ensemble de celui-ci.

M. Ahmed Mouhssin souhaite revenir sur le centre de communication, étant donné que le Ministre-Président a indiqué que ces accords ont été signés entre BPS et le SIAMU et que, par ailleurs, le secrétaire d'État fait mention de demandes en matière d'aménagement complémentaire et de personnel supplémentaire. Qu'est-ce qui empêche aujourd'hui le SIAMU de s'installer dans le centre de communication ?

Concernant la médiation, celle-ci n'existe que depuis 2018. Il peut s'agir d'une conciliation, d'une transaction ou d'autres choses, mais dans tous les cas il s'agit d'une médiation. La réponse à la question de savoir qui intervient dans une médiation n'est pas secrète. Seul le contenu de la médiation est secret. Dès lors, le Parlement est en droit de savoir si la Région ou l'administration intervient. Le secrétaire d'État peut-il confirmer que sa réponse portait bien sur la médiation telle que décrite dans la loi de 2018 ?

Le secrétaire d'État répond qu'il ne connaît pas la base légale exacte, mais la médiation en termes d'outil de ressources humaines existe depuis toujours. Dans la pratique, c'est le conseil de direction du SIAMU qui demande à un officier de faire la médiation. Le cas échéant, des transactions peuvent être décidées. Il n'y a pas lieu d'obtenir une autorisation pour faire la médiation, c'est de la compétence organisationnelle des pompiers.

M. Ahmed Mouhssin demande clairement si un accord a été signé et ce qu'il prévoyait. Il faudrait apporter des réponses plus claires en la matière.

Le secrétaire d'État indique que ces questions doivent être adressées au Ministre-Président qui est compétent en la matière. Par ailleurs, il indique que l'existence ou non d'un accord signé entre BPS et le SIAMU n'a que peu d'importance. En effet, c'est le gouvernement qui décide si des

De staatssecretaris antwoordt dat, na afloop van de Covid-19-crisis, kan worden onderzocht of het mogelijk is om het commissielid een dag de werkzaamheden van het brandweerkorps te laten opvolgen. Voorts garandeert hij dat alle voorposten tweetalig opereren. Hijzelf heeft, sinds hij deze bevoegdheid bekleedt, nog geen klacht te ontvangen met betrekking tot de tweetaligheid van deze voorposten.

De heer Jamal Ikazban benadrukt het belang van diversiteit en vrouwelijking van de brandweerdienst. Hetzelfde geldt voor geweld tegen brandweerlieden. Misschien moeten er ook wel campagnes worden gevoerd om een deel van de bevolking bewust te maken van dit onderwerp. Tot slot moeten we alle personeelsleden van de DBDMH blijven steunen en moet het probleem van het racisme in de dienst worden aangepakt, want het maakt de hele dienst ten onrechte te schande.

De heer Ahmed Mouhssin wenst terug te komen op het communicatiecentrum, aangezien de minister-president heeft aangegeven dat deze overeenkomsten tussen BPV en de DBDMH zijn ondertekend en de staatssecretaris bovendien verzoeken heeft vermeld inzake extra inrichting en extra personeel. Wat weerhoudt de DBDMH ervan om zich vandaag de dag in het communicatiecentrum te vestigen ?

De bemiddeling bestaat pas sinds 2018. Het kan een verzoening zijn, een transactie of andere zaken, maar in alle gevallen is het een bemiddeling. Het antwoord op de vraag wie er bij een bemiddeling betrokken is, is niet geheim. Alleen de inhoud van de geheime bemiddeling. Daarom heeft het Parlement het recht om te weten of het Gewest of de administratie tussenkomt. Kan de staatssecretaris bevestigen dat zijn antwoord inderdaad ging over bemiddeling zoals beschreven in de wet van 2018 ?

De staatssecretaris antwoordt dat hij de exacte wettelijke basis niet kent, maar dat bemiddeling in termen van een instrument voor human resources altijd al heeft bestaan. In de praktijk is het de directieraad van de DBDMH die een officier verzoekt te bemiddelen. Indien nodig kan over transacties worden beslist. Het is niet nodig om toestemming te krijgen om te bemiddelen, het valt onder de organisatorische bevoegdheid van de brandweer.

De heer Ahmed Mouhssin vraagt duidelijk of er een overeenkomst is getekend en waarin die voorziet. Er zouden hieromtrent duidelijkere antwoorden moeten worden gegeven.

De staatssecretaris geeft aan dat die vragen moeten worden gericht aan de minister-president die bevoegd is op dit gebied. Voorts geeft hij aan dat het al dan niet bestaan van een ondertekende overeenkomst tussen BPV en de DBDMH van weinig belang is. Het is immers de

services du SIAMU déménageront ou non vers BPS. Le précédent gouvernement avait décidé qu'un tel déménagement aurait bien lieu et cette décision n'a pas été remise en cause lors des négociations gouvernementales. L'ordre a été donné d'exécuter la première phase du déménagement. Pour la seconde phase, du matériel et du personnel supplémentaires sont nécessaires. Ensuite, cette deuxième phase sera également mise en œuvre.

M. Pierre Kompany indique que son groupe encourage le secrétaire d'État à être proactif, car un système qui ne serait pas sous le contrôle direct de l'autorité publique risque d'arriver à des dérives qui entraîneraient la sortie du cadre du vivre-ensemble tant souhaité et recherché par tous et toutes. Il demande de remettre ses encouragements aux pompiers et dit encourager le vivre-ensemble auquel il tient beaucoup car une Région où les êtres humains reconnaissent la différence culturelle, peut faire une Région merveilleuse.

### III. Discussion des programmes et activités de la mission 09

Les programmes et activités ne suscitent aucun commentaire.

### IV. Votes

La commission émet, par 10 voix contre 5, un avis favorable à la commission des finances en ce qui concerne la mission 09.

#### MISSION 04

**Gestion des ressources humaines et matérielles du SPRB, ainsi que la simplification administrative au niveau régional (programme 004 : La simplification administrative au niveau régional)**

### I. Exposé introductif du ministre Bernard Clerfayt

Le ministre Bernard Clerfayt a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« Mesdames et MM. les Députés,

regering die beslist of diensten van de DBDMH al dan niet naar BPV verhuizen. De vorige regering had beslist dat een dergelijke verhuizing zou plaatsvinden en die beslissing werd niet in twijfel getrokken tijdens de regeringsonderhandelingen. De opdracht is gegeven om de eerste fase van de verhuizing uit te voeren. Voor de tweede fase is extra materiaal en personeel nodig. Vervolgens zal ook die tweede fase worden uitgevoerd.

De heer Pierre Kompany zegt dat zijn fractie de staatssecretaris aanmoedigt om proactief te zijn, want een systeem dat niet onder de directe controle van de overheid staat, brengt het risico met zich mee dat er misbruiken ontstaan die leiden tot het verlaten van het door iedereen zo gewenste en gezochte kader van het samenleven. Hij vraagt om zijn aanmoediging te geven aan de genoemde aanmoediging van het samenleven dat hem dierbaar is, omdat een Gewest waar de mensen het cultureel verschil erkennen een prachtig Gewest kan zijn.

### III. Bespreking van de programma's En de activiteiten van opdracht 09

De programma's en de activiteiten lokken geen commentaar uit.

### IV. Stemmingen

De commissie brengt, met 10 stemmen tegen 5, een gunstig advies uit bij de commissie voor de financiën betreffende de opdracht 09.

#### OPDRACHT 04

**Beheerder van de human resources en de materiële middelen van de GOB, evenals de administratieve vereenvoudiging op gewest vlak (opdracht 004 : Administratieve vereenvoudiging op gewest vlak)**

### V. Inleidende uiteenzetting van minister Bernard Clerfayt

Minister Bernard Clerfayt heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden :

« Geachte dames en heren volksvertegenwoordigers,



Je suis heureux d'avoir l'opportunité aujourd'hui de vous présenter le budget que je propose de consacrer à la compétence de simplification administrative pour l'année 2021.

En Région bruxelloise, c'est l'agence easy.brussels, établie en 2015, qui est responsable de la mise en œuvre de la politique du gouvernement à cet égard.

La crise sanitaire que nous vivons actuellement a eu un impact significatif. Elle a forcé les citoyens, les entreprises et les administrations à modifier considérablement, et dans un délai très court, leurs méthodes de travail.

Je ne cesse de le répéter, la crise est un accélérateur de tendances. Et elle a mis en lumière l'urgence de revoir les modes de fonctionnement de nos administrations, de renforcer les outils en ligne à la disposition des usagers et des collaborateurs des services publics, et de rendre les procédures administratives plus simples et plus accessibles. Bref, de mettre en place des services publics centrés sur les besoins et les attentes des citoyens.

Car ceux-ci jugent la qualité des services régionaux au travers de leur relation client, de la facilité d'accès aux démarches, de la rapidité de traitement des dossiers, de la convivialité des relations multicanales proposées...

Dans ce contexte particulier, nous avons donc poursuivi notre travail de simplification administrative et avons mené à bien quelques projets tels que l'ordonnance « only once », la circulaire sur la facturation électronique et le développement de l'outil en ligne « cadastre des subsides » qui sera lancé dans les prochains mois et qui représente une véritable avancée en termes de transparence publique.

Enfin, nous avons finalisé le plan régional de simplification administrative 2020-2025 qui sera présenté prochainement au gouvernement.

Ce document définit les grands axes et les actions de simplification administrative pour les années à venir. Il a été construit en collaboration avec les partenaires institutionnels régionaux et locaux.

Le budget que je propose d'octroyer à easy.brussels pour l'année 2021 vise notamment à permettre la mise en œuvre de ce plan, ainsi que la poursuite des projets déjà en cours au sein de l'administration.

Ik ben blij dat ik vandaag de kans krijg om u de begroting voor het jaar 2021 voor te stellen die ik aan de bevoegdheid administratieve vereenvoudiging zou willen wijden.

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is het het agentschap Easy.brussels, dat opgericht werd in 2015, dat verantwoordelijk is voor de uitvoering van het regeringsbeleid ter zake.

De gezondheids crisis die we nu doormaken, heeft een aanzienlijke impact gehad. Zij heeft de burgers, de bedrijven en de besturen gedwongen om hun manier van werken op zéér korte termijn fors te wijzigen.

Ik blijf het herhalen: de crisis is een trendversneller. En zij heeft gewezen op de dringende noodzaak om de manier van werken van onze besturen te herbekijken, de onlinetools ter beschikking van de gebruikers en van de medewerkers van de overheidsdiensten te verbeteren en de administratieve procedures eenvoudiger en toegankelijker te maken. Kortom, om over overheidsdiensten te beschikken die gericht zijn op de behoeften en de verwachtingen van de burgers.

Zij oordelen immers over de kwaliteit van de gewestelijke diensten via hun relatie als klant, de vlotte toegang tot administratieve handelingen, de snelheid waarmee dossiers verwerkt worden, de gebruiksvriendelijkheid van de verschillende aangeboden kanalen,...

In deze bijzondere context hebben we dus onze werkzaamheden in verband met administratieve vereenvoudiging voortgezet en hebben we enkele projecten tot een goed einde gebracht, zoals de « Only once »-ordonnantie, de omzendbrief over elektronische facturatie en de ontwikkeling van de onlinetool « Subsidiekadaster », die de komende maanden gelanceerd zal worden en echte vooruitgang betekent op het vlak van publieke transparantie.

Ten slotte hebben we het Gewestelijke plan voor Administratieve Vereenvoudiging 2020-2025 voltooid. Dat zal weldra aan de regering worden voorgesteld.

In dit document worden de grote pijlers en acties in verband met administratieve vereenvoudiging voor de komende jaren vastgesteld. Het werd opgesteld in samenwerking met de gewestelijke en lokale institutionele partners.

Het budget dat ik voorstel om toe te kennen aan Easy.brussels voor 2021, dient met name om de uitvoering van dit plan mogelijk te maken, alsook voor het voortzetten van projecten die momenteel reeds binnen het bestuur lopen.

Citons le projet Brupost, qui vise à permettre aux administrations d'harmoniser et dématérialiser les envois de courriers officiels. Et donc de faciliter l'utilisation des canaux comme l'e-box ou encore l'email. Mais aussi d'étendre le télétravail dans la fonction publique puisque l'agent peut envoyer son courrier postal à partir de son domicile.

Nous visons également la réalisation du Brussels Digital Act, qui intégrera le principe du « digital par défaut » dans le travail des administrations bruxelloises. Le digital deviendra la règle pour accomplir une procédure administrative, et le papier sera l'exception.

Ce changement de paradigme représentera une modernisation considérable de notre service public, au bénéfice des citoyens comme des collaborateurs.

Il sera également prévu des campagnes pour soutenir la formation aux outils digitaux pour les fonctionnaires pour qu'à leur tour, ils puissent aider les citoyens à s'embarquer dans ce nouveau mode de fonctionnement. Ceci est inclus dans la stratégie d'appropriation numérique qui sera présentée cette année au Parlement.

Enfin, l'agence poursuivra ses actions entamées en 2020, tels que l'implémentation des obligations européennes relatives à l'Open Data ou à la digitalisation des démarches administratives.

Ainsi, le budget que je propose pour 2021 est de 1.130.000 euros, soit un montant identique au budget 2020. J'avais déjà en 2020 procédé à une augmentation budgétaire. Au démarrage, les allocations budgétaires resteront identiques.

Néanmoins, easy.brussels va essayer de renforcer en 2021 la mise en place des projets via des agents IRISteam. Cela permettra d'effectuer plus de missions en interne et donc d'assurer un meilleur suivi de la mise en œuvre de projets sur le long terme. On parle ici de projets relatifs aux données (Open Data, transparence, mission top 30,...) qui nécessitent un vrai travail de fond.

Néanmoins, aucune garantie ne permet de s'assurer de l'engagement des profils recherchés, les montants seraient dès lors transférés dès qu'il y aura la possibilité d'effectuer le recrutement tant espéré.

Cela permettra d'effectuer une diminution des budgets « projet » destinés à travailler avec des sociétés externes (type consultances)

Er is het project Brupost, dat het harmoniseren en digitaliseren van officiële brieven van de besturen beoogt, en dus het vergemakkelijken van het gebruik van kanalen als de e-box of email. Ook is er de uitbreiding van het telewerk binnen het openbaar ambt, aangezien de medewerker zijn post van thuis uit kan versturen.

We beogen eveneens de verwezenlijking van de Brussels Digital Act, die het principe van « Digital by default » in de werkzaamheden van de Brusselse besturen zal integreren. Via digitale weg werken, zal de regel worden om een administratieve procedure uit te voeren, en papieren documenten zullen de uitzondering worden.

Deze paradigmaverandering zal een aanzienlijke modernisering van onze overheidsdienst betekenen, ten dienste van de burgers en van de medewerkers.

Er zullen ook campagnes voorzien worden om de opleiding over de digitale tools voor de ambtenaren te ondersteunen, zodat zij op hun beurt de burgers kunnen helpen bij het zich eigen maken van deze nieuwe manier van werken. Dat zit vervat in de strategie voor digitale toe-eigening die dit jaar aan het Parlement zal worden voorgesteld.

Tot slot zal het agentschap zijn in 2020 opgestarte acties voortzetten zoals de uitvoering van de Europese verplichtingen met betrekking tot open data en de digitalisering van administratieve procedures.

Aldus bedraagt de begroting die ik voor 2021 voorstel 1.130.000 euro, wat hetzelfde bedrag is als de begroting 2020. In 2020 was ik reeds overgegaan tot een budgetverhoging. Bij de start zullen de begrotingsallocaties identiek blijven.

Niettemin zal Easy.brussels in 2021 proberen om de uitvoering van projecten via medewerkers van het IRISteam uit te breiden. Op die manier zullen meer opdrachten intern uitgevoerd kunnen worden en aldus een betere opvolging van de uitvoering van langetermijnprojecten verzekerd kunnen worden. We hebben het hier over projecten in verband met data (open data, transparantie, Missie Top-30,...) waarvoor echt inhoudelijk werk vereist is.

Er is echter geen enkele garantie dat de gezochte profielen aangeworven zullen kunnen worden. De bedragen zouden dan ook overgeboekt worden, zodra de mogelijkheid zich voordoet om de verhoopte rekrutering te kunnen uitvoeren.

Dat zal een daling mogelijk maken van de budgetten voor « projecten » die bedoeld zijn om samen te werken met externe firma's (consultancy).

Ainsi, soyez persuadés que ce budget sera fort utile dans l'amélioration du fonctionnement de notre Région et de la qualité des services aux citoyens.

Mon administration m'a fait remarquer que le chargement dans SAP a comporté une erreur. La ventilation des allocations budgétaires devait être différente. Comme je vous l'ai cité, par exemple, moins de consultance pour plus d'agents internes ou encore une somme de 30.000 euros supplémentaire pour le subside au Fédéral. Les justificatifs par AB étaient liés à ces adaptations souhaitées. Ces changements budgétaires seront donc transférés pendant l'année. Le Budget total reste dans tous les cas identique. ».

## II. Discussion

M. Juan Benjumea Moreno dit présumer que la crise sanitaire a entraîné un basculement massif vers le télétravail et un grand nombre de demandes numériques des citoyens. Or, on prévoit peu de moyens supplémentaires pour répondre à la croissance des demandes numériques, ou encore pour le soutien du personnel en télétravail.

Quant au plan 2020-2025, doit-il encore être soumis au gouvernement ? Est-il exact que la date-butoir de ce plan est 2024 ? Le ministre peut-il en dire plus à ce sujet ? D'autres objectifs opérationnels comme, par exemple, l'attribution automatique des droits et l'étude d'Easy.brussels à cet égard seraient-ils également soumis à une échéance en 2024 ? Quels projets concrets le ministre souhaite-t-il par contre finaliser au cours de l'année prochaine ?

Mme Leila Lahssaini constate que le ministre souhaite augmenter le nombre de personnes employées par IRISteam et limiter le nombre de consultations externes. Est-ce parce que les consultants externes sont plus chers ou moins efficaces ? Qu'est-ce qui a motivé le ministre pour un tel changement de cap ?

M. Ahmed Mouhssin indique que le fait d'internaliser, au sein de l'administration, de l'expertise est une bonne chose. La question du non-recours est un élément essentiel, or plus on informatise et moins il y aura des contacts avec les citoyens, plus les risques de non-recours sont grands. Il s'agit là d'un point d'attention dans le cadre de la politique de simplification administrative.

M. Sadik Köksal indique que la crise sanitaire traversée depuis plusieurs mois a démontré la nécessité de recourir

U kan er dus zeker van zijn dat dit budget zeer nuttig zal zijn om de werking van ons Gewest en de kwaliteit van de diensten aan de burgers te verbeteren.

Mijn bestuur heeft me erop gewezen dat er bij het laden in SAP een fout is gebeurd. De uitsplitsing van de begrotingsallocaties had anders moeten zijn. Zoals ik had aangehaald, bijvoorbeeld minder consultancy voor meer interne medewerkers of een extra bedrag van 30.000 euro voor de subsidie aan het federale niveau. De verantwoordingen per BA hielden verband met deze gewenste aanpassingen. Deze begrotingswijzigingen zullen dus tijdens het jaar overgeboekt worden. De volledige begroting blijft in alle gevallen identiek. ».

## VI. Bespreking

De heer Juan Benjumea Moreno zegt te vermoeden dat de gezondheids crisis gezorgd heeft voor enorme verschuivingen richting telewerk en voor een groot aantal digitale aanvragen van burgers. Er worden echter weinig extra middelen voorzien om de groei van digitale aanvragen tegemoet te komen. Idem voor de ondersteuning van personeel in telewerk.

Met betrekking tot het plan 2020-2025, moet deze nog aan de regering worden voorgelegd ? Klopt het wel dat de deadline voor dit plan in 2024 is ? Kan de minister hierover wat meer uitleg verschaffen ? Ook andere operationele doelstellingen zoals bijvoorbeeld de automatische toekenning van rechten en het onderzoek door Easy.brussels dienaangaande zouden gekoppeld zijn aan een deadline in 2024 ? Welke concrete projecten wil de minister in het komende jaar wel afronden ?

Mevrouw Leila Lahssaini stelt vast dat de minister het aantal door IRISteam tewerkgestelde personen wil verhogen en de externe consultancy beperken. Is dit omdat de externe consultants duurder zijn of minder efficiënt ? Wat heeft de minister aangezet tot deze koerswijziging ?

De heer Ahmed Mouhssin wijst erop dat de deskundigheid internaliseren in de schoot van een administratie een goede zaak is. Het vraagstuk van het niet opnemen van de rechten is een essentieel element, hoe meer we echter informatiseren, des te minder zal er contact zijn met de burgers, wat dan meer risico's meebrengt voor het niet opnemen. Dit betreft een aandachtspunt in het kader van het beleid van administratieve vereenvoudiging.

De heer Sadik Köksal geeft aan dat de maandenlange doorgemaakte gezondheids crisis heeft aangetoond dat

aux outils numériques dans le cadre des relations avec et au sein des administrations.

Elle a aussi démontré le chemin qu'il reste encore à parcourir pour simplifier les relations des citoyens avec leurs administrations, ainsi que les obstacles qui subsistent au sein même des administrations. Il y a également la fracture numérique à laquelle sont confrontés un certain nombre de citoyens.

On peut féliciter le gouvernement pour les mesures déjà prises en matière de simplification administrative dans le courant de l'année 2020 et l'encourager pour les actions qui continueront en 2021.

Il est important d'améliorer les conditions de travail des fonctionnaires ainsi que celle des usagers qui doivent être vus non pas comme des clients, mais bien comme des citoyens. Il faut trouver une solution aux formulaires trop nombreux, aux temps perdu, à la méfiance, voire même à une certaine peur envers les administrations. Il faut également être attentif à une certaine démoralisation de nombreux fonctionnaires. La simplification administrative permettra de mettre, en grande partie, un terme à tout ceci.

Une administration sans papier et durable devrait être un objectif de chacun, puisque plus respectueuse de l'environnement étant donné qu'elle implique moins de papier, ainsi que moins de déplacements. Ceci impliquera sans doute une nouvelle culture au sein même des administrations.

Le développement d'une administration virtuelle permettra un gain de temps dans le traitement des dossiers qui sera certainement appréciable. Mais il faudra également faire attention à ne pas casser le lien social entre les administrés et les administrations.

Mme Els Rochette déclare que la simplification administrative est capitale. Il est donc important de débloquer suffisamment de moyens financiers à cette fin. Le projet « Only Once » s'inscrit-il également dans la politique de simplification administrative ? Y a-t-il d'autres projets dans le cadre de cette politique ?

En ce qui concerne IRISteam, s'agit-il d'une équipe permanente qui continuera à travailler ces prochaines années ou d'une initiative ponctuelle ?

Il est positif qu'on tende vers une plus grande harmonisation au niveau communal, de façon à ce qu'il n'y ait plus de différences majeures entre les communes et à simplifier la situation pour les citoyens.

een beroep doen op de digitale tools noodzakelijk is in het kader van de betrekkingen met en in de schoot van de administraties.

De crisis heeft ook aangetoond dat er nog een lange weg te gaan is om de betrekkingen tussen de burgers en hun administraties te vereenvoudigen, en dat er ook nog hindernissen blijven bestaan binnen de administraties. Er is ook nog de digitale kloof waarmee een bepaald aantal burgers wordt geconfronteerd.

Men mag de regering feliciteren met de reeds genomen maatregelen op het vlak van administratieve vereenvoudiging in de loop van het jaar 2021 en aanmoedigen voor de acties die zullen doorgezet worden in 2021.

Het is belangrijk de arbeidsomstandigheden van de ambtenaren te verbeteren en ook van de gebruikers die niet als klanten maar wel als burgers beschouwd moeten worden. Er dient een oplossing voor de talrijke formulieren, de verloren tijd, het wantrouwen en zelfs een zekere schrik voor de administraties gevonden te worden. We moeten ook aandachtig zijn voor een bepaalde demoralisering van de vele ambtenaren. Dankzij de administratieve vereenvoudiging zal men hieraan grotendeels een einde kunnen maken.

Een papierloze en duurzame administratie zou een doel voor iedereen moeten zijn aangezien dit milieuvriendelijker is door het geringere papierverbruik en het geringer aantal verplaatsingen. Hier zal waarschijnlijk een nieuwe cultuur voor nodig zijn in de schoot zelf van de administraties.

Dankzij de ontwikkeling van een virtuele administratie zal men tijd kunnen winnen in de dossierbehandeling wat zeker een pluspunt zal zijn. Men zal er echter ook op moeten toezien dat de sociale band tussen de burgers en de administraties niet verbroken wordt.

Mevrouw Els Rochette geeft aan dat de administratieve vereenvoudiging bijzonder belangrijk is. Het is dan ook belangrijk dat daarvoor voldoende financiële middelen worden uitgetrokken. Kadert het project « Only Once » ook in het beleid van administratieve vereenvoudiging ? Zijn er ook andere projecten in het kader van dit beleid ?

Met betrekking tot IRISteam, is dit een vaste ploeg die ook de komende jaren nog verder zal werken of was er sprake van een eenmalige initiatief ?

Het is positief dat gestreefd zal worden naar meer harmonisering op gemeentelijk vlak, zodat er niet langer grote verschillen zouden zijn tussen de gemeenten onderling en zodat de situatie eenvoudiger zou worden voor de burgers.

M. Pierre Kompany salue l'ambition du ministre de passer à une digitalisation totale de l'administration. Celle-ci cadre dans une cohérence environnementale qui vise à éviter une utilisation à outrance du papier. Toutefois, il faudrait alors tenir compte des personnes qui, à l'étranger, vivent de la vente du bois pour la confection de papier.

Le ministre Bernard Clerfayt répond qu'on établira un cadastre des subsides attribués aux communes par l'ensemble des administrations ou agences régionales. Il espère pouvoir présenter ce cadastre au début de l'année prochaine.

Il indique également que la première simplification qu'il aurait voulue, aurait été de présenter le budget de la simplification administrative en même temps que le budget pour la digitalisation. Mais ce dernier a été présenté la semaine dernière en commission des affaires économiques. Ce budget comptait un montant de 80 millions d'euros, en hausse de 8 millions d'euros. Un effort important est donc fourni, notamment pour soutenir les pouvoirs locaux et les divers services régionaux. L'aspect de la lutte contre la fracture numérique est également repris dans ce budget-là.

Les administrations communales resteront bien évidemment autonomes, mais il sera tenté de rendre la politique communale plus cohérente.

Le plan 2020-2025 est effectivement en discussion au sein du gouvernement. Dès que le gouvernement se sera prononcé sur celui-ci, un calendrier des actions sera établi. Il faut rappeler qu'Easy.brussels est une petite administration qui a pour tâche d'amener les autres administrations dans une stratégie de simplification. Les résultats seront visibles dans chacun des programmes de ces différentes administrations.

Concernant les consultants externes, la volonté est de moins y recourir. Dès lors, des moyens sont prévus pour payer des factures établies par IRISteam pour la mise à disposition de personnel à Easy.brussels.

La question de l'automatisation des droits est effectivement une question importante. Cela fait partie de la logique de la simplification. Il y est travaillé. C'est également pour ça que l'ordonnance « Only Once » a été soumise au vote. Cela impose également que toutes les administrations utilisent des sources authentiques devant permettre de récolter et de croiser une série de données. Ainsi, on pourra calculer les bénéfices qu'un citoyen peut obtenir de l'administration.

De heer Pierre Kompany juicht de ambitie van de minister over te gaan tot een totale digitalisering van de administratie toe. Dit kadert in een milieugerelateerde coherentie die ernaar streeft het buitensporig papiergebruik te vermijden. We moeten dan wel rekening houden met de personen die in het buitenland leven van de houtverkoop voor de papierproductie.

Minister Bernard Clerfayt antwoordt dat er een kadaster zal komen van de subsidies die worden toegekend door alle gewestelijke administraties of gewestelijke agentschappen aan de gemeenten. Dat kadaster zal hopelijk begin volgend jaar kunnen worden voorgesteld.

Hij geeft ook aan dat hij als eerste vereenvoudiging had willen zien dat de begroting van de administratieve vereenvoudiging werd voorgelegd samen met de begroting voor de digitalisering. Deze laatste werd echter vorige week besproken in de commissie Economische Zaken. De begroting bedroeg 80 miljoen euro met een vermeerdering met 8 miljoen euro. Er wordt dus een belangrijke inspanning geleverd met name op het vlak van de ondersteuning van de plaatselijke besturen en de verschillende gewestelijke diensten. Het aspect van de bestrijding van de digitale kloof werd ook in diezelfde begroting opgenomen.

De gemeentelijke administraties zullen uiteraard autonoom blijven maar er zal getracht worden het gemeentebeleid meer coherent te maken.

Het plan 2020-2025 wordt effectief in de regering besproken. Van zodra de regering zich erover uitspreekt zal een actiekalender worden vastgelegd. Ter herinnering, Easy.brussels is een kleine administratie die de taak heeft de andere administraties mee te nemen in een vereenvoudigingsstrategie. De resultaten zullen zichtbaar zijn in alle programma's van de verschillende administraties.

Betreffende de externe consultants is het de bedoeling er minder beroep op te doen. Bijgevolg worden de middelen voorzien voor de betaling van de door IRISteam opgemaakte facturen voor de terbeschikkingstelling van personeel aan Easy.brussels.

De vraag inzake de automatisering van de rechten is daadwerkelijk een belangrijke vraag. Ze maakt deel uit van de vereenvoudigingslogica. Er wordt aan gewerkt. Ook om die reden werd de ordonnantie « Only Once » ter stemming voorgelegd. Dit houdt in dat alle administraties authentieke bronnen gebruiken waardoor de inzameling en de kruising van een rist gegevens mogelijk wordt gemaakt. Op die manier zal men de voordelen die een burger kan verkrijgen van de administratie berekend worden.



Mme Leila Lahssaini souhaite encore savoir quel est le cheminement qui a amené le ministre à faire moins appel à des consultants externes. Est-ce pour des raisons budgétaires ?

Le ministre répond que c'est une volonté de pouvoir inscrire le travail des équipes dans la durée.

M. Juan Benjumea Moreno déclare qu'il serait utile de pouvoir discuter du plan 2020-2025 en commission dès qu'il aura été approuvé.

Le ministre répond qu'il y est disposé.

## MISSION 10 Soutien et accompagnement des pouvoirs locaux

### I. Exposé introductif du ministre Bernard Clerfayt

Le ministre Bernard Clerfayt a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« Mesdames, MM. les parlementaires,

Le budget régional consacré aux pouvoirs locaux est préservé dans sa quasi-intégralité, ce qui, au regard des circonstances actuelles, est d'ores et déjà, une excellente nouvelle.

Mieux, nous avons pu dégager des moyens exceptionnels permettant de financer le versement d'une prime unique de 500 euros brut par équivalent temps plein pour 2020.

Le protocole signé avec les syndicats précise que tout agent de la fonction publique locale ayant travaillé au cours de la période de référence allant du 1<sup>er</sup> janvier 2020 au 30 septembre 2020 et qui est toujours en fonction en date du 30 octobre au sein d'une administration locale, peut prétendre au versement de la prime unique de 500 euros brut. Ce montant étant adapté si le travailleur n'est employé qu'à temps partiel.

Également, il a été possible de prévoir un montant de 435.000 euros spécialement affectés à la réalisation des États généraux. L'intention du gouvernement de scanner les institutions bruxelloises en permettant un débat large et participatif devra donc pouvoir démarrer.

Mevrouw Leila Lahssaini wenst te weten hoe de minister ertoe gekomen is minder beroep te doen op externe consultants. Zijn er begrotingsredenen ?

De minister antwoordt dat het een voornemen betreft het werk van de teams te kunnen inschrijven in de tijd.

De heer Juan Benjumea Moreno geeft aan dat, zodra het plan 2020-2025 zal zijn goedgekeurd, het nuttig zou zijn dit in de commissie te mogen bespreken.

De minister antwoordt dat hij daartoe bereid is.

## OPDRACHT 10 Ondersteuning en begeleiding van de plaatselijke besturen

### I. Inleidende uiteenzetting van minister Bernard Clerfayt

Minister Bernard Clerfayt heeft voor de commissieleiden de volgende uiteenzetting gehouden :

« Geachte parlementsleden,

De gewestelijke begroting die voorbehouden wordt aan de Plaatselijke Besturen is in zijn bijna totaliteit gevrijwaard. In het licht van de huidige omstandigheden is dit op zich reeds goed nieuws.

Beter nog, we hebben uitzonderlijke middelen kunnen vrijmaken om aan elk voltijds tewerkgesteld equivalent een unieke bruto premie van 500 euro te kunnen betalen voor 2020.

Het protocol dat met de vakbonden ondertekend werd, houdt in dat elke werknemer van het lokaal openbaar ambt, die gewerkt heeft tijdens de referentieperiode van 1 januari 2020 tot 30 september 2020, en die op 30 oktober 2020 nog in dienst is van een lokale administratie, het recht opent op een unieke bruto premie van 500 euro. Dit bedrag wordt aangepast indien de werknemers slechts deeltijds werkt.

Er werd ook een bedrag van 435.000 euro voorzien dat speciaal aangewend zal worden voor de realisatie van de Staten-Generaal. De intentie van de regering om de Brusselse instellingen te scannen met een breed en participatief debat zal dus kunnen starten.

Bien entendu, les circonstances sanitaires nous imposeront peut-être de séquencer son déroulement en plusieurs phases afin de permettre d'organiser des réunions physiques permettant un débat réel et non pas uniquement virtuel.

Enfin, nous prévoyons des moyens conséquents, déjà en 2021, mais également sur l'ensemble de la législature, en vue de réaliser un chantier, certes pas toujours le plus édifiant de prime abord pour les citoyens, mais qui, à terme, se révélera être une réelle plus-value pour la qualité des services publics rendus au sein de nos administrations locales, il s'agit de l'informatisation des pouvoirs locaux.

Un gros travail de consultation a été effectué auprès des pouvoirs locaux ; des solutions informatiques en matière de comptabilité, de gestion de ressources humaines seront implémentées dans les communes et CPAS de notre Région. Au-delà du fait que cette politique permettra à l'ensemble des acteurs locaux de bénéficier de nouveaux logiciels, elle permettra de simplifier les démarches administratives, les rendra plus accessibles et complètes.

Les moyens octroyés au fonds de refinancement des trésoreries communales ont également été augmentés, ainsi cette dotation est passée de 28.520.000 euros à l'initial 2020 à 30.875.000 euros en 2021, soit une augmentation de 2.355.000 euros.

Cette augmentation de la dotation permet de financer le remboursement par la Région de nouveaux emprunts du fonds à concurrence de +/- 30 millions en fonction de la durée d'amortissement de ces emprunts.

Pour rappel, les missions du fonds sont d'aider les communes qui rencontrent des difficultés financières en leur accordant des prêts de trésorerie, d'une part, (mission 1) et de financer des investissements communaux (mission 5) d'autre part. ».

## II. Discussion

Mme Dominique Dufourny précise que, comme le rappelle le ministre dans son exposé général, l'année écoulée a été particulière pour chacun. Dans la gestion de la crise sanitaire, les pouvoirs locaux ont fait preuve de résilience et d'une grande efficacité. Les communes et les CPAS ont ainsi été à la manœuvre partout en Région bruxelloise pour répondre aux besoins des acteurs du secteur médical, du milieu de l'enseignement, des commerçants et entreprises, des personnes vulnérables et de l'ensemble de la population. L'importance de l'échelon local dans la réussite des politiques publiques est plus que jamais démontrée. À ce titre, les communes, les CPAS et

Natuurlijk zullen de sanitaire omstandigheden ons misschien verplichten om het verloop op te splitsen in meerdere fasen teneinde fysieke vergaderingen te kunnen organiseren met het oog op een reëel debat en niet enkel virtueel.

En tot slot voorzien wij belangrijke middelen, niet alleen in 2021, maar over de ganse legislatuur, om een project te realiseren dat op het eerste zicht niet zo veel te maken heeft met de burger, maar dat op termijn een reële meerwaarde zal zijn voor de kwaliteit van de openbare dienstverlening van onze lokale besturen. Ik heb het dan over de informatisering van de lokale besturen.

Er werd een uitgebreide consultatie gedaan bij de lokale besturen. Informatica-oplossingen op het gebied van boekhouding en human resources management zullen geïmplementeerd worden in de gemeenten en OCMW's van ons Gewest. Behalve het feit dat dankzij dit beleid alle plaatselijke actoren zullen kunnen genieten van nieuwe software zal het er ook voor zorgen dat de administratieve procedures eenvoudiger, toegankelijker en completer zullen worden.

De middelen die toegekend worden aan het Herfinancieringsfonds van de gemeentelijke thesaurieën worden eveneens verhoogd. De dotatie gaat van 28.520.000 euro bij het initieel 2020 naar 30.875.000 euro in 2021, ofwel een verhoging van 2.355.000 euro.

Deze verhoging zal de financiering toelaten van de terugbetaling door het Gewest van nieuwe leningen van het fonds ter waarde van +/- 30 miljoen euro in functie van de duur van de afschrijvingen van deze leningen.

Ik herinner er aan dat de opdrachten van het fonds eruit bestaan de gemeenten, die financiële moeilijkheden hebben, te helpen door hen, enerzijds thesaurieleningen toe te staan (opdracht 1) en, anderzijds, gemeentelijke investeringen te financieren (opdracht 5). ».

## II. Bespreking

Mevrouw Dominique Dufourny verduidelijkt dat, zoals de minister eraan herinnert in zijn algemene uiteenzetting, het afgelopen jaar voor iedereen buitengewoon was. In het beheer van de gezondheids crisis hebben de plaatselijke besturen blijk gegeven van veerkracht en een grote efficiëntie. De gemeenten en de OCMW's zijn aldus aan het stuur geweest overal in België om aan de behoeften van de actoren uit de medische sector, de onderwijssector, de handelaars en ondernemingen, de kwetsbare personen en de voltallige bevolking te voldoen. Het belang van het plaatselijke niveau in het welslagen van de openbare beleidsvormen werd meer dan ooit aangetoond. In dit

les zones de police doivent continuer de pouvoir bénéficier du soutien fourni par la Région.

À l'initial 2021, on peut constater que les moyens budgétaires réservés à l'accompagnement et au soutien des pouvoirs locaux restent relativement stables, si on omet les transferts d'allocations budgétaires en provenance d'Actiris pour les ACS, soit un montant de 42 millions d'euros qui figure dorénavant à la mission 10. Ainsi, on peut en déduire que les politiques concernées ne sont pas grandement bouleversées pour l'année à venir et ce, même si les grandes priorités inscrites dans la déclaration de politique générale restent encore à concrétiser. Citons la mise en place des États généraux pour discuter des questions récurrentes relatives à l'organisation des communes, CPAS, zones de police et de la Région, la révision possible du système de financement de la dotation générale aux communes afin de corriger les disparités entre communes, le renforcement du FRBRTC pour venir en appui aux pouvoirs locaux, l'information des pouvoirs locaux pour la gestion financière, sociale et des ressources humaines ou encore les réformes à poursuivre en matière de gouvernance. La crise sanitaire n'a certainement pas aidé à faire avancer l'ensemble de ces dossiers, les efforts de l'administration étant mobilisés pour répondre à d'autres priorités légitimes.

Sur le dossier de la revalorisation des barèmes dans la fonction publique locale, le ministre a récemment indiqué qu'il s'agissait d'un objectif fondamental sur lequel des avancées notables ont pu être réalisées. À l'entame de cette législature, pourtant, les moyens disponibles ne permettaient pas de couvrir les besoins exprimés. Lors de différents débats, le ministre avait évoqué une enveloppe de 15 millions d'euros par an pour concrétiser très partiellement la revalorisation des agents, alors que d'après certaines estimations, le budget nécessaire pour ce faire porterait sur quelques 330 millions d'euros. Compte tenu de ce qui précède et de l'importance de ce débat, le ministre peut-il faire le point sur l'enveloppe budgétaire consacrée à ce dossier, ainsi que sur son avancement ?

En ce qui concerne l'ERAP, le gouvernement a pris l'engagement d'amplifier son action auprès des pouvoirs locaux en vue de renforcer leur capacité en matière de gouvernance. Un centre de référence et de validation de compétences devrait ainsi être organisé au sein de l'ERAP en vue de permettre à un maximum de Bruxellois de valoriser leurs compétences dans la fonction publique locale. Par ailleurs, l'ERAP est aussi concernée par le projet de centralisation des « écoles régionales » au sein de Brusafe, ainsi que par une réforme de son statut. Malgré la volonté de renforcer le rayonnement de l'ERAP, les moyens qui lui sont consacrés pour l'année à venir restent

opzicht moeten de gemeenten, de OCMW's en de politiezones verder kunnen beschikken over de door het Gewest verleende steun.

Op de initiële begroting 2021 kan men vaststellen dat de begrotingsmiddelen bestemd voor de begeleiding en de ondersteuning van de plaatselijke besturen relatief stabiel blijven, indien men de overdrachten van de begrotingsallocaties afkomstig van Actiris voor de Geco's vergeet, hetzij een bedrag van 42 miljoen euro dat voortaan vermeld staat in de opdracht 10. Men kan er aldus uit afleiden dat de betrokken beleidsvormen het komende jaar niet zeer ingrijpend zullen veranderen ook al dienen de grote in de algemene beleidsverklaring ingeschreven prioriteiten nog geconcretiseerd te worden. We noemen hier de organisatie van de Staten-generaal ter bespreking van de terugkomende vraagstukken inzake de organisatie van de gemeenten, OCMW's, politiezones en het Gewest, de mogelijke herziening van het financieringssysteem van de algemene dotatie aan de gemeenten teneinde de verschillen tussen de gemeenten te corrigeren, de versterking van het Herfinancieringsfonds van de Gemeentelijke Thesaurieën ter ondersteuning van de plaatselijke besturen, de informatisering van de plaatselijke besturen voor het financieel, sociaal en HR-beheer of nog de voort te zetten hervormingen op het vlak van behoorlijk bestuur. De gezondheids crisis heeft zeker geen goed gedaan aan de voortgang van alle dossiers aangezien de administraties ingezet waren voor andere terechte prioriteiten.

Aangaande het dossier van de baremaherwaardering van het plaatselijk openbaar ambt gaf de minister onlangs aan dat het een fundamenteel doel betrof waarvoor reeds een opmerkelijke vooruitgang werd verwezenlijkt. Bij de start van deze zittingsperiode waren de beschikbare middelen nochtans niet toereikend om de uitgesproken behoeften te dekken. Tijdens verschillende debatten bracht de minister een jaarlijkse enveloppe van 15 miljoen euro ter sprake voor de zeer gedeeltelijke concretisering van de herwaardering van het personeel terwijl volgens bepaalde ramingen de vereiste begroting ruim 330 miljoen euro zou bedragen. Rekening houdend met wat voorafgaat en met het belang van dit debat kan de minister een balans opmaken van de begrotingsenveloppe bestemd voor dit dossier en ook over de voortgang ervan ?

Wat de GSOB aangaat heeft de regering het engagement genomen haar actie bij de plaatselijke besturen ter versterking van hun vermogen op het vlak van behoorlijk bestuur te vergroten. Een referentiecentrum en centrum voor de validering van de competenties zou in de schoot van de GSOB georganiseerd moeten worden en dit om zoveel mogelijk Brusselaars in staat te stellen hun competenties in het plaatselijk openbaar ambt te valoriseren. Bovendien is de GSOB ook betrokken bij het centraliseringsproject van de « gewestsscholen » in de schoot van BRUSAFE, en ook bij de hervorming van haar statuut. Ondanks het voornemen de uitstraling van de GSOB te

inchangés. Le ministre peut-il dès lors spécifier les projets qui seront initiés au sein de l'école en 2021 ? Comment évoluera l'offre de formations aux agents de la fonction publique locale, mais aussi le projet de mettre en place des cycles de formations pour les mandataires ? Le ministre peut-il faire le point sur l'intégration de l'ERAP au sein de Brusafe et détailler les coûts éventuellement induits par cette réforme pour l'école ?

Pour ce qui est des infrastructures sportives communales, les éléments fournis ne permettent pas d'y voir clair quant à la politique qui sera menée en 2021. Une dotation est toujours reversée à perspective.brussels pour les missions dévolues au Facilitateur Sport, mais il n'y a pas de nouveaux crédits d'engagement inscrits à l'A.B. 10.006.64.14.6321 portant sur les subsides pour l'achat de bâtiments et les travaux de construction, d'agrandissement et de transformation d'infrastructures sportives. Il en va de même pour l'A.B. portant sur les infrastructures sportives communales 10.006.64.25.6321. Dans la lettre d'orientation qui accompagne le budget, il est pourtant indiqué que l'année « 2021 marquera le début d'un nouveau triennat pour les projets [...] un nouvel appel d'offres sera lancé pour les 3 années à venir ». Le ministre peut-il préciser les montants dépensés en 2020 pour la poursuite de cette politique et clarifier le sort réservé au financement d'infrastructures sportives de proximité pour l'année à venir ? Quel montant est-il engagé pour 2021 ? Les ordonnances organisant les dotations triennales seront-elles adaptées en raison des difficultés rencontrées depuis l'entame de cette législature ?

M. Mathias Vanden Borre entend que des moyens sont à présent débloqués pour l'organisation des États généraux. Est-il possible d'avoir un aperçu des thèmes, de la méthodologie, du calendrier et de l'utilisation des moyens pour ces États généraux ? Y a-t-il le moindre plan d'action à cette fin ? Faut-il tenir compte du Covid et limiter la participation à un sondage auprès d'experts ? À d'autres niveaux, par exemple au niveau fédéral, il est apparu par le passé que de tels États généraux étaient un moyen de remettre aux calendes grecques un certain nombre de dossiers. Le ministre s'est-il déjà concerté avec d'autres acteurs comme le Fédéral ou les Communautés, car certains thèmes relèvent des compétences d'autres personnes ?

En ce qui concerne la complémentarité entre les communes et la Région, et plus particulièrement la discussion sur le décumul des mandats, une note du ministre stipule qu'il a été décidé en juillet 2020 de travailler en priorité sur ce sujet, que l'avant-projet d'ordonnance serait prêt à la fin du mois d'août 2020 et que l'ordonnance serait soumise au Parlement fin 2020. La question est de savoir si ce calendrier est toujours réaliste, car la discussion n'a

versterken blijven de haar toegekende middelen voor het komende jaar ongewijzigd. Kan de minister bijgevolg specificeren welke projecten van start zullen gaan in de School in 2021 ? Hoe zal het opleidingsaanbod voor het personeel van het plaatselijk openbaar ambt maar ook het implementeringsproject van de opleidingscycli van de mandatarissen evolueren ? Kan de minister een stand van zaken geven over de integratie van de GSOB in de schoot van BRUSAFE en de details verschaffen van de eventuele kosten ingevolge de hervorming van de school ?

Betreffende de gemeentelijke sportinfrastructures geven de bezorgde elementen geen duidelijk beeld van het beleid dat in 2021 gevoerd zal worden. Een dotatie wordt steeds teruggestort aan perspective.brussels voor opdrachten die toebedeeld werden aan de Facilitator Sport, maar er zijn geen nieuwe vastleggingskredieten ingeschreven op de BA 10.006.64.14.6321 met betrekking tot de subsidies voor de aankoop van gebouwen en de bouwwerkzaamheden, de uitbreiding en de verbouwing van sportinfrastructures. Hetzelfde geldt voor de BA 10.006.64.25.6321 met betrekking tot de gemeentelijke sportinfrastructures. In de beleidsbrief bij de begroting wordt nochtans aangegeven dat het jaar 2021 het startsein zal geven voor het begin van een nieuwe driejaarlijkse periode voor de projecten [...] een nieuwe oproep tot projecten zal gelanceerd worden voor de komende 3 jaren. Kan de minister de in 2020 uitgegeven bedragen voor de voortgang van dit beleid preciseren en verduidelijken wat er zal gebeuren met de financiering van de buurtinfrastructures voor sport voor het komende jaar ? Welk bedrag werd voor 2021 vastgelegd ? Zullen de ordonnances tot organisatie van de driejaarlijkse dotaties aangepast worden omwille van de moeilijkheden sinds het begin van deze zittingsperiode ?

De heer Mathias Vanden Borre hoort dat er nu middelen werden vrijgemaakt voor de organisatie van de Staten-generaal. Is het mogelijk een zicht te krijgen op de thema's, de methodologie, het tijdsplan en de inzet van de middelen voor die Staten-generaal ? Is er een begin van een plan van aanpak hiervoor ? Zal er rekening moeten worden gehouden met Covid, zodat de participatie beperkt zou moeten blijven tot een expertenbevraging ? Op andere niveaus, bijvoorbeeld het federale niveau, bleken zo'n Staten-generaal in het verleden een middel om een aantal dossiers op de lange baan te schuiven. Heeft de minister reeds overleg gepleegd met andere spelers zoals federaal of de gemeenschappen, want er zijn thema's die betrekking hebben op andermans bevoegdheidsdomeinen ?

Met betrekking tot de complementariteit tussen de gemeenten en het Gewest, en meer bepaald de discussie over de decumul van mandaten, staat in een nota van de minister dat in juli 2020 werd besloten bij voorrang daaraan te werken, dat eind augustus 2020 het voorontwerp van ordonnantie klaar zou zijn en dat eind 2020 de ordonnantie zou worden voorgelegd aan het Parlement. De vraag is of deze timing nog realistisch is, aangezien de discussie in



pas encore eu lieu au sein de cette commission. Le ministre peut-il faire la clarté à ce sujet ? Peut-il indiquer quand les documents seront déposés au Parlement ? En outre, il serait bon que nous puissions recevoir les notes d'analyse relative à cette proposition, plus particulièrement celle concernant l'impact financier de cette mesure. Quelles seront les conséquences pour la revalorisation du statut de bourgmestre, d'échevin, de président de CPAS, de conseiller communal et de membre du Conseil de l'action sociale ? Ne met-on pas la charrue avant les bœufs, dès lors que les discussions des États généraux doivent encore avoir lieu ?

En ce qui concerne la plateforme R+ 19, de quoi s'agit-il exactement ? Le planning 2021 prévoit qu'elle commencera ses travaux. Qui y siègera ? Que fera-t-elle ? Quel est l'objectif ? Quelle en sera l'utilité ? On n'a aucun besoin d'une nouvelle structure de concertation qui contribue peu à alléger la complexité de cette Région et qui, au contraire, rendra même le tout encore moins lisible.

En ce qui concerne l'ordonnance relative aux modes spécifiques de gestion, le ministre indique qu'un registre des ASBL communales a été élaboré, qui répertorie toutes les ASBL répondant à au moins un des deux critères de l'ordonnance. Ce registre a déjà été largement discuté, et le ministre a déclaré à l'époque que cette liste n'était pas définitive et qu'elle serait encore complétée. Ce registre est-il bien à jour et complet aujourd'hui ? L'ordonnance prévoit également une date-butoir au 1<sup>er</sup> décembre 2020. Ce délai sera-t-il respecté ?

Ensuite, il y a encore les investissements dans les infrastructures sportives communales sur la base du cadastre du sport et des besoins des pouvoirs locaux. De tels investissements sont nécessaires, mais malheureusement, certaines communes ont elles-mêmes investi beaucoup trop peu. Ces investissements pourraient pourtant contribuer à résoudre un certain nombre de problèmes propres à une grande ville. Or, fondamentalement, rien n'a été réalisé en 2020. Où en est actuellement le cadastre du sport ? Le Ministre-Président a déclaré qu'il était achevé, mais on n'en a encore aucune preuve tangible. Les infrastructures de baignade et de natation sont également très importantes. Mais malheureusement, là non plus, on n'a rien réalisé pendant des années. En effet, les bonnes intentions émises dans les accords de gouvernement précédents sont restées lettre morte. Ainsi, on n'a rien concrétisé en matière de collaboration entre les communes ou de transfert des piscines à la Région. Des moyens ont-ils été débloqués afin de susciter l'intérêt des communes dans ce dossier ?

En ce qui concerne l'ajustement du budget 2020, il apparaît que le montant prévu à l'allocation de base 10.004.27.02.4321 « Financement général des communes » diminue de 5.000.000 d'euros. Pour quelle raison ?

deze commissie nog dient plaats te vinden ? Kan de minister hierover meer duidelijkheid verschaffen ? Kan hij aangeven wanneer de documenten bij het Parlement zouden worden ingediend ? Voorts zou het goed zijn de analysenota's over dit voorstel te mogen ontvangen en meer in het bijzonder deze over de financiële impact van die maatregel ? Welke gevolgen zal die hebben voor de herwaardering van het statuut van burgemeester, schepenen, OCMW-voorzitter, gemeenteraadsleden en leden van de raden van maatschappelijk welzijn ? Wordt in deze niet de kar voor het paard gespannen gelet op het feit dat de discussies in de Staten-generaal nog dient plaats te vinden ?

Betreffende het G+ 19-platform, wat is dit precies ? In de planning voor 2021 wordt voorzien dat die haar werkzaamheden zou aanvangen. Wie zal hierin zetelen ? Wat zal die doen ? Wat is de doelstelling ? Wat zal de output zijn ? Er is geen nood aan een nieuwe overlegstructuur die weinig bijdraagt aan de complexiteit van dit gewest en, integendeel, zelfs het geheel nog onoverzichtelijker zal maken.

Met betrekking tot de ordonnantie inzake bijzondere bestuursvormen geeft de minister aan dat een register van de gemeentelijke vzw's is opgesteld dat alle vzw's inventariseert die aan tenminste één van de twee criteria van de ordonnantie voldoen. Dat register werd reeds breed besproken en de minister verklaarde toen dat die lijst niet definitief was en nog aangevuld zou worden. Is dat register vandaag wel actueel en volledig ? De ordonnantie voorziet ook in een deadline van 1 december 2020. Zal deze deadline worden gehaald ?

Voorts zijn er nog de investeringen in gemeentelijke sportinfrastructuren op basis van het sportkadaster en de noden van de plaatselijke besturen. Dergelijke investeringen zijn noodzakelijk, maar bepaalde gemeenten hebben zelf helaas veel te weinig geïnvesteerd. Dergelijke investeringen zouden nochtans kunnen bijdragen aan het aanpakken van een aantal grootstedelijke problemen. Fundamenteel werd er echter niets verwezenlijkt in het jaar 2020. Wat is nu de staat van het sportkadaster ? De minister-president verklaarde dat dat af was, maar daar is nog geen tastbaar bewijs van. Ook de zwembadinfrastructuren zijn bijzonder belangrijk. Maar toch werd er ook in deze helaas jarenlang niets verwezenlijkt. De goede voornemens die in deze in de vorige regeerakkoorden werden opgenomen bleven immers dode letter. Zo kwam er niets in de huis van de samenwerking tussen de gemeenten of van een overdracht van de zwembadinfrastructuren aan het Gewest. Werden er middelen vrijgemaakt om de belangstelling van de gemeenten in dit dossier te wekken ?

Met betrekking tot de begrotingsaanpassing 2020, blijkt het bedrag op de basisallocatie 10.004.27.02.4321 « algemene financiering van de gemeenten » met 5.000.000 euro te verminderen. Wat is de verklaring hiervoor ?



Enfin, en ce qui concerne la taxe sur les établissements d'hébergement touristique, peut-on nous transmettre un relevé des moyens perçus par les communes ? Et pour ce qui est de la taxe pylônes, est-il encore question d'une harmonisation ? Y a-t-il encore d'autres taxes communales, surtout sur le plan de l'économie, qu'on pourrait harmoniser ?

M. Marc-Jean Ghysse indique que les communes et les CPAS ont assumé et assument encore un rôle sans précédent durant la crise du coronavirus. Ils décortiquent et interprètent tant bien que mal les consignes émanant des différents niveaux, ils fournissent toutes les capacités financières et humaines possibles et trouvent des solutions pratiques à des problèmes aussi nombreux qu'inédits. Pour aider les commerces locaux, et les secteurs d'activités qui ont été frappés durement par la crise, elles ont pris des mesures importantes de soutien, d'accompagnement, de police... Elles ont aussi joué un rôle clé en partenariat avec la Région dans la confection et la distribution de masques.

Cette réponse immédiate, quotidienne et pratique est ce qui fait la richesse du travail des communes et leur rôle ô combien important dans l'architecture institutionnelle. C'est pourquoi, il faut saluer le travail de valorisation et d'harmonisation des statuts des agents de la fonction publique locale. Il salue en effet, la provision de 15 millions d'euros afin de permettre le versement d'une prime unique, en faveur des agents de la fonction publique locale.

Il est aujourd'hui impossible de disposer de chiffres définitifs concernant l'impact de cette crise sur les finances communales. On constate malheureusement dans les communes une augmentation de la précarité. Le ministre a déjà été rassurant dans la mesure où les communes devraient être à même d'absorber l'impact estimé de la crise sanitaire pour 2020 grâce à leurs résultats positifs antérieurs et aux fonds de réserve dont elles disposent. Le ministre a annoncé que l'actualisation de cette analyse est en cours par Bruxelles Pouvoirs locaux qui est invitée à essayer d'affiner, à étapes régulières, l'estimation de l'impact du Covid-19 sur les finances communales. Où en est cette évaluation ? Le soutien aux communes doit être à la hauteur de leurs besoins qui grandissent avec la continuité de la crise actuelle.

Par ailleurs, les communes sont touchées différemment par cette crise et il est évident qu'il faut les traiter au cas par cas. À ce sujet, il salue les moyens accrus pour le Fonds régional bruxellois de refinancement des trésoreries communales à l'initial 2021, qui permettra à la Région de venir en aide aux communes si leurs besoins dépassent leurs propres réserves. Le ministre a assoupli les règles en matière d'équilibre budgétaire. À la fin du mois de mai, la DGC a été libérée anticipativement. La Commission communautaire commune a fait de même, permettant aux

Tot slot, met betrekking tot de Citytaks, kan een overzicht worden verkregen van de middelen die door de gemeenten werden ontvangen ? En betreffende de gemeentelijke pyloontaks, is er nog sprake van een harmonisering ? Zijn er nog andere gemeentelijke taksen, vooral op het vlak van de economie, die geharmoniseerd zouden kunnen worden ?

De heer Marc-Jean Ghysse geeft aan dat de gemeenten en de OCMW's hun rol zonder weerga hebben vervuld en nog steeds vervullen tijdens de coronacrisis. Ze ontleden en interpreteren zo goed ze kunnen de voorschriften uitgaand van de verschillende niveaus, ze verlenen alle mogelijke financiële en menselijke mogelijkheden en vinden praktische oplossingen voor de vele nooit vertoonde problemen. Teneinde de plaatselijke handelszaken en de activiteitensectoren die zwaar getroffen werden door de crisis te helpen hebben ze belangrijke ondersteunings-, begeleidings- en politimaatregelen genomen. Ze hadden een sleutelrol in partnerschap met het Gewest bij het maken en het verdelen van de mondmaskers.

Deze onmiddellijke, dagelijkse en praktische tussenkomst vormt de rijkdom van het gemeentelijk werk en hun onontbeerlijke rol in de institutionele architectuur. Om die reden moeten we het werk ter valorisatie en harmonisering van de statuten van het personeel van het plaatselijk openbaar ambt toejuichen. Hij is vol lof over de provisie van 15 miljoen euro voor de storting van een eenmalige premie ten voordele van het personeel van het plaatselijk openbaar ambt.

We kunnen vandaag niet beschikken over de definitieve cijfers met betrekking tot de impact van de crisis op de gemeentelijke financiën. We stellen jammer genoeg een stijging van de kansarmoede vast in de gemeenten. De minister was reeds geruststellend in die zin dat de gemeenten in staat zouden moeten zijn de geraamde impact van de gezondheidscrisis van 2020 te absorberen dankzij hun voorgaande positieve resultaten en de reservefondsen waarover ze beschikken. De minister heeft aangekondigd dat de actualisering van deze analyse gedaan wordt door Brussel Plaatselijke Besturen die verzocht wordt de raming van de impact van Covid-19 op de gemeentelijke financiën regelmatig te finetunen. Hoe ver staat deze evaluatie ? De steun aan de gemeenten dient overeen te komen met hun behoeften die aanzwellen volgens de duur van de huidige crisis.

Bovendien worden de gemeenten op een andere manier door deze crisis getroffen en het is evident dat ze geval per geval behandeld worden. In dit opzicht juicht hij de midde-lenverhoging voor het Herfinancieringsfonds van de Gemeentelijke Thesaurieën op de initiële begroting 2021 toe waardoor het Gewest te hulp zal kunnen komen van de gemeenten indien hun behoeften hun reserves overstijgen. De minister heeft de regels versoepeld op het vlak van begrotingsevenwicht. Op het einde van de maand mei werd de ADG vroegtijdig vrijgemaakt. De Gemeenschappelijke

CPAS de venir en aide à leurs bénéficiaires qui subissent de plein fouet cette crise sanitaire. Hormis cette libération anticipative de la DGC, il n'y a pas d'augmentation significative de celle-ci à l'initial 2021. Pour rappel, la dotation générale aux communes est répartie selon les critères fixés par l'ordonnance du 20 juillet 2017. Un refinancement des communes a été opéré à hauteur de plus de 30 millions d'euros en 2017. Les objectifs de l'ordonnance de 2017, qui étaient de se baser sur des critères clairs et assurer un financement le plus juste possible eu égard aux spécificités de chaque commune, sont-ils atteints ? Aura-t-on une augmentation de la DGC ?

Cette crise inédite a mis en évidence des enjeux importants en matière d'informatisation des pouvoirs locaux qui se sont trouvés démunis face à cette crise. Il veut mettre en évidence le montant important et nécessaire de près de 26 millions d'euros à l'initial 2021 dans le cadre de l'informatisation des pouvoirs locaux et de l'achat de licences à l'ASBL IRISteam. Pourrait-on avoir plus de précisions quant à cette phase d'informatisation ? Comment va-t-elle se dérouler ? Quel est l'agenda ? *Quid* des communes qui ont lancé des marchés publics pour mettre en place cette informatisation sur fonds propres ?

En matière de diversité, l'ordonnance du 25 avril 2019 visant à assurer une politique de diversité et de lutte contre les discriminations au sein de la fonction publique locale bruxelloise doit encore faire l'objet d'un arrêté d'exécution. Quand l'arrêté d'exécution sera-t-il disponible ? Douze communes disposent d'un plan de diversité de plein exercice qui est en application. Deux communes ne sont pas encore inscrites dans cette volonté de développer un plan de diversité. Par manque de moyens budgétaires et de personnel, elles ne peuvent mener ce travail d'accompagnement au sein de leur administration. Qu'en est-il des aides à apporter à ces communes pour mettre en place ces projets importants en matière de diversité ?

Depuis 2012, notre Région est dotée d'une ordonnance portant intégration de la dimension de genre dans les lignes politiques de la Région de Bruxelles-Capitale. Parmi les principales mesures, « l'intégration de la dimension de genre dans l'ensemble des politiques, mesures, préparations de budgets ou actions en vue d'éviter ou de corriger d'éventuelles inégalités entre les femmes et les hommes ». Le cadre légal permet donc, en théorie, d'allouer les budgets de manière équitable. Le ministre peut-il donner des explications sur des engagements et des réalisations dans le cadre de ses compétences sur le gender budgeting ?

Plusieurs chantiers sont en cours et des États généraux sont mis en place pour donner vie à des projets ambitieux,

Gemeenschapscommissie deed hetzelfde waardoor de OCMW's in staat werden gesteld te hulp te komen van de steuntrekkers die bijzonder hard geraakt worden door de gezondheids crisis. Naast de vroegtijdige vrijmaking van de ADG, is er geen specifieke verhoging van deze ADG op de initiële begroting 2021. Ter herinnering, de algemene dotatie aan de gemeenten wordt volgens de ordonnantie van 20 juli 2017 bepaalde criteria verdeeld. Een herfinanciering van de gemeenten werd doorgevoerd ten belope van 30 miljoen euro in 2017. Werden de doelstellingen van de ordonnantie van 2017 die eruit bestonden zich te baseren op duidelijke criteria en een zo juist mogelijke financiering te verzekeren in het licht van de specifieke kenmerken van elke gemeente bereikt ? Zal de ADG stijgen ?

Deze ongekende crisis heeft de belangrijke uitdagingen op het vlak van digitalisering van de plaatselijke besturen die zich machteloos voelden tegenover deze crisis blootgelegd. Hij wil het aanzienlijk en noodzakelijk bedrag van ruim 26 miljoen euro op de initiële begroting 2021 belichten in het kader van de informatisering van de plaatselijke besturen en de aankoop van licenties voor de vzw IRISteam. Kan men verduidelijkingen verkrijgen over deze informatiseringsfase ? Hoe zal deze verlopen ? Volgens welke agenda ? *Quid* met de gemeenten die overheidsopdrachten gelanceerd hebben voor de implementering van deze informatisering met eigen middelen ?

Op het vlak van diversiteit dient de ordonnantie van 25 april 2019 met het oog op een beleid voor de bevordering van diversiteit en de bestrijding van discriminatie bij de Brusselse plaatselijke ambtenarij nog het voorwerp uit te maken van een uitvoeringsbesluit. Wanneer zal het uitvoeringsbesluit beschikbaar zijn ? Twaalf gemeenten beschikken over een volledig operationeel diversiteitsplan dat van toepassing is. Twee gemeenten zijn nog niet ingeschreven in het voornemen een diversiteitsplan te ontwikkelen. Door een gebrek aan begrotingsmiddelen en personeel kunnen zij dit begeleidingswerk in hun administratie niet uitvoeren. *Quid* met de te verlenen hulp aan de gemeenten teneinde deze belangrijke projecten op het vlak van diversiteit te kunnen implementeren ?

Sinds 2012 heeft ons Gewest een ordonnantie houdende de integratie van de genderdimensie in de beleidslijnen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Een van de hoofdmaatregelen is « de integratie van de genderdimensie in het geheel van beleidslijnen, maatregelen, begrotingsvoorbereidingen of acties en dit met het oog op het vermijden of corrigeren van eventuele ongelijkheden tussen vrouwen en mannen ». Via het wettelijk kader kan men, in theorie, de middelen op een eerlijke manier verdelen. Kan de minister verklaringen geven over de vastleggingen en de verwezenlijkingen in het kader van zijn bevoegdheden op het vlak van genderbudgeting ?

Er zijn verschillende werven aan de gang en de Staten-generaal werden ingevoerd om leven te geven aan

comme le relève la note d'orientation. Les États généraux tels qu'inscrits dans la déclaration de politique régionale de réforme de la gouvernance locale peuvent se concevoir comme un moyen de permettre au citoyen d'évaluer le système institutionnel dans lequel il évolue au quotidien. Le ministre a annoncé inscrire des crédits au budget de l'année 2021 pour entamer ces travaux. Peut-il préciser où est budgétisée cette mesure et s'il dispose de plus d'informations sur les contours du processus qu'il souhaite mettre en œuvre rapidement ?

Sur les infrastructures sportives communales, le ministre a évoqué lors d'une réponse récente en commission avoir reçu les réponses de l'appel à projets portant sur un ensemble de projets communaux pour un financement de 60 millions d'euros destinés à soutenir la réalisation d'infrastructures communales au sens large, dans le cadre de l'essor démographique.

Un montant de 40 millions d'euros est déjà prévu au budget 2020 du FRBRTC et des montants similaires sont inscrits en 2021. Le ministre a également décidé de répartir les budgets sur la base de la clé de la dotation générale aux communes. Plus spécifiquement, il a annoncé, dans le cadre d'un autre appel à projets avoir validé une sélection proposée par l'administration afin de subsidier des projets d'infrastructures communales de proximité pour un montant d'environ 2 millions d'euros.

Enfin, dans le cadre du dossier de la reconversion des terrains synthétiques, le gouvernement a retenu 26 projets, pour un montant de 10 millions d'euros. Peut-on avoir plus de précisions sur ces deux derniers appels à projets ? Sur la base de quels critères les projets ont-ils été sélectionnés ? Qu'en est-il d'une réflexion sur la pérennisation du budget de certains projets plutôt que de mener des appels à projets ?

L'évolution de la situation sanitaire reste préoccupante et les conséquences de cette crise prolongée sur l'économie en général et sur les finances des pouvoirs locaux en particulier évolueront indubitablement dans les prochains mois et on y restera attentif.

M. Juan Benjumea Moreno constate que le ministre a intégré un certain nombre de principes dans sa note d'orientation, à savoir la simplification, l'optimisation, l'harmonisation, la responsabilisation et la complémentarité. Il souscrit pleinement à ces principes.

ambitieux projecten zoals de beleidsnota het benadrukt. De Staten-generaal zoals ze werden ingeschreven in de gewestelijke beleidsverklaring van de hervorming van het plaatselijk bestuur kunnen gezien worden als een middel voor de burger om het institutioneel systeem waarin hij dagelijks evolueert, te evalueren. De minister heeft aangekondigd de kredieten in te schrijven op de begroting van het jaar teneinde van start te kunnen gaan met deze werkzaamheden. Kan hij verduidelijken waar deze maatregel begroot wordt en of hij beschikt over meer informatie over de contouren van het proces die hij snel ten uitvoer wenst te leggen ?

Aangaande de gemeentelijke sportinfrastructuur heeft de minister tijdens de commissie in een recent antwoord gezegd dat hij de antwoorden heeft ontvangen op de oproep tot projecten met betrekking tot een geheel aan gemeentelijke projecten voor een financiering van 60 miljoen euro bestemd voor de steun aan de verwezenlijking van gemeentelijke infrastructuur in de ruime zin, in het kader van de demografische groei.

Een bedrag van 40 miljoen euro wordt reeds voorzien op de begroting 2020 van het Herfinancieringsfonds van de Gemeentelijke Thesaurieën en gelijkaardige bedragen worden ingeschreven in 2021. De minister heeft ook beslist de begrotingen te verdelen op grond van de verdeelsleutel van de algemene dotatie aan de gemeenten. Meer specifiek heeft hij aangekondigd, in het kader van een andere oproep tot projecten, een door de administratie voorgestelde selectie te hebben gevalideerd teneinde de gemeentelijke infrastructuurprojecten te subsidiëren voor een bedrag van ongeveer 2 miljoen euro.

Tot slot heeft de regering in het kader van de reconversie van de kunstgrasvelden 26 projecten geselecteerd voor een bedrag van 10 miljoen euro. Kan men meer verduidelijkingen verkrijgen over deze twee laatste oproepen tot projecten ? Op grond van welke criteria werden deze projecten geselecteerd ? *Quid* met een denkwerk over de besteding van de begroting van bepaalde projecten in plaats van oproepen tot projecten te leiden ?

De evolutie van de gezondheidssituatie blijft zorgwekkend en de gevolgen van deze verlengde crisis op de economie in het algemeen en op de financiën van de plaatselijke besturen in het bijzonder zullen ongetwijfeld de volgende maanden evolueren en we zullen er aandachtig voor blijven.

De heer Juan Benjumea Moreno stelt vast dat de minister in de beleidsnota een aantal principes heeft opgenomen, namelijk vereenvoudiging, optimalisatie, harmonisering, responsabilisering en complementariteit. Hij geeft aan het volledig eens te zijn met die principes.

La crise du coronavirus a montré que la relation entre les communes et la Région fonctionne bien quand on garde ces cinq principes à l'esprit comme, par exemple, dans le cas de Brussels Helps ou de l'hébergement de sans-abri dans des hôtels. Ou encore, dans le cas des tests et de la distribution des masques, bien que ces deux derniers domaines aient été plus difficiles à mettre sur pied.

En ce qui concerne les États généraux, on est en droit de s'attendre à ce que le ministre présente ses projets au Parlement le plus rapidement possible. S'agissant des partenaires des États généraux, on cite le Ministre-Président, le ministre chargé des pouvoirs locaux, les ministres chargés de la tutelle sur les CPAS, les communes, les CPAS et des experts académiques. Tous sont bien sûr des partenaires logiques, mais il manque encore d'autres partenaires, comme les administrations bruxelloises, les autres ministres, mais aussi et surtout le Parlement et les citoyens. Le ministre peut-il confirmer que l'objectif est bien d'associer également ces partenaires aux débats ? Il peut bel et bien être judicieux de mener un exercice aussi large.

Un des objectifs qui a été fixé est la mutualisation des moyens financiers et administratifs des pouvoirs locaux. Cette mutualisation permettrait de réaliser de réelles économies d'échelle, ainsi qu'une meilleure diffusion des connaissances et des expériences pratiques. C'est bien sûr une bonne idée, mais on ne prévoit pas le démarrage de cet objectif opérationnel en 2021. Dès lors, quand commencerait-on ?

En ce qui concerne le personnel des différentes communes, une nouvelle politique d'emploi viendra remplacer le dispositif ACS. Cela s'applique-t-il uniquement aux emplois dans les communes ou s'agit-il d'une mesure générale ?

Pour ce qui est de la mobilité des fonctionnaires, l'administration a fait réaliser une étude qui donnerait lieu à une modification de la Nouvelle loi communale en ce qui concerne les statuts des fonctionnaires locaux. L'objectif est-il d'aligner ce statut sur celui des fonctionnaires régionaux afin d'encourager davantage la mobilité d'une administration à une autre ?

En ce qui concerne les infrastructures sportives locales, il s'avère que les communes devaient introduire leurs projets et qu'à présent, un budget de 2.000.000 euros a été dégagé pour un nouveau cycle. Veille-t-on à ce que les infrastructures sportives créées avec ces moyens soient accessibles à tous les Bruxellois et pas seulement aux habitants de la commune concernée ?

Pour conclure, un mot au sujet de l'intégration de la dimension climatique dans toutes les missions, l'objectif est-il que les pouvoirs locaux intègrent cette dimension

De coronacrisis heeft aangetoond dat de relatie tussen de gemeenten en het Gewest goed werkt als die vijf principes voor ogen staan. Dat was bijvoorbeeld het geval voor Brussels Helps of voor het huisvesten van daklozen in hotels. Dat was ook het geval voor de testing en voor het verdelen van de maskers, al kwamen deze twee domeinen wat moeizamer tot stand.

Als het gaat over de Staten-generaal, dan mag worden verwacht dat de minister zo snel als mogelijk zijn plannen in het Parlement zal komen voorstellen. Met betrekking tot de partners voor die Staten-generaal worden de minister-president, de minister bevoegd voor de lokale besturen, de ministers bevoegd voor het toezicht op de OCMW's, de gemeenten, de OCMW's en academische experts vernoemd. Dat zijn natuurlijk allemaal logische partners, maar er ontbreken wel nog de andere partners zoals de Brusselse administraties, de andere ministers maar ook en vooral het Parlement en de burgers. Kan de minister bevestigen dat het wel degelijk de bedoeling is ook die partners bij de gesprekken te betrekken ? Zo een brede oefening kan wel degelijk zinvol zijn.

Een van de objectieven die werden vooropgesteld is de bundeling van financiële en de administratieve middelen tussen plaatselijke besturen. Die zouden het mogelijk maken reële schaalvoordelen na te streven, alsook een betere verspreiding van kennis en praktijkervaring. Dat is natuurlijk een goed idee, maar de operationele doelstelling in deze voorziet geen start in 2021. Wanneer zou dit dan wel worden opgestart ?

Met betrekking tot het personeel van de verschillende gemeenten zal er een nieuw tewerkstellingsbeleid komen ter vervanging van het GECO-stelsel. Geldt dit enkel voor de betrekkingen met de gemeenten of is dat een algemene maatregel ?

Wat de mobiliteit van de ambtenaren betreft, heeft de administratie een studie laten uitvoeren dat zou leiden tot een wijziging van de Nieuwe Gemeentewet betreffende de statuten van de lokale ambtenaren. Is het de bedoeling om dat statuut meer te laten gelijken op het statuut van de gewestelijke ambtenaren zodat er meer incentives zouden zijn om van de ene naar de andere administratie te gaan ?

Over de lokale sportinfrastructuur blijkt dat de gemeenten hun projecten moesten indienen en dat er nu een budget van 2.000.000 euro werd vrijgemaakt voor een nieuwe ronde. Wordt er voor gezorgd dat de sportinfrastructuur die met deze middelen gecreëerd worden, toegankelijk zouden zijn voor alle Brusselaars en niet alleen voor de inwoners van de betrokken gemeente ?

Ter afsluiting, over de integratie van de klimaatdimensie in alle opdrachten, is het de bedoeling dat de lokale besturen die extra dimensie zouden integreren in hun beleid



supplémentaire dans leur politique et qu'ils participent aux objectifs ambitieux de la Région ? Là non plus, il n'est pas prévu de démarrer en 2021. Quand, alors ?

Mme Leila Lahssaini salue la mesure qui vise à verser une prime unique aux agents de la fonction publique locale. Concernant la revalorisation du statut, le ministre avait indiqué précédemment que la revalorisation impliquerait que la Région paye 56 millions d'euros et les communes 22 millions d'euros. Un montant de 22,5 millions d'euros a été inscrit dans le budget pour l'année 2021. Quelle est la progression telle qu'envisagée par le ministre ? Le ministre avait initialement indiqué qu'il serait difficile de procéder à la revalorisation étant donné qu'il serait difficile d'obtenir des communes qu'elles payent une part du coût de cette mesure. Il semble que le ministre ait tout de même trouvé un accord avec les communes. Peut-il donner plus de précisions concernant celui-ci ?

Enfin, le budget ne prévoit plus un renouvellement du soutien aux communes pour les personnes migrantes et autre public particulièrement fragilisé. Le ministre peut-il expliquer le pourquoi de cette décision ? En effet, au vu de la crise sanitaire, ce choix semble peu judicieux.

M. Ahmed Mouhssin explique que les sujets abordés dans les conseils communaux aujourd'hui et ceux qui l'étaient il y a 100 ans ne divergent que peu. Il ne faudra donc pas attendre une révolution en la matière.

L'année écoulée a été marquée par la crise sanitaire et cette crise aura démontré l'importance des communes. Celles-ci sont une plus-value, même si les frontières actuelles des communes ne sont pas forcément des frontières idéales.

Concernant les défis auxquels sont confrontées les communes, il y a celui du coût des pensions. Par rapport au budget actuel, quelles sont les demandes et les attentes des communes ?

Même si le Covid l'a un peu masquée, la question environnementale doit rester centrale. Les pouvoirs locaux réalisent 35 % des investissements publics et ils ont donc un rôle essentiel à jouer. Comment incite-t-on les communes à y être attentives ?

Concernant la revalorisation des fonctionnaires des pouvoirs locaux, des discussions étaient en cours avec les bourgmestres. Ces discussions ont-elles été tranchées ? Que peut-on attendre pour les années à venir ? Il était prévu qu'il y ait un cadastre des avantages dans les différentes communes. Qu'en est-il ?

en dat ze zouden participeren aan de ambitieuze doelstellingen van het Gewest ? Ook in deze wordt er weer geen start voorzien in 2021. Wanneer dan wel ?

Mevrouw Leila Lahssaini juicht de maatregel die de storting van een eenmalige premie beoogt aan het personeel van het plaatselijk openbaar ambt toe. Aangaande de herwaardering van hun statuut gaf de minister eerder al aan dat de herwaardering zou inhouden dat het Gewest 56 miljoen euro en de gemeenten 22 miljoen euro zouden betalen. Een bedrag van 22,5 miljoen euro werd ingeschreven op de begroting voor het jaar 2021. Hoe ver staat de vooruitgang zoals de minister het overwogen heeft ? De minister gaf aanvankelijk aan dat het moeilijk zou zijn over te gaan tot de herwaardering aangezien het niet gemakkelijk zal zijn de gemeenten te overhalen een deel van de kosten van deze maatregel te betalen. Het blijkt dat de minister toch tot een akkoord is kunnen komen met de gemeenten. Kan hij hierover meer verduidelijkingen geven ?

Tot slot voorziet de begroting niet meer in een hernieuwing van de steun aan de gemeenten voor de migranten en andere bijzonder kwetsbare mensen. Kan de minister deze beslissing verklaren ? In het licht van de gezondheids crisis lijkt deze keuze inderdaad weinig verstandig.

De heer Ahmed Mouhssin legt uit dat de in de gemeenteraden besproken onderwerpen van vandaag en de onderwerpen van 100 jaar geleden slechts weinig verschillen. Men moet zich dus niet verwachten aan een revolutie op dit gebied.

Het afgelopen jaar werd gekenmerkt door de gezondheids crisis en deze crisis zal het belang van de gemeenten hebben aangetoond. Ze zijn een meerwaarde, ook al zijn de huidige grenzen van de gemeenten niet per se ideale grenzen.

Aangaande de uitdagingen waarvoor de gemeenten staan is er de uitdaging van de pensioenen. Welke zijn de verzoeken en de verwachtingen van de gemeenten met betrekking tot de huidige begroting ?

Ook al werd de milieukwestie een beetje overschaduw door Covid-19, ze moet centraal blijven. De plaatselijke besturen verwezenlijken 35 % van de openbare investeringen, ze hebben hierin dus een essentiële rol te vervullen. Hoe zet men de gemeenten ertoe aan hierop attent te zijn ?

Aangaande de herwaardering van de ambtenaren van de plaatselijke besturen waren de besprekingen met de burgemeesters aan de gang. Hebben deze besprekingen geleid tot beslissingen ? Wat kan men de volgende jaren verwachten ? Er werd voorzien dat er een voordelenkadaster zou komen in de verschillende gemeenten. Hoe zit het daarmee ?



Le ministre avait exprimé la volonté et le souhait de revoir en profondeur la manière d'attribuer les subsides, les appels à projet, les critères d'attribution, etc. À l'époque, il avait été question d'une forme de contractualisation. Comment, dans ce budget, cette contractualisation a-t-elle été traduite ? Un tel outil est important si on souhaite une cohérence au niveau régional.

Sur la question de la promotion de la diversité et de l'ordonnance du 4 septembre 2008, il est maintenant temps de procéder à une évaluation. En effet, les communes perçoivent des budgets de façon quasi automatique. Il n'y a actuellement pas réelle incitation pour imposer aux communes une politique en la matière.

Le ministre avait expliqué les raisons du retard des États généraux. Il eut été effectivement difficile de travailler en pleine crise sanitaire. Il y a en effet lieu d'y impliquer les citoyens, éventuellement par le biais des communes. Le ministre peut-il maintenant préciser le calendrier ?

Dans la démocratie locale, il y a aussi les conseils consultatifs. Le ministre n'est, on le sait, pas un fervent passionné des conseils consultatifs. Aujourd'hui, il n'y a plus de budget prévu pour ces conseils consultatifs. Si deux conseils consultatifs sont essentiels, ce sont ceux des aînés et des personnes en condition de handicap. Ce budget permettait d'inciter les communes à faire à la fois une tentative des conseils consultatifs et aussi de les évaluer. Si les conseils consultatifs sont bien accompagnés, il y a pourtant une possibilité de faire des choses intéressantes.

Concernant le décumul, il est rappelé au ministre qu'un accord de majorité a été conclu.

Concernant le R+ 19, qu'est-ce exactement ? S'agit-il d'un doublon avec le Cores ? S'agit-il d'un doublon avec le conseil provincial de sécurité ? Il faudrait apporter des clarifications en la matière.

Concernant enfin les moyens mis à la disposition des communes pour l'informatisation, le montant de 4 millions d'euros est à la fois important et peu important au vu des coûts informatiques. Une analyse des besoins a-t-elle été réalisée ? Quels sont les besoins exactement des communes ? Et que sera-t-il mis en œuvre pour que les communes puissent utiliser les mêmes programmes, afin de permettre une interconnexion ? Les communes qui ont investi des moyens propres dans certains programmes informatiques et qui aujourd'hui ont des réticences à passer à d'autres programmes, seront-elles soutenues financièrement ?

De minister had de wil en de wens geuit de manier waarop subsidies, overheidsopdrachten, toekenningscriteria, enz. worden toegekend, grondig te hervormen. Indertijd was er sprake geweest van een vorm van contractualisering. Hoe werd in deze begroting deze contractualisering vertaald ? Een dergelijk instrument is belangrijk indien men een coherentie wil op gewestelijk niveau.

Aangaande de kwestie van de bevordering van de diversiteit en de ordonnantie van 4 september 2008 is het nu tijd over te gaan tot een evaluatie. De gemeenten krijgen de middelen inderdaad quasi automatisch. Er is thans geen echte stimulans om een beleid op dit gebied aan de gemeenten op te leggen.

De minister had de redenen voor de vertraging van de Staten-generaal verklaard. Het zou inderdaad moeilijk geweest zijn te werken in volle gezondheids crisis. De burgers moeten hier in feite bij betrokken worden door middel van de gemeenten. Kan de minister de kalender prijsgeven ?

In de lokale democratie zijn er ook de adviesraden. De minister is, dat weten we, geen fervent voorstander van de adviesraden. Er is thans geen begroting meer voorzien voor de adviesraden. Als er twee adviesraden essentieel zijn dan is het de adviesraad van de ouderen en de adviesraad voor de personen met een handicap. Deze begroting zal de gemeenten ertoe aanzetten tegelijk een poging te doen met de adviesraden en ze ook te evalueren. Worden de adviesraden goed begeleid, dan is er een mogelijkheid interessante dingen te doen.

Aangaande de decumul wordt de minister eraan herinnerd dat een meerderheidsakkoord gesloten werd.

Betreffende de R+ 19, wat is dit precies ? Betreft het hier een overlapping met de gewestelijke Veiligheidsraad ? Betreft het een overlapping met de provinciale Veiligheidsraad ? Verduidelijkingen op dit gebied zijn vereist.

Betreffende tot slot de middelen ter beschikking van de gemeenten voor de informatisering is het bedrag van 4 miljoen euro tegelijk belangrijk en weinig belangrijk in het licht van de informaticakosten. Werd een behoeftenanalyse gemaakt ? Welke zijn de exacte behoeften van de gemeenten ? Wat zal ten uitvoer worden gelegd opdat de gemeenten dezelfde programma's zou kunnen gebruiken teneinde een interconnectie te bereiken ? De gemeenten die eigen middelen in bepaalde informaticaprogramma's geïnvesteerd hebben en die terughoudend zijn over te gaan naar andere programma's, zullen zij financieel ondersteund worden ?

M. Sadik Köksal constate que le ministre a expliqué dans son exposé que le contexte budgétaire global, largement influencé par la crise sanitaire liée au Covid-19, a demandé un travail de rationalisation en vue de dégager des moyens en faveur de certaines politiques prioritaires.

Outre les augmentations inéluctables liées au respect des ordonnances organiques, les crédits budgétaires de la mission 10 à l'initial 2021 ont été augmentés. Ces augmentations se traduisent par une inscription de plus de 435.000 euros en frais d'études qui permettront de lancer le processus des États généraux. Le ministre a-t-il déjà une idée des thématiques qui y seront abordées ? Près de 3 millions d'euros sont également inscrits en faveur de la politique d'informatisation des pouvoirs locaux. Ainsi qu'une augmentation de 1 million d'euros en faveur des infrastructures sportives communales complétée par un montant de 3 millions d'euros issu du plan de relance régional. Le ministre peut-il indiquer à quoi seront affectés ces 3 millions d'euros ?

Le processus visant à satisfaire les demandes de revalorisations salariales des agents de la fonction publique locale sera également discuté au cours de cette année 2021. En effet, un accord sur une courbe de croissance de 2021 à 2024 est intervenu en gouvernement et devrait permettre, en 2021, de répartir, après conclusion d'un protocole d'accord avec les partenaires sociaux, un montant de 22,5 millions d'euros au bénéfice des membres du personnel des pouvoirs locaux (communes, CPAS, chapitres XII non-hospitaliers et Mont-de-Piété). Des contacts ont-ils été déjà pris avec les organisations syndicales ? Y a-t-il déjà un agenda pour ces rencontres, ces concertations ?

Dans le cadre de l'informatisation des pouvoirs locaux, des moyens importants sont également prévus pour l'achat de licences à l'ASBL IRISteam en vue de dématérialiser la totalité des actes transmis à BPL dans le cadre de l'exercice de la tutelle.

Concernant l'ajustement budgétaire, il a dit prendre note des 15 millions d'euros inscrits en provisions afin de permettre le versement d'une prime unique, en 2020, en faveur des agents de la fonction publique locale. Cela concerne 30.000 fonctionnaires ETP. C'est une bonne nouvelle initiative de soutien aux fonctionnaires qui ont travaillé dans des conditions difficiles.

Dans le cadre du Programme 005 concernant le Financement de projets spécifiques des communes, les crédits d'engagement et de liquidation augmentent de 50,5 et de 59,8 millions d'euros, pour s'établir à 118,8 et 118,7 millions d'euros. Les principales hausses concernent

De heer Sadik Köksal stelt vast dat de minister in zijn uiteenzetting verklaarde dat de door de Covid-19-crisis beïnvloede begrotingscontext een rationaliseringswerk nodig heeft gemaakt met het oog op het vrijmaken van middelen ten behoeve van bepaalde prioritaire beleidsvormen.

Behalve de onvermijdelijke verhogingen gelieerd aan de naleving van de organieke ordonnanties werden de begrotingskredieten van de opdracht 10 op de initiële begroting 2021 vermeerderd. Deze verhogingen worden vertaald door een inschrijving van meer dan 435.000 euro in onderzoekskosten waardoor het proces Staten-generaal zal kunnen worden gelanceerd. Heeft de minister een idee van de thematieken die er besproken zullen worden ? Ruim 3 miljoen euro werden ingeschreven ten behoeve van het informatiseringsbeleid van de plaatselijke besturen. Er is ook een vermeerdering met 1 miljoen euro ten behoeve van de gemeentelijke sportinfrastructuren aangevuld met een bedrag van 3 miljoen euro afkomstig van het gewestelijk relanceplan. Kan de minister zeggen waarvoor deze 3 miljoen euro bestemd zullen worden ?

Het proces met het oog op de verzoeken om loonherwaarderding van het personeel van het plaatselijk openbaar ambt in te willigen zal ook besproken worden in de loop van het jaar 2021. Er kwam een akkoord over een stijgende curve van 2021 tot 2024 in de regering en dit zou in 2021 mogelijk moeten maken, na het sluiten van een protocolakkoord met de sociale partners, een bedrag van 22,5 miljoen euro ten behoeve van de personeelsleden van de plaatselijk besturen te verdelen (gemeenten, OCMW's, de verenigingen Hoofdstuk XII die geen ziekenhuizen zijn en De Berg van Barmhartigheid). Werden al contacten gelegd met de vakbonden ? Is er al een agenda voor deze ontmoetingen, deze besprekingen ?

In het kader van de informatisering van de plaatselijke besturen worden tevens aanzienlijke middelen voor de aankoop van licenties voor de vzw IRISteam voorzien met het oog op de volledige dematerialisering van de aan BPB overgedragen akten in het kader van de uitoefening van het toezicht.

Betreffende de begrotingsaanpassing zegt hij nota te nemen van de 15 miljoen euro ingeschreven als provisies voor de storting van een eenmalige premie, in 2020, aan de agenten van het plaatselijk openbaar ambt. Dit betreft de 30.000 VTE ambtenaren. Dit is een goed ondersteuningsinitiatief aan de ambtenaren die in moeilijke omstandigheden hebben gewerkt.

In het kader van het Programma 005 betreffende de financiering van specifieke projecten van de gemeenten vermeerderen de vastleggings- en vereffeningskredieten met 50,5 en met 59,8 miljoen euro en dit komt dan op 118,8 en 118,7 miljoen euro. De grootste verhogingen betreffen

la dotation de fonctionnement aux communes pour un complémentaire de 32,6 millions d'euros, les subventions de fonctionnement spécifiques aux communes dans le cadre de la crise sanitaire Covid-19 à la hauteur de 26,8 millions d'euros et les subventions d'investissement dans le cadre de l'informatisation des pouvoirs locaux pour un montant de 9 millions d'euros.

Il remercie le gouvernement et le ministre, pour ces nombreuses initiatives et aides envers les communes qui ont également été très impactées par cette crise, et souligne que les exercices budgétaires, que ce soient les modifications budgétaires 2020 ou la confection des budgets 2021, annoncent d'énormes difficultés pour certaines communes, puisque 11 d'entre elles sont sous tutelle et confrontées à des problèmes financiers récurrents. Certaines d'entre elles avaient fait énormément d'efforts pour revenir à l'équilibre, mais la crise a compliqué les choses. Même hors contexte de crise, l'intervention de la Région au niveau des communes était déjà une nécessité.

Enfin, il serait intéressant de voir quelles communes obtiennent des moyens, pour quels objectifs et ce, d'une façon globale et transversale.

Mme Els Rochette se dit ravie que, contrairement à l'an dernier, un budget ait été alloué à l'organisation des États généraux. Il est par ailleurs positif que le ministre dise vouloir que cette concertation se fasse sans tabou. Elle devrait être organisée d'ici septembre 2021. C'est tout de même très rapide. Comment le ministre pense-t-il pouvoir associer la société civile et les citoyens à ce processus ? Car il est essentiel de faire les choses comme il faut. L'objectif de ces États généraux doit être d'administrer Bruxelles de la manière la plus efficace possible, de façon à utiliser au maximum les maigres moyens disponibles dans l'intérêt des citoyens. Une plus grande centralisation signifie également une présence locale renforcée. Des réformes seront nécessaires, mais il ne faut pas se laisser freiner par des postes à pourvoir ou par le raisonnement qu'« on a toujours fait comme ça ».

Les communes et les CPAS méritent d'être remerciés pour le rôle important qu'ils ont joué à l'égard de leurs habitants dans cette crise. Il leur a fallu se montrer flexibles et se réinventer très rapidement pour pouvoir répondre aux besoins locaux. Par exemple, cet été, ils se sont efforcés de mettre en place des stages pour les enfants et les familles qui ne pouvaient pas partir en vacances. Les communes se sont également montrées solidaires à l'égard des sans-abri et elles ont ouvert des hôtels sur leur territoire. Le niveau local n'est assurément pas dénué d'importance, bien au contraire. Mais il est regrettable que les services offerts aux citoyens soient différents d'une commune à l'autre : cette différence est ressentie comme une injustice par de nombreux Bruxellois. Les États généraux devront donc se

de werkingsdotatie aan de gemeenten voor een bijkomend bedrag van 32,6 miljoen euro, de specifieke werkingssubsidies aan de gemeenten in het kader van de Covid-19-crisis ten belope van 26,8 miljoen en de investeringssubsidies in het kader van de informatisering van de plaatselijke besturen voor een bedrag van 9 miljoen euro.

Hij dankt de regering en de minister voor de vele initiatieven en de hulp aan de gemeenten die toch ook hard getroffen werden door deze crisis en benadrukt dat het begrotingswerk, zowel de begrotingswijzigingen 2020 als de opmaak van de begrotingen 2021, gigantische problemen aankondigt voor bepaalde gemeenten aangezien 11 gemeenten onder toezicht staan en terugkerende financiële problemen hebben. Bepaalde gemeenten hadden enorme inspanningen geleverd om tot een evenwicht te komen maar de crisis heeft er ingehakt. Zelfs buiten de crisiscontext was de gewestelijke tussenkomst op het niveau van de gemeenten noodzakelijk.

Tot slot zou het interessant zijn te weten te komen welke gemeenten middelen verkrijgen, voor welke doelstellingen en dit op een globale en transversale manier.

Mevrouw Els Rochette zegt blij te zijn over het feit dat, in tegenstelling tot vorig jaar, een budget is uitgetrokken voor de organisatie van de Staten-generaal. Het is daarenboven ook positief dat de minister verklaart dit te willen doen zonder taboes. De realisatie ervan wordt verwacht tegen september 2021. Dat is wel heel erg snel. Op welke wijze denkt de minister dan het middenveld en de burgers bij dit proces te kunnen betrekken ? Het is namelijk cruciaal om dat op een gedegen manier te doen. De bedoeling van die Staten-generaal moet zijn om Brussel zo efficiënt mogelijk te besturen zodat de schaarse middelen die er zijn, maximaal kunnen worden ingezet in het belang van de burgers. Een grotere centralisering betekent ook dat men lokaal sterker aanwezig zou zijn. Hervormingen zullen nodig zijn, maar men mag zich niet laten tegenhouden door postjes of de redenering « dat het altijd zo is geweest ».

De gemeenten en de OCMW's verdienen een dankwoord voor de belangrijke rol die ze hebben opgenomen ten aanzien van hun inwoners in deze crisis. Ze moesten flexibel zijn en ze moesten zichzelf heel snel heruitvinden om te kunnen inspelen op lokale noden. Zo leverden ze deze zomer inspanningen om stages op te zetten voor kinderen en families die niet op vakantie konden. Gemeenten hebben zich ook solidair getoond met daklozen en hotels geopend op hun grondgebied. Het is zeker niet zo dat het lokale niveau niet belangrijk is, integendeel. Maar het is wel betreurenswaardig dat de dienstverlening ten aanzien van de burgers verschillend is al naar gelang de gemeente. Deze diverse dienstverlening komt onrechtvaardig over bij veel Brusselaars. In de Staten-generaal zal dan ook moeten

pencher sur la manière d'assurer à tous les Bruxellois un service identique de la part des communes et des CPAS.

En ce qui concerne le programme 5, pour le soutien aux communes dans le cadre de l'accompagnement de publics spécifiques, le budget est revu à la hausse afin de financer le fonctionnement d'un atelier de pédagogie personnalisé. Qu'entend-on par là exactement ? Il est préoccupant de voir que les communes ne seront plus soutenues pour venir en aide aux migrants et autres groupes vulnérables. Quelle en est la raison ? Est-ce lié au projet en faveur des Roms ? Les besoins à l'égard de certains publics spécifiques sont pourtant très importants dans certaines communes.

L'augmentation des subventions d'investissement pour la création d'infrastructures sportives communales est une bonne chose. Il sera procédé à un appel à projets, on est alors en droit de se demander si les moyens profiteront bel et bien aux communes qui en ont le plus besoin. La Région a-t-elle une vue des quartiers qui ont besoin de telles aires de jeux ? Ce type d'investissement ne peut pas être tributaire du fait qu'on emploie ou non quelques bons monteurs de dossiers.

M. Vincent De Wolf croit ne pas se tromper en indiquant qu'actuellement, aucun accord n'a été conclu entre la Région et les communes pour la revalorisation barémique des agents des pouvoirs locaux. Dès lors, il est étonnant que le ministre ait précisé les montants à charge des uns et des autres.

Il y a une grande disparité entre les communes. Par le passé déjà, une charte sociale avait pour objectif de permettre une mobilité des agents. Mais cela n'a jamais fonctionné. Un élément important à prendre en compte, c'est la notion d'expérience utile ou le nombre d'années d'ancienneté. La règle en la matière est de 100 % lorsqu'on vient d'un pouvoir public et de six années lorsqu'on vient du privé. Mais une commune, par exemple, offre également 100 % pour les personnes venant du privé et ayant certains profils précis. Il serait utile que le ministre se penche sur cet élément.

Enfin, dans le cadre de la DGC, un exercice avait été fait par le passé pour objectiver les services rendus par certaines communes à d'autres communes. Il n'avait toutefois pas été possible d'adapter les dotations à cela. Mais, peut-être faudrait-il réenvisager cette mesure.

Le ministre Bernard Clerfayt confirme que les communes ont joué un rôle important dans le cadre de la

worden bekeken hoe alle Brusselaars op een zelfde dienstverlening kunnen rekenen vanwege de gemeenten en de OCMW's.

Met betrekking tot het programma 5, voor de steun aan gemeenten in het kader van de begeleiding van specifieke doelgroepen, wordt het budget verhoogd voor de financiering van de werking van een individuele pedagogische workshops. Wat wordt hiermee precies bedoeld ? Wat zorgen baart is het feit dat de gemeente niet langer steun zullen krijgen voor de steun aan migranten en andere kwetsbare doelgroepen. Waarom is dat ? Heeft dit betrekking op het project ten aanzien van Roma's ? De nood ten aanzien van specifieke groepen is nochtans echt hoog in bepaalde gemeenten.

De verhoging van de investeringssubsidies voor de oprichting van sportinfrastructuren in de gemeenten is positief. Dat gebeurt via een projectoproep en de bezorgdheid is dan wel of het dan ten goede komt aan die gemeenten die daar het meeste nood aan hebben. Is er een gewestelijke visie met betrekking tot de wijken die nood hebben aan dergelijke speeltuinen ? Dit soort investeringen mag niet afhangen van het in dienst hebben van enkele goede dossierschrijvers.

De heer Vincent De Wolf verduidelijkt dat hij denkt zich niet te vergissen wanneer hij stelt dat er momenteel geen enkel akkoord gesloten werd tussen het Gewest en de gemeenten voor de baremaherwaardering van het personeel van de plaatselijke besturen. Het is dan ook verwonderlijk dat de minister de bedragen gepreciseerd heeft die ten laste zijn van elk van de partijen.

Er bestaat een grote discrepantie tussen de gemeenten. In het verleden was er zelfs een sociaal handvest met als doel de mobiliteit van het personeel mogelijk te maken. Maar dit heeft nooit gewerkt. Een belangrijk element waarmee rekening moet worden gehouden is het begrip van dienstige ervaring of het aantal anciënniteitsjaren. De regel op dat vlak is 100 % wanneer men van een overheidsinstelling komt en zes jaren wanneer men van de privésector komt met een specifiek profiel. Het zou nuttig zijn dat de minister zich buigt over dit element.

Tot slot werd in het kader van de ADG in het verleden een oefening gemaakt teneinde de dienstverleningen van bepaalde gemeenten aan andere gemeenten te objectiveren. Het was echter niet mogelijk de dotaties hieraan aan te passen. Misschien zou men toch opnieuw deze maatregel in overweging moeten nemen.

Minister Bernard Clerfayt bevestigt dat de gemeenten een rol van buurtbestuur hebben vervuld in het kader van



crise du Covid. En effet, elles ont pu jouer le rôle de pouvoir de proximité pour résoudre une tonne de petits problèmes qu'il aurait été ridicule de faire remonter à la Région.

C'est la force des communes et elles l'ont très bien démontré cette année. Il faut également féliciter et remercier les mandataires locaux et les agents communaux qui se sont beaucoup investis et ont fait preuve de beaucoup de fiabilité et d'engagement.

Concernant la revalorisation des agents des pouvoirs locaux, elle n'est pas inscrite dans le budget, ni à l'ajusté 2020, ni en 2021, car les budgets y relatifs sont inscrits en provision. Pour le budget ajusté il s'agit d'un montant de 15 millions d'euros destinés à octroyer à l'ensemble des agents locaux une prime unique forfaitaire de 500 euros brut. Cette procédure simple était une condition essentielle pour pouvoir encore payer ce complément cette année-ci. Le coût de cette mesure est évalué à peu près à 17 millions d'euros, les communes devront donc y ajouter 2 à 2,5 millions d'euros. Pour les années suivantes, le protocole d'accord avec les syndicats prévoit de poursuivre la négociation sur la revalorisation barémique demandée. Le ministre indique avoir déjà expliqué que si l'on souhaitait aligner les salaires des fonctionnaires locaux sur ceux des fonctionnaires régionaux, il en coûterait 300 millions d'euros par an. C'est une somme qui est aujourd'hui inatteignable.

Dès lors, il est proposé d'aligner les barèmes des agents locaux bruxellois sur la moyenne des barèmes des agents locaux des Régions wallonne et flamande. Une telle mesure est évaluée à 75 millions d'euros par an. La Région ne peut pas financer seule une telle mesure. Il sera demandé aux communes de prendre en charge une fraction de ce montant. Il faut à ce titre rappeler que lorsque les syndicats ont, début 2019, fait connaître leurs demandes, 18 communes ont soutenu ce cahier de revendications des syndicats en indiquant qu'elles étaient légitimes. Il ajoute encore que, quand on se réfère aux revalorisations barémiques qui ont été soutenues par la Région en 2007, en 2008 et en 2010, la Région est intervenue, la première fois pour 50 % du coût de la mesure et, la deuxième fois pour deux tiers du coût de la mesure. La proposition qui sera soumise aux communes cette fois-ci implique une participation de la Région à hauteur de 57,5 millions d'euros, soit trois quarts du coût de la mesure. L'effort demandé aux communes sera donc moindre que par le passé. La Région n'aura jamais autant soutenu les communes pour les revalorisations barémiques de leurs agents. Si les bourgmestres estiment que l'effort de la Région est insuffisant, d'autres estimaient, que cet effort était beaucoup trop important. Le gouvernement a d'ores et déjà décidé qu'à partir de 2021, la répartition de ce montant entre les communes fera l'objet d'une clé de répartition construite, d'une part, sur le critère ETP à concurrence d'un tiers, et d'autre part, sur les critères de

de Covid-crisis om een heleboel kleine problemen op te lossen. Het zou belachelijk geweest zijn deze problemen door te geven aan het Gewest.

Dit is de kracht van de gemeenten en dit hebben ze dit jaar aangetoond. We moeten ook de plaatselijke mandatarissen en het gemeentepersoneel die zich totaal hebben gegeven en blijk hebben gegeven van veel betrouwbaarheid en engagement, feliciteren en bedanken.

De herwaardering van het personeel van de plaatselijke besturen is niet ingeschreven op de begroting, noch op de aanpassing 2020, noch 2021 aangezien deze middelen ingeschreven zijn op de provisie. Voor de aangepaste begroting betreft het een bedrag van 15 miljoen euro bestemd voor de toekenning aan alle plaatselijk personeel van een eenmalige forfaitaire premie van 500 euro bruto. Deze eenvoudige procedure vormde een essentiële voorwaarde om deze aanvulling dit jaar te kunnen uitbetalen. De kostprijs van deze maatregel wordt geraamd op ongeveer 17 miljoen euro en de gemeenten zullen 2 tot 2,5 miljoen euro moeten bijleggen. Voor de volgende jaren voorziet het protocolakkoord met de vakbonden erin de onderhandeling over de gevraagde baremaherwaardering voort te zetten. De minister geeft aan reeds te hebben uitgelegd dat indien men de lonen van de plaatselijke ambtenaren wil afstemmen op de lonen van de gewestelijke ambtenaren dit jaarlijks 300 miljoen euro zou kosten. Dit is een bedrag dat heden niet te behalen is.

Bijgevolg wordt voorgesteld de barema's van het Brusselse plaatselijk personeel af te stemmen op het gemiddelde van de barema's van het Waalse en Vlaamse plaatselijk personeel. Een dergelijke maatregel wordt geraamd op 75 miljoen euro per jaar. Het Gewest kan deze maatregel niet op zijn eentje financieren. De gemeenten zullen verzocht worden een deel van dit bedrag voor hun rekening te nemen. In dit opzicht dient men eraan te herinneren dat toen de vakbonden, begin 2019, hun verzoeken kenbaar hebben gemaakt, 18 gemeenten deze eisenbundel van de vakbonden hebben ondersteund door ze als rechtmatig aan te wijzen. Hij voegt eraan toe dat wanneer men refereert aan de baremaherwaarderingen die in 2007, in 2008 en in 2010 door het Gewest ondersteund werden, het Gewest voor de eerste keer is tussengekomen ten belope van 50 % van de kostprijs van de maatregel en een tweede maal ten belope van twee derde van de kostprijs van de maatregel. Het voorstel dat deze keer aan de gemeenten zal worden voorgelegd houdt een gewestelijke deelname in ten belope van 57,5 miljoen euro, zijnde drie vierde van de kostprijs van de maatregel. De aan de gemeenten gevraagde inspanning zal dus geringer zijn dan in het verleden. Het Gewest zal nog nooit eerder de gemeenten zo sterk gesteund hebben voor de baremaherwaardering van hun personeel. De burgemeesters menen dat de inspanning van het Gewest onvoldoende is, anderen meenden dat deze inspanning veel te omvangrijk was. De regering heeft alvast beslist dat vanaf 2021 de verdeling



la dotation générale aux communes pour deux tiers. Le raisonnement étant qu'il y a une très grande disparité entre les communes en termes du nombre d'agents par habitant. Cela résulte, en partie des moyens budgétaires des communes et, bien souvent, ce sont les communes qui ont beaucoup de moyens qui ont aussi beaucoup de personnel. Dès lors, il fallait éviter de donner plus de subsides aux communes qui avaient déjà beaucoup de moyens. En effet, cela n'aurait pas été une façon intelligente de rééquilibrer les services que les communes peuvent donner à leurs habitants. Une remarque importante reste à formuler, notamment le fait que la prime unique et la revalorisation barémique prévues, ne concernent pas les grades légaux qui ont un statut différent. La revalorisation des grades légaux n'a pas été revue à Bruxelles depuis de très nombreuses années. Cela a aussi un impact sur la rémunération des membres des collèges. Cette réforme doit dès lors être envisagée dans le cadre d'un débat large qui traitera également du décumul et de la revalorisation des bourgmestres et échevins. L'administration travaille activement à un projet d'ordonnance modifiant la Nouvelle loi communale qui vise à réaliser cela.

M. Ahmed Mouhssin réplique que c'est le choix du gouvernement de lier les dossiers de la revalorisation des grades légaux et du décumul. Or, ces deux dossiers pourraient très bien être dissociés. Le choix de lier ces dossiers est un choix politique, mais effectivement, les autres aspects risquent de prendre du temps en termes de négociations. Il invite dès lors le ministre à scinder ces dossiers.

M. Vincent De Wolf indique encore qu'il est assez paradoxal que le ministre portera le projet visant un décumul, alors qu'il ne l'a jamais porté.

Le ministre répond qu'il doit être à l'écoute de tous les partenaires de la majorité. Or, certains souhaitent que la question du décumul soit liée à la revalorisation. Il indique encore espérer de la sorte parvenir à un vote positif puisque, il le rappelle, un tel projet avait déjà été soumis au vote du Parlement durant la précédente législature et y avait été recalé. Il n'y a dans son chef aucune volonté de reporter cette mesure. Il confirme encore qu'il n'a effectivement jamais, à titre personnel, considéré que le décumul était la chose la plus importante du monde, mais il exécutera loyalement l'accord qui a été conclu. Il rappelle également que les calendriers ont été bouleversés durant plusieurs mois pour les raisons que l'on connaît.

La question du calendrier vaut également pour les États généraux. L'accord de majorité prévoyait que ceux-ci devaient être clôturés pour septembre 2021. Mais on

van dit bedrag onder deze gemeenten het voorwerp zal uitmaken van een verdeelsleutel, enerzijds opgebouwd op het VTE-principe ten belope van een derde en anderzijds, op de criteria van de algemene dotatie aan de gemeenten ten belope van twee derde. De redenering hierbij is dat er een groot verschil is tussen de gemeenten op het vlak van het aantal agenten per inwoner. Dit vloeit ten dele voort uit de begrotingsmiddelen van de gemeenten en het zijn meestal de gemeenten met veel middelen die ook veel personeel in dienst hebben. Bijgevolg diende men te vermijden dat meer subsidies gegeven werden aan de gemeenten met reeds veel middelen. Dit zou zeker geen intelligente manier geweest zijn om de diensten die de gemeenten aan hun inwoners kunnen verlenen in evenwicht te brengen. Er dient nog een opmerking te worden gemaakt, met name het feit dat de eenmalige premie en de geplande baremaherwaardering geen betrekking hebben op de wettelijke graden met een verschillend statuut. De herwaardering van de wettelijke graden werd in Brussel sinds jaren niet meer herzien. Dit heeft ook een impact op de bezoldiging van de leden van de colleges. Deze hervorming moet bijgevolg in overweging worden genomen in het kader van een uitvoerig debat dat ook de decumul en de herwaardering van de burgemeesters en schepenen zal behandelen. De administratie werkt actief aan een ontwerp van ordonnantie tot wijziging van de Nieuwe Gemeentewet die dit beoogt.

De heer Ahmed Mouhssin antwoordt dat het de keuze van de regering is de dossiers ter herwaardering van de wettelijke graden en de decumuldossiers aan elkaar te koppelen. Beide dossiers zouden echter wel van elkaar onderscheiden kunnen worden. De keuze deze dossiers te verbinden is een beleidskeuze maar het is effectief zo dat de andere aspecten meer tijd zouden kunnen vergen op het vlak van onderhandelingen. Hij verzoekt dus de minister deze dossiers te scheiden.

De heer Vincent De Wolf geeft aan dat het nogal paradoxaal is dat de minister het project met het oog op een decumul zal dragen terwijl dit nooit het geval is geweest.

De minister antwoordt dat hij alle partners van de meerderheid moet horen. Een aantal onder hen wenst echter dat de decumulkwestie gelieerd zou worden aan de herwaardering. Hij geeft aan te hopen op deze manier tot een positieve stemming te komen aangezien, ter herinnering, dergelijk project tijdens de vorige zittingsperiode werd voorgelegd doch afgewezen werd. Hij is geenszins van plan deze maatregel uit te stellen. Hij bevestigt inderdaad dat hij persoonlijk de decumul nooit heeft beschouwd als de belangrijkste zaak ter wereld maar dat hij loyaal het gesloten akkoord zal uitvoeren. Hij herinnert er ook aan dat de tijdschema's gedurende maanden overhoop gegooid werden omwille van de redenen die we kennen.

De tijdschemakwestie geldt ook voor de Staten-generaal. Het meerderheidsakkoord voorzag erin dat ze tegen september 2021 afgesloten hadden moeten worden.

imaginait alors débiter les travaux en septembre 2019. Un laps de temps de deux ans avait donc été prévu. Mais les travaux ne pourront finalement débiter que maintenant, après l'obtention des budgets nécessaires. La crise sanitaire compliquera également une grande participation. Mais le ministre fera de son mieux pour respecter le calendrier envisagé. Dès que les États généraux arriveront à des conclusions, il faudra encore pouvoir les mettre en œuvre. Concernant les partenaires dans le cadre de la participation, les partenaires mentionnés dans la note sont ceux dont la participation est essentielle. Mais les consultations seront, elles, beaucoup plus larges.

En ce qui concerne la plate-forme R+19, la forme qu'elle prendra dépendra en partie des conclusions des États généraux. Le but étant d'organiser une concertation structurelle entre la Région et les communes. Il y a déjà une forme de concertation dans le cadre du Cores ou dans le cadre de la conférence des bourgmestres. Il faut toutefois repenser cette concertation sans tabou.

À propos de l'ordonnance sur les modes de gestion communale, tout a été mis en œuvre pour que cela se déroule bien. Les communes ont jusqu'au 1<sup>er</sup> décembre pour se mettre en ordre. Tout le monde, les conseils communaux, les citoyens et la tutelle pourront vérifier si elles l'ont fait. En tout cas, chaque plainte sera étudiée et des rappels à l'ordre seront faits si cela était nécessaire. Mais il n'y a pas de sanction précise dans l'ordonnance. Il faut rappeler que la loi est telle que des ASBL peuvent, à un certain moment, ne plus répondre à ses critères et plus tard à y répondre à nouveau. Encore une fois, s'il y a des plaintes, celles-ci seront étudiées afin de faire respecter l'ordonnance.

Concernant les infrastructures sportives communales, il y a lieu de rappeler que la Région n'a pas de compétence en matière de sport. La Région ne peut dès lors pas intervenir directement et ce sont donc les communes qui, elles, disposent de cette compétence sur leur territoire, qui y travaillent avec le soutien de la Région. Mais pour arriver à une harmonisation des politiques communales, il faut collaborer avec elles. Actuellement, le ministre tente d'y voir clair dans toutes les infrastructures existantes et les situations différentes dans chaque commune. Une étude sur les piscines a déjà été effectuée par perspective.brussels. Concernant le cadastre des sports, c'est bien le Ministre-Président qui est compétent.

Il y avait encore une question spécifique sur la diminution des moyens pour les communes ayant un échevin ou un président de CPAS néerlandophone. Ce montant vient du Fédéral et il est calculé par lui. Ce montant dépend de l'inflation et de la croissance économique. Dès lors, il est attendu que cette année-ci, le montant puisse diminuer quelque peu. Ce montant sera adapté dès que l'État fédéral aura communiqué le montant définitif.

Toen had men echter in het achterhoofd de werken te starten in september 2019. Er werd dus in een tijdspanne van twee jaar voorzien. De werken zullen uiteindelijk slechts nu van start kunnen gaan, na het bekomen van de noodzakelijke middelen. De gezondheidscrisis zal een grote participatie ook wel bemoeilijken. De minister zal echter zijn uiterste best doen om het overwogen tijdschema na te leven. Van zodra de Staten-generaal tot conclusies komen zal men ze echter nog moeten kunnen ten uitvoer brengen. Betreffende de partners in het kader van de participatie zijn de in de nota vermelde partners essentieel hierin. De raadplegingen zullen dan wel veel ruimer zijn.

Op het vlak van het platform R+19 zal de vorm die het zal aannemen afhangen van de conclusies van de Staten-generaal. Het doel is met name een structureel overleg tussen het Gewest en de gemeenten te organiseren. Er bestaat reeds een vorm van overleg in het kader van de Gewestelijke Veiligheidsraad of nog in het kader van de conferentie van de burgemeesters. Dit overleg moet echter zonder enig taboe heroverwogen worden.

Aangaande de ordonnantie betreffende de gemeentelijke bestuursvormen werd alles in het werk gesteld dit te doen slagen. De gemeenten hebben tot 1 december om zich in orde te stellen. Iedereen, de gemeenteraden, de burgers en het toezicht zullen kunnen nagaan of ze dit hebben gedaan. In ieder geval zal elke klacht onderzocht worden en zullen indien nodig berispingen volgen. Er werd echter in de ordonnantie geen precieze sanctie bepaald. Er moet eraan herinnerd worden dat de wet van die aard is dat de vzw's op een gegeven moment mogelijkerwijs niet meer aan deze criteria voldoen en er later opnieuw aan voldoen. Nogmaals, alle eventuele klachten zullen onderzocht worden in naleving van deze ordonnantie.

Aangaande de gemeentelijke sportinfrastructuur dient eraan herinnerd te worden dat het Gewest geen bevoegdheid heeft op het vlak van sport. Het Gewest kan dus niet rechtstreeks tussenkomen en het zijn dus de gemeenten die hiervoor bevoegd zijn op hun grondgebied en eraan werken met de steun van het Gewest. Om te komen tot een harmonisering van de gemeentelijke beleidsvormen moet men ermee samenwerken. De minister tracht heden duidelijkheid te krijgen in alle bestaande infrastructuur en de verschillende situaties in elke gemeente. Er werd reeds een onderzoek gevoerd door perspective.brussels naar de zwembaden. De minister is wel degelijk bevoegd voor het sportkadaster.

Er rees ook een specifieke vraag over de middelenvermindering voor de gemeenten die een Nederlandstalige schepen of OCMW-voorzitter hebben. Dit bedrag komt van de federale overheid en wordt door haar berekend. Dit bedrag hangt af van de inflatie en de economische groei. Bijgevolg wordt verwacht dat dit bedrag dit jaar lichtjes daalt. Dit bedrag zal worden aangepast van zodra de federale Staat het definitief bedrag communiceert.

L'impact de la crise du Covid sur les finances communales avait été évalué au milieu de l'été à environ 90 à 100 millions d'euros. Mis à part les communes de Bruxelles-Ville et d'Anderlecht, toutes les communes ont transmis leurs budgets modifiés pour cette année. Le déficit global y est de 50 millions d'euros. Ce montant ne prêle pas à la panique, étant donné que les réserves et le surplus cumulé des communes est de 300 millions d'euros. Si certaines communes devaient être fragilisées, elles seraient aidées au cas par cas. Il ne serait pas logique que la Région qui s'endette pour faire face à la crise sanitaire, s'endette encore plus pour soutenir des communes qui disposeraient de réserves.

Dans le budget, un montant de 26 millions d'euros est inscrit en engagements pour les quatre années à venir, pour aider les communes à financer des initiatives d'informatisation. Le CIRB fera le tour des communes et fera une étude des applications dont les communes disposent aujourd'hui. Bien souvent, il s'agit des mêmes fournisseurs. Pour certaines communes, les applications arrivent à échéance, dès lors il est proposé, si les communes le souhaitent, de procéder à un nouveau marché collectif via le CIRB, pour avoir un fournisseur commun. Il n'est toutefois pas possible de forcer les communes à s'inscrire dans cette démarche.

Un rapport d'Actiris sur la manière dont les communes exécutent la politique de diversité est en cours de finalisation. Il sera soumis à la commission des affaires économiques. Il y aura là un débat sur l'efficacité de ce mécanisme. Celui-ci pourrait être plus efficace qu'il ne l'est actuellement.

Concernant l'harmonisation des politiques communales, il y a lieu de souligner que, outre la dotation générale aux communes, il existe nombre d'autres dotations spécifiques. Un travail de collation de tous ces flux d'argent de la Région vers les communes est actuellement en cours. Ce sera un élément essentiel dans le cadre des travaux des États généraux.

Le budget des pouvoirs locaux augmente de 42 millions d'euros, aussi en raison du transfert des moyens précédemment accordés par Actiris pour les contrats ACS. Ce subsidie restera acquis, mais plus sous le statut d'ACS, à condition que les communes conservent ces employés. Le montant correspondant à l'ancien subsidie sera transféré aux différentes communes.

Les subsides consacrés à la prise en charge des migrants ou des publics spécifiques ont été supprimés car, concernant ces articles précis, peu de communes avaient réagi. Seules trois communes avaient réagi, dont une a abandonné son projet. Dès lors, le gouvernement a pris

De impact van de Covid-crisis op de gemeentelijke financiën werd tijdens de zomermaanden geraamd op ongeveer 90 tot 100 miljoen euro. Behalve de gemeenten Brussel-Stad en Anderlecht hebben alle gemeenten hun gewijzigde begrotingen voor dit jaar ingediend. Het globale tekort bedraagt 50 miljoen euro. Dit bedrag doet niet panikeren aangezien de reserves en het gecumuleerde overschot van de gemeenten 300 miljoen euro bedraagt. Indien bepaalde gemeenten het nodig zouden hebben, zouden ze geval per geval geholpen worden. Het zou niet logisch zijn dat het Gewest dat schulden maakt om het hoofd te bieden aan de gezondheids crisis, nog meer schulden maakt om gemeenten die reserves zouden hebben opgebouwd, te hulp te komen.

Op de begroting werd een bedrag van 26 miljoen euro ingeschreven voor de komende vier jaar om de gemeenten te helpen bij de financiering van de informatiseringsinitiatieven. Het CIBG zal de gemeenten afgaan en een onderzoek voeren naar de applicaties waarover ze vandaag beschikken. Vaak zijn het dezelfde leveranciers. Voor bepaalde gemeenten komt de looptijd van de applicaties ten einde, bijgevolg wordt voorgesteld, indien de gemeenten dit wensen, over te gaan tot een nieuwe collectieve opdracht via het CIBG teneinde een gemeenschappelijke leverancier te hebben. De gemeenten kunnen echter niet verplicht worden zich te scharen achter deze aanpak.

Een verslag van Actiris over de manier waarop de gemeenten het diversiteitsbeleid uitvoeren wordt thans afgerond. Het zal worden voorgelegd aan de commissie Economische Zaken. De doeltreffendheid van dit mechanisme zal er worden besproken. Het kan doeltreffender dan hoe het nu is.

Betreffende de harmonisering van de gemeentelijke beleidsvormen dient te worden onderstreept dat, behalve de algemene dotatie aan de gemeenten, er tal van andere specifieke dotaties bestaan. Een hergroepering van alle geldstromen van het Gewest naar de gemeenten is thans aan de gang. Dit zal een essentieel element uitmaken van de werkzaamheden van de Staten-generaal.

De begroting van de plaatselijke besturen vermeerderd met 42 miljoen euro mede om reden van de overdracht van de middelen die voorheen toegekend werden aan Actiris voor de Geco-contracten. Deze subsidie zal verworven blijven maar niet meer onder het Geco-statuut op voorwaarde dat de gemeenten deze personen als werknemers houden. Het bedrag dat overeenkomt met de vroegere subsidie zal aan de verschillende gemeenten worden overgedragen.

De subsidies bestemd voor de tenlasteneming van de migranten of specifieke groepen werden afgeschaft aangezien weinig gemeenten op deze artikelen gereageerd hebben. Enkel drie gemeenten hadden gereageerd, een ervan heeft afgezien van haar project. Bijgevolg heeft de

d'autres engagements pour l'accueil des migrants, et des montants très importants ont été dégagés dans les budgets du Ministre-Président.

Le ministre ajoute encore qu'il est favorable à une plus grande harmonisation des statuts des fonctionnaires communaux pour assurer une plus grande mobilité entre administrations, mais les communes restent bien évidemment autonomes. C'est pour cela qu'il a l'intention de travailler sur une proposition de statut de base, éventuellement en modifiant pour ce faire la Nouvelle loi communale.

### **III. a) Discussion des programmes et activités de la mission 04**

Les programmes et activités ne suscitent aucun commentaire.

### **III. b) Discussion des programmes et activités de la mission 10**

M. Mathias Vanden Borre demande si l'étude sur les flux financiers annoncée par le ministre fait partie de celles visées à la deuxième ligne de la mission 8 ? Le ministre peut-il par ailleurs transmettre un relevé de toutes les études réalisées et qui en relèvent ?

Le ministre répond que cet article concerne, par exemple, l'assistance de bureaux d'avocats. L'étude sur les flux de subsides n'est pas une étude externe et elle ne figure dès lors pas sous ce poste. Un relevé des études visées sera joint au rapport. (*Annexe 5*)

M. Ahmed Mouhssin souhaite obtenir quelques précisions concernant le poste de soutien aux communes pour l'accompagnement de publics spécifiques.

Le ministre explique qu'il s'agit de moyens transmis aux communes pour l'organisation de cours à des publics CPAS dans le cadre de la remise à l'emploi. Cette dépense est financée par des fonds européens.

M. Mathias Vanden Borre aurait souhaité en savoir plus au sujet de l'activité 64 sur les infrastructures sportives communales. Le ministre peut-il transmettre une liste des demandes communales en matière d'infrastructures sportives communales et la joindre au rapport ?

regering andere engagementen genomen voor de opvang van migranten en werden zeer aanzienlijke bedragen vrijgemaakt in de begrotingen van de minister-president.

De minister voegt eraan toe gunstig te zijn voor een grotere harmonisering van de statuten van de gemeentelijke ambtenaren om een grotere mobiliteit te garanderen tussen besturen, maar de gemeenten blijven uiteraard autonoom. Om die reden wil hij werken aan een voorstel van basisstatuut eventueel door de Nieuwe Gemeentewet te wijzigen.

### **III. a) Bespreking van de programma's En de activiteiten van opdracht 04**

De programma's en de activiteiten lokken geen commentaar uit.

### **III. b) Bespreking van de programma's En de activiteiten van opdracht 10**

De heer Mathias Vanden Borre vraagt of de door de minister aangekondigde studie over de financiële stromen hoort bij de studies die bedoeld zijn bij de tweede lijn van opdracht 8 ? Wil de minister voorts een overzicht bezorgen van alle studies die werden uitgevoerd en die hieronder vallen ?

De minister antwoordt dat dit artikel betrekking heeft op bijvoorbeeld de assistentie van advocatenbureaus. De studie over de subsidiestromen is geen externe studie en is dus niet op deze post terug te vinden. Er zal een overzicht van de bedoelde studies bij het verslag worden gevoegd. (*Bijlage 5*)

De heer Ahmed Mouhssin wenst een aantal verduidelijkingen te krijgen betreffende de ondersteuningspost aan de gemeenten voor de begeleiding van specifieke groepen.

De minister legt uit dat het middelen betreft die aan de gemeenten werden overgedragen voor de organisatie van cursussen aan OCMW-klanten in het kader van de tewerkstelling. Deze uitgave wordt gefinancierd door Europese fondsen. studies bij het

De heer Mathias Vanden Borre had graag wat extra informatie bekomen met betrekking tot de activiteit 64 over de gemeentelijke sportinfrastructuur. Kan de minister een lijst bezorgen van de gemeentelijke aanvragen inzake gemeentelijke sportinfrastructuur en deze bij het verslag voegen ?

Le ministre répond qu'il s'agit de fonds destinés à liquider l'encourt du passé. Il reste quelques dossiers dans les communes de Forest, d'Anderlecht et de Ganshoren. La faculté pour les communes de financer des investissements sportifs est maintenant possible dans le cadre de l'appel à projets « boom démographique », financé par le Fonds régional bruxellois de refinancement des trésoreries communales, à hauteur de 60 millions d'euros sur trois ans. Les communes peuvent introduire les dossiers qu'elles souhaitent, sur la base de la clé de répartition de la DGC. Le ministre indique qu'il joindra au rapport une liste des projets déposés par les communes. (*Annexe 6*)

#### IV. Votes

La commission émet, par 10 voix contre 5, un avis favorable à la commission des finances en ce qui concerne la mission 04, Programme 004.

La commission émet, par 10 voix contre 5, un avis favorable à la commission des finances en ce qui concerne la mission 10.

De minister antwoordt dat het fondsen betreft bestemd om de uitstaande bedragen uit het verleden te vereffenen. Er bestaan nog enkele dossiers in de gemeenten Vorst, Anderlecht en Ganshoren. De bevoegdheid voor de gemeenten ter financiering van de sportieve investeringen is mogelijk in het kader van de oproep tot projecten « demografische boom », gefinancierd door het Herfinancieringsfonds van de Gemeentelijke Thesaurieën, ten belope van 60 miljoen euro op drie jaar. De gemeenten kunnen de dossiers die ze wensen indienen op grond van de verdeelsleutel van de ADG. De minister legt uit dat hij een lijst met de door de gemeenten ingediende projecten aan het verslag zal toevoegen. (*Bijlage 6*)

#### IV. Stemmingen

De commissie brengt, met 10 stemmen tegen 5, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 04, Programma 004.

De commissie brengt, met 10 stemmen tegen 5, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 10.



**Annexes****Bijlagen****Annexe 1  
Dépenses 2021 BRUSAFE et ERIIP****Bijlage 1  
Uitgaven 2021 BRUSAFE en GIP**

| 2021 (en euros)                                                               | ERIP - GIP       | BRUSAFE          | 2021 (in euro)                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Frais de personnel</b>                                                     | <b>4.948.000</b> | <b>3.591.500</b> | <b>Personeelskosten</b>                                                           |
| Staff                                                                         | 3.773.000        | 3.111.500        | Staf                                                                              |
| chargés de cours, formations, honoraires                                      | 1.175.000        | 480.000          | lesgevers, opleidingen, erelonen                                                  |
| <b>Frais de fonctionnement</b>                                                | <b>439.000</b>   | <b>2.031.796</b> | <b>Werkingskosten</b>                                                             |
| Administratifs (petit matériel de bureau/<br>informatique, téléphonie, poste) | 45.000           | 47.000           | Administratieve kosten (klein kantoor-<br>materiaal/informatica, telefonie, post) |
| Techniques                                                                    | 106.000          | 315.000          | Technische kosten                                                                 |
| Assurances                                                                    | 57.000           | 0                | Verzekeringen                                                                     |
| Promotion et publication                                                      | 12.000           | 245.000          | Promotie en publicatie                                                            |
| loyers et charges locatives bâtiments                                         | 156.000          | 1.404.796        | Huur en huurlasten gebouwen                                                       |
| frais de véhicule et de déplacement                                           | 60.000           | 0                | Kosten voor voertuigen en verplaatsingen                                          |
| Divers                                                                        | 3.000            | 20.000           | Diversen                                                                          |
| <b>Charges exceptionnelles</b>                                                | <b>10.000</b>    | <b>-</b>         | <b>Uitzonderlijke kosten</b>                                                      |
| <b>Charges d'amortissement</b>                                                | <b>145.885</b>   | <b>50.000</b>    | <b>Aflossingen</b>                                                                |
| <b>Investissements</b>                                                        | <b>900.000</b>   | <b>270.000</b>   | <b>Investeringskosten</b>                                                         |
| <b>Total 2021</b>                                                             | <b>6.442.885</b> | <b>5.943.296</b> | <b>Totaal 2021</b>                                                                |
| dont fonctionnement                                                           | (5.542.885)      | (5.673.296)      | waarvan werking                                                                   |
| dont investissement                                                           | (900.000)        | (270.000)        | waarvan investeringen                                                             |

**Annexe 2**  
**Plan de personnel de BPS**  
**prévision pour l'année 2020**

**Cadastre**

|                                              |               |
|----------------------------------------------|---------------|
| BPS                                          | 54 ETP        |
| Détachés                                     | 28 ETP        |
| <b>Total</b>                                 | <b>82 ETP</b> |
| <b>Cadre réglementaire (hors détachés !)</b> | <b>99 ETP</b> |

**Pronostic**

| Dienst<br>—<br>UA                                                                                                                                | Niveau<br>—<br>Rang | Statut<br>—<br>Statuut      | Détail profil<br>—<br>Functie                                                                                       | VTE<br>—<br>ETP |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Direction générale /<br>Algemene Directie                                                                                                        | A5                  | Mandataire /<br>Gemachtigde | Haut Fonctionnaire /<br>Hoog Ambtenaar                                                                              | 1               |
| Direction générale /<br>Algemene Directie                                                                                                        | A4+                 | Mandataire /<br>Gemachtigde | Directeur général adjoint /<br>Adjunkt directeur generaal                                                           | 1               |
| Direction de la Prospective et des Développements /<br>Directie Prognose en Ontwikkelingen                                                       | A3                  | Statutaire /<br>Statutair   | Directeur /<br>Directeur                                                                                            | 1               |
| Direction d'Appui /<br>Directie Logistiek                                                                                                        | A3                  | Statutaire /<br>Statutair   | Directeur /<br>Directeur                                                                                            | 1               |
| Direction de l'Observatoire bruxellois<br>pour la Prévention et la Sécurité /<br>Directie Brussels Observatorium<br>voor Preventie en Veiligheid | A3                  | Statutaire /<br>Statutair   | Directrice /<br>Directrice                                                                                          | 1               |
| Direction de l'Observatoire bruxellois<br>pour la Prévention et la Sécurité /<br>Directie Brussels Observatorium<br>voor Preventie en Veiligheid | A2                  | Statutaire /<br>Statutair   | Coordinateur Evaluation des politiques publiques /<br>Coördinator Evaluatie Openbaar Beleid                         | 1               |
| Direction de l'Observatoire bruxellois<br>pour la Prévention et la Sécurité /<br>Directie Brussels Observatorium<br>voor Preventie en Veiligheid | A2                  | Statutaire /<br>Statutair   | Coordinatrice Statistique et Analyse /<br>Coördinator statistiek en analyse                                         | 1               |
| Direction d'Appui /<br>Directie Logistiek                                                                                                        | A2                  | Statutaire /<br>Statutair   | Coordinateur compta et budget /<br>Account- en budgetcoördinator                                                    | 1               |
| Direction de la Prospective et des Développements /<br>Directie Prognose en Ontwikkelingen                                                       | A2                  | Statutaire /<br>Statutair   | Coordinateur Plans & Subventions /<br>Coördinator plannen en subsidies                                              | 1               |
| Cellule Stratégie et Communication /<br>Strategische Cel en Communicatie                                                                         | A2                  | Statutaire /<br>Statutair   | Coordinatrice stratégique /<br>Strategisch coördinator                                                              | 1               |
| Direction d'Appui /<br>Directie Logistiek                                                                                                        | A2                  | Statutaire /<br>Statutair   | Coordinateur RH /<br>HR-coördinator                                                                                 | 1               |
| Direction d'Appui /<br>Directie Logistiek                                                                                                        | A1                  | CBET /<br>Contractueel      | Attaché budgétaire /<br>Budgetattaché                                                                               | 1               |
| Cellule Stratégie et Communication /<br>Strategische Cel en Communicatie                                                                         | A1                  | Statutaire /<br>Statutair   | Chargée de communication /<br>Communicatie Verantwoordelijke                                                        | 2               |
| Direction de l'Observatoire bruxellois<br>pour la Prévention et la Sécurité /<br>Directie Brussels Observatorium<br>voor Preventie en Veiligheid | A1                  | Statutaire /<br>Statutair   | Analyste /<br>Analist                                                                                               | 7               |
| Direction d'Appui /<br>Directie Logistiek                                                                                                        | A1                  | Statutaire /<br>Statutair   | Juriste /<br>Juriste                                                                                                | 3               |
| Direction d'Appui /<br>Directie Logistiek                                                                                                        | A1                  | Statutaire /<br>Statutair   | Coordinateur logistique /<br>Logistiek coördinator                                                                  | 1               |
| Direction de la Prospective et des Développements /<br>Directie Prognose en Ontwikkelingen                                                       | A1                  | Statutaire /<br>Statutair   | Chargé de projets en politiques de prévention et de sécurité /<br>Projectmanager in preventie- en veiligheidsbeleid | 3               |
| Direction d'Appui /<br>Directie Logistiek                                                                                                        | A1                  | CBET /<br>Contractueel      | Traductrice -révisseuse /<br>Vertaler-recensent                                                                     | 1               |
| Direction d'Appui /<br>Directie Logistiek                                                                                                        | A1                  | Statutaire /<br>Statutair   | Traductrice -révisseuse /<br>Vertaler-recensent                                                                     | 1               |
| Direction de la Prospective et des Développements /<br>Directie Prognose en Ontwikkelingen                                                       | B2                  | Statutaire /<br>Statutair   | Assistant principal de projets /<br>Senior projectassistent                                                         | 1               |

**Bijlage 2**  
**Personeelsplan van BPV zoals**  
**voorzien voor het jaar 2020**

**Kadaster**

|                                                     |               |
|-----------------------------------------------------|---------------|
| BPV                                                 | 54 VTE        |
| Gedetacheerd                                        | 28 VTE        |
| <b>Totaal</b>                                       | <b>82 VTE</b> |
| <b>Wettelijk kader (exclusief gedetacheerden !)</b> | <b>99 VTE</b> |

**Prognose**

|                                                                                                                                                  |    |                           |                                                                   |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------|-------------------------------------------------------------------|---|
| Direction d'Appui /<br>Directie Logistiek                                                                                                        | B2 | Statutaire /<br>Statutair | Gestionnaire RH /<br>HR Manager                                   | 1 |
| Direction d'Appui /<br>Directie Logistiek                                                                                                        | B1 | Statutaire /<br>Statutair | Assistante administrative /<br>Administratief assistent           | 1 |
| Direction d'Appui /<br>Directie Logistiek                                                                                                        | B1 | Statutaire /<br>Statutair | Gestionnaire Marchés publics /<br>Manager openbare aanbestedingen | 3 |
| Direction d'Appui /<br>Directie Logistiek                                                                                                        | B1 | CBET /<br>Contractueel    | Archiviste – Documentaliste /<br>Archivaris - Documentalist       | 1 |
| Direction d'Appui /<br>Directie Logistiek                                                                                                        | B1 | Statutaire /<br>Statutair | Gestion RH /<br>HR Beheerder                                      | 1 |
| Direction d'Appui /<br>Directie Logistiek                                                                                                        | B1 | Statutaire /<br>Statutair | Comptable /<br>Boekhouder                                         | 1 |
| Direction d'Appui /<br>Directie Logistiek                                                                                                        | B1 | Statutaire /<br>Statutair | Gestion Logistique /<br>Logistiek management                      | 1 |
| Direction d'Appui /<br>Directie Logistiek                                                                                                        | C1 | Statutaire /<br>Statutair | Aide comptable                                                    | 1 |
| Cellule de liaison /<br>Liaisoncel                                                                                                               | C1 | CBET /<br>Contractueel    | Secrétaire de direction /<br>Directiesecretaris                   | 1 |
| Direction de l'Observatoire bruxellois<br>pour la Prévention et la Sécurité /<br>Directie Brussels Observatorium<br>voor Preventie en Veiligheid | C1 | Statutaire /<br>Statutair | Secrétaire de direction /<br>Directiesecretaris                   | 1 |
| Direction de la Prospective et des Développements /<br>Directie Prognose en Ontwikkelingen                                                       | C1 | Statutaire /<br>Statutair | Contrôle de subventions /<br>Subsidie controle                    | 1 |
| Direction d'Appui /<br>Directie Logistiek                                                                                                        | C1 | Statutaire /<br>Statutair | Gestion admin RH /<br>Administratief Beheerder HR                 | 1 |
| Direction générale /<br>Algemene Directie                                                                                                        | C1 | CBET /<br>Contractueel    | Secrétaire de direction /<br>Directiesecretaris                   | 1 |
| Direction de la Prospective et des Développements /<br>Directie Prognose en Ontwikkelingen                                                       | C1 | CBET /<br>Contractueel    | Secrétaire de direction /<br>Directiesecretaris                   | 1 |
| Direction générale /<br>Algemene Directie                                                                                                        | C1 | CBET /<br>Contractueel    | Secrétaire de direction /<br>Directiesecretaris                   | 1 |
| Direction d'Appui /<br>Directie Logistiek                                                                                                        | C1 | CBET /<br>Contractueel    | Hôtesse d'accueil /<br>Receptionniste                             | 1 |
| Direction d'Appui /<br>Directie Logistiek                                                                                                        | C1 | CBET /<br>Contractueel    | Secrétaire de direction /<br>Directiesecretaris                   | 1 |
| Direction d'Appui /<br>Directie Logistiek                                                                                                        | D1 | Statutaire /<br>Statutair | Chauffeur - Aide logistique /<br>Chauffeur - Logistieke hulp      | 1 |
| Direction générale /<br>Algemene Directie                                                                                                        | D1 | CBET /<br>Contractueel    | Chauffeur - Aide logistique /<br>Chauffeur - Logistieke hulp /    | 3 |

**Annexe 3**  
**Tableau de suivi des recommandations**  
**de la Commission spéciale**

**Bijlage 3**  
**Opvolgingstabel van de aanbevelingen**  
**van de Bijzondere Commissie**

| Recommandations                                       | Fait | Mesures en place                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | %   | Aanbevelingen                                                          | Uitgevoerd | Doorgevoerde maatregelen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | %   |
|-------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>7. faiblesse contrôle interne marchés publics</b>  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     | <b>7. Zwakte interne controle overheidsopdrachten</b>                  |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |
| non respect des principes de base des marchés publics |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     | niet-naleving van de basisprincipes van de overheidsopdrachten         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |
| gestion de chaque marché assurée par 1 personne       | Oui  | Le demandeur et le gestionnaire du dossier d'achat sont toujours différents. Différents niveaux de contrôle sont en place :<br>– il y a une validation par le SIPP (le cas échéant), l'inspection des Finances, le cabinet de tutelle et la direction avant de lancer un marché public.<br>– l'attribution du marché est validé par l'inspection des Finances, le cabinet de tutelle et la direction<br>– l'engagement budgétaire nécessaire à la création d'un bon de commande est validé par la Cellule régionale de Contrôle des Engagements et Liquidations et les 3 ordonnateurs de l'organisme.<br>– le bon de commande est validé par le service compta, le responsable des achats et le responsable des finances avant d'être envoyé au fournisseur. | 100 | beheer van elke opdracht verzekerd door 1 persoon                      | Ja         | De aanvrager en de beheerder van het aankoopdossier zijn nooit dezelfde persoon. Er bestaan verschillende controleniveaus :<br>– er gebeurt een validatie door de IDPB (desgevallend), de Inspectie van Financiën, het Voogdijkabinet en de directie vooraleer een overheidsopdracht wordt gelanceerd.<br>– de gunning van de opdracht wordt gevalideerd door de Inspectie van Financiën, het Voogdijkabinet en de directie<br>– de begrotingsvastlegging die nodig is om een bestelbon aan te maken, wordt gevalideerd door de Gewestelijke Cel Controle van de vastleggingen en vereffeningen en de drie ordonnateurs van de instelling.<br>– de bestelbon wordt gevalideerd door de dienst boekhouding, de aankoopverantwoordelijke en de verantwoordelijke voor de financiën vooraleer hij naar de leverancier wordt verzonden. | 100 |
| les agents ne maîtrisent pas la réglementation        | Oui  | Les agents de la cellule achats ont suivi des formations sur les marchés publics. Des formations de recyclage ou problématiques spécifiques sont proposées chaque année à tous les agents. Chaque agent de la cellule est encouragée à participer aux événements externes ou info-sessions organisés par des tiers chaque année.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 100 | de personeelsleden zijn niet voldoende op de hoogte van de regelgeving | Ja         | De personeelsleden van de aankoopcel hebben opleidingen over de overheidsopdrachten gevolgd. Jaarlijks worden bijscholingen of specifieke problematieken voorgesteld aan alle personeelsleden. Elk personeelslid van de cel wordt aangemoedigd om deel te nemen aan de externe evenementen of infosessies die jaarlijks door derden worden georganiseerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 100 |
| pas de service juridique                              |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     | geen juridische dienst                                                 |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |
| pour valider les marchés                              | Oui  | Un marché public d'avocats spécialisés en marchés publics est en cours de renouvellement pour toutes les questions pointues.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 100 | om de opdrachten te valideren                                          | Ja         | Een overheidsopdracht voor advocaten die in overheidsopdrachten gespecialiseerd zijn, wordt momenteel hernieuwd voor alle specifieke vragen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 100 |
| assister les agents                                   | Oui  | Un consultant spécialisé en marchés publics avec plus de 15 ans d'expérience aide les agents <i>in situ</i> quelques jours par mois pour les questions plus pratiques et notamment les formulations des critères de sélection en attendant le recrutement d'un agent spécialisé en marché public supplémentaire.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 100 | de personeelsleden bijstaan                                            | Ja         | Een in overheidsopdrachten gespecialiseerde consultant met meer dan 15 jaar ervaring staat de personeelsleden <i>in situ</i> bij, enkele dagen per maand voor de meeste praktische vragen en met name voor de formuleringen van selectiecriteria in afwachting van de aanwerving van een bijkomend personeelslid dat in overheidsopdrachten gespecialiseerd is.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 100 |

| Recommandations                                                                      | Fait | Mesures en place                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | %   | Aanbevelingen                                                                               | Uitgevoerd | Doorgevoerde maatregelen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | %   |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| ou assurer le suivi de la réglementation                                             | Oui  | Un abonnement à une plateforme en ligne qui reprend toutes les informations pratiques et juridiques concernant les marchés publics a été souscrit et permet une veille de la législation en vigueur. Des lettres d'informations sont régulièrement envoyées à la cellule achats pour tous les changements de législation.                                                                          | 100 | of de opvolging van de regelgeving verzekeren                                               | Ja         | Er werd een abonnement genomen op een onlineplatform dat alle praktische en juridische informatie inzake overheidsopdrachten bevat, waardoor op de geldende wetgeving kan worden toegezien. Er worden regelmatig informatiebrieven gestuurd naar de aankoopcel over alle wijzigingen van de wetgeving.                                                                                          | 100 |
| pas de manuel de gestion des marchés publics                                         |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     | geen handleiding voor het beheer van overheidsopdrachten                                    |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |
| outil de planification                                                               | Oui  | Dès qu'un marché public doit être réalisé, il est immédiatement rajouté dans la liste des dossiers d'achats ainsi que dans la liste des besoins budgétaires avec une estimation des dépenses par année.                                                                                                                                                                                            | 100 | planningsinstrument                                                                         | Ja         | Van zodra een overheidsopdracht moet worden verwezenlijkt, wordt die meteen aan de lijst van aankoopdossiers toegevoegd, evenals aan de lijst van begrotingsbehoeften, met een raming van de jaarlijkse uitgaven.                                                                                                                                                                               | 100 |
| outils d'évaluation                                                                  | Non  | Il n'y a actuellement aucun outil d'évaluation ou de suivi de la qualité des prestataires.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0   | evaluatiemiddelen                                                                           | Nee        | Er is momenteel geen evaluatie- of opvolgingsmiddel van de kwaliteit van de dienstverleners.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 0   |
| outils de contrôle                                                                   | Oui  | Les bons de commande sont créés dans SAP, chaque bon de commande reprend les documents qui prouvent la mise en concurrence et les validations nécessaires. Aucun bon de commande ne peut être sorti sans la validation du service compta, du responsable des achats et du responsable des finances.                                                                                                | 100 | controlemiddelen                                                                            | Ja         | De bestelbons werden in SAP aangemaakt. Elke bestelbon herneemt de documenten die de mededinging en de nodige validaties aantonen. Er kan geen enkele bestelbon vertrekken zonder de validatie van de dienst boekhouding, de aankoopverantwoordelijke en de verantwoordelijke voor de financiën.                                                                                                | 100 |
| établir une check-list pour la complétude des dossiers d'achats                      | Oui  | Une liste reprenant tous les dossiers d'achats en cours est établie chaque année, une colonne « statut » permet de suivre en permanence l'état d'avancement de chaque dossier. Cette liste est accessible en ligne et est partagée entre tous les membres de la cellule achats. À l'attribution du marché public, le nom du fournisseur est rajouté ainsi que la date de renouvellement du marché. | 100 | een checklist opstellen voor de volledigheid van de aankoopdossiers                         | Ja         | Er wordt jaarlijks een lijst met alle lopende aankoopdossiers opgesteld. Via een kolom « status » kan de voortgang van elk dossier permanent worden opgevolgd. Deze lijst is online toegankelijk en wordt onder alle leden van de aankoopcel gedeeld. Aan de gunning van de overheidsopdracht wordt de naam van de leverancier toegevoegd, evenals de datum van de vernieuwing van de opdracht. | 100 |
| faire apparaître les références du marché sur toute correspondance                   | Oui  | Le numéro du dossier d'achat est mentionné sur le bon de commande et tous les emails ayant trait au dossier.                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 100 | ervoor zorgen dat elke correspondentie referenties van de opdracht bevat                    | Ja         | Het nummer van het aankoopdossier wordt op de bestelbon en op alle mails met betrekking tot het dossier vermeld.                                                                                                                                                                                                                                                                                | 100 |
| établir des procédés garantissant l'intégrité des offres                             | Oui  | la nouvelle procedure d'achat a respecter pour tout achat est disponible sur l'intranet                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 100 | procédés uitwerken om de integriteit van de offertes te waarborgen                          | Ja         | de nieuwe na te leven aankoopprocedure voor elke aankoop is beschikbaar op intranet                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 100 |
| établir des procédés garantissant la simultanéité et l'identité des demandes de prix | Oui  | la nouvelle procedure d'achat a respecter pour tout achat est disponible sur l'intranet                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 100 | procédés uitwerken om de gelijktijdigheid en gelijkheid van de prijsaanvragen te waarborgen | Ja         | de nieuwe na te leven aankoopprocedure voor elke aankoop is beschikbaar op intranet                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 100 |



| Recommandations                                                                                                                           | Fait     | Mesures en place                                                                                                                                                                                                                                               | %   | Aanbevelingen                                                                                                                    | Uitgevoerd | Doorgevoerde maatregelen                                                                                                                                                                                                                             | %   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| prendre des mesures de contrôle interne pour s'assurer que tout achat fait l'objet d'un marché public                                     | Oui      | bon de commande pour tout achat                                                                                                                                                                                                                                | 100 | interne controlemaatregelen nemen om ervoor te zorgen dat elke aankoop aan een overheidsopdracht wordt onderworpen               | Ja         | bestelbon voor elke aankoop                                                                                                                                                                                                                          | 100 |
| prendre des mesures de contrôle interne pour s'assurer que la mise en concurrence concerne le marché et toutes les commandes subséquentes | Oui      | bon de commande pour tout achat                                                                                                                                                                                                                                | 100 | interne controlemaatregelen nemen om ervoor te zorgen dat de mededinging de opdracht en alle daaropvolgende bestellingen betreft | Ja         | bestelbon voor elke aankoop                                                                                                                                                                                                                          | 100 |
| s'assurer que l'évaluation des offres s'effectue sur des critères préalablement définis dans le cahier des charges                        | Oui      | L'évaluateur des offres est un spécialiste des marchés publics qui veille à respecter scrupuleusement et en toute impartialité les critères définis dans le cahier des charges.                                                                                | 100 | er voor zorgen dat de evaluatie van de offertes gebeurt op basis van criteria die op voorhand in het bestek zijn vastgelegd      | Ja         | De evaluator van de offertes is een specialist overheidsopdrachten die erop toeziet dat de in het bestek vastgelegde criteria nauwgezet en geheel onpartijdig worden opgevolgd.                                                                      | 100 |
| prendre des mesures anti-fraude et mener une politique d'intégrité des marchés publics                                                    | Oui      | voir les mesures décrites pour les autres points relatifs aux MP                                                                                                                                                                                               | 100 | maatregelen tegen fraude nemen en een beleid voor de integriteit van de overheidsopdrachten voeren                               | Ja         | zie de maatregelen die bij de andere punten met betrekking tot de OO worden beschreven                                                                                                                                                               | 100 |
| demander de prolonger le délai lorsqu'une offre a expiré                                                                                  | Oui      | La cellule achat vérifie systématiquement la date de validité des offres avant de créer un bon de commande.                                                                                                                                                    | 100 | verzoek tot verlenging van de termijn als een offerte is verstrekt                                                               | Ja         | De aankoopcel controleert de vervaldatum van de offertes voordat een bestelbon wordt aangemaakt.                                                                                                                                                     | 100 |
| de soumettre tous les marchés publics à l'avis du CA (si avis négatif=dans le PV du CD)                                                   | Oui      | L'avis du Coordinateur Administratif est demandé pour chaque marché publics nécessitant un cahier des charges. En cas d'avis négatif, le point est mis à l'ordre du jour du prochain Comité de Direction pour être tranché.                                    | 100 | om alle overheidsopdrachten aan het advies van de AC te onderwerpen (bij negatief advies=in de notulen van het DC                | Ja         | Het advies van de administratief coördinator wordt gevraagd voor elke overheidsopdracht waar een bestek voor nodig is. Als het advies negatief is, wordt het punt op de agenda van het volgende Directiecomité gezet zodat het daar wordt besproken. | 100 |
| de recourir de manière plus systématique aux centrales de marchés fédérales                                                               | Oui      | Le recours aux centrales d'achats tant fédérales que régionales ou tierces est systématiquement privilégiée pour tout achats.                                                                                                                                  | 100 | om systematischer een beroep te doen op federale opdrachtes centrales                                                            | Ja         | Een beroep doen op zowel federale als gewestelijke opdrachtes centrales of derden krijgt systematisch voorrang voor alle aankopen.                                                                                                                   | 100 |
| d'assurer un archivage efficace des pièces relatives aux marchés publics                                                                  | Oui      | Tous les dossiers d'achats sont digitalisés et sauvegardés par numero de dossiers et par année sur le serveur partagé. Chaque étape du marché public fait l'objet d'un sous-répertoire distinct pour séparer clairement les documents relatifs à chaque étape. | 100 | zorgen voor een doeltreffende archivering van documenten met betrekking tot overheidsopdrachten                                  | Ja         | Alle aankoopdossiers zijn gedigitaliseerd en worden per dossiernummer en jaartal op de gedeelde server opgeslagen. Elke fase van de overheidsopdracht krijgt een afzonderlijke submap om de documenten per fase duidelijk van elkaar te scheiden.    | 100 |
| <b>8. rapport audit marchés publics :</b>                                                                                                 |          |                                                                                                                                                                                                                                                                |     | <b>8. auditverslag overheidsopdrachten :</b>                                                                                     |            |                                                                                                                                                                                                                                                      |     |
| etablir un manuel de procédures relatif aux marchés publics                                                                               | En cours | Un manuel de procédure relatif aux marchés publics est en cours de rédaction.                                                                                                                                                                                  | 50  | een procedurehandleiding inzake overheidsopdrachten uitwerken                                                                    | Lopende    | Er wordt momenteel een procedurehandleiding inzake overheidsopdrachten opgesteld.                                                                                                                                                                    | 50  |
| description de fonction avec les rôles et responsabilités de chacun                                                                       | En cours | Une description de fonction existe pour chaque membre de la cellule achats.                                                                                                                                                                                    | 50  | functiebeschrijving met de rol en verantwoordelijkheden van iedereen                                                             | Lopende    | Er is een functiebeschrijving voor elk lid van de aankoopcel.                                                                                                                                                                                        | 50  |

| Recommandations                                                                                                  | Fait | Mesures en place                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | %   | Aanbevelingen                                                                                                                 | Uitgevoerd | Doorgevoerde maatregelen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | %   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| la maîtrise de la réglementation des marchés publics est insuffisante                                            | Oui  | Les agents de la cellule achats ont suivi des formations sur les marchés publics. Des formations de recyclage ou problématiques spécifiques sont proposées chaque année à tous les agents. Chaque agent de la cellule est encouragée à participer aux événements externes ou info-sessions organisés par des tiers chaque année. | 100 | de beheersing van de regelgeving van de overheidsopdrachten is onvoldoende                                                    | Ja         | De personeelsleden van de aankoopcel hebben opleidingen over de overheidsopdrachten gevolgd. Jaarlijks worden bijscholingen of specifieke problematieken voorgesteld aan alle personeelsleden. Elk personeelslid van de cel wordt aangemoedigd om deel te nemen aan de externe evenementen of infosessies deel te nemen die jaarlijks door derden worden georganiseerd. | 100 |
| pas de contrôle du respect de la réglementation ni des seuils de délégation de signature                         | Oui  | des seuils clairement identifiés ont été établis et la cellule régionale de contrôles des engagements et liquidations s'assure que les paiements de chaque fournisseur respectent bien les seuils de délégation avant de donner leur validation.                                                                                 | 100 | geen controle van de naleving van de regelgeving en evenmin van de delegatiedrempels van ondertekening                        | Ja         | er werden duidelijk geïdentificeerde drempels opgesteld en de Gewestelijke Cel Controle van de vastleggingen en vereffeningen zorgt ervoor dat de betalingen van alle leveranciers de delegatiedrempels naleven vooraleer ze worden gevalideerd.                                                                                                                        | 100 |
| pas de registre des marchés publics                                                                              | Oui  | Le registre des marchés publics est établi sur la base de la liste des dossiers d'achats et est publié chaque année sur le site internet. Le registre des marchés publics fait partie du rapport de transparence remis à la Cour des comptes et au cabinet de tutelle.                                                           | 100 | geen register van overheidsopdrachten                                                                                         | Ja         | Het register van overheidsopdrachten wordt opgesteld op basis van de lijst met aankoopdossiers en wordt elk jaar bekendgemaakt op de internetsite. Het register van overheidsopdrachten maakt deel uit van het transparantieverlag dat aan het Rekenhof en het Voogdijkabinet wordt overgebracht.                                                                       | 100 |
| la majorité des dossiers de marchés publics sont incomplets                                                      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     | de meeste dossiers van overheidsopdrachten zijn onvolledig                                                                    |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |
| cahier des charges                                                                                               | Oui  | un cahier des charges est systématiquement établi lorsque le marché estimé est supérieur à 30k€.                                                                                                                                                                                                                                 | 100 | bestek                                                                                                                        | Ja         | Er wordt systematisch een bestek opgesteld als de geraamde opdracht hoger ligt dan € 30.000.                                                                                                                                                                                                                                                                            | 100 |
| emails des invitations à soumettre (simultanées et identiques pour mise en concurrence équitable)                | Oui  | les emails des demandes d'offres sont conservés dans le dossier d'achat lorsque le marché public est supérieur à 30k€. Pour les marchés publics de faible montant, un tableau comparatif des offres est annexé au bon de commande SAP.                                                                                           | 100 | e-mails met de te voor te leggen uitnodigingen (gelijktijdig en identiek voor een billijke mededinging)                       | Ja         | de e-mails van de offerteaanvragen worden bewaard in het aankoopdossier als de overheidsopdracht hoger ligt dan € 30.000. Voor de overheidsopdrachten met een lager bedrag wordt een vergelijkende tabel van de offertes bijgevoegd aan de bestelbon SAP.                                                                                                               | 100 |
| preuve de la publicité                                                                                           | Oui  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 100 | bewijs van de bekendmaking                                                                                                    | Ja         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 100 |
| emails échangés avec soumissionnaires                                                                            | Oui  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 100 | uitgewisselde mails met inschrijvers                                                                                          | Ja         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 100 |
| toutes les feuilles des offres ne sont pas paraphées à l'ouverture (éviter les changements <i>a posteriori</i> ) | Oui  | offres papier plus acceptées, offres toutes électroniques via Eprocurement                                                                                                                                                                                                                                                       | 100 | niet alle offertebladen zijn geparafeerd bij de opening (vermijden dat er <i>a posteriori</i> wijzigingen worden aangebracht) | Ja         | papieren offertes niet meer aanvaard, geheel elektronische offertes via Eprocurement                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 100 |
| rapport d'évaluation des offres                                                                                  | Oui  | le rapport d'évaluation des offres (DMA) est validé par la direction, IF et cabinet (le cas échéant), il est annexé à la création d'engagement budgétaire dans le système SAP, qui est validé par les CEL (externe).                                                                                                             | 100 | evaluatieverslag van de offertes                                                                                              | Ja         | evaluatieverslag van de offertes (GGB) wordt gevalideerd door de directie, de IF en het kabinet (desgevallend), het wordt bijgevoegd aan de aanmaak van de begrotingsvastlegging in het SAP-systeem, dat door de CVV (extern) wordt gevalideerd.                                                                                                                        | 100 |

| Recommandations                                                 | Fait     | Mesures en place                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | %   | Aanbevelingen                                                      | Uitgevoerd | Doorgevoerde maatregelen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | %   |
|-----------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| la notification aux soumissionnaires                            | Oui      | les courriers de notification (attribution et non-attribution) envoyé par recommandé et par email, sont conservés dans le dossier d'achat.                                                                                                                                                                                                                       | 100 | de kennisgeving aan de inschrijvers                                | Ja         | de brieven van kennisgeving (gunning en niet-gunning) die aangetekend en per e-mail worden verstuurd, worden bewaard in het aankoopdossier.                                                                                                                                                                                                          | 100 |
| preuve de cautionnement                                         | Oui      | le montant du cautionnement, le nom du fournisseur sont listés dans un tableau des droits et engagements hors bilan, une copie du document fourni par l'organisme garant de la caution est annexée à la liste.                                                                                                                                                   | 100 | bewijs van waarborg                                                | Ja         | het bedrag van de waarborg en de naam van de leverancier worden opgenomen in een tabel met de niet in de balans opgenomen rechten en verplichtingen, aan de lijst wordt een kopie bijgevoegd van het document dat wordt bezorgd door de instelling die borg staat voor de waarborg.                                                                  | 100 |
| PV de réception                                                 | En cours | un PV de réception est établi pour les dossiers importants et annexé au dossier d'achat. Il faut encore systématiser le PV pour les petits dossiers.                                                                                                                                                                                                             | 50  | PV van oplevering                                                  | Lopende    | Voor de belangrijke dossiers wordt een PV van oplevering opgesteld en aan het aankoopdossier bijgevoegd. De PV voor de kleine dossiers moet nog gesystematiseerd worden.                                                                                                                                                                             | 50  |
| achats sans procédure de marché publics                         | Oui      | plus aucun achat ne peut se faire sans mise en concurrence dans le respect des procédures de marchés publics.                                                                                                                                                                                                                                                    | 100 | aankopen zonder procedure voor overheidsopdrachten                 | Ja         | in naleving van de procedures voor overheidsopdrachten kan er geen aankoop meer gebeuren zonder mededinging.                                                                                                                                                                                                                                         | 100 |
| absence de mise en concurrence sans justification               | Oui      | toutes les absences de mise en concurrence (raisons techniques ou autres) sont dûment justifiées.                                                                                                                                                                                                                                                                | 100 | niet-gerechtigd gebrek aan mededinging                             | Ja         | elk gebrek aan mededinging (technisch of andere redenen) wordt naar behoren verantwoord.                                                                                                                                                                                                                                                             | 100 |
| méthode d'évaluation irrégulière des offres                     | Oui      | l'évaluation des offres est effectuée ou revue par le responsable des achats (spécialiste en marché publics) ou par un cabinet d'avocat ou un externe qui aide le service.                                                                                                                                                                                       | 100 | onregelmatige evaluatiemethode van de offertes                     | Ja         | de evaluatie van de offertes wordt uitgevoerd of herzien door de aankoopverantwoordelijke (specialist in overheidsopdrachten) of door een advocatenkabinet of een externe die de dienst helpt.                                                                                                                                                       | 100 |
| attribution non équitable des marchés publics                   | Oui      | les critères d'évaluation sont définis dans le cahier des charges et le responsable des achats veille à ce qu'on n'y déroge pas. En cas d'erreur, le marché n'est pas attribué et est relancé.                                                                                                                                                                   | 100 | niet-billijke gunning van overheidsopdrachten                      | Ja         | de evaluatiecriteria worden vastgelegd in het bestek en de aankoopverantwoordelijke zorgt ervoor dat daar niet van wordt afgeweken. Als er een fout is, wordt de opdracht niet gegund en wordt ze opnieuw gelanceerd.                                                                                                                                | 100 |
| notification après l'expiration de l'offre des soumissionnaires | Oui      | si le dossier nécessite un délai supplémentaire, la validité des offres est systématiquement reconfirmée auprès des soumissionnaires.                                                                                                                                                                                                                            | 100 | kennisgeving na het verstrijken van de offerte van de inschrijvers | Ja         | als er voor het dossier een bijkomende termijn nodig is, wordt de geldigheid van de offertes systematisch opnieuw bevestigd bij de inschrijvers.                                                                                                                                                                                                     | 100 |
| prix du marché revu à la hausse sans justification              | Oui      | il a une formule de révision de prix prévue dans le cahier des charges si les marchandises ou prestations peuvent être soumises à une fluctuation du marché. Les prix mentionnés sur la facture sont vérifiés en fonction du cahier des charges et une correction est demandée au fournisseur en cas de variation.                                               | 100 | marktprijs die naar boven wordt herzien zonder verantwoording      | Ja         | er wordt een prijsherzieningsformule voorzien in het bestek als de goederen of prestaties aan marktschommelingen onderhevig kunnen zijn. De prijzen die op de factuur worden vermeld, worden nagezien in functie van het bestek en in geval van variatie wordt aan de leverancier een correctie gevraagd.                                            | 100 |
| pas de PV de réception                                          | En cours | un PV de réception est établi pour les dossiers importants et annexé au dossier d'achat. Il faut encore systématiser le PV pour les petits dossiers d'achats (la réception de marchandises / prestations dans le système SAP fait actuellement office de PV simplifié, le demandeur conteste directement auprès du fournisseur en cas de problème de livraison). | 50  | geen PV van oplevering                                             | Lopende    | Voor de belangrijke dossiers wordt een PV van oplevering opgesteld en aan het aankoopdossier bijgevoegd. De PV voor de kleine dossiers moet nog worden gesystematiseerd (de ontvangst van goederen/prestaties in het SAP-systeem geldt momenteel als vereenvoudigd PV, bij leveringsproblemen betwist de aanvrager rechtstreeks bij de leverancier). | 50  |

| Recommandations                                                                                                   | Fait     | Mesures en place                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | %   | Aanbevelingen                                                                                                                                    | Uitgevoerd | Doorgevoerde maatregelen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | %   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| des avances ont été versées avant la fin de l'exécution des marchés                                               | Oui      | aucune avance n'est permise avant prestation ou livraison (sauf paiement exigé préalablement à l'inscription d'une formation spécifique). Cela a pu arriver dans des cas exceptionnels mais dans les limites prévues par la réglementation MP                                                                                                                                                                   | 100 | er werden voorschotten gestort voor het eind van de uitvoering van de opdrachten                                                                 | Ja         | Voorschotten worden niet toegestaan voor de prestatie of levering (behalve op voorhand vereiste betaling voor de inschrijving van een specifieke opleiding). Dat is kunnen gebeuren in uitzonderlijke gevallen, maar binnen de beperkingen van de OO-regelgeving.                                                                                                                                                      | 100 |
| pas de formule de révision de prix (le cas échéant)                                                               | Oui      | il a une formule de révision de prix prévue dans le cahier des charges si les marchandises ou prestations peuvent être soumises à une fluctuation du marché.                                                                                                                                                                                                                                                    | 100 | geen formule van prijssherziening (desgevallend)                                                                                                 | Ja         | er wordt een prijssherzieningsformule voorzien in het bestek als de goederen of prestaties aan marktschommelingen onderhevig kunnen zijn.                                                                                                                                                                                                                                                                              | 100 |
| pas d'application de la législation relative aux marchés publics pour les ASBL                                    | Oui      | Les règles des marchés publics ont été expliquées aux ASBL, elles appliquent la législation relative aux marchés publics également.                                                                                                                                                                                                                                                                             | 100 | geen toepassing van de wetgeving betreffende de overheidsopdrachten voor de vzw's                                                                | Ja         | De regels inzake overheidsopdrachten werden aan de vzw uitgelegd. Die laatsten passen de wetgeving betreffende de overheidsopdrachten ook toe.                                                                                                                                                                                                                                                                         | 100 |
| manquements et manque de procédures                                                                               |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     | tekortkomingen en gebrek aan procedures                                                                                                          |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |
| dans la gestion des achats                                                                                        | Oui      | procédure d'achats sur intranet pour tout le monde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 100 | in het aankoopbeheer                                                                                                                             | Ja         | aankoopprocedure op intranet voor iedereen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 100 |
| gestion de stock                                                                                                  | En cours | La mise en place d'une gestion de stock dans SAP est en cours de finalisation et les agents vont être formés aux meilleures pratiques via un consultant SAP spécialisé dans la gestion de stock. À noter que le SIAMU ne gère pas de stock en tant que tel (consommables) mais plutôt des immobilisés. Ainsi la valeur des stocks autres que carburant va être remis à zéro en accord avec la Cour des comptes. | 50  | voorraadbeheer                                                                                                                                   | Lopende    | De aanmaak van een voorraadbeheer in SAP wordt afgerond en de personeelsleden zullen een vorming over de beste praktijken krijgen via een SAP-consultant die in voorraadbeheer gespecialiseerd is. Er moet worden opgemerkt dat de DBDMH geen (consumeerbare) voorraad op zich beheert, maar eerder vaste activa. Zo zal de waarde van niet-brandstofvoorraden in akkoord met het Rekenhof naar nul worden teruggezet. | 50  |
| comptabilité                                                                                                      | Oui      | mise en place de SAP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 100 | boekhouding                                                                                                                                      | Ja         | invoeren van SAP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 100 |
| personnel opérationnel chargé de la gestion des marchés publics pas assez formé, mission pas dans leur compétence | Oui      | Le personnel opérationnel n'est plus en charge de la gestion des marchés publics mais reste la source d'information principale pour toute la partie des spécifications techniques du cahier des charges.                                                                                                                                                                                                        | 100 | operationele personeelsleden belast met het beheer van de overheidsopdrachten zijn niet voldoende opgeleid, opdracht niet binnen hun bevoegdheid | Ja         | Het operationele personeel wordt niet meer belast met het beheer van de overheidsopdrachten maar blijft de belangrijkste informatiebron voor alle technische specificaties van het bestek.                                                                                                                                                                                                                             | 100 |
| manquements voire illégalités                                                                                     |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     | tekortkomingen en zelfs onwetigheden                                                                                                             |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |
| dans les marchés publics                                                                                          | Oui      | un service achats indépendant de la logistique avec des agents formés aux marchés publics a été créé et est le garant du suivi des procédures et de la réglementation en matière de marchés publics.                                                                                                                                                                                                            | 100 | bij overheidsopdrachten                                                                                                                          | Ja         | er werd een onafhankelijke logistieke aankoopdienst opgericht met personeelsleden die inzake overheidsopdrachten werden opgeleid. Die dienst staat garant voor de opvolging van de procedures en regelgeving inzake overheidsopdrachten.                                                                                                                                                                               | 100 |

| Recommandations                                                                   | Fait     | Mesures en place                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | %   | Aanbevelingen                                                                               | Uitgevoerd | Doorgevoerde maatregelen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | %   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| gestion des heures supplémentaires                                                | En cours | les heures prestées des agents sont suivies dans un planning informatisé (Fireplan) et des règles automatiques empêchent d'effectuer un nombre d'heures supplémentaires supérieur à la réglementation en vigueur. Suivant la portée de cette question, 100 % ok pour les administratifs et les officiers (Fireplan), outil en cours de paramétrage pour le reste du personnel opérationnel (développement en cours Fireplan) | 50  | Beheer van de overuren                                                                      | Lopende    | de uren die personeelsleden presteren worden opgevolgd in een geïnformateerde planning (Fireplan) en door automatische regels kan het aantal overuren de in de geldende regelgeving vastgelegde overuren niet overschrijden. Door de omvang van deze vraag, 100 % ok voor de administratieven en de officiers (Fireplan), instrument wordt geparametreerd voor de rest van het operationele personeel (ontwikkeling Fireplan aan de gang) | 50  |
| avantages en nature (remboursements frais, cartes de crédit, véhicule de service) | Oui      | – remboursement cadré en accord avec le cabinet<br>– plus de carte de credit<br>– plus de véhicule de fonction                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 100 | voordelen in natura (terugbetaling kosten, kredietkaarten, dienstvoertuigen)                | Ja         | – omkaderde terugbetaling in akkoord met het kabinet<br>– geen kredietkaart meer<br>– geen dienstvoertuig meer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 100 |
| gestion des marchés publics sans l'intervention des administratifs                | Oui      | La gestion des marchés publics a été entièrement transférée à la cellule achats constituée uniquement d'administratifs.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 100 | beheer van de overheidsopdrachten zonder tussenkomst van de administratieve personeelsleden | Ja         | Het beheer van de overheidsopdrachten wordt volledig in handen gelegd van de aankoopcel. Die cel bestaat enkel uit administratieve personeelsleden.                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 100 |
| manque de ressources dans l'élaboration des dossiers de marchés publics           | Oui      | Dans l'attente du recrutement d'un agent spécialisé dans les marchés publics, il est fait appel à de la consultance externe pour soutenir la cellule achats.                                                                                                                                                                                                                                                                 | 100 | te weinig middelen voor de uitwerking van de dossiers inzake overheidsopdrachten            | Ja         | In afwachting van de aanwerving van een in overheidsopdrachten gespecialiseerd personeelslid, wordt een beroep gedaan op externe consultancy om de aankoopcel te ondersteunen.                                                                                                                                                                                                                                                            | 100 |
| difficulté de collaboration avec la direction                                     | Oui      | Le Coordinateur Administratif est la personne de contact privilégiée pour toutes les instances de contrôle régionales ou fédérales. Il travaille en étroite collaboration avec le directeur général et le directeur général-adjoint.                                                                                                                                                                                         | 100 | samenwerkingsmoeilijkheid met de directie                                                   | Ja         | De administratief coördinator is de bevoorrechte contactpersoon voor alle gewestelijke en federale controle-instanties. Hij/zij werkt nauw samen met de algemeen directeur en de adjunct-directeur-generaal.                                                                                                                                                                                                                              | 100 |
| 3 niveaux de controles doivent avoir lieu                                         |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     | er moeten drie controleniveaus plaatshebben                                                 |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |



| Recommandations                                                                    | Fait     | Mesures en place                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | %   | Aanbevelingen                                                                      | Uitgevoerd | Doorgevoerde maatregelen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | %   |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| contrôle interne                                                                   | En cours | <p>Les bonnes pratiques du controle interne ont été implémenté :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– un organigramme est régulièrement mis à jour et est à la disposition de tous les agents</li> <li>– un comité de direction tient régulièrement ses réunions et la gestion de ses réunions est gérée par le système régional (BOS) depuis la convocation jusqu'à la validation des PV.</li> <li>– la gestion par projets s'est systématisée dans tous les services et départements.</li> <li>– l'analyse de risques opérationnels a été finalisé.</li> <li>– un rapport annuel de synthèse à été fait pour 2019.</li> <li>– le système d'évaluation est en cours d'implémentation (formations des évaluateurs en cours)</li> <li>– le standardisation et la documentation du référentiel de toutes les procédures existantes au sein du SIAMU est également en cours.</li> <li>– plus spécifiquement en finances,</li> <li>– le cycle des achats (de la formulation du besoin au paiement de la facture fournisseur) comprend 10 validateurs différents pour un achat &lt;30k€ et 27 à 29 validations pour un achat &gt;30k€. La création de fournisseur est faite par l'entité régionale de la plateforme SAP. Tous les paiements se font automatiquement via la plateforme SAP (sauf les rentes accidents du travail).</li> <li>– le cycle des ventes intègre la séparation des fonctions également. La création de client est faite par l'entité régionale de la plateforme SAP.</li> </ul> | 50  | interne controle                                                                   | Lopende    | <p>De goede praktijken van de interne controle werden ingevoerd :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– er wordt regelmatig een organigram bijgewerkt. Het staat ter beschikking van alle personeelsleden</li> <li>– een directiecomité houdt regelmatig vergaderingen. Die worden beheerd door de gewestelijke BOS-toepassing, van bij de oproeping tot aan de validatie van de PV's.</li> <li>– het beheer per project is gesystemiseerd in alle diensten en afdelingen.</li> <li>– de operationele risicoanalyse werd gefinaliseerd.</li> <li>– er werd een samenvattend jaarverslag opgesteld voor 2019.</li> <li>– het evaluatiesysteem wordt momenteel geïmplementeerd (de evaluatoren worden daar momenteel voor opgeleid)</li> <li>– de standaardisering en documentatie van het referentiekader voor alle bestaande procedures binnen de DBDMH zijn ook aan de gang.</li> <li>– specifiek voor financiën :</li> <li>– de aankoopcyclus (van de formulering van behoefte tot de betaling van de factuur van de leverancier) bevat 10 verschillende validatiefases voor een aankoop lager dan € 30.000 en 27 tot 29 validaties voor een aankoop hoger dan € 30.000. De aanmaak van leverancier gebeurt door de gewestelijke entiteit van het SAP-platform. Alle betalingen gebeuren automatisch via het SAP-platform (behalve de rentes arbeidsongevallen).</li> <li>– de verkoopcyclus integreert ook de scheiding van de functies. De aanmaak van de cliënt gebeurt door de gewestelijke entiteit van het SAP-platform.</li> </ul> | 50  |
| audit interne                                                                      | Non      | Le contrôleur interne est prévu dans le plan de personnel mais n'a pas encore pu être recruté.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0   | interne audit                                                                      | Nee        | De interne controleur is voorzien in het personeelsplan maar werd nog niet aangeworven.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0   |
| Contrôle des Engagements et Liquidations                                           | Oui      | des CEL externes (SPRB) ont été désigné en 2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 100 | Controle van de vastleggingen en vereffeningen                                     | Ja         | er werden externe CVV's (GOB) aangeduid in 2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 100 |
| absence de programme pluriannuel de politique générale                             | Oui      | note d'orientation quinquennale faite, déclinaison en lettre d'orientation annuelle (2020) faite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 100 | gebrek aan meerjarenprogramma van het algemeen beleid                              | Ja         | vijfjarige oriëntatienota opgesteld, op basis daarvan werd een jaarlijkse oriëntatiebrief (2020) opgesteld                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 100 |
| utilisation de l'urgence pour ne pas respecter strictement les obligations légales | En cours | formation spécifique à la nouvelle procédure d'achat à l'attention de tous les officiers et responsables administratifs en cours. Le recours à une procédure d'urgence a été cadré pour le limiter drastiquement. Le passage de nombreux marchés cadre a également limité l'appel à une procédure d'urgence.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 50  | aanwenden van dringendheid om de wettelijke verplichtingen niet strikt na te leven | Lopende    | er is een specifieke opleiding aan de gang voor de nieuwe aankoopprocedure voor alle officiers en administratief verantwoordelijken Het beroep doen op een procedure van dringendheid werd afgebakend om ze drastisch in te perken. De plaatsing van veel kaderopdrachten heeft het beroep op een procedure van dringendheid ook beperkt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 50  |

| Recommandations                                                                                                             | Fait     | Mesures en place                                                                                                                                                                                               | %   | Aanbevelingen                                                                                                             | Uitgevoerd | Doorgevoerde maatregelen                                                                                                                                                                                                        | %   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| conséquences négatives                                                                                                      |          |                                                                                                                                                                                                                |     | negatieve gevolgen                                                                                                        |            |                                                                                                                                                                                                                                 |     |
| manque de produits élémentaires (bouteille eau)                                                                             | Oui      | contrat-cadre existe                                                                                                                                                                                           | 100 | gebrek aan basisproducten (waterfles)                                                                                     | Ja         | kaderovereenkomst bestaat                                                                                                                                                                                                       | 100 |
| manque de matériel médical (tigettes, colliers cervicaux)                                                                   | Oui      | contrat-cadre existe                                                                                                                                                                                           | 100 | gebrek aan medisch materiaal (teststrips, halskragen)                                                                     | Ja         | kaderovereenkomst bestaat                                                                                                                                                                                                       | 100 |
| livraison tardive des tenues pour recrues                                                                                   | Oui      | commande pro-active avant la venue des recrues                                                                                                                                                                 | 100 | laattijdige levering van kleding voor rekruten                                                                            | Ja         | Proactieve bestelling voor de komst van rekruten                                                                                                                                                                                | 100 |
| non-nettoielement des tenues suite aux défauts de paiements                                                                 | Oui      | contrat-cadre existe                                                                                                                                                                                           | 100 | Niet-reinigen van kleding als gevolg van niet-betaling                                                                    | Ja         | kaderovereenkomst bestaat                                                                                                                                                                                                       | 100 |
| sous-effectif opérationnel (cadre prévu)                                                                                    |          |                                                                                                                                                                                                                |     | onderbezetting operationeel personeel (voorziene kader)                                                                   |            |                                                                                                                                                                                                                                 |     |
| 1050 pompiers                                                                                                               | Oui      | recrutement de 2x 72 pompiers depuis 2018                                                                                                                                                                      | 100 | 1050 brandweerlieden                                                                                                      | Ja         | aanwerving van 2 x 72 brandweerlieden sinds 2018                                                                                                                                                                                | 100 |
| 51 officiers                                                                                                                | Oui      | recrutement de 11 officiers                                                                                                                                                                                    | 100 | 51 officieren                                                                                                             | Ja         | aanwerving van 11 officieren                                                                                                                                                                                                    | 100 |
| innoculation des postes clés                                                                                                |          |                                                                                                                                                                                                                |     | onbezette sleutelposten                                                                                                   |            |                                                                                                                                                                                                                                 |     |
| comptabilité analytique                                                                                                     | Non      |                                                                                                                                                                                                                | 0   | analytische boekhouding                                                                                                   | Nee        |                                                                                                                                                                                                                                 | 0   |
| absence de directeur financier                                                                                              | Oui      | recruté en oct2019                                                                                                                                                                                             | 100 | geen financieel-directeur                                                                                                 | Ja         | aangeworven in oktober 2019                                                                                                                                                                                                     | 100 |
| absence de service juridique                                                                                                | Oui      | responsable juridique recruté en oct2019                                                                                                                                                                       | 100 | geen juridische dienst                                                                                                    | Ja         | juridisch verantwoordelijke aangeworven in oktober 2019                                                                                                                                                                         | 100 |
| absence d'un responsable magasinier                                                                                         | Oui      | des gestionnaires de cellules ont été désigné au service logistique (magasin, remise, lingerie, labo masque, casernement)                                                                                      | 100 | geen magazijnverantwoordelijke                                                                                            | Ja         | er werden celbeheerders aangeduid voor de logistieke dienst (magazijn, berging, linnendienst, maskerlabo, kazernerij)                                                                                                           | 100 |
| absence d'un coordinateur de chantier                                                                                       | Oui      | responsable infrastructure recruté en oct2019                                                                                                                                                                  | 100 | geen werfcoördinator                                                                                                      | Ja         | infrastructuurverantwoordelijke aangeworven in oktober 2019                                                                                                                                                                     | 100 |
| absence d'un responsable des ressources humaines                                                                            | Oui      | le nouveau A4 a été designé en oct2020 et arrive prochainement                                                                                                                                                 | 100 | geen verantwoordelijke personeelsdienst                                                                                   | Ja         | de nieuwe A4 werd benoemd in oktober 2020 en start binnenkort                                                                                                                                                                   | 100 |
| ASBL                                                                                                                        |          |                                                                                                                                                                                                                |     | Vzw                                                                                                                       |            |                                                                                                                                                                                                                                 |     |
| manque de clarté dans le contrôle des produits et des prestations                                                           | En cours | les process de controle sont en cours d'élaboration avec les responsables des ASBL au sein du SIAMU                                                                                                            | 50  | geen duidelijkheid in de controle van de producten en prestaties                                                          | Lopende    | de controleprocessen worden uitgewerkt met de verantwoordelijken van de vzw's binnen de DBDMH                                                                                                                                   | 50  |
| confusion d'intérêts suite à l'insuffisance de contrôle et de transparence de gestion                                       | En cours | réforme en cours des process et fonctionnement des ASBL (tenue de CA réguliers)                                                                                                                                | 50  | belangenvermenging door onvoldoende controle en transparantiebeheer                                                       | Lopende    | hervorming aan de gang en werking van de vzw's (regelmatig houden van RvB)                                                                                                                                                      | 50  |
| <b>Le Parlement recommande</b>                                                                                              |          |                                                                                                                                                                                                                |     | Het Parlement beveelt aan                                                                                                 |            |                                                                                                                                                                                                                                 |     |
| respect de la réglementation                                                                                                |          |                                                                                                                                                                                                                |     | naleven van de regelgeving                                                                                                |            |                                                                                                                                                                                                                                 |     |
| veiller à ce que les conditions nécessaires à l'évolution de la culture d'entreprise soient rencontrées                     | En cours | Des conditions nécessaires ont été remplies pour avancer dans ce sens : analyse de risques du service, plan rouge, schéma d'organisation opérationnelle qui serviront d'appui pour élaborer le plan de gestion | 50  | ervoor zorgen dat aan de noodzakelijke voorwaarden voor de evolutie van de bedrijfscultuur wordt voldaan                  | Lopende    | Er werd aan noodzakelijke voorwaarden voldaan om in dat opzicht vooruitgang te boeken : risicoanalyse van de dienst, rood plan en operationeel organisatieschema die ondersteuning bieden voor de uitwerking van het beheerplan | 50  |
| veiller à ce que les mandataires, par leur engagement et leur exemplarité, contrôle et leur influence portent ce changement | Oui      |                                                                                                                                                                                                                | 100 | ervoor zorgen dat de mandatarissen door hun inzet en voorbeeldfunctie, controle en invloed deze verandering teweegbrengen | Ja         |                                                                                                                                                                                                                                 | 100 |

| Recommandations                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Fait     | Mesures en place                                                                                                                                                                      | %   | Aanbevelingen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Uitgevoerd | Doorgevoerde maatregelen                                                                                                                                                                  | %   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| mettre en place une procédure claire pour l'octroi des avantages en nature                                                                                                                                                                                                                                                           | Oui      | Par principe, pas d'avantage en nature. Le « problème » de la masse d'habillement a été réglé et sera définitivement clôturé en 2021                                                  | 100 | een duidelijke procedure invoeren voor de verlening van voordelen in natura                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ja         | Uit principe geen voordelen in natura. Het « probleem » van het kledingfonds werd geregeld en wordt in 2021 definitief afgesloten.                                                        | 100 |
| contrôler le respect par le SIAMU sur la transparence des rémunérations et avantages des mandataires                                                                                                                                                                                                                                 | Oui      | rapport annuel sur la transparence des rémunérations et avantages est inclus dans les comptes annuels du SIAMU                                                                        | 100 | de naleving door de DBDMH controleren betreffende de transparantie van de bezoldigingen en voordelen van de mandatarissen                                                                                                                                                                                                                     | Ja         | jaarverslag over de transparantie van de bezoldigingen en voordelen wordt opgenomen in de jaarrekeningen van de DBDMH                                                                     | 100 |
| développer les synergies avec les autres administrations bruxelloises pour mutualiser les moyens et le partage des bonnes pratiques                                                                                                                                                                                                  | Oui      | Partage via participation aux échanges entre administration. Nous avons recours à l'aide des autres administrations dans le cadre de leurs compétences (SAU, Perspective, Citydev...) | 100 | het ontwikkelen van synergieën met andere Brusselse administraties om middelen te bundelen en goede praktijken uit te wisselen                                                                                                                                                                                                                | Ja         | Delen via deelname aan uitwisselingen tussen administraties. We doen een beroep op de steun van de andere administraties in het kader van hun bevoegdheden (MSI, Perspective, Citydev...) | 100 |
| gestion des ressources humaines                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |                                                                                                                                                                                       |     | personeelsbeheer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |                                                                                                                                                                                           |     |
| 20. de communiquer au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale le nouvel organigramme du SIAMU ;                                                                                                                                                                                                                                 | Oui      |                                                                                                                                                                                       | 100 | 20. om aan het Parlement van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest het nieuwe organigram van de DBDMH te bezorgen ;                                                                                                                                                                                                                              | Ja         |                                                                                                                                                                                           | 100 |
| 21. de compléter et de renforcer le plan de personnel des départements administratifs et opérationnels, et de veiller en particulier à favoriser l'emploi statutaire en respectant scrupuleusement les procédures d'engagement et les profils de fonction préalablement établis et ce, indépendamment de toute ingérence politique ; | En cours |                                                                                                                                                                                       | 50  | 21. om het personeelsplan van de administratieve en operationele departementen aan te vullen en te versterken, en er met name voor te zorgen dat de statutaire tewerkstelling wordt bevorderd door de eerder vastgestelde aanwervingsprocedures en functieprofielen nauwgezet in acht te nemen, onafhankelijk van enige politieke inmenging ; | Lopende    |                                                                                                                                                                                           | 50  |
| 22. d'instaurer un groupe de travail mixte – administratif et opérationnel – au sein du SIAMU visant à analyser le système organisationnel des horaires de travail opérationnel ;                                                                                                                                                    | En cours | En cours de développement - outil Fireplan - et au travers d'un marché public visant à compléter l'analyse de risques opérationnels qui est en cours de passation                     | 50  | 22. om binnen de DBDMH een gemengde administratieve en operationele werkgroep op te richten om het organisatorische systeem van operationele werktijden te analyseren ;                                                                                                                                                                       | Lopende    | Wordt ontwikkeld - Fireplan-hulpmiddel - en via een overheidsopdracht ter vervollediging van de operationele risicoanalyse die momenteel wordt gegund                                     | 50  |
| 23. de veiller à ce que le SIAMU poursuive les efforts réalisés dans le cadre de la lutte contre la consommation abusive d'alcool ;                                                                                                                                                                                                  | Oui      | Note de service avec tolérance zero est en vigueur                                                                                                                                    | 100 | 23. ervoor zorgen dat de DBDMH de inspanningen in de strijd tegen alcoholmisbruik voortzet ;                                                                                                                                                                                                                                                  | Ja         | Er geldt een dienstnota met nultolerantie                                                                                                                                                 | 100 |

| Recommandations                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Fait     | Mesures en place                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | %   | Aanbevelingen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Uitgevoerd | Doorgevoerde maatregelen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | %   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 24. de s'assurer que le SIAMU s'inscrive pleinement dans le principe de la médiation ;                                                                                                                                                                                                                                | En cours |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 50  | 24. zich ervan verzekeren dat de DBDMH volledig in overeenstemming is met het principe van bemiddeling ;                                                                                                                                                                                                                                          | Lopende    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 50  |
| 25. de s'assurer que le SIAMU mène une politique proactive en ce qui concerne le bien-être au travail ;                                                                                                                                                                                                               | En cours | Politique très active de renouvellement/rénovation de nos infrastructures. Projet décontamination et amélioration du suivi des EPI                                                                                                                                                                                                                           | 50  | 25. zich ervan verzekeren dat de DBDMH een proactief beleid voert inzake welzijn op het werk ;                                                                                                                                                                                                                                                    | Lopende    | Erg actief beleid voor de vernieuwing/renovatie van onze infrastructuur. Decontaminatieproject en verbeterde opvolging van de PBM                                                                                                                                                                                                                                                                       | 50  |
| 26. de veiller à ce que toutes les mesures soient prises afin de permettre un accueil digne des nouvelles recrues ;                                                                                                                                                                                                   | Oui      | Suivi du parcours des recrues et seance de proclamation à la fin de leur stage                                                                                                                                                                                                                                                                               | 100 | 26. erop toezien dat alle maatregelen worden genomen om te zorgen voor een waardige opvang van nieuwe rekruten ;                                                                                                                                                                                                                                  | Ja         | Opvolging van het traject van de rekruten en proclamatiezitting aan het eind van hun stage                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 100 |
| 27. de mettre en place d'urgence le règlement du travail ;                                                                                                                                                                                                                                                            | En cours | reglement de travail opérationnel en cours de validation par les organes syndicales et reglement de travail administratif en cours de finalisation. Réalisé à 100 % pour les agents relevant du statut opérationnel, en cours de finalisation pour les autres                                                                                                | 50  | 27. de snelle invoering van het arbeidsreglement ;                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Lopende    | operationeel arbeidsreglement wordt momenteel gevalideerd door de vakbondsorganisaties en administratief arbeidsreglement wordt afgerond. Voor 100 % verwezenlijkt voor de personeelsleden met operationeel statuut, wordt afgerond voor de andere personeelsleden                                                                                                                                      | 50  |
| 28. d'inviter le SIAMU, dans un souci de transparence et de lutte contre les conflits d'intérêts, au respect des règles applicables en matière d'activités complémentaires et de veiller à l'établissement d'un registre de ces activités ;                                                                           | En cours | demandé à John                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 50  | 28. de DBDMH verzoeken, in het belang van de transparantie en de strijd tegen belangenconflicten, tot naleving van de regels die van toepassing zijn op aanvullende activiteiten, en zorgen voor de opmaak van een register van deze activiteiten ;                                                                                               | Lopende    | gevraagd aan John                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 50  |
| 29. de détailler les profils de fonction lors des engagements, de diversifier les canaux de recrutement afin d'attirer des talents et de veiller à la correspondance entre le travail pour lequel les personnes ont été engagées et celui réellement effectué, sans préjudice de la nécessaire mobilité à préserver ; | Oui      | Le profil de fonction décrit en détails les compétences nécessaires au poste à pourvoir. La procédure de recrutement commence par un appel à candidature interne puis par mobilité au sein de la région, ensuite un recrutement statutaire est privilégié mais basculement vers un contractuel s'il n'y a pas eu de candidat valable aux étapes précédentes. | 100 | 29. bij de aanwerving de functieprofielen in detail omschrijven, de aanwervingskanalen diversifiëren om talent aan te trekken en ervoor zorgen dat het werk waarvoor mensen in dienst zijn genomen, overeenstemt met het werk dat daadwerkelijk wordt verricht, zonder afbreuk te doen aan de noodzakelijke mobiliteit die moet worden behouden ; | Ja         | Het functieprofiel geeft een gedetailleerde beschrijving van de competenties die nodig zijn voor de in te vullen betrekking. De aanwervingsprocedure begint via een interne oproep tot kandidatuur en daarna via mobiliteit binnen het gewest, vervolgens krijgt een statutaire aanwerving voorrang maar verschuiving naar een contractuele als er in de voorgaande fases geen geschikte kandidaat was. | 100 |

| Recommandations                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Fait     | Mesures en place                                                                                                                                                                              | %   | Aanbevelingen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Uitgevoerd | Doorgevoerde maatregelen                                                                                                                                                | %   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 30. de mettre en place une procédure d'évaluation objective pour l'ensemble du personnel ;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | En cours | formation des évaluateurs en cours, fin de cette formation initialement prévue fin 2020. Vu la crise Covid, report de 12 mois                                                                 | 50  | 30. een objectieve evaluatieprocedure voor alle personeelsleden invoeren ;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Lopende    | opleiding van de evaluatoren aan de gang, einde van die opleiding werd oorspronkelijk voorzien voor eind 2020. Uitstel van 12 maanden door de COVID-crisis              | 50  |
| 31. de veiller à ce que le SIAMU anticipe et mette en œuvre des formations continues et autres formes d'accompagnement utiles tant au personnel opérationnel qu'administratif ;                                                                                                                                                                                                                                                      | En cours |                                                                                                                                                                                               | 50  | 31. ervoor zorgen dat de DBDMH anticipeert op en uitvoering geeft aan permanente opleidingen en andere vormen van ondersteuning die nuttig zijn voor zowel het operationele als het administratieve personeel ;                                                                                                                                                                                                                                                             | Lopende    |                                                                                                                                                                         | 50  |
| 32. de faire en sorte que le 1 <sup>er</sup> juillet 2019, le SIAMU soit doté de cadres linguistiques stables et pérennes pour qu'il soit en mesure d'assurer la continuité des procédures de recrutement de personnel et de valorisation du personnel existant                                                                                                                                                                      | Oui      | Le nouveau cadre a été adopté. Il fait toutefois l'objet d'un recours ce qui amène une insécurité juridique sur une série d'actes                                                             | 100 | 32. ervoor zorgen dat de DBDMH tegen 1 juli 2019 over stabiele en duurzame taalkaders beschikt, zodat zij de continuïteit van de aanwervingsprocedures voor personeel en de valorisatie van het bestaande personeel kan waarborgen ;                                                                                                                                                                                                                                        | Ja         | Het nieuwe kader werd goedgekeurd. Het maakt evenwel het voorwerp uit van een beroep, waardoor een aantal handelingen juridisch onzeker zijn                            | 100 |
| <b>concernant la structure</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |                                                                                                                                                                                               |     | inzake de structuur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |                                                                                                                                                                         |     |
| 38. dans la poursuite de la mise en place de la structure adoptée par le Parlement en juillet 2015, de procéder le plus rapidement possible à l'attribution des fonctions de management et d'encadrement à des mandataires, désignés sur la base de leurs titres et expériences et de l'évaluation de leurs compétences, pour un mandat de cinq ans, avec des objectifs précis à atteindre et à propos desquels ils seront évalués ; | En cours | La constitution du conseil de direction est en cours de finalisation, les 2 mandataires A4 (prévention et RH/ services auxiliaires) ont été désignés, il ne manque plus que le mandataire A5. | 50  | 38. als gevolg van uitvoering van de in juli 2015 door het Parlement goedgekeurde structuur, de beheers- en toezichtfuncties zo spoedig mogelijk voor een periode van vijf jaar toe te wijzen aan vertegenwoordigers die op basis van hun kwalificaties en ervaring en de beoordeling van hun vaardigheden zijn benoemd voor een periode van vijf jaar, met specifieke doelstellingen die moeten worden verwezenlijkt en aan de hand waarvan zij zullen worden beoordeeld ; | Lopende    | De oprichting van de directieraad wordt afgerond, de 2 A4-mandatarissen (preventie en HR/ondersteunende diensten) werden benoemd, enkel de A5-mandataris ontbreekt nog. | 50  |



| Recommandations                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Fait     | Mesures en place                                               | %   | Aanbevelingen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Uitgevoerd | Doorgevoerde maatregelen                                             | %   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------|-----|
| 39. d'accélérer la mise en place des cadres intermédiaires, indispensables à la liaison entre les différents niveaux hiérarchiques, tout en garantissant une procédure de sélection indépendante et pleinement transparente ;                                                                                                                                                             | En cours | Engagements en cours suivant le plan de personnel version 2019 | 50  | 39. de invoering versnellen van middenkaders, die van essentieel belang zijn voor de verbinding tussen de verschillende hiërarchische niveaus, en tegelijkertijd zorgen voor een onafhankelijke en volledig transparante selectieprocedure ;                                                                                                                                                                                                                  | Lopende    | Aanwervingen aan de gang op basis van het personeelsplan versie 2019 | 50  |
| 40. d'étudier les modalités de remplacement du coordinateur administratif en cas d'urgence ou en cas d'absence de plus de huit jours. L'arrêté du 24 août 2017 prévoit une délégation de compétences à un agent de rang A4, ce qui implique qu'en cas d'absence du coordinateur administratif, un agent de rang A4 peut suspendre les décisions du directeur général, agent de rang A5+ ; | Oui      |                                                                | 100 | 40. de modaliteiten bestuderen voor de vervanging van de administratief coördinator in geval van nood of bij afwezigheid van meer dan acht dagen. Het besluit van 24 augustus 2017 voorziet een delegatie van bevoegdheden voor een personeelslid van de rang A4, wat inhoudt dat bij afwezigheid van de administratief coördinator een personeelslid van de rang A4 de beslissingen van de directeur-generaal, personeelslid van de rang A5+, kan schorsen ; | Ja         |                                                                      | 100 |
| 41. d'étudier une procédure de délégation de compétences cohérente et respectueuse de la hiérarchie pour les mandataires de rang A4 en cas d'urgence ou d'absence de longue durée, afin de ne pas laisser les services clés du SIAMU à l'abandon ;                                                                                                                                        | Oui      |                                                                | 100 | 41. een coherente en hiërarchische procedure bestuderen voor het delegeren van bevoegdheden aan mandatarissen op A4-niveau in geval van nood of langdurige afwezigheid, om te voorkomen dat de belangrijkste diensten van de DBDMH onbezet worden gelaten ;                                                                                                                                                                                                   | Ja         |                                                                      | 100 |
| 42. de prévoir, au plus tard à la mi-2020, une évaluation externe de la structure issue de la réforme, y compris son statut, et de la résolution des manquements                                                                                                                                                                                                                          | En cours | cahier des charges en cours d'élaboration                      | 50  | 42. uiterlijk medio 2020 een externe evaluatie voorzien van de structuur die het resultaat is van de hervorming, met inbegrip van de stand van zaken, en van de oplossing van de tekortkomingen                                                                                                                                                                                                                                                               | Lopende    | bestek wordt momenteel uitgewerkt                                    | 50  |

| Recommandations                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Fait | Mesures en place                                                                                                                             | %   | Aanbevelingen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Uitgevoerd | Doorgevoerde maatregelen                                                                                                                 | %   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 43. de modifier la composition du conseil de direction, afin de préserver le bon fonctionnement et l'indépendance de l'administration ;                                                                                                                                                                                                                                      | Oui  | Le conseil de direction se compose des 8 mandataires et d'un membre du cabinet du Ministre de tutelle (sans droit de vote). Adaptation faite | 100 | 43. de samenstelling van de raad van bestuur wijzigen om de goede werking en onafhankelijkheid van de administratie te waarborgen ;                                                                                                                                                                                                                                                                         | Ja         | De directieraad bestaat uit 8 mandatarissen en een lid van het kabinet van de voogdijminister (zonder stemrecht). Aanpassing doorgevoerd | 100 |
| 44. de clarifier les règles de collaboration entre le cabinet de la Secrétaire d'État compétente et le SIAMU et le rôle du cabinet / de la Secrétaire d'État dans la politique et le fonctionnement du SIAMU, ainsi que les modalités de ce processus ;                                                                                                                      | Oui  | Reunion hebdomadaire au cabinet pour discuter des points d'attention                                                                         | 100 | 44. de regels voor de samenwerking tussen het kabinet van de bevoegde staatssecretaris en de SIAMU en de rol van het kabinet/ de staatssecretaris in het beleid en de werking van de DBDMH te verduidelijken, alsook de modaliteiten van dit proces ;                                                                                                                                                       | Ja         | Wekelijkse vergadering op het kabinet om de aandachtspunten te bespreken                                                                 | 100 |
| 45. de clarifier les tâches, les missions et les responsabilités des administratifs et des opérationnels afin que ces deux composantes ne soient plus dans une logique d'affrontement permanent mais forment un tout au service des missions de l'organisme et partagent les valeurs qui doivent prévaloir dans un corps dévoué à la sécurité et au bien-être des citoyens ; | Oui  |                                                                                                                                              | 100 | 45. de taken, opdrachten en verantwoordelijkheden van het administratieve en operationele personeel verduidelijken, zodat deze twee componenten niet langer in een permanente confrontatie verkeren, maar één geheel vormen ten dienste van de missies van de organisatie en dat zij de waarden delen die moeten gelden in een orgaan dat zich bezighoudt met de veiligheid en het welzijn van de burgers ; | Ja         |                                                                                                                                          | 100 |
| 46. d'induire une formalisation des échanges entre les différents services et postes clés, afin de veiller au respect des procédures en place et à la responsabilisation de chaque intervenant ;                                                                                                                                                                             | Oui  | Réunions bimensuelles entre les responsables de service (comité de pilotage)                                                                 | 100 | 46. de uitwisselingen tussen de verschillende diensten en sleutelfuncties formaliseren om de naleving van de bestaande procedures en de responsabilisering van elke interveniënt te waarborgen ;                                                                                                                                                                                                            | Ja         | Tweemaandelijks vergaderingen tussen de dienstverantwoordelijken (stuurcomité)                                                           | 100 |

| Recommandations                                                                                                                                                                                                                          | Fait     | Mesures en place                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | %   | Aanbevelingen                                                                                                                                                                                                                                                  | Uitgevoerd | Doorgevoerde maatregelen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | %   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 47. de demander au SIAMU de se doter de moyens de communication clairs et univoques tant internes qu'externes.                                                                                                                           | Oui      | Une nouvelle équipe (4 ETP) a été constituée pour le service Communication. Une vision de long terme et des missions ont été définies pour, en externe, appuyer les missions du service pour la sécurité des Bruxellois tout en veillant à la transparence et à la réputation de l'institution, et en interne, faciliter l'alignement de l'ensemble du personnel sur les objectifs de l'organisation tout en soutenant le changement organisationnel et culturel. Dans ces buts, l'équipe communication travaille selon trois axes : développer les canaux, délivrer les contenus et rassembler les personnes. | 100 | 47. de DBDMH verzoeken om duidelijke en ondubbelzinnige interne en externe communicatiemiddelen te ontwikkelen.                                                                                                                                                | Ja         | Er werd een nieuwe ploeg (4 VTE) samengesteld voor de dienst Communicatie. Een langetermijnvisie en een visie voor de opdrachten werden bepaald om de opdrachten van de dienst voor de veiligheid van de Brusselaars extern te ondersteunen, zonder de transparantie en de reputatie van de instelling uit het oog te verliezen, en om intern het hele personeelsbestand beter af te stemmen op de doelstellingen van de organisatie en daarbij terzelfdertijd de organisatorische en culturele veranderingen te ondersteunen. Daarvoor werkt de communicatieploeg op basis van drie pijlers : de kanalen ontwikkelen, inhoud aanleveren en de personen samenbrengen. | 100 |
| <b>concernant les ASBL liées</b>                                                                                                                                                                                                         |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     | inzake de betrokken vzw's                                                                                                                                                                                                                                      |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |
| 33. d'évaluer et, le cas échéant, de réformer le statut, le financement et le contrôle exercé sur les différentes ASBL satellites du SIAMU, compte tenu du caractère prépondérant du financement public de ces différentes ASBL ;        | Oui      | Projet de fusion de JSPB avec CFPB, présence d'administrateurs extérieurs au SIAMU dans ces ASBL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 100 | 33. het statuut, de financiering en de controle uitgeoefend over de verschillende satelliet-vzw's van de DBDMH beoordelen en zo nodig hervormen, rekening houdend met het doorslaggevende karakter van de openbare financiering van deze verschillende vzw's ; | Ja         | Fusieproject van de JBB met het OCBB, aanwezigheid van administratoren extern aan de DBDMH in die vzw's                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 100 |
| 34. de doter les ASBL de moyens suffisants et permanents pour remplir leurs missions de manière optimale ;                                                                                                                               | Oui      | Les ASBL expriment leurs besoins et le SIAMU s'efforce de les rencontrer lors des CA régulier                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 100 | 34. de vzw's voldoende en permanente middelen ter beschikking te stellen om hun taken optimaal te kunnen uitvoeren ;                                                                                                                                           | Ja         | De vzw's geven aan waar ze nood aan hebben en de DBDMH zet zich in om daaraan tegemoet te komen tijdens de regelmatige RvB                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 100 |
| 35. d'objectiver la façon dont il est procédé au recrutement des instructeurs des ASBL et, le cas échéant,                                                                                                                               | En cours |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 50  | 35. de wijze waarop vzw-instructeurs worden aangeworven, objectiveren                                                                                                                                                                                          | Lopende    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 50  |
| 36. d'élaborer une stratégie de rationalisation des ASBL, en analysant la conformité des ASBL à la législation actuelle ainsi que de procéder à une analyse de la pertinence de cette forme juridique pour remplir les objectifs visés ; | En cours |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 50  | 36. een strategie ontwikkelen om de vzw's te rationaliseren door te analyseren of de vzw's de huidige wetgeving naleven en de relevantie van deze rechtsvorm voor het bereiken van de nagestreefde doelstellingen te analyseren ;                              | Lopende    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 50  |

| Recommandations                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Fait     | Mesures en place | %  | Aanbevelingen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Uitgevoerd | Doorgevoerde maatregelen | %  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------|----|
| 37. de poursuivre l'intégration des écoles de formation au sein de l'École régionale des métiers de la sécurité, afin de leur permettre de disposer d'une infrastructure et de moyens mutualisés leur permettant de mieux rencontrer leurs besoins et leurs missions de formation, tout en garantissant leur autonomie ; | En cours |                  | 50 | 37. doorgaan met de integratie van de opleidingsinstututen in de Gewestelijke School voor de Veiligheidsberoepen, zodat zij kunnen beschikken over een infrastructuur en gedeelde middelen die hen in staat stellen beter aan hun opleidingsbehoeften en -missies te voldoen en door tegelijkertijd hun autonomie te waarborgen ; | Lopende    |                          | 50 |

**Annexe 4**  
**Aperçu des travaux aux infrastructures**

**Bijlage 4**  
**Overzicht van de infrastructuurwerken**

| Nr dossier                   | Lieu travx       | Dénomination                                                          | Status du marché (approbation, info, report,...)                                     |
|------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DAS2020-123<br>(SIB2017-038) | Brien            | MALICE marché subséquent 12<br>SIB2017-038 : Buanderie Brien          | Attribué, planifié en janvier                                                        |
|                              | Brien            | Installation d'une barrière pour sécuriser l'accès                    | Faisabilité à l'étude par ONE Building                                               |
| DAS2019-065/4                | UCL              | Marché subséquent 4 DAS2019-065 :<br>Buanderie + zone AMU (déconta)   | Le dossier technique est en cours de finalisation (sera prêt mi-décembre 2020)       |
|                              | UCL              | Peinture du poste                                                     |                                                                                      |
| DAS2020-076                  | UCL/<br>Héliport | réparation facade béton et joints                                     |                                                                                      |
| DAS2020-099                  | UCL              | Travaux de démantèlement de la station-service                        | CSC en cours de rédaction                                                            |
| DAS2020-XX<br>(SIB2017-038)  | VUB              | MALICE marché subséquent 13<br>SIB2017-038 : Buanderie                | A faire après mise en conformité électrique                                          |
| DAS2019-065/5                | VUB              | Marché subséquent 5 DAS2019-065 :<br>Aménagement bureaux (rez et + 1) |                                                                                      |
| DAS2020-115                  | VUB              | Travaux de mise en conformité électrique VUB                          |                                                                                      |
| x                            | VUB              | renouvellement partiel chassis                                        |                                                                                      |
| DAS2019-065/7                | Cité             | Marché subséquent 7 DAS2019-065 :<br>Aménagement buanderie/déconta    |                                                                                      |
| DAS2020-097                  | Chenaie          | PAN 2 Cuisine Chenaie                                                 |                                                                                      |
| DAS2020-012                  | Chenaie          | Rénovation complète du poste Chênaie                                  | En cours d'attribution                                                               |
| DAS2020-137                  | Chenaie          | Travaux de soutènement des murs du jardin arrière                     | Demande de prix en cours                                                             |
| x                            | TOUS             | Sécurisation et réaménagement :<br>barrière Cité, clôture VUB         | Sécurisation                                                                         |
| DAS2020-125                  | Delta            | Installation d'une clôture pour sécuriser l'arrière du site Delta     | Sécurisation                                                                         |
| DAS2020-135                  | Delta            | Travaux de mise en conformité électrique Delta                        | Obligation légale                                                                    |
| DAS2020-077                  | Anderlecht       | Désamiantage chaufferie Anderlecht                                    | Pour que VMA puisse réaliser les entretiens nécessaires en toute sécurité            |
| DAS2019-065/2                | Anderlecht       | Marché subséquent 2 DAS2019-065 :<br>Gros-œuvre cuisine Anderlecht    | Chantier démarre le 04/01/2021                                                       |
| DAS2020-097                  | Anderlecht       | PAN 1 Cuisine Anderlecht                                              | À la suite du gros-œuvre. Le mobilier pourra être récupéré dans la nouvelle caserne. |
| DAS2020-xxx                  | Anderlecht       | Travaux de mise en conformité électrique Anderlecht                   | Obligation légale, CSC prêt en janvier 2021                                          |
|                              | ALL PASI         | Installation de climatisation pour le local de vie principal          |                                                                                      |

| Dossier nr.                  | Plaats werken     | Benaming                                                     | Status opdracht (goedkeuring ,info, uitstel...)                 |
|------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| DAS2020-123<br>(SIB2017-038) | Brien             | MALICE deelopdracht 12 SIB2017-038: Wasplaats Brien          | Gegund, gepland voor januari                                    |
|                              | Brien             | Plaatsing van een slagboom om de toegang te beveiligen       | Haalbaarheid wordt onderzocht door ONE Building                 |
| DAS2019-065/4                | UCL               | Deelopdracht 4 DAS2019-065: Wasplaats + DGH-zone (deconta)   | Het technisch dossier wordt afgerond (klaar half december 2020) |
|                              | UCL               | Schilderen van de post                                       |                                                                 |
| DAS2020-076                  | UCL/<br>Helihaven | reparatie betongevel en voegen                               |                                                                 |
| DAS2020-099                  | UCL               | Ontmantelingswerken van het benzinestation                   | Bestek in opmaak                                                |
| DAS2020-XX<br>(SIB2017-038)  | VUB               | MALICE deelopdracht 13<br>SIB2017-038: Wasplaats             | Te doen na conform maken elektrische installatie                |
| DAS2019-065/5                | VUB               | Deelopdracht 5 DAS2019-065:<br>Kantoorinrichting (glv en +1) |                                                                 |
| DAS2020-115                  | VUB               | Werken om de elektrische installatie conform te maken        |                                                                 |
| x                            | VUB               | gedeeltelijke vernieuwing raamwerk                           |                                                                 |
| DAS2019-065/7                | Cité              | Deelopdracht 7 DAS2019-065:<br>Inrichting wasplaats/deconta  |                                                                 |
| DAS2020-097                  | Eikenbos          | ONDERDEEL 2 Keuken Eikenbos                                  |                                                                 |
| DAS2020-012                  | Eikenbos          | Volledige renovatie post Eikenbos                            | In toewijzingsfase                                              |
| DAS2020-137                  | Eikenbos          | Stutwerken muren achtertuin                                  | Prijsaanvraag aan de gang                                       |



| Dossier nr.   | Plaats werken | Benaming                                                               | Status opdracht (goedkeuring ,info, uitstel...)                         |
|---------------|---------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| x             | ALLE          | Beveiliging en herinrichting: slagboom Cité, omheining VUB             | Beveiliging                                                             |
| DAS2020-125   | Delta         | Plaatsing van een omheining ter beveiliging van achterzijde Delta-site | Beveiliging                                                             |
| DAS2020-135   | Delta         | Werken om de elektrische installatie conform te maken                  | Wettelijke verplichting                                                 |
| DAS2020-077   | Anderlecht    | Asbestverwijdering stookplaats Anderlecht                              | Opdat VMA in alle veiligheid het nodige onderhoud kan uitvoeren         |
| DAS2019-065/2 | Anderlecht    | Deelopdracht 2 DAS2019-065: Ruwbouw keuken Anderlecht                  | Werken gaan van start op 04/01/2021                                     |
| DAS2020-097   | Anderlecht    | ONDERDEEL 1 Keuken Anderlecht                                          | Na de ruwbouw Het meubilair kan in de nieuwe kazerne worden hergebruikt |
| DAS2020-xxx   | Anderlecht    | Werken om de elektrische installatie conform te maken                  | Wettelijke verplichting, bestek klaar in januari 2021                   |
|               | ALLE VOPO's   | Plaatsing van klimaatregeling voor de belangrijkste leefruimte         |                                                                         |

**Annexe 5**  
**Rapport Financier**

Le ministre indique ne pas être en mesure de transmettre ce rapport à l'heure actuelle.

Le ministre s'engage à transmettre ce rapport au Parlement dès qu'il aura été validé.

**Bijlage 5**  
**Financieel Verslag**

De minister geeft aan niet bij machte te zijn dit Verslag meteen over te maken.

De minister verbindt zich ertoe dit verslag aan het Parlement over te maken zodra het zal zijn gevalideerd.

**Annexe 6**  
**Projets déposés par les communes**

**Bijlage 6**  
**Projecten ingediend door de gemeenten**

| COMMUNE<br>GEMEENTE | CAPACITE<br>FRBRTC<br>CAPACITEIT<br>BGHGT | PROJET<br>PROJECT                                                                                                      | ANNEE<br>JAAR | COUT<br>TOTAL<br>TOTALE<br>KOST | DEMANDE<br>VRAAG |
|---------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------|------------------|
| Anderlecht          | 6.943.166                                 | P18 rénovations                                                                                                        | 2021          | 6.450.000                       | 6.450.000        |
|                     |                                           | Extension école Les Acacias                                                                                            | 2021          | 6.943.166                       | 6.943.166        |
|                     |                                           | Construction d'une salle de sport Neerpede                                                                             | 2021          | 10.000.000                      | 6.943.166        |
|                     |                                           | Clubhouse Hockey                                                                                                       | 2020          | 2.500.000                       | 2.500.000        |
|                     |                                           | Achat crèche Nautilus                                                                                                  | 2021          | 2.000.000                       | 2.000.000        |
| Auderghem           | 648.023                                   | Pavillon Collin - extension école                                                                                      | 2022          | 400.000                         | 400.000          |
| Bruxelles           | 7.351.821                                 | Achat d'un terrain au parc des sports                                                                                  | 2020          | 8.000.000                       | 7.351.821        |
|                     |                                           | Extension du Lycée Dachsbeck                                                                                           | 2022          | 8.458.375                       | 6.237.640        |
|                     |                                           | Extension de l'Athénée des Pagodes                                                                                     | 2022          | 8.260.523                       | 4.494.646        |
|                     |                                           | Achat d'un terrain                                                                                                     | 2020          | 1.400.000                       | 1.400.000        |
|                     |                                           | Nouveau centre de police-mission d'auteur de projet                                                                    | 2021          | 17.250.000                      | 7.351.821        |
|                     |                                           | Projet LaekenGeek – Création d'un Espace Numérique Entreprise                                                          | 2021          | 400.000                         | 350.000          |
| Etterbeek           | 2.523.794                                 | Maison des associations (chapelle)                                                                                     | 2021          | 1.900.000                       | 543.794          |
|                     |                                           | Crèche Sainte Geneviève                                                                                                | 2021          | 1.980.000                       | 1.980.000        |
| Evere               | 1.742.258                                 | Réaménagement nouveau cimetière                                                                                        | 2021          | 2.400.000                       | 1.000.000        |
|                     |                                           | Aménagement des vestiaires                                                                                             | 2020          | 800.000                         | 650.000          |
| Forest              | 3.223.033                                 | Rénovation école 13 Les Marronniers                                                                                    | 2020          | 1.140.000                       | 1.140.000        |
|                     |                                           | Aménagement des combles de l'hôtel communal                                                                            | 2021          | 3.600.000                       | 2.083.033        |
| Ganshoren           | 1.165.413                                 | Pavillon Sport                                                                                                         | 2021          | 900.000                         | 900.000          |
|                     |                                           | Maison de la participation                                                                                             | 2022          | 764.216                         | 265.413          |
| Ixelles             | 3.369.782                                 | Démolition, reconstruction et rénovation des bâtiments B et C de l'îlot communal                                       | 2020          | 7.512.210                       | 3.369.782        |
|                     |                                           | Extension écoles 7 et 8 (tranche conditionnelle)                                                                       | 2021          | 11.400.000                      | 1.769.782        |
|                     |                                           | Amélioration installations techniques existantes + isolation thermique de l'enveloppe des bâtiments du Musée d'Ixelles | 2021          | 2.100.000                       | 1.100.000        |
|                     |                                           | Réaménagement de la cour de l'école 7                                                                                  | 2021          | 300.000                         | 300.000          |
| Jette               | 2.861.782                                 | Extension école Poelbos + salle de sport                                                                               | 2021          | 8.000.000                       | 2.861.782        |
|                     |                                           | Création crèche place Thys                                                                                             | 2021          | 870.000                         | 348.000          |
|                     |                                           | Achat de parcelles - création d'un espace vert                                                                         | 2021          | 1.000.000                       | 500.000          |
|                     |                                           | Rénovation de la toiture des hangars Uyttenhove                                                                        | 2022          | 1.000.000                       | 500.000          |
|                     |                                           | Construction d'ateliers culturels et locaux pour l'académie                                                            | 2021-22       | 800.000                         | 800.000          |
|                     |                                           | Extension bureaux communaux                                                                                            | 2022          | 300.000                         | 300.000          |
|                     |                                           | Réhabilitation d'un bâtiment en douches, réfectoires et bureaux                                                        | 2022          | 1.200.000                       | 1.200.000        |
|                     |                                           | Extension de l'école Les petits ballons + réfectoire                                                                   | 2022          | 3.246.568                       | 1.606.070        |
| Koekelberg          | 1.611.730                                 | Lepreux 4 - achat terrain - antenne communale                                                                          | 2021          | 110.000                         | 110.000          |

| COMMUNE<br>GEMEENTE | CAPACITE<br>FRBRTC<br>CAPACITEIT<br>BGHGT | PROJET<br>PROJECT                                                                                    | ANNEE<br>JAAR | COÛT<br>TOTAL<br>TOTALE<br>KOST | DEMANDE<br>VRAAG |
|---------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------|------------------|
|                     |                                           | Herkoliers - école maternelle de Kadeekes                                                            | 2021          | 1.738.800                       | 1.738.800        |
|                     |                                           | Herkoliers - école primaire de Kadeekes                                                              | 2021          | 793.000                         | 793.000          |
|                     |                                           | Delcoigne - salle Cadol                                                                              | 2022          | 1.055.862                       | 1.055.862        |
|                     |                                           | Serres à l'école Bossaert - Sergijsels                                                               | 2020-21       | 488.925                         | 488.925          |
|                     |                                           | Logements - Deneck 12                                                                                | 2021          | 283.555                         | 104.323          |
| Molenbeek           | 8.146.960                                 | Rénovation immeuble services communaux                                                               | 2022          | 2.989.365                       | 2.989.365        |
|                     |                                           | Achat immeuble pour crèche et potager                                                                | 2021          | 1.078.800                       | 1.078.800        |
|                     |                                           | Démolition et reconstruction école 1 Rose des vents                                                  | 2021          | 3.027.842                       | 3.027.842        |
|                     |                                           | Démolition et extension école 10                                                                     | 2021          | 2.846.948                       | 1.100.000        |
|                     |                                           | Rénovation école 13                                                                                  | 2022          | 1.999.160                       | 1.999.160        |
|                     |                                           | Construction d'un bâtiment - salle de sport et autres pour les écoles                                | 2022          | 3.324.766                       | 3.324.766        |
|                     |                                           | Construction du centre de quartier Pythagoras                                                        | 2021          | 3.835.095                       | 1.000.000        |
| St-Gilles           | 3.820.550                                 | Rénovation et réaménagement école Peter Pan                                                          | 2021          | 1.229.600                       | 302.770          |
|                     |                                           | Rénovation et aménagement lycée intégral Roger Lallemand                                             | 2021          | 4.070.400                       | 1.828.160        |
|                     |                                           | Rénovation de la piscine Victor Boin                                                                 | 2021          | 6.754.989                       | 3.820.550        |
|                     |                                           | Parvis de St-Gilles - rénovation et aménagement du bâtiment                                          | 2022          | 1.592.360                       | 1.592.360        |
| St-Josse            | 2.406.086                                 | Construction logements + rez commercial Louvain 89                                                   | 2020          | 1.564.200                       | 1.564.200        |
|                     |                                           | Acquisition salle culturelle polyvalente Louvain 20-28                                               | 2021-22       | 1.000.000                       | 841.886          |
|                     |                                           | Rénovation maison unifamiliale Linné 62                                                              | 2021-22       | 550.000                         | 550.000          |
|                     |                                           | Démolition/reconstruction de 4 maisons en 8 logements -Botanique 51-57                               | 2021-22       | 2.000.000                       | 563.682          |
| Schaerbeek          | 9.395.861                                 | Achat immeuble rue Verte pour y héberger des services communaux et des associations                  | 2020          | 4.100.000                       | 4.100.000        |
|                     |                                           | Modernisation et rationalisation du Centre technique Rodenbach                                       | 2021          | 5.000.000                       | 5.000.000        |
|                     |                                           | Extension école 17                                                                                   | 2022          | 4.700.000                       | 4.700.000        |
|                     |                                           | Construction école secondaire Olympe de Gouges                                                       | 2022          | 13.450.000                      | 5.450.000        |
|                     |                                           | Crèche Courte échelle (du CPAS)                                                                      | 2021          | 2.748.591                       | 1.085.131        |
|                     |                                           | Site Roodebeek - extension école 13                                                                  | 2022          | 3.000.000                       | 1.088.400        |
|                     |                                           | Achat de terrains - site Josaphat pour y développer un quartier (logement, espace vert, équipements) | 2021          | 6.917.838                       | 6.917.838        |
|                     |                                           | Achat de terrains - site Mediapark pour écoles et crèche                                             | 2022          | 3.247.021                       | 3.247.021        |
|                     |                                           | Salle de sport - institut Cardinal Mercier                                                           | 2022          | 2.000.000                       | 2.000.000        |
|                     |                                           | Piscine Neptunium - rénovation du bâtiment avant                                                     | 2022          | 6.000.000                       | 6.000.000        |
|                     |                                           | Site Terdelt - rénovation des infrastructures sportives                                              | 2022          | 4.000.000                       | 4.000.000        |
|                     |                                           | Stade Wahis - rénovation des infrastructures sportives                                               | 2022          | 3.600.000                       | 3.600.000        |

| COMMUNE<br>GEMEENTE | CAPACITE<br>FRBRTC<br>CAPACITEIT<br>BGHGT | PROJET<br>PROJECT                                         | ANNEE<br>JAAR | COÛT<br>TOTAL<br>TOTALE<br>KOST | DEMANDE<br>VRAAG |
|---------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------|------------------|
| Uccle               | 1.540.008                                 | Crèche du Chat: construction + rénovation                 | 2020          | 2.000.000                       | 770.000          |
|                     |                                           | Transformation immeuble de bureaux en classes             | 2021          | 1.600.000                       | 770.000          |
| Watermael           | 587.935                                   | Archiducs sud - construction d'une crèche                 | 2020          | 1.562.894                       | 587.935          |
| WSL                 | 1.079.096                                 | Renouvellement piste d'athlétisme - stade Fallion         | 2020          | 1.508.241                       | 1.079.096        |
| WSP                 | 652.728                                   | Sportcity - ventilation piscine                           | 2020          | 1.950.000                       | 652.728          |
|                     |                                           | Construction nouvelle infrastructure scolaire - Joli-Bois | 2022          | 3.750.000                       | 652.728          |



**RAPPORT**

**fait au nom de la commission de l'environnement et de l'énergie, chargée de la conservation de la nature, du bien-être animal, de la propreté, de la politique de l'eau et du port de Bruxelles**

par M. Martin CASIER (F)  
et Viviane TEITELBAUM (F)

Mesdames, Messieurs,

La commission de l'environnement et de l'énergie a examiné au cours de ses réunions des 18 et 25 novembre 2020 les missions 12 (*partim*), 15, 21, 22, 23 (*partim*) et 24 du budget général des dépenses 2021.

Confiance a été faite aux rapporteurs pour la rédaction du rapport.

---

Ont participé aux travaux de la commission :

*Membres effectifs* : Mme Leila Agic, MM. Martin Casier, Mmes Véronique Jamouille, Ingrid Parmentier, M. Tristan Roberti, Mmes Aurélie Czekalski, Viviane Teitelbaum, M. Jonathan de Patoul, Mmes Marie Nagy, Caroline De Bock, M. Youssef Handichi, Mmes Gladys Kazadi, Lotte Stoops, Cieltje Van Achter.

*Membre suppléant* : MM. Fouad Ahidar, Christophe De Beukelaer.

*Autre membre* : Mme Victoria Austraet.

**VERSLAG**

**uitgebracht namens de commissie voor Leefmilieu en Energie, belast met het Natuurbehoud, het Dierenwelzijn, de Netheid, het Waterbeleid en de Haven van Brussel**

door de heer Martin CASIER (F)  
en mevr. Vivian TEITELBAUM (F)

Dames en Heren,

De commissie voor Leefmilieu en de Energie heeft tijdens haar vergadering van 18 en 25 november 2020 de opdrachten 12 (*partim*), 15, 21, 22, 23 (*partim*) en 24 van de algemene uitgavenbegroting 2021 onderzocht.

Vertrouwen werd geschonken aan de rapporteurs voor het opstellen van het verslag.

---

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

*Vaste leden* : mevr. Leila Agic, de heren Martin Casier, mevr. Véronique Jamouille, mevr. Ingrid Parmentier, de heer Tristan Roberti, mevr. Aurélie Czekalski, mevr. Viviane Teitelbaum, de heer Jonathan de Patoul, mevr. Marie Nagy, mevr. Caroline De Bock, de heer Youssef Handichi, mevr. Gladys Kazadi, mevr. Lotte Stoops, mevr. Cieltje Van Achter.

*Plaatsvervanger* : de heren Fouad Ahidar, Christophe De Beukelaer.

*Andere leden* : mevr. Victoria Austraet.

## MISSION 21

**Exploitation et développement du canal, du port, de l'avant-port et de leurs dépendances en vue d'une meilleure mobilité urbaine durable par une approche multimodale et du développement économique créateur d'emplois.**

### I. Exposé introductif du ministre Alain Maron

Le ministre Alain Maron a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« 2021 sera pour le port l'année de démarrage d'un nouveau contrat de gestion. Le gouvernement a souhaité qu'il situe résolument le port, important opérateur économique et foncier, comme acteur de sa politique de transition écologique de l'économie – vers une économie circulaire et décarbonnée - et l'inscrive pleinement dans ses objectifs environnementaux (le maillage vert et bleu, la biodiversité, la qualité de l'air) et de mobilité décarbonnée (infrastructure logistique et multimodalité), en portant une attention particulière aux aspects d'intégration urbaine.

Ce contrat de gestion est la traduction concrète à un horizon de cinq ans de la vision long terme formulée dans le masterplan 2040, ainsi que des priorités régionales contenues dans la DPR, de la note d'orientation qui vous a été soumise à mon entrée en fonction, et des plans stratégiques régionaux en lien avec les activités du port.

J'ai pu ainsi, à l'occasion de la présentation de la note d'orientation l'année dernière, brasser les grandes priorités de la législature, allant de l'encouragement du transport de marchandises par voie d'eau, au développement d'une nouvelle vision pour le centre TIR, en passant par plus de résilience urbaine donc de verdurisation.

L'atteinte de l'objectif stratégique de transition économique pourra se concrétiser notamment par l'introduction d'une pondération des critères d'octroi des concessions en fonction de l'impact environnemental (dont bilan carbone) et social des activités économiques, complété si nécessaire d'un plan d'action de réduction des émissions de GES.

À titre d'exemple, nous avons introduit dans les indicateurs de suivi du port l'évolution du nombre de concessions répondant aux critères du label « CO<sub>2</sub> neutre »,

## OPDRACHT 21

**Ontwikkeling van het kanaal, de haven, de voorhaven en de aanhorigheden met het oog op een betere duurzame stedelijke mobiliteit door een multimodale aanpak en de economische ontwikkeling als generator van werkgelegenheid**

### I. Inleidende uiteenzetting van Minister Alain Maron

Minister Alain Maron heeft voor de commissieleden volgende toespraak gehouden :

« 2021 wordt voor de Haven het jaar waarin een nieuwe beheersovereenkomst wordt ingevoerd. De regering wenste dat de Haven, als belangrijke economische operator en grondoperator, er resoluut in zou worden gepositioneerd als een actor van haar beleid voor de ecologische transitie van de economie - naar een circulaire en koolstofvrije economie - en dat dit volledig zou worden geïntegreerd in de doelstellingen inzake leefmilieu (groen en blauw netwerk, biodiversiteit, luchtkwaliteit) en koolstofvrije mobiliteit (logistieke infrastructuur en multimodaliteit), door bijzondere aandacht te besteden aan de aspecten van stedelijke integratie.

Deze beheersovereenkomst is de concrete vertaling, over een periode van vijf jaar, van de in het Masterplan 2040 geformuleerde langetermijnvisie, alsook van de gewestelijke prioriteiten uit de Gewestelijke Beleidsverklaring, van de oriëntatienota die u bij mijn infunctietreding is voorgelegd, en van de gewestelijke strategische plannen die verband houden met de activiteiten van de Haven.

Zo heb ik, bij de presentatie van de oriëntatienota vorig jaar, de belangrijkste prioriteiten van de legislatuur kunnen overlopen, gaande van de aanmoediging van goederenvervoer over de waterweg en de ontwikkeling van een nieuwe visie voor het TIR-centrum, tot meer stedelijke veerkracht en dus vergroening.

De strategische doelstelling van de economische transitie zal met name kunnen worden bereikt door het invoeren van een weging van de criteria voor het verlenen van concessies op basis van de ecologische impact (waaronder de koolstofbalans) en de sociale gevolgen van de economische activiteiten, zo nodig aangevuld met een actieplan ter vermindering van de uitstoot van broeikasgassen.

Een voorbeeld: in de monitoringsindicatoren van de Haven hebben we de evolutie van het aantal concessies opgenomen die voldoen aan de criteria van het « CO<sub>2</sub>-

participant au programme « label entreprises éco-dynamique » ou tout programme, comme le futur système de labellisation pour le secteur de la distribution urbaine qui sera mis en place dans le cadre du plan régional de mobilité.

Pour rappel, en termes de trafic, ce sont 6,6 millions de tonnes qui ont été acheminées sur le canal en 2019 (5,2 millions de tonnes de trafic propre et 1,4 millions de tonnes de trafic de transit).

60 % de ce trafic est constitué de matériaux de construction, 20 % par des produits énergétiques, tandis que les conteneurs représentent près de 10 % de ce trafic. Le reste du trafic concerne des produits métallurgiques, des minerais et ferrailles, des produits agricoles et autres denrées alimentaires et des produits chimiques.

Avec près de 200 concessions (dont une centaine au centre TIR), c'est environs 11.800 emplois liés directement et indirectement aux activités du domaine portuaire.

En 2021 plus spécifiquement, on peut évoquer comme projets phares :

- l'entrée en vigueur du contrat de gestion avec comme priorités : le Port comme levier du modal shift, facilitateur logistique pour une économie décarbonnée, mais aussi une attention pour le renforcement de l'intégration urbaine de l'activité portuaire et le rôle récréatif du canal et ses abords ;
- les travaux de mise à ciel ouvert partielle de la Senne, qui doivent se terminer en 2021, pour lesquels un complément de crédits est prévu pour la construction de murs de quai supplémentaires destinés à la connexion à la voie d'eau de la nouvelle concession Comet ;
- l'étude la reconversion du Centre TIR en un hub logistique durable (petites manufactures, emballage et réemballage en vue de la distribution urbaine) et enfin ;
- le travail mené par le Port pour conserver la fonction ferroviaire à Bruxelles et le maintien du transport par voie d'eau et rail.

Le nouveau contrat de gestion est actuellement soumis au gouvernement – il sera discuté cette semaine - et j'aurai bien sûr l'occasion de vous le présenter plus amplement, avec les représentants du port, dès sa signature.

Je veux cependant mettre ici en exergue deux impulsions illustratives de la gouvernance climatique que nous sommes en train de concrétiser : tous les opérateurs régionaux doivent prendre part à l'atteinte des objectifs

neutraal<sup>7</sup>-label, die deelnemen aan het programma « Label Ecodynamische onderneming » of eender welk programma, zoals het toekomstige labelsysteem voor de stedelijke distributiesector dat in het kader van het Gewestelijk Mobiliteitsplan zal worden opgezet.

Ter herinnering, in termen van verkeer is in 2019 6,6 miljoen ton over het kanaal vervoerd (5,2 miljoen ton eigen verkeer en 1,4 miljoen ton doorvoer verkeer).

60 % van dit verkeer bestaat uit bouwmaterialen, 20 % uit energieproducten, terwijl containers bijna 10 % van dit verkeer uitmaken. De rest van het verkeer betreft metaalproducten, erts en schroot, landbouwproducten en andere voedingsmiddelen en scheikundige producten.

Met bijna 200 concessies (waarvan een honderdtal in het TIR-centrum) zijn er ongeveer 11.800 banen die rechtstreeks en onrechtstreeks verband houden met de havenactiviteiten.

Voor 2021 kunnen meer bepaald de volgende projecten als sleutelprojecten worden vermeld :

- de inwerkingtreding van de beheersovereenkomst met als prioriteiten : de Haven als hefboom voor de modal shift, als logistieke facilitator voor een koolstofvrije economie, maar ook aandacht voor de versterking van de stedelijke integratie van de havenactiviteiten en de recreatieve rol van het kanaal en zijn omgeving ;
- de werkzaamheden voor de gedeeltelijke openlegging van de Zenne, die in 2021 moeten worden voltooid, waarvoor extra kredieten zijn voorzien voor de bouw van bijkomende kademuren om de nieuwe Comet-concessie met de waterweg te verbinden ;
- de studie van de omvorming van het TIR-centrum tot een duurzame logistieke hub (kleine werkplaatsen, verpakking en herverpakking met het oog op stedelijke distributie) en, ten slotte ;
- de werkzaamheden van de Haven om de spoorwegfunctie in Brussel en het vervoer over de waterweg en het spoor te behouden.

De nieuwe beheersovereenkomst wordt momenteel aan de regering voorgelegd - ze zal deze week worden besproken - en ik zal natuurlijk de gelegenheid hebben om ze uitgebreider aan u voor te stellen, samen met de vertegenwoordigers van de Haven, zodra ze is ondertekend.

Ik wil hier echter twee illustratieve impulsen van climate governance aanhalen die we aan het concretiseren zijn : alle gewestelijke operatoren moeten meewerken aan het behalen van de milieudoelstellingen. Alle gewestelijke

environnementaux. Tous les opérateurs régionaux à vocation économiques deviendront des moteurs de la transition vers une économie décarbonnée.

Première impulsion nouvelle ; pour le port, il s'agira d'être un moteur de l'économie circulaire, avec une attention spécifique au secteur de la construction : la construction, la rénovation et l'exploitation des bâtiments bruxellois génèrent 65 % des émissions de gaz à effet de serre et 33 % des déchets bruxellois.

Les flux entrant et sortant de notre territoire et liés à l'activité de construction sont considérables. Nous allons, au travers du nouveau contrat de gestion, faire en sorte de les limiter par une plus grande circulation des ressources (matérielles, énergétiques, naturelles, humaines, économiques) au niveau du territoire en privilégiant la conception circulaire, la maintenance du bâti, le réemploi et la refabrication sur le territoire bruxellois.

Et nous allons faire en sorte d'orienter un maximum des flux restant vers le transport par la voie d'eau, particulièrement adéquat pour les matériaux mobilisés par le secteur de la construction.

Le port va donc s'inscrire pleinement dans la mise en œuvre de la « feuille de route des acteurs de la construction à Bruxelles vers une économie circulaire », avec une action orientée vers la mise à disposition de fonciers pour faciliter le stockage et la préparation des matériaux de construction en vue du réemploi.

Le port va également démarcher proactivement les porteurs de projet de construction pour leur proposer ses services en lien avec l'usage de la voie d'eau.

Deuxième impulsion que je veux mettre en exergue ici : nous demandons au port de nous faire une proposition de nouvelles conditions générales pour l'octroi des futures concessions, qui devront inscrire le port dans les objectifs ambitieux de transition climatique de l'économie fixés dans la DPG : au travers de ses ressources foncières et de ses infrastructures et services d'accès à la voie d'eau, le port privilégiera à l'avenir les entreprises qui s'inscrivent dans les objectifs de transition climatique. Le port sera chargé de nous faire une proposition à ce sujet.

Pour revenir au budget et conclure mon exposé : au total, les moyens affectés à cette mission pour le port et le support du développement du canal sont de 19,93 millions d'euros.

operatoren met economische finaliteit zullen de motor worden van de transitie naar een koolstofvrije economie.

Een eerste nieuwe impuls die ik wil vermelden : voor de Haven gaat het erom een drijvende kracht te zijn in de circulaire economie, met specifieke aandacht voor de bouwsector : de bouw, renovatie en exploitatie van gebouwen in Brussel genereren 65 % van de uitstoot van broeikasgassen en 33 % van het Brusselse afval.

De stromen die ons grondgebied binnenkomen en verlaten en die verband houden met de bouwactiviteit zijn aanzienlijk. Met de nieuwe beheersovereenkomst gaan we deze beperken door een grotere circulatie van de (materiële, energetische, natuurlijke, menselijke en economische) middelen binnen het grondgebied, door de voorkeur te geven aan circulair ontwerpen, het onderhoud van gebouwen, hergebruik en herfabricage op het Brusselse grondgebied.

En we gaan ervoor zorgen dat een maximum van de resterende stromen wordt georiënteerd naar het vervoer over de waterweg, dat bijzonder geschikt is voor de materialen die door de bouwsector worden gebruikt.

De Haven zal dus ten volle deelnemen aan de uitvoering van de « Routekaart van de actoren van de bouwsector in Brussel naar een circulaire economie », met een actie die gericht is op het ter beschikking stellen van terreinen om de opslag en de voorbereiding van bouwmaterialen met het oog op hergebruik te vergemakkelijken.

De Haven zal ook de dragers van bouwprojecten proactief benaderen om hun zijn diensten op het vlak van het gebruik van de waterweg aan te bieden.

Een tweede impuls die ik hier wil benadrukken : we vragen de Haven om ons een voorstel te doen voor nieuwe algemene voorwaarden voor het toekennen van toekomstige concessies, die de Haven moeten laten aansluiten bij de ambitieuze doelstellingen van de klimaattransitie van de economie die in de Algemene Beleidsverklaring zijn vastgelegd : door zijn vastgoedreserves en zijn infrastructuur en diensten voor toegang tot de waterweg, zal de Haven in de toekomst voorrang geven aan de ondernemingen die zich aansluiten bij de doelstellingen van de klimaattransitie. De Haven zal worden verzocht ons een voorstel hieromtrent te doen.

Om terug te komen op het budget en om mijn uiteenzetting af te ronden : de middelen die in totaal voor deze opdracht voor de Haven en de steun voor de ontwikkeling van het kanaal worden bestemd, bedragen 19,93 miljoen euro.

Une enveloppe spécifique de 500.000 euros est destinée à la mise en œuvre de mesures nouvelles du contrat de gestion. ».

## II. Discussion générale

Mme Aurélie Czekalski rappelle que le port de Bruxelles est un acteur bruxellois important et essentiel dans le développement de la Région bruxelloise. Depuis plusieurs années, le trafic global sur le canal ne fait que croître. Les effets pour Bruxelles sont bénéfiques : moins de camions sur nos routes et moins d'émissions de CO<sub>2</sub>.

Alors que le port de Bruxelles a un rôle important à jouer, le budget présenté par le gouvernement manque d'ambitions. La députée se dit favorable à la poursuite du développement technologique du port. Elle plaide également pour une meilleure intégration de celui-ci dans notre Région. Malheureusement, ces éléments ne se reflètent pas dans le budget présenté, ce qu'elle déplore.

Par ailleurs, elle regrette que le projet Schaarbeek-Formation reste en rade alors que le site est idéal pour implanter un centre logistique moderne, à l'instar des centres de logistique qui fleurissent aux alentours de la Région bruxelloise. La députée se demande à quelle étape en est le projet.

En outre, il s'agit de ne pas négliger le rôle du port de Bruxelles dans la politique environnementale de la Région. Un certain budget devrait être alloué au nettoyage en surface du canal étant donné la quantité de déchets qui flottent à sa surface.

Pour le reste, la députée estime que de nombreux efforts restent à fournir quant à la verdurisation de la zone du port et des berges du canal. La zone du canal de Bruxelles n'est pas très verte. Il s'agit d'un espace gris, sans verdure et peu accueillant tant pour les personnes que pour les animaux. Il s'agit de revaloriser les espaces intéressants du point de vue paysager, socio-récréatif et naturel et d'agir au niveau des zones de carence en espaces verts.

Le développement des activités touristiques et récréatives pourrait également être renforcé. Il est important d'attirer les touristes et les visiteurs dans cette partie, parfois méconnue, de la Région.

Mme Aurélie Czekalski demande également si des aides européennes pour le port pourront être exploitées. En 2021, elle constate qu'aucun budget n'est prévu pour l'as-

Voor de uitvoering van nieuwe maatregelen in het kader van het beheerscontract wordt een specifieke enveloppe van 500.000 euro gereserveerd.

## II. Algemene bespreking

Mevrouw Aurélie Czekalski wijst erop dat de Haven van Brussel een belangrijke en essentiële Brusselse actor is in de ontwikkeling van het Brussels Gewest. Sinds enkele jaren neemt het totale vrachtverkeer op het kanaal gestaag toe, met positieve gevolgen voor Brussel : minder vrachtwagens op de wegen en minder CO<sub>2</sub>-emissies.

De Haven van Brussel moet een belangrijke rol spelen, maar het ontbreekt de begroting van de regering aan ambities. De volksvertegenwoordiger is voorstander van de voortzetting van de technologische ontwikkeling van de haven. Ze pleit eveneens voor een betere integratie van de haven in het Gewest. Jammer genoeg komen die elementen niet tot uiting in de ingediende begroting. Ze betreurt dat.

Voorts betreurt de spreker dat het project Schaarbeek-Vorming op een dood punt is beland, hoewel de site ideaal is voor de vestiging van een modern logistiek centrum, naar het voorbeeld van de logistieke centra die in de omgeving van het Brussels Gewest floreren. Ze vraagt in welke fase het project zit.

Bovendien mag de rol van de Haven van Brussel in het milieubeleid van het Gewest niet worden verwaarloosd. Er moeten begrotingsmiddelen worden uitgetrokken om het wateroppervlak van het kanaal te reinigen, gelet op hoeveelheden afval die er rondrijven.

Voor het overige vindt de volksvertegenwoordiger dat er nog veel inspanningen moeten worden geleverd om het havengebied en de oevers van het kanaal te vergroenen. De Brusselse kanaalzone is niet erg groen. Het is een grauw gebied zonder groen en niet erg gastvrij voor mens en dier. De ruimten die voor het landschap, de sociaal-recreatieve mogelijkheden en de natuur interessant zijn, dienen te worden geherwaardeerd en de zones met een tekort aan groene ruimten dienen te worden aangepakt.

Er zou ook meer werk kunnen worden gemaakt van de ontwikkeling van de toeristische en recreatieve activiteiten. Het is belangrijk om toeristen en bezoekers naar dit soms weinig bekende deel van het Gewest te lokken.

Mevrouw Aurélie Czekalski vraagt ook of er Europese steun voor de haven zal kunnen worden benut. Ze stelt vast dat er op de begroting 2021 geen middelen zijn inge-



sainissement des zones polluées et s'interroge au sujet de la signification de cette absence. Faut-il en déduire que le domaine du port ne contient plus d'espaces pollués ?

Mme Cieltje Van Achter appuie le renforcement du transport par la voie d'eau. Elle se réfère aux différentes perspectives pour les années suivantes. Tout ce qui va dans la direction d'une utilisation ambitieuse de cette infrastructure doit être soutenu.

Elle demande dans quel délai une réelle vision logistique pourrait être élaborée à propos du canal.

Un autre dossier concerne la connexion du port au réseau ferroviaire. Qu'en est-il de la situation au niveau de Schaarbeek Formation et des négociations avec la SNCB et l'autorité fédérale ? Quelles sont les intentions de Bruxelles à ce propos et du port en particulier ?

M. Martin Casier estime que les enjeux logistiques du port sont primordiaux. Il se réjouit, dès lors, de constater que le budget du port de Bruxelles est augmenté de 2,5 millions d'euros.

Il demande ensuite des précisions sur les lignes directrices du nouveau contrat de gestion afin de connaître l'état d'avancement du dossier.

En outre, serait-il possible d'avoir des précisions sur l'installation du centre logistique sur le site de Schaarbeek-Formation ainsi que la connexion ferroviaire et marine du lieu ?

Enfin, il relate que l'augmentation constante du trafic observée est un excellent indicateur de la vivacité de cet acteur économique. Evidemment, le Covid-19 affectera la situation. Toutefois, au regard de la tendance générale, il est possible d'affirmer qu'il ne s'agit que d'une parenthèse.

Mme Lotte Stoops souligne que le port de Bruxelles est l'un des éléments de la vision multimodale que nous devons avoir de la mobilité. Les chiffres du port permettent d'éviter une part très importante de transport de marchandises par route.

Les chiffres de transport de marchandises illustrent que le port a pu effectuer les adaptations et les investissements nécessaires ces dernières années.

Elle se réfère aux questions de ses collègues sur le site de Schaarbeek Formation.

schreven voor de sanering van de verontreinigde bodems. Waarom ? Moet daaruit worden afgeleid dat er in het havengebied geen verontreinigde bodems meer zijn ?

Mevrouw Cieltje Van Achter vindt eveneens dat het transport over het water in een stroomversnelling moet komen. Ze verwijst naar de verschillende perspectieven voor de komende jaren. Alles wat in de richting van een ambitieus gebruik van die infrastructuur gaat, moet ondersteund worden.

Ze vraagt wanneer er een echte logistieke visie op het kanaal zou kunnen worden ontwikkeld.

De verbinding van de haven met het spoornet is een ander dossier. Hoe staat het met Schaarbeek-Vorming en de onderhandelingen met de NMBS en de federale overheid ? Wat zijn de intenties van Brussel in dat verband en met de haven in het bijzonder ?

De heer Martin Casier is van oordeel dat de logistieke uitdagingen in verband met de haven van het grootste belang zijn. Het verheugt hem dan ook dat de begroting van de Haven van Brussel met 2,5 miljoen euro is gestegen.

Vervolgens vraagt hij om toelichtingen over de krachtlijnen van de nieuwe beheersovereenkomst om de stand van zaken te kennen.

Zou het bovendien mogelijk zijn om toelichtingen te krijgen over de vestiging van het logistieke centrum op de site Schaarbeek-Vorming en over de verbinding van de site met het spoornet en de waterwegen ?

Tot slot wijst hij erop dat de constante toename van het vrachtverkeer een uitstekende indicator is voor de dynamiek van die economische speler. Natuurlijk zal Covid-19 een impact hebben op de situatie. Gelet op de algemene tendens kan men echter stellen dat de krimp van voorbijgaande aard is.

Mevrouw Lotte Stoops benadrukt dat de Haven van Brussel een van de componenten is van de multimodale visie die we op mobiliteit moeten hebben. De cijfers van de Haven zorgen ervoor dat een zeer groot deel van de goederen niet over de weg dient te worden vervoerd.

De cijfers over het goederentransport tonen aan dat de haven de afgelopen jaren de nodige aanpassingen en investeringen heeft kunnen doen.

Ze verwijst naar de vragen van haar collega's over de site Schaarbeek-Vorming.

La députée demande en outre où en sont les projets récréatifs en lien avec le canal et qui permettent d'amener l'eau auprès des citoyens.

Ensuite, qu'en est-il de la qualité des eaux au niveau du canal et de l'initiative « canal it up » ? Il y a également des projets de renforcer le canal en tant que corridor écologique. À cet égard, des initiatives citoyennes ou de la part d'associations sont également à l'œuvre. Comment ces objectifs de verdurisation vont-ils être traduits dans le contrat de gestion ?

Les budgets destinés à subsidier des associations ou des initiatives citoyennes semblent avoir augmenté. Le ministre peut-il le confirmer ? Quels sont les projets qui seront financés ? Quels sont les projets financés en lien avec la rénovation urbaine autour du canal ?

Où en sommes-nous, enfin, au niveau des nouveaux murs de quai ?

Mme Ingrid Parmentier considère que le canal pourrait constituer un corridor écologique et se réjouit d'avoir entendu au sein de l'exposé, les termes de maillage vert et bleu ainsi que de biodiversité. Effectivement, le rôle du port dans la décarbonation de notre économie est essentiel.

En outre, le port constitue, dans ces temps difficiles, un pôle d'emplois directs ou indirects. Il est primordial que ce rôle économique soit poursuivi.

Le transport fluvial n'est pas négligeable. Il permet de faire l'économie de 2.000 camions par jours et de plus de 106.000 tonnes de CO<sub>2</sub> par an.

La députée aborde également la problématique de la qualité des eaux et des berges. Au cours de ces dernières années, les transformations du canal ont conduit un nombre croissant de Bruxellois à fréquenter ses berges. L'enjeu de qualité des eaux n'est pas uniquement lié à la biodiversité mais aussi à la qualité de l'espace public.

Elle aimerait obtenir davantage de détail sur le renforcement des murs de quais.

Le site de Schaarbeek-Formation représente également un enjeu majeur. La députée plaide pour le maintien de la possibilité de transport via chemin de fer et interroge l'état d'avancement des discussions y étant relatives.

Au sujet de l'aspect « corridor écologique » du port, Mme Ingrid Parmentier questionne les budgets qui sont prévus. Avec sa collègue Mme Lotte Stoops, elle a rencontré

Bovendien vraagt de volksvertegenwoordiger hoe het staat met de recreatieve projecten aan het kanaal die de burgers naar het water kunnen lokken.

Vervolgens vraagt ze hoe het staat met de kwaliteit van het water in het kanaal en het initiatief « canal it up » ? Er bestaan ook plannen om het kanaal als ecologische corridor uit te bouwen. In dat opzicht hebben burgers en verenigingen initiatieven opgezet. Hoe zullen die vergroeningsdoelstellingen worden vertaald in de beheersovereenkomst ?

De begrotingsmiddelen voor de subsidies aan verenigingen of burgerinitiatieven zijn blijkbaar verhoogd. Kan de minister dat bevestigen ? Welke projecten zullen gefinancierd worden ? Welke projecten voor stadsvernieuwing rond de kanaalzone krijgen financiering ?

Hoe staat het, tot slot, met de nieuwe kademuren ?

Mevrouw Ingrid Parmentier vindt dat het kanaal een ecologische corridor zou kunnen vormen. Het verheugt haar dat ze tijdens de uiteenzetting de termen « groen netwerk », « blauw netwerk » en « biodiversiteit » heeft gehoord. De rol van de haven bij het decarboniseren van onze economie is inderdaad van essentieel belang.

Bovendien zorgt de haven in deze moeilijke tijden voor directe of indirecte werkgelegenheid. Het is primordiaal dat de haven die economische rol blijft spelen.

Het vervoer over de binnenwateren is niet verwaarloosbaar. Het bespaart 2.000 vrachtwagens per dag en meer dan 106.000 ton CO<sub>2</sub> per jaar.

De volksvertegenwoordiger kaart ook de problematiek van de kwaliteit van het water en de rivieroeveren aan. De laatste jaren hebben de werken aan het kanaal ertoe geleid dat steeds meer Brusselaars de oevers bezoeken. De kwaliteit van het water hangt niet alleen af van de biodiversiteit, maar ook van de kwaliteit van de openbare ruimte.

Ze vraagt om meer toelichtingen over de versterking van de kademuren.

Ook de site Schaarbeek-Vorming is een grote uitdaging. De volksvertegenwoordiger pleit voor het behoud van de mogelijkheid van spoorvervoer en vraagt hoe het staat met de desbetreffende besprekingen.

Wat het kanaal als « ecologische corridor » betreft, heeft mevrouw Parmentier vragen over de uitgetrokken begrotingsmiddelen. Met haar collega mevrouw Stoops heeft ze

Natagora et Canal it up afin de discuter de ces enjeux. Elle aimerait comprendre comment le gouvernement compte mettre ces projets en œuvre.

La députée salue aussi la prévision de foncier pour le stockage des matériaux essentiels à l'économie circulaire.

Finalement, elle indique que la politique du port pourrait se traduire également au travers des conditions générales établies en vues d'accorder de nouvelles concessions et demande si celles-ci contiennent des éléments liés à la biodiversité.

M. Jonathan de Patoul salue les ambitions en matière d'économie circulaire et la volonté d'évoluer vers une décarbonation des activités. Le port est un atout important afin d'avancer dans ces domaines.

En outre, le commissaire se réjouit de l'augmentation du budget, particulièrement, en cette période difficile. Il rejoint les questions ayant été posée à l'égard des grands projets qui sont en cours – notamment les questions qui portent sur le site de Schaarbeek-Formation -.

Selon Mme Gladys Kazadi, le port et les voies navigables en Région bruxelloise sont sous-utilisées au regard de leur potentiel, que ce soit pour le transport de marchandises ou pour le transport de personnes.

La volonté d'insérer le port dans un plan général de développement économique durable est louable. Néanmoins, il s'agit d'engager des moyens suffisants. De ce point de vue, l'ajusté 2020 incluant une diminution de 12 % par rapport au budget initial ne donne pas satisfaction. Toutefois, Mme Gladys Kazadi salue l'augmentation de 2,5 millions liée au contrat de gestion ayant accompagné les budgets pour 2021. La députée s'interroge sur les budgets qui seront directement concernés par cette augmentation et demande des explications vis à vis de la diminution constatée à l'ajusté.

Le port de Bruxelles est susceptible de devenir un levier de la transition économique et environnementale. Toutefois, la députée rappelle qu'un port n'est pas un lieu durable par excellence. Le dragage, le transport de bien non durables, la pollution directe des bateaux sont autant d'éléments qui doivent être monitorés. À ce titre, la note d'orientation évoque que 20 % du trafic portuaire concerne des produits énergétiques. Mme Gladys Kazadi requiert des précisions sur les types de produits dont il s'agit. Est-ce que c'est du pétrole, du gaz ou encore autre chose ?

een ontmoeting gehad met Natagora en Canal it up om die uitdagingen te bespreken. Ze wil weten hoe de regering van plan is die projecten uit te voeren.

Het verheugt de volksvertegenwoordiger eveneens dat men denkt aan terreinen voor de opslag van de materialen die van essentieel belang zijn voor de circulaire economie.

Tot slot wijst ze erop dat het beleid van de haven ook tot uiting zou kunnen komen in de algemene voorwaarden voor het verlenen van nieuwe concessies. Ze vraagt of die voorwaarden elementen in verband met de biodiversiteit bevatten.

De heer Jonathan de Patoul is ingenomen met de ambities op het vlak van de circulaire economie en met het streven naar het decarboniseren van de activiteiten. De haven is een belangrijke troef om vooruitgang te boeken op die gebieden.

Bovendien verheugt het commissielid zich over de stijging van de begroting, vooral in deze moeilijke periode. Hij schaart zich achter de vragen over de grote projecten die in uitvoering zijn, met name achter de vragen over de site Schaarbeek-Vorming.

Volgens mevrouw Gladys Kazadi worden de haven en de waterwegen in het Brussels Gewest onderbenut in verhouding tot hun potentieel, zowel voor het goederen- als personenvervoer.

Het streven om de haven te integreren in een algemeen plan voor duurzame economische ontwikkeling is lovenswaardig, maar daartoe moeten wel de nodige middelen worden uitgetrokken. Vanuit dat standpunt blijft de aangepaste begroting 2020 ondermaats, want ze daalt met 12 % ten opzichte van de initiële begroting. Mevrouw Gladys Kazadi is wel ingenomen met de stijging van 2,5 miljoen euro in het kader van de beheersovereenkomst bij de begrotingen 2021. Ze vraagt op welke begrotingen de verhoging rechtstreeks van toepassing zal zijn en wenst een verklaring voor de vastgestelde verlaging op de aangepaste begroting.

De Haven van Brussel kan een hefboom worden voor de economische en ecologische transitie. De volksvertegenwoordiger wijst er echter op dat een haven geen duurzame site bij uitstek is. Het baggeren, het vervoer van niet-duurzame goederen en de rechtstreekse vervuiling door de vaartuigen zijn allemaal elementen die men moet monitoren. In dat verband vermeldt de oriënteringsnota dat 20 % van het vrachtverkeer in de haven betrekking heeft op energieproducten. Mevrouw Gladys Kazadi vraagt om toelichtingen over de soorten producten in kwestie. Gaat het om aardolie, gas of nog iets anders ?

Les principales modifications du budget 2021 sont des regroupements de plusieurs AB. Dès lors, il est plus ardu d'isoler les frais de fonctionnement des investissements. La députée interroge les raisons de ce choix. Elle demande également si l'activité 15 concerne bien uniquement les subventions de fonctionnement et l'activité 16 les subventions d'investissements. Ce sont ces derniers qui reflètent réellement l'ambition du gouvernement. En conséquence, il est intéressant de les isoler.

Mme Cieltje Van Achter souhaite ajouter une question sur le projet de terminal passager. Comment celui-ci est utilisé ? Qu'en est-il de la connexion avec la ville ? Enfin, elle n'a rien trouvé à propos du waterbus, qui pourrait être utilisé pour des navetteurs quotidiens. Comme le plan Ro-Ro est abandonné, qu'en est-il du projet de déplacer le commerce de voitures d'occasion dans le quartier Heyvaert ?

M. Alain Maron souhaite apporter des précisions à propos du contrat de gestion. Celui-ci a été approuvé lors du conseil d'administration du port et le sera demain par le gouvernement. Ensuite, il repassera au conseil d'administration du port.

Le ministre indique que les interventions des députés ont résumé de manière juste l'ensemble des enjeux. Ceux-ci sont environnementaux, liés aux transports et liés à l'économie circulaire.

À propos de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme, le ministre reconnaît que la zone du canal constitue une déchirure. Toutefois, depuis des années, la Région s'engage vers un remaillage de celle-ci. M. Maron indique qu'il s'agit de trouver une méthode pour que ce canal ne soit pas infranchissable et qu'au contraire les habitants et visiteurs de Bruxelles aient envie de le traverser. En outre, le port et le canal deviennent des enjeux ludiques et récréatifs. Il est question de la reconnexion à l'eau et de l'accès à l'eau.

Toutefois, l'objectif principal reste la diminution de l'utilisation du nombre de camions dans Bruxelles ou pour accéder à Bruxelles. Pour ce faire, il est nécessaire d'encourager au maximum le transport de marchandises par voie d'eau. L'une des propositions du contrat de gestion est celle de la mise à disposition d'offres logistiques complètes par le port. Grâce à ce qu'on appelle « the last mile », le dernier tronçon est complètement décarboné. Il existe également une stratégie spécifique pour le secteur de la construction. Grâce à ce qu'on appelle « the last mile », le dernier tronçon est complètement décarboné.

De belangrijkste wijzigingen in de begroting 2021 zijn samenvoegingen van verschillende BA's. Daardoor is het moeilijker om de werkingskosten te scheiden van de investeringen. De volksvertegenwoordiger vraagt naar de redenen voor die keuze. Ze vraagt eveneens of activiteit 15 wel degelijk enkel betrekking heeft op de werkingssubsidies en activiteit 16 enkel op de investeringsubsidies. Deze laatste weerspiegelen immers de echte ambitie van de regering. Bijgevolg is het interessant om ze te onderscheiden van de andere subsidies.

Mevrouw Cieltje Van Achter heeft nog een vraag over het project betreffende de passagiersterminal. Hoe wordt die gebruikt? Hoe staat het met de verbinding met de stad? Tot slot heeft ze niets gevonden over de waterbus die gebruikt zou kunnen worden voor de dagelijkse pendelaars. Aangezien men het Ro-Roplan heeft laten varen, hoe staat het dan met het plan om de handel in tweedehandswagens te verhuizen naar de Heyvaertwijk?

De heer Alain Maron wenst toelichtingen over de beheersovereenkomst te verstrekken. Deze laatste werd goedgekeurd door de raad van bestuur van de Haven van Brussel en zal morgen door de regering worden goedgekeurd. Vervolgens zal de overeenkomst ter informatie terug aan de raad van bestuur van de Haven van Brussel worden bezorgd.

De minister wijst erop dat de volksvertegenwoordigers in hun vragen en opmerkingen alle uitdagingen goed hebben samengevat. Het gaat om uitdagingen op het vlak van leefmilieu, transport en circulaire economie.

Wat de ruimtelijke ordening en stedenbouw betreft, erkent de minister dat het kanaal een breuklijn vormt. Het Gewest tracht nochtans al jaren die breuklijn te herstellen. De heer Maron wijst erop dat het erom gaat een methode te vinden die ervoor zorgt dat het kanaal geen onoverkomelijke grens wordt en de inwoners en bezoekers van Brussel zin krijgen om het kanaal over te steken. Bovendien worden de haven en het kanaal uitdagingen op recreatief vlak. Het gaat erom de verbinding met en toegang tot het water opnieuw tot stand te brengen.

De hoofddoelstelling blijft evenwel het verminderen van het aantal vrachtwagens in of naar Brussel. Daartoe moet het goederentransport over het water zoveel mogelijk aangemoedigd worden. Een van de voorstellen in de beheersovereenkomst is dat de haven volledige logistieke oplossingen aanbiedt. Dat zou een sleutel-op-de-deuroplossing voor de bouwsector zijn. Dankzij wat men « the last mile » noemt, wordt het laatste stuk volledig gedecarboniseerd.

Il est question de déployer des espaces fonciers pour stocker du matériel à réemployer. En effet, si l'on souhaite réutiliser des matériaux, il est nécessaire de disposer de lieux où les stocker. Ces éléments figurent également dans le contrat de gestion du port.

D'autre part, lorsque le port octroiera une concession à une entreprise, celle-ci devra s'engager dans des démarches éco-dynamiques. Ces entreprises devraient par exemple acquérir des labels éco-dynamiques. Ultérieurement, le label sur la distribution urbaine pourrait être mobilisé. Les entreprises qui s'installent sur le foncier du port et qui obtiennent des concessions seront encouragées à progresser vers la décarbonation de leurs activités.

Par ailleurs, le ministre affirme être également attentif à la verdurisation et à la biodiversité. Ces enjeux sont en eux-mêmes primordiaux mais ils permettent également de tendre vers une amélioration du cadre. Aujourd'hui, les abords du canal ne sont pas agréables. Le port financera des projets spécifiques d'améliorations des quais et des abords ainsi que d'amélioration de la biodiversité. Des projets novateurs tels que des îles flottantes seront financés. Les entreprises concessionnaires seront également exhortées à être exemplaire en termes de verdurisation et de biodiversité.

Le contrat de gestion contient également des objectifs en termes d'augmentation de la qualité de l'eau du canal. Aujourd'hui, 90.000 euros sont octroyés pour le nettoyage des eaux. Deux bateaux sont spécifiquement consacrés au retrait des déchets du canal. Néanmoins, il est nécessaire d'aller plus loin. Le canal reste trop fréquemment une poubelle à ciel ouvert et les quantités de déchets qui y sont présents sont trop importantes.

En outre, des études seront lancées sur la géothermie. Durant la plupart des jours de l'année, il existe un différentiel de température entre l'eau du canal et la température de l'air. Cela ouvre un potentiel de géothermie qui sera exploré.

En termes de pôle récréatif, le skatepark prévu à côté de la chaussée de Vilvorde va aboutir et sera donné en gestion à une association. Le parking du siège social du port sera désaffecté et intégré au parc régional. Ces éléments sont inscrits dans le contrat de gestion.

C'est également le cas pour le soutien des projets de baignade. Ce sujet gagne progressivement du terrain. Il serait question de créer des lieux de baignade à Bruxelles. Le canal est une des possibilités parmi d'autres.

Un inventaire progressif du réseau d'égouttage est également prévu. Le réseau d'égouttage actuel est

Anderzijds is er sprake van het gebruik van terreinen om herbruikbaar materiaal op te slaan. Als men materialen wil hergebruiken, moet men immers over opslagruimten beschikken. Die elementen zijn eveneens opgenomen in de beheersovereenkomst met de Haven van Brussel.

Wanneer de Haven van Brussel een concessie verleent aan een bedrijf, zal dat ecodynamische stappen moeten doen. De bedrijven zouden bijvoorbeeld ecodynamische labels moeten verkrijgen. Achteraf zou het label inzake stedelijke distributie verplicht gesteld kunnen worden. De bedrijven die zich op de terreinen van de haven vestigen en concessies krijgen, zullen ertoe aangemoedigd worden hun activiteiten verder te decarboniseren.

Voorts bevestigt de minister dat hij ook aandacht heeft voor vergroening en biodiversiteit. Die uitdagingen zijn op zich primordiaal, maar ze zorgen ook voor een verbetering van de omgeving. Vandaag is de omgeving van het kanaal niet aangenaam. De haven zal specifieke projecten financieren om de kades en de omgeving, alsook de biodiversiteit te verbeteren. Innovatieve projecten zoals drijvende eilanden zullen gefinancierd worden. De concessiebedrijven zullen er ook toe aangespoord worden het goede voorbeeld te geven op het vlak van vergroening en biodiversiteit.

De beheersovereenkomst bevat ook doelstellingen inzake verbetering van de kwaliteit van het water in het kanaal. Vandaag wordt 90.000 euro toegekend voor het reinigen van het water. Er worden twee vaartuigen ingezet om het afval uit het kanaal te verwijderen. Dat is echter niet genoeg. Het kanaal blijft te vaak een vuilnisbak in open lucht en er blijft te veel afval ronddobberen.

Daarnaast zullen er onderzoeken over geothermie worden uitgevoerd. Op de meeste dagen van het jaar is er een verschil tussen de temperatuur van het water in het kanaal en die van de lucht. Dat biedt een mogelijkheid voor geothermie, die onderzocht zal worden.

Wat de recreatiepool betreft, zal het geplande skatepark naast de Vilvoordsesteenweg er komen en beheerd worden door een vereniging. De parking van de maatschappelijke zetel van de Haven van Brussel zal buiten gebruik worden gesteld en geïntegreerd worden in het gewestelijke park. Dat staat in de beheersovereenkomst.

Dat is ook het geval voor de ondersteuning van de projecten voor zwemplaatsen. Dat onderwerp wint geleidelijk terrein. Er zou sprake zijn van nieuwe zwemplaatsen in Brussel. Het kanaal is een van de mogelijkheden.

Er is ook een geleidelijke inventarisering van het rioolstelsel gepland. De huidige riolen zijn verouderd. Dat is een



ancien. C'est l'un des facteurs explicatifs de la mauvaise qualité des eaux du canal. Il est donc important de mieux maîtriser l'écoulement des eaux dans la zone économique –notamment à l'avant-port.

À propos de l'aspect récréatif, Bruxelles Mobilité dispose de budgets consacrés à des appels à projet pour la valorisation culturelle, sportive, récréative et environnementale du canal. 200.000 euros sont répartis entre 21 associations. (exemple : Brussels by water, Escault sans frontière etc.) Ces associations soutenues par le port font un travail ludique, socioculturel ou de sensibilisation à l'environnement. Cela apparaît dans le budget de Bruxelles Mobilité pour des raisons historiques.

En ce qui concerne le trafic, 6,6 millions de tonnes ont été acheminés par le canal. 5,2 millions en trafic propre et 1,4 millions en trafic de transit. Il est évident que le contrat de gestion vise à augmenter ces tonnages. Toutefois, le ministre est conscient que le Covid-19 aura des impacts négatifs à ce niveau-là.

Le dossier du mur de quais est un dossier important. En effet, un mur de quais est en construction sur l'ancien terrain ESSO dans l'avant-port. Celui-ci doit permettre au nouvel exploitant de Comet d'utiliser la voie d'eau. Le budget engagé en 2020 était de 2,5 millions d'euros en liquidation et il le sera d'1,5 millions d'euros en 2021 sur le solde d'un million. La réparation du mur de quais sur le site actuel du terminal à conteneurs est également prévue. Ce projet est estimé à 5 millions d'euro et sera liquidé en trois années : 2022, 2023 et 2024. L'engagement de ces 5 millions d'euros intervient dans le budget 2021. Les murs seront renforcés afin de permettre une portance de 6 tonnes par mètre carré contre 2 tonnes actuellement. Davantage de containers et de matériaux pourront être transportés.

Des travaux d'accès à l'électricité sont également en cours afin de permettre aux bateaux un ravitaillement propre. C'est également un enjeu environnemental parce que cela permet d'éteindre les moteurs ou les générateurs.

Le dossier de Schaarbeek-Formation est un dossier ayant de multiples entrées. Citydev sera mandaté en vue de négocier avec le Fond pour les Infrastructures Ferroviaires (FIF) qui est propriétaire de l'essentiel du foncier. Plusieurs études sont en cours. Perspective.brussels pilote une étude d'aménagement territorial, Bruxelles Environnement réalise une étude sur le maillage vert et bleu dans la zone Schaarbeek-Formation et une étude sur un éventuel déplacement des faisceaux ferroviaires est menée par le port. En effet, des lignes de chemin de fer arrivent dans cette zone et il est nécessaire d'en conserver. Un droit

van de oorzaken voor de slechte kwaliteit van het water in het kanaal. Daarom is het belangrijk om de afvoer van het water in de economische zone, met name in de voorhaven, beter te beheersen.

Wat het recreatieve aspect betreft, beschikt Brussel Mobiliteit over budgetten voor oproepen tot het indienen van projecten voor de culturele, sportieve, recreatieve en ecologische herwaardering van het kanaal. Er wordt 200.000 euro verdeeld tussen 21 verenigingen. (bijv. Brussels by water, Grenzeloze Schelde, enz.) Die verenigingen krijgen steun van de Haven van Brussel. Ze verrichten werk op recreatief of sociocultureel vlak of trachten het milieubewustzijn te vergroten. Die middelen worden om historische redenen ingeschreven op de begroting van Brussel Mobiliteit.

Wat het vrachtverkeer betreft, werd 6,6 miljoen ton over het kanaal vervoerd : 5,2 miljoen aan eigen vervoer en 1,4 miljoen aan transitvervoer. Het ligt voor de hand dat de beheersovereenkomst ertoe strekt die tonnages te verhogen. De minister is er zich echter van bewust dat Covid-19 op dat gebied een negatieve impact zal hebben.

De kademuur is een belangrijk dossier. Er wordt immers een kademuur gebouwd op het voormalige terrein van Esso in de voorhaven. Dat moet ervoor zorgen dat de nieuwe exploitaties van Comet de waterweg kunnen gebruiken. De op de begroting 2020 ingeschreven middelen bedroegen 2,5 miljoen euro in vereffening en zullen in 2021 1,5 miljoen euro bedragen bij het saldo van 1 miljoen euro. Ook de herstelling van de kademuur op de huidige site van de containerterminal is gepland. Het project wordt geraamd op 5 miljoen euro en zal in drie jaar worden vereffend : 2022, 2023 en 2024. Die 5 miljoen euro wordt vastgelegd op de begroting 2021. De muren zullen versterkt worden met het oog op een draagvermogen van 6 ton per vierkante meter tegenover de huidige 2 ton. Er zullen meer containers en materialen kunnen worden vervoerd.

Tevens worden er werken voor toegang tot elektriciteit uitgevoerd, opdat de vaartuigen zichzelf kunnen voorraden. Dat is ook een ecologische uitdaging, omdat de motoren of generatoren dan kunnen worden uitgeschakeld.

Het dossier Schaarbeek-Vorming is een complex dossier met meerdere insteken. Citydev zal ertoe gemachtigd worden te onderhandelen met het Fonds voor Spoorweginfrastructuur (FSI), dat eigenaar is van het merendeel van de gronden. Er zijn verschillende onderzoeken aan de gang. Perspective.brussels stuurt een onderzoek in het kader van de ruimtelijke ordening, Leefmilieu Brussel voert een onderzoek uit over het groene en blauwe netwerk in de zone Schaarbeek-Vorming en de Haven voert een onderzoek uit over een mogelijke verplaatsing van de spoorbundels. Er komen immers spoorlijnen

de réservation de 800.000 euros est payé par le port à Citydev en vue de réserver un espace de près de 6 hectares pour le développement du hub logistique. Si la Région acquière Schaerbeek-Formation, ce qui est bien l'objectif, 176 hectares seront réservés au développement d'un hub logistique. Le contrat de gestion prévoit un avenant pour détailler la mission du port dans ce cadre. La Commission européenne avait provoqué une réunion sur cette question. Chaque partie à la volonté d'aboutir mais un l'équilibre financier doit être trouvé. Le FIF est une société créée pour générer du cash pour la SNCB. L'organisme n'a pas les intérêts bruxellois dans son viseur. Des négociations doivent avoir lieu afin de déterminer un prix de foncier acceptable pour tout le monde et acceptable au regard des développements souhaités dans cette zone. Des contacts formels ont déjà été organisés et des contacts informels sont également en cours. Le ministre espère qu'un accord acceptable pour tout le monde sera établi l'année prochaine.

Une étude de la VUB a été réalisée à propos du potentiel de développement du trafic sur la voie d'eau. Le ministre invite les parlementaires à en prendre connaissance.

En ce qui concerne l'impôt des sociétés, l'impact en 2018 et 2019 pour le port n'aurait été que de 1.000 euros. La conséquence de la soumission du port à l'impôt sur les sociétés est donc négligeable.

À propos des financements européens en 2021, certains projets concernent le port de Bruxelles. Toutefois, l'ancienne programmation FEDER est toujours en cours et continue à produire ses effets. Une partie de ces fonds est redirigée vers le *Brussels Crew Terminal*. Il s'agit de la construction du terminal pour passagers entouré de zones vertes et de possibilités de récréation. L'objectif est de stimuler le tourisme fluvial de la Région et de créer de zones de loisir pour les riverains. Le projet doit également assurer une meilleure liaison -y compris pour les piétons- entre le centre de Neder-over-Heembeek et le canal. Aujourd'hui, la liaison piétonne est quasiment inexistante.

La nouvelle programmation du FEDER est attendue. Plusieurs projets liés au canal et/ou au port figurent dans les projets potentiels qui pourraient être soutenus par la prochaine programmation.

Concernant les assainissements de terrains, un budget de 89.000 euros est prévu pour 2021. Cela ne fait toutefois pas partie de la mission 21. Il existe des problèmes de pollution des sols un peu partout. Si le site de Schaerbeek-Formation est acquis, un plan de dépollution devra également être mené.

in die zone aan en er moeten er behouden worden. De Haven betaalt een reservatierecht van 800.000 euro om een oppervlakte van bijna 6 hectare te reserveren voor de ontwikkeling van de logistieke hub. Als het Gewest Schaerbeek-Vorming aankoopt, wat wel degelijk de doelstelling is, zal 6 hectare worden gereserveerd voor de uitbouw van een logistieke hub. De beheersovereenkomst voorziet in een aanhangsel om de opdracht van de Haven in dat verband nader te omschrijven. De Europese Commissie had een vergadering over die kwestie belegd. Elke partij heeft de wil om te slagen, maar er moet een financieel evenwicht worden gevonden. Het FSI is een maatschappij die werd opgericht om cash te genereren voor de NMBS. De instelling behartigt niet de belangen van de Brusselaars. Er moeten onderhandelingen worden gevoerd om een prijs van de gronden vast te stellen die voor iedereen aanvaardbaar is, ook uit het oogpunt van de gewenste ontwikkelingen in het gebied. Er hebben al formele contacten plaats gehad en er zijn ook informele contacten aangeknoopt. De minister hoopt dat er volgend jaar een overeenkomst uit de bus zal komen die voor iedereen aanvaardbaar is.

De VUB heeft een onderzoek uitgevoerd over het ontwikkelingspotentieel van het vrachtverkeer over het water. De minister verzoekt de parlementsleden om daar kennis van te nemen.

De impact van de vennootschapsbelasting op de Haven in 2018 en 2019 zou slechts 1.000 euro bedragen. Het gevolg van de onderwerping van de Haven aan de vennootschapsbelasting is dus verwaarloosbaar.

Wat de Europese financieringen in 2021 betreft, hebben sommige projecten betrekking op de Haven van Brussel. De vroegere EFRO-programmering is echter nog steeds aan de gang en heeft nog steeds uitwerking. Een deel van die middelen wordt herbestemd voor de *Brussels Crew Terminal*. Het gaat om de bouw van de passagiersterminal te midden van groengebieden en recreatiemogelijkheden. Het is de bedoeling om het riviertoeisme in het Gewest te stimuleren en recreatiegebieden aan te leggen voor de omwonenden. Het project moet ook zorgen voor een betere verbinding - ook voor de voetgangers - tussen het centrum van Neder-over-Heembeek en het kanaal. Vandaag is er nagenoeg geen voetgangersverbinding.

De nieuwe EFRO-programmering wordt verwacht. Verschillende projecten in verband met het kanaal en/of de haven zouden kunnen worden ondersteund in het kader van de volgende programmering.

Voor de bodemsaneringen is 89.000 euro ingeschreven op de begroting 2021. Dat maakt echter geen deel uit van opdracht 21. Er zijn nagenoeg overall problemen met bodemverontreiniging. Als de site Schaerbeek-Vorming wordt aangekocht, zal er tevens een saneringsplan moeten worden gevolgd.

La diminution à l'ajusté de 2020 est due au fait que les montants n'ont pas été dépensés assez rapidement en raison de la crise Covid -notamment sur les projets de COMET-. La liquidation est donc moins rapide qu'escompté. En conséquence, les budgets ont été diminués à l'ajustement.

### III. Discussion du programme et des activités

Mme Cieltje Van Achter demande la liste des associations subsidiées par le port de Bruxelles (AB 21.002.34.02.3300).

Le ministre s'y engage (annexe 1).

À l'AB 21.003.02.4140, Mme Aurélie Czekalski demande où en est l'évolution du trafic par palettes en 2020. Quelles sont les perspectives pour 2021 ?

À L'AB 21.003.034140, la dotation bonus-malus est prévue dans le contrat de gestion mais reprise dans la dotation générale par souci de simplification. Cependant, regrouper le tout sous une seule allocation de base est-il réellement plus simple ? Elle a la même question pour l'AB 21.003.06.4140. En outre, des travaux de dragage sont-ils prévus en 2021 et pour quel volume ?

À l'AB 21.003.16.01.6141, Mme Cieltje Van Achter constate une importante augmentation des de la dotation en matière d'investissements. Le ministre peut-il donner plus de précisions ?

M. Alain Maron explique que certaines allocations de base ont été regroupés pour simplifier le fonctionnement du port. La distinction entre les différents projets est reprise dans le budget du port et dans le contrat de gestion. Il n'y a pas de modification importante sur le fonds, si ce n'est une augmentation de la dotation de 2.498.000 euros. Certaines modifications budgétaires sont la traduction de recommandations qui étaient formulées dans l'audit du port.

### IV. Vote

La commission émet, par 9 voix contre 6, un avis favorable à la commission des finances, pour ce qui concerne la mission 21.

\*  
\* \*

De daling op de aangepaste begroting 2020 is te wijten aan het feit dat de bedragen niet snel werden uitgegeven wegens de Covid-19-crisis, met name voor de COMET-projecten. De vereffening verloopt dus minder snel dan verwacht. Bijgevolg werden de begrotingsmiddelen verlaagd bij de begrotingsaanpassing.

### III. Bespreking van de programma's en activiteiten

Mevrouw Cieltje Van Achter vraagt om de lijst van de verenigingen die door de Haven van Brussel worden gesubsidieerd (BA 21.002.34.02.3300).

De minister belooft de lijst te bezorgen (bijlage 1).

Wat BA 21.003.02.4140 betreft, vraagt mevrouw Aurélie Czekalski hoe het zit met de evolutie van het pallettransport in 2020. Wat zijn de prognoses voor 2021 ?

Wat BA 21.003.034140 betreft, voorziet de beheersovereenkomst in de bonus-malusdotatie, maar ze is eenvoudigheidshalve geïntegreerd in de algemene dotatie. Is het wel eenvoudiger om alles te groeperen onder een enkele basisallocatie ? De spreker stelt dezelfde vraag in verband met BA 21.003.06.4140. Zijn er bovendien baggerwerken gepland in 2021 ? Welk volume ?

In verband met BA 21.003.16.01.6141 stelt mevrouw Cieltje Van Achter een aanzienlijke verhoging van de investeringsdotatie vast. Kan de minister toelichtingen verstrekken ?

De heer Alain Maron legt uit dat sommige basisallocaties werden samengevoegd om de werking van de Haven te vereenvoudigen. Het onderscheid tussen de verschillende projecten komt tot uiting in de begroting en de beheersovereenkomst van de Haven. Er zijn geen grote wijzigingen ten gronde, behalve een verhoging van de dotatie van 2.498.000 euro. Sommige begrotingswijzigingen vloeien voort uit de aanbevelingen die tijdens de audit van de Haven werden geformuleerd.

### IV. Stemming

De commissie brengt met 9 stemmen tegen 6 een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot het programma van opdracht 21.

\*  
\* \*

## MISSION 22

**Politique en matière de production  
et de distribution d'eau, de  
réglementation technique relative à la  
qualité de l'eau potable, d'épuration  
des eaux usées et d'égouttage.**

**I. Exposé introductif du  
ministre Alain Maron**

Le ministre Alain Maron a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« Les moyens budgétaires prévus à la mission 22 sont destinés à la politique de l'eau à Bruxelles.

Ils concernent, d'abord, les moyens d'actions dévolus au Département Eau de Bruxelles Environnement. Cette dotation trouve donc des recettes et dépenses correspondantes au sein du budget propre de Bruxelles Environnement. Ils permettent à Bruxelles Environnement de mettre en œuvre le plan de gestion de l'eau qui vise l'atteinte des objectifs qualitatifs et quantitatifs fixés par l'Europe pour nos eaux de surface et souterraines.

À cet égard, un budget d'investissement exceptionnel avait été dégagé en 2020 pour permettre de concrétiser une mise à ciel ouvert de la Senne Nord sur environ 250 mètres, à hauteur de l'ex-projet « RoRo » - concession désormais attribuée par le port de Bruxelles à la s.a. Comet. Ce projet s'inscrit dans la poursuite de nos objectifs en matière de respect de la qualité des eaux de surface. Couplé à une renaturation du site, il renforcera aussi les maillages vert et bleu. Le chantier progresse bien mais a démarré avec un peu de retard suite à la conclusion des conventions. La fin des travaux est prévue pour avril 2021.

Pour Bruxelles Environnement, l'année 2021 sera aussi celle de l'élaboration du nouveau plan de gestion de l'eau 2022-2027 de la Région de Bruxelles-Capitale.

Ce plan se veut une réponse intégrée et globale à l'ensemble des défis liés à la gestion de l'eau (rivières, étangs, eau potable, eau souterraine, inondation,...) en Région bruxelloise. Il tente de répondre aux grands enjeux liés à la gestion de l'eau afin de tendre vers un bon état des masses d'eaux et des milieux aquatiques et une meilleure gestion des risques d'inondation. Il constitue une contribution active à la planification internationale à mettre en œuvre à l'échelle du district hydrographique international de l'Escaut avec les autres régions belges, la France et les

## OPDRACHT 22

**Beleid inzake waterproductie  
en watervoorziening, technische  
reglementering inzake de kwaliteit van  
het drinkwater, de zuivering van het  
afvalwater en de riolering**

**I. Inleidende uiteenzetting van  
Minister Alain Maron**

Minister Alain Maron heeft voor de commissieleden volgende toespraak gehouden :

« De begrotingsmiddelen voor Opdracht 22 zijn bestemd voor het waterbeleid in Brussel.

Ze hebben in de eerste plaats betrekking op de actiemiddelen voor de Afdeling Water van Leefmilieu Brussel. Deze dotatie weerspiegelt zich dus in overeenkomstige ontvangsten en uitgaven in de eigen begroting van Leefmilieu Brussel. Deze middelen stellen Leefmilieu Brussel in staat om het Waterbeheerplan, dat de kwalitatieve en kwantitatieve doelstellingen van Europa voor ons oppervlakte- en grondwater wil bereiken, uit te voeren.

In dit verband, werd in 2020 een uitzonderlijk investeringsbudget vrijgemaakt om de Zenne Noord over een afstand van ongeveer 250 meter open te leggen ter hoogte van het voormalig « RoRo »-project - een concessie die voortaan door de Haven van Brussel aan de N.V. Comet wordt gegund. Dit project ligt in het verlengde van onze doelstellingen met betrekking tot het respect voor de kwaliteit van het oppervlaktewater. In combinatie met een renaturatie van de site, zal het ook het groene en blauwe netwerk versterken. De werken vorderen goed, maar zijn na het sluiten van de overeenkomsten met enige vertraging van start gegaan. Het einde van de werken is gepland voor april 2021.

Voor Leefmilieu Brussel zal 2021 ook het jaar zijn waarin het nieuw Waterbeheerplan 2022-2027 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zal worden opgesteld.

Dit Plan is bedoeld als een geïntegreerd en alomvattend antwoord op alle uitdagingen op het gebied van het waterbeheer (rivieren, vijvers, drinkwater, grondwater, overstromingen, enz.) in het Brussels Gewest. Het probeert een antwoord te geven op de belangrijkste problemen in verband met het waterbeheer om zo te komen tot een goede toestand van de waterlichamen en het aquatisch milieu, en een beter beheer van het overstromingsrisico. Het vormt een actieve bijdrage aan de internationale planning die samen met de andere Belgische gewesten, Frankrijk en Nederland

Pays-Bas. Il s'accompagne d'un programme de mesures, autrement dit d'actions concrètes privilégiées qui seront mises en œuvre grâce à divers leviers politiques.

J'ai souhaité que le travail d'élaboration du PGE commence par un processus participatif large. En complément de l'enquête publique, des rencontres citoyennes sont organisées pour entendre les idées et besoins pour améliorer la politique de l'eau à Bruxelles. L'objectif d'interpeller les citoyens en amont est bien sûr de les impliquer avant les prises de décisions importantes et faire du nouveau PGE un outil concret au service des Bruxellois.e.s.

Le coup d'envoi de ce processus sera donné le jeudi 26 novembre 2020, lors d'une première rencontre qui se déroulera en ligne, avant d'autres rencontres durant le premier trimestre 2021.

\*\*\*

Ensuite, cette mission comprend le financement de Brugel en tant qu'organe indépendant de contrôle du prix de l'eau.

L'augmentation du budget de Brugel permettra au régulateur d'assumer pleinement les missions supplémentaires allouées par le gouvernement en matière de politique de l'eau (notamment de contrôle du prix de l'eau).

De même, des moyens sont alloués à la SBGE pour la mise en œuvre de son contrat de gestion, c'est-à-dire les missions pour des investissements qui lui ont été confiées dans le cadre de la politique de l'Eau : l'assainissement des eaux résiduaires urbaines et la gestion du « Maillage Gris ».

Ils augmentent de 1,389 M d'euros par rapport à 2020, en passant de 34,333 à 35,722 M d'euros.

À cet égard, je peux vous communiquer que nous avons entamé avec la SBGE et Bruxelles Environnement une évaluation de la politique d'investissement concernant les bassins d'orage.

Les projets actuellement inscrits au plan d'investissement de la SBGE se fondent parfois sur des analyses datant de plus de dix ans, certains ont pris beaucoup de retard faute d'accord trouvé avec les parties prenantes pour la

moet worden uitgevoerd op de schaal van het internationale Scheldestroomgebieddistrict. Het gaat vergezeld van een Programma met Maatregelen en met name concrete voorkeursmaatregelen die via verschillende beleidshefbomen zullen worden uitgevoerd.

Ik heb ervoor gezorgd dat de werkzaamheden in het kader van de opstelling van het WBP zouden worden aangevat met een **breed participatief proces**. Naast het openbaar onderzoek, worden er ontmoetingen met burgers georganiseerd om te luisteren naar de ideeën en behoeften om het waterbeleid in Brussel te verbeteren. Het doel van de burgersraadpleging in een vroeg stadium is uiteraard om de burgers te betrekken voordat er belangrijke beslissingen worden genomen en om van het nieuw WBP een concreet instrument ten dienste van de Brusselaars te maken.

Dit proces zal op donderdag 26 november 2020 van start gaan tijdens een eerste vergadering die online zal plaatsvinden, waarna de volgende vergaderingen in het eerste trimester van 2021 zullen worden georganiseerd.

\*\*\*

Daarnaast, omvat deze Opdracht de financiering van Brugel als onafhankelijk toezichhoudend orgaan voor de waterprijs.

De verhoging van het budget van Brugel zal de regulator in staat stellen om de bijkomende opdrachten die de Regering hem heeft toevertrouwd op het gebied van het waterbeleid (en met name het toezicht op de waterprijs) volledig uit te voeren.

Bovendien worden er middelen toegewezen aan de BMWB voor de uitvoering van haar beheersovereenkomst. Het betreft hier de investeringsopdrachten die haar werden toevertrouwd in het kader van het Waterbeleid en die betrekking hebben op de sanering van het stedelijk afvalwater en het beheer van het « Grijs Netwerk ».

Deze middelen worden uitgebreid met 1.389.000 euro ten opzichte van 2020 en stijgen van 34.333.000 euro tot 35.722.000 euro.

In dit verband, kan ik u meedelen dat wij samen met de BMWB en Leefmilieu Brussel van start zijn gegaan met een evaluatie van het investeringsbeleid voor stormbekkens.

De huidige projecten van het investeringsplan van de BMWB zijn soms gebaseerd op analyses die meer dan tien jaar oud zijn, waarbij sommige projecten een grote vertraging hebben opgelopen door een gebrek aan een



localisation d'ouvrages générant des travaux conséquents et les nuisances qui y sont liées.

Il s'agit de réapprécier l'opportunité de chaque ouvrage et la pertinence des dimensionnements envisagés, tenant compte notamment des nouvelles ambitions et de l'évolution de l'expertise régionale en matière de mesures alternatives de gestion de l'eau.

Vous le savez comme moi, nous ne pouvons plus nous passer de faire coexister des solutions techniques classiques comme les bassins d'orage avec des solutions alternatives de gestion intégrée, comme de nouvelles rivières urbaines ou des ouvrages plus légers, intégrés dans l'espace public ou dans les bâtiments, et permettant l'infiltration ou l'utilisation locale des eaux de pluie.

L'eau ne peut plus être considérée comme une nuisance, un déchet qu'on rejette à l'égout, ce qui crée des inondations et fait déborder nos égouts dans nos étangs et nos rivières, il faut l'approprier, la valoriser et en profiter pour renforcer la résilience de notre écosystème face aux canicules et aux sécheresses épisodiques.

Au terme des travaux d'évaluation en cours, je soumettrai des propositions au gouvernement, dans le courant du premier semestre 2021.

\*\*\*

Comme au budget 2020, une subvention sera allouée à Vivaqua en 2021 pour lui permettre de poursuivre le programme de rénovation de son réseau d'égouttage tout en respectant les ratios contractuels convenus dans le cadre de l'emprunt conclu avec le BEI et pour lesquels la Région a apporté sa garantie.

Ceci implique aujourd'hui des efforts budgétaires très conséquents au budget régional, qui doivent notamment compenser une dynamique de recettes propres de Vivaqua mise à mal notamment par le gel d'indexation du prix de l'eau intervenu pour la période 2014-2019. Le montant de cette subvention – en hausse par rapport à 2020 – est fixé sous réserve de l'avis de Brugel, qui contrôle les coûts des opérateurs de l'eau – et tiendra bien évidemment compte des besoins réels de l'opérateur. Comme cela vous a été expliqué lors de votre rencontre avec Vivaqua, l'intercommunale s'est par ailleurs engagée avec Vivanext dans un plan stratégique qui vise notamment à assurer un meilleur contrôle de ses coûts tout en garantissant aux Bruxellois un haut niveau de qualité et de service dans la fourniture d'eau potable et les missions de gestion du réseau d'égouttage communal. La poursuite de ce plan est évidemment un

akkoord met de betrokken partijen over de locatie van de structuren die grote werken en de daarmee gepaard gaande overlast genereren.

Het komt er dus op aan de opportuniteiten van elke structuur en de relevantie van de beoogde dimensies opnieuw te beoordelen, rekening houdend met de nieuwe ambities en de ontwikkeling van de gewestelijke expertise op het gebied van alternatieve waterbeheersmaatregelen.

U weet net zo goed als ik dat we traditionele technische oplossingen, zoals stormbekkens, moeten combineren met alternatieve oplossingen voor een geïntegreerd beheer, zoals nieuwe stedelijke rivieren of lichtere structuren die worden geïntegreerd in openbare ruimten of gebouwen en die de infiltratie of het lokaal gebruik van regenwater mogelijk maken.

Water kan niet langer worden beschouwd als afval dat we in het riool dumpen, noch als een vorm van overlast die overstromingen veroorzaakt en onze riolen doet overstromen in onze vijvers en rivieren. We moeten het water leren beheersen, valoriseren en gebruiken om de veerkracht van ons ecosysteem te versterken en het hoofd te bieden aan hittegolven en droogteperiodes.

Na afronding van de lopende evaluatiewerkzaamheden, zal ik in het eerste semester van 2021 een aantal voorstellen aan de Regering voorleggen.

\*\*\*

Net als in de begroting voor 2020, zal aan Vivaqua in 2021 een subsidie worden toegekend om het programma voor de renovatie van haar rioolnet te kunnen voortzetten met inachtneming van de contractuele ratio's die werden overeengekomen in het kader van de lening die met de EIB werd gesloten en waarvoor het Gewest zich borg heeft gesteld.

Dit impliceert dat er vandaag zeer aanzienlijke begrotingsinspanningen moeten worden geleverd in de gewestelijke begroting die met name de eigen inkomstdynamiek van Vivaqua moeten compenseren, aangezien deze wordt ondermijnd door de bevrozing van de waterprijsindexering voor de periode 2014-2019. Het bedrag van deze subsidie – dat hoger ligt dan in 2020 – wordt vastgesteld onder voorbehoud van het advies van Brugel, die instaat voor het toezicht op de kosten van de waterbeheerders, en zal uiteraard rekening houden met de reële behoeften van de operator. Zoals u tijdens uw ontmoeting met Vivaqua werd uitgelegd, heeft de intercommunale zich samen met Vivanext ook verbonden tot een strategisch plan dat met name tot doel heeft de kosten beter te beheersen en tegelijkertijd voor de Brusselaars een kwalitatief hoogstaande dienstverlening te waarborgen op het vlak van de drink-

élément auquel nous restons attentifs dans nos relations avec l'intercommunale.

\*\*\*

Vous le savez, l'année 2021 sera fortement consacrée à la question du prix de l'eau. Quelle que soit l'approche choisie pour la mise en place du coût vérité, sur laquelle le gouvernement sera prochainement amené à se pencher en vue de son entrée en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2022, celle-ci sera accompagnée d'une attention sociale prioritaire et de mesures fortes. L'eau est un bien essentiel. Ma priorité et celle du gouvernement est donc qu'elle reste accessible à tous les Bruxellois.e.s, à un niveau de qualité irréprochable et sans rupture d'approvisionnement. Ma seconde priorité est d'assurer et la pérennité du secteur public de l'eau et de renforcer ce dernier, et donc la stabilité financière de ses acteurs principaux, Vivaqua et la SBGE.

Ces derniers mois, le groupe de travail sur la précarité hydrique<sup>(1)</sup> a fourni des efforts considérables pour développer un tarif social ou plutôt une « intervention sociale ».

C'est la mesure prioritaire du GT afin que celle-ci soit en place au 1<sup>er</sup> janvier 2022, simultanément à la mise en application de la nouvelle méthodologie tarifaire qui établira le coût vérité de l'eau et ses modalités de financement. En parallèle, le GT continue de travailler sur d'autres mesures de la résolution, en particulier d'examiner la faisabilité de la création d'un statut de client protégé « eau », la possibilité pour le client en défaut de paiement de solliciter un plan de paiement raisonnable, ainsi que des mesures d'accompagnement social et préventif des personnes concernées. Une autre mesure qui a été adoptée par le Parlement bruxellois le 11 juin dernier à travers une modification de l'ordonnance Cadre Eau est la trimestrialisation automatique ou la mensualisation (sur demande) de toutes les factures d'eau domestiques en RBC.

Enfin vous lirez que nous avons réservé un budget de 750.000 euros pour des fontaines publiques d'eau potable,

(1) Pour rappel le GT précarité hydrique est piloté par Bruxelles Environnement. Il est composé de représentants de Brugel, de Vivaqua, du Centre d'Appui-Médiation de Dettes, de la FdSS, de la Fédération des CPAS bruxellois, d'Infor GazElec, de juges de paix, du service de lutte contre la pauvreté, la précarité et l'exclusion sociale et de chercheurs de l'ULB.

watervoorziening en het beheer van het gemeentelijk rio- leringsnet. De voortzetting van dit plan is uiteraard een element dat we aandachtig blijven volgen in onze betrek- kingen met de intercommunale.

\*\*\*

Zoals u weet, zal het jaar 2021 sterk in het teken staan van de waterprijs. Ongeacht de aanpak die zal worden weerhouden voor de invoering van de reële kostprijs, waarover de Regering zich binnenkort zal moeten buigen met het oog op de inwerkingtreding ervan op 1 januari 2022, zal deze steeds gepaard gaan met een prioritaire sociale invalshoek en krachtige maatregelen. Water is een levensnoodzakelijk goed. Mijn prioriteit en die van de Regering is dan ook om ervoor te zorgen dat het voor alle Brusselaars toegankelijk blijft op een onberispelijk kwaliteitsniveau en zonder verstoring van de voorziening. Mijn tweede prioriteit is het waarborgen van de duurzaam- heid van de publieke watersector en het versterken van de financiële stabiliteit van de belangrijkste actoren, Vivaqua en de BMWB.

In de afgelopen maanden, heeft de Werkgroep « Waterarmoede »<sup>(1)</sup> aanzienlijke inspanningen geleverd om een sociaal tarief of beter gezegd een « sociale tussenkomst » te ontwikkelen.

De prioritaire maatregel van de WG is dus om dit sociaal tarief tegen 1 januari 2022 van kracht te laten worden, dit parallel met de tenuitvoerlegging van de nieuwe tariefme- thodologie die de reële kostprijs van water en de finan- cierungsmodaliteiten ervan zal vaststellen. Tegelijkertijd blijft de WG werken aan andere maatregelen waartoe werd besloten, zoals in het bijzonder het onderzoeken van de haalbaarheid van de invoering van een statuut voor beschermde waterafnemers, de mogelijkheid voor afnemers die niet kunnen betalen om een redelijk afbetalingsplan aan te vragen, alsook sociale en preventieve begeleidingsmaat- regelen voor de betrokken personen. Een andere maatregel die door het Brussels Parlement op 11 juni laatstleden werd aangenomen via een wijziging van de Kaderordonnantie « Water » is de automatische driemaandelijks of maande- lijks (op verzoek) betaling van alle drinkwaterrekeningen in het BHG.

Tot slot, kunt u vaststellen dat we een budget van 750.000 euro hebben vrijgemaakt voor openbare drink-

(1) Ter herinnering, staat Leefmilieu Brussel in voor de sturing van de WG « Waterarmoede ». Deze WG is samengesteld uit vertegen- woordigers van Brugel, Vivaqua, het Steunpunt voor de Diensten Schuldbemiddeling, de FBMD, de Federatie van Brusselse OCMW's, Infor GazElec, vrederechters, het Steunpunt tot bestrijding van armoede, bestaansonzekerheid en uitsluiting, en onderzoekers van de ULB.

qui sont un service indispensable à la population, tant pour lutter contre la précarité hydrique que pour promouvoir l'eau potable dans notre Région.

Pour conclure, ce sont des enjeux politiques essentiels qui se jouent au travers de la politique de l'eau.

J'en ai brossé un tableau rapide au travers de cet exposé budgétaire, mais nous aurons bien sûr l'occasion d'en débattre de façon plus approfondie, sur base notamment du prochain projet de révision de l'ordonnance cadre eau que je soumettrai au gouvernement en décembre ou janvier, et que nous aborderons ici en 2021.

## II. Discussion générale

Mme Viviane Teitelbaum rappelle que l'eau est un bien de première de nécessité et que son accessibilité doit être assurée. La politique tarifaire de l'eau doit garantir l'accès de toutes et tous à l'eau tout en incitant les Bruxellois à la consommer de façon durable.

Le coût-vérité est évoqué depuis des années. Il est encore difficile aujourd'hui d'évaluer précisément le coût de l'eau.

Il y a eu beaucoup de discussions au sein du Parlement sur la question de la précarité hydrique et sur les procédures qui mènent à un emballement de la dette. Au-delà du statut de client protégé, la procédure très longue mène les clients les plus précarisés à une dette insoutenable.

Il convient également d'aborder la question de la rationalisation du secteur de l'eau. Les acteurs concernés (SBGE, Vivaqua et Bruxelles Environnement) ont des structures juridiques différentes qui rendent malaisés l'identification des compétences de chaque acteur et l'origine des moyens qui leurs sont alloués.

À la suite de la fusion entre Hydrobru et Vivaqua, où en est la poursuite de la réflexion sur la rationalisation du paysage de l'eau ? Une négociation est en cours entre Vivaqua et la SBGE. Où en est-elle ?

Concernant la rénovation du réseau d'égouttage, le subside octroyé à Vivaqua est de 34 millions contre 28 millions d'euros en 2020. Nos infrastructures d'égouttage sont vétustes et nécessitent des moyens financiers conséquents. Pour tenir un rythme de rénovation d'1 % par an, un budget annuel de 80 millions d'euros est nécessaire.

waterfonteinen, die een onmisbare dienst zijn voor de bevolking, dit zowel om de waterarmoede te bestrijden als om het drinkwater in onze Gewest te promoten.

Tot slot, zou ik graag nog willen benadrukken dat we met het Waterbeleid voor een aantal belangrijke politieke uitdagingen staan.

Ik heb hier een kort overzicht van gegeven door middel van deze toelichting over de begroting, maar we zullen uiteraard de gelegenheid krijgen om hier dieper op in te gaan, met name op basis van het volgende ontwerp van herziening van de kaderordonnantie « Water » dat ik in december of januari aan de Regering zal voorleggen en dat we hier in 2021 zullen bespreken. ».

## II. Algemene bespreking

Mevrouw Viviane Teitelbaum wijst erop dat water een basisbehoefte is en dat de toegankelijkheid ervan moet worden gewaarborgd. Het tariefbeleid voor het water moet de toegang tot water voor iedereen garanderen en tegelijkertijd de Brusselaars aanzetten tot duurzaam waterverbruik.

De reële kostprijs van het water wordt al jaren besproken. Vandaag is het nog steeds moeilijk om de exacte kostprijs van het water te bepalen.

In het Parlement is veel gediscussieerd over waterarmoede en over de procedures die leiden tot overmatige schuldenlast. Afgezien van het statuut van beschermde afnemer leidt de zeer lange procedure ertoe dat de meest achtergestelde afnemers onhoudbare schulden krijgen.

Ook de kwestie van de rationalisering van de watersector moet worden aangekaart. De betrokken actoren (BMWB, Vivaqua en Leefmilieu Brussel) hebben verschillende juridische structuren die het moeilijk maken om de bevoegdheden van elke actor en de herkomst van de aan hen toegewezen middelen vast te stellen.

Hoe staat het na de fusie tussen Hydrobru en Vivaqua met de reflectie over de rationalisering van het waterlandschap ? De onderhandelingen tussen Vivaqua en de BMWB zijn aan de gang. Hoeveel staan ze ?

Wat de renovatie van de riolen betreft, bedraagt de aan Vivaqua toegekende subsidie 34 miljoen euro tegenover 28 miljoen euro in 2020. Onze rioleringsinfrastructuur is verouderd en vereist aanzienlijke financiële middelen. Om een renovatiepercentage van 1 % per jaar aan te houden, is er 80 miljoen euro per jaar nodig.

Quel est l'état de la situation en matière de financement de ces travaux et quelles sont les estimations des besoins ? Un nouveau prêt de la BEI est-il envisagé ? Un plan pluriannuel de financement par la Région est-il fixé ? Où en sommes-nous au niveau du nombre de kilomètres d'égouts rénovés ?

Mme Aurélie Czekalski demande où en sont les investissements en matière de gestion alternative des eaux pluviales. Qu'en est-il de la construction de deux bassins d'orage par la SBGE dans la vallée de la Woluwe et du Molenbeek ?

En outre, la mise à niveau de la station d'épuration sud est-elle toujours en cours ? Qu'en est-il de l'état d'avancement de la troisième phase des travaux qui vise à transformer les boues en biogaz ?

Mme Cieltje Van Achter constate que derrière le petit thème de l'eau, il y a des défis et des moyens financiers énormes.

Elle constate l'annonce d'un plan sécheresse, ce qu'elle salue, et appuie la nécessité de réutiliser l'eau et de ne pas se contenter de la renvoyer simplement vers les égouts.

Un autre dossier est la politique tarifaire de l'eau. Elle attend le texte du gouvernement qui a été promis pour l'été car c'est un dossier important pour tous les Bruxellois. Selon elle, les coupures doivent être limitées le plus possible, idéalement uniquement en cas de fraude avérée.

Qu'en est-il, en outre, de la question des compteurs intelligents qui peuvent notamment détecter des fuites ?

Le déversement d'eaux usées dans la Senne était auparavant un gros problème avec le collecteur de la rive droite qui n'était pas dragué, ce qui avait pour conséquence des débordements vers la Senne. Où en sommes-nous avec l'entretien de ce collecteur ?

Concernant les fontaines d'eau publiques en ville, elle affiche son soutien au ministre.

M. Martin Casier estime que la question de l'eau couvre des aspects sociaux et environnementaux. L'eau n'est pas un bien comme les autres. L'accès à l'eau est aussi une question de droits humains. Le coût-vérité de l'eau ne devra être utilisé que comme outil comptable et d'aucune manière, il faudrait le répercuter *in fine* intégralement vers les usagers bruxellois.

Hoe staat het met de financiering van die werken ? Hoe zien de ramingen van de behoeften eruit ? Is er een nieuwe lening bij de EIB gepland ? Heeft het Gewest een meerjarig financieringsplan opgesteld ? Hoeveel kilometer riolering is al gerenoveerd ?

Mevrouw Aurélie Czekalski vraagt hoe het staat met de investeringen in het alternatief beheer van het hemelwater. Hoe staat het met de bouw van twee stormbekkens door de BMWB in het Woluwe- en Molenbeekdal ?

Is de modernisering van de waterzuiveringsinstallatie Zuid nog steeds aan de gang ? Hoever staat de derde fase van de werken om slib om te zetten in biogas ?

Mevrouw Cieltje Van Achter stelt vast dat er achter het kleine watervraagstuk enorme uitdagingen en financiële middelen schuilgaan.

Ze stelt vast dat er een droogteplan wordt aangekondigd. Ze juicht dat toe. Ze vindt het ook nodig dat water hergebruikt wordt en niet gewoonweg naar de riolen wordt afgevoerd.

De tarifiering van het water is een ander dossier. Ze wacht op de tekst van de regering die tegen de zomer is beloofd, want het is een belangrijk dossier voor alle Brusselaars. Volgens haar moeten waterafsluitingen zoveel mogelijk worden beperkt, idealiter enkel in het geval van bewezen fraude.

Hoe zit het bovendien met de kwestie van de slimme meters die ook lekken kunnen detecteren.

De lozing van het afvalwater in de Zenne gaf vroeger problemen met de collector van de rechteroever die niet gedregd was, met overstromingen naar de Zenne toe tot gevolg. Waar staan we met het onderhoud van deze collector ?

Wat de openbare fonteinen aangaat in de stad verleent ze haar steun aan de minister.

De heer Martin Casier meent dat de waterkwestie de sociale en de milieuaspecten dekt. Water is geen goed zoals een ander. De toegang tot water is ook een kwestie van mensenrechten. De werkelijke kostprijs van het water zal niet als boekhoudinstrument moeten worden gebruikt maar in geen geval mag men het *in fine* integraal verhalen op de Brusselse verbruikers.

Nous sommes aujourd'hui face à un saut de haie. Nous ne pourrions pas faire payer aux citoyens bruxellois les sous-investissements chroniques du passé dans le réseau d'égouttage.

Un autre élément est la question de la précarité hydrique. Dans la résolution votée par le Parlement lors de la dernière législature, une série de bonnes pratiques pouvant être mises en place avaient été mises en avant. Dans ces dispositions, figurait la pérennisation du groupe de travail instauré entre Vivaqua et les acteurs concernés afin d'optimiser les mécanismes de l'ordonnance actuelle mais de travailler à la refonte de celle-ci.

Les questions du tarif social, du client protégé et de plan d'apurement raisonnable doivent être évoquées par ce groupe de travail.

Le ministre peut-il donner des précisions sur ce groupe de travail ? Combien de fois s'est-il réuni ? Quels sont les points à l'ordre du jour qui ont été abordés ? Comment est-il animé ? Quand les conclusions sont-elles attendues ? L'étude qualitative sur la question de la précarité hydrique a-t-elle été lancée ? Qui en sont les prestataires ?

Ensuite, concernant l'aspect environnemental, le député souhaite encourager le ministre à avoir une vision en matière de gestion alternative des eaux pluviales. La question de l'infiltration des eaux de pluie est essentielle en termes de biodiversité.

Concernant le financement des bassins d'orage, ceux-ci se retrouvent dans le programme 4. Or, le programme 3 s'intitule « lutte contre les inondations ». Pourquoi cela a-t-il été divisé comme tel ?

Mme Lotte Stoops relate que l'eau est à la fois une question sociale et environnementale. Elle se dit ravie de l'interdiction des coupures d'eau éditées pendant la crise du Covid-19.

Elle insiste sur l'intérêt de mener des actions collectives en matière de gestion de l'eau. Elle évoque à cet égard la croissance démographique qui a mené à de nombreuses constructions, rendant les sols de Bruxelles de plus en plus imperméables à l'eau.

Le réchauffement climatique mène à des risques d'inondation plus aigus qu'avant et il faudra trouver des solutions. Quels sont les budgets qui seront consacrés spécifiquement à la question de la gestion alternative des eaux ?

We staan momenteel voor een hindernis. We zouden de Brusselse burgers niet kunnen doen opdraaien voor het chronisch gebrek aan investeringen in het rioleringssysteem uit het verleden.

Een ander element is de kwestie van de waterarmoede. In de resolutie die door het Parlement tijdens de vorige zittingsperiode goedgekeurd werd, werden een aantal te implementeren goede praktijken naar voor geschoven. In deze bepalingen stond de bestending van de werkgroep opgericht tussen Vivaqua en de betrokken acteurs teneinde de mechanismen van de huidige ordonnantie te optimaliseren maar te werken aan de hervorming ervan vermeld.

De kwesties van de sociale tarieven, de beschermde afnemer en een redelijk aanzuiveringsplan dienen in deze werkgroep ter sprake worden gebracht.

Kan de minister verduidelijkingen geven over deze werkgroep. Hoe vaak zijn ze samengekomen ? Welke agendapunten werden behandeld ? Hoe wordt de werkgroep geleid ? Wanneer mogen we de conclusies verwachten ? Werd het kwalitatief onderzoek over de waterarmoedekwestie reeds opgestart ? Wie zijn de dienstverleners ?

Wat vervolgens het milieuaspect aangaat, wenst de volksvertegenwoordiger de minister aan te moedigen een visie aan te nemen op het vlak van het alternatieve beheer van regenwater. De kwestie van de regenwaterinfiltratie is essentieel in termen van biodiversiteit.

De financiering van de stormbekkens is terug te vinden in het programma 4. Het programma 3 echter heeft als titel « Bestrijding van overstromingen ». Waarom werd deze indeling toegepast ?

Mevrouw Lotte Stoops vertelt dat het water een sociale kwestie maar tegelijk een milieukwestie is. Ze zegt verheugd te zijn over het verbod op de tijdens de Covid-19-crisis besliste waterafsluitingen.

Ze dringt erop aan dat het belangrijk is collectieve acties te voeren op het vlak van waterbeheer. Ze brengt in dit verband de demografische groei ter sprake die geleid heeft tot vele bouwwerken met een toenemende ondoorlaatbaarheid van de Brusselse bodem tot gevolg.

Door de klimaatopwarming lopen we meer risico's op overstromingen dan vroeger en er zullen oplossingen gevonden moeten worden. Welke begrotingen zullen specifiek aan de kwestie van het alternatieve waterbeheer besteed worden ?



Elle constate que la SBGE va être intégrée dans une logique d'économie circulaire. Est-il possible d'avoir des précisions à ce sujet ?

Qu'en est-il du rôle que Brugel peut jouer au niveau de la mise en place de coopératives de l'eau, à l'instar de ce qu'elle fait sur les matières énergétiques ?

Mme Caroline De Bock estime intéressant les budgets supplémentaires octroyés à Vivaqua pour la rénovation du réseau d'égouts. Cependant, lorsqu'elle compare ces montants aux besoins de Vivaqua, qui sont de 80 millions d'euros par an, il y a de quoi être inquiet.

Il n'est pas évident de spécifier les parts d'augmentation du budget qui seront consacrés à la rénovation du réseau d'égouts. Elle craint qu'il y ait un sous-financement de Vivaqua. Elle est d'autant plus inquiète que la nouvelle grille tarifaire sera mise en place le 1<sup>er</sup> janvier 2022.

Elle est également étonnée de la généralisation de la redevance assainissement de la part de la SBGE. Est-il possible d'avoir des précisions sur cette redevance ? Quelles sont les recettes escomptées ?

Mme Ingrid Parmentier constate qu'à travers l'augmentation de la dotation à Vivaqua, ce sont les contribuables bruxellois qui payent. En effet, ce n'est pas parce que le prix de l'eau n'augmente pas que ce ne sont pas les Bruxellois qui la payent. Cette eau est consommée par les Bruxellois mais également par le secteur privé. La part de dotation de la Région au sein de Vivaqua augmente, sans pour autant que la représentation de la Région augmente au sein de ses organes de gestion.

Où se trouve, dans le budget, l'augmentation de la dotation département eau de Bruxelles Environnement par rapport au projet de maillage bleu ?

Concernant la question sociale, les ménages en difficulté doivent impérativement avoir accès à l'eau sans aucune restriction. La trêve hivernale et la trêve estivale ont été prolongées. Elle espère que les problèmes de coupures d'eau seront bientôt réglés.

Par ailleurs, où trouver dans le budget l'intention d'accentuer une gestion alternative des eaux de pluie ?

Quelles sont les mesures prévues en 2020-2021 et comment cette politique va-t-elle évoluer ? Est-il envisageable de prolonger les mesures de protection des ménages ?

Ze stelt vast dat de BMWB geïntegreerd zal worden in een circulaire economie. Kan men verduidelijkingen krijgen hieromtrent ?

Welke rol kan Brugel opnemen op het niveau van de implementatie van de watercoöperaties in navolging van wat ze op het vlak van energie doet ?

Mevrouw Caroline De Bock vindt de aan Vivaqua bijkomende toegekende middelen voor de renovatie van het rioleringsnetwerk interessant. Wanneer ze echter deze bedragen vergelijkt met de behoeften van Vivaqua die 80 miljoen euro jaarlijks bedragen, is er toch reden tot ongerustheid.

Het is niet evident te weten welke delen van de begrotingsverhoging aan de renovatie van het rioleringsnetwerk besteed zullen worden. Ze vreest dat Vivaqua niet voldoende gefinancierd wordt. Ze maakt zich nog meer zorgen omdat het nieuwe tarifaire rooster op 1 januari 2022 ingevoerd zal worden.

Ze is ook verwonderd over de veralgemening van de saneringsbijdrage vanwege de BMWB. Is het mogelijk meer verduidelijking te krijgen over deze heffing ? Wat zijn de verwachte ontvangsten ?

Mevrouw Ingrid Parmentier stelt vast dat de verhoging van de dotatie aan Vivaqua voor rekening van de Brusselse belastingbetaler is. Het is niet omdat de waterprijs niet stijgt dat het niet de Brusselaars zijn die het betalen. Dit water wordt verbruikt door de Brusselaars maar ook door de privésector. Het deel van de gewestdotatie in de schoot van Vivaqua stijgt maar de vertegenwoordiging van het Gewest stijgt niet in de schoot van haar beheersorganen.

Waar bevindt zich in de begroting de dotatieverhoging departement water van Leefmilieu Brussel ten opzichte van het blauwe netwerkproject ?

Wat de sociale kwestie aangaat is het absoluut noodzakelijk dat de gezinnen in moeilijkheden toegang hebben tot water zonder beperkingen. De winter- en de zomerstop werden verlengd. Ze hoopt dat de problemen met de waterafsluitingen snel opgelost zullen zijn.

Waar bevindt zich bovendien in de begroting het voornemen in te zetten op een alternatief beheer van regenwater ?

Welke zijn de maatregelen voorzien in 2020-2021 en hoe zal dit beleid evolueren ? Bestaat de mogelijkheid om de beschermingsmaatregelen voor de gezinnen te verlengen ?

Concernant la SBGE, elle salue la volonté du gouvernement de réévaluer l'utilité des bassins d'orage. Dans quel délai pouvons-nous espérer une décision ?

Concernant la récupération de chaleur dans les collecteurs, existe-t-il d'autres projets que celui de la nouvelle maison communale d'Uccle ?

Elle se dit ravie du processus participatif prévu pour l'adaptation du nouveau plan de gestion de l'eau.

M. Jonathan de Patoul demande où en est le projet de mise à ciel ouvert de la Senne.

Concernant la précarité hydrique, il demande si la facture mensuelle pourrait être généralisée en version papier.

Il se demande également ce qui va être prévu pour contrer le problème de l'imperméabilisation des sols.

Mme Gladys Kazadi regrette de ne pas avoir accès au budget de la SBGE et de Vivaqua qui concernent des montants conséquents. C'est d'autant plus regrettable pour la SBGE qu'elle gère les deux stations d'épuration de la Région et que pour Vivaqua, cette dernière perçoit une subvention de 34 millions d'euros.

Le ministre confirme que le secteur de l'eau est complexe. Il s'agit d'un héritage de l'histoire mais il convient effectivement d'examiner comment la situation pourrait encore être améliorée. Il n'a aucun souci à ce que les comptes de la SBGE soient transmis. De même, la présence des différentes formations politiques au sein du conseil d'administration de Vivaqua permet à ces dernières d'avoir accès aux comptes.

Cette question n'est pas abordée par l'accord de majorité mais cela ne doit pas nous empêcher d'examiner comment rationaliser le secteur. Il faudrait néanmoins avoir une évaluation des coûts/bénéfices d'un tel rapprochement et une feuille de route. Il va donc faire murir ce dossier mais sans engagement de résultat.

Vivaqua est responsable pour l'essentiel de la distribution de l'eau et du réseau d'égouts. La SBGE s'occupe, quant à elle, des infrastructures d'assainissement et du maillage gris. La répartition des rôles est plutôt claire. La stratégie Vivanext présenté par Vivaqua aux députés a pour objectif de diminuer les coûts opérationnels.

Met betrekking tot de BMWB juicht zij het voornemen van de regering het nut van de stormbekkens te herevalueren toe. Binnen welke termijn mogen wij deze beslissing verwachten ?

Met betrekking tot de warmteterugwinning in de collectoren, bestaan er nog andere projecten dan dat van het gemeentehuis van Ukkel ?

Ze zegt verheugd te zijn over het participatief proces dat voorzien wordt voor de aanpassing van het nieuwe plan voor waterbeheer.

De heer Jonathan de Patoul vraagt hoe het zit met het project voor de openlegging van de Zenne.

Wat de waterarmoede aangaat, vraagt hij of de maandelijkse factuur veralgemeend kan worden naar een papieren versie.

Hij vraagt zich ook af wat er voorzien is om het probleem van de ondoorlaatbaarheid van de bodem tegen te gaan.

Mevrouw Gladys Kazadi betreurt dat ze geen toegang heeft tot de begroting van de BMWB en Vivaqua aangezien het toch gaat over aanzienlijke bedragen. Het is nog meer betreurenswaardig voor de BMWB omdat ze de twee waterzuiveringsstations van het Gewest beheert en voor Vivaqua, omdat deze laatste een subsidie krijgt van 34 miljoen euro.

De minister bevestigt dat de watersector complex is. Het betreft een erfenis uit het verleden maar we moeten effectief onderzoeken hoe we de situatie kunnen verbeteren. Hij heeft er geen enkel probleem mee dat de rekeningen van de BMWB zouden worden overgezonden. De aanwezigheid van de verschillende politieke formaties in de raad van bestuur van Vivaqua geeft bovendien de mogelijkheid toegang te hebben tot de rekeningen.

Deze kwestie wordt niet aan bod gebracht door het meerderheidsakkoord, dit moet ons er echter niet van weerhouden na te gaan hoe we de sector kunnen rationaliseren. Er zou niettemin een evaluatie van de kosten/baten van een dergelijke toenadering en een stappenplan nodig zijn. Hij zal dus dit dossier laten rijpen maar zonder resultaatverbintenis.

Vivaqua is verantwoordelijk voor het grootste deel van de watervoorziening en voor het rioleringsnetwerk. De BMWB staat op haar beurt in voor de saneringsinfrastructuur en het grijze netwerk. De rolverdeling is vrij duidelijk. De strategie Vivanext, voorgesteld door Vivaqua aan de volksvertegenwoordigers wil de operationele kosten doen dalen.

Concernant le prix de l'eau, une ordonnance devrait être déposée d'ici l'été au Parlement afin d'avoir au 1<sup>er</sup> janvier 2022 une série de nouvelles dispositions actives. Une première salve de recommandations a été formulée, à savoir la mise en place d'une intervention sociale, la formalisation du droit des usagers à accéder à un plan de paiement raisonnable, l'encadrement des coûts de recouvrement et les principes de facturation.

L'entrée en vigueur des recommandations a été reportée au 1<sup>er</sup> janvier 2022 pour que le nouveau cadre réglementaire de l'eau entre en vigueur en même temps que les règles d'accompagnement social. Il s'agit d'une volonté politique forte de sa part. Cela se traduit par une augmentation de la dotation octroyée à Vivaqua.

Le groupe de travail précarité hydrique continue à travailler et la réflexion sur les coupures est à l'ordre du jour de la réunion de demain.

Le marché pour une étude qualitative sur la précarité hydrique est lancé. L'idée est d'aller chercher des explications auprès des publics les plus précaires. Pourquoi certaines personnes ne payent pas leur facture au point de se retrouver avec des frais de recouvrement énormes et pourquoi ils ne s'adressent pas au CPAS ?

Des discussions doivent encore avoir lieu sur la lisibilité des factures, sur l'utilisation du fonds social et sur l'amélioration des procédures de recouvrement à l'amiable et judiciaires.

Le GT précarité hydrique continuera à travailler après le 1<sup>er</sup> janvier 2022 afin de pouvoir évaluer le nouveau cadre réglementaire.

Nous sommes dans la quadrature du cercle car personne n'a envie d'augmenter la dotation de Vivaqua chaque année. En même temps, personne n'a envie de faire payer au consommateur l'entièreté du coût de l'eau. Il n'y a pas non plus que des ménages qui sont consommateurs. Il y a d'ailleurs une grande diversité de consommateurs publics et privés.

Certaines communes, par le passé, n'ont pas assumé les investissements qu'elles devaient effectuer dans le réseau d'égout. Il y a aujourd'hui un effet de rattrapage et heureusement que Vivaqua a repris cette fonction il y a quelques années.

Le coût de la rénovation des égouts est de 65 millions d'euros pour 2021. À ce jour, 21 % du réseau a été rénové.

Wat de waterprijs aangaat zou een ordonnantie tegen de zomer worden ingediend bij het Parlement teneinde tegen 1 januari 2022 een reeks nieuwe actieve voorzieningen te hebben. Er werd een eerste reeks aanbevelingen geformuleerd, met name de implementatie van een sociale tussenkomst, de formalisering van de rechten van de verbruikers voor de toegang tot een redelijk betalingsplan, de regeling van de invorderingskosten en de facturatieprincipes.

De inwerkingtreding van de aanbevelingen werd uitgesteld naar 1 januari 2022 om ervoor te zorgen dat het nieuwe reglementair kader van het water tegelijk met de sociale begeleidingsregels in werking treedt. Het betreft hier een sterke politieke wil. Dit wordt vertaald door een dotatieverhoging aan Vivaqua.

De werkgroep rond de waterarmoede blijft voortwerken en de afsluitingen staan op de agenda van de vergadering van morgen.

De opdracht voor een kwalitatief onderzoek naar de waterarmoede is gelanceerd. Het idee is informatie halen bij de meest kwetsbaren. Waarom betalen bepaalde mensen hun factuur niet met als gevolg dat ze dan opgescheept zitten met enorme invorderingskosten en waarom bellen ze niet aan bij het OCMW ?

De discussies over de leesbaarheid van de factuur, het gebruik van het sociaal fonds en over de verbetering van de procedures voor minnelijke en gerechtelijke invordering dienen nog plaats te vinden.

De werkgroep waterarmoede zal na 1 januari 2022 verder werken teneinde het nieuwe reglementaire kader te kunnen evalueren.

We zitten in de kwadratuur van de cirkel aangezien niemand wil dat de dotatie aan Vivaqua jaarlijks stijgt. Tegelijk wil niemand de verbruiker laten opdraaien voor de volledige waterkostprijs. Het zijn niet enkel de gezinnen die verbruikers zijn. Er bestaat trouwens een grote diversiteit aan openbare en privéverbruikers.

Bepaalde gemeenten hebben, in het verleden, aan de investeringen die ze moesten doen in het rioleringsnetwerk verzaakt. Vandaag is er een inhaaleffect en gelukkig heeft Vivaqua deze functie een aantal jaren geleden overgenomen.

De kostprijs voor de renovatie van de rioleringen bedraagt 65 miljoen euro voor 2021. Heden werd 21 % van het netwerk gerenoveerd.

Quant à la redevance d'assainissement, elle vise l'eau pompée sur les chantiers et rejetée dans les égouts, venant la polluer par la suite. Il est logique de faire payer une telle situation.

La dette de Vivaqua est déjà très élevée. L'objectif est qu'elle demeure en dessous du milliard d'euros. Les investissements sont réalisés sur la base d'un plan pluriannuel d'investissement examiné par Brugel et validé par le gouvernement. Le but est de parvenir à un rythme de croisière en rénovant 20 km d'égout par an. En 2019, nous en sommes à 17 km.

Concernant la gestion intégrée des eaux de pluie. Certains projets de bassins d'orage sont basés sur des études d'il y a plus de dix ans. Il est dès lors pertinent de s'interroger sur leur utilité actuelle. S'ils n'ont pas été réalisés depuis dix ans, c'est notamment en raison d'oppositions locales. Pour la Woluwe, des réflexions sur les alternatives sont en cours. Pour le Molenbeek, une étude de la SBGE sera lancée en 2021.

La gestion intégrée des eaux de pluie concerne également d'autres budgets, notamment au niveau urbanistique. Un projet pilote est prévu en 2021 au niveau du parc Duden, pour un montant de 200.000 euros. Il convient de préciser que nous en sommes au début, même si grâce à certains acteurs comme Brusseau, cette question est en débat depuis plusieurs années. Déconnecter dans tout un quartier, l'ensemble des eaux de pluie du réseau d'égout, nécessiterait des travaux très complexes. C'est du travail de long terme, même si l'on s'agit bien d'avenir.

Concernant la récupération de chaleur au niveau des eaux usées, certains projets sont en cours ou même achevés. Par exemple, le bâtiment administratif de la station d'épuration Sud est chauffé de cette manière-là. La question de la réutilisation des eaux usées est en cours d'examen au sein des stations d'épuration. Des projets pilotes sont lancés avec des entreprises, notamment avec l'usine Audi à Forest. Vivaqua soutient également l'important projet de riothermie au niveau du nouveau bâtiment communal d'Uccle.

À propos des inscriptions budgétaires qui ne concordent pas avec les titres, il s'agit d'une inscription historique et il serait utile, de réorganiser les choses pour que les montants consacrés à la lutte contre les inondations se retrouvent dans le même programme.

Le plan de gestion de l'eau est lancé de manière participative. Une grande partie du budget de la mission 22 sera consacrée à la mise en œuvre du nouveau plan de

Met betrekking tot de saneringsbijdrage beoogt ze het opgepompte water uit de werven die dan vervolgens in de rioleringen wordt geloosd met vervuiling tot gevolg. Het is logisch dat hiervoor betaald wordt.

De schuld van Vivaqua is reeds zeer hoog. Men streeft ernaar deze schuld te laten zakken onder het miljard euro. De investeringen worden verwezenlijkt op grond van een door Brugel onderzocht en door de regering gevalideerd meerjarig investeringsplan. Het is de bedoeling op kruissnelheid te komen door jaarlijks 20 km rioleringen te renoveren. In 2019 zitten we aan 17 km.

Met betrekking tot het geïntegreerd beheer van regenwater werden bepaalde stormbekkensprojecten gebaseerd op onderzoeken van meer dan tien jaar geleden. Het is bijgevolg pertinent hun huidig nut in vraag te stellen. De reden waarom ze sinds tien jaar niet verwezenlijkt werden komt met name door de lokale tegenkantingen. Voor de Woluwe wordt momenteel nagedacht over de alternatieven. Voor de Molenbeek zal een onderzoek van de BMWB gelanceerd worden in 2021.

Het geïntegreerd beheer van regenwater vindt men ook terug in andere begrotingen, met name op stedenbouwkundig niveau. Een pilootproject wordt voorzien in 2021 op het niveau van het Dudenpark voor een bedrag van 200.000 euro. Er dient te worden verduidelijkt dat we aan het begin staan, zelfs indien dankzij bepaalde actoren zoals Brusseau, over deze kwestie reeds jaren gedebatteerd wordt. Het volledige regenwater in een wijk loskoppelen van het rioleringsnetwerk zou zeer complexe werkzaamheden vragen. Het is een werk van lange adem, ook al is dit toekomst.

Wat de warmteterugwinning van het afvalwater aangaat zijn bepaalde projecten nog lopende of zelfs voltooid. Het administratief gebouw bijvoorbeeld van het waterzuiveringsstation Zuid wordt op die manier verwarmd. De kwestie van het hergebruik van het afvalwater wordt onderzocht in de schoot van de zuiveringsstations. Er worden samen met ondernemingen zoals de Audifabriek in Vorst pilootprojecten gelanceerd. Vivaqua ondersteunt ook het belangrijk riothermieproject op het niveau van het nieuwe gemeentehuis van Ukkel.

Over de begrotingsinschrijvingen die niet overeenkomen met de titels betreft het een historische inschrijving en het zou nuttig zijn, de zaken op een rijtje te zetten om ervoor te zorgen dat de bedragen ter bestrijding van de overstromingen in hetzelfde programma terechtkomen.

Het waterbeheerplan wordt op een participatieve manier gelanceerd. Een groot deel van de begroting van opdracht 22 zal worden besteed aan de tenuitvoerlegging

gestion de l'eau. Les besoins budgétaires seront ajustés le cas échéant. Le budget relatif à la participation citoyenne est de 100.000 euros.

Concernant les débordements vers la Senne ou le canal en cas de grosse pluie, des travaux importants ont été réalisés par Vivaqua au niveau du collecteur rive droite et du déversoir du nouveau Maelbeek. C'est en cours de finalisation. La plateforme des acteurs de l'eau travaille aussi à cette question car il faut trouver des réponses. Beliris finance également une partie des travaux sur les déversoirs à Uccle et Molenbeek.

Quant à la mise à ciel ouvert de la Senne, il s'agit de projets importants en termes d'aménagement urbain mais également au niveau de la qualité des eaux. En effet, pour améliorer la qualité bactériologique des eaux de la Senne, il faut impérativement la remettre le plus possible à ciel ouvert.

Au niveau du futur site Comet, le gros œuvre sera terminé en mars 2021, les finitions et plantations interviendront en 2022. Le projet Max-sur-Senne a été initié avec le lancement d'un concours et le département eau de Bruxelles Environnement a procédé à des études de sol complémentaires. Les travaux devraient avoir lieu entre 2023 et 2025 avec comme maître d'ouvrage à la fois Bruxelles Environnement et Bruxelles Mobilité. Une mise à ciel ouvert près de la balade Paapsem à l'île Sainte-Hélène est également en cours, et cela avec des budgets conséquents (940.000 euros de crédit de liquidation pour le projet Comet, 65.000 euros pour les études relatives à Max-sur-Senne et 700.000 euros de travaux à l'île Sainte-Hélène).

La facture papier mensuelle de Vivaqua serait trop chère. La facture papier est donc limitée à une facture trimestrielle et il faut passer par l'électronique pour avoir une facture mensuelle. C'est l'équilibre qui a été trouvé.

Mme Viviane Teitelbaum indique que les parlementaires ont déjà énormément travaillé sur la question de la précarité hydrique. Pourquoi refaire ce travail via une étude qualitative ?

M. Alain Maron lui rétorque que la demande de réaliser une étude qualitative est justement reprise dans les recommandations de la résolution. Il est évident que les travaux de la commission servent de base de travail et il n'y aura pas double emploi.

Mme Viviane Teitelbaum insiste sur la nécessité de distinguer les personnes précarisées des mauvais payeurs.

van het nieuwe waterbeheerplan. De begrotingsbehoeften zullen indien nodig worden bijgesteld. De begroting voor de burgerparticipatie bedraagt 100.000 euro.

Aangaande de Zenne of het kanaal en de overloop bij grote neerslaghoeveelheden heeft Vivaqua grote werken uitgevoerd op het niveau van de collector rechteroever en van de overstort van de nieuwe Maalbeek. Deze werken zijn bijna af. Het platform van de wateractoren werkt ook aan dit vraagstuk aangezien antwoorden gevonden moeten worden. Beliris financiert ook een deel van de werken aan de overstorten door Ukkel en Molenbeek.

Aangaande de openlegging van de Zenne betreft het belangrijke projecten in termen van stedelijke inrichting maar ook op het niveau van de waterkwaliteit. Teneinde de bacteriologische kwaliteit van de wateren van de Zenne te verbeteren is het cruciaal de rivier zo snel mogelijk open te leggen.

Op het niveau van de toekomstige Comet-site, zal het ruwe werk beëindigd worden in maart 2021, de afwerkingen en de beplantingen zullen in 2022 doorgaan. Het project « Max-sur-Senne » werd opgezet met de lancering van een wedstrijd en het departement water van Leefmilieu Brussel heeft bijkomende bodemonderzoeken uitgevoerd. De werken zouden in 2023 en 2025 van start kunnen gaan met als bouwheer Leefmilieu Brussel en Brussel Mobiliteit. Een openlegging bij de wandeling Paapsem van het Eiland Sint-Helena wordt ook thans uitgevoerd en dit met aanzienlijke bedragen (940.000 euro vereffeningskredieten voor het project Comet, 65.000 euro voor de onderzoeken voor het project « Max-sur-Senne » en 700.000 euro voor de werken aan het Eiland Sint-Helena).

De maandelijkse factuur op papier van Vivaqua zou te duur zijn. De factuur op papier wordt dus beperkt tot een trimestriële factuur, de maandelijkse facturen worden slechts elektronisch verzonden. Er werd dus een evenwicht gevonden.

Mevrouw Viviane Teitelbaum wijst erop dat de parlementsleden reeds hard gewerkt hebben rond de kwestie van de waterarmoede. Waarom wordt dit werk overgedaan via een kwalitatief onderzoek ?

De heer Alain Maron antwoordt dat het verzoek een kwalitatief onderzoek uit te voeren opgenomen is in de aanbevelingen van de resolutie. Vanzelfsprekend dienen de werkzaamheden van de commissie als werkbasis en zal er dus geen sprake zijn van dubbel gebruik.

Mevrouw Viviane Teitelbaum dringt erop aan dat het noodzakelijk is de kwetsbare personen te onderscheiden van de slechte betalende.



M. Martin Casier précise que le Bruxellois est amené à payer sa facture d'eau soit via la facture soit en tant que contribuable. La différence fondamentale est que l'impôt est basé sur la capacité contributive des ménages. Cependant, la réflexion sur l'élargissement de l'assiette ou l'instauration de régimes tarifaires différents en fonction du type de consommateur doit avoir lieu, sans pour autant que le coût-vérité de l'eau n'affecte les Bruxellois ayant le plus de difficultés. Il y a, il est vrai, une difficulté relative au financement des investissements de Vivaqua.

Mme Lotte Stoops se dit ravie des éléments qui ont été précisés par le ministre.

Mme Caroline De Bock se dit inquiète d'entendre avec insistance que l'eau est moins chère à Bruxelles qu'en Flandre et en Wallonie. Le ministre envisage-t-il une augmentation de la part des tarifs dans les recettes de Vivaqua ?

Mme Ingrid Parmentier insiste sur la nécessité de trouver des solutions en matière de financement des travaux d'égout. Elle agrée à l'idée selon laquelle la gestion intégrée des eaux de pluie est une matière transversale.

Le ministre précise que la tension budgétaire est très importante, notamment à cause de la non-indexation du prix de l'eau de 2014 à 2019. La dotation de Vivaqua a encore été augmentée de 6 millions d'euros. Devons-nous continuer à procéder de la sorte ? Le ministre indique qu'il faut combiner cette solution avec celle d'une nouvelle grille tarifaire. Il faut à la fois travailler sur la facture de l'eau, pour certains consommateurs, personnes physiques comme personnes morale, tout en préservant et même en protégeant mieux les publics les plus précarisés.

Il attire l'attention sur le fait qu'aucune solution n'est simple. On pourrait par exemple avoir le réflexe de faire payer les gros consommateurs. Qui sont-ils néanmoins ? Les hôpitaux et les hôtels. Voulons-nous aujourd'hui augmenter considérablement la facture de l'eau pour ces acteurs, dans la situation actuelle ?

La même question se pose pour les consommateurs. Il faut examiner quels sont les consommateurs qui peuvent supporter une augmentation du prix de l'eau et quels sont ceux qui doivent bénéficier d'une protection dans la mesure où l'eau est beaucoup moins chère que dans les autres Régions. Il y a également des défis importants qui vont nécessiter des investissements, comme la récurrence des sécheresses.

De heer Martin Casier verduidelijkt dat de Brusselaar zijn waterfactuur dient te betalen hetzij via de factuur, hetzij als belastingbetaler. Het fundamentele verschil is dat de belasting gebaseerd is op de draagkracht van de gezinnen. Bovendien dient te worden nagedacht over de uitbreiding van de grondslag of de invoering van verschillende tarifaire regimes in functie van het type verbruiker zonder dat de werkelijke kostprijs van het water de Brusselaars in moeilijkheden aantast. Het is inderdaad moeilijk de investeringen van Vivaqua te financieren.

Mevrouw Lotte Stoops zegt verheugd te zijn over de elementen die de minister verduidelijkt heeft.

Mevrouw Caroline De Bock zegt ongerust te zijn dat ze steeds keer op keer hoort dat het water in Brussel minder duur is dan in Vlaanderen en Wallonië. Overweegt de minister een verhoging van het deel van de tarieven in de ontvangsten van Vivaqua ?

Mevrouw Ingrid Parmentier benadrukt dat het noodzakelijk is oplossingen te vinden op het vlak van de financiering van de rioleringswerken. Zij stemt in met de idee dat het geïntegreerde beheer van het regenwater een transversale materie is.

De minister verduidelijkt dat de begrotingsspanning zeer aanzienlijk is met name door het feit dat de prijs van het water van 2014 tot 2019 niet geïndexeerd werd. De dotatie van Vivaqua werd nog vermeerderd met 6 miljoen euro. Moeten we op deze manier verdergaan ? De minister wijst erop dat deze oplossing gecombineerd dient te worden met de oplossing van het nieuwe tarifaire rooster. We moeten tegelijk werken op de waterfactuur, voor bepaalde verbruikers, zowel fysieke als rechtspersonen, en daarbij de meest kwetsbaren behoeden en zelfs beter beschermen.

Hij vestigt de aandacht op het feit dat geen enkele oplossing eenvoudig is. We zouden bijvoorbeeld de grote verbruikers kunnen doen betalen. Maar wie zijn dit echter ? De ziekenhuizen en de hotels. Willen we nu echt de waterfactuur aanzienlijk verhogen voor deze actoren in de huidige situatie ?

Dezelfde vraag stelt zich voor de verbruikers. We moeten onderzoeken welke verbruikers een verhoging van de waterprijs aankunnen en welke verbruikers beschermd moeten worden aangezien het water veel goedkoper is dan in de andere Gewesten. Er zijn ook belangrijke uitdagingen die investeringen zullen nodig hebben zoals de terugkerende periodes van droogte.

### III. Discussion des programmes et activités

Mme Gladys Kazadi demande des détails Concernant l'AB 22.00319.03.3122. Pourquoi il y a une telle différence entre les crédits d'engagement et de liquidation ?

Le ministre précise que les montants liquidés cette année avaient bien été engagés. Il peut y avoir un décalage entre les engagements et les liquidations du fait de devoir attendre l'avis de Brugel.

Concernant l'AB 22.004.15.4140, M. Jonathan de Patoul demande si l'avis de Brugel a déjà été émis et, si oui, ce qu'il en ressort.

Le ministre indique que l'avis de Brugel sera bientôt communiqué et aura une conséquence sur la liquidation de la dernière tranche de subvention à Vivaqua.

À propos de l'AB 22.004.15.01.4140, Mme Gladys Kazadi demande comment attendre les objectifs de la DPR si les montants demeurent identiques.

Le ministre indique que certains éléments budgétaires liés à cette politique se retrouvent dans la dotation générale de Bruxelles Environnement.

Concernant l'AB 22.004.20.5111, Mme Gladys Kazadi demande pourquoi il y a une telle augmentation des montants.

Il s'agit, selon le ministre, de respecter le plan pluriannuel d'investissement de la SBGE.

### IV. Vote

La commission émet, par 9 voix contre 5, un avis favorable à la commission des finances, pour ce qui concerne la mission 22 (politique de l'eau).

\*  
\* \*

### III. Bespreking van de programma's en activiteiten

Mevrouw Gladys Kazadi vraagt de details op van BA 22.00319.03.3122. Waarom is het verschil zo groot tussen de vastleggings- en de vereffeningskredieten ?

De minister verduidelijkt dat de dit jaar vereffende bedragen wel degelijk vastgelegd werden. Het verschil tussen de vastleggingen en de vereffeningen kan te wijten zijn aan het feit te moeten wachten op het advies van Brugel.

Met betrekking tot BA 22.004.15.4140, vraagt de heer Jonathan de Patoul of Brugel al het advies heeft uitgebracht en wat eruit kan opgemaakt worden.

De minister geeft aan dat het advies van Brugel binnenkort zal worden meegedeeld en dat het een weerslag zal hebben op de vereffening van de laatste subsidieschijf aan Vivaqua.

Met betrekking tot BA 22.004.15.01.4140, vraagt mevrouw Gladys Kazadi hoe we de doelstellingen van de GBV behalen indien de bedragen identiek blijven.

De minister geeft aan dat bepaalde begrotingselementen gelieerd aan dit beleid terug te vinden zijn in de algemene dotatie van Leefmilieu Brussel.

Met betrekking tot BA 22.004.20.5111, vraagt mevrouw Gladys Kazadi zich af waarom de bedragen zo gestegen zijn.

Volgens de minister gaat het erom het meerjarige investeringsplan van de BMWB na te leven.

### IV. Stemmingen

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 5, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën wat betreft opdracht 22 (waterbeleid).

\*  
\* \*

## MISSION 24 Enlèvement et traitement des déchets

### I. Exposé introductif du ministre Alain Maron

Le ministre Alain Maron a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« En ce qui concerne Bruxelles-Propreté, les audits lancés sous la précédente législature sont clôturés et l'heure est au plan de redéploiement de l'agence. Nous parlons ici d'un plan de redéploiement stratégique et opérationnel d'ici 2030, qui implique une refonte fondamentale tant en termes d'organisation que d'exercice de ses missions cruciales pour Bruxelles.

Il faut en effet pouvoir donner une boussole et un cadre à l'agence pour son développement et le faire de manière participative avec le management et les travailleurs pour permettre à toutes et tous de s'en approprier les objectifs.

Le travail est en cours et je disposerai d'une première version du Plan de redéploiement pour janvier 2021.

Nous voulons que l'agence joue un rôle majeur dans la politique publique de propreté et de gestion des ressources et déchets voulue par le gouvernement. Une politique qui favorise la réduction des ressources utilisées, le réemploi et le recyclage par les entreprises circulaires bruxelloises.

Et au-delà de la réforme de sa gouvernance et de sa fiabilité, le cap que je veux donner à Bruxelles-Propreté – l'agence et ses filiales - est de devenir une actrice incontournable de l'économie locale et circulaire bruxelloise, en collectant autrement, en préservant ses gisements, et en créant de nouveaux métiers et de nouvelles filières pour les déchets-ressources qu'elle collecte, nous y reviendrons.

En termes budgétaires, cela se traduit d'abord par l'octroi de ressources humaines et d'expertise, pour assurer un accompagnement rapproché de l'agence dans ce travail de redéploiement : renforcer le cadre, mobiliser un comité d'experts, une équipe de consultant·e·s réunis au sein d'une unité chargée d'initier ces projets prioritaires, mais aussi plusieurs chefs de projets recrutés afin de pérenniser la dynamique initiée, la qualité des travaux et la formation continue des équipes.

## OPDRACHT 24 Afvalophaling- en verwerking

### I. Inleidende uiteenzetting van Minister Alain Maron

Minister Alain Maron heeft voor de commissieleden volgende toespraak gehouden :

« Wat Net Brussel betreft, zijn de audits, die tijdens de vorige regeerperiode werden opgestart, inmiddels beëindigd. Nu is het tijd om het herstructureringsplan voor het agentschap vorm te laten krijgen. We hebben het hier over een strategisch en operationeel herstructureringsplan tegen 2030, waarbij zowel zijn organisatiestructuur als de manier waarop het zijn cruciale opdrachten voor Brussel uitvoert, grondig zullen worden hertekend.

Het is immers noodzakelijk om het Agentschap een richting en een kader voor zijn ontwikkeling te kunnen geven, en dit op een participatieve manier te doen met het management en de werknemers, om iedereen in staat te stellen zich de doelstellingen ervan eigen te maken.

Er wordt momenteel aan gewerkt en ik zal tegen januari 2021 over een eerste versie van het herstructureringsplan beschikken.

We willen dat het Agentschap uitgroeit tot een belangrijke actor van het door de regering vooropgestelde overheidsbeleid inzake netheid en beheer van hulpbronnen en afvalstoffen. Een beleid dat de vermindering van de gebruikte hulpbronnen en het hergebruik en de recyclage door Brusselse circulaire ondernemingen promoot.

Naast de hervorming van het bestuur en de betrouwbaarheid van het Agentschap, streef ik ernaar dat Net Brussel - het Agentschap en zijn filialen - een onmisbare speler wordt in de Brusselse lokale en circulaire economie, door anders in te zamelen, zijn bronnen te vrijwaren en nieuwe beroepen en kanalen te creëren voor de afvalstoffen-hulpbronnen die het inzamelt. We zullen hier later op terugkomen.

In budgettaire termen vertaalt dit zich in de eerste plaats in de toewijzing van personele middelen en expertise, om het Agentschap intensief te begeleiden bij deze herstructureringswerkzaamheden : versterking van het kader, inzet van een comité van deskundigen, een team van consultants samengebracht in een eenheid die verantwoordelijk is voor het initiëren van deze prioritaire projecten, maar ook meerdere aanwervingen van projectmanagers om de geïnitieerde dynamiek, de kwaliteit van het werk en de permanente opleiding van de teams te bestendigen.

Par ailleurs, nous modifierons les statuts de l'Agence afin de moderniser la gouvernance de Bruxelles-Propreté, avec des mandataires à sa tête et un comité de direction mieux organisé.

J'aborde sciemment cet aspect ressources humaines en premier lieu, parce que nous parlons ici d'hommes et de femmes, d'emploi et d'émancipation, c'est important. Ce sont eux qui feront l'agence de demain, qui deviendront à l'avenir des agents qui facilitent l'accès aux ressources, à la pointe sur la prévention mais également des opportunités de réemploi, de réparation ou de recyclage locale pour les entreprises circulaires de la Région. Ils et elles doivent devenir des ambassadeurs de la propreté dans notre Région. Je sais que nous pouvons leur faire confiance pour cela, comme nous pouvons compter sur eux depuis le début de la crise sanitaire.

En l'état le budget de refonte de la gouvernance est estimé à 7,8 millions d'euros sur une période de 5 ans. Il faut compter un peu moins de 1,5 millions d'euros annuel pour du personnel de manière récurrente et 500.000 euros de marchés publics d'accompagnement sur 3 ans.

Permettez-moi de ne pas que parler d'avenir mais d'évoquer des réalisations lancées cette année, parce que c'était une année très particulière pour l'agence, celle de l'aboutissement des audits et celle d'une crise sanitaire et sociale sans précédent.

Je tiens à saluer la continuité de fonctionnement assurée jusqu'ici tant pour la collecte, que pour le centre de tri en passant par l'incinérateur et ce, malgré le contexte particulièrement extrême.

Pour prendre en compte les impératifs sanitaires et l'absentéisme, l'agence a été dans l'obligation de réorganiser une bonne partie de son fonctionnement, et notamment les schémas de collecte, de nettoyage et l'organisation des Recypark.

Certes, cela ne s'est pas passé sans tensions, comme dans beaucoup de secteurs essentiels, dont le fonctionnement a été mis sous forte pression, dans un contexte marqué aussi par l'inquiétude légitime du personnel. Il faut reconnaître aussi que les relations sociales à l'Agence ne sont pas encore optimales et qu'il faut encore travailler à renforcer la confiance.

Je tiens à souligner que, pendant la crise, le dialogue a néanmoins été permanent, avec la tenue de réunions très régulières entre la direction et les organisations syndicales, de même qu'avec mon cabinet, pour suivre la situation au jour le jour et apporter les ajustements nécessaires chaque fois que possible en s'appuyant sur la concertation.

Daarnaast zullen we de statuten van het Agentschap wijzigen om het bestuur van Net Brussel te moderniseren, met mandaathouders aan het hoofd en een beter georganiseerd directiecomité.

Ik ga bewust eerst in op dit humanresourcesaspect, want het gaat hier om mannen en vrouwen, werkgelegenheid en emancipatie, en dat is belangrijk. Zij zijn degenen die het Agentschap van morgen zullen maken, die in de toekomst zullen uitgroeien tot medewerkers die de toegang tot hulpbronnen vergemakkelijken, die perfect op de hoogte zijn van de preventie, maar ook van de mogelijkheden tot hergebruik, herstelling of lokale recyclage voor de circulaire ondernemingen van het Gewest. Ze moeten ambassadeurs van de Nethed in ons Gewest worden. Ik weet dat we hiervoor op hen kunnen vertrouwen, net zoals we sinds het begin van de gezondheidscrisis op hen kunnen rekenen.

In zijn huidige vorm wordt het budget voor de herziening van het bestuur geraamd op 7,8 miljoen euro over een periode van 5 jaar. Dit omvat iets minder dan 1,5 miljoen euro per jaar voor personeel en 500.000 euro voor overheidsopdrachten voor begeleiding over een periode van 3 jaar.

Staat u mij toe het niet alleen over de toekomst te hebben, maar ook de dit jaar gelanceerde realisaties aan te halen. Het was immers een heel bijzonder jaar voor het Agentschap, het jaar van de afronding van de audits en het jaar van een ongekende gezondheids- en sociale crisis.

Het verheugt mij dat de continuïteit van de werking tot nu toe is gewaarborgd, zowel voor de inzameling als voor het sorteercentrum en de verbrandingsoven, ondanks de uiterst buitengewone context.

Om rekening te houden met de sanitaire voorschriften en het absentéisme, heeft het Agentschap een groot deel van zijn werking moeten reorganiseren, met name de inzamelings- en schoonmaakschema's en de organisatie van de Recyparks.

Toegegeven, dit is niet zonder spanningen gebeurd, zoals in veel essentiële sectoren, waarvan de werking onder grote druk is komen te staan, in een context die ook wordt gekenmerkt door de legitieme ongerustheid van het personeel. Ook moet worden erkend dat de sociale verhoudingen bij het Agentschap nog niet optimaal zijn en dat er nog meer moet worden gedaan om het vertrouwen te versterken.

Ik wil benadrukken dat er tijdens de crisis toch voortdurend dialoog is geweest, met zeer regelmatige vergaderingen tussen de directie en de vakbondsorganisaties, en ook met mijn kabinet, om de situatie van dag tot dag op te volgen en waar mogelijk de nodige aanpassingen door te voeren, op basis van overleg.

Le service n'a jamais été interrompu et je veux saluer et remercier ici le personnel et la direction de Bruxelles-Propreté pour les efforts consentis au service de notre Région. Nous continuons les efforts !

Malgré la crise Covid qui a fortement occupée tant la direction que mon cabinet, une série d'avancées ont pu être réalisées.

Ainsi, au niveau des recypark, la fonction d'encadrant a été introduite et permet dorénavant de mieux maîtriser et gérer les cinq recyparks régionaux.

L'objectif de cette nouvelle fonction est de permettre à chaque agent présent sur les recyparks d'avoir un référent en termes d'organisation du travail mais aussi de gestion des abords des recyparks (file, afflux,...) ainsi que des éventuels débordements (plaintes, menaces,...).

Cela a permis de réduire la pression psycho-sociale pour les agents actifs sur ces sites et d'assurer un meilleur service aux usagers des recyparks.

Le gouvernement a aussi donné son accord sur la construction d'un nouveau site d'exploitation et d'un nouveau recypark au niveau du pont de BUDA. Ce nouveau site s'inscrit dans la réalisation du plan de redéploiement des activités de l'agence tandis que le nouveau recypark s'inscrit dans la volonté de la Région de disposer d'une dizaine d'installation de ce type à horizon 2025-2030. Ce recypark intégrera un espace « ressourcerie ». Dans la même philosophie, nous désignerons dans les jours qui viennent l'entrepreneur chargé de la réalisation d'un autre recypark situé quai Demets, à Anderlecht, qui va desservir une zone densément peuplée. Nous poursuivons, bien entendu, les démarches de prospection pour identifier de nouveaux sites pour atteindre les objectifs de la Région.

Conformément à l'accord de majorité, l'agence Bruxelles-Propreté dispose depuis 2020 des recettes issues de la vente des certificats verts issus de la production d'électricité de l'incinérateur. Ces recettes seront affectées en 2021 à des dépenses concrétisant les stratégies de transition de l'économie (incluant le programme régional en économie circulaire et le plan de gestion des ressources et déchets) ainsi que le démarrage de la stratégie de propreté urbaine.

Au moyen de ces recettes, notamment, l'agence poursuivra en 2021 le développement des ambitions régionales en matière de recypark, mais aussi le redéploiement des infrastructures de l'agence, dont la modernisation

De dienst is nooit onderbroken en ik wil van de gelegenheid gebruik maken om het personeel en de directie van Net Brussel te feliciteren en te bedanken voor de inspanningen die zij ten dienste van ons Gewest hebben geleverd. We zetten onze inspanningen voort !

Ondanks de Covid-crisis, die zowel de directie als mijn kabinet sterk in beslag heeft genomen, zijn er een aantal vorderingen gemaakt.

Zo is op het niveau van de Recyparks de functie van begeleider ingevoerd. Hierdoor kunnen de vijf gewestelijke Recyparks voortaan beter beheerst en beheerd worden.

Het doel van deze nieuwe functie is om elke medewerker van de Recyparks een referent te geven voor de werkor- ganisatie maar ook voor het beheer van de omgeving van de Recyparks (wachtrijen, instroom, enzovoort) en van eventuele problemen (klachten, bedreigingen, enzovoort).

Dit heeft de psychosociale druk op de werknemers van deze sites verminderd en gezorgd voor een betere dienst- verlening aan de gebruikers van de Recyparks.

De regering heeft ook ingestemd met de bouw van een nieuwe exploitatiesite en een nieuw Recypark bij de BUDA-brug. Deze nieuwe site maakt deel uit van het her- structureringsplan van het Agentschap, terwijl het nieuwe Recypark tegemoetkomt aan de wens van het Gewest om tegen 2025-2030 over een tiental van deze inrichtingen te beschikken. In dit recyclagepark zal plaats worden voorbe- houden voor een « kringloopdienst ». In dezelfde filosofie zullen we in de komende dagen de aannemer aanwijzen voor de bouw van een ander Recypark, aan de Demetskaai in Anderlecht, dat een dichtbevolkt gebied zal bedienen. We blijven uiteraard zoeken naar nieuwe sites om de doel- stellingen van het Gewest te bereiken.

Overeenkomstig het meerderheidsakkoord beschikt het Agentschap Net Brussel sinds 2020 over de inkomsten uit de verkoop van groenestroomcertificaten voor de elektri- citeitsproductie van de verbrandingsoven. Deze inkomsten zullen in 2021 worden toegewezen aan uitgaven voor de concretisering van de strategieën voor economische transitie (met inbegrip van het Gewestelijk Programma voor Circulaire Economie en het Hulpbronnen- en Afvalbeheerplan) en de lancering van de strategie voor stedelijke netheid.

Met deze inkomsten zal het Agentschap in 2021 met name voortgaan met het ontwikkelen van de geweste- lijke ambities op het vlak van Recyparks, maar ook met het herschikken van de infrastructuur van het Agentschap,



est indispensable au bien-être du personnel et au bon fonctionnement de l'agence.

Autre domaine à la frontière de plusieurs préoccupations : la propreté. 2021 verra le démarrage de la toute première stratégie de propreté urbaine de notre Région, en collaboration avec les communes et avec tous les acteurs concernés, privés et citoyens. Les acteurs sont nombreux en la matière et nous devons admettre un manque important de coordination et de mise en commun des bonnes pratiques. Nous ne pouvons, Région, communes, privés, nous focaliser sur notre périmètre sans prendre en considération les facteurs externes. Bruxelles est réputée pour être une ville trop sale. L'idée est d'identifier, en concertation, les freins et obstacles qui nous empêchent de tendre vers une ville propre et se doter d'outils de gouvernance et de dialogue nous permettant de répondre, à tous les niveaux de pouvoir, aux attentes des citoyens.

Je peux – si vous le souhaitez – détailler les actions que j'ai déjà prises ou qui débiteront tout prochainement.

Par ailleurs, deux dossiers, moins visibles et moins directement reliés à l'opérationnel et au service aux Bruxellois, mais existentiels pour l'agence, m'ont particulièrement mobilisé et ont des implications budgétaires importantes. Ces deux dossiers sont reliés à l'historique de l'agence et il convenait de les faire aboutir. Je parle évidemment du dégel de la dotation de l'ABP que je compte demander au gouvernement avant la fin de l'année.

L'autre sujet est la sortie de Suez de l'actionnariat de l'incinérateur ; la fin de cette problématique approche à grand pas et je m'en réjouis pour la Région et pour Bruxelles-Energie en particulier.

Il convient, dans ces deux dossiers, de rester prudent jusqu'à leur terme, vu leur haute complexité et les acteurs tiers dont nous ne maîtrisons pas les choix stratégiques. Je pense néanmoins que nous sommes en bonne voie, après un travail considérable de chacun et chacune pour y arriver.

Pour conclure cet exposé budgétaire, je souhaite encore pointer quelques projets budgétairement neufs qui trouvent un marquage dans le budget de Bruxelles-Propreté, comme la formation technique, notamment pour les chauffeurs, à hauteur d'un million d'euro et l'opérationnalisation des plans déplacement entreprise pour 300.000 euros.

waarvan de modernisering van essentieel belang is voor het welzijn van het personeel en de goede werking van het Agentschap.

Een ander beleidsdomein dat gepaard gaat met heel wat bekommernissen, is netheid. In 2021 zullen we, in samenwerking met de gemeenten en alle stakeholders (zowel de privésector als de burgers) de eerste stedelijke netheidsstrategie voor ons Gewest opstarten. Het aantal betrokken spelers is zeer groot en we moeten toegeven dat er een groot gebrek is aan coördinatie en gedeelde goede praktijken. Het Gewest, de gemeenten en de privésector mogen zich niet uitsluitend richten op hun eigen actiegebied, zonder rekening te houden met de externe factoren. Brussel heeft de reputatie een zeer vuile stad te zijn. We willen op basis van overleg komen tot een overzicht van de remmen en obstakels die ons streven naar een propere stad in de weg staan en er met behulp van de nodige bestuurs- en dialooginstrumenten voor zorgen dat we op alle beleidsniveaus kunnen voldoen aan de verwachtingen van de burgers.

Ik kan - als u dat wenst - de acties die ik al ondernomen heb of die binnenkort zullen starten, in detail beschrijven.

Daarnaast hebben twee dossiers, die minder zichtbaar zijn en minder rechtstreeks verband houden met de operationele aspecten en de dienstverlening aan de Brusselaars, maar die van vitaal belang zijn voor het Agentschap, mij sterk in beslag genomen. Deze twee dossiers hebben bovendien een grote weerslag op de begroting. Ze houden verband met de historiek van het Agentschap en ze zouden moeten worden afgesloten. Ik heb het natuurlijk over de opheffing van de bevrozing van de dotatie aan het Agentschap, die ik voor het einde van het jaar aan de regering wil vragen.

Het andere onderwerp is de uitstap van Suez uit het aandeelhouderschap van de verbrandingsoven ; deze kwestie nadert haar oplossing en dat verheugt mij voor het Gewest en voor Brussel-Energie in het bijzonder.

Het is raadzaam om in deze twee dossiers tot het einde toe voorzichtig te blijven, gezien hun hoge complexiteit en de derde partijen waarvan we de strategische keuzes niet in de hand hebben. Toch denk ik dat we op de goede weg zijn, na al het harde werk dat ieder van ons heeft geleverd om tot hier te komen.

Ter afsluiting van deze begrotingstoelichting wil ik nog enkele projecten aanhalen die nieuw zijn op begrotingsvlak en die in het budget voor Net Brussel opgenomen zijn, zoals de technische opleidingen, met name voor chauffeurs, voor een bedrag van 1 miljoen euro, en de operationalisering van de bedrijfsvervoerplannen voor 300.000 euro.

Nous avons aussi prévu les moyens nécessaires pour honorer les coûts liés à la prolongation à 45 ans des échelles barémiques pour les agents statutaires de l'agence. Cet engagement pris lors de l'accord sectoriel de 2018 pour l'ensemble de la fonction publique régionale n'avait pas encore été concrétisé pour les travailleurs et travailleuses de l'agence. Ce sera chose faite très bientôt, puisque j'ai obtenu l'accord du gouvernement en première lecture sur ce dossier et que la concertation avec les organisations syndicales en secteur XV est à présent clôturée.

Comme vous le voyez – et chacun et chacune ici le sait – le chantier est immense pour réformer l'agence et améliorer le service aux Bruxellois. Ce sera un travail de longue haleine, mais nous travaillons avec sérieux et application, et, malgré une crise inédite qui a mobilisé de façon intense la direction et le personnel de l'agence, mais aussi les collaborateurs du cabinet, des jalons importants ont déjà été posés. Le budget qui vous est soumis permettra de poursuivre le travail avec ambition en 2021. ».

## II. Discussion générale

Mme Viviane Teitelbaum salue en premier lieu le travail effectué par les collaborateurs de Bruxelles-Propreté durant ces difficiles derniers mois. Elle ajoute que si Bruxelles est une ville sale, la responsabilité en incombe aussi à certains citoyens.

Ceci dit, la situation financière de Bruxelles-Propreté la préoccupe et malgré les longs débats de ces derniers mois, la situation ne s'améliore guère à la lecture de ce budget.

En 2019, le déficit de Bruxelles-Propreté était de 37,5 millions d'euros. Dans le projet de budget pour 2021, le déficit prévu est de 12,5 millions d'euros. Ce déficit ne cesse de croître malgré les sempiternelles tentatives de le limiter, et cela au lieu d'œuvrer à une gestion saine et équilibrée.

Parmi ces artifices, il y a l'octroi de certificats verts à l'incinérateur. Ces certificats verts octroyés à une installation obsolète sont financés par les consommateurs d'électricité. Ils sont censés encourager l'émergence de projets innovants, ce qui ne correspond guère ici.

Un autre artifice est la sous-estimation des crédits de dépense liés à l'annulation des irrécouvrables estimés à 800.000 euros. Compte tenu du contexte économique

We hebben ook gezorgd voor de nodige middelen om de kosten te dekken die verband houden met de verlenging tot 45 jaar van de weddeschalen voor de statutaire personeelsleden van het Agentschap. Deze verbintenis, die ten tijde van de sectorale overeenkomst van 2018 voor het volledige gewestelijke openbaar ambt aangegaan is, was nog niet ten uitvoer gelegd voor het personeel van het Agentschap. Dat zal zeer binnenkort gebeuren, aangezien ik in dit dossier het akkoord van de regering in eerste lezing heb verkregen en het overleg met de vakbondsorganisaties in sector XV nu is afgerond.

Zoals u ziet - en iedereen hier weet dit - is er een enorme hoeveelheid werk om het Agentschap te hervormen en de dienstverlening aan de Brusselaars te verbeteren. Dit zal een werk van lange adem zijn, maar we werken serieus en toegewijd en ondanks een ongekende crisis die sterk beslag heeft gelegd op de directie en het personeel van het Agentschap, maar ook op de kabinetsmedewerkers, zijn er al belangrijke bakens uitgezet. Het budget dat u voorgelegd wordt, zal ons in staat stellen het werk ambitieus voort te zetten in 2021. ».

## II. Algemene bespreking

Mevrouw Viviane Teitelbaum juicht eerst en vooral het door de medewerkers van Net Brussel uitgevoerde werk tijdens deze laatste moeilijke maanden toe. Zij voegt eraan toe dat indien Brussel een vuile stad is, de verantwoordelijkheid daarvan ook ligt bij bepaalde burgers.

Echter, de financiële situatie van Net Brussel verontrust haar en ondanks de lange debatten van de laatste maanden lijkt de situatie er niet verbeterd op te zijn bij het lezen van deze begroting.

In 2019 bedroeg het tekort van Net Brussel 37,5 miljoen euro. In het ontwerp van begroting voor 2021 bedraagt het verwachte tekort 12,5 miljoen euro. Dit tekort blijft groeien ondanks de eindeloze pogingen dit tekort te beperken en dit in de plaats van te werken aan een gezond en evenwichtig beheer.

Bij deze kunstgrepen is er de toekenning van groenestroomcertificaten aan de verbrandingsoven. Deze certificaten die werden toegekend voor een verouderde installatie worden gefinancierd door de elektriciteitsafnemers. Ze worden geacht de opkomst van innoverende projecten aan te moedigen, wat hier nauwelijks het geval is.

Een andere kunstgreep is de onderschatting van de uitgavenkredieten gelieerd aan de annulering van de oninvorderbare bedragen geraamd op 800.000 euro. Rekening

actuel, ces crédits paraissent sous-estimés. Lors d'une année normale, ces montants sont déjà de deux millions d'euros.

Un troisième artifice est le maintien à l'identique de la charge salariale, sans tenir compte de l'indexation des salaires et de l'ancienneté pécuniaire. Il convient de souligner, comme chaque année, l'engagement de personnel alors que les quantités de déchets demeure identique et que le coût de gestion de ceux-ci a tendance à baisser.

Un audit financier, non limité à un audit de la comptabilité économique, serait utile pour objectiver les choses.

La députée demande des précisions sur les budgets qui sont prévus pour la refonte de l'ABP. À cet égard, la date de 2030 lui paraît très lointaine.

Le ministre a exprimé la volonté de faire de l'ABP un acteur de l'économie circulaire. Quelles sont les initiatives qui seront financées cette année ?

Concernant la multiplication des parcs à container, où en sommes-nous au niveau de l'acquisition de foncier ?

À propos de l'annonce de la reprise à 100 % en gestion publique de l'incinérateur, il y a un litige sur le prix d'achat de la reprise des parts de Suez dans la société. Ce dossier a-t-il avancé ?

À chaque ajustement, les crédits liés à la mise en place de la centrale d'achat sont annulés. Quelles sont les prévisions pour 2021 ?

En outre, où en est l'avancement du projet d'électrification de la flotte de Bruxelles-Propreté ?

De surcroît, où sont les budgets liés à la mise en place de la centrale de biométhanisation ?

Mme Cielte Van Achter se réfère au débat sur les trois audits, dont celui sur le personnel qui devait encore être complété. Les résultats définitifs de cet audit sont-ils connus ? Un rapport complémentaire peut-il être fourni aux députés ? Où en est le dossier sur les aides d'état auprès de la Commission européenne, qui devait être défendu à l'intermédiaire de l'audit ? Où en sont les discussions avec la Commission européenne ?

houdend met de huidige economische context blijken deze kredieten onderschat. Tijdens een gewoon jaar zijn deze bedragen reeds twee miljoen euro.

Een derde kunstgreep is het behoud van de identieke loonlast, zonder rekening te houden met de loonindexering en de geldelijke anciënniteit. De aanwerving van personeel terwijl de afvalhoeveelheid dezelfde blijft en de beheerskosten zelfs in dalende lijn zijn, dient, zoals elk jaar, te worden onderstreept.

Een financiële audit, niet beperkt tot een audit van economische boekhouding zou nuttig kunnen zijn ter objectivering.

De volksvertegenwoordigster vraagt verduidelijkingen aangaande de begrotingen die voorzien zijn voor de hervorming van het ANB. In dit opzicht lijkt de datum van 2030 haar zeer ver.

De minister heeft de wil geuit van het ANB een actor van circulaire economie te maken. Welke initiatieven zullen dit jaar gefinancierd worden ?

Met betrekking tot de vermeerdering van het aantal containerparken, waar staan we op het niveau van de aankoop van grond ?

Over de aankondiging van de overname voor 100 % in overheidshanden van de verbrandingsoven, bestaat er een geschil over de aankoopprijs van de overname van de Suez-aandelen in de maatschappij. Is er schot gekomen in dit dossier ?

Bij elke aanpassing worden de kredieten gelieerd aan de implementatie van de aankoopcentrale geannuleerd. Wat zijn de vooruitzichten voor 2021 ?

Bovendien, hoe staat het met de vooruitgang van het elektrificatie van de vloot van het ANB ?

Waar zijn bovendien de begrotingen gelieerd aan de implementatie van de biomethaancentrale ?

Mevrouw Cielte Van Achter refereert aan het debat over de drie audits, waarvan de audit over het personeel die nog moet worden vervolledigd. Zijn de definitieve resultaten van deze audit reeds bekend ? Kunnen de volksvertegenwoordigers een bijkomend rapport verkrijgen ? Hoe staat het met het dossier over de staatssteun bij de Europese Commissie dat via de audit verdedigd had moeten worden ? Hoe ver staan de besprekingen met de Europese Commissie ?

Le ministre est-il sur les rails pour concrétiser la volonté d'avoir dix recyparcs sur le territoire régional d'ici 2024 ?

La députée affirme avoir des doutes sur la collecte des déchets non ménagers. Elle constate de nombreuses poubelles de Bruxelles-Propreté devant certains magasins. Comment savoir s'il y a réellement un contrat ?

Une tolérance zéro à l'égard des incivilités est évoquée dans la lettre d'orientation. Il est vrai qu'il s'agit de l'une des plus grandes préoccupations des Bruxellois d'avoir des rues propres. Il s'agit d'un énorme défi et le ministre annonce vouloir s'asseoir avec les nombreuses parties prenantes concernées. Quels sont, cependant, les objectifs spécifiques ? Quelles sont les pistes d'amélioration ?

M. Martin Casier estime que nous avons avec l'ABP l'un des services publics de plus haute qualité dans notre pays. Les travailleurs de l'ABP ont en outre été en première ligne lors de la crise sanitaire.

L'examen des audits de l'ABP a permis d'avoir un travail conséquent sur le sujet au cours de l'année. Il constate que dès l'entame de ce budget, des moyens financiers sont prévus afin de mettre en place la série de recommandations issues de ces audits.

Le commissaire relate l'enjeu important du passage vers les sacs P+MC. Où en est l'opérationnalisation de ce projet ?

À propos de la collecte des déchets professionnels, les réformes en cours d'évaluation porteront-ils sur ce sujet ? Est-il prévu de renforcer l'inspecteurat ? Le champ de leur prérogative est-il suffisant ?

Qu'en est-il, en outre, du dossier de récupération de chaleur vers les serres royales ?

Enfin, l'orateur salue les efforts en matière de nettoyage et les investissements effectués en la matière.

Mme Lotte Stoops salue les intentions de réformer en profondeur l'ABP et leur traduction budgétaire. Elle demande comment le budget consacré à cette réforme est ventilé entre les différentes allocations de base. Quelles actions concrètes vont-elles être entreprises ?

La députée rappelle en outre son opposition à l'octroi de certificats verts à l'incinérateur. Cependant, dans l'attente de cette suppression, le fait de consacrer cet argent

Heeft de minister de hand aan de ploeg geslagen om het voornemen over tien recyparken tegen 2024 te beschikken op het gewestelijk grondgebied te concretiseren ?

De volksvertegenwoordigster geeft toe twijfels te hebben bij de ophaling van niet-huishoudelijk afval. Ze stelt vast dat er vele vuilnisbakken staan voor grote winkels. Hoe kan men te weten komen of er echt een contract is ?

In de beleidsbrief wordt een nultolerantie tegen onburgerlijk gedrag ter sprake gebracht. Nette straten is voor de Brusselaars effectief een van de grootste bekommernissen. Dit vormt een enorme uitdaging en de minister kondigt aan rond de tafel te willen zitten met de vele belanghebbenden. Welke zijn echter de specifieke doelstellingen ? Welke zijn de verbeteringspistes ?

De heer Martin Casier meent dat we met Net Brussel over een van de meest kwaliteitsvolle overheidsdiensten van het land beschikken. De werknemers van het ANB stonden trouwens op de eerste lijn tijdens de gezondheids crisis.

Dankzij het onderzoek van de audits van het ANB heeft men tijdens het jaar consequent kunnen werken rond dit onderwerp. Hij stelt vast dat sinds de aanvang van deze begroting, financiële middelen voorzien zijn teneinde de reeks aanbevelingen voortvloeiend uit de audits te implementeren.

Het commissielid brengt de belangrijke uitdaging van de overstap naar de P+MD-zakken ter sprake. Waar staan we met de operationalisering van dit project ?

Met betrekking tot de ophaling van bedrijfsafval, zullen de hervormingen die thans geëvalueerd worden hierop betrekking hebben ? Wordt er voorzien in een versterking van de inspectie ? Beschikken ze wel over voldoende voorrechten ?

Hoe staat het bovendien met het dossier rond de warmteterugwinning naar de koninklijke serres toe ?

Tot slot juicht de spreker de geleverde inspanningen op het vlak van de schoonmaak en de investeringen op dat vlak toe.

Mevrouw Lotte Stoops moedigt de voornemens aan het ANB grondig te hervormen en hun begrotingsvertaling. Zij vraagt op welke manier de begroting bestemd voor deze hervorming verdeeld wordt over de verschillende basissalaries. Welke concrete acties zullen genomen worden ?

De volksvertegenwoordigster herinnert bovendien aan haar verzet tegen de toekenning van de groenestroomcertificaten voor de verbrandingsoven. In afwachting

à l'économie circulaire et au financement des recyparcs lui semble être une étape intermédiaire utile.

Il y a également de nombreuses initiatives citoyennes qui, en matière de propreté, ont essayé ces derniers mois. Il convient de les soutenir même si les possibilités de soutien public sont parfois difficiles à mettre en place. Pourrions-nous développer un tel soutien depuis la Région ?

Mme Caroline De Bock se réfère à l'exposé général qui s'appuie sur la prévention pour diminuer le nombre de déchets. Pourquoi avons-nous, par exemple, des aubergines en magasin qui sont chacune emballées individuellement dans du plastique ? Comment une telle situation est-elle possible au vu de nos ambitions d'ici 2030 ? Les campagnes de sensibilisation auprès des citoyens sont importantes mais si nous ne supprimons pas ces déchets à la source, nous n'y arriverons pas.

L'exposé général indique une amélioration de la quantité de déchets triés. C'est un constat positif qui résulterait de la collecte des déchets résiduels deux fois par semaine. Elle espère que ce régime sera maintenu.

La dotation octroyée à Bruxelles-Propreté est quasi identique à celle de l'année dernière ? Dès lors, comment financer les initiatives annoncées à la suite de la réalisation des différents audits ?

On parle également du développement des recyparcs d'ici 2024. Pourquoi se limiter à dix recyparcs alors qu'on précise en même temps qu'il en faudrait quinze pour assurer un service de qualité aux citoyens.

Mme Ingrid Parmentier se joint aux remerciements exprimés par ses collègues envers le personnel de Bruxelles-Propreté.

Le budget présenté fait suite aux engagements pris par le gouvernement en matière de redéploiement stratégique et opérationnel de Bruxelles-Propreté. Comment cela va se traduire concrètement dans les prochains mois ?

La discussion d'aujourd'hui est l'occasion de se pencher sur le gel de la dotation à Bruxelles-Propreté. Quel est l'état de la situation ?

Une nouvelle stratégie de propreté urbaine est annoncée en matière de nettoyage des voiries. La situation reste

van deze afschaffing, lijkt het feit dit geld te besteden aan de circulaire economie en aan de financiering van de recyparken een nuttige tussenstap.

Er zijn ook vele burgerinitiatieven die op het vlak van netheid de laatste maanden ontstaan zijn. Men dient deze initiatieven te ondersteunen ook al zijn de mogelijkheden tot het verkrijgen van overheidssteun vaak moeilijk te implementeren. Zou het Gewest een dergelijke steun kunnen ontwikkelen ?

Mevrouw Caroline De Bock refereert aan de algemene toelichting die steunt op de preventie om de afvalhoeveelheid te verminderen. Waarom hebben wij bijvoorbeeld in de winkels aubergines liggen die elk afzonderlijk in plastic zijn verpakt ? Hoe is een dergelijke situatie mogelijk in het licht van onze ambities tegen 2030 ? De sensibiliseringscampagnes naar de burgers toe zijn belangrijk, indien we het afval echter niet bij de bron aanpakken zullen we er niet geraken.

De algemene toelichting geeft aan dat er een verbetering is in de hoeveelheid gesorteerd afval. Deze positieve vaststelling zou voortvloeien uit de ophaling van restafval tweemaal per week. Ze hoopt dat dit regime zal worden voortgezet.

Wordt aan Net Brussel nagenoeg dezelfde dotatie toegekend als vorig jaar ? Hoe gaan dan de initiatieven die werden aangekondigd naar aanleiding van de verschillende uitgevoerde audits gefinancierd worden ?

Tevens is sprake van de uitbouw van recyparken tegen 2024. Waarom zouden we ons beperken tot tien recyparken als gezegd wordt dat er vijftien nodig zijn voor een degelijke dienstverlening aan de burgers ?

Mevrouw Ingrid Parmentier sluit zich aan bij de dankbetuigingen van haar collega's aan het personeel van Net Brussel.

De voorgelegde begroting volgt op de verbintenissen die de regering is aangegaan met betrekking tot de strategische en operationele herschikking van Net Brussel. Hoe gaat dat de komende maanden een concrete werkelijkheid worden ?

De bespreking van vandaag is een gelegenheid om het bevrozen van de dotatie aan Net Brussel te onderzoeken. Wat is de stand van zaken ?

Een nieuwe stedelijke netheidsstrategie wordt aangekondigd voor het schoonmaken van de wegen. Toch



néanmoins délicate sur le terrain. Des actions à plus court terme sont-elles prévues ? Qu'en est-il du projet de tri des déchets dans les espaces verts et dans les lieux publics ?

Mme Marie Nagy se joint aux différents remerciements exprimés par ses collègues. Cette compétence suscite de très fortes attentes en matière de valorisation des déchets, de propreté publique et de gouvernance. Il serait néanmoins intéressant de phaser et de préciser les jalons de la stratégie élaborée pour 2030.

L'engagement d'une personne et de chefs de projet pour la mise en place du redéploiement de l'agence avait été annoncé par le ministre à la suite des différents audits. Ce personnel a-t-il été engagé ou le sera-t-il pour 2021 ? Quel est le budget prévu pour ces embauches ?

En outre, de quelle manière le rachat de Bruxelles-Énergie sera mis en œuvre dans le cadre de la mise en œuvre d'une économie circulaire ?

Qu'en est-il du groupe d'étude à mettre en place entre Sibelga et Bruxelles-Propreté pour la mise en place de la centrale de biométhanisation ?

En outre, un calendrier de sortie des certificats vers pour l'incinérateur est-il déjà établi ?

Quel est, en outre, le budget prévu pour la valorisation du compostage, en vue de la future obligation européenne de collecte des déchets organiques ?

M. Fouad Ahidar déplore l'image sale de notre Région qui nous colle à la peau. Existe-t-il vraiment une coordination avec les communes ? Les gens ne s'y retrouvent pas entre les rues qui doivent être nettoyés par la Région, les communes ou même les voies de tram devant être nettoyées par la STIB.

Concernant les dépôts clandestins, Bruxelles-Propreté dispose-t-elle d'assez de personnel pour lutter contre ce fléau ? Qu'en est-il, par ailleurs, des personnes en séjour illégal qui doivent se débarrasser de leurs encombrants, alors qu'elles ne disposent pas de carte d'identité ?

Enfin, il demande ce qu'il en est des projets de containers enterrés.

Mme Gladys Kazadi relate que l'année 2020 fut éprouvante pour Bruxelles-Propreté, d'où ses remerciements au personnel de celle-ci. Le résultat des audits a été dévoilé au mois de juin. L'ABP a été décrite comme manquant de vision, de gestion du changement et d'innovation.

blijft de situatie op het terrein netelig. Worden acties op kortere termijn gepland ? Hoe staat het met het project voor afvalsortering in de groene zones en de openbare ruimte ?

Mevrouw Marie Nagy sluit zich aan bij de verschillende dankbetuigingen van haar collega's. Deze bevoegdheid wekt zeer hoge verwachtingen op het gebied van valorisatie van afval, openbare netheid en bestuur. Het zou echter interessant zijn om de mijlpalen van de voor 2030 opgestelde strategie in fasen uit te werken en te preciseren.

De aanwerving van een persoon en van projectleiders voor de uitvoering van de herschikking van het agentschap werd door de minister aangekondigd na de verschillende audits. Werden deze medewerkers aangeworven of worden ze tegen 2021 aangeworven ? Wat is het geplande budget voor deze aanwervingen ?

Daarnaast, hoe zal de overname van Brussel-Energie worden uitgevoerd in het kader van de tenuitvoerlegging van een circulaire economie ?

Hoe staat het met de op te richten studiegroep tussen Sibelga en Net Brussel voor de oprichting van de biomethaancentrale ?

Werd al een uitstapschema bepaald voor de groenestroomcertificaten voor de verbrandingsinstallatie ?

Welk budget wordt trouwens voorzien voor de nuttige aanwending van compost, met het oog op de toekomstige Europese verplichting om organisch afval op te halen ?

De heer Fouad Ahidar betreurt het vuile imago van ons Gewest dat blijft hangen. Is er echt sprake van coördinatie met de gemeenten ? De mensen kunnen niet volgen, tussen de straten die moeten worden schoongemaakt door het Gewest, de gemeenten en dan nog de tramsporen door de MIVB.

Wat betreft sluikstorten, heeft Net Brussel voldoende personeel om deze plaag te bestrijden ? Hoe staat het met de mensen die illegaal in het land verblijven en die zich moeten ontdoen van hun grote spullen, ook al hebben ze geen identiteitskaart ?

Hij vraagt tot slot hoe het staat met de plannen voor ingegraven containers.

Mevrouw Gladys Kazadi zegt dat 2020 een zwaar jaar geweest is voor Net Brussel en bedankt daarom het personeel ervan. De resultaten van de audits werden in juni bekend gemaakt. Het ANB werd beschreven alsof er een gebrek aan visie, verandermanagement en innovatie was.

Qu'en est-il du litige entre Bruxelles-Propreté et Go4Circle et de la partie de dotation gelée ? Les négociations avancent-elles dans le bon sens ?

Suite à la crise sanitaire, il s'est avéré que Bruxelles-Propreté n'était guère préparé en matière de matériel de protection et de désinfection de ses locaux. Quelle est la situation actuelle ?

Enfin, le nombre de dépôts clandestins explose. Il y eu 35.866 signalements rien que pour l'année 2020, ce qui est déjà plus que pour l'année 2019 (30.200 signalements). Une feuille de route devait être établie à ce propos. Qu'en est-il ? Des caméras de surveillance pourraient-elles mises en place ?

L'année 2021 verra la toute première stratégie de propreté urbaine. Quels sont les budgets prévus pour cela ?

À propos du parc de véhicules de Bruxelles-Propreté, la DPR a pour ambition de le verduiser. Des augmentations de budget sont d'ailleurs prévues pour les véhicules de ramassage des déchets avec, par contre, une diminution des budgets prévus pour le nettoyage. Le ministre peut-il détailler l'inventaire de la flotte et les achats qui sont prévus ?

À propos de recyclage et de réemploi, quelles sont les mesures qui seront prises et quels sont les critères pour les futurs appels à projet.

En outre, qu'en est-il de la stratégie de féminisation du personnel ?

Enfin, où en est le dossier de la centrale de biométhanisation ? Quelles sont les lignes budgétaires qui y seront consacrées en 2021 ?

Le ministre rappelle que les certificats verts octroyés à l'incinérateur l'ont été par la précédente législature. Ce qui a été décidé par ce gouvernement est d'affecter ces dix millions d'euros aux politiques de propreté publique au lieu de les reprendre sans plus de précisions aux recettes régionales. Trois millions d'euros sont réservés à la stratégie de propreté urbaine et à des appels à projets en matière d'économie circulaire. Sept millions d'euros sont réservés pour l'achat de terrains pour des recyparcs ou des recycleries.

Le ministre précise que la réforme de la gouvernance à l'ABP ne doit pas prendre dix ans. La date de 2030 est celle retenue par l'administration pour devenir un acteur clé de l'économie circulaire. Comme l'objectif est d'améliorer l'efficacité de Bruxelles-Propreté, notamment en termes de coût, le budget supplémentaire

Hoe staat het met het geschil tussen Net Brussel en Go4Circle en het bevroren deel van de dotatie ? Gaan de onderhandelingen in de goede richting ?

Na de gezondheids crisis bleek dat Net Brussel amper voorbereid was op het gebied van beschermingsuitrusting en uitrusting voor de ontsmetting van haar lokalen. Wat is de huidige situatie ?

Ten slotte explodeert het aantal sluikstorten. Alleen al voor het jaar 2020 waren er 35.866 meldingen, wat al meer is dan voor het jaar 2019 (30.200 meldingen). Daarvoor moest een routekaart worden opgesteld. Wat is de huidige situatie ? Kunnen bewakingscamera's worden geplaatst ?

In 2021 komt de allereerste strategie voor stedelijke netheid. Welke middelen worden daarvoor uitgetrokken ?

De ambitie van de ABV is om het wagenpark van Net Brussel groener te maken. Daarnaast worden budgetverhogingen voorzien voor de vuilniswagens, met aan de andere kant een verlaging van het budget voor het schoonmaken. Kan de minister details geven over de vlootinventaris en de geplande aankopen ?

Welke maatregelen worden genomen op het gebied van recycling en hergebruik, en wat zijn de criteria voor de toekomstige projectoproepen ?

Hoe staat het voorts met de strategie om meer vrouwen in dienst te nemen ?

Tot slot, wat is de status van de biomethaaninstallatie ? Welke begrotingslijnen zullen daaraan worden besteed in 2021 ?

De minister herinnert eraan dat de aan de verbrandingsoven toegekende groenestroomcertificaten in de vorige zittingsperiode werden toegekend. Deze regering heeft beslist om deze 10 miljoen euro toe te wijzen aan het beleid inzake openbare netheid in plaats van ze zonder verdere details uit de ontvangsten van het Gewest te halen. Drie miljoen euro wordt uitgetrokken voor de strategie van de stedelijke netheid en voor projectoproepen inzake circulaire economie. Zeven miljoen euro wordt uitgetrokken voor de aankoop van grond voor recyparken of recyclagebedrijven.

De minister stelt dat de hervorming van het bestuur van het ANB geen tien jaar mag duren. De datum van 2030 werd door de administratie gekozen om een belangrijke speler in de circulaire economie te worden. Aangezien het de bedoeling is de efficiëntie van Net Brussel te verbeteren, met name wat de kosten betreft, bedraagt de

est d'1.200.000 euros pour le personnel, pour un total de 6.400.000 euros jusqu'en 2045. Des montants pour des marchés publics d'accompagnement sont également prévus pour 800.000 euros d'ici 2024.

Concernant l'audit du personnel, il y a du retard à cause de la situation sanitaire. Les observations de terrain ont repris en octobre et elles devraient terminer en décembre, avec l'objectif d'avoir un rapport final qui serait fourni aux parlementaires en janvier 2021.

Le phasing out de l'incinérateur repose sur la diminution progressive des sacs blancs. Avec la récolte organique et le P+MC, il y aura de moins en moins de sacs et de combustible pour l'incinérateur.

Le projet de centrale de biométhanisation n'est pas passé à la trappe. 500.000 euros pour des études sont d'ailleurs prévus dans le budget de Bruxelles Environnement. Il faut maintenant atterrir sur le modèle et sur la localisation. L'engagement d'un chef de projet est sur le point d'aboutir.

Quant à la propreté publique, le dialogue avec les communes a débuté. Des réunions entre responsables communaux et de l'ABP démarreront en janvier 2021 avec pour objectif d'avoir des résultats de terrain sur les 20 % de voiries qui sont de la responsabilité de la Région. Il a également demandé à l'ABP de procéder à une évaluation externe de la façon dont les plaintes des citoyens et des communes sont gérées. L'objectif est que les plaintes soient suivies de façon opérationnelle le plus rapidement possible. Force est de constater que les plaintes ne sont pas toujours suivies par des actions.

Pour certaines zones spécifiques, l'idée est de créer la fonction de manager public de zone, une sorte de régisseur de quartier qui coordonne les actions entre les différents acteurs privés et publics. Les abords de la gare du Midi, la place Liedts et son quartier, la place Flagey et son quartier et le Mont des Arts seraient les premières zones concernées.

L'ABP utilise des caméras depuis le mois de mars. Ces caméras permettent l'identification des contrevenants lorsqu'ils déposent des déchets clandestins en voiture et 247 procès-verbaux, portant souvent sur plusieurs m<sup>3</sup>, ont été dressés. L'ABP a déjà facturé 34.775 euros de frais d'enlèvement et de traitement.

Il convient de préciser que de nombreuses communes disposent également de caméras. À ce niveau-là, le ministre se dit ouvert à toutes les propositions des communes au niveau de l'élaboration de la stratégie de propreté publique.

extra begroting 1.200.000 euro voor het personeel, voor een totaal van 6.400.000 euro tot 2025. Tevens wordt voorzien in bedragen van 800.000 euro voor begeleidende overheidsopdrachten.

Wat de personeelsaudit betreft, is er een vertraging wegens de gezondheidssituatie. De waarnemingen op het terrein werden in oktober hervat en worden naar verwachting in december afgerond, zodat in januari 2021 een eindverslag aan de parlementsleden kan worden voorgelegd.

De uitfasering van de verbrandingsoven is gebaseerd op de geleidelijke vermindering van witte zakken. Met het ophalen van organisch afval en P+MD zullen er steeds minder zakken en brandstof voor de verbrandingsoven zijn.

Het project voor een biomethaaninstallatie werd niet geschrapd. In het budget van Leefmilieu Brussel wordt 500.000 euro uitgetrokken voor studies. Nu moeten we het model en de locatie bepalen. De aanwerving van een projectmanager is bijna afgerond.

Wat de openbare netheid betreft, is de dialoog met de gemeenten begonnen. In januari 2021 gaan vergaderingen tussen de leidinggevenden van de gemeenten en het ANB van start met als doel resultaten op het terrein te behalen op 20 % van de wegen waarvoor het Gewest verantwoordelijk is. Daarnaast heeft hij het ANB gevraagd een externe evaluatie uit te voeren van de wijze waarop klachten van burgers en gemeenten worden behandeld. Het doel is ervoor te zorgen dat de klachten zo snel mogelijk operationeel worden opgevolgd. Gezegd moet worden dat klachten niet altijd worden gevolgd door actie.

Voor sommige specifieke zones wordt gedacht aan het creëren van de functie van een publieke zonebeheerder, een soort wijkbeheerder die de acties tussen de verschillende private en publieke actoren coördineert. Het zou hier in de eerste plaats gaan om de omgeving van het Zuidstation, het Liedtsplein en de omliggende wijk, het Flageyplein en de omliggende wijk en de Kunstberg.

Het ANB maakt sedert maart gebruik van camera's. Deze camera's maken het mogelijk om overtreders te identificeren wanneer zij per auto illegaal afval storten, en 247 processen-verbaal, vaak over meerdere kubieke meters, werden opgesteld. Het ANB heeft al een bedrag van 34.775 euro in rekening gebracht voor verwijderings- en verwerkingskosten.

Opgemerkt moet worden dat veel gemeenten ook camera's hebben. Ter zake staat hij open voor alle voorstellen van de gemeenten met betrekking tot het uitwerken van de strategie voor openbare netheid.

L'appel à projets « inspirons le quartier », mené par Bruxelles Environnement, inclura dès 2021 le volet propreté publique pour que les citoyens deviennent des alliés en matière de propreté publique de façon participative.

L'objectivation de la propreté a débuté avec un exercice pilote à Ixelles. L'objectif est de développer une méthodologie pour la Région et pour les communes.

Le tri collectif a débuté dans les parcs de Bruxelles Environnement avec le parc Josaphat.

Concernant les investissements en matière d'économie circulaire, le gouvernement continue à déployer les Recyparks. La décision du gouvernement pour le recypark Buda date de juillet 2020 et les marchés de travaux ont été attribués il y a quelques semaines pour qu'ils débutent au mois de mars 2021.

Concernant le projet de recypark à Anderlecht, la décision sera prise par le gouvernement le jeudi 19 novembre et les travaux débiteront courant 2021.

Il y a aussi un projet à Jette. Un terrain a été acquis. L'acquisition de terrains n'est qu'un aspect de ce travail, même s'il s'agit de gros investissements publics.

D'autres projets de recyparks sont dans les cartons. Il faut à ce niveau-là vaincre certaines réticences communales. Une étude de recypark urbain plus petit sera également lancée en 2021. L'objectif est de décentraliser ceux-ci en lien avec les communes.

En outre, une étude a été initiée avec Recyclis pour analyser quels déchets, dans les encombrants, pourraient être valorisés.

Des campagnes de communication sur les dépôts clandestins ou sur les mégots de cigarette sont également dans les cartons.

À propos des conditions de sortie de Suez du capital de Bruxelles-Énergie, le litige porte sur la valorisation des parts de Suez qui doivent être rachetées par Bruxelles-Propreté. Il y a de nombreuses imbrications juridiques et financières mais il s'agit pour l'ABP d'avoir les coudées franches pour dessiner l'avenir de l'incinérateur. Ce litige a pour conséquence le maintien de Suez dans le capital de Bruxelles-Énergie. Le gouvernement l'a autorisé à procéder à une transaction pour ne pas se lancer dans une longue,

De projectoproep « Vooruit met de wijk », onder leiding van Leefmilieu Brussel, zal vanaf 2021 de component openbare netheid omvatten, zodat de burgers op een participatieve manier bondgenoten kunnen worden voor openbare netheid.

De objectivering van de netheid is begonnen met een proefproject in Elsene. Het is de bedoeling om een methode te ontwikkelen voor het Gewest en de gemeenten.

Het collectief sorteren is begonnen in de parken van Leefmilieu Brussel met het Josaphatpark.

Wat de investeringen in de circulaire economie betreft, blijft de regering recyparken uitrollen. De beslissing van de regering voor het Buda Recypark werd genomen in juli 2020 en de opdrachten voor de werken werden enkele weken geleden gegund om in maart 2021 van start te gaan.

Wat het project voor een recypark in Anderlecht betreft, zal de regering vlak daarna een beslissing nemen en de minister hoopt dat de werken in de loop van 2021 van start zullen gaan.

Ook in Jette is er een project. Een stuk grond werd aangekocht en de werken kunnen over anderhalf jaar beginnen. De aankoop van grond is slechts één aspect van dit werk, ook al gaat het om grote overheidsinvesteringen.

Andere projecten voor recyparks zitten in de pijplijn. Daarbij moet enige terughoudendheid van de gemeenten worden overwonnen. In 2021 zal ook een studie naar een kleiner stedelijk recyclagepark worden opgestart. Het doel is om deze samen met de gemeenten te decentraliseren.

Daarnaast is een studie gestart met Recyclis om te analyseren welk van het groot huisafval hergebruikt zou kunnen worden.

Ook communicatiecampagnes over sluikestorten of over sigarettenpeuken staan op stapel.

Wat betreft de voorwaarden voor de uitstap van Suez uit het kapitaal van Brussel-Energie gaat het geschil over de valorisatie van de Suez-aandelen die door Net Brussel moeten worden overgenomen. Op juridisch en financieel gebied zijn er veel gevolgen, maar het ANB wil de toekomst van de verbrandingsoven zelf vormgeven. Dit geschil heeft tot gevolg dat Suez in het kapitaal van Brussel-Energie blijft. De regering heeft het gemachtigd om over te gaan tot een schikking om geen lange, dure en onzekere juridische

coûteuse et incertaine procédure juridique. Des inscriptions budgétaires en vue du paiement de cette transaction ont été prévues dans l'ajusté 2020.

Concernant le gel de la dotation à Bruxelles-Propreté, l'audit sur la comptabilité analytique a mené à des améliorations substantielles de cette dernière. Comme la méthodologie de la comptabilité analytique a été notifiée à la Commission européenne et que des contacts réguliers ont eu lieu avec celle-ci, le ministre estime aujourd'hui pouvoir dégeler le financement de Bruxelles-Propreté. Il va le proposer au gouvernement dans les jours qui viennent. L'absence de subventionnement croisé a été démontrée et les avancées mises en œuvre dans la comptabilité et le fonctionnement opérationnel de Bruxelles-Propreté pour distinguer les opérations de service public et les activités commerciales permettent d'avancer dans ce sens avec une sécurité suffisante. Il dispose déjà de l'avis favorable de l'Inspection des Finances et ce déblocage va permettre à Bruxelles-Propreté de surmonter les importants problèmes de trésorerie qu'elle connaît. La dotation est inscrite à 100 % dans le budget 2021.

Concernant les interactions, la méthodologie de comptabilité a été notifiée à la Commission européenne fin octobre. Depuis lors, elle a deux mois pour prendre une décision ou demander des informations complémentaires. L'une des réponses de la Région serait le plan d'actions concrètes liées aux activités commerciales. La Commission européenne disposera alors encore de deux mois pour prendre une décision, encore demander des informations complémentaires ou même interroger les plaignants. Il espère une décision définitive de la Commission européenne pour l'été 2021 dans le scénario le plus favorable. Cependant, la Commission européenne peut mettre plusieurs années pour rendre son avis officiel.

Le ministre concède que le contrôle des contrats commerciaux pose problème. Il n'y a pas suffisamment de contrôles exercés par Bruxelles Environnement et les communes. Par ailleurs, un nouveau directeur commercial au sein de l'ABP va être engagé.

L'indexation des salaires est provisionnée dans le budget du ministre Sven Gatz, et cela pour tous les agents de la Région. Les différences dans le budget initial 2021 de l'ABP ne concernent que de l'engagement de personnel pour le redéploiement.

À propos de la centrale d'achat, compte tenu de l'avancement du projet, il faudra attendre 2022 pour avoir des crédits de liquidation et des recettes liées à ce projet.

Bruxelles-Propreté connaît un déficit en 2020 qui a été autorisé par le ministre des finances pour être intégré

procédure te beginnen. Voor de betaling van deze schikking werden budgettaire regelingen getroffen.

Wat betreft het bevriezen van de dotatie aan Net Brussel heeft de audit van de analytische boekhouding geleid tot een aanzienlijke verbetering van deze laatste. Aangezien deze audit ter kennis werd gebracht van de Europese Commissie en contacten werden gelegd met de Commissie, is zij nu van mening dat het mogelijk zijn om de financiering van Net Brussel vrij te geven. De afwezigheid van kruissubsidiëring is aangetoond en de vooruitgang die geboekt is in de boekhoudkundige en operationele werking van Net Brussel bij het maken van een onderscheid tussen publieke en commerciële operaties maakt het mogelijk om met voldoende zekerheid in deze richting te evolueren. Er is al een gunstig advies van de Inspectie van Financiën en deze deblokering zal Net Brussel in staat stellen om de grote geldstroomproblemen die zij ondervindt, te overwinnen. De dotatie is voor 100 % opgenomen in de begroting voor 2021.

Wat de interacties betreft werd de boekhoudmethode eind oktober ter kennis gebracht van de Europese Commissie. Sindsdien heeft de Commissie twee maanden de tijd om een beslissing te nemen of om verdere informatie te vragen. Een van de antwoorden van het Gewest zou het concrete actieplan met betrekking tot de commerciële activiteiten zijn. De Europese Commissie heeft dan nog twee maanden de tijd om een beslissing te nemen, meer informatie te vragen of zelfs de klagers te ondervragen. Zij hoopt dat de Europese Commissie tegen de zomer van 2021 een definitieve beslissing zal nemen.

De minister geeft toe dat de controle op de commerciële contracten problematisch is. Leefmilieu Brussel en de gemeenten voeren te weinig controle uit. Hiervoor wordt een nieuwe directeur aangeworven bij het ANB.

De indexatie van de lonen wordt voorzien in de begroting van minister Sven Gatz, voor alle medewerkers van het Gewest. De verschillen in het budget van het ANB betreffen enkel de aanwerving van personeel.

Wat de aankoopcentrale betreft, zijn er inderdaad 23 miljoen euro aan vastleggingskredieten. Gezien de voortgang van het project zal moeten worden gewacht tot 2022 om over vereffeningskredieten en ontvangsten met betrekking tot dit project te beschikken.

Net Brussel heeft een tekort in 2020 waarvoor de minister van Financiën toestemming heeft gegeven om



dans l'ensemble des dépenses ou moindres recettes liés à la crise du Covid-19. Il est versé à la dette Covid-19 de la Région.

À propos du plastique, le ministre se dit horrifié de l'emballage individuel de fruits et légumes. En premier lieu, il faut continuer à encourager les magasins alimentaires qui proposent du vrac. En outre, la directive *single use plastic* sera transposée en 2021 et il compte bien sur une transposition la plus ambitieuse possible. Un travail de coordination doit être mis en place avec le Gouvernement fédéral car un certain nombre d'aspects sur le plastique, comme les autorisations de mise sur le marché et les normes de produits, relèvent de l'autorité fédérale.

Il y aura de moins en moins de tonnage sur les sacs blancs, avec une diminution de déchets à la base ou un meilleur tri. On augmente en 2021 la collecte sélective publique avec, le passage au P+MC. Le centre de tri Recyclis arrêtera ses activités en janvier 2021 pour le PMC et le nouveau centre de tri d'Evergem passera de huit à quatorze fractions triées. Une fois les machines rodées, une communication envers les Bruxellois et Bruxelloises sera lancée.

Concernant la mise en place d'une consigne sur les canettes et les bouteilles, son cabinet va réexaminer les machines à prime de retour. C'est plutôt en 2022 que ces nouvelles machines seront réinstallées.

L'obligation du tri des déchets organiques est en préparation. L'ordonnance qui transpose cette directive sera présentée au Parlement dans les prochains mois. Il convient de préciser que 30 % du sac blanc peut passer dans le sac orange. En conséquence de quoi, une réforme des collectes sera prévue mais dans l'idée de promouvoir le tri sélectif et non les déchets résiduels. Il est évident qu'il faudra renforcer la collecte des sacs de couleur et non des sacs blancs. Parler de deux collectes de sacs blancs par semaine, alors que nous tentons d'en diminuer la quantité, n'aura plus beaucoup de sens. Il est cependant trop tôt pour connaître les modalités exactes de la future réforme des collectes.

Concernant le chauffage urbain dans les serres royales, le tuyau principal du réseau de chaleur est prêt à fournir de la chaleur. Lorsque les travaux secondaires seront terminés, la chaleur pourra être fournie immédiatement. Bruxelles-Propreté a terminé sa partie des travaux.

Ce raccordement des serres royales au chauffage urbain permet d'économiser 750.000 litres de mazout par an, ce qui représente l'équivalent de 3.000 tonnes de CO<sub>2</sub>, à savoir l'équivalent de la consommation de 300 ménages.

het op te nemen in de totale uitgaven of de verminderde ontvangsten in verband met de Covid-19-crisis. Het wordt gestort in de Covid-19-schuld van het Gewest.

Inzake plastic zegt de minister geschokt te zijn door de individuele verpakkingen van groenten en fruit. In de eerste plaats moeten we voedingswinkels die in bulk verkopen blijven stimuleren. Bovendien zal de richtlijn *single use plastic* in 2021 worden omgezet en hij rekt op een zo ambitieus mogelijke omzetting. De coördinatie met de federale overheid moet worden geregeld, aangezien een aantal aspecten met betrekking tot plastic, zoals vergunningen voor het in de handel brengen en productnormen, onder de bevoegdheid van de federale overheid vallen.

De witte zakken bevatten steeds minder gewicht, met minder afval aan de basis of een betere sortering. In 2021 zal de openbare selectieve inzameling worden uitgebreid en worden de voorbereidingen getroffen voor de overgang naar P+MD. Het Recyclis-sorteercentrum stopt in januari 2021 met zijn activiteiten voor PMD en het nieuwe sorteercentrum in Evergem gaat van acht naar veertien gesorteerde fracties. De blauwe zakken gaan in januari 2021 over naar het nieuwe systeem. Zodra de machines zijn ingereden, wordt een mededeling aan de bevolking van Brussel uitgebracht.

Met betrekking tot de invoering van statiegeld op blikjes en flesjes zal zijn kabinet de statiegeldmachines nog eens onder de loep nemen. Het is eerder in 2022 dat deze nieuwe machines opnieuw worden geïnstalleerd.

Aan de verplichting tot het sorteren van organisch afval wordt gewerkt. De ordonnantie tot omzetting van deze richtlijn zal in de komende maanden aan het Parlement worden voorgelegd. Opgemerkt moet worden dat 30 % van de witte zakken in de oranje zak kan gaan. Als gevolg daarvan zal een hervorming van de ophaling worden gepland, maar met het idee om selectieve sortering te bevorderen en niet het restafval. Het is duidelijk dat het nodig zal zijn om het ophalen van gekleurde zakken te versterken en niet van witte zakken. Als we proberen de hoeveelheid te verminderen, heeft het niet veel zin om over twee ophalingen witte zakken per week te praten. Het is echter nog te vroeg om de exacte regels voor de toekomstige hervorming van de ophaling te kennen.

Wat de stadsverwarming in de koninklijke serres betreft, is de hoofdleiding van het warmtenet klaar om warmte te leveren. Wanneer de secundaire werken voltooid zijn, kan de warmte onmiddellijk geleverd worden.

Deze aansluiting van de koninklijke serres op de stadsverwarming bespaart 750.000 liter stookolie per jaar, wat overeenkomt met 3.000 ton CO<sub>2</sub>, het equivalent van het verbruik van 300 gezinnen.

À propos des véhicules électriques ou à l'hydrogène de Bruxelles-Propreté, il y a un point d'attention à chaque achat de véhicules pour faire en sorte qu'ils soient le plus écologiques. Le souci est que pour certains véhicules, le marché n'est pas encore prêt.

Le ministre indique être très attentif à la question de la féminisation du personnel de Bruxelles-Propreté. Des investissements sont d'ailleurs prévus, notamment pour des vestiaires ou des douches séparées. Il faut effectivement que les infrastructures soient adaptées pour effectuer ce long chemin.

Mme Viviane Teitelbaum exprime sa surprise sur les réponses du ministre qui ont trait au budget. Le déficit se creuse d'année en année. Celui-ci n'est pas assumé puisqu'on le verse dans le déficit global Covid-19. Ce procédé est abusif. Il n'y a pas de réponses non plus sur la mise en valeur des irrécouvrables.

Le ministre précise qu'une seule partie du déficit de 2020 va être globalisé dans la dette Covid-19, à savoir 3,5 millions d'euros. Le déficit du passé n'est pas, il est vrai, encore comblé. Bruxelles-Propreté n'a pas encore été suffisamment réformée pour rattraper ce déficit-là.

Mme Viviane Teitelbaum insiste sur la nécessité de procéder à un audit financier global pour mettre fin à ce déficit structurel, changer de curseur et aller dans une autre direction.

Mme Cieltje Van Achter entend qu'il s'agit de la première fois que des amendes sont prononcées pour dépôt clandestin. Qu'en était-il avant ?

Le ministre précise qu'il y avait déjà des amendes avant pour les dépôts clandestins et que le chiffre cité est le nombre d'amendes consécutives à la vérification des images caméra.

Certaines communes sont très actives sur la question des dépôts clandestins. Mais quelles sont les communes qui n'en font pas assez ?

Mme Marie Nagy demande que soit joint au rapport le schéma avec les engagements de personnel prévu pour 2020 et 2021. Elle trouve cependant dommage d'attendre 2022 pour relancer les tests en matière de consigne.

M. Fouad Ahidar se demande si nous avons assez de contrôleurs sur le terrain en matière de collecte. 24 personnes sont occupées avec cette tâche, dont 17 agents de terrain. Est-ce suffisant ? D'après le député, c'est clairement insuffisant.

Wat de elektrische of waterstofvoertuigen van Net Brussel betreft, moet er bij elke aankoop van voertuigen op worden gelet dat ze zo milieuvriendelijk mogelijk zijn. Het probleem is dat de markt voor sommige voertuigen nog niet klaar is.

De minister zegt dat hij dat hij veel aandacht heeft voor de kwestie van de vervrouwelijking van het personeel van Net Brussel. Tevens worden investeringen gepland, met name voor aparte kleedkamers of douches. De voorzieningen moeten inderdaad worden aangepast om deze lange weg te kunnen afleggen.

Mevrouw Viviane Teitelbaum uit haar verbazing over de antwoorden van de minister met betrekking tot de begroting. Het tekort groeit elk jaar. Dit wordt niet betaald omdat het in het totale Covid-19-tekort wordt gestort. Deze werkwijze is onrechtmatig. Er zijn ook geen antwoorden op de ontwikkeling van de oninbare zaken.

De minister geeft aan dat slechts een deel van het tekort in 2020 zal worden samengevoegd met de Covid-19 schuld, namelijk 3,5 miljoen euro. Het tekort uit het verleden is inderdaad nog niet ingehaald. Net Brussel is nog niet voldoende hervormd om dat tekort aan te vullen.

Mevrouw Viviane Teitelbaum benadrukt de noodzaak van een alomvattende financiële audit om een einde te maken aan dit structurele tekort, het roer om te gooien en een andere richting in te slaan.

Mevrouw Cieltje Van Achter hoort dat dit de eerste keer is dat er boetes worden opgelegd voor sluikstorten. Wat was de situatie daarvoor ?

De minister preciseert dat er al eerder boetes bestonden voor sluikstorten en dat het aangehaalde cijfer betrekking heeft op het aantal boetes volgend op de controle van de camerabeelden.

Sommige gemeenten zijn zeer actief op het gebied van sluikstorten. Maar welke gemeenten doen niet genoeg ?

Mevrouw Marie Nagy verzoekt om bij het verslag een overzicht te voegen van de voor 2020 en 2021 geplande aanwerving van personeel. Zij vindt het echter jammer om te wachten tot 2022 om de tests van het statiegeldsysteem opnieuw op te starten.

De heer Fouad Ahidar vraagt zich af of we genoeg controleurs op het terrein hebben voor de ophaling. 24 mensen zijn met deze taak bezig, waaronder 17 veldwerkers. Is dat genoeg ? Volgens de volksvertegenwoordiger is dat duidelijk niet genoeg.

Enfin, qu'en est-il des personnes qui sont en situation irrégulière ?

Mme Gladys Kazadi demande des précisions sur les éventuels subsides octroyés aux communes pour certains appels à projet. Elle espère que les futurs projets pilote en matière de consigne, même s'il faut malheureusement attendre 2022, auront plus de succès que le dernier flop en la matière.

Le ministre précise qu'il n'y a pas de budget prévu pour des appels à projet. Le dialogue est entamé avec les communes et la question des dépôts clandestins est un axe de travail.

Une étude de l'IBSA est en cours pour comparer les politiques de propreté publique entre les différentes communes. L'idée est qu'elles s'alignent sur les meilleures élèves.

Sur les outils de contrôle, le ministre admet que l'équipe n'est pas assez étoffée. Ceci dit, certaines communes et zones de police sont proactives. Il note la question sur les sans-papiers à laquelle il n'a pas de réponse. Il s'agit d'une bonne question et promet de réfléchir à trouver une solution qui tienne la route.

### III. Discussion des programmes et activités

Mme Caroline De Bock souhaite discuter des éléments de budget de Bruxelles-Propreté.

Le président lui précise que l'on examine ici le budget de la Région et non pas des organismes.

Le ministre précise qu'il est disponible pour répondre à cette question mais pas ce cadre-ci. Des questions écrites précises peuvent être lui posées sur le sujet.

Mme Cieltje Van Achter demande, à propos de l'AB 24.002.15.05.4140, combien de personnes sont concernées par ce statut et reçoivent cette prime.

Le ministre lui fournira la réponse en annexe au rapport (annexe 1).

En hoe staat het met de mensen die zich in een onwettige situatie bevinden ?

Mevrouw Gladys Kazadi vraagt details over eventuele subsidies die aan gemeenten worden toegekend in het kader van bepaalde projectoproepen. Ze hoopt dat de toekomstige proefprojecten inzake statiegeld meer succes zullen hebben dan de laatste flop op dit gebied, ook al moeten we helaas wachten tot 2022.

De minister wijst erop dat er geen budget is voor projectoproepen. Een dialoog met de gemeenten werd opgestart en de kwestie van de sluikstorten is een belangrijk werkpunt. Hij verduidelijkt dat er reeds eerder boetes waren en dat het genoemde cijfer het aantal boetes na de verificatie van de camerabeelden is.

Een onderzoek van het BISA is aan de gang om het beleid inzake openbare netheid tussen de verschillende gemeenten te vergelijken. Het is de bedoeling dat ze zich aansluiten bij de beste leerlingen.

Wat betreft de controlemiddelen geeft de minister toe dat het team niet sterk genoeg is. Dat gezegd hebbende, zijn sommige gemeenten en politiezones wel proactief. Hij neemt nota van de vraag over mensen zonder papieren waarop hij geen antwoord heeft. Het is een goede vraag en hij belooft om na te denken over een passende oplossing.

### III. Bespreking van de programma's en activiteiten

Mevrouw Caroline De Bock wenst elementen van de begroting van Net Brussel te bespreken.

De voorzitter verduidelijkt dat de begroting van het Gewest en niet die van de instellingen hier onderzocht wordt.

De minister verklaart dat hij beschikbaar is om deze vraag te beantwoorden, maar niet in deze context. Over dit onderwerp kunnen hem specifieke schriftelijke vragen worden gesteld.

Mevrouw Cieltje Van Achter vraagt met betrekking tot BA 24.002.15.05.4140, op hoeveel personen dat statuut betrekking heeft en hoeveel deze premie ontvangen.

De minister zal het antwoord daarop geven in een bijlage bij het verslag (bijlage 1).

#### IV. Vote

La commission émet, par 9 voix contre 5, un avis favorable à la commission des finances, pour ce qui concerne le programme la mission 24 (enlèvement et traitement des déchets).

\*  
\* \*

MISSION 23  
**PARTIM – Protection de l’Environnement,  
Conservation de la nature et Bien-être animal  
(programme 003 : Bien-être animal)**

#### I. Exposé introductif du ministre Bernard Clerfayt

Le ministre Bernard Clerfayt a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« Mesdames et MM. les député(e)s,

Depuis le début de la législature, j’entends mettre en place les dispositifs utiles en vue d’une cohabitation harmonieuse et respectueuse avec les animaux qui se trouvent dans un état de vulnérabilité et de dépendance vis-à-vis de l’homme.

Si la crise sanitaire que nous vivons a un impact sur nos activités, tous les efforts ont été entrepris pour maintenir nos objectifs et tendre vers un renforcement de la protection des animaux. Cette année, plusieurs textes législatifs ont pu être adoptés (dernièrement la liste des reptiles autorisés à la détention) et d’autres suivent le trajet législatif tels que l’interdiction de détention des cétacés.

Dans le but de sensibiliser et informer le public mais également de mettre en lumière le débat qui se fait jour sur le rapport qui unit l’homme à l’animal, une conférence en droit de l’animal sera organisée dans les locaux de Bruxelles Environnement. Si le contexte sanitaire nous le permet, cette conférence se tiendra le 30 mars 2021 et j’espère vous y voir nombreux.

L’actualité nous a démontré à plusieurs reprises cette année que la vulnérabilité des animaux par rapport à l’homme nécessite qu’une réponse appropriée soit apportée afin d’assurer leur protection. Des réflexions sont en cours afin de renforcer la lutte contre la maltraitance animale et

#### IV. Stemming

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 5, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financien, met betrekking tot het programma van opdracht 24 (Afvalophaling en -verwerking).

\*  
\* \*

OPDRACHT 23  
**PARTIM – Milieubescherming,  
natuurbehoud en dierenwelzijn  
(programma 003 : Dierenwelzijn)**

#### I. Inleidende uiteenzetting van minister Bernard Clerfayt

Minister Bernard Clerfayt heeft voor de commissieleiden volgende toespraak gehouden :

« Geachte parlementsleden,

Sinds het begin van de legislatuur wens ik de nodige maatregelen te nemen om erop toe te zien dat we harmonieus en respectvol samenleven met dieren die zich in een kwetsbare en afhankelijke positie bevinden ten opzichte van de mens.

De gezondheids crisis die we doormaken mag dan wel een impact hebben op onze activiteiten, we hebben er alles aan gedaan om onze doelstellingen te handhaven en de dierenbescherming te versterken. Dit jaar werden verschillende wetgevende teksten aangenomen (meest recentelijk de lijst van reptielen die gehouden mogen worden) en andere teksten volgen het wetgevend traject, zoals het verbod op het houden van walvisachtigen.

Om het publiek te sensibiliseren en te informeren, maar ook om duidelijkheid te scheppen over het debat dat tot stand komt over de relatie tussen mens en dier, zal in de gebouwen van Leefmilieu Brussel een conferentie over dierenrechten worden georganiseerd. Als de gezondheidscontext dit toelaat, zal deze conferentie plaatsvinden op 30 maart 2021 en ik hoop velen van jullie daar te zien.

De gebeurtenissen hebben ons dit jaar verschillende keren laten zien dat de kwetsbare positie van dieren ten aanzien van de mens een gepaste reactie vereist om hun bescherming te garanderen. Er zijn besprekingen gaande om de strijd tegen dieren mishandeling te versterken en

s'orientent vers des adaptations législatives, la sensibilisation et l'information du public ainsi que le renforcement du service d'inspection de Bruxelles Environnement.

Dès lors, en 2021, le budget alloué au bien-être animal fera l'objet d'une augmentation de 500.000 euros ce qui le porte à 2.048.000 euros dont la répartition s'effectue de la manière suivante :

- Frais de personnel : + 125.000 euros
- Soutien aux ASBL : + 100.000 euros
- Subventionnement des communes : + 25.000 euros
- Soutien pour la recherche de méthodes alternatives à l'expérimentation animale : + 250.000 euros

Les possibilités de financement offertes au secteur associatif mais également aux communes qui développent des actions en faveur du bien-être animal se poursuivront. Les citoyens seront par ailleurs associés à la préparation du futur code bruxellois du bien-être animal par l'intermédiaire d'un site internet dédié dans les prochains mois.

En ce qui concerne l'expérimentation animale, dans l'optique de favoriser le développement et la diffusion des méthodes alternatives, nous continuerons de soutenir non seulement le développement et la recherche mais également la diffusion de ces méthodes notamment par le biais d'un site internet dédié.

Compte tenu de l'objectif que s'est donné le gouvernement visant une diminution drastique du nombre d'animaux utilisés dans le cadre d'expériences scientifiques, le budget alloué à la recherche de méthodes alternatives sera augmenté de 250.000 euros en 2021.

Enfin, les contacts récurrents entretenus avec les refuges et associations de terrain nécessitent de maintenir une priorité sur la lutte contre la prolifération des chats (errants) et les mesures d'euthanasie pour cause de surpopulation dans les refuges. Il entre dans mes intentions de maintenir une politique de soutien financier et de sensibilisation à la nécessité de stériliser les chats.

Je continuerai dès lors d'inciter les communes à améliorer le sort des chats errants et à sensibiliser la population sur le respect de l'obligation de stérilisation par l'octroi de subventions. En 2020, 10 communes ont sollicité une subvention pour permettre la stérilisation des chats domestiques.

Bruxelles Environnement poursuivra ses actions de sensibilisation et d'information des citoyens par la mise à disposition de brochures à destination du public.

er wordt werk gemaakt van wetgevingsaanpassingen, bewustmaking en voorlichting van het publiek, evenals de versterking van de inspectiedienst van Leefmilieu Brussel.

Bijgevolg wordt in 2021 de begroting voor dierenwelzijn verhoogd met 500.000 euro waardoor het in totaal 2.048.000 euro bedraagt. De verdeling ervan is als volgt :

- Personeelskosten : + 125.000 euro
- Steun aan vzw's : + 100.000 euro
- Subsidiëring van de gemeenten : + 25.000 euro
- Steun voor de ontwikkeling van alternatieve methodes voor dierproeven : + 250.000 euro

De financieringsmogelijkheden die aan de verenigingssector worden geboden, maar ook aan de gemeenten die acties ontwikkelen ten behoeve van dierenwelzijn, worden voortgezet. Burgers zullen de komende maanden via een website ook worden betrokken bij de voorbereiding van het Brussels Wetboek voor Dierenwelzijn.

Wat dierproeven betreft, zullen we, ter bevordering van de ontwikkeling en van de verspreiding van alternatieve methoden, niet alleen onderzoek en ontwikkeling blijven ondersteunen, maar ook de verspreiding van deze methoden, met name via een specifieke website.

Rekening houdend met de door de regering gestelde doelstelling om het aantal dieren dat bij wetenschappelijke experimenten wordt gebruikt drastisch te verminderen, wordt het budget voor onderzoek naar alternatieve methoden in 2021 verhoogd met 250.000,00 euro.

Ten slotte moeten de strijd tegen het toenemend aantal (zwerf)katten en de euthanasie-maatregelen vanwege overbevolking in de asielen een prioriteit blijven in de terugkerende contacten die worden onderhouden met asielen en verenigingen in het veld. Ik ben van plan om een beleid van financiële ondersteuning te handhaven met een bewustwording van de noodzaak om katten te steriliseren.

Ik zal daarom de gemeenten blijven aansporen om het lot van zwervkatten te verbeteren en de bevolking te sensibiliseren over het naleven van de verplichting tot sterilisatie door subsidies toe te kennen. In 2020 hebben 10 gemeenten een subsidie aangevraagd voor het steriliseren van huiskatten.

Leefmilieu Brussel zal zijn acties voortzetten om het bewustzijn te vergroten en de burgers te informeren door middel van brochures voor het publiek.



Je souhaite enfin maintenir et alimenter les liens entretenus avec les communes qui, en leur qualité d'acteur de proximité de la population, jouent un rôle important dans l'information et la sensibilisation des citoyens. La participation de 15 communes à l'appel à subvention lancé en vue de l'octroi du label « commune respectueuse du bien-être animal » démontre leur intérêt pour cette thématique et je m'en réjouis. ».

## II. Discussion générale

Mme Aurélie Czekalski constate que le budget augmente quelque peu d'année en année. Cela reste néanmoins insuffisant étant donné les préoccupations croissantes en matière de bien-être des animaux dans tous les domaines de la société.

Malgré les subventions de la Région envers les communes pour la stérilisation des chats errants, il semble que le problème continue de persister. La députée demande si des concertations sont entreprises avec les refuges. Des alternatives sont-elles prévues ?

Elle demande également si la problématique des achats compulsifs a été prise en considération dans les projets de budget.

Chaque jour, un nombre infini de chats, chiens et autres animaux de compagnie souffrent et meurent dans les mains des personnes supposées prendre soin d'eux. Il est, en conséquence, nécessaire de sanctionner davantage. La députée plaide en ce sens pour des campagnes de sensibilisation à destination des citoyens. Elle souhaite également savoir si le futur code du bien-être animal prévoit des mesures plus strictes en cas de maltraitance ou d'abandon d'un animal.

Les effectifs au sein du département du bien-être animal constituent un enjeu majeur. Ceux-ci sont également trop modestes. Le secrétaire du département n'aurait pas été remplacé en raison d'un manque de budget. La députée souhaite connaître le nombre d'agents qui composent le service et savoir si un renforcement du personnel est envisagé.

Mme Cieltje Van Achter constate que le ministre prend des initiatives pour interdire l'élevage au filet et les delphinariums dans les zones terrestres. Cependant, ceux-ci n'existaient pas en Région bruxelloise. Ce sont des politiques symboliques.

L'information concernant le bien-être animal est difficile à trouver et est indisponible sur le site des communes. La députée interroge les projets spécifiques qui seront

Ten slotte wens ik de relatie met de gemeenten te behouden en te onderhouden aangezien zij als lokale actoren een belangrijke rol spelen bij het informeren en sensibiliseren van de burger. De deelname van 15 gemeenten aan de projectoproep die gelanceerd werd met het oog op de toekenning van het Label « Diervriendelijke gemeente » toont hun belangstelling voor dit onderwerp en daar ben ik blij om. ».

## II. Algemene bespreking

Mevrouw Aurélie Czekalski merkt op dat het budget van jaar tot jaar wat toeneemt. Dat blijft echter onvoldoende gezien de groeiende bezorgdheid over het welzijn van dieren op alle gebieden van de samenleving.

Ondanks de subsidies van het Gewest aan de gemeenten voor de sterilisatie van zwerfkatten lijkt het probleem te blijven bestaan. De volksvertegenwoordigster vraagt of er overleg is met de asielen. Zijn er alternatieven voorzien ?

Tevens vraagt zij of er in de ontwerpbegrotingen rekening is gehouden met het probleem van dwangmatige aankopen.

Elke dag lijden en sterven er oneindig veel katten, honden en andere huisdieren door toedoen van de mensen die voor hen zouden moeten zorgen. Het is daarom noodzakelijk om meer te sanctioneren. De volksvertegenwoordigster pleit in die zin voor bewustmakingscampagnes voor de burgers. Ook wil ze weten of het toekomstig Wetboek voor dierenwelzijn voorziet in strengere maatregelen in geval van mishandeling of achterlating van dieren.

Het personeel bij de afdeling dierenwelzijn vormt een grote uitdaging. Er zijn ook te weinig personeelsleden. De secretaris van de afdeling zou niet vervangen zijn wegens een gebrek aan budget. De volksvertegenwoordigster wenst te weten hoeveel medewerkers er bij de dienst werken en of er plannen zijn om het aantal medewerkers uit te breiden.

Mevrouw Cieltje Van Achter merkt op dat de minister initiatieven neemt om de teelt in netten en de dolfinaria op het land te verbieden. Die bestonden echter niet in het Brussels Gewest. Dit is een symbolisch beleid.

De informatie over dierenwelzijn is moeilijk te vinden en is niet beschikbaar op de websites van de gemeenten. De volksvertegenwoordigster vraagt naar de specifieke

soutenus par les subventions supplémentaires accordées aux communes. Elle demande si celles-ci pourront choisir les projets qu'elles souhaitent réaliser avec ces budgets.

Par ailleurs, la députée interroge le ministre sur la disponibilité d'une liste des associations ayant reçu des subventions et se réjouit que les refuges reçoivent des budgets supplémentaires.

L'oratrice loue également les nouveaux budgets accordés aux recherches d'alternatives à l'expérimentation animale dans les universités. Elle souhaite tendre vers une diminution drastique du nombre d'animaux utilisés pour des tests scientifiques et considère qu'il est positif que la Région bruxelloise suive la Flandre sur cette thématique. Elle se demande comment ces subsides ont été partagés.

Finalement, elle questionne l'état d'avancement du plan pour chien et chats. Quelles seront les mesures prises ?

Mme Véronique Jamouille constate que la prise de conscience relative à la nécessité de protéger davantage le bien-être des animaux progresse. La régionalisation de la compétence a conduit la Région bruxelloise à organiser ses services en conséquence. Les budgets sont toujours insuffisants dans tous les secteurs. Néanmoins, le budget consacré au bien-être animal n'a cessé d'augmenter au cours des six dernières années.

Selon la députée, la chaîne sensibilisation-contrôle-sanction est d'une importance capitale. Quelle est l'opérationalité des dispositions actuelles ? Bruxelles Environnement aurait mené une réflexion approfondie sur les aspects juridiques et pratiques liés à la mise en place de la procédure de perception immédiate.

La députée demande quelles sont les infractions les plus fréquemment rencontrées par l'inspectorat de Bruxelles Environnement au cours de ces dernières années. Elle questionne la nature de celles qui ont fait l'objet de poursuites par le parquet. Enfin, elle interroge le ministre sur les infractions en matière de bien-être animal qui pourraient faire l'objet de perceptions immédiates afin d'optimiser le mécanisme de sanctions administratives.

Mme Lotte Stoops considère que le budget consacré à cette problématique est peut-être encore trop peu élevé même si les aspects du bien-être animal relatifs à la biodiversité seront couverts par d'autres budgets à l'initiative du ministre Alain Maron.

La problématique des expérimentations sur animaux est un dossier compliqué. Elle se réjouit des avancées entreprises par ce gouvernement. Mme Lotte Stoops

projecten die zullen worden gesteund door de extra subsidies aan de gemeenten. Zij vraagt of die laatsten de projecten kunnen kiezen die ze met die middelen wensen uit te voeren.

Voorts vraagt de volksvertegenwoordigster de minister of er een lijst beschikbaar is met de verenigingen die subsidies hebben ontvangen en is zij verheugd dat de asielen extra middelen krijgen.

Ook prijst despreekster de nieuwe middelen die zijn toegekend voor onderzoek naar alternatieven voor dierproeven aan de universiteiten. Zij wenst een drastische vermindering van het aantal dieren dat gebruikt wordt voor wetenschappelijke proeven en vindt het positief dat het Brussels Gewest Vlaanderen op dit gebied volgt. Zij vraagt zich af hoe die subsidies zijn verdeeld.

Tot slot vraagt ze naar de vooruitgang van het honden- en kattenplan. Welke maatregelen zullen worden genomen ?

Mevrouw Véronique Jamouille stelt vast dat de bewustwording van de noodzaak om het welzijn van dieren beter te beschermen toeneemt. De regionalisering van de bevoegdheden heeft ertoe geleid dat het Brussels Gewest zijn diensten dienovereenkomstig heeft georganiseerd. De middelen zijn nog steeds onvoldoende in alle sectoren. Toch is het budget voor dierenwelzijn de afgelopen zes jaar gestaag toegenomen.

Volgens de volksvertegenwoordigster is de keten van bewustmaking-controle-sanctie van het grootste belang. Wat is de inzetbaarheid van de huidige bepalingen ? Leefmilieu Brussel zou een grondige bezinning hebben uitgevoerd over de juridische en praktische aspecten van de invoering van de procedure voor onmiddellijke inning.

De volksvertegenwoordigster vraagt wat de meest voorkomende overtredingen zijn die de inspectie van Leefmilieu Brussel de laatste jaren heeft vastgesteld. Zij vraagt naar de aard van de overtredingen die door het parket zijn vervolgd. Tot slot vraagt zij de minister voor welke overtredingen op het vlak van dierenwelzijn onmiddellijk zou kunnen worden geïnd om het mechanisme van administratieve sancties te optimaliseren.

Mevrouw Lotte Stoops is van mening dat het budget voor deze kwestie misschien nog te klein is, hoewel de aspecten van dierenwelzijn in verband met biodiversiteit op initiatief van minister Alain Maron door andere budgetten zullen worden gedekt.

De kwestie van de dierproeven is gecompliceerd. Zij is verheugd over de vooruitgang die deze regering heeft geboekt. Mevrouw Lotte Stoops vraagt zich af of ver-

se demande si différents centres scientifiques seront en compétition pour la recherche d’alternatives à l’expérimentation animale.

La maltraitance des animaux doit être une priorité pour notre Région. En outre, il est également nécessaire de réduire notre consommation de viande. C’est bon pour la santé, c’est bon pour le climat, mais également pour le bien-être de nos animaux. Mme Lotte Stoops demande si des campagnes de sensibilisation sont prévues sur cette thématique.

Mme Ingrid Parmentier estime que l’augmentation du budget est un signal positif.

La députée se réjouit du budget supplémentaire alloué aux communes, les moyens alloués aux ASBL actives dans le secteur du bien-être animal et les budgets supplémentaires octroyés pour la recherche de méthodes alternatives dans les universités.

M. Jonathan de Patoul se réjouit que M. Clerfayt s’entoure d’experts vétérinaires et juridiques. Il félicite également sa réflexion portant sur le lien positif entre l’homme et l’animal.

Le député salue les actions du ministre et de ses services durant la crise du Covid-19.

Il se réfère également aux actions qui devraient prochainement aboutir. Il pense notamment à l’interdiction de la détention de cétacés. Cela peut prêter à sourire. Toutefois, la portée symbolique de cette mesure est importante.

Il est également heureux d’entendre la tenue de la conférence sur le bien-être animal. Celle-ci aura une portée en dehors de Bruxelles. Nous pouvons être fiers d’appartenir à une Région pro-active sur cette thématique. Elle est même pionnière à certains niveaux.

L’orateur questionne l’existence d’un calendrier pour la réalisation du code bruxellois du bien-être animal. Il interroge le ministre sur les modalités liées à la participation citoyenne qui l’accompagneront.

Il se réjouit également de l’augmentation conséquente de 250.000 euros pour le développement de méthodes alternatives à l’expérimentation animale. C’est une thématique qui demeure complexe.

D’autre part, il demande pourquoi quatre communes ne participent pas au label des communes respectueuses du bien-être animal. Aujourd’hui, Molenbeek n’a pas d’échevin du bien-être animal. Bien que le député soit conscient que

schillende wetenschappelijke centra met elkaar zullen wedijveren om alternatieven voor dierproeven te vinden.

Dierenmishandeling moet een prioriteit zijn voor onze Gewest. Daarnaast is het ook noodzakelijk om onze vleesconsumptie te verminderen. Dat is goed voor de gezondheid, goed voor het klimaat, maar ook goed voor het welzijn van onze dieren. Mevrouw Lotte Stoops vraagt of er bewustmakingscampagnes over dit thema zijn gepland.

Mevrouw Ingrid Parmentier vindt de stijging van het budget een positief signaal.

De volksvertegenwoordigster is blij met de extra middelen die aan de gemeenten worden toegekend, met de middelen voor de vzw’s die actief zijn in de sector van het dierenwelzijn en met de extra middelen voor onderzoek naar alternatieve methoden in de universiteiten.

De heer Jonathan de Patoul is blij dat de heer Clerfayt zich omringt met veterinaire deskundigen en juristen. Hij prijst ook zijn bezinning over de positieve band tussen mens en dier.

De volksvertegenwoordiger juicht het optreden van de minister en zijn diensten tijdens de Covid-19-crisis toe.

Hij verwijst ook naar de acties die binnenkort moeten worden afgerond. Hij denkt daarbij met name aan het verbod op het houden van walvisachtigen. Dat kan een glimlach teweegbrengen. Toch is de symbolische betekenis van deze maatregel belangrijk.

Hij is ook blij te horen dat de conferentie over dierenwelzijn zal worden gehouden. Die zal een bereik buiten Brussel hebben. We kunnen er trots op zijn dat we tot een Gewest behoren dat proactief is op dit gebied. Het is op sommige vlakken zelfs een pionier.

De spreker vraagt of er een tijdschema bestaat voor de totstandkoming van het Brussels Wetboek voor dierenwelzijn. Hij vraagt de minister naar de nadere regels in verband met burgerparticipatie die daarmee gepaard zullen gaan.

Ook de aanzienlijke verhoging van 250.000 euro voor de ontwikkeling van alternatieve methoden voor dierproeven verheugt hem. Dat is een thema dat complex blijft.

Anderzijds vraagt hij waarom vier gemeenten niet deelnemen aan het label voor diervriendelijke gemeenten. Vandaag de dag heeft Molenbeek geen schepenen voor dierenwelzijn. Hoewel de volksvertegenwoordiger weet dat

le ministre ne peut pas imposer aux communes de disposer d'un échevin du bien-être animal, il estime qu'il serait souhaitable de comprendre pourquoi Molenbeek n'en a pas et d'observer ce qu'il y a lieu d'entreprendre afin de tenter d'y remédier.

Enfin, le député termine par la question de l'obésité chez les animaux. En effet, ce problème est aussi grave pour les animaux que pour les hommes. L'obésité pour cause de mauvaise alimentation pourrait être assimilée à de la maltraitance.

M. Fouad Ahidar questionne le ministre au sujet de l'existence d'abus liés à l'expérimentation animale au sein de la course au vaccin que nous connaissons actuellement.

D'autre part, il interroge l'opérationnalité de la ligne verte conçue par Mme Bianca Debaets. Cette ligne avait pour objectif de réceptionner des plaintes en matière de bien-être animal.

La troisième question du député porte sur les lieux de dépôts des animaux trouvés. Lorsqu'il se promène avec son épouse, M. Fouad Ahidar indique parfois trouver parfois des oiseaux en piteux états. Or, les refuges bruxellois ne sont ouverts qu'entre 11 h et 13 h le samedi et le dimanche. En conséquence, il faut soit d'attendre le lendemain soit se rendre en Flandre.

Le député souhaite aborder la question de l'abattage des moutons. Sous cette législation, un code du bien-être animal sera mis en place. Celui-ci contiendra des adaptations et des modifications des mesures en matière de bien-être animal. Il s'agira de les harmoniser avec les autres Régions. Ces mesures seront directement ou indirectement liées au débat encore inachevé sur l'abattage rituel. Ces débats, déjà menés à plusieurs reprises au sein de ce Parlement, portent sur l'équilibre à trouver entre le bien-être animal et la liberté de culte qui est inscrite à l'article 19 de la constitution. C'est l'un des fondements de notre société démocratique

Il y a quelques mois, un décret flamand allant à l'encontre du droit européen est paru. Toutefois, si l'interdiction de l'abattage sans étourdissement est étendue aux pratiques religieuses, les musulmans risquent d'importer leur viande. Ce n'est pas une solution. Le député reconnaît que les opinions divergent sur cette thématique et souligne l'importance de trouver des solutions inclusives et établies dans le dialogue avec la religion concernée et ses communautés. À Bruxelles, aucun consensus n'a été atteint.

de minister niet kan eisen dat gemeenten een schepen voor dierenwelzijn hebben, vindt hij het raadzaam om te begrijpen waarom Molenbeek die niet heeft en om te kijken wat er gedaan kan worden om te trachten dit te verhelpen.

Tot slot eindigt de volksvertegenwoordiger met de kwestie van zwaarlijvigheid bij dieren. Dat probleem is immers even ernstig voor dieren als voor mensen. Zwaarlijvigheid als gevolg van slechte voeding kan worden gelijkgesteld aan mishandeling.

De heer Fouad Ahidar ondervraagt de minister over het bestaan van misbruiken in verband met dierproeven in de race naar een vaccin die we momenteel meemaken.

Bovendien vraagt hij naar de inzetbaarheid van de groene lijn die mevrouw Bianca Debaets heeft ontwikkeld. Die lijn had tot doel klachten inzake dierenwelzijn te ontvangen.

De derde vraag van de volksvertegenwoordiger heeft betrekking op de plaatsen waar gevonden dieren worden achtergelaten. Wanneer hij met zijn vrouw aan het wandelen is, treft de heer Fouad Ahidar soms vogels in erbarmelijke toestand aan. De Brusselse asielen zijn echter alleen open tussen 11 en 13 uur op zaterdag en zondag. Hij moet dus ofwel wachten tot de volgende dag, ofwel naar Vlaanderen gaan.

De volksvertegenwoordiger wil het slachten van schapen aan de orde stellen. Onder deze legislatuur zal een Wetboek voor dierenwelzijn worden ingevoerd. Dat zal aanpassingen en wijzigingen bevatten van de maatregelen op het vlak van dierenwelzijn. Het zal geharmoniseerd moeten worden met de andere Gewesten. Deze maatregelen zullen rechtstreeks of onrechtstreeks verband houden met het nog niet afgeronde debat over ritueel slachten. Deze debatten, die al meerdere malen in dit Parlement hebben plaatsgevonden, gaan over het evenwicht dat moet worden gevonden tussen dierenwelzijn en de vrijheid van godsdienst die is vastgelegd in artikel 19 van de grondwet. Het is een van de fundamenteën van onze democratische samenleving.

Enkele maanden geleden werd een Vlaams decreet uitgevaardigd dat in strijd is met het Europese recht. Als het verbod op slachten zonder verdoving echter wordt uitgebreid tot de religieuze praktijken, bestaat het risico dat moslims hun vlees importeren. Dat is geen oplossing. De volksvertegenwoordiger erkent dat de meningen hierover uiteenlopen en benadrukt het belang van het vinden van inclusieve en gevestigde oplossingen in dialoog met de betrokken religie en haar gemeenschappen. In Brussel werd geen consensus bereikt.

Mme Victoria Austraet estime que la lecture de la lettre d'orientation permet de distinguer aisément le gouffre entre la considération morale que l'on doit logiquement réserver à la matière du bien-être animal et les moyens mis en œuvre dans la réalité.

Dans la note, il est très justement inscrit que les animaux sont des êtres intelligents et capables de ressentir les émotions telles que la peur, la douleur, le plaisir et le bonheur. Il y est également indiqué que nous avons le devoir de tout mettre en œuvre afin d'assurer leur protection, leur santé et leur bien-être tant physique que psychologique et que les animaux devraient être en mesure d'exprimer les comportements propres à leur espèce. Le propos y est tellement progressiste qu'il est possible de se demander si, fort de ce constat éthique, le gouvernement a prévu, pour 2021, la fermeture de tous les endroits qui privent les animaux d'un état de bonheur – l'abattoir d'Anderlecht, les animaleries, etc. – et a décidé d'interdire les transports et les expérimentations animales.

En l'état, il est impossible pour les services de bien-être animal de contrôler suffisamment régulièrement tous ces endroits pour réellement éviter les abus.

L'état du département est donc similaire à celui d'il y a un an. La députée demande au ministre une confirmation de cet état de la situation et l'interroge sur les objectifs chiffrés du recrutement. Une somme supplémentaire de 125.000 euros sera consacrée à la rémunération des fonctionnaires de ce département de Bruxelles Environnement. Un large recrutement semble indispensable afin de contrôler suffisamment tous les endroits où de la négligence et/ou de la maltraitance pourraient survenir.

La note d'orientation prévoit également un nouveau plan de simplification administrative pour la période 2020-2025 qui déploiera des mesures d'action dans l'ensemble des administrations afin d'encourager la simplification maximale des procédures et la dématérialisation des dossiers. *A priori*, personne ne s'oppose à une simplification et une uniformisation des procédures. Cependant, celle-ci engendre des problèmes. En effet, le formulaire de plainte en ligne pour les cas de maltraitance animale n'est pas idéal.

Par ailleurs, les sensibles hausses de budget que reçoivent certains objectifs sont des éléments positifs. Mme Victoria Austraet souhaite savoir si le budget supplémentaire de 25 000 euros octroyé aux communes vient bien compléter celui de l'appel à projets présenté il y a quelques mois.

Elle se réjouit également des 100 000 euros destinés aux ASBL de protection des animaux. Toutefois, cela soulève des questions liées à la procédure de demande de subsides.

Mevrouw Victoria Austraet is van mening dat bij het lezen van de beleidsbrief makkelijk de kloof kan worden onderscheiden tussen de morele afweging die logischerwijs moet worden gemaakt op het vlak van dierenwelzijn en de middelen die in de praktijk worden ingezet.

In de nota wordt terecht gesteld dat dieren intelligente wezens zijn en in staat zijn om emoties zoals angst, pijn, plezier en geluk te voelen. Er staat ook dat we de plicht hebben om alles in het werk te stellen om hun bescherming, gezondheid en welzijn, zowel fysiek als psychisch, te waarborgen en dat dieren in staat moeten zijn om het gedrag dat eigen is aan hun soort tot uitdrukking te brengen. Het betoog is zo vooruitstrevend dat men zich kan afvragen of de regering op basis van die ethische vaststelling van plan is om tegen 2021 alle plaatsen die dieren van hun geluk beroven, zoals het slachthuis van Anderlecht, dierenwinkels, enz. te sluiten en heeft beslist om dierenvervoer en dierproeven te verbieden.

Zoals de zaken er nu voorstaan, is het voor de dierenwelzijnsdiensten onmogelijk om al deze plaatsen regelmatig genoeg te controleren om misbruik echt te voorkomen.

De toestand van de afdeling is dus vergelijkbaar met die van een jaar geleden. De volksvertegenwoordigster vraagt de minister om een bevestiging van die toestand en vraagt hem naar de gekwantificeerde doelstellingen inzake aanwerving. Een bijkomend bedrag van 125.000 euro zal worden besteed aan de bezoldiging van de ambtenaren van dit departement van Leefmilieu Brussel. Een ruime aanwerving lijkt onontbeerlijk om alle plaatsen waar verwaarlozing en/of mishandeling zou kunnen voorkomen voldoende te kunnen controleren.

De beleidsnota voorziet ook in een nieuw plan voor administratieve vereenvoudiging voor de periode 2020-2025, dat in alle overheidsdiensten maatregelen zal treffen om een maximale vereenvoudiging van de procedures en de digitalisering van de dossiers te bevorderen. In principe is niemand tegen het vereenvoudigen en standaardiseren van de procedures. Dit veroorzaakt echter problemen. Het online klachtenformulier voor gevallen van dierenmishandeling is immers niet ideaal.

Voorts zijn de aanzienlijke stijgingen van het budget dat sommige doelstellingen ontvangen, positief. Mevrouw Victoria Austraet wenst te weten of het extra budget van 25.000 euro dat aan de gemeenten werd toegekend inderdaad een aanvulling is op de projectoproep die enkele maanden geleden werd voorgesteld.

Zij is ook verheugd over de 100.000 euro bestemd voor vzw's voor dierenbescherming. Dit roept echter vragen op in verband met de aanvraagprocedure voor subsidies.



En effet, peu d'associations y ont recours. En conséquence, la députée s'interroge sur la nécessité de revoir la communication ou les conditions d'octroi de ces aides qui sont toujours les bienvenues pour les acteurs de terrain.

En outre, l'oratrice évoque la hausse budgétaire de 250 000 euros destinée à la recherche universitaire qui vise à réduire le nombre d'animaux utilisés en laboratoire. En effet, cette problématique cause de la souffrance à plus de 62.000 animaux par an. Toutefois, ces mesures provoquent des effets d'annonce trop rapides. Il ne s'agit que de poursuivre le financement d'un cadastre des méthodes alternatives, d'encourager l'application du principe des trois R et de subsidier la recherche vers l'une ou l'autre nouvelle méthode. Cela n'engendrera pas un renversement des pratiques des chercheurs en la matière.

Mme Victoria Austraet s'étonne que le montant des amendes administratives liées au bien-être animal est égal à 0 euro. En effet, tant dans l'exposé général de 2019 que dans celui de 2020, l'intention de donner un suivi administratif aux infractions qui ne sont pas poursuivies par le parquet peut être identifiée. Faut-il en conclure que cet objectif n'a pas été atteint ?

À un autre endroit, il est inscrit que dans notre société, l'intérêt croissant pour les animaux domestiques et sauvages est à l'origine d'un développement sans précédent d'initiatives de la population qui mérite le déploiement d'un contrôle adéquat. Mme Victoria Austraet souhaite connaître les initiatives dont il est question -particulièrement, celles qui concerneraient les animaux sauvages-.

En outre, ce que la Région compte faire sur la matière des pigeons n'est pas clair. Une ASBL serait également créée et mise sous la tutelle de la Région. Celle-ci permettrait aux communes de lutter contre les animaux nuisibles. Qu'en est-il ?

L'oratrice indique que les avis rendus par le conseil bruxellois du bien-être animal sont intéressants. Certains datent de la précédente législature et n'ont pas été convertis en législation. Mme Victoria Austraet attend, par exemple, un arrêté interdisant le commerce de chats hyper-typés de type fold.

M. Bernard Clerfayt entend régulièrement de la part du MR le reproche de dépenser trop d'argent et de créer de la dette. Or, à chaque commission, le MR demande de dépenser plus. Il y a un problème de cohérence. De plus, dans ce cas précis, le budget est augmenté de 33 %. Ce n'est pas arrivé souvent.

Weinig verenigingen maken er immers gebruik van. Bijgevolg vraagt de volksvertegenwoordigster zich af of het nodig is om de communicatie of de toekenningsvoorwaarden voor deze steun te herzien, die altijd welkom is voor de actoren in het veld.

Bovendien brengt de spreekster de verhoging van de middelen met 250.000 euro ter sprake voor universitair onderzoek met als doel het aantal dieren dat in laboratoria wordt gebruikt te verminderen. Deze problematiek veroorzaakt immers leed bij meer dan 62.000 dieren per jaar. Deze maatregelen leiden echter te snel tot aankondigingseffecten. Het gaat er alleen om een kadaster van alternatieve methoden te blijven financieren, de toepassing van het principe van de drie V's te stimuleren en het onderzoek naar de ene of de andere nieuwe methode te subsidiëren. Dit zal niet leiden tot een ommekeer in de praktijken van de onderzoekers op dit gebied.

Het verbaast mevrouw Victoria Austraet dat het bedrag van de administratieve boetes in verband met dierenwelzijn gelijk is aan 0 euro. Zowel in de algemene toelichting van 2019 als in die van 2020 kan immers de intentie worden bespeurd om administratieve opvolging te geven aan overtredingen die niet door het parket worden vervolgd. Moet hieruit worden geconcludeerd dat deze doelstelling niet is bereikt ?

Op een andere plaats wordt gesteld dat de groeiende belangstelling voor huisdieren en wilde dieren in onze samenleving heeft geleid tot een ongekende ontwikkeling van initiatieven bij de bevolking die een adequate controle verdienen. Mevrouw Victoria Austraet vraagt van welke initiatieven hier sprake is, met name die met betrekking tot wilde dieren.

Bovendien is het niet duidelijk wat het Gewest van plan is te doen aan de duivenkwestie. Er zou ook een vzw worden opgericht en onder toezicht van het Gewest worden geplaatst. Dit zou gemeenten in staat stellen om ongedierte te bestrijden. Hoe zit het daarmee ?

De spreekster zegt dat de adviezen van de Brusselse raad voor dierenwelzijn interessant zijn. Een aantal daarvan dateert uit de vorige zittingsperiode en is niet in wetgeving omgezet. Mevrouw Victoria Austraet wacht bijvoorbeeld op een besluit dat de handel in hypertypes zoals Fold-katten verbiedt.

De heer Bernard Clerfayt hoort van de MR regelmatig het verwijt teveel geld uit te geven en schuld te creëren. Maar bij elke commissie vraagt de MR om meer uit te geven. Er is een probleem met de coherentie. Bovendien wordt het budget in dit specifieke geval met 33 % verhoogd. Dat is niet vaak gebeurd.

En ce qui concerne la gestion de la maltraitance animale, le ministre indique que l'objectif n'est pas de récolter de nombreux procès-verbaux et amendes. Leur nombre important équivaldrait à prouver un problème plutôt qu'une amélioration. M. Bernard Clerfayt détaille quelques chiffres.

En 2016, 82 plaintes ont été déposées. 69 d'entre elles étaient recevables. En 2017, 130 plaintes dont 82 étaient recevables. Elles ont donné lieu à 5 PV, 16 avertissements et 14 saisies. En 2018, 60 plaintes dont 105 recevables, 10 PV, 36 avertissements et 25 saisies. En 2019, 197 plaintes dont 153 recevables, 10 PV, 18 avertissements et 28 saisies pour un total de 68 animaux : 28 chiens, 17 oiseaux, 1 singe, 9 moutons, 1 phalanger volant (c'est un marsupial), 5 taureaux, 1 vache et 6 poissons. En 2020, 128 plaintes ont été reçues à ce jour. 96 étaient recevables. 32 d'entre elles ne relevaient pas de la compétence du bien-être animal. Elles ont donné lieu à 6 procès-verbaux, 4 avertissements et 29 saisies pour un total de 110 animaux. 36 chiens, 22 chats, 19 moutons, 4 chèvres, 1 serval, 1 piton, 2 autruches, 1 émeu, 2 nandous, 3 pintades, 7 poules, 3 coqs, 2 hiboux, 2 alpagas, 2 poneys et 3 maras.

Ces chiffres indiquent que le nombre de plaintes reçues est en augmentation malgré les difficultés potentielles liées au formulaire de plainte. Une série des plaintes reçues n'est malheureusement pas suffisamment précise pour donner lieu à des enquêtes. C'est la raison pour laquelle le gouvernement est un peu exigeant et souhaite avoir des informations suffisamment complètes.

Plusieurs dossiers de maltraitance ont défrayé la chronique. Le cas de la chienne Fiona a été très célèbre en Wallonie. Cette affaire l'a interpellé et il a écrit au ministre de la justice et au procureur du Roi afin que le parquet bruxellois soit en mesure de donner plus de priorité à la poursuite des infractions en termes de maltraitance animale. Toutefois, la détermination des priorités revient au ministre de la justice et au parquet.

À propos des chats (errants), M. Clerfayt indique que leur nombre est estimé à environ 125.000 sur la base d'une estimation du ministère fédéral de l'économie. L'obligation d'identification des chats est relativement récente. Elle a été votée en 2016 et s'est appliquée à partir de 2017 pour tous les nouveaux nés. L'obligation de stérilisation a été renforcée avec l'obligation pour chaque propriétaire de faire stériliser son chat au 1<sup>er</sup> janvier 2018. Des contrôles sont effectués sur la base de plaintes.

En 2018, 3 % à 4 % des chats qui entraient dans un refuge étaient identifiés. En 2019, cette proportion est montée à 10 %. Une progression existe. Toutefois, il faudra attendre un certain temps. Pour les chiens, cela a mis près d'une vingtaine d'années pour qu'ils soient tous identifiés.

Met betrekking tot de aanpak van dierenmishandeling geeft de minister aan dat het niet de bedoeling is om veel pv's en boetes te verzamelen. Hun grote aantal zou eerder neerkomen op een probleem dan op een verbetering. De heer Bernard Clerfayt geeft enkele cijfers.

In 2016 werden 82 klachten ingediend. 69 van hen waren ontvankelijk. In 2017 werden 130 klachten ingediend, waarvan 82 ontvankelijk waren. Dit resulteerde in 5 pv's, 16 waarschuwingen en 14 inbeslagnames. In 2018 waren er 60 klachten, waarvan 105 ontvankelijk, 10 pv's, 36 waarschuwingen en 25 inbeslagnames. In 2019, 197 klachten, waarvan 153 ontvankelijk, 10 pv's, 18 waarschuwingen en 28 inbeslagnames voor in totaal 68 dieren : 28 honden, 17 vogels, 1 aap, 9 schapen, 1 suikereekhoorn (d.i. een buideldier), 5 stieren, 1 koe en 6 vissen. In 2020 zijn tot nu toe 128 klachten ontvangen. 96 waren ontvankelijk. 32 daarvan vielen niet onder de bevoegdheid van dierenwelzijn. Dit resulteerde in 6 pv's, 4 waarschuwingen en 29 inbeslagnames voor in totaal 110 dieren. 36 honden, 22 katten, 19 schapen, 4 geiten, 1 serval, 1 python, 2 struisvogels, 1 emoe, 2 nandoes, 3 parelhoenders, 7 kippen, 3 hanen, 2 uilen, 2 alpaca's, 2 pony's en 3 mara's.

Deze cijfers geven aan dat het aantal ontvangen klachten toeneemt ondanks mogelijke problemen met het klachtenformulier. Helaas is een aantal van de ontvangen klachten niet specifiek genoeg om te worden onderzocht. Daarom is de regering een beetje veeleisend en wil ze over voldoende volledige informatie beschikken.

Verschillende gevallen van misbruik hebben het nieuws gehaald. Het geval van de hond Fiona was erg beroemd in Wallonië. Deze zaak trok zijn aandacht en hij heeft het ministerie van Justitie en de Procureur des Konings aangeschreven, zodat het Brusselse parket meer prioriteit zou kunnen geven aan de vervolging van overtredingen op het gebied van dierenmishandeling. Het bepalen van de prioriteiten ligt echter bij de minister van Justitie en het parket.

Wat de (zwerf)katten betreft, zegt de heer Clerfayt dat hun aantal wordt geschat op ongeveer 125.000 op basis van een schatting van het federale ministerie van economische zaken. De verplichting om katten te identificeren is relatief recent. Die werd in 2016 goedgekeurd en vanaf 2017 toegepast voor alle pasgeboren kittens. De sterilisatieplicht werd versterkt met de verplichting voor elke eigenaar om zijn kat te laten steriliseren vanaf 1 januari 2018. Controles worden uitgevoerd op basis van klachten.

In 2018 was 3 % tot 4 % van de katten die een asiel binnenkwamen, geïdentificeerd. In 2019 steeg dit aandeel tot 10 %. Er is vooruitgang. Het zal echter wel even duren. Voor honden duurde het bijna 20 jaar voordat ze allemaal geïdentificeerd waren.

En 2018, 11 % des chats qui entraient dans des refuges étaient stérilisés. En 2018, cette proportion est montée à 15 %. En date du 18 novembre 2020, 19.191 chats sont stérilisés. Une marge de progression subsiste et le gouvernement espère que les campagnes menées en partenariat avec les vétérinaires et les subventions accordées aux communes et aux ASBL permettront de diffuser largement ce message auprès de la population.

Les infractions fréquemment rencontrées concernent principalement des conditions de détention inappropriées. Le ministre ne dispose pas des chiffres précis.

Au sujet des sanctions administratives, Bruxelles Environnement développe une stratégie qui concernera l'ensemble des matières qui relèvent de l'environnement. Cette stratégie concernera également le bien-être animal. Une réflexion est donc en cours et une volonté d'exploiter cet instrument de gestion administrative des plaintes est présente. Néanmoins, en ce qui concerne la maltraitance animale, la sanction administrative n'est pas une réponse idéale. Dans la pratique, dans certains cas, c'est la saisie immédiate. Dans d'autres cas, un avertissement est donné afin de remettre dans le droit chemin la personne méconnaissant certains aspects du bien-être animal via des instructions. Ce n'est qu'ensuite qu'il est possible d'utiliser les sanctions administratives. Néanmoins, ces sanctions peuvent être utiles et directement utilisées pour les infractions liées à la non-stérilisation des chats ou à la non-inscription des chats ou des chiens.

Actuellement, le département du bien-être animal dispose de trois inspecteurs vétérinaires, trois gestionnaires de dossier, un assistant administratif, un juriste et un chef de département. Le travail des inspecteurs présents sur le terrain est réparti comme suit : l'un d'entre eux gère les plaintes, l'abattoir, le transport et le suivi européen. Le deuxième est responsable des établissements commerciaux, des agréments, de quelques plaintes ainsi que de l'identification des chiens. Le troisième inspecteur gère les 90 laboratoires et la question des expérimentations animales.

Cette année, les 125.000 euros supplémentaires permettront d'engager un quatrième inspecteur vétérinaire. Celui-ci participera aux contrôles de terrain. Le ministre reconnaît toutefois que cela reste insuffisant. Néanmoins, c'est une avancée.

La problématique de l'étourdissement des animaux avant l'abattage est politique et très difficile. Aucun engagement n'a été pris dans la déclaration de majorité. Le gouvernement est très attentif au cadre légal dans lequel il s'inscrit. M. Bernard Clerfayt rappelle que la directive européenne indique que l'étourdissement est la règle avant tout abattage. C'est le principe général. Cependant, la

In 2018 werd 11 % van de in asielen opgevangen katten gesteriliseerd. In 2018 was dat percentage gestegen tot 15 %. Op 18 november 2020 waren 19.191 katten gesteriliseerd of gecastreerd. Er is nog ruimte voor verbetering en de regering hoopt dat de campagnes die in samenwerking met de dierenartsen worden gevoerd en de subsidies die aan gemeenten en non-profitorganisaties worden toegekend, die boodschap op grote schaal onder de bevolking zullen kunnen verspreiden.

De vaak voorkomende overtredingen hebben vooral betrekking op de onaangepaste omstandigheden waarin de dieren worden gehouden. De minister beschikt niet over exacte cijfers.

Wat de administratieve sancties betreft, ontwikkelt Leefmilieu Brussel een strategie voor alle aangelegenheden in verband met het leefmilieu. Die strategie zal ook betrekking hebben op het dierenwelzijn. Er is dus een reflectie aan de gang en er is een bereidheid om het instrument voor het administratieve beheer van de klachten te gebruiken. Een administratieve sanctie is evenwel geen ideale reactie op dieren mishandeling. In de praktijk is dat in sommige gevallen de onmiddellijke inbeslagname. In andere gevallen wordt een waarschuwing gegeven om de persoon die niet op de hoogte is van bepaalde aspecten van het dierenwelzijn, via instructies op het rechte pad te brengen. Pas daarna dienen er administratieve sancties te worden overwogen. Toch kunnen die sancties nuttig zijn en direct worden gebruikt voor overtredingen van de sterilisatieplicht voor katten of de registratieplicht voor katten of honden.

Het departement Dierenwelzijn beschikt thans over drie inspecteurs-dierenartsen, drie dossierbeheerders, een administratief assistent, een jurist en een departementshoofd. Het werk van de inspecteurs op het terrein is als volgt verdeeld : een inspecteur behandelt de klachten, het slachthuis, het transport en de Europese follow-up. De tweede is verantwoordelijk voor de commerciële instellingen, de erkenningen, enkele klachten en de identificatie van honden. De derde inspecteur beheert de 90 laboratoria en de kwestie van de proeven op dieren.

Dit jaar zal met de extra 125.000 euro een vierde inspecteur-dierenarts in dienst kunnen worden genomen. Hij zal ingezet worden voor de controles op het terrein. De minister geeft wel toe dat het nog steeds niet genoeg is. Toch is het al een stap vooruit.

Het onverdoofd slachten is een zeer moeilijke politieke kwestie. De beleidsverklaring van de meerderheid bevat op dat gebied geen enkele verbintenis. De regering heeft veel aandacht voor het wettelijk kader waarin ze optreedt. De heer Bernard Clerfayt wijst erop dat volgens de Europese richtlijn verdoofd slachten de regel is. Dat is het algemene principe. De richtlijn staat echter toe dat

directive autorise les pays à prévoir des exceptions pour le respect de traditions ou de religions. C'est sur ce point que porte le débat actuel. La Flandre et la Wallonie ont pris des décisions de natures politiques au sein de leur Parlement. Celles-ci sont contestées. Actuellement, le gouvernement bruxellois est en attente de la décision qui sera prise par la cour européenne. L'avocat général a toutefois déjà communiqué son opinion. Selon lui, il est nécessaire de conserver l'obligation d'étourdissement comme principe général mais il faut autoriser des exceptions pour les pratiques religieuses. Cependant, cela ne signifie pas que la cour tranchera dans ce sens. Le gouvernement attendra la décision de la cour pour se positionner. Voter un texte qui serait cassé ou qu'il serait nécessaire de revoir à la suite de l'avis de la cour est inutile. Il rappelle que les dispositions légales qui s'appliquent en Région bruxelloise sont telles qu'aucun abattage avec ou sans étourdissement n'est autorisé à domicile. Il n'y a d'abattages autorisés, pour des raisons religieuses ou autres, que dans des abattoirs agréés. La législation fédérale et le contrôle de l'AFSCA interdisent même la mise en place d'abattoirs temporaires comme cela avait été le cas dans le passé.

M. Bernard Clerfayt confirme son intention de réformer la base légale du bien-être animal via un code du bien-être animal. La base légale actuelle date de 1986. Il s'agit de l'adapter à l'attention de plus en plus importante qui est consacrée au bien-être animal. Le code contiendra les améliorations proposées par de nombreuses personnes. Pour cette matière, le gouvernement est ouvert aux propositions. Sa volonté est de s'ouvrir à la société civile afin de co-construire cette nouvelle législation. Le permis de détention est toutefois clairement présent dans l'accord de majorité. Le cadre des sanctions est peut-être également à réécrire.

Dans le courant de l'année 2021, le gouvernement consultera les parties prenantes et les citoyens. Durant une période de six mois, un site internet permettra à tout un chacun de contribuer, d'émettre des propositions et/ou de commenter les propositions des autres. L'information sera traitée à la fin de l'année 2021 et la rédaction du texte commencera aux alentours de décembre-janvier. Au printemps, le texte sera soumis à l'avis du conseil bruxellois du bien-être animal. Le ministre et son cabinet souhaitent procéder à la rédaction de l'avant-projet durant les vacances 2022 afin d'être en mesure de le présenter au gouvernement en octobre ou novembre 2022 en première lecture. Il sera ensuite soumis aux organes consultatifs de la Région bruxelloise. Il sera soumis au Conseil d'État en première et deuxième lecture puis envoyé au Parlement. Si un temps nécessaire est accordé à une large consultation en 2021 et si un temps suffisant est accordé pour la rédaction et la consultation des organes consultatifs en 2022, le texte n'apparaîtra qu'en 2023.

Les budgets de soutien aux communes sont augmentés de 25.000 euros. Le ministre et son cabinet sont en contact

landen uitzonderingen maken voor de eerbiediging van tradities of religies. Daar gaat het huidige debat over. De parlementen van Vlaanderen en Wallonië hebben politieke beslissingen genomen, die betwist worden. De Brusselse Regering wacht thans op de beslissing die het Europees Hof zal nemen. De advocaat-generaal heeft echter zijn standpunt al bekendgemaakt. Volgens hem moet de verdoevingsplicht als algemeen principe worden behouden, maar moeten uitzonderingen worden toegestaan voor religieuze praktijken. Dat betekent echter niet dat het Hof zich in die zin zal uitspreken. De regering zal de uitspraak van het Hof afwachten alvorens een standpunt in te nemen. Het heeft geen zin een tekst aan te nemen die nietig verklaard zou worden of naar aanleiding van de uitspraak van het Hof zou moeten worden herzien. De spreker wijst erop dat de wetsbepalingen die in het Brussels Gewest van toepassing zijn, thuisvlachtingen met of zonder verdoving verbieden. Slachtingen om religieuze of andere redenen zijn enkel toegestaan in erkende slachthuizen. De federale wetgeving en het FAVV verbieden zelfs tijdelijke slachtinrichtingen, die in het verleden wel toegestaan waren.

De heer Bernard Clerfayt bevestigt zijn voornemen om de wettelijke basis van het dierenwelzijn te hervormen via een Wetboek Dierenwelzijn. De huidige wettelijke basis dateert van 1986. Het is de bedoeling die aan te passen aan de toenemende aandacht voor het dierenwelzijn. Het Wetboek zal de verbeteringen bevatten die door velen werden voorgesteld. De regering staat open voor voorstellen op dat gebied. Ze is bereid te luisteren naar het maatschappelijk middenveld om de nieuwe wetgeving samen op te stellen. De vergunning voor het houden van dieren staat echter duidelijk in het meerderheidsakkoord. Het kader van de sancties moet misschien ook worden hervormd.

In de loop van 2021 zal de regering de stakeholders en burgers raadplegen. Gedurende zes maanden zal iedereen op een internetsite een bijdrage kunnen leveren, voorstellen doen en/of voorstellen van anderen becommentariëren. De bijdragen zullen eind 2021 worden verwerkt. De tekst zal vanaf december-januari worden opgesteld. In het voorjaar zal de tekst om advies worden voorgelegd aan de Brusselse Raad voor Dierenwelzijn. De minister en zijn kabinet willen het voorontwerp opstellen tijdens het reces van 2022 om het in oktober of november 2022 in eerste lezing aan de regering te kunnen voorleggen. Vervolgens zal de tekst worden voorgelegd aan de adviesorganen van het Brussels Gewest. Het zal in eerste en tweede lezing aan de Raad van State worden voorgelegd en vervolgens bij het Parlement worden ingediend. Indien de nodige tijd wordt uitgetrokken voor een brede raadpleging in 2021 en voldoende tijd wordt uitgetrokken voor de redactie en de raadpleging van de adviesorganen in 2022, zal de tekst pas in 2023 klaar zijn.

De begrotingen voor steun aan de gemeenten stijgen met 25.000 euro. De minister en zijn kabinet staan in contact met



avec les quatre communes n'ayant pas participé à l'appel à projets pour obtenir le label octroyé aux communes respectueuses du bien-être animal. Il s'agit de Forest, Woluwe-Saint-Pierre, Etterbeek et Molenbeek. Ces communes ont indiqué que le Covid-19 avait perturbé leur mode de fonctionnement. Toutefois, elles sont prêtes à s'engager dans cette voie. Par ailleurs, un budget de 25.000 euros supplémentaires est prévu afin de soutenir les communes qui développent, sur leur territoire, la création d'espaces de liberté pour chiens.

Lorsque M. Bernard Clerfayt a obtenu la compétence du bien-être animal, un contact entre la VUB et la Région bruxelloise existait déjà au sujet de l'expérimentation animale. La Région subventionnait une équipe de recherche doctorale de la VUB. Cette équipe étudiait des méthodes alternatives à l'expérimentation animale. Le gouvernement a décidé de lui octroyer une subvention supplémentaire de 50.000 euros. Le projet « *Re-Place* » sera mis en place. Celui-ci aura pour objectif de centraliser l'expertise disponible en Région flamande et bruxelloise sur les méthodes alternatives à l'expérimentation animale, dans une base de données centrale accessible au grand public et aux chercheurs qui font usage de l'expérimentation animale. Le ministre souhaite que cette plateforme ait une portée à l'échelle de la Belgique et au-delà. Le budget consacré à cette problématique sera augmenté de 250.000 euros. Un appel à projets sera lancé afin de permettre à d'autres universités ou centre de recherche de participer.

En 2018, 82.000 animaux ont été utilisés à des fins d'expérimentation. En 2019, c'était 62.641. Ce n'est pas la Région qui, d'un coup de crayon, a fait disparaître 20.000 expérimentations animales. Néanmoins, cette diminution est liée à la politique globale d'encadrement des laboratoires qui réalisent des expériences, aux invitations lancées par Bruxelles Environnement pour le respect du bien-être animal, la réduction du nombre d'animaux utilisés, la modification des méthodes d'intervention sur les animaux ainsi que pour la diminution de leur souffrance. Toutefois, de la même manière qu'on ne supprimera pas toute expérimentation médicale sur l'être humain, l'expérimentation animale ne sera pas supprimée de manière absolue. Néanmoins, aucune souffrance n'est souhaitée lors de ces expérimentations.

D'autre part, le ministre confirme que la gestion des pigeons est une compétence communale. Toutefois, le gouvernement se préoccupe de la manière avec laquelle les communes gèrent cette problématique. En particulier, lorsque cela entraîne des captures et des mises à mort d'animaux. Le gouvernement a élaboré une boîte à outil mise à disposition des communes et proposant des méthodes alternatives pour lutter contre la prolifération des pigeons telles que la stérilisation des œufs, la diminution des ressources alimentaires, etc. Le gouvernement souhaite mieux coordonner l'action des communes. En effet, les pigeons ne connaissent pas les limites communales. En

de vier gemeenten die niet hebben deelgenomen aan de projectoproep om het label te verkrijgen dat wordt toegekend aan de gemeenten die het dierenwelzijn respecteren. Het gaat om Vorst, Sint-Pieters-Woluwe, Etterbeek en Molenbeek. Die gemeenten hebben aangegeven dat Covid-19 hun werkwijze heeft verstoord. Ze zijn echter wel bereid om daar werk van te maken. Voorts wordt een extra begroting van 25.000 euro uitgetrokken om de gemeenten te ondersteunen die op hun grondgebied vrije hondenzones aanleggen.

Toen de heer Bernard Clerfayt bevoegd werd voor dierenwelzijn, was er al contact gelegd tussen de VUB en het Brussels Gewest in verband met proeven op dieren. Het Gewest subsidieerde een doctoraatsonderzoeksteam van de VUB, dat alternatieve methoden voor proeven op dieren bestudeerde. De regering heeft beslist een extra subsidie van 50.000 euro toe te kennen aan het team. Het project « *Re-Place* » zal worden uitgevoerd. Het strekt ertoe de in het Vlaams en Brussels Gewest beschikbare expertise over de alternatieve methoden voor proeven op dieren te centraliseren in een centrale databank die toegankelijk is voor het grote publiek en de onderzoekers die gebruikmaken van proeven op dieren. De minister wenst dat het platform in heel België en daarbuiten wordt gebruikt. De desbetreffende begroting zal met 250.000 euro worden verhoogd. Er zal een projectoproep worden gedaan, opdat andere universiteiten of onderzoekscentra kunnen meewerken.

In 2018 werden 82.000 dieren gebruikt voor proeven. In 2019 waren dat er 62.641. Het is niet het Gewest dat met een pennenstreek het aantal proeven op dieren met 20.000 heeft teruggeschroefd. De vermindering houdt evenwel verband met het algemene beleid tot begeleiding van de laboratoria die dierenproeven uitvoeren en met het verzoek van Leefmilieu Brussel om het dierenwelzijn te respecteren, minder dieren te gebruiken, de methodes bij de ingrepen op de dieren te wijzigen en het lijden van de dieren te verzachten. Net zoals de medische experimenten op mensen niet afgeschaft zullen worden, zullen evenmin de dierproeven volledig afgeschaft worden. Het is echter wenselijk dat de dieren niet nodeloos lijden.

Anderzijds bevestigt de minister dat het beheer van de duiven een bevoegdheid van de gemeenten is. De regering maakt zich echter zorgen over de manier waarop de gemeenten die bevoegdheid beheren, vooral wanneer dat leidt tot het vangen en doden van dieren. De regering heeft een toolkit ontwikkeld die ter beschikking van de gemeenten wordt gesteld en alternatieve methoden voorstelt om de proliferatie van duiven tegen te gaan, zoals de sterilisatie van de eitjes, de vermindering van de beschikbare voedingsmiddelen, enz. De regering wenst de acties van de gemeenten beter te coördineren. Duiven kennen immers de grenzen van de gemeenten niet. Het duivenbeleid van een



conséquence, la politique d'une seule commune n'a pas tellement de sens pour les pigeons. Le premier élément créant la prolifération des populations de pigeons est l'accès à la nourriture. Une étude est en cours afin de réaliser des comptages des pigeons. L'objectif est de connaître précisément l'ampleur du problème.

Le budget qui finance les refuges, anciennement de 55.000 euros, sera porté à 155.000 euros. La volonté politique sous-jacente à cette mesure est d'accorder davantage d'attention à ces refuges qui jouent un rôle de proximité.

M. Bernard Clerfayt n'a pas de réponse à la question de M. Fouad Ahidar concernant les oiseaux. Il s'inquiétera des heures d'ouverture des refuges accueillant des oiseaux afin de déterminer si des solutions existent ou peuvent être élaborées.

En ce qui concerne la chaîne « sensibilisation, contrôle, action », le ministre indique que davantage de moyens sont accordés aux campagnes d'information et aux contrôles.

Un budget communication de 210.000 euros est prévu au sein d'une AB. Les budgets nécessaires à l'organisation de cette conférence sur le droit animal y seront puisés. Celle-ci devrait s'organiser en mars avec des partenaires principalement français.

Souvent, les maîtres nourrissent leurs animaux comme ils se nourrissent eux-mêmes. Notre relation à la nourriture est une question complexe dans notre société. Auparavant, M. Bernard Clerfayt était bourgmestre de Schaerbeek. Le symbole de la commune est un âne. Selon le vétérinaire, l'âne du parc Josaphat est mort d'obésité. Il tournait en rond dans sa cage et se faisait nourrir par tout le monde. Il ne faisait que manger et grossir. Le vétérinaire a indiqué que l'âne est un animal qui a besoin de marcher. L'âne du parc Josaphat a donc été mis au travail. Aujourd'hui, il tire la charrette dans laquelle les feuilles mortes et les branches sont emmenées.

Dans toutes les matières que gère la Région, une différence entre la pureté des principes et les moyens est toujours présente. Quand bien même des avancées sont opérées dans certaines matières, de nouveaux sujets et de nouveaux projets à mettre en œuvre sont perpétuellement découverts.

En ce qui concerne le comité d'éthique, un projet d'arrêté est en cours. Celui-ci aura pour objectif de répondre à la question juridique particulière qui s'est posée au sujet de l'indépendance des experts membres de ce comité d'éthique.

enkele gemeente heeft dus weinig zin. De eerste factor die de proliferatie van de duivenpopulaties in de hand werkt, is de toegang tot voedsel. Er wordt een onderzoek uitgevoerd om duiventellingen te houden. Het is de bedoeling om de juiste omvang van het probleem te kennen.

De begroting voor de financiering van de asielen, die voorheen 55.000 euro bedroeg, wordt verhoogd tot 155.000 euro. De achterliggende politieke motivatie van die maatregel bestaat erin meer aandacht te schenken aan de asielen, die een nabijheidsrol vervullen.

De heer Bernard Clerfayt heeft geen antwoord op de vraag van de heer Fouad Ahidar over de vogels. Hij zal toezien op de openingsuren van de vogelasielen om na te gaan of er oplossingen bestaan of uitgewerkt kunnen worden.

Wat de keten « bewustmaking, controle en actie » betreft, wijst de minister erop dat er meer middelen worden uitgetrokken voor de voorlichtingscampagnes en controles.

Onder een BA is 210.000 euro ingeschreven voor communicatie. Daaruit zullen de nodige middelen worden gehaald voor de organisatie van de conferentie over de dierenrechten. Ze zou in maart worden georganiseerd met hoofdzakelijk Franse partners.

Vaak voeden de baasjes hun dieren zoals ze zichzelf voeden. Onze relatie tot voedsel is een complex vraagstuk in onze samenleving. Vroeger was de heer Bernard Clerfayt burgemeester van Schaerbeek. Het symbool van de gemeente is een ezel. Volgens de dierenarts is de ezel in het Josaphatpark gestorven aan overgewicht. Hij liep rond in zijn kooi en werd door iedereen gevoed. Eten en verdikken was al wat hij deed. De dierenarts heeft erop gewezen dat de ezel een dier is dat moet kunnen lopen. De ezel in het Josaphatpark werd bijgevolg aan het werk gezet. Vandaag trekt hij de kar waarin dode bladeren en takken worden afgevoerd.

In alle aangelegenheden die het Gewest beheert, is er altijd een verschil tussen de zuiverheid van de principes en de middelen. Op bepaalde gebieden wordt vooruitgang geboekt, maar er komen voortdurend nieuwe onderwerpen en uit te voeren nieuwe projecten bij.

Wat het ethisch comité betreft, wordt gewerkt aan een ontwerp van besluit dat ertoe strekt een antwoord te geven op de specifieke juridische vraag die gerezen is over de onafhankelijkheid van de deskundigen die er zitting hebben.

M. Bernard Clerfayt précise que lorsqu'il parlait d'encadrer les initiatives spontanées de la population, il pensait notamment aux fermes pédagogiques telles que cette fameuse école qui, pétrie de bonnes intentions, a souhaité détenir des animaux et les intégrer dans sa conception pédagogique de la relation avec l'enfant. Cependant, cela s'est réalisé dans des conditions de détention inacceptables. C'est la raison pour laquelle une saisie d'animaux a été opérée. Le dossier est au parquet et le ministre ne peut rien révéler à son sujet.

Enfin, à propos des avis du conseil du bien-être animal qui ont été rendus publics mais qui n'ont pas encore été transposés en législation, M. Bernard Clerfayt indique que le cas du chat Fold est à l'examen. Le Conseil d'État a remis un avis qui a compliqué la méthode avec laquelle le gouvernement tentera de résoudre ce problème.

Mme Aurélie Czekalski répète que la minime augmentation du budget proposé par le gouvernement bruxellois n'est pas comparable à l'ampleur de la problématique du bien-être animal. Seulement huit communes ont fait la demande de subvention accordée pour la stérilisation des chats. La députée questionne les raisons pour lesquelles d'autres communes n'ont pas fait cette demande.

D'autre part, Mme Aurélie Czekalski estime que la compétence de la gestion des pigeons devrait devenir une compétence régionale. Cela serait plus cohérent.

Concernant les effectifs au sein du département bien-être animal, la députée estime que trois inspecteurs vétérinaires, c'est très peu. En 2019, la réponse à une question écrite adressée au ministre indiquait que le service d'inspection avait reçu 197 plaintes dont 153 étaient recevables. C'est relativement peu pour tout le territoire bruxellois.

Une meilleure coordination et synchronisation entre la cellule Bien-être animal, la police, les communes, les refuges et les associations représenterait une réelle plus-value.

Mme Cieltje Van Achter remercie le ministre. Elle souhaite qu'une liste des refuges soutenus soient incluse dans le rapport.

Par ailleurs, elle souhaite revenir sur ce que M. Fouad Ahidar a exprimé à propos de l'abattage sans étourdissement. Elle est consciente que c'est une discussion difficile. Toutefois, la Flandre s'est positionnée de façon unanime : le bien-être animal passe avant tout. Nous faisons déjà ces choix dans d'autres matières. Il existe en effet de nombreuses religions qui mettent les femmes en danger. Dans le catholicisme, les personnes homosexuelles n'ont

De heer Bernard Clerfayt preciseert dat hij, toen hij sprak over het begeleiden van de spontane initiatieven van de bevolking, onder meer dacht aan de educatieve boerderijen, zoals die beroemde school die vol goede bedoelingen dieren wilde houden en integreren in haar didactische opvatting van de relatie met het kind. De dieren werden echter onder onaanvaardbare omstandigheden gehouden. Daarom werden ze in beslag genomen. Het dossier ligt bij het parket en de minister kan daar niets over zeggen.

In verband met de adviezen van de Raad voor het Dierenwelzijn, die gepubliceerd zijn, maar nog niet in wetgeving zijn omgezet, wijst de heer Bernard Clerfayt er tot slot op dat de zaak van de Schotse vouwoorkat onderzocht wordt. De Raad van State heeft een advies uitgebracht dat de methode waarmee de regering het probleem zal trachten op te lossen, heeft gecompliceerd.

Mevrouw Aurélie Czekalski herhaalt dat de kleine verhoging van de begroting die de Brusselse Regering voorstelt, niet te vergelijken is met de omvang van de problemen inzake dierenwelzijn. Slechts acht gemeenten hebben de subsidie voor de sterilisatie van katten aangevraagd. De volksvertegenwoordiger vraagt waarom andere gemeenten de subsidie niet hebben aangevraagd.

Anderzijds is Aurélie Czekalski van oordeel dat het duivenbeheer een gewestelijke bevoegdheid zou moeten worden. Dat zou coherenter zijn.

Wat de personeelssterkte van het departement Dierenwelzijn betreft, vindt de volksvertegenwoordiger dat drie inspecteurs-dierenartsen zeer weinig is. In 2019 stond in het antwoord op een schriftelijke vraag aan de minister dat de inspectiedienst 197 klachten had ontvangen, waarvan 153 ontvankelijk waren. Dat is vrij weinig voor het hele Brusselse grondgebied.

Een betere coördinatie en onderlinge afstemming tussen de cel Dierenwelzijn, de politie, de gemeenten, de asielen en de verenigingen zou een echte meerwaarde betekenen.

Mevrouw Cieltje Van Achter dankt de minister. Ze vraagt dat er een lijst van de ondersteunde asielen bij het verslag wordt gevoegd.

Voorts wil ze terugkomen op wat de heer Fouad Ahidar heeft gezegd over het onverdoofd slachten. Ze is er zich van bewust dat het om een moeilijke discussie gaat. Vlaanderen is echter unaniem in zijn standpunt dat het dierenwelzijn op de eerste plaats komt. We maken die keuzes al op andere gebieden. Er zijn inderdaad veel religies die vrouwen in gevaar brengen. In het catholicisme hebben homoseksuelen niet dezelfde rechten als de anderen. Als maatschappij

pas les mêmes droits que les autres. En tant que société, il est de notre devoir de dire que nous ne sommes pas d'accord. Nous évoluons et nous donnons aux femmes une égalité des droits par rapport aux hommes et nous autorisons les couples homosexuels à adopter. Mme Van Achter est entièrement en accord avec ces avancées. Le bien-être animal doit également primer. Dans de nombreux pays islamiques, l'abattage sans étourdissement est également condamné. Il existe des alternatives.

M. Fouad Ahidar revient sur la question de l'abattage sans étourdissement, il souhaite attendre l'avis et la décision de la cour et est très heureux de la réponse du ministre. Le député précise qu'il n'a jamais signifié que les religions priment sur les animaux. Les choses doivent évoluer et il s'agit de discuter et de dialoguer avec les communautés concernées afin de trouver une solution. La religion n'est pas au-dessus de la loi. Toutefois, si le niveau européen donne la chance et la possibilité aux personnes de trouver un équilibre entre leur croyance religieuse et la loi, c'est une bonne chose.

Mme Victoria Austraet comprend qu'il ne soit ni possible ni souhaitable de tout contrôler constamment. Toutefois, il est nécessaire de contrôler davantage. Les plaintes qui ne font qu'augmenter continueront sur cette voie. En effet, la considération portée au vivant ne fait qu'augmenter. Le nombre d'inspecteurs devra suivre cette tendance

À propos des 100.000 euros supplémentaires destinés aux ASBL de protection des animaux, la députée se permet d'encourager à nouveau le ministre à revoir la communication et les conditions d'accès à ces subsides.

M. Bernard Clerfayt rappelle que ce sont les communes, elles-mêmes, qui déterminent leurs propres actions. Le ministre offre des possibilités et subsidie des projets de stérilisation des chats, il peut encourager les communes à faire plus, mais il n'est pas en mesure de les forcer.

D'autre part, le ministre précise que les pigeons ne sont pas devenus une compétence communale mais le sont depuis 1830. En effet, les pigeons sont considérés comme des animaux nuisibles à l'instar des rats. Dès lors, leur gestion relève des pouvoirs de police communaux. La Région ne dispose pas de compétences en cette matière. Toutefois, la politique menée par les communes doit être coordonnée.

À propos de l'ASBL de lutte contre les animaux nuisibles mentionnée par Mme Victoria Austraet, M. Bernard Clerfayt rappelle que la gestion des nuisibles est une compétence liée à l'environnement et à la nature. En conséquence, bien qu'un soutien soit apporté aux communes dans cette matière, cela ne relève pas de ses compétences au sens strict.

is het onze plicht te zeggen dat we het daar niet mee eens zijn. We evolueren en geven vrouwen dezelfde rechten als mannen. We staan adoptie toe voor homoseksuele koppels. Mevrouw Van Achter juicht die vooruitgang toe. Het dierenwelzijn moet ook op de eerste plaats komen. In veel islamitische landen wordt het onverdoofd slachten eveneens veroordeeld. Er bestaan alternatieven.

De heer Fouad Ahidar komt terug op het onverdoofd slachten. Hij wil de uitspraak van het Hof afwachten en is zeer tevreden over het antwoord van de minister. Hij preciseert dat hij nooit heeft beweerd dat religies voorrang moeten krijgen op dieren. Er moet iets veranderen en men moet met de betrokken gemeenschappen in dialoog treden om een oplossing te vinden. Religie staat niet boven de wet. Als het Europese niveau de mensen echter de kans en de mogelijkheid biedt om een evenwicht te vinden tussen hun geloofsovertuiging en de wet, dan is dat een goede zaak.

Mevrouw Victoria Austraet begrijpt dat het mogelijk noch wenselijk is om alles voortdurend te controleren. Er is echter behoefte aan meer controle. De klachten zullen immers blijven toenemen. Het respect voor het leven neemt alleen maar toe. Het aantal inspecteurs zal die trend moeten volgen.

Wat de extra 100.000 euro voor de vzw's voor dierenbescherming betreft, moedigt de volksvertegenwoordiger de minister nogmaals ertoe aan de communicatie rond die subsidies en de toegangsvoorwaarden te herzien.

De heer Bernard Clerfayt wijst erop dat de gemeenten zelf hun eigen acties bepalen. De minister biedt mogelijkheden en subsidieert projecten om katten te steriliseren. Hij kan de gemeenten ertoe aanmoedigen meer te doen, maar kan ze niet dwingen.

Anderzijds preciseert de minister dat het beheer van de duiven geen bevoegdheid van de gemeenten is geworden, want ze zijn daar al sinds 1830 voor bevoegd. Duiven worden immers beschouwd als ongedierte zoals ratten. Bijgevolg valt dat beheer onder de gemeentelijke politiebevoegdheden. Het Gewest heeft geen bevoegdheden op dat vlak. Het beleid van de gemeenten moet evenwel worden gecoördineerd.

Wat betreft de vzw's die ongedierte bestrijden waarvan mevrouw Victoria Austraet heeft gesproken, wijst de heer Bernard Clerfayt erop dat ongediertebestrijding een bevoegdheid is die verband houdt met het leefmilieu en de natuur. Bijgevolg is hij daarvoor *sensu stricto* niet bevoegd, hoewel de gemeenten daar steun voor krijgen.

Le ministre souhaiterait également disposer de davantage de personnel. Il aimerait engager quinze inspecteurs. Néanmoins, le passage d'un nombre de trois inspecteurs à un nombre quatre est déjà un pas en avant.

À propos des amendes, M. Bernard Clerfayt indique qu'elles ne sont pas d'un montant fixe de 100 euros mais dépendent de la gravité des faits.

La liste des subsides sera transmise au rapport. L'appel à projets des ASBL qui pourront être aidées sera élargi. L'intention de ce budget triplé -de 55 000 à 155 000 euros- est de soutenir davantage ceux qui le sont déjà et de soutenir de nouvelles ASBL qui ne l'étaient pas encore.

### III. Discussion du programme et des activités

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

### IV. Vote

La commission émet, par 9 voix contre 6, un avis favorable à la commission des finances, pour ce qui concerne la mission 23 *partim* – Protection de l'Environnement, Conservation de la nature et Bien-être animal (programme 003 : Bien-être animal).

\*  
\* \*

De minister wenst ook over meer personeel te beschikken. Hij zou graag 15 inspecteurs in dienst nemen. De overgang van drie naar vier inspecteurs is toch al een stap vooruit.

Wat de geldboetes betreft, wijst de heer Bernard Clerfayt erop dat ze niet altijd 100 euro bedragen, maar afhangen van de ernst van de feiten.

De lijst van de subsidies zal bij het verslag worden gevoegd. De projectoproep tot de vzw's die steun zullen kunnen krijgen, zal worden uitgebreid. De verdriedoude begroting - van 55.000 naar 155.000 euro - dient om meer steun te verlenen aan degenen die al worden gesteund en om steun te verlenen aan nieuwe vzw's die nog geen steun kregen.

### III. Bespreking van het programma en de activiteiten

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

### IV. Stemming

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 6, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën wat betreft Opdracht 23 *partim* – Milieubescherming, natuurbehoud en dierenwelzijn (programma 003 : Dierenwelzijn).

\*  
\* \*

## MISSION 12

***PARTIM* - Soutien à l'économie et à l'agriculture (programme 003 : Soutien au secteur agro-alimentaire, à l'horticulture et aux secteurs connexes)**

## MISSION 15

**Promotion de l'efficacité énergétique et régulation des marchés de l'énergie**

## MISSION 23

***PARTIM* – Protection de l'Environnement, Conservation de la nature et Bien-être animal (programme 002 : Soutien à l'organisme régional chargé de l'exécution de la politique de l'environnement)**

### **I. Exposé introductif du ministre Alain Maron**

Le ministre Alain Maron a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« Je vais débiter cet exposé de manière un peu particulière puisqu'un sujet d'actualité s'est invité dans le débat ces derniers jours.

Je vais débiter en présentant mes excuses aux actrices et aux acteurs du monde agricole, en Flandre, en Wallonie mais aussi à Bruxelles, que mes déclarations sur LN24 lundi matin ont pu inquiéter.

À l'occasion de cette interview, la question du foncier dans le cadre de projets d'agriculture urbaine, dans et en-dehors de Bruxelles, a été très brièvement abordées. Le sujet est sensible et j'ai clairement sous-estimé sa sensibilité.

Cela a déclenché nombre de réactions négatives, même en faisant abstraction des caricatures.

L'alimentation, le droit à la terre, l'autonomie et la liberté des entrepreneurs et agriculteurs sont des sujets importants et complexes qui ne peuvent être abordés d'un coup de cuiller à pot, comme ce fut le cas.

Je m'excuse donc sincèrement auprès de toutes celles et tous ceux que cette erreur de communication de ma part a

## OPDRACHT 12

**Ondersteuning van economie en landbouw (programma 003 : Steun aan de agrovoedingssector, de tuinbouwsector en aan aanverwante sectoren)**

## OPDRACHT 15

**Promotie van de energiedoeltreffendheid en regulering van de energiemarkten**

## OPDRACHT 23

***PARTIM* – Milieubescherming, natuurbehoud en dierenwelzijn (programma 002 : Ondersteuning van de gewestelijke instelling belast met de uitvoering van het beleid inzake leefmilieu)**

### **I. Inleidende uiteenzetting van Minister Alain Maron**

Minister Alain Maron heeft voor de commissieleden volgende toespraak gehouden :

« Ik ga deze uiteenzetting op een ietwat bijzondere manier aanvangen, aangezien er de afgelopen dagen een actueel onderwerp ter discussie werd gesteld.

Allereerst, wil ik mijn verontschuldiging aanbieden aan de actoren van de landbouwsector in Vlaanderen en Wallonië, maar ook in Brussel, voor wie mijn verklaringen op LN24 van maandagochtend misschien tot enige bezorgdheid hebben geleid.

Tijdens dit interview, werd de kwestie van de gronden in het kader van stadslandbouwprojecten in en buiten Brussel zeer kort besproken. Het onderwerp ligt gevoelig en ik heb de gevoeligheid ervan duidelijk onderschat.

Dit heeft een aantal negatieve reacties uitgelokt, waarbij ik de karikaturen zelfs buiten beschouwing laat.

Voedsel, het recht op grond en de autonomie en vrijheid van ondernemers en landbouwers zijn belangrijke en complexe onderwerpen die niet zomaar terloops kunnen worden besproken, zoals echter het geval is geweest.

Ik bied dan ook aan iedereen voor wie deze miscommunicatie tot enige bezorgdheid heeft geleid, mijn oprechte



pu inquiéter. Je ne veux évidemment porter aucun préjudice à toutes les actrices et tous les acteurs qui s'engagent pour le droit à l'alimentation de qualité, à Bruxelles mais aussi en Wallonie et en Flandre. Notre politique est, bien au contraire, de les soutenir.

La stratégie GoodFood est et restera, en effet, une stratégie de soutien. Elle repose, depuis le départ, sur la concertation et la participation, avec une multiplicité de personnes (en ce bien sûr compris les maraîchers et agriculteurs) et d'organisations. Elle repose en fait fondamentalement sur l'engagement des actrices et acteurs et celles et ceux qui connaissent GoodFood le savent.

Mesdames et MM. les députés, vous le savez, la déclaration de politique régionale 2019-2024 se veut ambitieuse en matière d'environnement et de climat. Elle se doit de l'être. Parce que nous poursuivons une diminution des GES d'au moins 40 % en 2030, tant en émissions directes qu'indirectes ; parce que notre biodiversité urbaine doit être protégée et développée ; parce qu'améliorer notre milieu naturel et de vie est source de bien être, de santé physique et psychique.

Autant dire que nos actions collectives et individuelles, et nos solidarités, devront être démultipliées ces prochaines années.

À cet égard, l'élaboration d'un budget pluriannuel marquant une rupture et un réinvestissement à la hauteur ambitions en matière de climat, de nature et de biodiversité était essentiel. En termes de masse budgétaire, le gouvernement a décidé de se donner une trajectoire climatique qui financera la mise en œuvre de la contribution bruxelloise au plan national énergie-climat d'ici 2024, atteignant 145 millions d'euros annuels supplémentaires en 2024 par rapport à 2020. Il s'agira de plus de 40 millions d'euros supplémentaires dès 2021 et de près de 400 millions d'euros supplémentaires cumulés sur la législature. Une trajectoire climatique pour agir sur les émissions directes, sur les émissions indirectes et sur la résilience et l'adaptation au changement climatique, notamment via la nature en ville et le renforcement de la biodiversité.

Cette trajectoire 2021-2024, je le précise, vient s'ajouter aux moyens existant au sein du budget de Bruxelles Environnement et aux moyens des primes énergie. C'est un refinancement très conséquent des politiques climatiques et de biodiversité, que nous engageons sous cette législature.

Autre précision importante, cette trajectoire climatique s'ajoute aussi aux moyens prévus au budget pour les politiques de mobilité, particulièrement pour le déploiement de GoodMove et du Plan pluriannuel d'investissement de la STIB. La politique de mobilité contribue évidemment

verontschuldigen aan. Het is uiteraard nooit mijn bedoeling geweest om ongerustheid te zaaien bij de actoren die zich inzetten voor het recht op kwaliteitsvoedsel in Brussel, maar ook in Wallonië en Vlaanderen. Ons beleid is er immers op gericht hen te steunen.

De « Good Food »-strategie is en blijft een ondersteunende strategie. Vanaf het begin, is deze strategie gebaseerd op een overleg met en participatie van een brede waaier aan personen (waaronder uiteraard de moestuinders en landbouwers) en organisaties. Zij berust in wezen op de deelname van de betrokken actoren, wat wordt onderkend door zij die de « Good Food »-strategie kennen.

Dames en heren, beste Volksvertegenwoordigers, zoals u weet, streeft de Gewestelijke Beleidsverklaring 2019-2024 ambitieuze doelstellingen op het gebied van milieu en klimaat na. En dat is ook broodnodig. Omdat we streven naar een vermindering van de uitstoot van broeikasgassen met ten minste 40 procent tegen 2030, zowel voor de directe als de indirecte uitstoot ; omdat onze stedelijke biodiversiteit moet worden beschermd en ontwikkeld ; omdat een betere natuurlijke en leefomgeving een bron van welzijn en lichamelijke en geestelijke gezondheid vormt.

We moeten, met andere woorden, onze collectieve en individuele acties en onze solidariteit de komende jaren vermenigvuldigen.

In dit opzicht was het essentieel om een meerjarenbegroting op te stellen die een breuk met het verleden zou betekenen en om de nodige herinvesteringen te doen zodat onze ambities op het gebied van klimaat, natuur en biodiversiteit kunnen vervuld worden. Wat de begrotingsmiddelen betreft, heeft de regering beslist een Klimaattraject uit te stippelen dat de uitvoering van de Brusselse bijdrage tot het Nationaal Energie- en Klimaatplan tegen 2024 zal financieren, gaande tot jaarlijks 145 miljoen euro extra in 2024 ten opzicht van 2020. Dit stemt overeen met meer dan 40 miljoen euro extra vanaf 2021 en nagenoeg 400 miljoen euro extra gecumuleerd over de legislatuur. Het is een klimaattraject dat ons toelaat te werken aan de directe en indirecte uitstoot, aan de veerkracht en de aanpassing aan de klimaatverandering, met name via de natuur in de steden en de versterking van de biodiversiteit.

Dit traject 2021-2024 komt, zo wil ik opmerken, bovenop de beschikbare middelen van de begroting van Leefmilieu Brussel en van de energiepremies. Tijdens deze legislatuur voeren we een substantiële herfinanciering van het klimaat- en biodiversiteitsbeleid uit.

Nog een belangrijke verduidelijking : dit Klimaattraject komt ook bovenop de voorziene budgettaire middelen voor het mobiliteitsbeleid, meer bepaald voor de uitrol van GoodMove en het meerjareninvesteringsplan van de MIVB. Het mobiliteitsbeleid draagt vanzelfsprekend in

de façon importante à nos objectifs climatiques et environnementaux. De même, ma collègue Nawal Ben Hamou dispose de moyens spécifiques pour améliorer la performance énergétique du logement public.

Enfin, nous ajoutons à cette trajectoire climatique, un budget qui permettra de réformer la prime Bruxell’Air et d’accompagner la zone de basse émission. J’y reviendrai.

Nos actions vont s’articuler autour de 4 axes stratégiques :

- la gouvernance climatique,
- la diminution des émissions directes, au travers du bâti et de la mobilité,
- la résilience, l’adaptation au changement climatique et la biodiversité,
- la diminution des émissions indirectes, par la circularité de notre économie, des modes de production et de consommation durables.

**Le 1<sup>er</sup> axe stratégique : Nous allons inscrire les pré-occupations et les objectifs climatiques au cœur de l’ensemble des politiques régionales**

1. Nous parlons d’abord ici d’une réelle « gouvernance climatique », avec l’ordonnance climat, qui va ancrer les objectifs régionaux dans la loi et fixer les principes de la politique climatique : justice sociale, progression des efforts, et participation citoyenne.

Également, le soutien méthodologique et le financement de projets innovants pour les plans d’action climat communaux ont été lancés en 2020. Il est essentiel que tous les niveaux de pouvoir unissent leurs efforts face à l’enjeu climatique. Les communes et les CPAS sont, par leurs compétences multiples et leur proximité avec les citoyens, des partenaires prioritaires pour la mise en œuvre de mesures concrètes de lutte contre le réchauffement climatique et ses conséquences (sécheresse et inondations, canicules,...). Nous avons renforcé en 2020 l’articulation entre les plans d’action climat communaux et les principales stratégies climatiques régionales. Dès 2021, nous apporterons 1 million d’euros supplémentaire pour soutenir l’action climatique locale. Au total, les plans d’action climat communaux seront ainsi dotés de 3.400.000 euros.

2. Nous allons également activer les leviers publics régionaux : l’ensemble de nos administrations qui relèvent de ce gouvernement vont identifier les leviers, les actions concrètes dont ils disposent, tant au niveau de leur fonctionnement que de leurs missions et dispositifs, pour contribuer à l’atteinte des objectifs climatiques. Elles seront parties intégrantes des lettres

grote mate bij tot onze klimaat- en milieudoelstellingen. Mijn collega Nawal Ben Hamou beschikt bovendien ook over specifieke middelen om de energieprestaties van de openbare huisvesting te verbeteren.

Ten slotte, wordt dit klimaattraject aangevuld met een budget dat zal toelaten de premie Brussel’Air te hervormen en de lage-emissiezone te begeleiden. Ik kom hier later op terug.

Onze acties zullen uitgebouwd worden rond 4 strategische assen :

- de klimaatgovernance,
- de vermindering van de directe uitstoot via de gebouwen en de mobiliteit,
- de veerkrachtigheid, de aanpassing aan de klimaatverandering en de biodiversiteit,
- de vermindering van de indirecte uitstoot door middel van de kringlooeconomie en een duurzame productie en consumptie.

**1<sup>e</sup> strategische as : We gaan de klimaatproblemen en -doelstellingen in het middelpunt van alle gewestelijke beleidslijnen plaatsen.**

1. We doelen in de eerste plaats op een echte « klimaatgovernance », via de Klimaatordonnantie, die de gewestelijke doelstellingen zal verankeren in de wet en de principes van het klimaatbeleid zal vastleggen : sociale rechtvaardigheid, progressie van de inspanningen en burgerparticipatie.

In 2020 werd ook het startschot gegeven voor de methodologische ondersteuning en financiering van vernieuwende projecten voor de gemeentelijke Actieplannen voor het Klimaat. Het is essentieel dat alle beleidsniveaus hun krachten bundelen om de milieuproblematiek aan te pakken. De gemeenten en OCMW’s vormen omwille van hun veelzijdige bevoegdheden en hun nauwe contacten met de burgers prioritaire partners om concrete maatregelen in de strijd tegen de opwarming van de aarde en de gevolgen hiervan (droogte en overstromingen, hittegolven,...) uit te voeren. We hebben in 2020 de gemeentelijke klimaatactieplannen en de belangrijkste klimaatstrategieën van de gewesten beter op elkaar afgestemd. Vanaf 2021 zullen we 1 miljoen euro extra uittrekken om de lokale klimaatacties te ondersteunen. De Gemeentelijke Klimaatactieplannen zullen in het totaal aldus 3.400.000 euro ontvangen.

2. Wij gaan de gewestelijke openbare hefboomen activeren : al onze besturen gaan bekijken welke concrete initiatieven zij kunnen nemen in hun werking, maar ook op het niveau van hun opdrachten en voorzieningen om de klimaatdoelstellingen te verwezenlijken. Deze zullen integraal deel uitmaken van de beleidsbrieven en de doelstellingen van de mandaathouders door middel van

d'orientation et des objectifs des mandataires, par un travail phasé qui se concentrera cette année sur les 18 administrations impliquées dans la mise en œuvre de la contribution régionale au plan national énergie climat. On ne parle pas d'un budget significatif ici – une centaine de milliers d'euros – mais il s'agit d'un investissement, en ressources humaines notamment, à très large impact à moyen terme sur nos objectifs et sur nos services publics.

J'ai eu l'occasion la semaine dernière de vous exposer les budgets et projets pour l'Agence Bruxelles-Propreté et le Port de Bruxelles, et de vous montrer combien, pour concrétiser cette gouvernance climatique, ces deux organismes sont bien sur directement mobilisés comme activateurs de transition dans les compétences qui les concernent. Je n'y reviens donc pas ici.

La gouvernance climatique doit évidemment impliquer les forces vives bruxelloises, bien au-delà des pouvoirs publics. Nous veillerons à inclure les citoyens au travers d'un débat public permanent et multiformat sur le Bruxelles bas carbone 2050. Si l'état des lieux actuel des émissions de GES a été objectivé par les scientifiques, comme l'a été la nécessité d'atteindre l'horizon de la neutralité carbone en 2050 dans notre Région, la trajectoire pour atteindre cet horizon doit être coconstruite avec les citoyens et la société civile pour qu'elle suscite l'adhésion qui est nécessaire à sa réussite. Cette trajectoire s'illustrera dans un débat public continu qui, de par sa diversité d'actions et de formats, permettra aux différents publics bruxellois de participer, de contribuer et de s'approprier cette vision partagée autour d'un Bruxelles décarboné en 2050. Une illustration est la poursuite du dispositif « Préparons Bruxelles » qui aborde au travers de trois moments participatifs des thèmes de la résilience de la ville et de la vie quotidienne de nos concitoyens. Ou encore le dispositif Inspirons le quartier que nous amplifions encore cette année vu son succès en l'élargissant aux thèmes de la propreté – en lien évident avec les politiques « zéro déchets » - et de la mobilité (budget total de 400.000 euros).

Nous serons soutenus dans cet objectif de renforcer la Démocratie participative, nouvelle compétence ministérielle qui m'a été confiée, par la création du nouveau service de la participation. Outre la création d'une boîte à outils, d'une plateforme digitale et d'une cartographie des initiatives citoyennes bruxelloises, le budget 2021 permettra la mise en place du service de la participation qui facilitera la participation sur le territoire bruxellois via le conseil et l'expertise en appui aux organismes publics régionaux et locaux, ainsi qu'aux collectifs citoyens.

een gefaseerde inspanning toegespitst op de 18 besturen die zijn betrokken bij de uitvoering van de gewestelijke bijdrage aan het Nationaal Energie-Klimaatplan. We hebben het hier niet over een aanzienlijk budget - ongeveer honderdduizend euro. Het is echter een investering, met name in personele middelen, met een zeer grote impact op onze doelstellingen en openbare diensten op middellange termijn.

Ik had vorige week de gelegenheid om u de begroting en projecten van het Agentschap Net Brussel en de Haven van Brussel toe te lichten. Ik heb u ook getoond hoezeer deze twee instanties rechtstreeks gemobiliseerd worden om binnen hun competenties een actieve rol te spelen voor de transitie om zo deze klimaatgovernance concreet gestalte te geven. Ik kom hier dus nu niet op terug.

Klimaatgovernance moet natuurlijk alle stuwende krachten in Brussel, die veel ruimer zijn dan de overheidsinstellingen, betrekken. Wij gaan erop toezien dat de burgers door middel van een permanent publieksdebat met meerdere formats worden betrokken bij Brussel Koolstofarm Gewest in 2050. Hoewel de huidige staat van de broeikasgasemissies door wetenschappers is geobjectiveerd, evenals de noodzaak voor ons gewest om tegen 2050 koolstofneutraal te worden, moet het traject om dit streefdoel te bereiken samen met de burgers en het maatschappelijk middenveld worden opgebouwd zodat het draagvlak voldoende groot wordt om dit project te laten slagen. Dit traject zal gepaard gaan met een continu publiek debat dat, dankzij de ruime waaier aan acties en formaten, de verschillende Brusselse doelgroepen in staat zal stellen om niet alleen deel te nemen en een bijdrage te leveren tot deze gedeelde visie op een koolstofvrij Brussel in 2050, maar ook om zich deze visie eigen te maken. De voortzetting van de actie « Bereid Brussel mee voor », die via drie participatieve fases verschillende thema's aankaart om de stad en het dagelijkse leven van onze medeburgers veerkracht te geven, is hiervan een illustratie. En dan is er ook het platform « Vooruit met de wijk » dat we dit jaar, gezien het grote succes ervan, verder uitbreiden met thema's over eigendom – die vanzelfsprekend verband houden met het zero-afvalbeleid - en mobiliteit (totaalbudget van 400.000 euro).

We worden voor deze doelstelling om de participatieve democratie - een nieuwe ministeriële bevoegdheid die me is toevertrouwd - te versterken, ondersteund met de oprichting van de nieuwe Dienst voor Participatie. Bovenop de invoering van een toolbox, een digitaal platform en een cartografie van Brusselse burgerinitiatieven voorziet de begroting 2021 in de oprichting van een Dienst voor Participatie die de burgerparticipatie op het Brussels grondgebied moet faciliteren door advies en expertise ter ondersteuning van de Brusselse gewestelijke en lokale overheidsinstellingen en van burgercollectieven.

Ainsi, c'est une dotation de 700.000 euros à perspective. brussels qui est prévue pour la création du futur service de participation qui y sera installé en 2021. Outre le financement du personnel, le budget permettra au service de développer de premiers outils méthodologiques et de diffusion de bonnes pratiques.

Enfin, des crédits d'engagement nécessaires ont également été prévus pour le renouvellement des subventions pluriannuelles pour les associations agréées et active dans le domaine de l'éducation à et la protection de l'environnement, l'alimentation durable, l'économie circulaire.

**Le 2<sup>e</sup> axe stratégique : Nous allons agir sur les principales sources directes d'émissions polluantes pour assurer un environnement sain à tous les Bruxellois, en décourageant les pratiques polluantes et en rendant les alternatives accessibles à toutes et tous**

Pour rappel, la première source d'émissions directes de gaz à effet de serre à Bruxelles est le bâti. Les efforts des précédents gouvernements ont placé Bruxelles à la pointe en matière d'efficacité énergétique du bâti neuf ou lourdement rénové. Notre tâche consiste aujourd'hui à mettre en œuvre la stratégie de rénovation, qui doit permettre de soutenir l'augmentation de la qualité environnementale du stock de bâtiments existants.

On sait combien les propriétaires et maîtres d'ouvrage auront besoin de soutien pour accélérer le taux de rénovation et améliorer la qualité des rénovations effectuées. C'est un défi que rencontre toute l'Europe avec nous, et ce sera ma priorité budgétaire, dans l'affectation des moyens de la Trajectoire climatique.

1. 2021 verra le lancement de l'alliance emploi environnement financées pour la rénovation durable. La stratégie de rénovation prévue dans notre DPR repose sur une politique sectorielle d'ampleur se basant sur la mobilisation des acteurs publics, privés et associatifs, autour d'actions concertées pour atteindre les objectifs chiffrés de la stratégie de rénovation et ceux de la « feuille de route des acteurs de la construction à Bruxelles vers une économie circulaire ». On vise tant les acteurs de la construction que les acteurs financiers.

La mise en place de cette alliance part du constat que la rénovation durable – priorité des priorités sur le plan climatique pour notre Région – représente aussi un gisement très important d'emploi et d'activité économique locale. Toutes les parties prenantes s'engagent à travailler ensemble en vue de développer

Er werd aldus een dotatie van 700.000 euro voor perspective.brussels voorzien voor de oprichting van de toekomstige Dienst voor Participatie, die er in 2021 zal plaatsnemen. Dit budget zal, naast de financiering van personeel, de dienst toelaten de eerste methodologische instrumenten te ontwikkelen en goede praktijken te verspreiden.

Ten slotte, zijn ook de nodige vastleggingskredieten voorzien voor de verlenging van meerjarige subsidies voor erkende verenigingen die actief zijn op het gebied van milieueducatie en -bescherming, duurzame voeding en de circulaire economie.

**De 2<sup>e</sup> strategische as : We zullen de belangrijkste directe bronnen van vervuiling aanpakken om een gezond leefmilieu voor alle Brusselaars te waarborgen, door vervuilende praktijken te ontmoedigen en alternatieven voor iedereen toegankelijk te maken.**

Ter herinnering : gebouwen vormen de belangrijkste bron van directe broeikasgasemissies in Brussel. Dankzij de inspanningen van de vorige regeringen behoort Brussel tot de beste leerlingen van de klas op vlak van energie-efficiëntie van nieuwbouw of zwaar gerenoveerde gebouwen. Vandaag bestaat onze taak erin de Renovatiestrategie, die een grotere milieukwaliteit van de bestaande bouwvoorraad moet bewerkstelligen, uit te voeren.

We weten dat de eigenaars en bouwheren al onze steun zullen kunnen gebruiken om het renovatiepercentage te laten stijgen en de kwaliteit van de uitgevoerde renovaties te doen verbeteren. Alle Europese landen moeten samen met ons deze uitdaging aangaan en ik zal hieraan budgettaire prioriteit geven bij de toekenning van de middelen van het Klimaattraject.

1. 2021 wordt het startjaar voor de Alliantie Werkgelegenheid Leefmilieu Financiën voor de Duurzame renovatie van gebouwen. De renovatiestrategie waar onze Gewestelijke Beleidsverklaring in voorziet, steunt op een uitgebreid sectoraal beleid dat gebaseerd is op een bestuursdynamiek die de actoren uit de openbare, de privé- en de verenigingssector mobiliseert rond gezamenlijke acties om de becijferde doelstellingen van de renovatiestrategie en van de « routekaart van de actoren uit de bouwsector naar een circulaire economie » te bereiken. Hierbij richten we ons zowel tot de actoren uit de bouwsector als tot deze uit de financiële sector.

Bij het opzetten van deze alliantie wordt uitgegaan van de vaststelling dat duurzame renovatie – de absolute prioriteit op vlak van klimaat voor ons gewest - een zeer belangrijke bron van werkgelegenheid en lokale economische groei vormt. Alle betrokken partijen verbinden zich ertoe samen te werken om economische



des filières économiques liées à la rénovation énergétique du bâti et créer des emplois de qualité.

L'objectif est ici de stimuler la demande de rénovation énergétique du bâti, de renforcer les capacités du secteur et l'offre du secteur. Cette alliance, si elle est pilotée par le ministre de l'environnement et de l'énergie, mobilisera plusieurs membres du gouvernement, puisque son périmètre d'action est large : logement et aménagement public, fiscalité, économie circulaire, emploi et formation, singulièrement.

L'activation de la stratégie rénovation, c'est plus de 26 millions d'euros supplémentaires en 2021 (comprenant le budget relance) par rapport au budget 2020, et 800.000 euros spécifiquement pour le lancement de l'alliance. Tenant compte des moyens existant du fonds climat et du fonds politique de l'énergie (qui finance les primes énergie), via lesquels nous consacrons environ 30 millions d'euros annuels à la politique énergétique, nous doublons donc presque les moyens dès 2021 et la trajectoire climat nous permet d'envisager de financer la stratégie de rénovation à hauteur de d'environ 130 millions d'euros annuels à la fin de la législature. Ces moyens publics ne financeront bien sûr pas seuls la rénovation du bâti. L'essentiel de l'investissement continuera, comme aujourd'hui, à être porté par les propriétaires concernés. L'enjeu sera de stimuler l'accélération du taux de rénovation et de générer les effets de levier nécessaires grâce au co-financement public apporté, en s'appuyant aussi sur les économies d'énergie attendues pour convaincre les propriétaires de passer à l'action.

Cette alliance pourra s'appuyer sur les nombreux outils déjà développés par Bruxelles Environnement pour assurer la stimulation économique et technique du secteur de la construction dans sa transition vers la construction et la rénovation circulaires (réversibilité/démontabilité de la construction, réemploi des matériaux,...). En 2020, s'y est ajouté une impulsion forte à la formation professionnelle et l'accompagnement en construction circulaire, via les 2 millions d'euros affectés au projet build circular.brussels mené par le centre de référence construction et la confédération construction dans le cadre du plan de relance et de redéploiement. Ce projet se poursuit en 2021.

On doit en effet ici insister ici sur l'aspect de l'emploi et de la formation, puisque des emplois dans les métiers dits verts et surtout non délocalisables sont une opportunité que nous ne pouvons manquer au sortir de la crise qui voit le taux de chômage en nette progression. Nous veillerons, avec mon collègue en charge de l'Emploi et la Formation, à poursuivre cette dynamique.

sectoren te ontwikkelen die met de energierenovatie van gebouwen te maken hebben en om kwaliteitsvolle banen te scheppen.

Hierbij is het de bedoeling om de vraag naar energierenovatie van gebouwen te stimuleren, de slagkracht en het aanbod van de sector te vergroten. Deze Alliantie wordt weliswaar geleid door de minister die bevoegd is voor leefmilieu en energie, maar zal verschillende leden van de regering mobiliseren aangezien ze over een ruime scope beschikt, met name huisvesting en openbare inrichting, fiscaliteit, kringlooeconomie, werkgelegenheid en opleiding.

De activering van de Renovatiestrategie vertegenwoordigt meer dan 26 miljoen euro extra in 2021 (omvattende het relancebudget) ten aanzien van de begroting 2020, waarvan specifiek 800.000 euro bestemd is voor de lancering van de Alliantie. Rekening houdend met de bestaande middelen van het Klimaatfonds en het Fonds inzake Energiebeleid (dat de Energiepremies financiert), waarvan we elk jaar ongeveer 30 miljoen uitbesteden aan het energiebeleid, is dit nagenoeg een verdubbeling van de middelen vanaf 2021. Het Klimaattraject zal ons in staat stellen om aan het einde van de legislatuur een financiering van de Renovatiestrategie voor te stellen van ongeveer 130 miljoen euro per jaar. Deze overheidsmiddelen zullen natuurlijk niet voldoende zijn om de renovatie van gebouwen te financieren. Het grootste deel van de investering zal, zoals nu reeds het geval is, nog steeds door de betrokken eigenaren worden gedragen. Een hoger renovatietempo stimuleren en de nodige hefboomeffecten genereren dankzij de verstrekte publieke cofinanciering, waarbij de verwachte energiebesparingen ook als argument zullen dienen om de eigenaars te overtuigen actie te ondernemen, worden onze echte uitdagingen.

Deze Alliantie zal gebruik kunnen maken van de vele instrumenten die Leefmilieu Brussel al heeft ontwikkeld om economische en technische ondersteuning te bieden aan de bouwsector om de transitie naar circulaire bouwen en renoveren mogelijk te maken (omkeerbaarheid/demonteerbaarheid van de bouw, hergebruik van materialen,...). In 2020 kregen de beroepsopleidingen en de begeleiding voor circulair bouwen een sterke impuls via de 2 miljoen euro die werden toegekend aan het project Build Circular.Brussels, dat onder leiding staat van het Referentiecentrum voor de Bouwsector en de Confederatie Bouw, en dit in het kader van het Relance- en Herontwikkelingsplan. Dit project wordt in 2021 vervolgd.

Hierbij is het inderdaad belangrijk de nadruk te leggen op de werkgelegenheid en de opleidingen. Jobs in de zogenaamde groene sectoren die vooral niet delokaliseerbaar zijn, vormen immers een niet te missen kans om uit deze crisis, waarbij de werkloosheidsgraad duidelijk aan het stijgen is, te geraken. Met mijn collega die bevoegd is voor Werk en Opleiding, zullen we ervoor zorgen dat deze dynamiek wordt voortgezet.



2. Par ailleurs, la problématique du financement qui occupait déjà une place cruciale dans la mise en œuvre de cette stratégie de rénovation, apparaît plus essentielle que jamais. Nous avons donc réservé un budget important pour les primes énergie, afin de valoriser les primes existantes entre autres pour l'isolation des bâtiments, notamment pour les bas revenus et les collectivités, mais aussi pour l'accompagnement via Homegrade, le réseau Habitat et la FDSS pour accompagner les citoyennes et citoyens dans leurs démarches de rénovation énergétique, avec une attention pour les ménages plus précarisés.

En termes budgétaires, nous avons réservé un montant supplémentaire de 12 millions en 2021 par rapport à 2020, dont 8 millions d'euros via le plan de relance. Cela porte le budget total des primes énergie à (30 millions d'euros) en 2021, soit une augmentation de 60 % par rapport à 2020. Pour l'accompagnement : 1,250 millions qui s'ajoutent à 1,3 million d'euros de relance soit 2,5 millions supplémentaires par rapport à 2020.

Je soumettrai très prochainement le programme des primes 2021 au gouvernement. Nous le faisons évoluer progressivement en lien avec les lignes directrices définies dans la stratégie de rénovation.

Les primes sont l'outil de financement de référence de la politique énergétique régionale. Vous le savez, nous disposons aussi d'un prêt à taux réduit. Mais nous allons travailler à la diversification des outils de financement, car les outils actuels ne suffiront pas.

3. Par ailleurs, avec le Ministre-Président, nous allons simplifier drastiquement les primes Energie et primes Rénovation pour en faciliter l'accès et en faire un dispositif unique et clair pour les bénéficiaires. Nous voulons que dans cette Région, chaque personne identifie clairement, en fonction de son statut, les soutiens à la rénovation auxquels elle peut prétendre, et puisse y accéder facilement.

4. Les dispositifs de soutien financier ne suffisent pas. La rénovation du bâti est complexe, surtout si elle doit être qualitative et performante. C'est pourquoi j'attache une grande importance au renforcement de tous les dispositifs d'accompagnement, qui doivent être adaptés à chaque public cible.

J'ai évoqué plus haut l'accompagnement des ménages via Homegrade, le réseau habitat et la FDSS. Nous l'avons renforcé en 2020 via le plan de relance. Un nouvel effort est fait au budget 2021.

Les professionnels ont, quant à eux, accès aux services gratuits du facilitateur bâtiment durable, que nous poursuivons.

Parmi les professionnels, tenant compte de leurs spécificités, les PME, les commerces et le secteur

2. Naast werkgelegenheid lijkt het probleem van de financiering, dat al een cruciale plaats innam bij de uitvoering van deze renovatiestrategie, meer dan ooit van essentieel belang. We hebben daarom een aanzienlijk budget vrijgemaakt voor de **energiepremies** om de bestaande premies op te waarderen, met name voor het isoleren van gebouwen, voor de lage inkomens en leefgemeenschappen, maar ook voor **begeleiding** via Homegrade, het Netwerk Wonen en de Federatie van de Bicommunautaire Maatschappelijke Diensten (FBMD) om burgers bij te staan bij de stappen die ze ondernemen op het gebied van energierenovatie, met daarbij een bijzondere aandacht voor de meer kwetsbare huishoudens.

In de begroting hebben we in 2021 een extra bedrag van 12 miljoen euro uitgetrokken ten opzichte van 2020, waarvan 8 miljoen euro via het relanceplan. Het totaalbudget voor de Energiepremies bedraagt aldus 30 miljoen euro in 2021, een verhoging van 60 % ten aanzien van 2020. Voor de begeleiding : 1,250 miljoen komt bovenop de 1,3 miljoen euro voor de relance, i.e. 2,5 miljoen extra ten opzichte van 2020.

Ik zal het programma van de Premies 2021 zeer binnenkort aan de regering voorleggen. We laten het gestaag evolueren in overeenstemming met de richtsnoeren die zijn vastgelegd in de Renovatiestrategie.

De premies vormen het financieringsinstrument bij uitstek van het gewestelijk energiebeleid. Zoals u weet, beschikken wij over een lening tegen een lage rentevoet. We zullen de financieringsinstrumenten echter verder diversifiëren want de huidige tools zullen niet volstaan.

3. Bovendien zal ik samen met de minister-president de Energie- en Renovatiepremies drastisch vereenvoudigen zodat men er makkelijker toegang toe heeft en dit een uniek en duidelijk instrument wordt voor de begunstigden. We willen dat elke inwoner van dit gewest, naargelang zijn of haar statuut, op een duidelijke manier kan bepalen op welke renovatiesteun hij of zij aanspraak kan maken en er ook gemakkelijk toegang toe krijgt.

4. De financiële steunmechanismen zijn onvoldoende. De renovatie van gebouwen is een ingewikkelde aangelegenheid, vooral als deze kwalitatief en efficiënt moet zijn. Daarom hecht ik veel belang aan de versterking van alle begeleidende maatregelen, die aan elke doelgroep moeten worden aangepast.

Ik noemde al eerder de steun aan huishoudens via Homegrade, het Netwerk Wonen en FBMD. We hebben deze steun reeds in 2020 versterkt via het Relanceplan. In de begroting voor 2021 wordt hiertoe een nieuwe inspanning geleverd.

Vakmensen hebben dan weer toegang tot de gratis diensten van de Facilitator Duurzame Gebouwen. Dit wordt voortgezet.

Binnen de beroepssector, beschikken de KMO's, handelszaken en de non-profitsector in functie van

non-marchand ont un service dédié, via le pack énergie. Nous poursuivons ce service, en partenariat avec les fédérations sectorielles et le facilitateur bâtiment durable.

À cheval entre particuliers et professionnels, un nouveau service de facilitateurs dédié à la rénovation énergétique des copropriétés sera également mis sur pied dès la fin de cette année. Vous le savez, la copropriété est l'un des nœuds pour toute politique de soutien à la rénovation, auquel nous entendons apporter des réponses adaptées. Ce service sera également offert via le point de contact facilitateur bâtiment durable, qui fait office de point d'entrée unique pour les services aux professionnels.

Dans le même ordre d'idée, pour un autre public cible important des politiques de rénovation : le dispositif NRClick qui est un service complet et à haute valeur ajoutée destiné à accompagner les pouvoirs publics dans leur gestion de l'énergie (achat, production, distribution, utilisation, monitoring) en les aidant à atteindre leurs objectifs – contraignants ou non – en matière d'efficacité énergétique verra son budget augmenter de 5 millions d'euros, en accompagnement et soutien à l'investissement. Le projet, mené par Sibelga via un financement 100 % régional, va être profondément réformé pour orienter le soutien vers l'atteinte des objectifs ambitieux de la Stratégie de rénovation.

5. Concernant l'organisation des marchés de l'électricité et du gaz, nous allons revoir les ordonnances gaz-électricité pour transposer notamment la directive market design, qui permet d'adapter les cadres nationaux aux nouvelles réalités du marché, afin notamment d'assurer une plus grande flexibilité et une plus grande intégration des énergies renouvelables. Il s'agit ici d'offrir de réelles perspectives pour les citoyens et les opérateurs locaux de participer activement à la transition énergétique. En matière d'innovation en énergie également : je souhaite apporter un soutien affirmé et donner un cadre solide aux premières communautés d'énergie bruxelloises. Un premier budget en 2021 de 500.000 euros leur est alloué.

Enfin, le gouvernement entend, en 2021, maintenir les moyens de Brugel pour assurer pleinement ses missions et travailler au renforcement de son rôle de régulateur indépendant.

6. Avec le bâti et de l'énergie, la mobilité est une des sources les plus importantes d'émissions directes. Nous allons ainsi continuer d'agir sur la qualité de l'air, pour l'environnement et pour la santé des Bruxellois. Nous avons constaté durant le confinement une forte amélioration des indicateurs environnementaux et dès lors, des impacts sanitaires négatifs et nous devons maintenant atteindre ces réductions par une manière qui est cette fois acceptable par la société. Nous pouvons agir par le modal shift, le motor shift via la LEZ et par

hun specifieke kenmerken over een eigen dienst, het Energiepack. We blijven deze dienst in samenwerking met de sectorfederaties en de Facilitator Duurzame Gebouwen aanbieden.

Tussen de particulieren en de professionals, zijn er de mede-eigenaars voor wie tegen eind dit jaar een nieuwe dienst met facilitators voor hun energierenovatie zal opgericht worden. Zoals u weet, behoort de mede-eigendom tot de speerpunten van elk renovatiebeleid. Wij wensen hier dan ook passende antwoorden op te geven. Deze dienst zal ook worden aangeboden via het Contactpunt Facilitator Duurzame Gebouwen, dat fungeert als uniek aanspreekpunt voor diensten aan professionals.

In het verlengde daarvan en voor een andere belangrijke doelgroep van het renovatiebeleid, zal het budget van NRClick met 5 miljoen euro verhoogd worden met het oog op begeleiding en investeringssteun. NRClick is een totaalservice met een hoge meerwaarde, bedoeld om de openbare besturen bij te staan op het vlak van energiebeheer (aankoop, productie, distributie, gebruik, monitoring) om hun - al dan niet bindende - doelstellingen op het vlak van energie-efficiëntie te bereiken. Dit project, dat via honderd procent gewestelijke financiering door Sibelga geleid wordt, zal grondig hervormd worden zodat de focus van de steun gericht wordt op het bereiken van de ambitieuze doelstellingen van de Renovatiestrategie.

5. Betreffende de organisatie van de elektriciteits- en gasmarkten, gaan we de ordonnances inzake gas en elektriciteit herzien met het oog op de omzetting van de richtlijn « Market design », die het mogelijk maakt de nationale kaders aan te passen aan de nieuwe realiteit van de markt, met name om te zorgen voor meer flexibiliteit en een grotere integratie van hernieuwbare energie. Hierbij gaat het erom de burgers en de lokale operatoren reële vooruitzichten te bieden om actief aan de energietransitie deel te kunnen nemen. Ook wat energie-innovatie betreft, wens ik de eerste Brusselse energiegemeenschappen een krachtige ondersteuning te bieden. Zij zullen in 2021 een eerste budget van 500.000 euro ontvangen.

Tot slot, wenst de regering in 2021, de middelen van Brugel te vrijwaren zodat deze laatste zijn opdracht ten volle kan uitvoeren en zodat zijn rol als onafhankelijke regulator kan versterkt worden.

6. Naast de gebouwen en energie is mobiliteit één van de grootste bronnen van rechtstreekse uitstoot. We gaan ons blijven inzetten voor de luchtkwaliteit om de leefomgeving en de gezondheid van de Brusselaars te verbeteren. De lockdown had een heilzaam effect op de milieu-indicatoren en deed de negatieve gevolgen voor de gezondheid bijgevolg fors afnemen. Datzelfde doel moeten we nu zien te bereiken op een manier die aanvaardbaar is voor de maatschappij. Zo kunnen we aansturen op een modal shift, een motor

la promotion d'alternatives par l'installation des bornes électriques par exemple.

Je présenterai cette année un ambitieux plan d'action « Bruxelles respire », qui vise à analyser et démontrer les bénéfices sanitaires de la transition bas-carbone. Celui-ci vise à mieux mesurer la pollution de l'air (ses sources, mais aussi les concentrations que nous respirons), à mieux en comprendre l'impact sur notre santé (notamment sur les enfants), à sensibiliser la population (afin que ceux-ci puissent s'en protéger, mais aussi modifier leurs comportements) et enfin, évidemment, à mieux agir. « Bruxelles respire » intègrera notamment les actions de mesurage que nous avons lancées avec les citoyens et les collectivités, en partenariat avec la Fondation Bloomberg au cours des derniers mois.

Enfin nous allons réformer et renforcer la prime BruxellAir. Un budget de 8 millions d'euros en 2021 est ainsi destiné principalement à la réforme de cette prime et l'accompagnement de l'ambition croissante de la zone de basse émission.

7. S'il ne s'agit pas d'émissions indirectes, je veux quand même faire une incise ici pour évoquer la politique de lutte contre les nuisances sonores : en matière de lutte contre le bruit, le plan quiet.brussels, qui sera évalué à mi-parcours en 2021, reste le fil rouge de la gestion du bruit dans notre Région. Les actions entreprises pour défendre les Bruxellois contre les nuisances sonores liées au aérien seront poursuivies, en adoptant une attitude constructive vis-à-vis des initiatives que proposerait le Gouvernement fédéral, tout en maintenant une vigilance forte et en poursuivant avec nos avocats les actions judiciaires appropriées.

Les constats réalisés pour l'élaboration du Plan Bruit démontrent qu'une attention particulière doit aussi être apportée au bruit généré par les transports terrestres. Ceci a comme implication de développer des partenariats encore plus forts et efficaces avec les gestionnaires des réseaux de transport et des voiries. La protection de la population contre le bruit lié au son amplifié, les zones calmes et la modernisation de la législation doivent également être poursuivis et restent au cœur des objectifs stratégiques et opérationnels de la division autorisations et partenariats. Vous verrez au budget qu'un montant en recettes de 2,6 millions d'euros est attendu sur le fonds de protection de l'environnement dont 1.500.000 millions d'euros au titre d'amendes. Nous aspirons bien sûr à ce dernier soit nul.

shift bewerkstelligen via de LEZ en alternatieve vervoerswijzen promoten door bijvoorbeeld elektrische laadpalen te installeren.

Ik zal dit jaar nog een ambitieus actieplan met de naam « Brussel ademt » voorstellen. Op basis daarvan willen we onderzoeken en aantonen welke voordelen de omschakeling naar een koolstofarme maatschappij oplevert voor de gezondheid. Dat plan moet ons toelaten om de luchtvervuiling (de bronnen ervan, maar ook welke concentraties we inademen) beter te meten, om beter te begrijpen welke impact zij heeft op onze gezondheid (en in het bijzonder op die van onze kinderen), om de bevolking te sensibiliseren (zodat zij zich ertegen kunnen beschermen, maar ook hun gedrag zouden wijzigen) en uiteraard is het uiteindelijk de bedoeling dat we er ook iets aan doen. Zo zullen meer bepaald de metingen die we samen met de burgers en de leefgemeenschappen in samenwerking met de Stichting Bloomberg tijdens de voorbije maanden uitgevoerd hebben, deel uitmaken van « Brussel ademt ».

Tot slot gaan we de BruxellAir-premie hervormen en versterken. In 2021 wordt aldus een budget van 8 miljoen hoofdzakelijk voorzien om deze premie te hervormen en de groeiende ambitie met betrekking tot de lage emissiezone te ondersteunen.

7. Hoewel dit punt geen betrekking heeft op indirecte emissies, wil ik hier toch het beleid ter bestrijding van de geluidshinder aanstippen : met het oog op de bestrijding van de geluidshinder blijft het Plan Quiet. Brussels, waarvan in 2021 de tussentijdse evaluatie plaatsvindt, de rode draad voor het geluidsbeheer in ons gewest. De genomen acties om de inwoners van Brussel te beschermen tegen geluidshinder zullen worden voortgezet, door de eventuele initiatieven van de federale regering op een constructieve manier te benaderen en door tegelijkertijd zeer waakzaam te blijven en samen met onze advocaten passende juridische stappen te ondernemen.

Tijdens de uitwerking van het Geluidsplan werd vastgesteld dat belangrijke aandacht moet worden besteed aan het geluid geproduceerd door het vervoer over land. Dit houdt in dat er nog sterkere en efficiëntere partnerships moeten worden ontwikkeld met de beheerders van transportnetten en wegen. De bescherming van de bevolking tegen de geluidshinder van versterkte muziek, de stiltegebieden en de modernisering van de wetgeving moeten ook worden voortgezet en staan centraal in de strategische en operationele doelstellingen van de afdeling Vergunningen en Partnerschappen. U zult zien dat aan de inkomstzijde van de begroting een bedrag van 2,6 miljoen euro wordt verwacht voor het Fonds voor Milieubescherming, waarvan 1.500.000 miljoen euro afkomstig van boetes. We hopen natuurlijk dat dit bedrag nul zal zijn.

**Le 3<sup>e</sup> axe stratégique : Nous allons contribuer à l'amélioration du cadre de vie des Bruxellois.es en déployant une stratégie de résilience urbaine et d'adaptation du territoire au changement climatique.**

1. Nous devons construire la ville en redonnant à la nature, à la biodiversité, une place de premier plan. Agir sur le maillage vert et le maillage bleu est aussi vital pour la ville que pour le bien-être de ses habitants. Une illustration récente est l'acquisition du Marais Wiels, qui participe de la GIEP, la gestion intégrée des eaux pluviales. Nous ne sommes plus à l'aire du tout à l'égout et aux coûteux bassins d'orage qui ont un bilan carbone lourd. L'eau est un bien commun à préserver et réutiliser. Dans le même ordre, les projets de mise à ciel ouvert et renaturation de la Senne, ou de lieu de baignade naturel à Neerpede. Ces projets bénéficient à la biodiversité et au climat par la création d'ilots de fraîcheur, et aux habitants par l'augmentation d'espaces verts et récréatifs.

De même, le programme de redéploiement de l'Hippodrome de Boitsfort en « porte de la Forêt » récréative et pédagogique par rapport à la biodiversité, que nous avons inscrit dans l'accord de majorité pour sortir ce projet de l'ornière, entrera en phase opérationnelle (1,8 millions d'euros FEDER), après l'accord conclu entre toutes les parties il y a quelques semaines, et sur la base du Master Plan que j'ai soumis au gouvernement fin octobre. Le projet de parc linéaire au Quai des Matériaux copiloté avec Beliris entrera lui aussi en phase de chantier grâce au budget de 2,4 millions d'euros dégagé dans le cadre du plan de relance régional pour couvrir les frais importants de dépollution. Les études pour l'ambitieux projet « Max-sur-Senne » et pour le parc de la Sennette dans le quartier Heyvaert dans le cadre des CRU se poursuivront. Les marchés d'étude pour l'aménagement du Marais Wiels et de son espace vert attenant seront lancés. J'ai demandé à Bruxelles Environnement de proposer des mesures concrètes de valorisation et d'occupation temporaire du marais pour le quartier dès cette année.

2. C'est dans ce même esprit de promotion de la biodiversité qu'est élaboré le plan nature bruxellois et que de nombreux projets de verdurisation ou d'amélioration du maillage bleu, moins emblématiques mais tout aussi importants, voient le jour où sont soutenus et poursuivis en 2021. Vous le savez, Bruxelles Environnement déploie un savoir-faire important pour le développement et l'entretien qualitatif permanent du patrimoine naturel et bâti dont il a la gestion.

Pour permettre à Bruxelles Environnement de saisir des opportunités d'acquérir des fonciers en vue de

**De 3<sup>e</sup> strategische as : We zullen bijdragen tot een betere leefomgeving van de Brusselaars door een strategie van stedelijke veerkracht en aanpassing van het grondgebied aan de klimaatverandering uit te rollen.**

1. Bij de vormgeving van onze stad moeten we de natuur en de biodiversiteit terug op het voorplan plaatsen. Onze inspanningen voor het groene en blauwe netwerk zijn essentieel, zowel voor de stad als voor het welzijn van haar inwoners. Een recent voorbeeld hiervan is de aankoop van het Moeras van Wiels, een onderdeel van het geïntegreerd regenwaterbeheer. De tijd dat we alles laten afvloeien naar riolen en opvangen in dure stormbekkens met een grote CO<sub>2</sub>-voetafdruk is voorbij. Water is een gemeenschappelijk goed dat we moeten vrijwaren en hergebruiken. In diezelfde context passen het project voor de openlegging en het natuurherstel van de Zenne en de geplande zwemvijver in Neerpede. Die projecten zijn bevorderlijk voor de biodiversiteit, maar zij komen eveneens het klimaat ten goede door te zorgen voor koele zones. Daarnaast varen ook de inwoners er wel bij, want zij krijgen meer groen en ruimte om zich te ontspannen.

Ook het programma om de hippodroom van Bosvoorde te herinrichten als recreatieve en educatieve « toegangspoort van het Woud » voor de biodiversiteit, dat we in het regeerakkoord hadden opgenomen om dit project uit het slop te helpen, zal in de operationele fase komen (1,8 miljoen euro EFRO), na het akkoord dat enkele weken geleden tussen alle partijen werd bereikt, en op basis van het Masterplan dat ik eind oktober aan de regering heb voorgelegd. De werken van het project voor een lineair park op de Materialenkaai, dat samen met Beliris geleid wordt, zullen dankzij het budget van 2,4 miljoen euro dat in het kader van het gewestelijk Relanceplan wordt vrijgemaakt om de zware saneringskosten te dekken, eveneens aanvatten. De studies van het ambitieux project « Max-sur-Senne » en van het park van de kleine Zenne in de Heyvaertwijk in het kader van de stadsvernieuwingscontracten (SVC) worden voortgezet. De opdrachten van studie voor de inrichting van het Moeras van Wiels en de aangrenzende groene ruimte zullen worden opgestart. Ik heb Leefmilieu Brussel gevraagd concrete maatregelen voor te stellen teneinde vanaf dit jaar het moerasgebied op te waarderen en een tijdelijke bezetting voor de wijk mogelijk te maken.

2. Vanuit hetzelfde streven om de biodiversiteit te bevorderen, hebben we het Brusselse Natuurplan uitgewerkt en worden heel wat vergroeningsprojecten of projecten ter verbetering van het blauwe netwerk, die minder emblematisch maar zeker even belangrijk zijn, opgestart of ondersteund en voortgezet in 2021. Zoals u weet, beschikt Leefmilieu Brussel over bijzonder veel kennis en kunde om het natuurlijk erfgoed en de gebouwen die onder zijn beheer vallen, te ontwikkelen en met oog voor kwaliteit te onderhouden.

Om Leefmilieu Brussel toe te laten de kans te grijpen om gronden te verwerven teneinde hun natuurlijke



protéger ou d'amplifier leur fonction naturelle, un fonds de 2 millions d'euros est créé à cet effet en 2021 au budget de Bruxelles Environnement. Il s'agit de pouvoir répéter l'opération exceptionnelle réalisée pour le Marais Wiels, même si c'est à une plus petite échelle.

3. Des moyens financiers de l'ordre de 2 millions d'euros sont également dégagés en 2021 pour permettre à une vingtaine d'écoles de verduriser, perméabiliser et ouvrir leur cours de récréation sur le quartier. C'est un projet qui me tient particulièrement à cœur, parce qu'il est à la jonction de nos préoccupations environnementales et sociales, mais aussi d'éducation à l'environnement.
4. S'agissant de la gestion des pollutions du sol à Bruxelles, qui se fait depuis plusieurs années par les moyens techniques ayant le moindre impact sur le climat, elle se poursuit de manière efficace. Cependant, la gestion des pollutions du sol à elle seule n'est pas suffisante pour avoir un cadre de protection des sols qui soit intégré et cohérent. Il faut en effet gérer le sol comme une ressource non renouvelable et traiter également les autres menaces et dommages du sol bruxellois, telles que l'imperméabilisation, la compaction, l'érosion, les inondations d'eau de pluie et la perte tant de biodiversité que de matière organique, afin de préserver sa capacité à remplir ses fonctions écologiques, économiques, sociales et culturelles. Tous ces aspects ont été définis dans la stratégie Good Soil, lancée en décembre 2019. Plus concrètement, de nombreux projets ont été initiés : sol et agriculture urbaine, sol et infiltration des eaux pluviales, sol et nature) dans le but de définir une nouvelle gestion des sols allant bien au-delà de la qualité chimique des sols mais de viser aussi leurs qualités physiques et biologiques et permettre ainsi un maximum de services écosystémiques. La nouvelle stratégie implique en effet une gestion intelligente et durable des sols, ainsi le sol de bonne qualité est réservé au développement de la nature et de l'agriculture et le sol de moins bonne qualité à la construction des bâtiments et des routes. Le volet climatique est transversal à tous ces projets puisque tant l'agriculture urbaine et la nature que les infiltrations des eaux pluviales permettent une régulation climatique. Le gouvernement vient ainsi d'approuver, sur ma proposition, l'affectation d'un budget de 120.000 euros en 2021 et de 165.000 euros pour les années suivantes, permettant de procéder à des études de sol sur des terrains publics. Ces moyens financiers proviennent des rétributions pour les attestations de sol que Bruxelles Environnement délivre.

**Le 4<sup>e</sup> et dernier axe stratégique : Nous devons réduire nos émissions indirectes de gaz à effet de serre, en déployant une logique circulaire, décarbonée et de circuits courts, en encourageant notamment des modes de production et de consommation sains, durables et**

fonctie te beschermen of te versterken, werd een fonds van 2 miljoen euro opgenomen in de begroting 2021 van Leefmilieu Brussel. Hierbij is het de bedoeling het huzarenstukje van het Moeras Wiels te herhalen, weliswaar op kleinere schaal.

3. In 2021 wordt ook ongeveer 2 miljoen euro beschikbaar gesteld om een twintigtal scholen in staat te stellen te vergroenen, hun bodems meer doorlaatbaar te maken en hun speelplaatsen open te stellen voor de buurt. Dit is een project dat mij bijzonder na aan het hart ligt omdat het zich op het kruispunt bevindt van onze milieu- en sociale overwegingen en tegelijkertijd milieueducatie bevordert.
4. Het beheer van de bodemverontreiniging in Brussel, dat al enkele jaren wordt uitgevoerd met technische middelen met de minste impact op het klimaat, wordt op een efficiënte manier voortgezet. Het beheer van de bodemverontreiniging alleen is echter niet voldoende om te komen tot een geïntegreerd en coherent kader ter bescherming van de bodem. De bodem moet immers worden beheerd als een niet-hernieuwbare bron en ook de andere bedreigingen en beschadiging van de Brusselse bodem moeten worden behandeld, zoals de verharding, de verdichting, de erosie, de regenwateroverstromingen en het verlies aan zowel biodiversiteit als organisch materiaal, om ervoor te zorgen dat de bodem zijn ecologische, economische, sociale en culturele functies kan blijven vervullen. Al deze aspecten zijn gedefinieerd in de GOOD SOIL-strategie die werd gelanceerd in december 2019. Meer concreet zijn veel projecten gestart : bodem- en stadslandbouw, bodem- en regenwaterinfiltratie, bodem en natuur, met als doel een nieuw bodembeheer te definiëren dat veel verder gaat dan de chemische kwaliteit van de bodem, maar ook gericht is op zijn fysieke en biologische kwaliteiten en zo een maximum aan ecosysteemdiensten mogelijk maakt. De nieuwe strategie omvat een intelligent en duurzaam bodem-beheer, zodat bodem van goede kwaliteit wordt gereserveerd voor de ontwikkeling van de natuur en de landbouw en bodem van mindere kwaliteit voor gebouwen en wegen. De klimaatcomponent is transversaal in al deze projecten, omdat zowel de stadslandbouw en de natuur als de infiltratie van regenwater een klimaatregulering mogelijk maken. De regering heeft zopas, op mijn voorstel, de toekenning van een budget van 120.000 euro in 2021 en van 165.000 euro voor de volgende jaren goedgekeurd voor de uitvoering van bodemonderzoeken op openbare terreinen. Deze financiële middelen zijn afkomstig van de vergoedingen voor de bodemattesten die Leefmilieu Brussel aflevert.

**De 4<sup>e</sup> en laatste strategische as : We moeten onze indirecte uitstoot van broeikasgassen verminderen door in te zetten op een circulaire en koolstofarme economie en op korte circuits, door meer bepaald een gezonde en duurzame productie en consumptie aan te moedigen,**



**accessibles à tous les Bruxellois.es, en soutenant une économie et des opérateurs publics exemplaires sur le plan social et environnemental**

1. En matière d'alimentation durable et d'agriculture urbaine, qui touchent à notre santé, notre environnement, notre économie : il y a une volonté de développer une réelle politique foncière dédiée, et d'agir sur tout le circuit alimentaire, de la production à la consommation, en passant par le transport. Nous continuons de promouvoir une alimentation de qualité accessible, au travers par exemple de la future labellisation des cuisines de collectivités. Les acteurs économiques de l'alimentation durable sont en constante augmentation et des acteurs traditionnels se convertissent. Nous devons être disponibles pour les accompagner, par exemple avec la création du facilitateur filière courte, qui sera en charge de créer une ceinture alimentaire bruxelloise et renforcer les filières courtes intra-urbaine et entre Bruxelles et la périphérie.

Ainsi, la stratégie Good Food 2016-2020 est, vous le savez, actuellement évaluée et cette année 2021 sera l'année de co-construction de la nouvelle stratégie Good Food, processus auquel tous les acteurs du système alimentaire bruxellois et péri-urbains sont invités à participer. L'objectif du gouvernement est en effet de tendre vers une véritable stratégie agricole urbaine en initiant les bases d'une alliance « emploi – environnement – alimentation durable » rassemblant largement – et c'est son originalité en cette matière - les acteurs de l'agriculture urbaine, de l'Horeca, de la transformation et de la distribution, de la formation et de l'emploi, de Bruxelles et ses environs, pour maximiser la production, la transformation et la consommation de denrées alimentaires locales, durables et financièrement accessibles. Les actions en ce sens seront poursuivies en 2021 par Bruxelles Environnement et Bruxelles Economie-Emploi.

Pour la question de l'accès à la terre, c'est un budget de 1,5 millions d'euros complémentaire qui est mobilisé dès 2021 pour l'acquisition de foncier.

2. L'action sur les émissions indirectes inscrit naturellement Bruxelles Environnement dans l'objectif de transition écologique de l'économie initié par le Gouvernement. J'ai déjà évoqué le lancement des Alliances Emploi Environnement Rénovation et Alimentation durable, qui en sont deux piliers. La stratégie de transition économique initiée par ma collègue Barbara Trachte impliquera aussi une refonte du Programme Régional en Economie Circulaire (le PREC). Nous y travaillons activement.

À l'intersection du Programme régional en économie circulaire, du Plan de gestion des ressources et déchets et du Plan climat, le projet d'implantation d'une **usine**

**die voor alle Brusselaars toegankelijk is, door sociale en ecologische voorbeeldige economische modellen en openbare operatoren te ondersteunen**

1. Betreffende duurzame voeding en stadslandbouw, dit zijn thema's die onze gezondheid, ons leefmilieu en onze economie aangaan : ik wens een effectief en specifiek grondbeleid te ontwikkelen en op de volledige voedselketen, van de productie tot het verbruik en via het transport, in te werken. We zullen de toegang tot kwaliteitsvoeding, bijvoorbeeld door middel van toekomstige labels voor grootkeukens, blijven aanmoedigen. Het aantal economische actoren in de duurzame voedingssector blijft toenemen en traditionele actoren schakelen over op duurzaam voedsel. We moeten beschikbaar zijn om hen te begeleiden, bijvoorbeeld door een facilitator van de korte keten in het leven te roepen. Deze laatste zal verantwoordelijk zijn voor de uitwerking van een Brusselse voedselgordel en zal de korte sectoren binnen de stad en tussen Brussel en de rand versterken.

Zo wordt de Good Food Strategie 2016-2020, zoals u weet, momenteel geëvalueerd en wordt 2021 het jaar van de co-constructie van de nieuwe Good Food Strategie, een proces dat alle actoren uit het Brussels voedingssysteem en uit de stadsrand de gelegenheid biedt deel te nemen. De regering streeft ernaar een volwaardige strategie voor de stadslandbouw tot stand te brengen door een Alliantie op te starten rond « werk, milieu en duurzame voeding », en dit door samen met alle stakeholders, in de ruime zin van het woord, – en dat is net het vernieuwende aspect - van de stadslandbouw, de Horeca, de verwerkings- en distributieketen en de opleidings- en tewerkstellingsinstanties in Brussel en omgeving, de productie, verwerking en consumptie van betaalbare duurzame lokale voedingsproducten te maximaliseren. De desbetreffende acties zullen in 2021 worden voortgezet door Leefmilieu Brussel en Brussel Economie en Werkgelegenheid.

Wat de toegang tot grond betreft, zal vanaf 2021 een aanvullend budget van 1,5 miljoen euro worden vrijgemaakt voor de aankoop van grond.

2. In de acties voor de beperking van de indirecte emissies, zal uiteraard ook Leefmilieu Brussel worden betrokken om de door de Regering gelanceerde ecologische transitie van de economie door te voeren. Ik heb al verwezen naar de opstart van de Allianties Werkgelegenheid-Milieurenovatie en Duurzame Voeding, die hier twee pijlers van vormen. De strategie voor een economische transitie, die door mijn collega Barbara Trachte is ingezet, zal ook een herziening van het Gewestelijk Programma voor Circulaire Economie (het GPCE) met zich meebrengen. Wij werken hier actief aan.

Op het kruispunt tussen het Gewestelijk Programma voor Circulaire Economie, het Hulpbronnen- en Afvalbeheerplan en het Klimaatplan, bevindt zich het

de biométhanisation à Bruxelles va enfin reprendre son cours en 2021. Comme j'ai eu l'occasion de vous l'expliquer, nous avons pris beaucoup de retard du fait de problèmes de ressources humaines expertes liées à ce projet tant au sein de Bruxelles Environnement que de Bruxelles-Propreté, puisque les deux chefs de projet ont quitté leurs fonctions. Ce ne fut pas chose aisée, mais nous avons enfin pu désigner un nouveau chargé de mission pour Bruxelles Environnement et le projet doit connaître une accélération en 2021. Les budgets nécessaires sont prévus pour poursuivre les études préparatoires.

Je pense avoir brossé un tableau des principales priorités politiques du Gouvernement trouvant une traduction budgétaire au sein des missions 12, 15 et 23. Toutes ces actions sont évidemment plus amplement décrites dans les notes d'orientation qui vous sont également transmises.

Je vous remercie, mesdames et MM. les députés pour votre écoute et je suis, ainsi que mes collaborateurs et administrations, à votre disposition pour répondre à vos questions.

## II. Discussion générale

Mme Aurélie Czekalski a d'abord pensé que c'était de l'humour mais non, la Région bruxelloise ambitionnerait d'acheter des terres dans le Brabant flamand et dans le Brabant wallon. Voilà un nouvel effet d'annonce. Elle entend les excuses du ministre mais il s'agit plutôt pour elle d'un rétropédalage. Le mal est fait pour les agriculteurs. Plutôt que parler de formation, d'emploi, de soutien aux infrastructures, on parle d'achat de terres pour créer de nouveaux kolkhoses. Ce n'est pas le rôle des pouvoirs publics.

Le ministre semble d'ailleurs isolé parmi ses partenaires de majorité. Le gouvernement a pour objectif de produire minimum 30 % de la consommation des Bruxellois en fruits et légumes à l'horizon 2035. Cet objectif est sans doute trop ambitieux lorsqu'on connaît le territoire bruxellois.

Cette volonté s'inscrit dans la continuité de la stratégie Good Food. Parmi les différents outils développés pour pouvoir développer cette politique figure un droit de préemption lors de toute vente de terrain agricole sur le territoire bruxellois. Ce droit de préemption n'a jamais été utilisé.

L'un des volets du droit du bail à ferme est la liberté de culture. Quelles seront les intentions du gouvernement quant à l'usage de ce droit et quelles sont les grandes lignes de la réforme du bail à ferme ?

project voor de oprichting van een biomethanisatiecentrale in Brussel dat in 2021 eindelijk weer op gang komt. Zoals ik u al eerder heb uitgelegd, hebben we veel vertraging opgelopen door problemen met personeelsleden, meer bepaald experts, die aan dit project verbonden waren, zowel bij Leefmilieu Brussel als bij Net Brussel, aangezien de twee projectleiders hun functie hebben verlaten. Het was niet eenvoudig maar we zijn er eindelijk in geslaagd een nieuwe opdrachtouder voor Leefmilieu Brussel aan te duiden. Het project moet dan ook in 2021 in een stroomversnelling geraken. De nodige budgetten zijn voorzien om de voorbereidende studies voort te zetten.

Ik denk dat ik hierbij de belangrijkste politieke prioriteiten van de regering, die in de begroting van de opdrachten 12, 15 en 23 worden weerspiegeld, heb geschetst. Al deze acties worden uiteraard nader beschreven in de oriënteringsnota's die eveneens worden overgemaakt.

Dames en heren, ik dank u voor uw aandacht en sta, samen met mijn medewerkers en de administratie, ter beschikking om uw vragen te beantwoorden. ».

## II. Algemene bespreking

Mevrouw Aurélie Czekalski dacht eerst dat het een grap was, maar nee, het Brussels Gewest zou ambiëren om gronden te kopen in Vlaams-Brabant en Waals-Brabant. Ziehier een nieuw aankondigingseffect. Zij hoort de verontschuldiging van de minister, maar volgens haar gaat het eerder om terugkrabbelen. Het kwaad is al geschied voor de boeren. In plaats van te praten over opleiding, werkgelegenheid, ondersteuning voor infrastructuur, gaat het over het kopen van gronden om nieuwe kolchozen te creëren. Dat is niet de rol van de overheid.

De minister lijkt hier overigens alleen in te staan onder zijn meerderheidspartners. De regering streeft ernaar om tegen 2035 minstens 30 % van de Brusselse groenten- en fruitconsumptie te produceren. Die doelstelling is ongetwijfeld te ambitieus wanneer men het Brusselse grondgebied kent.

Die wens ligt in lijn met de Good Food-strategie. Een van de verschillende instrumenten die zijn ontwikkeld om dit beleid te kunnen ontwikkelen is een voorkooprecht bij elke verkoop van landbouwgrond op het Brussels grondgebied. Dit voorkooprecht is nooit gebruikt geweest.

Een van de aspecten van het erfpachtrecht is de vrijheid van teelt. Wat zijn de voornemens van de regering met betrekking tot het gebruik van dit recht en wat zijn de hoofdlijnen van de hervorming van de pachtwet ?

Sous la législature précédente, 175.000 euros avaient été prévus pour mener des études sur le potentiel agricole à Bruxelles. On passe désormais à 2 millions d'euros en 2021. Pourquoi ne pas établir un cadastre précis des terres agricoles encore disponibles ? Minimum 60 % de ces terres appartiendraient déjà à des pouvoirs publics. Quelles sont les études programmées en 2021 et quelles sont les prévisions en matière d'acquisition de terrains ?

Quelles sont les associations qui sont actuellement subventionnées en matière d'agriculture urbaine ? La liste des bénéficiaires des aides bruxelloises pourrait-elle être annexée ? Qu'en est-il de du soutien aux projets visant à développer l'offre en ligne de producteurs vers les consommateurs ? Quel a été le soutien aux groupes d'achat solidaire ? Quelle stratégie sera mise en place pour mettre en valeur les produits agricoles bruxellois ?

Ce n'est pas au gouvernement bruxellois de d'improviser agriculteur. Le rôle des pouvoirs publics est de soutenir et encourager les agriculteurs. La députée rappelle qu'il faut utiliser de façon optimale les toitures bruxelloises et encourager les fermes verticales.

Mme Viviane Teitelbaum constate l'augmentation de 14,7 millions d'euros en crédits d'engagement pour la mission 15. La principale augmentation concerne le budget des primes énergie, pour 12 millions d'euros.

En tout, si l'on tient compte de la mission 23, 42 millions d'euros supplémentaires sont engagés en matière de climat et de biodiversité. Une partie sera consacrée pour financer des études. L'accompagnement des entreprises publiques voit une augmentation de 8,9 millions d'euros dans le cadre du programme Solarclick. La déclaration de politique générale a fixé l'objectif ambitieux de baisser de 40 % les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030. Un tel changement appelle une modification de paradigme qui doit être mis en œuvre sans délai, puisque chaque dixième de degré compte.

Selon les estimations, les objectifs en performance énergétique des bâtiments (PEB) nécessitent la mobilisation de 28,7 milliards d'euros d'ici 2050. Pour ce faire, il a été indiqué que le cadre du régime de soutien aux travaux économiseurs d'énergie devait être adapté et que l'accessibilité du prêt vert devait être renforcé.

Le système de prime énergie devait être réformé à l'aune des nouvelles obligations et être fusionné avec le système des primes à la rénovation. Il est en effet envisagé de créer un fonds unique consacré à la rénovation énergétique des bâtiments.

Tijdens de vorige zittingsperiode was 175.000 euro voorzien voor studies over het landbouwpotentieel in Brussel. Dat bedrag stijgt nu tot 2 miljoen euro in 2021. Waarom niet een nauwkeurig kadaستر opstellen van de nog beschikbare landbouwgrond ? Minstens 60 % van deze grond zou al in handen zijn van de overheid. Welke studies zijn gepland voor 2021 en wat zijn de voorspellingen voor de aankoop van grond ?

Welke verenigingen worden momenteel gesubsidiëerd op het gebied van de stadslandbouw ? Kan de lijst met de begunstigden van de Brusselse steun als bijlage worden bijgevoegd ? Hoe zit het met de ondersteuning van projecten gericht op het ontwikkelen van het online aanbod van producenten naar consumenten ? Wat is de steun geweest voor solidaire aankoopgroepen ? Welke strategie zal worden gevolgd om de Brusselse landbouwproducten in de kijker te zetten ?

Het is niet aan de Brusselse Regering om zomaar landbouwer te worden. De rol van de overheid is om de boeren te ondersteunen en te stimuleren. De volksvertegenwoordigster herinnert eraan dat optimaal gebruik moet worden gemaakt van de Brusselse daken en dat verticale cultuur moet worden aangemoedigd.

Mevrouw Viviane Teitelbaum merkt op dat de vastleggingskredieten voor opdracht 15 met 14,7 miljoen euro zijn verhoogd. De belangrijkste verhoging betreft het budget voor energieprijzen, dat 12 miljoen euro bedraagt.

In totaal, als er rekening wordt gehouden met opdracht 23, is er 42 miljoen euro extra toegekend voor het klimaat en de biodiversiteit. Een deel ervan zal worden gebruikt voor de financiering van studies. De begeleiding van overheidsbedrijven stijgt met 8,9 miljoen in het kader van het Solarclick-programma. In de algemene beleidsverklaring is de ambitieuze doelstelling vastgelegd om de uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 met 40 % te verminderen. Zo'n verandering vraagt om een paradigma-verschuiving die onverwijld moet worden doorgevoerd, aangezien elke tiende van een graad telt.

Geschat wordt dat de doelstellingen inzake de energieprestatie van gebouwen (EPB) de inzet van 28,7 miljard euro tegen 2050 vereisen. Daartoe werd aangegeven dat het kader van de steunregeling voor energiebesparende werken moest worden aangepast en dat de toegankelijkheid van de groene lening moest worden versterkt.

Het energieprijzenstelsel zou moeten worden hervormd in overeenstemming met de nieuwe verplichtingen en worden samengevoegd met het systeem van de renovatiepremie. Het is immers de bedoeling om één enkel fonds op te richten voor de energierenovatie van gebouwen.

Il lui semble que l'accessibilité du prêt vert n'a pas été renforcée et que le système de prime énergie n'a évolué qu'à la marge.

Selon la commissaire, augmenter les primes pour les ménages à bas-revenus et les copropriétés est une excellente initiative. Mais si l'on ne modifie pas le système en profondeur, notamment pour le rendre plus simple, cela risque d'avoir des effets limités.

Entre 2012 et 2017, 12.760 logements mis en location ont été concernés par ces primes, soit uniquement 4 % du parc immobilier locatif. Par quels moyens rendre ces primes plus attractives pour ces logements ? Qu'en est-il des copropriétés et des ménages à bas revenus qui bénéficient de ces primes ?

La stratégie de rénovation est en cours. Il lui semble que le ministre avance trop longtemps sur ce sujet. Concrètement, nous en sommes toujours au stade de l'étude. Il faudrait mettre autant d'ambition pour ces politiques (60 % des émissions de gaz à effet de serre) que celle mise en œuvre en matière de mobilité (40 % des émissions de gaz à effet de serre).

Cette stratégie devrait être claire et ambitieuse, notamment en établissant un cadastre énergétique des bâtiments bruxellois afin de fixer les priorités d'intervention et d'actions. Elle doit être vectrice de simplification, de facilitation, s'attacher à la formation des professionnels du secteur et définir les sources de financement des investissements.

Mme Aurélie Czekalski constate que le budget de la mission 23 est marqué par une augmentation de budget de 37,3 millions d'euros. Quelle est la ventilation de ces moyens ? Il y a des dépenses prévues en vue d'encourager la décarbonation des transports et le report modal. Le ministre peut-il apporter plus de précisions sur l'affectation de ces moyens ? S'agit-il essentiellement de dépenses de communication ? Quelles sont les mesures d'accompagnement des citoyens et des entreprises ?

Il y a 3,1 millions d'euros attribués à la STIB dans le cadre de la prime Bruxell'Air. Cette prime est de nouveau financée par Bruxelles Environnement alors qu'elle était financée uniquement par Bruxelles Mobilité depuis 2012. Pourquoi un tel changement ?

Il est prévu que dans le cadre de renforcement de la zone de basses émissions, la prime Bruxell'Air sera adaptée. Quelles sont les conditions de participation de Bruxelles Environnement au financement de cette prime ? Par

Het lijkt haar dat de toegankelijkheid van de groene lening niet is versterkt en dat het energiepremiesysteem alleen in de marge is geëvolueerd.

Volgens het commissielid is het verhogen van de premies voor gezinnen met een laag inkomen en mede-eigendommen een uitstekend initiatief. Als het systeem echter niet fundamenteel wordt gewijzigd, met name om het eenvoudiger te maken, dreigt het beperkte effecten te hebben.

Tussen 2012 en 2017 waren er 12.760 huurwoningen betrokken bij deze premies, dat wil zeggen slechts 4 % van het huurwoningenbestand. Op welke manier kunnen deze premies aantrekkelijker worden gemaakt voor die woningen ? Hoe zit het met de mede-eigendommen en de gezinnen met een laag inkomen die deze premies ontvangen ?

De renovatiestrategie is aan de gang. Het lijkt haar dat de minister er te lang over doet. Concreet zijn we nog in de studiefase. Dit beleid (60 % van de broeikasgasuitstoot) moet even ambitieus zijn als het beleid op het gebied van mobiliteit (40 % van de broeikasgasuitstoot).

Deze strategie moet duidelijk en ambitieus zijn, in het bijzonder door een energiekadaster van de Brusselse gebouwen op te stellen om de prioriteiten voor interventie en actie te bepalen. Zij moet vereenvoudiging en vergemakkelijking uitdragen, zich toeleggen op het opleiden van professionals in de sector en de financieringsbronnen van de investeringen bepalen.

Mevrouw Aurélie Czekalski merkt op dat het budget voor opdracht 23 met 37,3 miljoen euro is gestegen. Wat is de verdeling van deze middelen ? Er zijn uitgaven gepland om de decarbonisatie van het vervoer en de modal shift te stimuleren. Kan de minister de toewijzing van deze middelen nader toelichten ? Gaat het vooral om uitgaven voor communicatie ? Wat zijn de begeleidende maatregelen voor burgers en bedrijven ?

Er wordt 3,1 miljoen euro toegekend aan de MIVB in het kader van de premie Bruxell'air. Deze premie wordt opnieuw gefinancierd door Leefmilieu Brussel, terwijl ze sinds 2012 uitsluitend door Brussel Mobiliteit werd gefinancierd. Waarom een dergelijke verandering ?

Verwacht wordt dat in het kader van de versterking van de lage-emissiezone de Bruxell'air-premie zal worden aangepast. Wat zijn de deelnamevoorwaarden van Leefmilieu Brussel aan de financiering van deze premie ?



ailleurs, un renforcement de la zone de basses émissions est-il à l'étude ? En 2019, la STIB a octroyé 1.225 primes. Quelles sont les prévisions pour 2021 ?

Le gouvernement bruxellois entend renforcer le déploiement de bornes électriques de recharge. Quelles sont les ambitions en 2021 ? Quelles sont les synergies élaborées avec Sibelga ? Des études sont-elles en cours pour le placement de batteries de stockage à Bruxelles ? Des projets seront-ils financés via les moyens du fond de relance européen ?

D'autre part, l'augmentation de la dotation à Bruxelles Environnement a pour objectif de diminuer les émissions indirectes de gaz à effet de serre. L'objectif est de mieux les chiffrer et de mieux les monitorer. Quelles politiques seront-elles financées ?

En 2020, le plan régional d'économie circulaire a été élargi pour renforcer l'économie circulaire. Peut-on y voir plus clair entre les différentes stratégies ?

Comme à l'occasion de chaque discussion budgétaire, le groupe MR insiste pour que les frais en matière de personnel soient maîtrisés. Quelle est l'évolution du nombre d'agents au sein de Bruxelles Environnement ? Par ailleurs, quel est l'état d'avancement de l'évolution des principes de fonctionnement de cette administration ?

En matière de pollution électromagnétique, il est prévu d'acquérir des appareils de mesure capables de calculer la pollution générée par la 5G. Où en est le dossier de la 5G à Bruxelles et quel est le nombre d'appareils qui seront acquis ?

Concernant la lutte contre les nuisances sonores, combien de sonomètres seront acquis en 2021 ?

Quant aux appareils qui analysent la pollution de l'air, quels sont les crédits prévus pour étendre de réseau de mesures de la qualité de l'air ?

La députée salue la présence de moyens supplémentaires pour réaménager et gérer les parcs. Certaines communes comptent peu d'espaces verts. Il y a encore des progrès à faire. Les acquisitions de terrain se font lorsqu'ils présentent un intérêt en vue de développer le maillage vert. Quels sont les acquisitions prévues ?

Quant aux subsides octroyés aux ASBL œuvrant pour l'amélioration du cadre urbain et du cadre de vie, est-il possible d'en recevoir la liste ?

Wordt bovendien gedacht aan een versterking van de lage-emissiezone ? In 2019 heeft de MIVB 1.225 premies toegekend. Wat zijn de voorspellingen voor 2021 ?

De Brusselse Regering wil de uitrol van elektrische laadpalen versterken. Wat zijn de ambities in 2021 ? Welke synergieën worden er met Sibelga uitgewerkt ? Worden er studies uitgevoerd voor de plaatsing van opslagbatterijen in Brussel ? Zullen er projecten worden gefinancierd met de middelen uit het Europees herstelfonds ?

Anderzijds is de verhoging van de dotatie aan Leefmilieu Brussel bedoeld om de indirecte uitstoot van broeikasgassen te verminderen. Het doel is om deze beter te kwantificeren en te monitoren. Welke beleidsmaatregelen zullen worden gefinancierd ?

In 2020 werd het gewestelijk programma voor circulaire economie uitgebreid om de circulaire economie te versterken. Worden de verschillende strategieën duidelijker ?

Zoals bij elke begrotingsbespreking staat de MR-fractie erop dat de personeelskosten onder controle worden gehouden. Wat is de evolutie van het aantal medewerkers bij Leefmilieu Brussel ? Wat is bovendien de stand van zaken met betrekking tot de evolutie van de werkingsprincipes van deze administratie ?

Wat de elektromagnetische vervuiling betreft, is het de bedoeling om meetapparatuur aan te schaffen die in staat is om de door 5G veroorzaakte vervuiling te berekenen. Hoe staat het met het 5G-dossier in Brussel en hoeveel toestellen zullen worden aangekocht ?

Wat de strijd tegen geluidsoverlast betreft, hoeveel geluidsmeters zullen in 2021 worden aangeschaft ?

Welke middelen zijn voorzien voor de toestellen die de luchtvervuiling analyseren, om het meetnetwerk voor de luchtkwaliteit uit te breiden ?

De volksvertegenwoordigster verwelkomt de extra middelen om de parken herin te richten en te beheren. Sommige gemeenten hebben weinig groene ruimten. Er is nog steeds vooruitgang te boeken. Er worden gronden aangekocht wanneer ze van belang zijn voor de ontwikkeling van het groene netwerk. Wat zijn de geplande aankopen ?

Is het mogelijk om een lijst van de subsidies te ontvangen die worden toegekend aan vzw's die zich inzetten voor de verbetering van de stedelijke en leefomgeving ?



Mme Cieltje Van Achter s'est dite également choquée de l'intention affichée par le ministre d'acheter des terres dans le Brabant wallon ou dans le Brabant flamand. Dès lors, les excuses du ministre permettent de ramener de la sérénité dans le débat. Ceci dit, est-ce toujours l'intention du gouvernement d'acquérir des terres en vue de permettre l'approvisionnement de Bruxelles ? Elle ne soutient pas cette vision.

En outre, quelle est le rôle de l'innovation et de la recherche scientifique dans la stratégie Good Food ? Il y a énormément d'agriculteurs qui réfléchissent à la façon de produire avec le moins de conséquences pour l'environnement.

Il y a également la politique énergétique et climatique. Elle pense que très peu a été réalisé ces dernières années. 2030, c'est demain. Concernant l'objectif de réduction de 40 % des émissions de gaz à effet de serre en 2030 en comparaison avec 2005, où en seront-nous en 2030 avec les mesures qui sont décidées aujourd'hui. Elle a le sentiment que de nombreuses décisions doivent encore être adoptées. Quelle est la trajectoire d'ici 2030 ? Il est bien d'avoir des objectifs ambitieux, mais si on ne les atteint pas, cela ne sert à rien. Dès lors, ces objectifs sont-ils réalistes ? Elle a le sentiment que nous en sommes aux phases d'études, et que de nombreuses décisions doivent encore être prises.

Ensuite, concernant la sortie des moteurs thermiques prévue pour 2035, celle-ci sera-t-elle imposée via la zone de basses émissions ou via un système inspiré par smartmove ?

À propos de la stratégie rénovation, elle a reçu l'information surprenante du rejet par la Commission européenne de la stratégie bruxelloise. Elle se demande ou en est l'adaptation de cette stratégie.

La rénovation des bâtiments nécessite des moyens énormes. Nous n'y sommes pas encore au niveau du budget et la dette de la Région va tripler sur six ans. Où sont les milliards d'investissement nécessaires pour la rénovation des bâtiments ? Avons-nous assez de marge budgétaire pour cette politique ? Quelles sont les moyens prévus pour rénover les bâtiments qui appartiennent à la Région ?

Le ministre veut finaliser la nouvelle réglementation relative à la rénovation des bâtiments pour la fin de la législature. La commissaire estime que c'est trop tard. Ne peut-on pas aller plus vite ?

Pour la production d'énergie issue de renouvelable, allons-nous acheter des statistiques d'énergie renouvelable en Estonie ? Il y a la piste intéressante d'investissement

Mevrouw Cieltje Van Achter was ook geschokt door het voornemen van de minister om grond in Waals-Brabant of Vlaams-Brabant aan te kopen. De verontschuldigheden van de minister brengen dan ook de rust terug in het debat. Dit gezegd zijnde, is het nog steeds de bedoeling van de regering om gronden aan te kopen om de bevoorrading van Brussel mogelijk te maken ? Zij ondersteunt deze visie niet.

Wat is bovendien de rol van innovatie en wetenschappelijk onderzoek in de Good Food-strategie ? Er zijn enorm veel boeren die nadenken over hoe ze kunnen produceren met de minste impact op het milieu.

Er is ook een energie- en klimaatbeleid. Zij is van mening dat er de afgelopen jaren zeer weinig is bereikt. 2030 is morgen. Wat betreft de doelstelling om de uitstoot van broeikasgassen in 2030 met 40 % te verminderen ten opzichte van 2005, waar zullen we in 2030 staan met de maatregelen waartoe vandaag is beslist ? Zij heeft het gevoel dat er nog veel beslissingen moeten worden genomen. Wat is het traject tot 2030 ? Het is allemaal goed en wel om ambitieuze doelstellingen te hebben, maar als men die niet haalt, heeft het geen zin. Zijn deze doelstellingen dus realistisch ? Zij heeft het gevoel dat we in de studiefasen zitten en dat er nog veel beslissingen moeten worden genomen.

Zal de uitstap van verbrandingsmotoren, die gepland is voor 2035, worden opgelegd via de lage-emissiezone of via een systeem dat geïnspireerd is op smart move ?

Wat de renovatiestrategie betreft, heeft ze het verrassende nieuws ontvangen dat de Europese Commissie de strategie van Brussel heeft afgewezen. Zij vraagt zich af hoe het zit met de aanpassing van die strategie.

De renovatie van de gebouwen vereist enorme middelen. We zijn er nog niet wat betreft het budget en de schuld van het Gewest zal in zes jaar tijd verdrievoudigen. Waar zijn de miljarden aan investeringen die nodig zijn om de gebouwen te renoveren ? Hebben we voldoende budgettaire ruimte voor dit beleid ? In welke middelen is voorzien om de gebouwen die eigendom zijn van het Gewest te renoveren ?

De minister wil tegen het einde van de zittingsperiode de nieuwe regelgeving inzake de renovatie van gebouwen afronden. Het commissielid is van mening dat dat te laat is. Kan men niet sneller gaan ?

Gaan we voor de productie van energie uit hernieuwbare bronnen hernieuwbare-energiestatistieken kopen uit Estland ? Er is een interessante piste van investering in

en énergie renouvelable produite en dehors de la Région. Vise-t-on la Flandre et la Wallonie ou encore d'autres États membres ? Ce point est-il en discussion au sein du cadre européen ?

Elle est surprise du lancement de la campagne de mesures visant à calculer les champs électromagnétiques qui sont générés par les compteurs intelligents installés par Sibelga à Bruxelles. Existe-t-il déjà des études fiables sur le danger des compteurs intelligents ?

La conversion vers le gaz riche doit avoir lieu très prochainement. Quelles sont les adaptations à encore apporter à notre réseau ? Le système de distribution est-il adapté à l'objectif de transition de la Région bruxelloise ?

Mme Véronique Jamouille entend que la stratégie Good Food fera l'objet d'une refonte en co-construction avec ses acteurs. Quels sont les objectifs initiaux qui nécessitent une réorientation ?

Le lancement d'une alliance emploi-formation-alimentation durable est évoqué. S'agira-t-il d'un nouveau plan ou de l'introduction de nouveaux objectifs à la stratégie actuelle ? En outre, quel serait l'intérêt d'être propriétaire de terrains agricoles plutôt que d'en être locataire ? De nombreuses parcelles en friche sont aménagées en potager, sans qu'il s'agisse cependant de terres agricoles. Cette pratique mérite d'être valorisée et faire l'objet d'une convention d'occupation temporaire. Le projet de bail à ferme agro-environnemental bruxellois aurait-il pour objet de répondre à ce type de situation ?

M. Martin Casier salue l'ampleur des moyens mobilisés au vu des défis climatiques de la Région. Le ministre et le gouvernement vont dans la bonne direction.

Un budget de 500.000 euros est prévu pour soutenir les communautés d'énergie. Cela s'insère bien dans les objectifs de production localisée. Quels sont les projets qu'il y a derrière ces 500.000 euros ? Les acteurs publics pourront-ils bénéficier de ces moyens ?

Le député loue le mécanisme de bonus supplémentaire adopté dans le cadre du plan de relance. L'isolation du bâti est un enjeu essentiel. Cependant, Bruxelles compte parmi ses habitants d'une majorité de locataires. Le commissaire note une augmentation des moyens destinés à la FDSS, au réseau habitat qui assure une mission de guidance énergétique précise. Quelles sont les pistes envisagées pour que ces budgets arrivent bien aux personnes concernées ? De nouvelles primes seront-elles dédiées aux biens locatifs ?

hernieuwbare energie die buiten het Gewest wordt geproduceerd. Heeft men Vlaanderen en Wallonië voor ogen of nog andere lidstaten ? Wordt dit punt besproken binnen het Europese kader ?

Zij is verrast door de lancering van de meetcampagne om de elektromagnetische velden te berekenen die worden opgewekt door de slimme meters die Sibelga in Brussel heeft geïnstalleerd. Bestaan er al betrouwbare studies over het gevaar van slimme meters ?

De omschakeling naar rijk gas zal in de nabije toekomst plaatsvinden. Welke aanpassingen moeten nog worden aangebracht aan ons netwerk ? Is het distributiesysteem aangepast aan de transitiedoelstelling van het Brussels Gewest ?

Mevrouw Véronique Jamouille hoort dat de Good Food-strategie in co-constructie met haar actoren zal worden herzien. Welke oorspronkelijke doelstellingen vereisen een heroriëntatie ?

Er is sprake van de lancering van een alliantie werkgelegenheid-opleiding-duurzame voeding. Wordt het een nieuw plan of de invoering van nieuwe doelstellingen in de huidige strategie ? Wat zou bovendien het nut zijn van het bezitten van landbouwgrond in plaats van het huren ervan ? Veel braakliggende percelen zijn omgebouwd tot moestuinen, hoewel het geen landbouwgronden zijn. Deze praktijk verdient waardering en een tijdelijke bezettingsovereenkomst. Zou de voorgestelde Brusselse erfpachtovereenkomst voor milieumaatregelen in de landbouw bedoeld zijn om dit soort situaties aan te pakken ?

De heer Martin Casier is verheugd over de omvang van de ingezette middelen met het oog op de klimaatuitdagingen van het Gewest. De minister en de regering gaan de goede kant op.

Er is in een budget van 500.000 euro voorzien om de energiegemeenschappen te ondersteunen. Dit sluit goed aan bij de doelstellingen van de lokale productie. Wat zijn de projecten achter deze 500.000 euro ? Zullen publieke actoren kunnen gebruikmaken van deze middelen ?

De volksvertegenwoordiger prijst het extra bonusmechanisme dat is aangenomen in het kader van het herstelplan. De isolatie van gebouwen is een essentieel punt. Brussel heeft echter een meerderheid van huurders onder zijn inwoners. Het commissielid merkt op dat er meer middelen worden toegekend aan de FBMD, aan het netwerk wonen, dat een specifieke energiebegeleidingsopdracht heeft. Welke pistes worden overwogen om ervoor te zorgen dat deze middelen de betrokken personen bereiken ? Worden er nieuwe premies toegekend aan huurwoningen ?

La transposition du *clean energy package* devrait aboutir à une refonte en profondeur des ordonnances gaz et électricité. Le ministre peut-il effectuer un état des lieux de ce dossier ?

Enfin, Brugel voit ses moyens confirmés. Il est repris dans la note d'orientation que le renforcement de l'indépendance de Brugel doit être compris au regard des intérêts des fournisseurs. Est-il possible d'avoir des précisions sur ce sujet ? Le régulateur va-t-il travailler davantage pour équilibrer les intérêts entre fournisseurs et clients ?

Mme Véronique Jamoulle se réfère aux mesures d'accompagnement liées au renforcement de la zone de basses émissions, notamment pour les ménages les plus précaires. L'augmentation des moyens alloués à la prime Bruxell'air doit être saluée. Cependant, en ce qui concerne les émissions de gaz à effet de serre issus de la circulation routière, elle insiste sur la nécessité d'avoir une stratégie régionale en matière de carburants alternatifs qui s'articule avec la zone de basses émissions et la réforme de la fiscalité automobile en tenant compte du mix énergétique national. Les modalités d'octroi ont-elles déjà été fixées ? La prime sera-t-elle fonction des revenus du ménage ?

Elle constate que ce point n'a pas été évoqué aujourd'hui. Le groupe PS ne manquera pas de remettre le dossier sur la table car les objectifs fixés par l'accord de majorité en matière de fiscalité automobile semblent pour le moment absents du modèle « smart move ».

L'oratrice insiste sur la particularité du bâti bruxellois et en particulier celui des locataires. Il faut faire preuve d'ingéniosité pour qu'ils puissent bénéficier de ces investissements.

Une ordonnance prévoit la sortie du mazout en 2025. Quelle est la stratégie menée pour y arriver ? Ne pourrions-nous pas aller plus vite car il s'agit d'une source de pollution importante ?

Le lancement d'une alliance emploi-formation-renovation est annoncé. Cette alliance tient-elle compte de l'alliance emploi environnement qui avait été pilotée par la ministre Évelyne Huytebroeck entre 2009 et 2014 ? Les nouveaux objectifs en matière de construction circulaire et de matériaux recyclables ont-ils déjà été adoptés ? Quel est le budget dédié à l'alliance en 2021 ?

Mme Lotte Stoops entend, après la polémique sur les terres agricoles, la description précise de la stratégie

De omzetting van het *clean energy package* zou moeten leiden tot een grondige herziening van de gas- en elektriciteitsordonnantie. Kan de minister de balans opmaken van dit dossier ?

Tenslotte ziet Brugel zijn middelen bevestigd. In de beleidsnota staat dat de versterking van de onafhankelijkheid van Brugel moet worden begrepen in het licht van de belangen van de leveranciers. Is het mogelijk om meer details hierover te krijgen ? Zal de regulator meer werken aan een evenwicht tussen de belangen van de leveranciers en die van de klanten ?

Mevrouw Véronique Jamoulle verwijst naar de begeleidingsmaatregelen in verband met de versterking van de lage-emissiezone, met name voor de meest kwetsbare gezinnen. De verhoging van de middelen voor de Bruxell'air-premie is toe te juichen. Met betrekking tot de uitstoot van broeikasgassen door het wegverkeer dringt zij echter aan op de noodzaak van een gewestelijke strategie voor alternatieve brandstoffen die aansluit bij de lage-emissiezone en de hervorming van de autofiscaliteit, rekening houdend met de nationale energiemix. Zijn de toekenningsvoorwaarden al vastgelegd ? Wordt de premie gebaseerd op het inkomen van het gezin ?

Zij merkt op dat dit punt vandaag niet aan de orde is gesteld. De PS-fractie zal niet nalaten om de kwestie weer op tafel te leggen, want de doelstellingen die in het meerderheidsakkoord zijn vastgelegd inzake de autobelasting, lijken op dit moment te ontbreken in het « smart move »-model.

De spreekster benadrukt het bijzondere karakter van de Brusselse gebouwen en in het bijzonder die van de huurders. Er is vernuft voor nodig om ze te laten profiteren van deze investeringen.

Een ordonnantie voorziet in de stookolie-uitstap in 2025. Welke strategie wordt gevolgd om dit te bereiken ? Kunnen we niet sneller gaan, want het gaat om een belangrijke bron van vervuiling ?

De lancering van een alliantie werkgelegenheid-opleiding-renovatie wordt aangekondigd. Houdt deze alliantie rekening met de alliantie werkgelegenheid-leefmilieu die onder leiding van minister Evelyne Huytebroeck tot stand is gekomen tussen 2009 en 2014 ? Zijn de nieuwe doelstellingen inzake circulaire bouw en recycleerbare materialen al aangenomen ? Wat is het budget voor de alliantie in 2021 ?

Mevrouw Lotte Stoops hoort, na de controverse over de landbouwgronden, de nauwkeurige beschrijving van

Good Food à moyen terme effectué par le ministre. Il y a un soutien prévu aux initiatives innovatives et aux petits paysans.

Concilier la croissance démographique avec un écosystème durable est un défi pour Bruxelles. Nous avons besoin en matière de production alimentaire d'une politique enthousiasmante.

Elle dénonce l'hypocrisie relative à la polémique sur les terres agricoles. Les pouvoirs publics peuvent acheter des terrains pour construire des logements sociaux, construire des infrastructures sportives ou établir un lieu de protection de la biodiversité mais ils ne pourraient pas acheter des terrains pour mener une politique agricole.

Une telle politique est de nature à apporter une harmonie entre ville et campagne. Cela permet de soutenir les agriculteurs qui veulent mener une agriculture durable dans un contexte où l'agriculture conventionnelle prédomine. Il convient également de souligner l'aspect social d'une telle politique dont les initiatives permettent de rassembler les gens et de créer du lien.

Il y a des projets de production locale concrets, comme l'objectif de fournir les cuisines bruxelloises. La VUB mobilise également ses terrains pour des projets innovatifs.

Elle demande au ministre des précisions sur la cocréation de cette nouvelle stratégie Good Food. Quelles sont les prochaines étapes ? Qu'en est-il du centre d'expertise et du facilitateur ? Le ministre peut-il fournir des précisions ?

Concernant la mission 15, la députée insiste sur le fait que la facture d'énergie doit rester abordable. Les communautés d'énergie sont à l'ordre du jour du projet de budget de 2021. Elle salue également l'augmentation du budget destiné aux CPAS.

Les copropriétés, où il est parfois compliqué de mener des travaux d'isolation, sont également mentionnées. En effet, les primes sont trop dirigées vers les logements unifamiliaux ou petites copropriétés, laissant de côté les petites copropriétés. Quels sont les plans pour réussir la stratégie rénovation ?

Les communautés d'énergie offrent une place de choix pour les citoyens dans le paysage énergétique du futur. Ce sont des projets ayant des bénéfices financiers et écologiques. En impliquant les citoyens d'un quartier autour d'un tel projet permet aux gains énergétiques et financier de demeurer local. À côté de l'état et du marché, il convient de donner un cadre permettant aux citoyens de pouvoir s'organiser.

de Good Food-strategie op middellange termijn van de minister. Er is steun voorzien voor vernieuwende initiatieven en voor kleine boeren.

Het verzoenen van de bevolkingsgroei met een duurzaam ecosysteem is een uitdaging voor Brussel. We hebben op het gebied van voedselproductie een inspirerend beleid nodig.

Zij stelt de hypocrisie inzake de controverse over de landbouwgronden aan de kaak. Overheden mogen gronden kopen om sociale woningen te bouwen, sportfaciliteiten te bouwen of een plek ter bescherming van de biodiversiteit te vestigen, maar ze zouden geen gronden mogen kopen voor een landbouwbeleid.

Een dergelijk beleid kan harmonie brengen tussen stad en platteland. Het maakt het mogelijk om boeren te ondersteunen die aan duurzame landbouw willen doen in een context waarin de conventionele landbouw overheerst. Ook het sociale aspect van een dergelijk beleid, waarvan de initiatieven mensen samenbrengen en verbindingen tot stand brengen, moet worden benadrukt.

Er zijn concrete lokale productieprojecten, zoals de doelstelling om de Brusselse keukens te bevoorraden. De VUB zet ook haar gronden in voor innovatieve projecten.

Zij vraagt de minister om meer details over de co-creatie van deze nieuwe Good Food-strategie. Wat zijn de volgende stappen ? Hoe zit het met het expertisecentrum en de facilitator ? Kan de minister toelichting geven ?

Met betrekking tot opdracht 15 benadrukt de volksvertegenwoordigster dat de energiefactuur betaalbaar moet blijven. De energiegemeenschappen staan op de agenda van de ontwerpbegroting voor 2021. Zij juicht eveneens de verhoging van de middelen voor de OCMW's toe.

Ook de mede-eigendommen, waar het soms ingewikkeld is om isolatiewerkzaamheden uit te voeren, worden genoemd. De premies zijn immers te veel gericht op eengezinswoningen of kleine mede-eigendommen, waarbij kleine mede-eigendommen buiten beschouwing worden gelaten. Wat zijn de plannen voor een succesvolle renovatiestrategie ?

De energiegemeenschappen bieden een plaats bij uitstek voor de burgers in het energielandschap van de toekomst. Het zijn projecten met financiële en ecologische voordelen. Door de burgers van een wijk rond zo'n project te betrekken, kunnen energie- en financiële voordelen lokaal blijven. Naast de toestand van de markt moet er een kader worden geboden om de burgers in staat te stellen zich te organiseren.

Les budgets seront-ils uniquement consacrés à des communautés d'énergie ou pourront-ils également être mobilisés pour d'autres formes d'expérimentation ? Peut-on imaginer, par exemple, la mise en place collective de bornes de recharge ? Existe-t-il un budget consacré à la communication ? D'autres formes que l'autoconsommation collective seront-elles intégrées dans les futures réformes des ordonnances gaz et électricité ?

Enfin, la mise en place d'un groupe de travail sur la précarité énergétique, similaire à celui mis en place pour la précarité hydrique est-elle à l'ordre du jour ?

En ce qui concerne la mission 23 et la protection de l'environnement. Un financement supplémentaire structurel de 42 millions d'euros est prévu pour la trajectoire climatique. L'aspect social de cette indispensable transition n'est pas oublié. En outre, un débat participatif avec des experts et des citoyens sera mis en place pour aborder la question climatique. Quelle forme prendra cette participation ?

Elle entend la volonté de simplifier et fusionner les primes énergie et à la rénovation. Ce projet est prévu est pour le 1<sup>er</sup> janvier 2022. Comment, dans ce cadre, tenir compte de l'aspect social ?

À propos des espaces verts, de nombreux quartiers pauvres ou du centre de Bruxelles n'en bénéficient pas. Quel est le budget spécifique prévu pour acquérir du foncier et créer de nouveaux parcs ? Des parcelles ont-elles déjà été identifiées ? Quels sont les budgets prévus pour les plaines de jeu ?

Des budgets sont également prévus pour permettre à vingt cours d'école d'être verdurisées. Quelles sont les étapes déjà entamées à ce propos ?

Ensuite, elle salue la volonté du gouvernement de renforcer les maillages bleu et vert. Un volet biodiversité est-il bien prévu pour tous ces projets ? De quelle manière la biodiversité est prise en compte ?

Enfin, concernant la pollution sonore et le plan quiet.brussels, le Covid-19 a permis aux Bruxellois de se rendre compte à quel point le bruit génère du stress. Ce plan fera l'objet d'une évaluation à mi-parcours en 2021. Des sondages effectués auprès des citoyens vont-ils être intégré à cette évaluation et à la stratégie de lutte contre les nuisances sonores ? Les plaintes qu'elle reçoit le plus régulièrement proviennent du bruit généré par les deux-roues motorisés. En Autriche, certaines zones leur ont même été interdites. Par ailleurs, où en est l'élaboration de la charte de la vie nocturne ?

Worden de middelen alleen besteed aan energiegemeenschappen of kunnen ze ook worden ingezet voor andere vormen van experiment ? Is het bijvoorbeeld denkbaar om collectief laadpalen te installeren ? Is er een budget voor de communicatie ? Zullen andere vormen dan collectief eigen verbruik worden opgenomen in de toekomstige hervormingen van de gas- en elektriciteitsordonnanties ?

Tot slot, staat de oprichting van een werkgroep voor energiearmoede, vergelijkbaar met de werkgroep voor waterarmoede, op de agenda ?

Wat opdracht 23 en de bescherming van het leefmilieu betreft, is er voorzien in een extra structurele financiering van 42 miljoen euro voor het klimaattraject. Het sociale aspect van die noodzakelijke transitie wordt niet vergeten. Bovendien zal er een participatief debat met deskundigen en burgers worden georganiseerd om het klimaatvraagstuk aan te kaarten. In welke vorm zal dat debat worden gegoten ?

De spreker begrijpt dat men de energie- en renovatiepremie wil vereenvoudigen en samenvoegen. Dat project is gepland voor 1 januari 2022. Hoe wordt in dat verband rekening gehouden met het sociale aspect ?

In vele arme wijken of centrumwijken van Brussel zijn geen groene ruimten. Welke specifieke begroting wordt uitgetrokken voor de aankoop van gronden en de aanleg van nieuwe parken ? Zijn er al percelen geselecteerd ? Welke begrotingsmiddelen worden voor de speeltuinen uitgetrokken ?

Er zijn ook begrotingsmiddelen ingeschreven om twintig schoolspeelplaatsen te vergroenen. Welke stappen werden op dat vlak al gedaan ?

Vervolgens verheugt het de spreker dat de regering de blauwe en groene netwerken wil uitbreiden. Houden al die projecten rekening met de biodiversiteit ? Op welke manier ?

Wat de geluidsvervuiling en het plan quiet.brussels betreft, heeft Covid-19 de Brusselaars doen beseffen hoezeer geluidsoverlast tot stress leidt. Het plan zal in 2021 worden onderworpen aan een tussentijdse evaluatie. Zullen er steekproeven bij de burgers gehouden en geïntegreerd worden in die evaluatie en in de strategie ter bestrijding van geluidshinder ? De klachten die ze krijgt, gaan meestal over geluidshinder door gemotoriseerde tweewielers. In Oostenrijk worden die zelfs geweerd uit bepaalde gebieden. Hoe staat het voorts met het charter van het nachtleven ?



Mme Caroline De Bock déplore le manque de concertation avec les acteurs de terrain sur la question des terres agricoles. C'est d'autant plus grave qu'Ecolo prône la concertation citoyenne. Dans les faits, les décisions politiques du ministre ne sont pas à la hauteur.

Ce dossier illustre la politique menée par la Région à propos de terrains qui pourraient être utilisés pour de l'agriculture urbaine. Par exemple, dix-neuf hectares de terrain viennent d'être bétonnés à Haren. La majorité continue à délivrer des permis d'urbanisme qui détruisent l'environnement. Les intérêts des promoteurs privés passent avant les citoyens.

Le climat est un enjeu qui va nécessiter une refonte totale de notre système économique et de nos habitudes collectives et individuelles. Pour prendre en main ce défi, nous avons besoin de l'adhésion de la population. L'augmentation des budgets consacrés à cette politique va *a priori* dans le bon sens. Mais à l'analyse, on se rend compte qu'il s'agit d'une politique du deux poids deux mesures. Les primes sont avant tout destinées à des entreprises qui les reçoivent si elles acceptent de modifier leur comportement. Sauf que l'on n'y arrivera pas comme cela. Il faut en effet obliger les entreprises à modifier leur structure économique.

Quant aux alternatives écologiques en mobilité, le développement des bornes de recharge a été évoqué dans l'exposé. Le ministre est-il au courant que les batteries électriques sont composées de terres rares, exportées principalement depuis le Congo pour le cobalt et d'Amérique du Sud pour le lithium, et ce sans accord de coopération équitable. Le plan est-il de développer la politique néocoloniale en étendant l'électricité à Bruxelles ?

Par ailleurs, l'argent supplémentaire utilisé pour ces politiques de l'environnement est issu de la taxe kilométrique. On fait encore payer les gens. Cela va éloigner les travailleurs des défis environnementaux.

En outre, la fondation Ellen MacArthur est citée dans la lettre d'orientation à propos de l'économie circulaire. Cette fondation travaille pourtant avec des multinationales de la consultance. Les entreprises sont évidemment intéressées par l'économie circulaire car cela leur permet de récupérer des matières premières à moindre coût. L'objectif est-il de recycler les matières premières pour permettre aux entreprises de faire plus de profits ou l'objectif est de développer une économie circulaire qui ne soit pas soumise aux profits des entreprises ? Il s'agit là d'un capitalisme vert ou d'une écologie vert-bleu qui se dirige vers une politique climatique néocoloniale.

Mevrouw Caroline De Bock betreurt het gebrek aan overleg met de actoren te velde over de landbouwgronden. Dat is des te ernstiger daar Ecolo pleit voor overleg met de burgers. In de praktijk voldoen de politieke beslissingen van de minister niet aan de verwachtingen.

Het dossier illustreert het beleid dat het Gewest voert op het vlak van gronden die voor stadslandbouw zouden kunnen worden gebruikt. Zo werd onlangs negentien hectare grond in Haren verhard. De meerderheid blijft stedenbouwkundige vergunningen afgeven die het leefmilieu kapotmaken. De belangen van de particuliere projectontwikkelaars komen voor die van de burgers.

Het klimaat is een uitdaging die een totale hervorming van ons economisch systeem en onze collectieve en individuele gewoonten vereist. Om die uitdaging aan te gaan, hebben we de steun van de bevolking nodig. Meer begrotingsmiddelen voor dat beleid zijn *a priori* een stap in de goede richting. Bij de analyse beseft men echter dat het om een beleid met twee maten en twee gewichten gaat. De premies zijn in de eerste plaats bestemd voor bedrijven die bereid zijn hun gedrag te wijzigen. Zo zullen we er echter niet komen. De bedrijven moeten er immers toe verplicht worden hun economische structuur te veranderen.

Wat de milieuvriendelijke mobiliteitsalternatieven betreft, kwam de uitrol van de elektrische laadpunten aan bod in de uiteenzetting. Is de minister er zich van bewust dat elektrische batterijen worden gemaakt van zeldzame aardmetalen, waarbij kobalt vooral uit Congo en lithium vooral uit Zuid-Amerika worden geëxporteerd zonder enige overeenkomst inzake eerlijke samenwerking? Een neokoloniaal beleid voeren door in Brussel de elektrische mobiliteit uit te breiden, is dat het plan?

Voorts komt het extra geld dat voor die ecologische maatregelen wordt gebruikt, uit de kilometerheffing. De burgers moeten weer eens in de buidel tasten. Dat zal de werknemers niet doen warmlopen voor de ecologische uitdagingen.

Bovendien wordt de Ellen MacArthur Foundation genoemd in de beleidsbrief over de circulaire economie. Die stichting werkt samen met multinationale adviesbureaus. De bedrijven zijn uiteraard geïnteresseerd in de circulaire economie, want zo kunnen ze grondstoffen recupereren tegen lagere kosten. Is het de bedoeling om grondstoffen te recyclen en de bedrijven aldus in staat te stellen meer winst te maken of is het de bedoeling om een circulaire economie uit te bouwen waar bedrijfswinst niet het belangrijkste is? Dan gaat het om groen kapitalisme of een groen-blauwe ecologie die de richting van een neokoloniaal klimaatbeleid uitgaat.

En conséquence, elle retient que la seule solution est la mobilisation des jeunes et des travailleurs pour obliger le ministre à prendre des décisions.

Mme Ingrid Parmentier relate l'impact de ce que nous mangeons sur la santé, l'environnement, le bien-être animal et la qualité de vie des agriculteurs. La prise de conscience est de plus en plus grande et Bruxelles y répond avec une politique agricole qui voit ses moyens augmenter.

Le budget d'1,5 millions d'euros pour l'acquisition de terres a fait beaucoup de bruit. Rappelons que l'achat de terres agricoles à Bruxelles est un axe prioritaire de la stratégie Good Food et avait déjà été adopté par le gouvernement précédent. Le but est de pouvoir également acheter des parcelles qui déborderaient du territoire bruxellois et cela n'a rien à voir avec une politique expansionniste de la Région. Cette politique d'acquisition n'a d'autres buts que de garantir l'accès à la terre d'agriculteurs et de maraîchers pour une production durable et orientée vers les besoins de la ville.

La polémique des derniers jours est donc regrettable, d'autant plus qu'une coopération forte entre les pouvoirs publics et les acteurs wallons et flamands pour mettre en place une ceinture agricole autour de Bruxelles bénéficierait à toutes les parties.

Le manque d'espace en ville doit nous inciter à mettre en place des solutions créatives pour valoriser l'agriculture urbaine. L'accès à une alimentation de qualité est un véritable défi. Développer une alimentation saine, de qualité et de proximité répond à des besoins de santé publique et de protection de l'environnement.

Le ministre pourrait-il indiquer comment s'opère la co-construction avec les acteurs concernés? Où en sommes-nous dans la réforme du bail à ferme spécifique à Bruxelles? Quel est l'inventaire des terres agricoles à Bruxelles? Qu'en est-il du potentiel de 161 hectares? Qu'en est-il du projet de conservatoire de semence?

Concernant la mission 15, la députée constate une augmentation importante des crédits destinés à la PEB. Ces politiques visent les pouvoirs publics, les entreprises ou les collectivités comme les écoles. Comment le ministre compte-t-il procéder sur la question des copropriétés, lesquelles rencontrent des problèmes pour leur rénovation?

Brugel est conforté dans sa mission de régulateur de l'énergie. Elle doit examiner si les primes permettent de lutter contre la précarité hydrique.

La réforme des ordonnances gaz et électricité est évoquée. Le renforcement de la lutte contre la précarité énergétique sera repris dans cette réforme. Est-il possible d'avoir des

Bijgevolg onthoudt de spreker dat de enige oplossing erin bestaat de jongeren en de werknemers te mobiliseren om de minister ertoe te dwingen beslissingen te nemen.

Mevrouw Ingrid Parmentier wijst op de impact van wat we eten op gezondheid, leefmilieu, dierenwelzijn en levenskwaliteit van de landbouwers. Het bewustzijn groeit en Brussel antwoordt daarop met een landbouwbeleid dat meer middelen krijgt.

De begroting van 1,5 miljoen euro voor de aankoop van gronden heeft veel stof doen opwaaien. Er zij op gewezen dat de aankoop van landbouwgronden in Brussel een prioritaire as is van de Good Food-strategie en al door de vorige regering was goedgekeurd. Het is de bedoeling om ook percelen buiten het Brussels grondgebied te kunnen kopen en dat heeft niets te maken met een expansionistisch beleid van het Gewest. Het aankoopbeleid heeft geen ander doel dan gronden ter beschikking te stellen van de landbouwers en tuinders met het oog op een duurzame productie die gericht is op de behoeften van de stad.

De polemiek van de laatste dagen valt dan ook te betreuren, te meer daar alle partijen gebaat zouden zijn bij intensieve samenwerking tussen de overheden en de Waalse en Vlaamse actoren om een landbouw gordel rond Brussel aan te leggen.

Het gebrek aan ruimte in de stad zou ons moeten aanzetten tot creatieve oplossingen om de stadslandbouw te herwaarderen. De toegang tot kwaliteitsvoeding is een echte uitdaging. Gezonde, kwaliteitsvolle en lokale voeding voldoet aan de behoeften inzake volksgezondheid en bescherming van het leefmilieu.

Zou de minister kunnen meedelen hoe de samenwerking met de betrokkenen verloopt? Hoever staat de hervorming van de specifieke landpacht in Brussel? Hoe ziet de inventaris van de landbouwgronden in Brussel eruit? Hoe staat het met het potentieel van 161 hectare? Hoe staat het met het project voor een zadenbank?

Wat opdracht 15 betreft, stelt de volksvertegenwoordiger vast dat de kredieten voor de EPG aanzienlijk stijgen. Dat beleid is gericht op de overheden, de ondernemingen of gemeenschappen zoals scholen. Hoe is de minister van plan te werk te gaan voor de mede-eigendommen, die problemen hebben met de renovatie?

Brugel wordt gesterkt in zijn opdracht van energieregulator en moet onderzoeken of de premies het mogelijk maken om waterarmoede te bestrijden.

De hervorming van de gas- en elektriciteitsordonnanties werd ter sprake gebracht. De versterking van de strijd tegen energiearmoede zal daarin geïntegreerd worden. Is

précisions ? Les acteurs associatifs qui travaillent sur la question de la précarité énergétique seront-ils associés à cette réforme ?

Au sein de la mission 23, il faut saluer le renforcement de la prime Bruxell'air visant à encourager le shift modal des ménages. L'ordonnance-climat est annoncé ainsi que la mise en place d'un comité d'expert et citoyen participatif. Une réforme du plan air-climat-énergie est évoquée. Est-il possible d'avoir des précisions sur le sujet ? À quoi serviront exactement ces montants ?

La réforme des primes énergie doit être saluée, tant il est parfois compliqué de les obtenir.

La sortie du moteur diesel à l'horizon 2030 est déjà relativement connue des Bruxellois. C'est moins le cas de la sortie du moteur à essence en 2035 et des campagnes de communication sur le sujet mériteraient d'être menées. Qu'est-il prévu ? Quelle sera la forme du processus citoyen ?

Par ailleurs, une révision de l'ordonnance déchet est annoncée pour nous mettre en conformité avec les directives européennes. Qu'en est-il ?

En matière d'espaces verts, différents investissements sont annoncés. Les espaces verts sont précieux tant en termes de biodiversité qu'en termes de gestion intégrée des eaux de pluie. Quels sont les projets concrets d'espaces verts dans les quartiers les plus denses ? Qu'en est-il du fait d'associer les associations naturalistes dans le projet de l'hippodrome de Boitsfort.

M. Jonathan de Patoul relate avoir été heurté par la communication du ministre autour de la question des terres agricoles. Nous sommes aujourd'hui dans une situation paradoxale dans la mesure où les personnes qui nous nourrissent ne disposent pas de revenus dignes. Ce n'est pas en acquérant des terres agricoles dans les deux Brabant que nous allons régler ce problème.

La question est de savoir quel rôle nous voulons donner à l'agriculture bruxelloise. Est-il néanmoins pertinent de se fixer un objectif de 35 % alors qu'à quelques dizaines de kilomètres de Bruxelles, nous avons des terres extrêmement fertiles. Il vaudrait mieux mettre notre énergie sur le travail des filières avec les agriculteurs flamands et wallons.

L'orateur prend l'exemple du projet Bread a pour objectif de fournir aux boulangers bruxellois du blé panifiable pour la fabrication de pain. Ce projet est ficelé

het mogelijk om daar toelichtingen over te krijgen ? Zullen de verenigingen die energiearmoede bestrijden, worden betrokken bij de hervorming ?

Wat opdracht 23 betreft, dient de verhoging van de middelen voor de Bruxell'air-premie die ertoe strekt de modal shift van de gezinnen te bevorderen, te worden toegejuicht. De klimaatordonnantie wordt aangekondigd, alsook de oprichting van een comité waarin deskundigen en burgers zitting zullen nemen. Er wordt gesproken van een hervorming van het lucht-klimaat-energieplan. Is het mogelijk om daar meer toelichtingen over te krijgen ? Waarvoor zullen die bedragen precies gebruikt worden ?

De hervorming van de energieprijzen is een goede zaak, omdat het aanvragen daarvan geen sinecure is.

De Brusselaars zijn al vrij goed op de hoogte van de uitfasering van de dieselmotor tegen 2030. Dat is minder het geval voor de uitfasering van de benzinemotor tegen 2035. Daarover zouden communicatiecampagnes moeten worden gevoerd. Wat staat er op stapel ? In welke vorm zal de burgerparticipatie worden gegoten ?

Voorts wordt een herziening van de ordonnantie betreffende de afvalstoffen aangekondigd om de Europese richtlijnen na te leven. Wat is de stand van zaken ?

Wat de groene ruimten betreft, worden verschillende investeringen aangekondigd. Groene ruimten zijn belangrijk voor de biodiversiteit en het geïntegreerd regenwaterbeheer. Wat zijn de concrete projecten voor groene ruimten in de dichtst bebouwde wijken ? Worden de natuurverenigingen betrokken bij het renbaanproject in Bosvoorde ?

De heer Jonathan de Patoul neemt aanstoot aan de communicatie van de minister over de landbouwgronden. We bevinden ons nu in een paradoxale situatie, in zoverre de mensen die ons van voedsel voorzien, geen fatsoenlijk inkomen hebben. Dat probleem zal niet opgelost geraken door het aankopen van landbouwgronden in Vlaams- en Waals Brabant.

De vraag is welke rol we aan de Brusselse landbouw willen geven. Is het wel relevant om een doelstelling van 35 procent naar voren te schuiven als er op amper enkele tientallen kilometers van Brussel zeer vruchtbare landbouwgronden zijn ? Het zou beter zijn om onze energie te steken in de ketens met de Vlaamse en Waalse landbouwers.

De spreker haalt het voorbeeld van het project -Bread aan, dat tot doel heeft de Brusselse bakkers te voorzien van tarwe om brood te bakken. Dat project steekt goed ineen,

mais ses promoteurs manquent d'un peu d'argent pour le lancer. Ce serait un bel exemple de soutenir ce type d'initiative.

L'agriculture urbaine n'est intéressante que si elle enveloppe des aspects de cohésion sociale, de réinsertion socio professionnelle ou de préservation de la biodiversité. Notons également que l'agriculture sur les toits n'est pas si simple à organiser. La terre est très lourde et il faut que la structure du bâtiment la supporte.

Il est indiqué que l'agriculture doit être à 100 % performante sur le plan social, économique et environnemental ; Mais qu'entendons-nous ici par social ?

On sait que les agriculteurs urbains ont des difficultés sur le plan économique. Comment travailler là-dessus ?

Enfin, que fut la situation des agriculteurs urbains pendant la crise sanitaire. Comment l'ont-ils vécue ?

À propos de la mission 15 et du développement des communautés d'énergie, le député demande des précisions. En outre, est-il nécessaire d'utiliser des compteurs communicants dans le cadre de ces communautés d'énergie. Où en sont les études sur les effets sur la santé de ces compteurs communicants ?

Quant à la question du tout électrique, existe-t-il une réflexion sur la perte de financement pour la Région liée à l'absence d'accises.

Mme Marie Nagy souscrit aux moyens supplémentaires mis en œuvre pour lutter contre le réchauffement climatique. L'urgence climatique ne doit plus être expliquée. Il faut baliser le cheminement vers l'objectif de -40 % d'émissions de GES en 2030. Cet objectif est dans la moyenne européenne mais il est quand même très important.

Le premier axe de cette politique est le bâti. Il est d'ailleurs prévu du sortir du mazout en 2025. Une prime était prévue par le PNEC pour le remplacement des chaudières à mazout par une autre technique. Cette prime est-elle reprise dans le budget ?

Il y a également la question du transport et l'abandon à terme des moteurs thermiques. Il faut déjà communiquer sur le sujet afin d'amorcer des choix de consommation et d'équipement qui sont importants.

mais het ontbreekt de initiatiefnemers aan geld om het op te starten. Het zou een goed voorbeeld zijn als dat soort initiatieven wordt gesteund.

Stadslandbouw is enkel interessant als rekening wordt gehouden met de sociale cohesie, de socioprofessionele herinschakeling of het behoud van de biodiversiteit. Er zij eveneens op gewezen dat landbouw op de daken niet zo eenvoudig georganiseerd kan worden. De aarde weegt veel en de structuur van het gebouw moet dat kunnen dragen.

Er wordt op gewezen dat de landbouw 100 % performant moet zijn op sociaal, economisch en milieugebied. Wat wordt hier verstaan onder « sociaal gebied » ?

We weten dat de stedelijke landbouwers het economisch moeilijk hebben. Wat kunnen we daaraan doen ?

Wat was, tot slot, de situatie van de stedelijke landbouwers tijdens de gezondheidscrisis ? Hoe hebben ze die ervaren ?

In verband met opdracht 15 en de ontwikkeling van energiegemeenschappen vraagt de volksvertegenwoordiger om toelichtingen. Is het bovendien nodig om communicerende meters te gebruiken in de energiegemeenschappen ? Hoever staan de onderzoeken naar de gezondheidseffecten van de communicerende meters ?

Wordt in verband met de volledige elektrificatie van de mobiliteit nagedacht over het verlies aan financiële middelen voor het Gewest, omdat er dan geen accijnzen worden geheven ?

Mevrouw Marie Nagy is het eens met de extra middelen die worden uitgetrokken om de klimaatopwarming te bestrijden. De klimaaturgentie hoeft niet meer te worden uitgelegd. De weg om de doelstelling van 40 % minder uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 te bereiken, moet worden uitgestippeld. Die doelstelling ligt rond het Europese gemiddelde, maar is toch zeer groot.

De eerste as van dat beleid is de bouw. Het is trouwens de bedoeling om stookolie uit te faseren tegen 2025. Het NEKP voorzag in een premie bij het vervangen van stookolieketels door een andere verwarmingstechniek. Is die premie ingeschreven op de begroting ?

Daarnaast zijn er ook de kwesties van het transport en de uitfasering op termijn van de verbrandingsmotoren. Daarover moet nu al gecommuniceerd worden om belangrijke keuzes op het gebied van verbruik en uitrustingen voor te bereiden.

Globalement, toutes les allocations de bases qui ont trait à l'utilisation rationnelle de l'énergie sont en augmentation. Les crédits sans fonds budgétaires sont augmentés à hauteur de 15 millions d'euros. Il s'agit bien d'une priorité du gouvernement. Comment, en outre, utiliser optimalement ces crédits dans la situation économique et sociale actuelle ? Pour de nombreux ménages à faibles revenus, la prime est intéressante mais l'apport de l'investissement demeure difficile. Comment résoudre cette équation ? Combien de demandes d'investissements ont été reçues de la part des entreprises ?

La question de la lutte contre la précarité énergétique doit également être renforcée, ainsi que l'accompagnement des ménages. De nouveau, comment faire appel aux primes si l'on ne dispose pas de fonds pour effectuer des travaux économiseurs d'énergie ?

Les primes énergie et les primes à la rénovation sont réellement kafkaïenne. L'objectif de leur fusion est donc important. Nous sommes déjà en 2021. Il conviendrait donc d'accélérer.

La stratégie de rénovation a été évoquée à de nombreuses reprises. Pour atteindre les objectifs de 2030, il faudrait rénover par an 3 % d bâti, à savoir 51.000 logements. Cela requiert des montants considérables, à savoir 850 millions d'euros par an. Quels sont les mécanismes alternatifs de financement ?

Il y a une volonté d'atteindre une meilleure PEB mais il y a de quoi avoir des inquiétudes sur les matériaux utilisés. On parle de produits issus du pétrole qui, à terme, se retrouveront dans nos décharges. Il faut mener la politique de rénovation en ayant une réflexion sur le sujet. Les normes doivent changer. On ne peut donner des primes à des matériaux qui sont mauvais pour l'environnement.

On retrouve également le secteur du transport, où l'on prévoit une sortie du moteur thermique pour 2030. Une coordination entre les infrastructures de recharge et la demande doit être assurée de façon optimale. Où en sommes-nous à ce propos ?

Qu'en est-il des projets de réforme législative, à savoir l'ordonnance climat, le plan air climat énergie et l'intégration du pack énergie climat ? Quelle est la répartition des objectifs climatiques entre entités pour 2020 ?

Enfin, il y a à Bruxelles de très nombreux espaces verts. Ceux-ci sont malheureusement mal répartis entre les quartiers. Elle note l'achat du Marais Wiels pour en faire

In het algemeen stijgen alle basisallocaties die betrekking hebben op het rationeel energiegebruik. De kredieten zonder begrotingsfondsen stijgen met 15 miljoen euro. Het gaat wel degelijk om een prioriteit voor de regering. Hoe kunnen die kredieten bovendien optimaal aangewend worden in de huidige economische en sociale situatie ? Voor veel gezinnen met een klein inkomen is de premie interessant, maar blijft de investering moeilijk. Hoe kan dat worden opgelost ? Hoeveel investeringsaanvragen van bedrijven zijn al ingediend ?

Er moet meer werk gemaakt worden van de strijd tegen energiearmoede en de begeleiding van de gezinnen. Opnieuw rijst de vraag hoe men een beroep kan doen op de premies als men geen middelen heeft om energiebesparende werken uit te voeren ?

De energie- en renovatiepremies zijn een echte kafkaïaanse toestand. Het is dan ook belangrijk om ze samen te voegen. Het is al 2021. Het tempo zou opgevoerd moeten worden.

De renovatiestrategie is herhaaldelijk aan bod gekomen. Om de doelstellingen van 2030 te halen, zou 3 % van de gebouwen, zijnde 51.000 woningen, elk jaar moeten worden gerenoveerd. Dat vereist aanzienlijke bedragen, namelijk 850 miljoen euro per jaar. Wat zijn de alternatieve financieringsmechanismen ?

Men streeft naar betere EPG, maar er is reden tot bezorgdheid over de gebruikte materialen. Men spreekt van producten op basis van petroleum die op termijn op onze stortplaatsen terecht komen. Het renovatiebeleid moet worden uitgevoerd en tegelijk moet er een reflectie over dat probleem worden gehouden. De normen moeten veranderen. We mogen geen premies geven voor materialen die slecht zijn voor het leefmilieu.

In de transportsector wordt de verbrandingsmotor uitgefaseerd tegen 2030. Er moet een optimale coördinatie tot stand gebracht worden tussen de oplaadinfrastructuren en de vraag. Hoever staat het daarmee ?

Hoe staat het met de projecten tot hervorming van de wetgeving, namelijk de klimaatordonnantie, het lucht-klimaat-energieplan en de integratie van het energie- en klimaatpakket ? Hoe zijn de klimaatdoelstellingen verdeeld onder de deelgebieden voor 2020 ?

Tot slot zijn er in Brussel veel groene ruimten. Ze zijn helaas slecht verdeeld over de wijken. De spreker neemt akte van de aankoop van het Moeras Wiels om er



un espace vert. Quel en est le coût ? Quel est le programme d'aménagement ? D'autres projets d'acquisition sont-ils en cours ?

Un plan de gestion multifonctionnel est annoncé pour le bois du Verrewinkel, du Moeraske et du Vogelzang. Est-ce bien prévu pour 2021 ?

Deux millions d'euros supplémentaires ont été alloués à la confédération de la construction et au centre de référence. Comment ces moyens vont-ils être utilisés ?

M. Fouad Ahidar estime que le budget est sous pression et que la nécessité d'acheter de terres agricoles doit être relativisée. Il est normal de vouloir développer les circuits courts mais il faut s'assurer avant tout que chaque Bruxellois ait un repas à manger. Il faut également aider les associations d'aide alimentaire. Le budget de deux millions d'euros qui est prévu sera-t-il reconduit chaque année ou s'agit-il d'un montant unique ?

Ensuite, le député demande des précisions sur le potentiel d'énergie renouvelable.

Concernant l'accompagnement social, l'orateur demande s'il est bien prévu d'augmenter les moyens.

À propos de la mission 23, quelles sont les tâches supplémentaires qui vont être confiées à Bruxelles Environnement et qui justifient une telle augmentation de budget ?

Qu'en est-il de l'état d'avancement du dossier de la 5G ? Une enquête sera-t-elle menée auprès des Bruxellois ?

Quelles sont les marges prévues pour la lutte contre les nuisances sonores ?

Le député insiste sur la nécessité d'avoir une attestation de conformité obligatoire en cas de mise en location, afin d'éviter que certains locataires payent des factures énergétiques plus élevées que leur loyer.

Mme Gladys Kazadi prend acte des excuses du ministre. Elle demande que stoppe les maladroites relatives à des bribes du plan et d'avoir une communication globale sur celui-ci.

Cela fait cinq ans que la stratégie Good Food existe mais nous sommes encore dans l'attente d'une évaluation. La principale augmentation provient des dépenses de fonctionnement de toute nature. 160 hectares de terre ont été identifiés comme étant utilisables pour l'agriculture au sein de notre Région.

een groene ruimte van te maken. Hoeveel zal dat kosten ? Hoe ziet het aanlegprogramma eruit ? Zijn er nog andere aankoopplannen ?

Voor het Verrewinkelbos, het Moeraske en het Vogelzangbos wordt een multifunctioneel beheerplan aangekondigd. Is dat inderdaad gepland voor 2021 ?

Er wordt een extra 2 miljoen euro uitgetrokken voor de bouwconfederatie en het referentiecentrum. Hoe zullen die middelen aangewend worden ?

De heer Fouad Ahidar is van oordeel dat de begroting onder druk staat en dat de noodzaak om landbouwgronden aan te kopen dient te worden gerelativeerd. Het is normaal dat men korte ketens tot stand wil brengen, maar men moet er vooral voor zorgen dat elke Brusselaar een maaltijd achter de kiezen kan krijgen. De voedselbanken moeten eveneens worden geholpen. Zullen de begrotingsmiddelen ten belope van 2 miljoen euro elk jaar opnieuw ingeschreven worden of gaat het om een eenmalig bedrag ?

Vervolgens vraagt de volksvertegenwoordiger om toelichtingen over het potentieel aan hernieuwbare energie.

Hij vraagt of er plannen bestaan om de middelen voor de sociale begeleiding te verhogen.

Wat opdracht 23 betreft, welke extra taken die een dergelijke verhoging van de begroting verantwoorden, zal Leefmilieu Brussel erbij krijgen ?

Wat is de stand van zaken in het 5G-dossier ? Zal er een enquête bij de Brusselaars worden gehouden ?

Welke marges zijn er voor de strijd tegen geluidshinder ?

De volksvertegenwoordiger onderstreept de noodzaak van een verplicht conformiteitsattest bij verhuring om te voorkomen dat sommige huurders energiefacturen betalen die hoger zijn dan de huurprijs.

Mevrouw Gladys Kazadi neemt akte van de verontschuldiging van de minister. Ze vraagt dat het plan in zijn geheel wordt toegelicht in plaats van bij stukjes en beetjes.

De Good Food-strategie bestaat al vijf jaar, maar men wacht nog steeds op een evaluatie. De grootste stijging vloeit voort uit allerhande werkingsuitgaven. 160 hectare grond werd geschikt bevonden voor landbouw in ons Gewest.

Quant à l'objectif de 30 % de fruits et légumes, à quels résultats s'attendre avec ce budget ? Combien de maraîchers sont-ils concernés ? Où se trouve la dépense liée au facilitateur filière ?

En outre, le statut de Brufotec pourrait-il être précisé ?

La députée insiste sur la nécessité de mettre en place une alimentation de qualité pour tous les Bruxellois et non uniquement ceux qui peuvent se le permettre.

Concernant la mission 23, l'augmentation de budget est liée quasi intégralement à la dotation de Bruxelles Environnement. Malheureusement, la justification donne peu d'éléments sur l'utilisation de ces 35 millions d'euros supplémentaires.

Le ministre annonce un budget supplémentaire et structurel de 42 millions d'euros de crédits d'engagement pour soutenir la transition et protéger la biodiversité. Or la soustraction des montants de l'AB 23.002.1501.4140 montre une différence de 35 millions d'euros. Dans quel programme se situent les montants restants ? Pour 2024, on parle de 245 millions d'euros supplémentaire en tout par rapport au budget 2020. On parle aussi de budget à l'équilibre en 2024. Comment résoudre cette équation ?

L'augmentation de deux millions d'euros pour l'AB 23.002.15.06.4140 provient d'une AB assez semblable, à savoir l'AB 23.002.1601.6141. Doit-on comprendre que le budget global du fond n'augmente pas ? L'augmentation de capital de Brussels.finance & invest de 105 millions d'euros par le gouvernement prévoit 10 % pour le climat. Comment en sommes-nous arrivés à cet arbitrage ?

La commissaire indique qu'elle restera vigilante sur les questions du bruit et de la qualité de l'air. Elle rejoint les questions posées par ses collègues sur le sujet.

M. Christophe de Beukelaer insiste sur l'importance du défi énergétique. Nous sommes en train d'électrifier le parc automobile et en même temps, cette électricité ne pourra pas être produite avec de l'électricité et du gaz.

Il faut avant tout travailler sur la consommation et diminuer notre utilisation d'énergie. Quelle est la logique de la répartition de l'augmentation entre les différents postes budgétaires ? Un montant de 130 millions d'euros est évoqué pour la fin de la législature. Que représentent ces chiffres en nombre de logements et en PEB ? 95 % des bâtiments doivent être rénovés et 37 % sont des passoires

Wat de doelstelling van 30 % groenten en fruit betreft, welke resultaten mogen van deze begroting worden verwacht ? Om hoeveel tuinders gaat het ? Waar zijn de uitgaven voor de facilitator van de korte ketens ingeschreven ?

Kan bovendien het statuut van Brufotec worden verduidelijkt ?

De volksvertegenwoordiger benadrukt de noodzaak om kwaliteitsvoedsel te leveren aan alle Brusselaars en niet alleen aan degenen die dat kunnen betalen.

Wat opdracht 23 betreft, hangt de verhoging van de begroting bijna volledig samen met de dotatie van Leefmilieu Brussel. Jammer genoeg verstrekt de verantwoording weinig informatie over de aanwending van die extra 35 miljoen euro.

De minister kondigt een aanvullende en structurele begroting van 42 miljoen euro aan vastleggingskredieten aan om de transitie te ondersteunen en de biodiversiteit te beschermen. Als de bedragen onder BA 23.002.1501.4140 daarvan worden afgetrokken, levert dat echter een verschil op van 35 miljoen euro. Onder welk programma zijn de resterende bedragen ingeschreven ? Voor 2024 spreekt men van een totaal van 245 miljoen euro meer ten opzichte van de begroting 2020. Men spreekt ook van een sluitende begroting in 2024. Hoe kan dat worden opgelost ?

De stijging met twee miljoen euro voor BA 23.002.15.06.4140 komt van een vrij soortgelijke BA, namelijk BA 23.002.1601.6141. Valt daaruit te begrijpen dat de totale begroting van het fonds stijgt ? 10 % van de kapitaalverhoging van Brussels.finance&invest met 105 miljoen euro, waartoe de regering heeft beslist, gaat naar het klimaat. Hoe is men tot die beslissing gekomen ?

Het commissielid wijst erop dat ze de problemen inzake geluidshinder en luchtkwaliteit aandachtig zal blijven volgen. Ze schaarft zich achter de vragen van haar collega's over dat onderwerp.

De heer Christophe De Beukelaer benadrukt het belang van de energie-uitdaging. Men werkt aan de elektrificatie van het wagenpark en tegelijkertijd zal die energie niet geproduceerd kunnen worden met elektriciteit en gas. We moeten vooral ons energieverbruik verminderen.

Welke logica zit achter de spreiding van de verhoging over de verschillende begrotingsposten ? Er wordt gesproken van 130 miljoen euro tegen het einde van de zittingsperiode. Wat betekenen die cijfers voor het aantal woningen en de EPG ? 95 % van de gebouwen moet worden gerenoveerd en 37 % vreet energie. Er dient een debat te worden gevoerd over de omvang van de bedragen,

énergétiques. Il faut un débat sur la hauteur des montants mais aussi sur l'efficacité de chaque euro investi. Le ministre convient-il que ce sera insuffisant ? Quelles sont les pistes qu'il compte développer ?

Les compteurs intelligents sont essentiels pour organiser les communautés d'énergie et pour lisser les pics de consommation. Nous sommes en retard sur ce dossier en comparaison avec les autres Régions. Le ministre compte-t-il de déployer à grande échelle les compteurs intelligents ?

Quant à l'alliance emploi-formation-rénovation, le discours du ministre est fortement axé sur la rénovation. Cependant, le déploiement de compteurs intelligents et de bornes de recharge électrique est de nature à créer un tissu économique.

Par ailleurs, il y a aussi la question de la sobriété numérique. Le ministre a-t-il l'intention de mener des actions sur ce sujet ?

Nous devons également transiter vers une production d'électricité qui ne produit pas de CO<sub>2</sub>. Les communautés d'énergie permettent aux citoyens de réapproprier la question de la production d'énergie. Comment les 500.000 euros mentionnés vont-ils être utilisés ?

Il faut pouvoir miser sur le mix énergétique, d'autant qu'en ville les possibilités sont limitées. Le ministre compte-t-il influencer la décision de fermetures des centrales nucléaires. Qu'en est-il, par ailleurs, de l'éolien urbain ? Des projets pilotes sont-ils prévus ?

Mme Victoria Austraet entend que la politique agricole de la Région s'appuie sur la stratégie Good Food. L'importance d'une alimentation moins mondialisée est apparue d'autant plus importante ces derniers mois avec la crise du Covid-19.

Pour fournir 30 % de fruits et légumes consommés à Bruxelles, il faudrait 1600 hectares, représentant 10 % de la surface de la Région. Une liste de projets parallèles d'agriculture à Bruxelles est reprise dans la note d'orientation. Si ces initiatives sont intéressantes, elles relèvent plus du symbolique eu égard à l'objectif de 30 %.

Ce serait plus clair si le cap de 2035 était échelonné avec des objectifs transitoires. Comment cette ambition d'accès à la terre s'articule avec des projets urbanistiques de la Région qui semble vouloir construire des logements à tout crin ?

mais ook over de doeltreffendheid van elke geïnvesteerde euro. Is de minister het ermee eens dat die middelen niet zullen volstaan ? Welke wegen wil hij bewandelen ?

Slimme meters zijn van essentieel belang om energiegemeenschappen te organiseren en de verbruikspieken af te vlakken. Op dat vlak lopen we achter in vergelijking met de overige Gewesten. Is de minister van plan om de slimme meters op grote schaal uit te rollen ?

Wat de alliantie werkgelegenheid-opleiding-renovatie betreft, is de uiteenzetting van de minister sterk gericht op renovatie. De uitrol van slimme meters en elektrische laadpunten kan echter een economisch weefsel tot stand brengen.

Bovendien is er ook nog de kwestie van de digitale soberheid. Is de minister van plan acties te voeren hieromtrent ?

We moeten ook overgaan tot een elektriciteitsproductie die geen CO<sub>2</sub>-uitstoot. De energiegemeenschappen stellen de burgers in staat de kwestie van de energieproductie opnieuw in eigen handen te nemen. Hoe zullen de 500.000 euro waarvan sprake gebruikt worden ?

We moeten kunnen inzetten op de gemengde energiebronnen, vooral omdat in de stad de mogelijkheden beperkt zijn. Overweegt de minister de beslissing van de sluiting van de kerncentrales te beïnvloeden ? Wat is bovendien de stand van zaken van de windenergie in de stad ? Zijn er pilootprojecten voorzien ?

Mevrouw Victoria Austraet begrijpt dat het landbouwbeleid van het Gewest steunt op de Good Food-strategie. Het belang van een minder geglobaliseerde voeding is opgekomen en nog meer de laatste maanden met de Covid-19-crisis.

Om 30 % van het fruit en de groenten verbruikt in Brussel te kunnen leveren zou er 1600 hectare nodig zijn, hetzij 10 % van de oppervlakte van het Gewest. Een lijst met gelijklopende landbouwprojecten in Brussel werd toegevoegd aan de beleidsnota. Ook al zijn deze initiatieven interessant, ze zijn eerder symbolisch in het licht van de doelstelling van 30 %.

Het zou duidelijker zijn indien de kaap 2035 verdeeld was geweest in overgangsdooelstellingen. Hoe wordt deze ambitie inzake de toegang tot grond afgestemd op de stedenbouwkundige projecten van het Gewest dat kennelijk met hart en ziel woningen wil bouwen ?

Il faudra également travailler, si l'on veut réduire les émissions de CO<sub>2</sub>, à la réduction de la consommation de viande dans les cantines publiques. Cette tendance s'impose d'ailleurs de plus en plus. Il est plus efficace de travailler sur la consommation de viande que sur les circuits courts pour économiser des ressources. Pourquoi la consommation de viande n'est pas évoquée par le ministre dans sa lettre d'orientation ?

Brucefo fournit des aides personnalisées à des entreprises. Ces aides dépendent-elles d'une certaine vision en matière d'agriculture ?

Sur tout autre chose, elle a appris le développement d'une procédure permettant d'identifier la vente illégale sur internet d'espèces animales ou végétales protégées. M. Bernard Clerfayt lui avait indiqué qu'un tel travail n'était pas possible. Elle se réjouit donc du développement d'une telle procédure.

\*  
\* \*

M. Alain Maron réagit à l'allusion faite aux kolkhoses. Il s'agit-là d'une politique héritée de Staline, l'un des plus grands meurtriers de l'histoire aux côtés d'Adolf Hitler. Cette comparaison n'est pas innocente. Sur les réseaux sociaux, de la part d'une personne proche d'un parti politique, ou membre d'un parti politique, c'est déjà interpellant. Par contre, effectuer cette comparaison dans un Parlement après des explications claires sur la politique qui va être menée le sidère. C'est insultant, absurde et totalement inapproprié. Il ne sait pas à quoi joue le MR sur les réseaux sociaux et au Parlement mais cela n'aide pas au débat politique. On ne fait pas de la politique par de l'insulte. Il aimerait répondre à toutes les questions sur une base saine et non pas sur la base d'une comparaison insensée qui illustre la vacuité de la connaissance et de l'analyse de la personne qui tient de tels propos.

Cette situation est d'autant plus intolérable que l'enjeu est sérieux dans la mesure où les agriculteurs souffrent en matière d'accès à la terre. La raréfaction des terres est conséquence des lotissements et des zonings. Les terres sont insuffisamment protégées. Plusieurs pays ont mis en place des outils de soutien aux agriculteurs pour lutter contre la raréfaction des terres. Est-ce pour autant l'on traite ces pays de dictature ? Par ailleurs, le MR se préoccupe de la biodiversité. Le dernier acte fort de ce parti est celui de David Clarinval qui a prolongé d'un an l'exception à l'interdiction des néonicotinoïdes, histoire de porter un an de plus un coup à biodiversité en polluant nos terres, et cela alors qu'il y a une interdiction européenne sur ces produits depuis 2018.

Men zal ook werk moeten maken, indien we de CO<sub>2</sub>-uitstoot willen verminderen, van een lagere vleesconsumptie in de openbare kantines. Deze tendens komt bovendien meer en meer voor. Het is doeltreffender te werken op de vleesconsumptie dan op de korte ketens om bronnen te sparen. Waarom heeft de minister niks vermeld over de vleesconsumptie in de beleidsnota ?

Brucefo verleent steun op maat aan ondernemingen. Hangt deze steun af van een bepaalde visie op het vlak van de landbouw ?

Over iets anders nu, ze heeft gehoord over de ontwikkeling van een procedure waardoor men de illegale verkoop op internet van beschermde dier- of plantensoorten zou kunnen opsporen. De heer Bernard Clerfayt had er haar op gewezen dat een dergelijk werk niet mogelijk was. Ze verheugt zich dus over de ontwikkeling van een dergelijke procedure.

\*  
\* \*

De heer Alain Maron reageert op de gemaakte allusie op de kolchozen. Het betreft hier een beleid geërfd van Stalin, een van de grootste moordenaars ooit uit de geschiedenis naast Adolf Hitler. Deze vergelijking is niet onschuldig. Het is al interpellierend genoeg dit te zien op de sociale media, vanwege een persoon die dicht bij een politieke partij staat of lid van een politieke partij is. Deze vergelijking echter maken in een Parlement volgend op de duidelijke uitleg over het beleid dat gevoerd zal worden doet hem verstomd staan. Dit is beledigend, absurd en totaal ongepast. Hij weet niet welk spelletje de MR-fractie op de sociale media en in het Parlement speelt maar dit komt het politiek debat niet ten goede. We voeren geen beleid door middel van belediging. Hij zou de vragen graag beantwoorden op een gezonde basis en niet op grond van een waanzinnige vergelijking die het gebrek aan kennis en analyse van de persoon die dergelijke woorden in de mond neemt illustreert.

Deze situatie is nog meer onaanvaardbaar aangezien de uitdaging ernstig is in de mate dat de landbouwers lijden op het vlak van de toegang tot grond. Het zeldzaam worden van de gronden is het gevolg van de verkavelingen en de zonings. De gronden zijn onvoldoende beschermd. Verschillende landen hebben steunmaatregelen aan de landbouwers ingevoerd ter bestrijding van het zeldzaam worden van de gronden. Is dit een reden om een land te bestempelen als een dictatuur ? De MR is bovendien bezorgd over de biodiversiteit. De laatste straffe daad van deze partij werd gesteld door David Clarinval die de uitzondering op het verbod op neonicotinoïden met een jaar verlengd heeft, om zomaar een jaar langer slagen toe te kunnen brengen aan de biodiversiteit door onze gronden te vervuilen en dat alles terwijl er sinds 2018 een Europees verbod bestaat op deze producten.

Le ministre reconnaît une erreur de communication, mais il ne reconnaît aucun rétropédalage. Il faut densifier la ville avec une qualité de vie raisonnable et préserver le mieux possible les espaces naturels à la campagne pour avoir de la nature et des terres agricoles. Ce thème est encore difficile à entendre pour certains.

Le fait de densifier la ville ne doit pas nous empêcher d’avoir un maillage bleu, d’avoir un maillage vert et d’avoir de l’agriculture urbaine qui augmente la qualité de vie. Le ministre attend toujours que le MR ait une réflexion sur ce sujet à d’autres niveaux de pouvoirs.

La stratégie Good Food fera l’objet d’une évaluation en 2021, avec une analyse de la performance de celle-ci et une synthèse de toutes les réalisations qui ont été menées. La gouvernance de la stratégie Good Food est participative depuis le départ et continue à l’être, avec un conseil participatif. Les résultats de l’évaluation seront présentés le 22 février 2021 et il s’agit également de la date de lancement de la nouvelle stratégie qui sera élaborée pendant un an pour être lancée début 2022.

Les acteurs de Good Food sont des citoyens, des collectifs de citoyens, des écoles des associations de terrain, des communes, des CPAS, etc. Il y a dix-huit organismes membres du conseil participatif, composé pour un tiers de représentants des pouvoirs publics, un tiers d’acteurs de la chaîne traditionnelle et un tiers d’acteurs des secteurs innovants.

Depuis 2016, la question des circuits courts est au centre de la stratégie. Il rejoint certaines considérations sur la signification de circuits courts. Tout ne peut pas être produit à 10 km de Bruxelles mais l’idée est quand même de raccourcir les déplacements et établir des liens plus directs entre les producteurs et les consommateurs.

Un groupe de travail sur les circuits courts existe au sein de Good Food. Malgré la crise sanitaire, il s’est réuni deux fois en 2020 et il est coordonné par l’acteur Steunpunt Korte Ketens.

En parallèle, Bruxelles Environnement crée un facilitateur circuits courts afin de créer du lien entre les acteurs du système alimentaire. Il est intéressant pour les producteurs d’avoir des liens avec les distributeurs à Bruxelles.

Il ne faut pas créer des générations d’entrepreneurs paupérisés. Les agriculteurs bruxellois qui étaient en lien avec le secteur Horeca subissent des difficultés en raison de la crise sanitaire. Par contre, les GASAP et la vente à la ferme se portent bien.

De minister erkent een communicatiefout maar hij erkent niet te hebben teruggekrabbeld. Men moet de stad dichter maken met een redelijke levenskwaliteit en zo goed als mogelijk de natuurgebieden op het platteland vrijwaren teneinde nog steeds natuur- en landbouwgronden te hebben. Dit thema is voor sommigen nog steeds moeilijk te aanhoren.

Het feit van de stad dichter te maken staat het hebben van een blauw netwerk, van een groen netwerk en van een stedelijke landbouw ter verbetering van de levenskwaliteit niet in de weg. De minister wacht er nog steeds op dat de MR een denkoefening zou houden hierover op andere machtsniveaus.

De Good Food-strategie zal het voorwerp uitmaken van een evaluatie in 2021 waaronder een analyse van het prestatievermogen van deze laatste en een synthese van alle verwezenlijkingen. De aanpak van de Good Food-strategie is participatief sinds de aanvang en zal dit blijven zijn met een participatieve raad. De resultaten van de evaluatie zullen op 22 februari 2021 voorgelegd worden en dit is ook de lanceringsdatum van de nieuwe strategie die een jaar lang uitgewerkt wordt en begin 2022 gelanceerd zal worden.

De actoren van Good Food zijn burgers, burgercollectieven, scholen van de verenigingen in het veld, de gemeenten, de OCMW’s, enz. Er zijn achttien organismen lid van de participatieve raad, voor een derde samengesteld uit de vertegenwoordigers van de overheid, voor een derde uit de actoren van de traditionele keten en een derde uit actoren van de innoverende sectoren.

Sinds 2016 staat de kwestie van de korte ketens in het centrum van de strategie. Hij sluit zich aan bij bepaalde overwegingen aangaande de betekenis van de korte ketens. Niet alles kan geproduceerd worden op 10 km afstand van Brussel maar de idee is toch wel de verplaatsingen te verkorten en meer directe banden te smeden tussen de producenten en de consumenten.

Er bestaat binnen Good Food een werkgroep rond de korte ketens. Ondanks de gezondheids crisis is ze in 2020 twee maal samengekomen, ze wordt gecoördineerd door de actor Steunpunt Korte Ketens.

Tegelijk creëerde Leefmilieu Brussel een facilitator korte ketens ter verbinding van de actoren van het voedselsysteem onderling. Het is voor de producten interessant banden te hebben met de verdelers in Brussel.

We mogen geen verpauperde ondernemersgeneraties creëren. De Brusselse landbouwers die in verbinding stonden met de Horecasector hebben het moeilijk door de gezondheids crisis. De SAGAL daarentegen en de verkoop in de boerderijen doen het goed.



Il y a deux ETP qui seront engagés dans un guichet d'économie locale pour accompagner les nouveaux agriculteurs bruxellois.

Le gouvernement va également accompagner et subventionner une fédération représentant les agriculteurs urbains car cela n'existe pas encore. Un budget de 50.000 euros est prévu. Les missions précises de la fédération seront affinées en fonction de l'évolution du paysage agricole bruxellois.

Un centre d'expertise en agroécologie, qui sera non matériel et qui fonctionnera via une mise en réseau des agriculteurs, doit également être mis en œuvre. Il y aura aussi la mise en exergue de certaines parcelles de démonstration. Le projet BoerenBruxselPaysans est également en cours à Neerpede. Il y a aussi des parcelles de test pour les agriculteurs qui peuvent y tester leur pratique pendant deux ans. Le centre d'expertise vaut pour de l'agriculture pleine terre comme pour de l'agriculture hors-sol.

Un petit budget est prévu pour le bail à ferme, identifié pour faciliter l'accès au foncier pour les agriculteurs en Région de Bruxelles-Capitale. Le sujet a été investigué en 2019 par un groupe de travail. On lance désormais un marché juridique pour interroger de façon précise les agriculteurs et pour rédiger le nouveau bail à ferme sur une base juridique solide.

Les idées déjà mises sur la table seraient d'avoir des baux plus courts sur la durée et un système de plafond des loyers. L'idée est aussi d'inclure des clauses environnementales pour avoir une production agricole durable.

Il y a 1,5 millions d'euros prévus pour l'acquisition de terres. Acheter est l'un des outils parmi la préservation, la régulation et mobilisation de terres. Cet outil avait déjà identifié dans la première mouture de Good Food. Ceci dit, les opportunités sont rares. Voilà pourquoi il n'y a pas d'objectifs chiffrés. Il s'agit le cas échéant d'être prêt s'il y a une vente.

Il y a eu des études menées sur le potentiel de terres mobilisables. Nous en sommes à 150-200 hectares. Cependant, les situations de ces terrains sont très différentes les unes des autres. Pour des achats en dehors de la région, l'idée n'est pas de se les interdire si c'est proche de Bruxelles, à cheval sur les deux Régions et que le projet présenté fait sens. C'est une possibilité, mais on priorise d'abord Bruxelles. Il s'agit d'augmenter le potentiel agricole et non pas d'une spoliation.

Le droit de préemption existe pour les terres agricoles bruxelloises. Il ne fonctionne que s'il existe un bien à

Er zullen twee VTE's aangeworven worden in een lokaal economieloket om de nieuwe Brusselse landbouwers te begeleiden.

De regering zal ook een federatie die de stadslandbouwers vertegenwoordigt begeleiden en subsidiëren aangezien dit nog niet bestaat. Er wordt een begroting van 50.000 euro voorzien. De precieze opdrachten van de federatie zullen verfijnd worden in functie van de evolutie van het Brussels landbouwlandschap.

Een niet-materieel deskundigheidscentrum in agro-ecologie dat zal functioneren via een aansluiting in het netwerk van de landbouwers, zal ook ten uitvoer gelegd worden. Er is ook het op de voorgrond stellen van bepaalde toonpercelen. Het project BoerenBruxselPaysans is ingericht in Neerpede. Er zijn ook testpercelen voor de landbouwers die er hun praktijkervaring gedurende twee jaar kunnen testen. Het deskundigheidscentrum geldt zowel voor de landbouw in volle grond als bovengronds.

Er wordt een kleine begroting voorzien voor de pachtovereenkomst, om de toegang tot de grond voor de landbouwers in het Brussels Hoofdstedelijke Gewest te vergemakkelijken. Het onderwerp werd in 2019 door een werkgroep onderzocht. Er wordt een juridische opdracht gestart om de landbouwers op een nauwkeurige manier te ondervragen en om een nieuwe pachtovereenkomst op te stellen op een sterke juridische basis.

De ideeën die reeds op tafel liggen houden een verkortings in van de duur van de overeenkomsten en een plafonnering van de huurprijzen. Een ander idee is ook de invoeging van milieuclausules voor een duurzame landbouwproductie.

Er wordt een bedrag van 1,5 miljoen euro voorzien voor de aankoop van gronden. De aankoop is een van de middelen zoals het behoud, de regulering en de mobilisering van de gronden. Dit instrument werd reeds in de eerste versie van Good Food geïdentificeerd. De kansen zijn vrij zeldzaam. Daarom zijn er ook geen becijferde doelstellingen. Het gaat erom klaar te staan wanneer een verkoop zich aandient.

Er zijn ook onderzoeken gevoerd naar het potentieel van de mobiliseerbare terreinen. We zitten aan 150-200 hectare. De situaties van deze gronden verschillen sterk van grond tot grond. Voor aankopen buiten het Gewest is het idee ze niet te verbieden indien ze dicht bij Brussel gelegen zijn op de grens van de twee Gewesten en indien het project zin heeft. Het is een mogelijkheid maar de prioriteit wordt toch aan Brussel gegeven. Het gaat erom het landbouw-potentieel te verhogen en niet om een plundering.

Het voorkeurecht bestaat voor de Brusselse landbouwgronden. Dit werkt enkel indien een grond beschikbaar is

vendre sur le marché. Des discussions seront lancées en temps voulu sur le droit de préemption de façon plus générale, histoire que les pouvoirs publics puissent acquérir des terrains ou bâtiments qui les intéressent.

Il y a six professionnels qui se sont installés après avoir été formés sur les parcelles de test de BruxellesBoerenPaysans, dont cinq en Région bruxelloise. Ce système a permis de mettre à l'étrier certains projets. De nombreux acteurs de terrain sont impliqués sur cette stratégie.

Quatorze demandes de primes Covid-19 ont été demandées, 13 octroyées.

Pour l'agriculture hors sol, une dizaine de projets sont soutenus et connus de la Région bruxelloise. Pour l'utilisation des toitures, la réforme en cours du RRU vise à en faciliter l'utilisation.

Le budget alloué pour la construction de la nouvelle stratégie est de 170.000 euros. Il est localisé chez Bruxelles Économie et Emploi et chez Bruxelles Environnement.

Il n'y a pas de politique au sein du conseil d'administration de l'ASBL Brufotec.

Pour le Service Brufeco (SPRB), toutes les entreprises y ont accès. Elle apporte un soutien aux entreprises bruxelloises du secteur agro-alimentaire par le biais de contrôles de qualité sur des éléments microbiologiques et chimiques.

Le ministre attire l'attention sur le fait que la réduction de l'empreinte écologique passe de façon assez simple par la diminution de la consommation de viande. Il faut respecter la liberté des individus et autant que faire se peut encourager la réduction de la consommation de viande. Les pouvoirs publics doivent être exemplaires.

Sur la biodiversité et le maillage vert, de nombreux projets sont dans le pipeline. Il y a deux millions d'euros prévus pour acquérir des terrains dans des zones denses, les protéger et en faire des espaces verts. Il n'y a pas de liste de ces terrains à ce stade mais les prospections devraient commencer cette année.

Il y a le renforcement du centre de compétence en gestion écologique pour 417.000 euros. Il s'agit de formation professionnelle pour les entreprises. Il y a également la future maison de la forêt à l'hippodrome de Boitsfort qui sera axée sur la protection de la forêt et la biodiversité.

op de verkoopmarkt. Er zullen besprekingen van start gaan te zijner tijd over het voorkeurrecht over het algemeen zodat de overheden de gronden of de gebouwen die hen interesseren zouden kunnen aan kopen.

Zes professionelen hebben zich geïnstalleerd na opgeleid geweest te zijn op de testpercelen van BruxellesBoerenPaysans, waarvan vijf in het Brussels Gewest. Dit systeem heeft bepaalde projecten een duw in de rug gegeven. Tal van veldactoren werden betrokken bij deze strategie.

Er werden veertien Covid-19-premies aangevraagd en dertien premies werden toegekend.

Voor de bovengrondse landbouw werden een tiental projecten ondersteund en gekend door het Brussels Gewest. Voor het gebruik van de daken beoogt de thans hervormde GSV het gebruik ervan te vergemakkelijken.

De toegekende begroting voor de opbouw van de nieuwe strategie bedraagt 170.000 euro. Ze is terug te vinden bij Brussel Economie en Werkgelegenheid en bij Leefmilieu Brussel.

Er is geen beleid in de schoot van de raad van bestuur van de vzw Brufotec.

Voor de dienst Brufeco (GOB) hebben alle ondernemingen er toegang toe. Zij verschaft steun aan de Brusselse voedingsmiddelenindustrie door middel van kwaliteitscontroles op de microbiologische en chemische elementen.

De minister vestigt de aandacht op het feit dat de verkleining van de ecologische voetafdruk vrij eenvoudig via de vermindering van de vleesconsumptie gaat. De vrijheid van elkeen dient gerespecteerd te worden maar de vermindering van de vleesconsumptie kan aangemoedigd worden. De overheden moeten het voorbeeld geven.

Aangaande de biodiversiteit en het groene netwerk zitten ze in de pijplijn. Er wordt twee miljoen euro voorzien voor de aankoop van gronden in de dichte gebieden, hun bescherming en hun omzetting in groene ruimten. Er bestaat in dit stadium geen lijst van de gronden maar de prospecties zouden dit jaar moeten starten.

Er is een versterking van het Competentiecentrum inzake stedelijk ecologisch beheer voor een bedrag van 417.000 euro. Het gaat hier om een beroepsopleiding voor de ondernemingen. Er is ook het toekomstig Boshuis aan de Renbaan van Bosvoorde dat zich zal richten op de bosbescherming en de biodiversiteit.

Il y a un soutien aux programmes d'action communaux et dans les projets « inspirons le quartier » qui sont des projets à destination directe des habitants en lien avec leur commune. Ce sont des leviers d'action importants.

Le jardin Massart sera également restauré par Bruxelles Environnement. Ce jardin botanique est un patrimoine culturel et scientifique de premier plan. Un budget est prévu pour la célébration de son centenaire en 2022.

Le budget qui concerne le Moeraske est de 800.000 euros pour acquisition d'un droit réel et travaux.

200.000 euros sont prévus pour réaliser un inventaire « arbre » sur l'ensemble de la Région, 350.000 euros sont prévus pour soutenir les projets citoyens de végétalisation et 500.000 euros sont prévus pour végétaliser le domaine portuaire. Un budget de 200.000 euros est également prévu pour des noues d'infiltration au parc Duden.

Pour les acquisitions de terrain, il pourrait y avoir une collaboration avec les communes qui connaissent mieux leur territoire. Il s'agit de travailler dans les espaces qui sont le plus en carences d'espaces verts.

Il y a un budget de 2,8 millions d'euros pour végétaliser les cours d'école et les ouvrir sur le quartier. Un guide a déjà été établi avec perspective.brussels et huit écoles pilotes. Le total étalé est de 5,6 millions d'euros de 2021 à 2024. Il y a un accompagnement à la conception, du conseil technique à destination des pouvoirs organisateurs et une couverture des frais d'investissement. Assez logiquement, il s'agit de travailler aussi en priorité dans les zones en carence d'espaces verts.

Comme aménagement prévus dans les parcs, il y a la poursuite de l'aménagement vers la place Bockstael du parc de Tour et Taxis. L'accès provisoire du pont du Jubilé vers Pannenhuis sera également remplacé. Les travaux sont terminés au parc de la Senne. La restauration du parc Roi Baudouin se termine ainsi que le chantier au bois du Laerbeek. Le site du Val d'or va faire l'objet d'une mise en valeur en lien avec la promenade verte.

Les serres du fleuriste à Laeken seront valorisées auprès du public.

Il y a également une restauration en cours des grilles des parcs royaux Sobieski et Colonial. Le plateau Engelandt sera connecté au Kauwberg avec un budget prévu de 238.000 euros. La voie verte sur la ligne 26 fait l'objet

Er is een steunverlening aan de gemeentelijke actieprogramma's en aan de projecten « vooruit met de wijk » dit zijn projecten rechtstreeks bestemd voor de inwoners gelieerd met hun gemeente. Dit zijn belangrijke actiehefbomen.

De Massarttuin zal ook door Leefmilieu Brussel gerestaureerd worden. Deze botanische tuin is een belangrijk cultureel en scheikundig erfgoed. Er wordt een begroting voorzien voor de viering van zijn honderdjarig bestaan in 2022.

De begroting met betrekking op het Moeraske bedraagt 800.000 euro voor de aankoop voor de verwerving van een zakelijk recht en werken.

Er wordt voorzien in 200.000 euro voor het opmaken van een « boom » inventaris voor het volledige Gewest, 350.000 euro wordt voorzien om de burgerprojecten voor de vergroening te ondersteunen en 500.000 euro voor de vergroening van het havendomein. Een begroting van 200.000 euro wordt ook voorzien voor de infiltratiegoten van het Dudenpark.

Voor de aankoop van gronden zou een samenwerking met de gemeenten tot stand kunnen komen met de gemeenten die hun grondgebied beter kennen. Het gaat erom te werken in de ruimten die het grootste tekort aan groene ruimten hebben.

Er is een begroting van 2,8 miljoen euro voorzien om de schoolkoeren te vergroenen en ze open te stellen voor de wijk. Er werd een gids opgesteld met perspective.brussels en acht pilootscholen. Het totaal bedraagt 5,6 miljoen euro van 2021 tot 2024. Er is een begeleiding bij de oprichting, een technische raadgeving bestemd voor de inrichtende machten en een dekking van de investeringskosten. Logischerwijs gaat het erom prioritair te werken in de zones met weinig groene ruimten.

Aangaande de voorziene inrichtingen in de parken is er de voortzetting van de inrichting naar het Bockstaelplein van het Thurn & Taxis park. De voorlopige toegang van de Jubelfeestbrug naar Pannenhuis zal ook vervangen worden. De werkzaamheden aan het Zennepark zijn afgelopen. De renovatie van het Koning Boudewijnpark loopt af alsook de werf aan het Laerbeekbos. De site van de Guldendallaan zal geherwaardeerd worden in verband met de groene wandeling.

De serres van de bloemist te Laken zullen geherwaardeerd worden bij het publiek.

Er is ook een renovatie gaande van de omheiningen van de koninklijke parken Sobieski en Koloniaal. Het plateau Engelandt zal verbonden worden met Kauwberg met een voorziene begroting van 238.000 euro. De groene weg op

d'une étude en cours. C'est à la fois une promenade et un potentiel RER vélo. Ce dossier avance et pourrait être financé par Beliris. Il y a aussi l'aménagement de chainons manquants de la promenade verte. Dix-huit ETP sont focalisés sur la gestion des espaces verts au sein de Bruxelles Environnement.

Le ministre ajoute qu'il y a 50 plaines de jeux gérées par Bruxelles Environnement. Elles sont utilisées très intensivement. De nouvelles plaines de jeu sont dans les cartons. Il y a eu un gros travail de réaménagement au Rouge-Cloître, au Scheutbos, au parc Dailly, à la Rosée et au Liedekerke. Sur le parc de la ligne 28, il y a des projets de couloirs de course et de street basket.

En 2021, Bruxelles Environnement travaillera sur la plaine de jeu d'intérêt régional prévue à l'hippodrome de Boitsfort. C'est un projet de moyen et long terme. Le chantier devrait débiter l'année prochaine. Sur le Quai des Matériaux, le dossier a trainé en raison de la pollution des sols. Les travaux vont commencer en 2021.

Un travail va être effectué pour une occupation temporaire du Marais Wiels. Une étude va être lancée pour la création d'un speelbos. L'idée n'est pas d'avoir une plaine de jeu au sens strict.

Le terrain du Marais Wiels a été acquis comme terrain à bâtir. Il s'agit d'une difficulté pour Bruxelles Environnement d'acquérir des espaces qui urbanistiquement sont des terrains à bâtir. L'ensemble de ce terrain a coûté 7,9 millions d'euros. Le marais et le speelbos ne constituent qu'une partie du projet puisque Citydev va aussi y construire du logement.

Il y a 4,5 millions d'euros qui sont prévus pour les marchés publics de nettoyage des espaces verts. Une partie de ce travail est effectué directement par les agents de Bruxelles Environnement eux-mêmes. Cela occupe une grande part de leur travail mais cela permet d'avoir des parcs dans un grand état de propreté. Il faut reconnaître que le confinement a été compliqué à ce niveau-là, avec des déchets hallucinants qui étaient laissés dans les parcs.

Il y a des montants importants prévus en matière d'objectifs climatiques, notamment avec la prime Bruxell'air, la rénovation du bâti, l'accompagnement, l'aide au financement, les alliances, le soutien aux communautés d'énergie, le soutien au secteur de la construction, les travaux sur la fiscalité immobilière la gestion du prêt vert, le renolab, etc. Un tableau peut être fourni avec la répartition de ces montants supplémentaires (annexe 1).

On lui demande si l'objectif de diminuer de 40 % les émissions de gaz à effet de serre est réaliste. C'est celui-ci

lijn 26 maakt het voorwerp uit van een studie. Dit is tegelijk een wandeling en een potentieel FietsGEN. Dit dossier gaat vooruit en zou door Beliris gefinancierd kunnen worden. Er is ook de inrichting van de ontbrekende schakels van de groene wandeling. Er zullen zich 18 VTE's concentreren op het beheer van de groene ruimten in de schoot van Leefmilieu Brussel.

De minister voegt eraan toe dat er 50 speelpleinen beheerd worden door Leefmilieu Brussel. Daar wordt intensief gebruik van gemaakt. De nieuwe speelpleinen zitten nog in de pipeline. Er wordt hard gewerkt aan de inrichting van het Roodklooster, Scheutbos, het Daillypark, Dauw en Liedekerke. Voor het park van lijn 28 staan er projecten van loopbanen en street basket.

In 2021 zal Leefmilieu Brussel werken aan het speelplein van gewestelijk belang aan de renbaan van Bosvoorde. Dit is een project op middellang en lange termijn. De werf zou volgend jaar van start moeten gaan. Voor de Materialenkaai hebben de werken aangesleept wegens bodemverontreiniging. De werken zullen aanvangen in 2021.

Er zullen werken worden uitgevoerd voor de tijdelijke bezetting van het Moeras van Wiels. Er zal een onderzoek worden gevoerd voor de oprichting van een speelbos. De idee is niet een speelplein sensu stricto te hebben.

Het terrein van het Moeras van Wiels werd aangekocht als bouwterrein. Het gaat hier om een moeilijkheid voor Leefmilieu Brussel ruimten aan te werven die stedenbouwkundig gezien bouwterreinen zijn. Dit volledig terrein heeft 7,9 miljoen euro gekost. Het Moeras en het speelbos maken slechts een deel uit van het project aangezien Citydev er ook woningen zullen bouwen.

Er worden 4,5 miljoen euro voorzien voor de overheidsopdrachten schoonmaak van de groene ruimten. Een deel van dit werk wordt rechtstreeks uitgevoerd door het personeel van Leefmilieu Brussel zelf. Dit neemt een groot deel van hun werk in maar hierdoor is het mogelijk propere parken te hebben. De lockdown heeft wel op dit vlak roet in het eten gegooid aangezien er gigantisch veel afval werd achtergelaten in de parken.

Er werden aanzienlijke bedragen voorzien voor de klimatologische doelstellingen met name met de Bruxell'airpremie, de renovatie van bebouwde eigendommen, de begeleiding, steun aan de financiering, de allianties, de steun aan de energiegemeenschappen, de steun aan de bouwsector, de vastgoedbelasting, het beheer van de groene lening, het renolab, enz. Er kan een lijst met de verdeling van deze bijkomende middelen toegevoegd worden (bijlage 1).

Er wordt hem gevraagd of de doelstelling de broeikasgassen te verminderen realistisch is. Het betreft de

qui est repris dans le plan national énergie climat qui a été fortement étayé avec un programme d'action validé par la Commission européenne. Il n'est pas exclu, du reste, que ces objectifs soient augmentés, puisque la Commission européenne se penche sur une diminution de – 55 %. Les scientifiques nous affirment que cette augmentation des ambitions est indispensable si nous ne voulons pas dépasser les deux degrés, objectif de l'accord de Paris.

Sur les émissions indirectes, il est prévu de prolonger le plan régional d'économie circulaire dans le cadre de stratégie de transition économique aussi portée par Barbara Trachte. Il attend une proposition de la part du comité de pilotage.

Concernant la nécessité d'avoir des matériaux écologiques pour la rénovation des bâtiments, Bruxelles Environnement, est attentive à ce sujet et d'importants efforts sont effectués notamment à travers les subsides à la confédération de la construction pour le projet Build-Circular.

Sur l'ordonnance climat, l'avant-projet d'ordonnance a été adopté le 9 juillet 2020. L'adoption en troisième lecture devait avoir lieu en février 2020 pour arriver au Parlement en avril 2021. Le comité d'experts climat sera institué auprès du conseil de l'environnement et sa mission principale sera de produire un rapport annuel qui évalue l'apport des politiques publiques aux objectifs climatiques à moyen et long terme. Ce rapport sera mis à la disposition du Parlement et du gouvernement le 31 mars de chaque année.

La stratégie rénovation connaît une augmentation de 26 millions d'euros et il faut donc que cela produise des résultats. Pour cela, l'alliance rénovation débutera en 2021 pour animer l'ensemble des acteurs autour de certains objectifs. Il est prévu d'augmenter le budget renolab de trois millions d'euros pour tester des nouvelles technologies ou des nouvelles solutions techniques.

Il y a une ambition claire et nette de réformer les primes à la rénovation et les primes énergie. Il y a des discussions entre les deux cabinets et les deux administrations (Bruxelles Environnement et urban.brussels) pour faire en sorte qu'il n'y ait plus qu'une seule porte d'entrée en matière de primes. Le budget des primes augmente déjà en 2021 avec quelques modifications. Les montants pour les bas revenus et les collectivités ont été rehaussés.

Il y a 2,6 millions d'euros supplémentaires pour l'accompagnement des particuliers avec le réseau habitat, les CPAS, homegrade.brussels et la fédération des services sociaux. Il s'agit d'impliquer les Bruxellois autour de ces enjeux. Les montants de charge deviennent trop élevés

doelstelling die werd opgenomen in het nationaal energie klimaatplan dat sterk ondersteund werd met een actieprogramma dat door de Europese Commissie gevalideerd werd. Het is voor het overige niet uitgesloten dat de doelstellingen verhoogd zullen worden aangezien de Europese Commissie zich buigt over een vermindering met – 55 %. De wetenschappers bevestigen ons dat deze ambitieverhoging noodzakelijk is om de twee graden van het Akkoord van Parijs niet te overstijgen.

Aangaande de indirecte emissies wordt erin voorzien het Gewestelijk plan van de circulaire economie te verlengen in het kader van strategie van economische transitie ook gedragen door mevrouw Barbara Trachte. Hij wacht een voorstel af vanwege het pilootcomité.

Aangaande de noodzaak te beschikken over ecologische materialen voor de renovatie van gebouwen heeft Leefmilieu Brussel hiervoor aandacht en er worden aanzienlijke inspanningen geleverd met name via de subsidies aan de confederatie bouw voor het project Build-Circular.

Aangaande de klimaatordonnantie werd het voorontwerp van ordonnantie aangenomen op 9 juli 2020. De aanneming in derde lezing had in februari 2020 plaats moeten vinden en het Parlement bereiken in april 2021. Het deskundigencomité klimaat zal worden ingericht bij de raad voor het leefmilieu, met als hoofdfunctie het opstellen van een jaarlijks verslag dat de bijdrage van de openbare beleidsvormen aan de klimaatdoelstellingen op middellange en lange termijn zal evalueren. Dit verslag zal ter beschikking worden gesteld van het Parlement en de regering op 31 maart volgend jaar.

De strategie renovatie kent een vermeerdering met 26 miljoen euro, er moeten dus resultaten komen. Hiertoe zal de alliantie renovatie aanvangen in 2021 om alle actoren rond bepaalde doelstellingen aan te moedigen. Er wordt erin voorzien de begroting van renolab met drie miljoen euro te vermeerderen om de nieuwe technologieën of de nieuwe technische oplossingen uit te testen.

Er is een duidelijke ambitie om de renovatie- en energiepremies te hervormen. Besprekingen tussen de twee kabinetten en de twee administraties (Leefmilieu Brussel en Urban.brussels) moeten ervoor zorgen dat er slechts een toegangspoort voor de premies is. Het premiebudget stijgt al in 2021 met enkele aanpassingen. De bedragen voor de lage inkomens en de gemeenschappen werden verhoogd.

Verder is er een extra bedrag van 2,6 miljoen euro voor de ondersteuning van privépersonen met het netwerk Wonen, het OCMW, homegrade.brussels en de federatie van sociale diensten. Het gaat erom de Brusselaars bij deze kwesties te betrekken. De bedragen van de lasten worden



pour de nombreuses personnes. Il faut permettre également aux ménages les plus précaires de diminuer leur facture énergétique.

Les programmes NRClick et SolarClick seront revus au premier trimestre. En outre, un facilitateur sera engagé pour accompagner le secteur privé. En parallèle avec l'augmentation des moyens, le ministre souhaite activer l'ensemble des dispositifs qui mobilisent les professionnels et les particuliers dans leur diversité.

Il est vrai que la neutralité climatique requiert des moyens considérables pour la rénovation, de l'ordre de 30 milliards d'euros. Les pouvoirs publics ne vont pas tout payer. L'idée est d'avoir le meilleur effet de levier possible. Dans le travail de l'alliance, le secteur bancaire est sollicité. Il y a énormément d'argent privé qui dort sur les comptes bancaires. L'idée est de parvenir à mobiliser cette épargne privée pour isoler les bâtiments.

Le cadre de protection des consommateurs sera renforcé lors des modifications des ordonnances gaz et électricité. Nous avons une régulation protectrice qui ne sera pas remise en cause. L'avant-projet d'ordonnance sera soumis au gouvernement dans les prochaines semaines. Il y a deux directives relatives à la production d'électricité issue de renouvelable qui doivent être transposées dans le droit bruxellois. L'avant-projet entend également concrétiser des engagements relatifs à l'organisation du marché de l'énergie, à savoir poursuivre et renforcer la protection des consommateurs, développer les communautés d'énergie, soutenir le bon fonctionnement du Brugel et traduire juridiquement la vision relatives aux bornes de recharge des véhicules électriques.

Quant à l'accès aux primes pour les bailleurs conventionnés, qui respectent des loyers précis, il est prévu qu'ils puissent y avoir accès. Il s'agit de combiner accès au logement et la politique énergétique.

Les obligations PEB de la stratégie rénovation vont obliger progressivement les bailleurs à réaliser des travaux au-delà de 2030. Ils devront être améliorés tous les cinq ans selon un schéma déjà validé lors de la législature précédente. Cela vaudra aussi pour les biens mis en location.

Les primes pour sortir du mazout sont intégrées dans les primes énergie.

Concernant la sobriété numérique, le ministre indique interpeler régulièrement Bernard Clerfayt à ce propos. Au plus nous stockons des données, au plus nous consommons de l'énergie. Il s'agit un des points de réflexion autour de la

voor veel mensen te hoog. De meest kwetsbare gezinnen moeten ook de mogelijkheid krijgen om hun energierekening te verlagen.

De programma's NRClick en SolarClick worden in het eerste kwartaal herzien. Daarnaast zal een facilitator worden aangeworven om de privésector te ondersteunen. Parallel met de verhoging van de middelen wil de minister alle systemen activeren die de diverse vakmensen en privépersonen mobiliseren.

Het is waar dat klimaatneutraliteit aanzienlijke middelen vereist voor renovatie, ongeveer 30 miljard euro. De overheid gaat niet voor alles betalen. Het idee is om het best mogelijke hefboomeffect te hebben. Bij het werk van de Alliantie wordt een beroep gedaan op de banksector. Er staat heel wat privégeld op de bankrekeningen. Het idee is om dat privaat spaargeld te kunnen aanwenden om de gebouwen te isoleren.

Het kader voor consumentenbescherming zal worden versterkt wanneer de ordonnantie inzake gas en elektriciteit worden gewijzigd. We hebben een beschermende regeling die niet ter discussie zal worden gesteld. Het voorontwerp van ordonnantie zal de komende weken aan de regering worden voorgelegd. Er zijn twee richtlijnen met betrekking tot de opwekking van elektriciteit uit hernieuwbare bronnen die in het Brussels recht moeten worden omgezet. Het voorontwerp is ook bedoeld om verbintenissen in verband met de organisatie van de energiemarkt ten uitvoer te leggen, namelijk de voortzetting en versterking van de consumentenbescherming, de ontwikkeling van energie-gemeenschappen, de ondersteuning van de goede werking van Brugel en de juridische vertaling van de visie met betrekking tot oplaadstations voor elektrische voertuigen.

Wat betreft de toegang tot premies voor de geconventioneerde verhuurders, die welbepaalde huurprijzen in acht nemen, is bepaald dat zij toegang zullen krijgen tot deze premies. Het gaat erom de toegang tot huisvesting en het energiebeleid te combineren.

De EPG-verplichtingen van de renovatiestrategie zullen de verhuurders geleidelijk verplichten om na 2030 werken uit te voeren. Zij zullen om de vijf jaar moeten worden verbeterd volgens een regeling die al tijdens de vorige zittingsperiode is gevalideerd. Dit geldt ook voor te huur gestelde panden.

De premies om af te stappen van stookolie zijn opgenomen in de energiepremie.

Wat betreft de digitale soberheid zegt de minister regelmatig vragen te stellen aan Bernard Clerfayt over dit onderwerp. Hoe meer gegevens we opslaan, hoe meer energie we verbruiken. Dit is een van de punten van

5G. Il y a d'ailleurs des projets d'innovation en matière de sobriété numérique qui sont soutenus par Barbara Trachte.

Les communautés d'énergie sont une vision d'avenir. Cela permet de décentraliser la production d'énergie, la rendre plus efficiente, de diminuer les prix et d'augmenter la production d'énergie renouvelable. Des projets sont déjà en cours.

Pour installer de l'éolien à Bruxelles, des discussions ont commencé avec le port de Bruxelles pour savoir s'il y avait du potentiel sur le foncier du port. Il y a néanmoins des soucis avec l'aéroport qui interdit l'installation de telles infrastructures sur une partie de notre territoire.

Trois ETP supplémentaires vont être engagés par Brugel pour mener les actions qui lui sont confiées. Il y a une augmentation des frais d'administration du fait que désormais, le conseil d'administration est complet. Quant au fait de réorienter les études de Brugel vers la préservation des intérêts des consommateurs, il y aura une attention particulière à ce sujet dans le cadre de la réforme des ordonnances gaz et électricité.

Le ministre indique que la stratégie consiste à diminuer le nombre de voitures à Bruxelles. Il subsistera cependant toujours des véhicules individuels, l'idée étant alors qu'ils aient le moteur le moins polluant possible. Les études ont désormais démontré que sur l'ensemble du cycle de vie, un véhicule électrique est moins polluant qu'une voiture à moteur thermique.

Il y a un coût environnemental à produire un véhicule électrique ou des batteries. Ceci dit, et il attire l'attention de Mme Caroline De Bock, produire du pétrole et du gaz a aussi un coût environnemental relativement important. L'industrie du pétrole n'est pas un secteur qui ait été particulièrement attentif à la diminution de la pollution, à la justice sociale ou à l'autonomie des pays et peuples.

Il veut bien être traité de néocolonial parce qu'il souhaite remplacer les voitures thermiques par des voitures électriques mais le PTB doit se poser la question de l'impact de l'industrie du pétrole. Si le PTB préfère le pétrole à l'électricité, qu'il le dise. Il est vrai que le pétrole ne pollue pas et ne pose aucun problème en termes de prospection, d'extraction, de traitement ou même de distribution. Il n'y a d'ailleurs jamais eu de marées noires.

Il y a des accises sur les énergies fossiles et la sortie du moteur thermique va effectivement engendrer des pertes pour l'État fédéral.

beschouwing rond 5G. Voorts zijn er innovatieprojecten op het gebied van digitale soberheid die door Barbara Trachte worden ondersteund.

Energiegemeenschappen zijn uiting van een visie op de toekomst. Dit maakt het mogelijk om de energieproductie te decentraliseren, efficiënter te maken, de prijzen te verlagen en de productie van hernieuwbare energie te verhogen. Projecten zijn al aan de gang.

Voor de installatie van windkracht in Brussel werden gesprekken opgestart met de haven van Brussel om na te gaan of er potentieel is op het terrein van de haven. Er zijn echter problemen met de luchthaven, die de installatie van dergelijke installaties op een deel van ons grondgebied verbiedt.

Drie extra VTE's zullen door Brugel worden aangeworven om de aan haar toevertrouwde acties uit te voeren. Er is sprake van een toename van de bestuurskosten omdat de Raad van Bestuur nu voltallig is. Het feit dat de studies van Brugel worden gehierarchiseerd in de richting van de bescherming van de belangen van de consumenten, zal bijzondere aandacht krijgen in het kader van de hervorming van de gas- en elektriciteitsordonnanties.

De minister geeft aan dat de strategie is om het aantal auto's in Brussel te verminderen. Toch zullen er nog steeds individuele voertuigen zijn, waarbij het de bedoeling is dat ze een zo weinig mogelijk vervuilende motor hebben. Studies hebben nu aangetoond dat een elektrisch voertuig over de gehele levenscyclus minder vervuilend is dan een auto met een verbrandingsmotor.

Er zijn milieukosten verbonden aan de productie van een elektrisch voertuig of batterijen. Dit gezegd zijnde, en hij brengt het onder de aandacht van mevrouw Caroline De Bock, heeft de productie van aardolie en gas ook een relatief hoge milieukost. De petroleumindustrie is geen sector die bijzonder veel aandacht heeft besteed aan het verminderen van de vervuiling, aan sociale rechtvaardigheid of aan de autonomie van landen en volkeren.

Hij is bereid om neokoloniaal te worden genoemd omdat hij auto's met verbrandingsmotoren wil vervangen door elektrische auto's, maar de PTB moet zich de vraag stellen wat de gevolgen zijn van de petroleumindustrie. Als de PTB de voorkeur geeft aan stookolie boven elektriciteit, zegt de partij het maar. Het is waar dat aardolie niet vervuult en geen problemen oplevert op het gebied van prospectie, winning, verwerking of zelfs distributie. Er zijn trouwens nooit olierampen geweest.

Er zijn accijnzen op fossiele energiebronnen en afstappen van de verbrandingsmotor zal inderdaad verliezen veroorzaken voor de federale Staat.

1278 primes Bruxell’ Air ont été demandées en 2019, ce qui constitue une augmentation de 38 % par rapport à 2018. Il y en aura plus en 2021 avec la prochaine étape de la zone de basses émissions prévue pour le 1<sup>er</sup> janvier 2022. Des moyens supplémentaires sont donc prévus en même temps que la réforme de la prime.

Il y a du travail sur la zone de basses émissions à l’échéance 2025. Une communication importante sera encore effectuée en 2021. 800.000 euros sont prévus à ce propos. L’engagement d’un facilitateur LEZ est également prévu pour aider certaines personnes perdues à trouver des solutions. Sur le calendrier post-2025, les résultats du groupe de travail devraient être prêts dans les prochaines semaines. Quatre études ont démarré sur l’impact climatique, l’impact socio-économique, l’impact budgétaire et l’impact en mobilité pour prendre les décisions les plus adéquates possibles après 2030.

Il faut être attentif à ce que cette transition permette aux Bruxellois de s’adapter. L’intention n’est pas de laisser les personnes au bord du chemin.

Quant aux mesures de la qualité de l’air, Il y a neuf stations télémétriques et sept stations non télémétriques. Ces outils sont extrêmement précis et coûteux. Le système est resté efficace malgré le déménagement du laboratoire. L’objectif est d’installer des stations dans des lieux très affectés par la circulation et en vue de mesurer les conséquences du piétonnier. Il faut rénover urgemment trois anciennes stations (Haren, Molenbeek et Uccle), ce qui sera effectué en 2021.

Concernant les nuisances environnementales, le réseau actuel de sonomètres est suffisant pour capter le bruit des avions. Il n’y a pas de budget pour augmenter le nombre de sonomètre mais bien pour adapter le logiciel de traitement des données sonométriques qui est devenu obsolète (125.000 euros). Des contacts sont maintenus avec les autres entités pour rechercher des solutions à propos des nuisances sonores de l’aéroport.

Le plan quiet.brussels continue à être mis en œuvre, notamment à propos des transports. Un travail légistique est en cours sur les sirènes. Sur les bruits des motocyclettes en particulier, des discussions sont en cours avec le cabinet d’Elke Van den Brandt et la Wallonie. Il est évident que la mise en œuvre de la ville 30 va avoir une conséquence positive sur le bruit à Bruxelles.

Sur le dossier de la 5G, les arrêtés qui permettront de mesurer et simuler avec la technologie la plus avancée les antennes 5G dynamiques seront présentés imminemment en première lecture au gouvernement. Les licences devraient être accordées par l’autorité fédérale à la fin de l’année 2021. La Région sera prête au niveau technique et admi-

In 2019 werden 1278 Bruxell’air-premies aangevraagd, wat een verhoging is van 38 % ten opzichte van 2018. In 2021 zullen er nog meer bijkomen met de volgende fase van de lage-emissiezone, die gepland is voor 1 januari 2022. Daarom worden extra middelen uitgetrokken tegelijk met de hervorming van de premies.

Er wordt gewerkt aan de lage-emissiezone voor de streefdatum 2025. Een belangrijke mededeling zal nog in 2021 worden gedaan. Hiervoor wordt 800.000 euro voorzien. Tevens wordt de aanwerving van een LEZ-facilitator gepland om enkele mensen die de weg kwijt zijn te helpen bij het vinden van een oplossing. Volgens het tijdschema voor de periode na 2025 zouden de resultaten van de werkgroep in de komende weken klaar moeten zijn. Vier studies werden opgestart over de gevolgen voor het klimaat, de sociaaleconomische gevolgen, de budgettaire gevolgen en de gevolgen voor de mobiliteit om na 2030 de best mogelijke beslissingen te kunnen nemen.

Er moet op worden toegezien dat deze transitie de Brusselaars in staat stelt zich aan te passen. Het is niet de bedoeling om mensen aan de kant te laten staan.

Wat de metingen van de luchtkwaliteit betreft, zijn er negen telemetrische en zeven niet-telemetrische stations. Deze tools zijn uiterst nauwkeurig en duur. Het systeem is efficiënt gebleven ondanks de verplaatsing van het laboratorium. Het doel is om stations te installeren op plaatsen die sterk door het verkeer worden beïnvloed en om de gevolgen van de voetgangerszone te meten. Drie oude stations (Haren, Molenbeek en Ukkel) moeten dringend worden gerenoveerd, wat in 2021 zal gebeuren.

Wat de geluidshinder betreft, is het huidige netwerk van geluidsmeters voldoende om het vliegtuiglawaai te meten. Er is geen budget voor het verhogen van het aantal geluidsmeters, maar voor het aanpassen van de software voor het verwerken van de verouderde geluidsgegevens (125.000 euro). Er worden contacten onderhouden met de andere entiteiten om oplossingen te zoeken voor de geluidshinder van de luchthaven.

Het plan quiet.brussels wordt nog steeds ten uitvoer gelegd, met name op het vlak van het vervoer. Wetgevend werk is aan de gang over de sirenes. Over het motorfiet-slawaai in het bijzonder zijn gesprekken gaande met het kabinet van Elke Van den Brandt en Wallonië. Het is duidelijk dat de implementatie van de Stad 30 een positief effect zal hebben op het lawaai in Brussel.

Inzake het 5G-dossier zullen de besluiten die het mogelijk maken om dynamische 5G-antennes met de meest geavanceerde technologie te meten en te simuleren, binnenkort aan de regering worden voorgelegd voor een eerste lezing. De vergunningen zouden eind 2021 door de federale overheid moeten worden verleend. Het Gewest

nistratif pour mesurer et délivrer, le cas échéant, les permis d'urbanisme des antennes 5G. Après une année d'études, il apparaît que les appareils de mesure de Bruxelles Environnement sont adaptés mais qu'il faut adapter le logiciel de simulation des permis d'environnement. C'est la raison pour laquelle un budget de 100.000 euros est prévu. Concernant l'impact sur la santé de la 5G, il y a un comité d'experts à Bruxelles et un nouveau rapport sera produit à la fin de cette année. Il faut noter que les conséquences de la 5G ne sont pas que sanitaires, elles sont aussi énergétiques notamment.

Concernant les mesures effectuées pour des antennes 5G situées dans les autres Régions, Bruxelles Environnement a effectué des mesures en collaboration avec les bourgmestres des communes bruxelloises limitrophes et il a été constaté que ces antennes 5G n'avaient qu'un impact infime dans notre Région.

Le budget en matière de démocratie participative est de 700.000 euros en liquidation et d'un million d'euros en engagement pour des projets de participation pilotés par Bruxelles Environnement. L'essentiel de ce budget sera consacré au débat public Bruxelles bas carbone. L'action participative « préparons Bruxelles » se poursuivra en 2021. Il y aura aussi en 2021 un projet participatif axé sur les jeunes.

L'idée est d'organiser un grand panel Bruxelles 2050 en 2022, en vue de préparer le prochain plan air-énergie-climat. Le service sera animé par un référent « démocratie participative » chargé d'animer le service, de superviser les collaborateurs du service et de se coordonner avec les différents acteurs régionaux. Le service sera logé au sein de perspective.brussels. Pourquoi cette administration ? L'idée était de ne pas en créer une nouvelle et de capitaliser sur l'existant. Perspective.brussels, anciennement l'ADT, avait déjà travaillé à la mise en place de processus de participation citoyenne entre 2009 et 2014. Cependant, ce futur service n'a pas vocation à uniquement piloter des processus de participation en matière d'aménagement urbain. Ce service doit être disponible pour l'ensemble des acteurs de la Région.

Suite à la mise en place d'un nouveau Gouvernement fédéral, les réunions interfédérales pour un nouvel accord burden sharing sont enfin relancées et le 3 décembre 2020 aura lieu une réunion de la commission nationale climat.

Les projets IT de Bruxelles Environnement nécessitent un budget d'1,56 millions d'euros. Les permis d'environnement sont à durée limitée et sont régulièrement redéposés.

zal op technisch en administratief vlak klaar staan om te meten en zo nodig de stedenbouwkundige vergunningen voor 5G-antennes te verstrekken. Na een jaar studie blijkt dat de meetapparatuur van Leefmilieu Brussel geschikt is, maar dat de software voor het simuleren van milieuvergunningen moet worden aangepast. Daarom is er een budget van 100.000 euro uitgetrokken. Wat de gezondheidseffecten van 5G betreft, is er een comité van deskundigen in Brussel en zal er eind dit jaar een nieuw verslag worden opgesteld. Opgemerkt moet worden dat de gevolgen van 5G niet alleen betrekking hebben op de gezondheid, maar ook op bijvoorbeeld de energie.

Wat betreft de metingen die werden uitgevoerd voor 5G-antennes in de andere Gewesten, voerde Leefmilieu Brussel metingen uit in samenwerking met de burgemeesters van de naburige Brusselse gemeenten en werd vastgesteld dat deze 5G-antennes slechts een minimale impact hadden in ons Gewest.

Het budget voor participatieve democratie bedraagt 700.000 euro in vereffening en een miljoen euro in vastlegging voor participatieprojecten onder leiding van Leefmilieu Brussel. Het grootste deel van dit budget zal worden besteed aan het openbaar debat over koolstofarm Brussel. De participatieve actie « Laten we Brussel samen voorbereiden » zal in 2021 worden voortgezet. In 2021 komt er ook een participatief project dat zich richt op jongeren.

Het idee is om in 2022 een groot panel « Brussel 2050 » te organiseren om het volgende lucht-energie-klimaatplan voor te bereiden. De dienst zal worden geleid door een referentiepersoon voor de « participatieve democratie » die verantwoordelijk is voor het beheer van de dienst, het toezicht op het personeel van de dienst en de coördinatie met de verschillende gewestelijke actoren. De dienst zal worden ondergebracht binnen perspective.brussels. Waarom daar ? Het was niet de bedoeling om een nieuwe administratie te creëren, maar om de bestaande te benutten. Perspective.brussels, voorheen het ATO, had tussen 2009 en 2014 al gewerkt aan het opzetten van burgerparticipatieprocessen. Deze toekomstige dienst is echter niet alleen bedoeld om de participatieprocessen in de stadsplanning te sturen. Deze dienst moet beschikbaar zijn voor alle actoren in het Gewest.

Na de installatie van een nieuwe federale regering zijn de interfederale vergaderingen voor een nieuw akkoord over burden sharing eindelijk weer op gang gebracht en op 3 december 2020 vindt een vergadering van de nationale klimaatcommissie plaats.

Voor de IT-projecten van Leefmilieu Brussel is een budget van 1,56 miljoen euro nodig. De milieuvergunningen zijn van beperkte duur en worden regelmatig opnieuw ingediend.

En 2020, douze ETP ont été engagés pour le projet de l'hippodrome de Boitsfort. Il y a un travail au sein de Bruxelles Environnement pour optimiser les ressources humaines en vue de répondre aux nouveaux besoins. Les marges budgétaires pour de nouveaux engagements seront éventuellement débattues en 2021. On en demande de plus en plus aux administrations mais les moyens sont limités et on ne peut être dans une logique d'expansion infinie.

À propos du nucléaire, il existe un accord de coopération qui organise la concertation entre les entités sur les matières énergétiques. C'est au sein de cet organe ou de la commission nationale climat que la Région tente d'influer les décisions. Le volet régional du PNEC est basé sur les besoins bruxellois. Il entend le plaidoyer de Christophe de Beukelaer pour le nucléaire mais ce n'est pas la direction prise par l'autorité fédérale. L'objectif est d'avoir le plus de moyens possible pour promouvoir les énergies renouvelables. Les déchets sont une partie du problème mais il faut également un signal clair envers les investisseurs.

Mme Aurélie Czekalski demande au ministre d'arrêter de se décharger sur les autres. Les représentants politiques doivent se concerter et défendre l'intérêt général. L'agriculture urbaine permet de remettre de la nature en ville.

En matière d'environnement, les enjeux sont énormes. Elle n'a pas reçu de réponse précise à propos de la prime Bruxell'air ou sur l'opportunité d'utiliser les fonds de relance européens.

Concernant l'isolation du bâti, le gouvernement bruxellois ne semble pas prendre la mesure de l'urgence, compte tenu des ambitions de la déclaration de politique générale. Il est temps que le gouvernement agisse alors que nous en sommes encore aux études et à la stratégie. Arrêtons les communications et travaillons.

Mme Cieltje Van Achter demande de recevoir en annexe le calcul des objectifs climatiques que nous devons atteindre. Le but est d'avoir un détail des 40 % qui sont annoncés pour 2030. Il s'agit de pouvoir examiner le réalisme de cet objectif et d'analyser où les plus grands efforts doivent être effectués.

Mme Lotte Stoops salue la présence de budgets en matière de dépollution des sols et remercie le ministre pour ses réponses sur les communautés d'énergie et les projets de démocratie participative. Elle salue le fait que des actions soient entreprises pour les sirènes et les motocyclettes.

In 2020 werden twaalf VTE's ingehuurd voor het project van de renbaan van Bosvoorde. Binnen Leefmilieu Brussel wordt gewerkt aan het optimaliseren van het menselijk potentieel om aan de nieuwe behoeften te voldoen. De begrotingsmarges voor nieuwe aanwervingen zullen mogelijk in 2021 worden besproken. Er wordt steeds meer gevraagd van de administraties, maar de middelen zijn beperkt en er is geen ruimte voor oneindige uitbreiding.

Inzake kernenergie is er een samenwerkingsakkoord dat het overleg tussen de entiteiten over energiematerialies organiseert. Het is binnen dit orgaan of de nationale klimaatcommissie dat het Gewest probeert de beslissingen te beïnvloeden. De gewestelijke component van het NEKP is gebaseerd op de behoeften van Brussel. Hij hoort het pleidooi van Christophe De Beukelaer voor kernenergie, maar dit is niet de richting die de federale overheid inslaat. Het doel is om zoveel mogelijk middelen te hebben om hernieuwbare energieën te bevorderen. Afval is een deel van het probleem, maar ook een duidelijk signaal aan de investeerders is nodig.

Mevrouw Aurélie Czekalski vraagt de minister om te stoppen zaken af te wentelen op anderen. Politieke vertegenwoordigers moeten samenwerken en het algemeen belang verdedigen. De stadslandbouw maakt het mogelijk om de natuur terug te brengen in de stad.

Op milieugebied staat er enorm veel op het spel. Zij heeft geen precies antwoord gekregen over de Brussell'airpremie of over de mogelijkheid om Europese herstellfondsen te gebruiken.

Wat de isolatie van de gebouwen betreft, lijkt de Brusselse Regering niet in te zien hoe dringend dit is, gelet op de ambities van de algemene beleidsverklaring. Het is tijd dat de regering in actie komt terwijl wij nog bezig zijn met de studie en de strategie. Laten we stoppen met de mededelingen en aan het werk gaan.

Mevrouw Cieltje Van Achter vraagt om als bijlage de berekening te ontvangen van de klimaatdoelstellingen die we moeten bereiken. Het doel is om details te krijgen over de aangekondigde 40 % voor 2030. Het gaat erom het realisme van deze doelstelling te kunnen onderzoeken en te analyseren waar de grootste inspanningen moeten worden geleverd.

Mevrouw Lotte Stoops is verheugd over de aanwezigheid van middelen voor bodemsanering en dankt de minister voor zijn antwoorden over energiegemeenschappen en projecten op het gebied van participatieve democratie. Ze verwelkomt het feit dat er actie werd ondernomen voor sirènes en motorfietsen.



Mme Caroline De Bock n'a entendu aucune alternative sur le fait que les travailleurs doivent payer les mesures environnementale. Il n'y a aucune critique non plus sur la politique urbanistique actuelle. Il n'y a rien qui a été dit sur le fait que les primes énergie doivent être avancés par les citoyens. Elle est étonnée qu'un ministre de l'environnement ne voit que le pétrole, le gaz et l'électricité comme solution énergétique, alors que le PTB propose depuis longtemps la solution de l'hydrogène.

Mme Marie Nagy reste sur sa faim quant à la manière dont seront financés les projets de rénovation urbaine d'ici 2030. Le défi est titanesque et il faudrait pouvoir étayer cet objectif par un plan plus précis. Concernant l'utilisation de matériaux d'isolation, elle rappelle que c'est un secteur qui utilise de nombreuses petites entreprises. Celles-ci utilisent rarement des matériaux écologiques.

Ensuite, elle s'attarde sur la qualité de l'air dans les gares et stations de métro. Où en sont les contacts d'Alain Maron avec ses collègues concernés ?

Mme Gladys Kazadi indique ne pas avoir reçu de réponses sur la localisation du budget visant à engager le facilitateur filière.

Le ministre indique que dans le cadre des relations intrabelges, il y aura des projets en matière climatique proposés par Bruxelles.

Sur la prime Bruxell'air, il s'agit bien d'un montant de 3,1 millions d'euros qui est versé à la STIB, le reste concerne des budgets d'accompagnement.

À propos de la distinction entre les secteurs pour atteindre la diminution de 40 % des émissions de gaz à effet de serre, les précisions se retrouvent dans le volet bruxellois du plan national énergie-climat. Les pourcentages y sont repris et l'idée est d'aller plus loin pour chacune des actions. L'Union européenne estime d'ailleurs que les mesures annoncées sont compatibles avec les objectifs. Il faut savoir qu'en l'absence d'industrie lourde et d'agriculture, atteindre ces objectifs est plus difficile à Bruxelles.

Concernant l'accès aux primes, les publics précarisés ne sont pas oubliés. Il y a un travail avec le Fonds du logement qui a l'habitude de ce type de public. Ce point est aussi en discussion au sein du Reno-Lab.

À propos de l'hydrogène, il convient de préciser que sa production et son stockage sont extrêmement énergivores. Il faut le produire à base de pétrole, de gaz ou d'électricité. L'hydrogène n'est donc pas une solution en soi.

Mevrouw Caroline De Bock heeft geen alternatief gehoord voor het feit dat de werknemers moeten betalen voor de milieumaatregelen. Evenmin werd kritiek gegeven op het huidige stedenbouwkundige beleid. Niets werd gezegd over het feit dat energieprijzen door de burgers moeten worden voorgeschoten. Het is verbazingwekkend dat een minister voor het Leefmilieu alleen stookolie, gas en elektriciteit als een oplossing voor de energieproblematiek ziet, terwijl de PTB al lange tijd waterstof als oplossing voorstelt.

Mevrouw Marie Nagy is nog steeds niet zeker hoe de stadsvernieuwingsprojecten tot 2030 zullen worden gefinancierd. De uitdaging is ontzagwekkend en het zou mogelijk moeten zijn om deze doelstelling te onderbouwen met een nauwkeuriger plan. Betreffende het gebruik van isolatiematerialen zegt ze dat dit een sector is die veel kleine bedrijven gebruikt, die zelden milieuvriendelijke materialen gebruiken.

Vervolgens focust ze op de luchtkwaliteit in trein- en metrostations. Hoe staat het met de contacten van Alain Maron met zijn betrokken collega's ?

Mevrouw Gladys Kazadi zegt dat ze geen antwoord heeft gekregen over de locatie van het budget om de netfacilitator aan te werven.

De minister geeft aan dat er in het kader van de intra-Belgische betrekkingen klimaatprojecten zullen worden voorgesteld door Brussel.

De Bruxell'air-premie bestaat uit een bedrag van 3,1 miljoen euro dat aan de MIVB wordt betaald, de rest is voor begeleidende budgetten.

Wat betreft het onderscheid tussen de sectoren om de vermindering van de uitstoot van broeikasgassen met 40 % te bereiken, zijn de details te vinden in het Brusselse deel van het nationaal energie-klimaatplan. De percentages worden daar gegeven en het idee is om voor elk van de acties verder te gaan. De Europese Unie is overigens van mening dat de aangekondigde maatregelen verenigbaar zijn met de doelstellingen. Er zij op gewezen dat het bij gebrek aan zware industrie en landbouw moeilijker is om deze doelstellingen te halen in Brussel.

Wat de toegang tot de premies betreft, worden de kansarmen niet vergeten. Er wordt gewerkt met het woningfonds, dat gewend is aan dit publiek. Dit punt wordt ook besproken binnen het Reno-Lab.

Wat de waterstof betreft, moet erop worden gewezen dat de productie en de opslag ervan zeer energieverwendend zijn. Het moet worden geproduceerd met behulp van aardolie, gas of elektriciteit. Waterstof is dus geen

L'hydrogène a comme avantage de ne pas générer de pollution lorsqu'elle est utilisée. Elle est vue comme une solution pour les camions, les trains non raccordés à l'électricité ou même. La STIB va d'ailleurs travailler sur ces questions.

Le financement de la rénovation du bâti demeure un défi gigantesque. L'objectif est d'encourager les effets leviers.

Concernant le facilitateur filière, le montant est inscrit au budget de Bruxelles Environnement. Il s'agit d'un budget de 50.000 euros en 2020 et 75.000 euros en 2021.

Pour Brufotec, il n'y a pas d'augmentation de budget de l'association mais une opération de rattrapage d'encours pour les crédits de liquidation

Mme Cieltje Van Achter insiste pour disposer du calcul effectué pour parvenir à une baisse de 40 % des émissions de gaz à effet de serre

Le ministre relate que le PNEC est un ensemble de mesures et d'engagements et non une démonstration complète que nous allons y arriver. Il n'est pas en capacité de préciser, année par année, quelles seront les diminutions obtenues pour chaque mesure.

### III. Discussion des programmes et activités

#### MISSION 12 *PARTIM*

À l'AB 12.042.07.4534, Mme Gladys Kazadi demande des précisions sur les transferts vers la Flandre et la Wallonie. À quoi sont destinés ces budgets et pourquoi il y a une telle différence de transfert vers les deux Régions ?

Le ministre répond que pour la Wallonie, il s'agit de financer le programme fruits et légumes à l'école. Quant à la Flandre, Bruxelles lui a délégué les dossiers dans le cadre de la régionalisation du BIRB, notamment pour la rédaction des certificats en néerlandais. Il n'y a pour le moment eu aucune prestation de la Flandre. Le montant est reconduit chaque année si c'est nécessaire mais il n'a pas été utilisé pour le moment.

#### MISSION 15

À l'AB 15.009.3402.3300, Mme Aurélie Czekalski constate que l'allocation concerne le subside de fonction-

oplossing op zich. Het voordeel van waterstof is dat het bij gebruik geen vervuiling veroorzaakt. Het wordt gezien als een oplossing voor vrachtwagens, treinen die niet zijn aangesloten op elektriciteit. De MIVB gaat daar trouwens werk van maken.

De financiering van de renovatie van gebouwen blijft een enorme uitdaging. Het doel is om het hefboomeffect te stimuleren.

Het bedrag voor de netfacilitator is opgenomen in de begroting van Leefmilieu Brussel. Het is een budget van 50.000 euro in 2020 en 75.000 euro in 2021.

Voor Brufotec is er geen verhoging van het budget van de vereniging, maar een inhaaloperatie op de uitstaande vereffeningskredieten.

Mevrouw Cieltje Van Achter dringt erop aan om de berekening voor een 40 % reductie van de uitstoot van broeikasgassen in handen te hebben.

De minister zegt dat het NEKP een geheel van maatregelen en verbintenissen is, niet een volledige bewijsvoering van het feit dat we er komen. Hij is niet in staat om per jaar te specificeren welke reducties voor elke maatregel zullen worden bereikt.

### III. Bespreking van de programma's en activiteiten

#### OPDRACHT 12

Bij BA 12.042.07.4534 vraagt mevrouw Gladys Kazadi verduidelijkingen over de transfers naar Vlaanderen en Wallonië. Wat is het doel van deze budgetten en waarom is er zo'n verschil in transfers naar de twee Gewesten ?

De minister antwoordt dat het voor Wallonië gaat om de financiering van het programma voor schoolfruit en -groenten. Wat Vlaanderen betreft, heeft Brussel de dossiers aan hem gedelegeerd in het kader van de regionalisering van het BIRB, met name voor het opstellen van getuigschriften in het Nederlands. Tot nu toe zijn er geen diensten vanuit Vlaanderen geweest. Het bedrag wordt indien nodig elk jaar vernieuwd, maar werd tot nu toe niet gebruikt.

#### OPDRACHT 15

Bij BA 15.009.34.02.3300 stelt mevrouw Aurélie Czekalski vast dat de allocatie betreffende de werkings-

nement au Credal pour l'octroi et la gestion des prêts verts bruxellois et passe de 314.000 euros à 0 euro. Où sont passés ces montants ?

Le ministre indique qu'il s'agit de modifications d'articles budgétaires. Ces montants sont désormais repris aux AB 15.009.3802.3132 et 15.009.3803.3200. Les moyens sont strictement les mêmes.

#### MISSION 23 PARTIM

À l'AB 23.002.1502.6141, Mme Gladys Kazadi constate que les montants stagnent. Pourquoi n'augmentent-ils pas alors que le ministre annonce la volonté d'augmenter le nombre d'espaces verts ?

Le ministre explique qu'il y a un plafond lié au fonds. Les augmentations budgétaires sont reprises à l'AB 23.002.1501.4140.

Concernant la 23.002.15.04.4140, Mme Gladys Kazadi demande si c'est à cette AB que l'on retrouve le projet pilote pour les consignes et canettes. Un projet lancé en 2022 ne va-t-il pas nécessiter des dépenses en 2021.

Le ministre relate que le projet de consigne sur les canettes est financé au sein de la dotation de Bruxelles Environnement.

### IV. Votes

La commission émet, par 9 voix contre 6, un avis favorable à la commission des finances, pour ce qui concerne le programme 3 de la mission 12 (agriculture).

La commission émet, par 9 voix contre 6, un avis favorable à la commission des finances, pour ce qui concerne la mission 15 (politique de l'énergie).

La commission émet, par 9 voix contre 6, un avis favorable à la commission des finances, pour ce qui concerne le programme 2 de la mission 23 (protection de l'environnement).

*Les Rapporteurs,*

Martin CASIER  
Viviane TEITELBAUM

*Le Président,*

Tristan ROBERTI

subsidie voor Credal voor de toekenning en het beheer van groene leningen in Brussel daalt van 314.000 euro naar 0 euro. Waar zijn deze bedragen gebleven ?

De minister geeft aan dat het hier gaat om wijzigingen in de begrotingsartikelen. Deze bedragen zijn nu opgenomen in BA 15.009.3802.3132 en 15.009.3803.3200. De middelen zijn strikt genomen hetzelfde.

#### OPDRACHT 23 PARTIM

Bij BA 23.002.1502.6141, stelt mevrouw Gladys Kazadi een stagnatie van de bedragen vast. Waarom nemen ze niet toe als de minister aankondigt dat hij het aantal groene ruimtes wil uitbreiden ?

De minister legt uit dat het fonds aan een maximum is gebonden. De begrotingsverhogingen zijn opgenomen in BA 23.002.15.01.4140.

Met betrekking tot 23.002.15.04.4140 vraagt mevrouw Gladys Kazadi of het proefproject voor statiegeld en blikjes in deze BA te vinden is. Zal een project dat in 2022 van start gaat geen uitgaven vergen in 2021 ?

De minister antwoordt dat het project voor statiegeld op de blikjes gefinancierd wordt binnen de dotatie voor Leefmilieu Brussel.

### IV. Stemmingen

De commissie brengt met 9 stemmen tegen 6, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot het programma 3 van opdracht 12 (landbouw)

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 6, gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën wat betreft opdracht 15 (energiebeleid)

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 6, gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën wat betreft het programma 2 van opdracht 23 (milieubescherming).

*De Rapporteurs,*

Martin CASIER  
Viviane TEITELBAUM

*De Voorzitter,*

Tristan ROBERTI

## Annexes

Annexe 1  
Mission 21 : liste des subsides

| ASBL                      | Montant     | Nom du projet                                                                       |
|---------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Akhenaton                 | 3.500,00 €  | Benelux Surfrowing Championships en 2020                                            |
| Atelier Marin             | 4.200,00 €  | Organisation de stages de voile en 2020                                             |
| Biestebroek               | 5.000,00 €  | Ponton Biestebroek                                                                  |
| Brussels Open Scouting    | 4.000,00 €  | Agrandissement de la flotte de canoes                                               |
| BruXsail                  | 10.000,00 € | « Larguons les amarres ! » de septembre 2020 à mars 2021                            |
| BRYC                      | 1.700,00 €  | Régate du Canal 2020                                                                |
| Cactus Brussel à vélo     | 5.750,00 €  | Les sources de Bruxelles                                                            |
| COOP                      | 14.900,00 € | Histoire de la batellerie à Bruxelles, de septembre 2020 à août 2021                |
| De Vaartkapoen vzw        | 5.000,00 €  | VK Stream - enregistrement de podcasts « dialogues entre des artistes et le Canal » |
| Ecole de Cirque de Bxl    | 10.000,00 € | Les funambules révèlent le maillage vert et bleu de la RBC                          |
| Escaut sans Frontières    | 12.000,00 € | Le canal, un corridor écologique au coeur de Bruxelles                              |
| Guides du canal           | 6.000,00 €  | Recrutement, encadrement et formation des Guides du canal en 2020                   |
| L'Interstice asbl         | 12.000,00 € | « Jets d'encre sur le Canal »                                                       |
| La Fonderie               | 9.000,00 €  | Bruxelles, histoire d'une ville au bord de l'eau                                    |
| Nadine                    | 6.750,00 €  | Buratinas                                                                           |
| Petites Singularités asbl | 3.200,00 €  | YO'Kaai                                                                             |
| Pool Is Cool vzw          | 9.000,00 €  | Brussels Summer Pool 2021+                                                          |
| Public vzw                | 12.000,00 € | « d'Abord l'été »                                                                   |
| Sabali Expeditions        | 7.000,00 €  | « Sailing & Research Chronicles »                                                   |
| Zinneke Brussels          | 4.000,00 €  | Equipment                                                                           |

## Bijlagen

Bijlage 1  
Opdracht 21 : Subsidielijst

| VZW                      | bedrag      | Projectnaam                                                                      |
|--------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Akhenaton                | 3.500,00 €  | Benelux Surfrowing Championships in 2020                                         |
| Atelier Marin            | 4.200,00 €  | Organisatie van zeilstages in 2020                                               |
| Biestebroek              | 5.000,00 €  | Ponton Biestebroek                                                               |
| Brussels Open Scouting   | 4.000,00 €  | Uitbreiding van de kanovloot                                                     |
| BruXsail                 | 10.000,00 € | « Larguons les amarres!» van september 2020 tot maart 2021                       |
| BRYC                     | 1.700,00 €  | Kanaalregatta 2020                                                               |
| Cactus Brussel à vélo    | 5.750,00 €  | De bronnen van Brussel                                                           |
| COOP                     | 14.900,00 € | Geschiedenis van de binnenvaart in Brussel, van september 2020 tot augustus 2021 |
| De Vaartkapoen vzw       | 5.000,00 €  | VK Stream – Opnames van podcasts « dialogen tussen artiesten en het Kanaal »     |
| Ecole de Cirque de Bxl   | 10.000,00 € | Koorddansers onthullen het groene en blauwe netwerk van het BHG                  |
| Escaut sans Frontières   | 12.000,00 € | Het kanaal, een ecologische corridor in het hart van Brussel                     |
| Guides du canal          | 6.000,00 €  | Aanwerving, omkadering en opleiding van de Kanaalgidsen in 2020                  |
| L'Interstice vzw         | 12.000,00 € | « Jets d'encre sur le Canal »                                                    |
| La Fonderie              | 9.000,00 €  | Brussel, het verhaal van een stad aan het water                                  |
| Nadine                   | 6.750,00 €  | Buratinas                                                                        |
| Petites Singularités vzw | 3.200,00 €  | YO'Kaai                                                                          |
| Pool Is Cool vzw         | 9.000,00 €  | Brussels Summer Pool 2021+                                                       |
| Public vzw               | 12.000,00 € | « d'Abord l'été »                                                                |
| Sabali Expeditions       | 7.000,00 €  | « Sailing & Research Chronicles »                                                |
| Zinneke Brussels         | 4.000,00 €  | Uitrusting                                                                       |

**Mission 23 : bien-être animal****Subventions aux refuges pour animaux (2020)**

| Nom                                                                      | Objet                                                               | Montant           |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Veeweyde                                                                 | COVID                                                               | 3.000 €           |
| Croix Bleue de Belgique                                                  | COVID                                                               | 3.000 €           |
| Le Fanal des Animaux                                                     | COVID                                                               | 3.000 €           |
| WAHF                                                                     | COVID                                                               | 3.000 €           |
| Ligue Royale Belge de Protection des Oiseaux                             | COVID                                                               | 3.000 €           |
|                                                                          | Financement du salaire d'un soigneur                                | 4.700 €           |
| Ever'yCat                                                                | COVID                                                               | 3.000 €           |
|                                                                          | Installation d'abris                                                | 7.500 €           |
| Les Chatons de Chabidou                                                  | COVID                                                               | 2.000 €           |
| Catrescue                                                                | COVID                                                               | 2.000 €           |
| Chats Libres                                                             | COVID                                                               | 3.000 €           |
| <b>Emissions directes</b>                                                |                                                                     | <b>34.150.000</b> |
| <b>Qualité de l'air ( prime Bruxell'Air)</b>                             |                                                                     | <b>8.000.000</b>  |
| <b>Stratégie Réno :</b>                                                  |                                                                     | <b>26.150.000</b> |
|                                                                          | Primes                                                              | 12.000.000        |
|                                                                          | Accompagnement et autres                                            | 3.420.000         |
|                                                                          | Renolab                                                             | 3.000.000         |
|                                                                          | Communautés énergie                                                 | 500.000           |
|                                                                          | Alliance                                                            | 800.000           |
|                                                                          | Nrclick                                                             | 5.000.000         |
|                                                                          | Gestion du prêt vert par le fonds du logement + Mécanismes innovant | 500.000           |
|                                                                          | Augmenter l'accompagnement des publics précarisés                   | 930.000           |
| <b>Emissions indirectes</b>                                              |                                                                     | <b>425.000</b>    |
|                                                                          | Ecocirc                                                             | 275.000           |
|                                                                          | Goodfood                                                            | 150.000           |
| <b>Gouvernance climatique</b>                                            |                                                                     | <b>7.100.000</b>  |
|                                                                          | Gouvernance climatique                                              | 6.400.000         |
|                                                                          | Participation - Grand débat (BE)                                    | 700.000           |
| <b>Résilience / Adaptation au chgt climatique</b>                        |                                                                     | <b>9.120.000</b>  |
|                                                                          | Biodev                                                              | 1.320.000         |
|                                                                          | Maillage vert / Eau                                                 | 7.800.000         |
| <b>Justification des principales augmentations des missions 15 et 23</b> |                                                                     | <b>50.795.000</b> |

**Oprichting 23 : die renwelzijn****Dierenasielens subsidies (2020)**

| Naam                                                                               | Oprichting                                                                 | Bedrag            |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Veeweyde                                                                           | COVID                                                                      | 3.000 €           |
| Croix Bleue de Belgique                                                            | COVID                                                                      | 3.000 €           |
| Le Fanal des Animaux                                                               | COVID                                                                      | 3.000 €           |
| WAHF                                                                               | COVID                                                                      | 3.000 €           |
| Ligue Royale Belge de Protection des Oiseaux                                       | COVID                                                                      | 3.000 €           |
|                                                                                    | Financiering van het loon van een verzorger                                | 4.700 €           |
| Ever'yCat                                                                          | COVID                                                                      | 3.000 €           |
|                                                                                    | Installatie van schuilplaatsen                                             | 7.500 €           |
| Les Chatons de Chabidou                                                            | COVID                                                                      | 2.000 €           |
| Catrescue                                                                          | COVID                                                                      | 2.000 €           |
| Chats Libres                                                                       | COVID                                                                      | 3.000 €           |
| <b>Directe emissies</b>                                                            |                                                                            | <b>34.150.000</b> |
| <b>Luchtkwaliteit (Bruxell'Air-premie)</b>                                         |                                                                            | <b>8.000.000</b>  |
| <b>Reno-strategie:</b>                                                             |                                                                            | <b>26.150.000</b> |
|                                                                                    | Premies                                                                    | 12.000.000        |
|                                                                                    | Begeleiding en overige                                                     | 3.420.000         |
|                                                                                    | Renolab                                                                    | 3.000.000         |
|                                                                                    | Energiegemeenschappen                                                      | 500.000           |
|                                                                                    | Alliantie                                                                  | 800.000           |
|                                                                                    | Nrclick                                                                    | 5.000.000         |
|                                                                                    | Beheer van de groene lening door het Woningfonds + Innovatieve Mechanismen | 500.000           |
|                                                                                    | Versterking van de begeleiding van het sociaal zwakker doelpubliek         | 930.000           |
| <b>Indirecte emissies</b>                                                          |                                                                            | <b>425.000</b>    |
|                                                                                    | Ecocirc                                                                    | 275.000           |
|                                                                                    | Goodfood                                                                   | 150.000           |
| <b>Bestuurlijk beleid inzake klimaat</b>                                           |                                                                            | <b>7.100.000</b>  |
|                                                                                    | Bestuurlijk beleid inzake klimaat                                          | 6.400.000         |
|                                                                                    | Participatie - Groot debat (BE)                                            | 700.000           |
| <b>Veerkracht/Aanpassing aan de klimaatverandering</b>                             |                                                                            | <b>9.120.000</b>  |
|                                                                                    | Biodev                                                                     | 1.320.000         |
|                                                                                    | Groen netwerk/Water                                                        | 7.800.000         |
| <b>Rechtvaardiging van de belangrijkste verhogingen van de opdrachten 15 en 23</b> |                                                                            | <b>50.795.000</b> |



**Mission 24 : pour l'AB 2400215054140, le nombre de membres du personnel concernés**

| Fonction                                                                  | 2021 |    |    |    |
|---------------------------------------------------------------------------|------|----|----|----|
|                                                                           | Q1   | Q2 | Q3 | Q4 |
| Conseiller spécial à la direction générale                                |      |    |    |    |
| Attaché.e chef.fe de projet « Stratégie, prospection et innovation »      |      |    |    |    |
| Attaché.e chef.fe de projet « Outils de gestion »                         |      |    |    |    |
| Attaché.e chef.fe de projet « Amélioration continue et suivi de qualité » |      |    |    |    |
| Attaché.e chef.fe de projet « Traitement des déchets /filiale »           |      |    |    |    |
| Attaché.e chef.fe de projet « Concertation sociale / médiation interne »  |      |    |    |    |
| 5 ingénieur.e.s                                                           |      |    |    |    |
| 5 conseiller.e.s adjoint.e.s en renforcement des effectifs de support HQ  |      |    |    |    |

**Opdracht 24: voor BA 2400215054140, het aantal betrokken personeelsleden**

| Functie                                                                      | 2021 |    |    |    |
|------------------------------------------------------------------------------|------|----|----|----|
|                                                                              | Q1   | Q2 | Q3 | Q4 |
| Bijzonder adviseur bij de algemene directie                                  |      |    |    |    |
| Attaché projectleider « Strategie, prospectie en innovatie »                 |      |    |    |    |
| Attaché projectleider « Beheertools »                                        |      |    |    |    |
| Attaché projectleider « Continue verbetering en opvolging van de kwaliteit » |      |    |    |    |
| Attaché projectleider « Afvalverwerking/branche »                            |      |    |    |    |
| Attaché projectleider « sociaal overleg/interne bemiddeling »                |      |    |    |    |
| 5 ingenieurs                                                                 |      |    |    |    |
| 5 adjunct-adviseurs ter versterking van het HQ-ondersteunend personeel       |      |    |    |    |

**RAPPORT**

**fait au nom de la commission de la mobilité, chargée des transports publics, des travaux publics et de la sécurité routière**

par M. David WEYTSMAN (F)  
et Mme Ingrid PARMENTIER (F)

Mesdames, Messieurs,

La commission de la mobilité a examiné au cours de ses réunions du 24 novembre et 1<sup>er</sup> décembre 2020 les missions 17, 18 et 19 du budget général des dépenses 2021.

Confiance a été faite aux rapporteurs pour la rédaction du rapport.

Ont participé aux travaux de la commission :

*Membres effectifs* : M. Ibrahim Dönmez, Mme Leila Agic, M. Julien Uyttendaele, Mmes Ingrid Parmentier, Isabelle Pauthier, Anne-Charlotte d'Ursel, MM. David Weytsman, Jonathan de Patoul, Marc Loewenstein, Youssef Handichi, Luc Vancauwenberge, Christophe De Beukelaer, Arnaud Verstraete, Mmes Cieltje Van Achter, Carla Dejonghe.

*Membre suppléant* : M. Tristan Roberti.

*Autres membres* : MM. Fouad Ahidar, Geoffroy Coomans de Brachène.

**VERSLAG**

**uitgebracht namens de commissie voor de Mobiliteit, belast met het Openbaar Vervoer, de Openbare Werken en de Verkeersveiligheid**

door de heer David WEYTSMAN (F)  
en mevr. Ingrid PARMENTIER (F)

Dames en Heren,

De Commissie voor de Mobiliteit heeft tijdens haar vergadering van 24 november en 1 december 2020 de opdrachten 17, 18 en 19 van de algemene uitgavenbegroting 2021 onderzocht.

Vertrouwen werd geschonken aan de rapporteurs voor het opstellen van het verslag.

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

*Vaste leden* : de heer Ibrahim Dönmez, mevr. Véronique Jamouille, de heer Julien Uyttendaele, mevr. Ingrid Parmentier, mevr. Isabelle Pauthier, mevr. Anne-Charlotte d'Ursel, de heren David Weytsman, Jonathan de Patoul, Marc Loewenstein, Youssef Handichi, Luc Vancauwenberge, Christophe De Beukelaer, Arnaud Verstraete, mevr. Cieltje Van Achter, mevr. Carla Dejonghe.

*Plaatsvervangers* : de heer Tristan Roberti.

*Andere leden* : de heren Fouad Ahidar, Geoffroy Coomans de Brachène.

**MISSION 17****Développement et promotion de la politique de mobilité****MISSION 18****Construction et gestion du réseau des transports en commun****MISSION 19****Construction, gestion et entretien des voiries régionales et des infrastructures et équipements routiers****I. Exposé introductif de la ministre Elke Van den Brandt**

La ministre a tenu devant la commission le discours suivant :

« L'élaboration du budget 2021 de la Région de Bruxelles-Capitale a été l'occasion de confirmer la priorité que constitue la politique de mobilité pour le Gouvernement. Le Gouvernement montre que la mobilité n'est plus vue comme un problème, mais bien comme une source de solution et d'opportunité pour rendre notre Région plus agréable à vivre, plus accueillante, plus attractive et plus durable.

Le Gouvernement consacrera un budget de 1,418 milliard d'euros à la mobilité en 2021.

Les principales orientations qui ont sous-tendu l'élaboration du budget 2021 de la mobilité sont les suivantes :

1. Nous renforçons les moyens pour la sécurité routière, dans la perspective « vision zéro », en particulier au travers de la mise en œuvre de la « Ville 30 » dès le 1<sup>er</sup> janvier 2021. La Ville 30 est bien sûr, une question de sécurité routière. Nous allons sauver des vies. Mais c'est aussi une question de qualité de vie : une ville où l'on roule moins vite est une ville moins bruyante, plus conviviale et où les mobilités actives peuvent vraiment se développer. Nous rêvons tous de pouvoir laisser nos enfants se rendre seuls à l'école à pied ou à vélo en toute quiétude par rapport au trafic, et c'est bien sûr, cela l'objectif à long terme.
2. L'amélioration de la qualité de l'espace public et promotion des modes actifs, en lien notamment avec le plan « Good Move » et les conséquences de la crise sanitaire. Par exemple :
  - Nous allons initier cinq mailles apaisées supplémentaires. Dans le cadre du plan « Good Move »,

**OPDRACHT 17****Ontwikkeling en promotie van het mobiliteitsbeleid****OPDRACHT 18****Uitbouw en beheer van het openbaar vervoernetwerk****OPDRACHT 19****Bouw, beheer en onderhoud van de gewestwegen, wegeninfrastructuur en -uitrusting****I. Inleidende uiteenzetting van minister Elke Van den Brandt**

De minister heeft voor de commissieleden de volgende toespraak gehouden :

« De opmaak van de begroting 2021 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest was een gelegenheid om het mobiliteitsbeleid als prioriteit van de regering te bevestigen. De regering laat zien dat mobiliteit niet langer gezien wordt als een probleem, maar als een bron van oplossingen en mogelijkheden om onze regio aantrekkelijker, aangenamer, meer uitnodigend en duurzamer te maken.

De regering zal daarom in 2021 een budget van 1,418 miljard euro besteden aan mobiliteit.

De belangrijkste uitgangspunten bij de opstelling van het mobiliteitsbudget voor 2021 zijn de volgende :

1. We vergroten de middelen voor verkeersveiligheid, in het vooruitzicht van een « Vision Zero », met name door de uitvoering van Stad 30 vanaf 1 januari 2021. Stad 30 is vanzelfsprekend een kwestie van verkeersveiligheid. We gaan levens redden. Maar het is ook een kwestie van levenskwaliteit : een stad waar mensen langzamer rijden is een stad die stiller en aangenamer is en waar actieve mobiliteit zich echt kan ontwikkelen. We dromen er allemaal van om onze kinderen zorgeloos alleen naar school te laten stappen of fietsen. En dat is natuurlijk het lange termijn doel.
2. De verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimte en bevordering van actieve modi, met name in het licht van het Good Move-plan en de gevolgen van de gezondheids crisis. Bijvoorbeeld :
  - We beginnen het werk aan vijf bijkomende verkeersluwe mazen. Het is in het kader van het « Good

il est prévu d'apaiser 50 quartiers en 10 ans. En coupant le trafic de transit, optimisant le plan de circulation, ralentissant la vitesse et en y améliorant la qualité de l'espace public pour offrir plus de place aux habitants pour se détendre et se rencontrer. Le succès de « Bruxelles en vacances » pendant l'été 2020 a montré l'immense potentiel de notre ville, avec parfois des aménagements peu coûteux qui changent significativement l'espace public et l'usage de celui-ci. Nous investissons dans une politique de mobilité active, notamment à travers la poursuite de l'aménagement des infrastructures cyclables ainsi que l'amélioration du confort des piétons.

- Et enfin, nous allons verduriser notre espace public, pour rendre la ville plus agréable, bien sûr, mais aussi pour la rendre plus résiliente aux vagues de chaleurs comme celles que nous avons connues cet été.
3. La troisième orientation, et la partie la plus importante du budget, est le renforcement de l'offre et du réseau de transports publics, l'épine dorsale de la mobilité de notre région, à travers :
- Le renforcement à très court terme de l'offre de transport public sur le réseau de la STIB avec notamment la mise en place des prochaines étapes, avec livraison totale en 2022, du plan directeur bus qui va à la fois augmenter l'offre et les fréquences.
  - Le renforcement de l'accessibilité tarifaire de la STIB pour les jeunes de moins de 25 ans et le maintien des tarifs pour les autres usagers
  - La préparation du futur de notre réseau de transports publics tant à travers des projets d'infrastructures à moyen et long terme (nouvelles lignes de tram, nouvelle ligne de métro) qu'à travers des investissements permettant d'améliorer l'offre à plus court terme (par exemple : achat de matériel roulant métro, tram et bus ; ou encore modernisation du réseau de métro existant afin d'augmenter les fréquences).

#### MISSION 17

La mission 17 porte sur le développement et la promotion de la politique de mobilité. Au total, 56,7 millions d'euros sont prévus en crédits de liquidation et 77,6 millions en crédits d'engagement. Cette mission concerne les budgets pour les études, les subsides aux administrations locales en termes de mobilité, les subsides à des associations qui sont actives sur le plan de la promotion des transports durables, l'aide matérielle et financière aux écoles dans le cadre de l'amélioration de la mobilité, etc. Des moyens sont également prévus pour la sécurité routière et pour le financement du centre de gestion de la mobilité, Mobiris.

Move » Plan gepland om in 10 jaar tijd 50 wijken autoluw te maken. Door het verkeer te verminderen, het verkeersplan te optimaliseren, de snelheid te vertragen en de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren om meer ruimte te bieden aan de bewoners voor ontspanning en ontmoetingen. Het succes van « Brussel op vakantie » in de zomer van 2020 heeft het immense potentieel van onze stad aangetoond, met soms goedkope ontwikkelingen die de openbare ruimte en het gebruik ervan aanzienlijk veranderden. We investeerden in een actief mobiliteitsbeleid, onder andere door de verdere ontwikkeling van de fietsinfrastructuur en de verbetering van het voetgangerscomfort.

- En tot slot gaan we onze openbare ruimte groener maken, om de stad natuurlijk aangenamer te maken, maar ook om haar beter bestand te maken tegen hittegolven zoals we die deze zomer hebben meegemaakt.
3. Het derde richtsnoer, en het belangrijkste onderdeel van de begroting, is de versterking van het aanbod en het netwerk van het openbaar vervoer, de ruggengraat van de mobiliteit in onze regio, door :
- De versterking op zeer korte termijn van het aanbod aan openbaar vervoer op het MIVB-net, met in het bijzonder de uitvoering van de volgende stappen van het Bus-plan, met volledige ontplooiing in 2022, waardoor zowel het aanbod als de frequenties zullen toenemen.
  - De versterking van de toegankelijkheid van de tarieven van de MIVB voor jongeren onder 25 jaar en het behoud van de tarieven voor andere gebruikers.
  - De voorbereiding van de toekomst van ons openbaar vervoersnetwerk, zowel via infrastructuurprojecten op middellange en lange termijn (nieuwe tramlijnen, nieuwe metrolijn) als door investeringen om het aanbod op kortere termijn te verbeteren (bijvoorbeeld de aankoop van rollend materieel voor metro-, tram- en bus ; of de modernisering van het bestaande metronetwerk om de frequenties te verhogen).

#### OPDRACHT 17

Deze opdracht omvat de ontwikkeling en promotie van het mobiliteitsbeleid. In totaal voorzien we 56,7 miljoen euro in vereffeningskredieten en 77,6 miljoen euro in vastleggingskredieten. Het gaat hier om studies, subsidies aan lokale overheden op het gebied van mobiliteit, subsidies aan verenigingen die actief zijn in de bevordering van duurzaam vervoer, materiële en financiële steun aan scholen in het kader van de mobiliteit, enz. Er worden ook middelen ter beschikking gesteld voor verkeersveiligheid en voor de financiering van Mobiris, het centrum voor mobiliteitsmanagement.

2021 marquera la mise en œuvre de la Ville 30. Un budget total de 7,1 millions y est dédié en 2021, dont 5,4 millions d'euros sont prévus dans le cadre de la mission 17. Ces moyens permettront de poursuivre et renforcer les mesures d'adaptation de la signalisation, des marquages et des infrastructures, ainsi que de prévoir des actions de communication et sensibilisation. Ces mesures porteront aussi sur les voiries communales via des subventions d'investissement aux communes. Des moyens supplémentaires à hauteur de 1,9 million d'euros (pour un budget total de 4,9 millions d'euros en 2021) sont ainsi prévus pour le soutien des investissements communaux pour des infrastructures dans le cadre de la mise en œuvre de la Ville 30 ainsi que pour des investissements relatifs au traitement des zones à concentration d'accidents (ZACA) sur les voiries communales.

Cette mission comprend également le développement et la promotion de la politique de sécurité routière de la Région de Bruxelles-Capitale, pour lesquels un budget de 14,6 millions d'euros est prévu en 2021 (en augmentation de 2 millions par rapport à l'année précédente). Cela concerne l'élaboration et la mise en œuvre du nouveau plan d'action bruxellois pour la sécurité routière 2021-2030 ainsi que la mise en œuvre des nouvelles compétences de la Région en matière de politique de sécurité routière depuis la sixième réforme de l'État. Des campagnes trimestrielles seront organisées autour de différents thèmes dans le domaine de la sécurité routière. De même, divers projets existants pour la politique de sécurité routière seront réitérés en 2021, notamment des campagnes contre la conduite sous influence (alcool ou drogues), l'organisation d'événements, des études, des accords de coopération avec des tiers et d'autres initiatives qui découlent de la sixième réforme de l'État (en particulier concernant la sensibilisation et la prévention).

Des moyens sont également prévus pour l'achat et l'entretien de caméras, des radars et des radars-tronçon. En outre, des moyens sont prévus pour le fonctionnement du centre régional de traitement des infractions routières.

Il y aura également des attributions de subsides à des ASBL dans le cadre du plan d'action bruxellois de sécurité routière en vue de réduire le nombre d'accidents dans la Région.

Des crédits sont prévus dans la mission 17 pour la politique de stationnement, notamment dans le cadre du développement des « park and ride » et du stationnement pour vélo, via la dotation d'investissement à parking.brussels de 9,1 millions d'euros. Par ailleurs, une dotation de fonctionnement de 4,5 millions d'euros à parking.brussels est prévue pour couvrir les missions de l'agence qui ne sont pas financées par les recettes nettes issues de la mission de gestion et de contrôle de l'exécution de la politique du

2021 zal de invoering van Stad 30 betekenen. In 2021 is daar een totaal budget van 7,1 miljoen euro voor uitgetrokken, waarvan 5,4 miljoen euro in het kader van opdracht 17. Deze middelen zullen het mogelijk maken om de maatregelen voor de aanpassing van borden, wegmarkeringen en infrastructuur voort te zetten en te versterken, en om communicatie- en bewustmakingsactiviteiten te plannen. Deze maatregelen zullen ook betrekking hebben op gemeentelijke wegen via investeringssubsidies aan gemeenten. 1,9 miljoen euro extra middelen (op een totaalbudget van 4,9 miljoen euro in 2021) zijn gepland ter ondersteuning van gemeentelijke investeringen in infrastructuur in het kader van de uitvoering van Stad30 én voor investeringen met betrekking tot het aanpakken van de ongevalsgevoelige zones (zwarte punten) op de gemeentelijke wegen.

Deze opdracht omvat ook de ontwikkeling en promotie van het verkeersveiligheidsbeleid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Daarvoor wordt een budget van 14,6 miljoen euro vrijgemaakt in 2021, een stijging van 2 miljoen euro in vergelijking met het afgelopen jaar. Het gaat om de ontwikkeling en uitvoering van het nieuwe Brusselse Actieplan Verkeersveiligheid 2021-2030, als ook de invoering van de nieuwe bevoegdheden van het Gewest met betrekking tot het verkeersveiligheidsbeleid sinds de Zesde Staatshervorming. Driemaandelijks zullen campagnes worden georganiseerd rond verschillende thema's op het gebied van verkeersveiligheid. Ook zullen in 2021 verschillende bestaande verkeersveiligheidsprojecten worden herhaald, waaronder campagnes tegen rijden onder invloed van alcohol of drugs, de organisatie van evenementen, studies, samenwerkingsovereenkomsten met derden en andere initiatieven die voortvloeien uit de zesde staatshervorming (met name op het gebied van bewustmaking en preventie).

Er worden middelen ter beschikking gesteld voor de aankoop en het onderhoud van snelheidscamera's, onbemande camera's en trajectcontroles. Daarnaast worden middelen ter beschikking gesteld voor de werking van het gewestelijk centrum voor de verwerking van verkeersovertredingen.

Er zullen ook subsidies worden toegekend aan vzw's in het kader van het Brusselse Actieplan voor Verkeersveiligheid om het aantal ongevallen in het Gewest te verminderen.

In opdracht 17 zijn kredieten voorzien voor het parkeerbeleid, meer bepaald in het kader van de ontwikkeling van de Park and Rides en van het fiets parkeren, door de investeringsdotatie van 9,1 miljoen euro aan parking.brussels. Daarnaast is er een werkingsdotatie voor parking.brussels van 4,5 miljoen EUR voorzien om de taken van het agentschap te dekken die niet worden gefinancierd door de netto inkomsten betreffende het beheren en controleren van het parkeerbeleid op de openbare weg. Tot deze taken



stationnement en voirie. Parmi ces missions se trouvent notamment le développement d'une offre de parkings pour vélos et motos, le développement d'une offre de stationnement pour véhicules à hautes performances écologiques et du car-sharing, la gestion de l'observatoire régional du stationnement et le traitement des données liées, ou encore l'évaluation globale de la politique de stationnement.

Enfin, la mission 17 comprend dorénavant les crédits relatifs au projet Cargo Bike, à concurrence de 4,5 millions d'euros en engagement et 2,5 millions en liquidation en 2021. Ce projet bruxellois, co-financé par l'Union européenne, vise à développer le vélo cargo comme alternative valable à la voiture pour les déplacements individuels et familiaux et à la camionnette pour le transport de marchandises.

#### MISSION 18

La mission 18 porte sur le développement et la gestion du réseau de transports publics. Au total, 1,072 milliard d'euros sont prévus en crédits de liquidation et 1,080 milliard en crédits d'engagement.

D'une part, la mission 18 comprend les crédits relatifs aux investissements réalisés par Bruxelles Mobilité dans le réseau de transports publics :

- Les crédits pour les travaux d'investissement pour l'amélioration de la vitesse commerciale du réseau de surface tram et bus (AVANTI) s'élèvent à 20,6 millions d'euros. Les principaux projets AVANTI qui seront réalisés durant l'année 2021 portent sur des travaux situés rue Antoine Bréart, rue du Wagon, rue Wayez, à hauteur de l'arrêt « Coteaux », rue Fransman et zone Bockstael, ainsi qu'avenue Princesse Elisabeth et chaussée de Haecht.
- 95 millions d'euros sont également prévus pour les travaux d'investissement et d'entretien des ouvrages et équipements métro et prémétro par Bruxelles Mobilité, notamment dans le cadre de la rénovation et de l'amélioration de l'accessibilité des stations (aménagement prévus en 2021 notamment dans les stations De Brouckère, Porte de Hal, Roodebeek, Botanique, Parc, Brel, etc.).

D'autre part, la mission 18 comprend aussi les crédits relatifs aux dotations de fonctionnement et d'investissement à la STIB. Dans l'ensemble, les dotations à la STIB augmentent de 61 millions d'euros par rapport à 2020, pour atteindre 945 millions d'euros en 2021.

Dans cette augmentation de dotation, des moyens complémentaires sont prévus, à travers une augmentation de la dotation de fonctionnement de 3,3 millions d'euros en 2021

behoren de ontwikkeling van een parkeeraanbod voor fietsen en motorfietsen, de ontwikkeling van een parkeeraanbod voor hoog-performante ecologische voertuigen, het beheer van het regionaal parkeerobservatorium en de verwerking van gerelateerde gegevens en ook de algemene evaluatie van het parkeerbeleid.

Tot slot omvat opdracht 17 voortaan ook de kredieten voor het Cairgo Bike project, namelijk 4,5 miljoen euro vastleggingskredieten en 2,5 miljoen euro vereffeningskredieten in 2021. Dit project, dat medegefinancierd wordt door de Europese Unie, heeft tot doel de ontwikkeling van de cargofiets te versterken als een valabel alternatief voor de auto, zowel voor individuele als familiale verplaatsingen, als voor de bestelwagen voor het goedertransport.

#### OPDRACHT 18

Deze opdracht heeft betrekking tot de ontwikkeling en het beheer van het openbaar vervoersnetwerk. In totaal is er 1,072 miljard euro voorzien in vereffeningskredieten en 1,090 miljard euro in vastleggingskredieten.

Eenzijds omvat opdracht 18 de kredieten voor de investeringen van Brussel Mobiliteit in het openbaar vervoersnet :

- De kredieten voor investeringswerkzaamheden ter verbetering van de reistijd van het bovengrondse tram- en busnet (AVANTI) bedragen 20,6 miljoen euro. De belangrijkste AVANTI-projecten die in 2021 zullen worden uitgevoerd, hebben betrekking op de werken in de Antoine Bréartstraat, de Wagenstraat, de Wayezstraat, aan de halte « Wijnheuvelen », de Fransmanstraat en de zone Bockstael, alsook op de Princes Elisabethlaan en de Haachtsesteenweg.
- Maar liefst 95 miljoen euro is uitgetrokken voor investerings- en onderhoudswerken aan metro- en premetrowerken en -uitrusting, met name in het kader van de renovatie en verbetering van de toegankelijkheid van de stations (met name de werken voorzien in 2021 in de stations De Brouckère, Hallepoort, Roodebeek, Kruidtuin, Park, Brel, etc.).

Opdracht 18 omvat ook de kredieten voor de werkings- en investeringsdotaties aan de MIVB. In totaal stijgen de dotaties aan de MIVB met 61 miljoen EUR ten opzichte van 2020, tot 945 miljoen EUR in 2021.

Er zijn bijkomende middelen voorzien, via een verhoging van de werkingsdotatie van 3,3 miljoen EUR in 2021, om de MIVB toegankelijker te maken voor jongeren

afin de renforcer l'accessibilité tarifaire de la STIB pour les jeunes de moins de 25 ans. Les modalités pratiques de cette mesure sont encore à déterminer par le Gouvernement.

Il convient également de souligner que la dotation pour l'évolution de l'offre augmente de 13 millions d'euros. Des moyens supplémentaires significatifs seront ainsi consacrés à l'augmentation et à l'amélioration de l'offre de transport public sur le réseau de la STIB en 2021. Ceci notamment dans le cadre de la mise en œuvre de nouvelles étapes du plan directeur bus, qui se concrétiseront par la mise en service des nouvelles lignes 74 (phase 1, secteur Erasme – Uccle Stalle) et 52 (Forest-National – Gare centrale) ainsi que par l'amélioration des lignes 46, 83, 86, 89 et la mise en service de bus articulés sur des lignes additionnelles. Concernant le mode tram, un renfort et une extension de l'exploitation des lignes 55 et 82 sont prévus en soirée. Concernant le métro, les moyens complémentaires permettront d'augmenter les fréquences de passage sur le réseau métro (intervalle ramené à environ 2 minutes 30 secondes en pointe sur le tronç commun aux lignes 2 et 6, au lieu d'environ 3 minutes actuellement), en lien avec la mise en service des nouveaux trains M7. Enfin, des moyens seront alloués à l'amélioration de certaines fréquences de passage durant les heures creuses, en soirée, le week-end et durant les périodes de congés scolaires.

Par ailleurs, la STIB dispose de deux dotations d'investissement qui représentent ensemble 419 millions d'euros en 2021, ce qui représente une augmentation de 42 millions d'euros par rapport à 2020 (+ 11 %). Viennent s'ajouter à cela les moyens provenant de Beliris.

Grâce à cela, la mise en œuvre du plan pluriannuel d'investissement de la STIB atteindra une nouvelle apogée en 2021. Concernant le métro, des moyens significatifs sont consacrés à la création de la future ligne métro 3, tant dans le cadre des travaux sur la section Albert – Gare du nord que du développement de la section Gare du nord – Bordet. La livraison de 10 nouveaux rames de métro M7 ainsi que des investissements visant à l'amélioration de la fréquence sur le réseau métro existant sont également prévus. Concernant le mode tram, des moyens sont prévus pour la livraison en 2021 de 10 nouveaux véhicules, ainsi que pour l'entretien et l'extension du réseau (notamment travaux d'extension de la ligne 9 au plateau du Heysel et études pour les extensions vers Neder-over-Heembeek et Tour & Taxis). Enfin, concernant le mode bus, des moyens sont consacrés à la livraison en 2021 de 151 nouveaux véhicules hybrides.

#### MISSION 19

La mission 19 comprend la construction, la gestion et l'entretien des voiries régionales, infrastructures et

ouder de 25 jaar. De praktische modaliteiten hiervan moeten nog bepaald worden door de Regering.

Er moet ook worden benadrukt dat de dotatie voor de ontwikkeling van het aanbod met 13 miljoen euro toeneemt. Er zullen dus aanzienlijke bijkomende middelen worden uitgetrokken om het aanbod van het openbaar vervoer op het MIVB-net in 2021 uit te breiden en te verbeteren. Dit gebeurt met name in het kader van de uitvoering van nieuwe fasen van het busplan, die zullen leiden tot de ingebruikname van nieuwe lijnen 74 (fase 1, sector Erasmus - Ukkel Stalle) en 52 (Vorst-Nationaal - Centraal Station), alsook tot verbeteringen op de lijnen 46, 83, 86, 89 en de ingebruikname van gelede bussen op nog bijkomende lijnen. Wat betreft de tram is een versterking en uitbreiding van de exploitatie van de lijnen 55 en 82 tijdens de avond gepland. Wat de metro betreft, zullen extra middelen het mogelijk maken de frequentie van de ritten op het metronet te verhogen (interval teruggebracht tot ongeveer 2 minuten 30 seconden tijdens de piekuren op het gemeenschappelijke deel van de lijnen 2 en 6, in plaats van ongeveer 3 minuten op dit moment), mede door de ingebruikname van de nieuwe M7-treinen. Ten slotte zijn er middelen toegewezen om bepaalde frequenties te verbeteren tijdens de daluren, 's avonds, in het weekend en tijdens de schoolvakanties.

Daarnaast beschikt de MIVB over twee investeringsdotaties die samen 419 miljoen euro bedragen in 2021, een stijging met 42 miljoen euro tegenover 2020 (+ 11 %). Ter aanvulling hiervan zijn middelen van Beliris voorzien.

Dankzij dit alles zal de uitvoering van het meerjare-ninvesteringsplan van de MIVB in 2021 een nieuwe piek bereiken. Wat de metro betreft, worden aanzienlijk middelen besteed aan de aanleg van de toekomstige metrolijn 3, zowel in het kader van de werkzaamheden voor het traject Albert - Noord als voor de ontwikkeling van het traject Noord - Bordet. De levering van 10 nieuwe metrotreinen M7 en investeringen om de frequentie op het bestaande metronet te verbeteren, zijn eveneens gepland. Wat de trams betreft, zijn er middelen voorzien voor de levering van 10 nieuwe voertuigen in 2021, alsook voor het onderhoud en de uitbreiding van het netwerk (in het bijzonder met betrekking tot de uitbreiding van lijn 9 op het Heizelplateau en studies voor de uitbreiding naar Neder-over-Heembeek en Tour & Taxis). Ten slotte zijn er, wat betreft de bus, middelen uitgetrokken voor de levering van 151 nieuwe hybride voertuigen in 2021.

#### OPDRACHT 19

Opdracht 19 omvat de aanleg, het beheer en het onderhoud van gewestwegen, infrastructuur en weguitrus-

équipements routiers. Au total, 289,5 millions d'euros sont prévus en crédits de liquidation et 242,5 millions en crédits d'engagement.

Des crédits d'investissement destinés à l'aménagement de l'espace public (voiries régionales, places, trottoirs, pistes cyclables, etc.) sont prévus à hauteur de 49 millions d'euros. En outre, les subventions d'investissement aux communes pour les infrastructures en faveur des modes actifs sont renforcées et portées à 3 millions d'euros. Des moyens à concurrence de 52 millions d'euros sont également prévus pour l'entretien et l'amélioration des voiries régionales, y compris les trottoirs, pistes cyclables et plantations.

La crise sanitaire a mis en exergue l'importance de la qualité de l'espace public et de la promotion des modes actifs, qui constituent une des priorités du Gouvernement. Dans cette perspective, 2021 sera l'année d'initialisation de cinq mailles d'apaisement des quartiers dans le cadre du plan « Good Move », et ce en partenariat étroit avec les communes. Un budget d'engagement de 25 millions d'euros est ainsi prévu en 2021 pour le développement des mailles.

Des moyens à concurrence de 1,7 million d'euros (sur un budget total de 7,1 millions en 2021) sont également prévus au sein de la mission 19 pour des investissements de signalisation et d'infrastructure dans le cadre de la mise en œuvre de la Ville 30. L'aménagement des infrastructures cyclables sera par ailleurs renforcé, notamment dans le cadre du déploiement du réseau VéloPLUS (RER vélo), y compris les aménagements de la Petite Ceinture. En outre, afin de renforcer la « verdurisation » de l'espace public, Bruxelles Mobilité développera des mesures d'aménagements simples et ponctuels de l'espace public de diverses natures (plantation d'arbres, végétaux, « pockets parcs », etc.). Des moyens sont aussi provisionnés pour un appel à projets similaire à celui de « Bruxelles en vacances » en 2020.

Par ailleurs, un budget de 113 millions d'euros est prévu pour la grande rénovation des tunnels (principalement dans le cadre de la finalisation de la phase de rénovation du tunnel Léopold II), en plus du budget de 50 millions d'euros pour les rénovations ordinaires des tunnels. Près de 8 millions d'euros sont également prévus dans le cadre des projets d'exploitation des tunnels (adaptation des permanences d'exploitation notamment) et de fonctionnement de l'application Osiris.

#### *Conclusion :*

Pour résumer, malgré cet exercice budgétaire complexe, le gouvernement a montré à nouveau que la mobilité est l'une de ses priorités politiques. À Bruxelles, il y a urgence : une urgence de pollution de l'air, de sécurité routière et

ting. In totaal voorziet de Regering 289,5 miljoen euro in vereffeningskredieten en 242,5 miljoen euro in vastleggingskredieten.

Investeringskredieten voor het de inrichting van de publieke ruimte (gewestwegen, pleinen, voet- en fietspaden,...) zijn voorzien ten bedrage van 49 miljoen euro. Bovendien worden de investeringssubsidies aan gemeenten voor infrastructuur voor actieve modi verhoogd tot 3 miljoen euro. Daarnaast is 52 miljoen euro gereserveerd voor het onderhoud en de verbetering van gewestwegen, inclusief de voetpaden, fietspaden en beplantingen.

De gezondheids crisis heeft het belang van de kwaliteit van de openbare ruimte en de bevordering van actieve modi onderstreept, wat een van de prioriteiten van de regering is. Met dit in het achterhoofd zal 2021 het jaar zijn waarin vijf verkeersluwe mazen in het kader van het Good Move-plan worden opgestart, in nauwe samenwerking met de gemeenten. Een vastleggingskrediet van 25 miljoen euro is voorzien in 2021 voor de uitbouw van de verschillende verkeersluwe mazen.

Binnen opdracht 19 zijn ook 1,7 miljoen euro (op een totaal bedrag van 7,1 miljoen euro in 2021) gepland voor investeringen in bewegwijzering en infrastructuur in het kader van de uitvoering van de Stad 30. De ontwikkeling van de fietsinfrastructuur zal ook worden versterkt, met name in het kader van de ontplooiing van het FietsPLUS (FietsGEN) netwerk, met inbegrip van verdere werken aan fietsinfrastructuur op de Kleine Ring. Om de « vergroening » van de openbare ruimte te versterken, zal Brussel Mobiliteit bovendien eenvoudige en specifieke maatregelen ontwikkelen van verschillende aard (aanplanting van bomen, planten, « pocketparken », enz.). Er worden ook middelen gereserveerd voor een projectoproep, gelijkaardig aan die van « Brussel op vakantie » in 2020.

Daarnaast is er een budget van 113 miljoen euro voorzien voor de grote renovatie van de tunnels (voornamelijk in het kader van de afronding van de renovatie van de Leopold II-tunnel), naast het budget van 50 miljoen euro voor de gewone renovatie van de tunnels. Bijna 8 miljoen euro werd voorzien in het kader van projecten voor de werking van de tunnels (met name de aanpassing voor een duurzame bediening van de tunnels) en de werking van de Osiris-applicatie.

#### *Conclusie :*

Kortom, ondanks deze complexe begrotingsoefening heeft deze regering opnieuw aangetoond dat mobiliteit een van haar politieke prioriteiten is. In Brussel is er een urgentie: een noodsituatie van luchtvervuiling, verkeersvei-

de congestion. Il y a aussi une urgence économique, les embouteillages coûtent à notre région chaque année près d'un milliard d'euros. Chaque euro investi dans ce budget va être bénéfique à notre économie. En effet, si celui-ci peut améliorer la qualité de l'air, et donc la santé publique, diminuer le bruit et donc le stress des Bruxellois, et bien entendu limiter la congestion de notre Région, il sera vraiment rentable pour notre économie.

Avec cet exercice budgétaire, le Gouvernement montre que la mobilité est source de solutions, de bien-être, d'attractivité et de développement économique. Je remercie tous les membres de notre Gouvernement de me permettre, avec Bruxelles Mobilité, parking.brussels, la STIB, tous les Bruxellois et visiteurs de Bruxelles de rendre notre région plus agréable à vivre, plus accueillante et plus durable. ».

## II. Discussion générale

**Mme Ingrid Parmentier** remercie la STIB, Bruxelles Mobilité et parking.brussels pour tous les efforts réalisés. La crise sanitaire et les difficultés budgétaires conséquentes ne doivent pas nous empêcher de préparer la mobilité de demain : le gouvernement continue d'investir massivement dans la mobilité. En effet, une mobilité plus durable est aussi un enjeu de santé publique. Il est indispensable d'inciter les Bruxellois et les navetteurs à effectuer un transfert modal vers les transports en commun, la marche et le vélo, pour inscrire notre Région dans un développement durable.

Les Bruxellois paient un lourd tribut à la circulation automobile, en termes de santé (pollution de l'air et bruit), de pertes économiques (congestion) et de qualité de l'espace public. Avec le logement, le transport routier est le deuxième secteur sur lequel notre Région peut et veut principalement agir pour atteindre nos objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre tels qu'annoncés dans la contribution bruxelloise au PNEC. Augmenter le budget et les efforts pour une mobilité plus durable est un investissement, car cela améliore la santé, cela réduit la congestion qui a un coût économique important, et cela améliore la qualité de l'espace public.

Le confinement a amené les Bruxellois à davantage marcher dans leur quartier et a renforcé leurs demandes pour un air sain et un espace public agréable. Dans ce cadre, des pistes cyclables provisoires ont été élaborées, pour favoriser les déplacements à vélo. Il s'agit maintenant d'évaluer ces aménagements provisoires et de réaliser à l'appui de cette analyse les aménagements nécessaires.

ligheid en files. Er is ook een economische dringendheid: verkeersopstoppingen kosten onze regio bijna 1 miljard euro per jaar. Elke euro die in deze begroting wordt geïnvesteerd, zal onze economie ten goede komen. Immers, als het de luchtkwaliteit, en dus de volksgezondheid, kan verbeteren, het lawaai en dus de stress van de inwoners van Brussel kan verminderen, en natuurlijk de files in ons Gewest kan beperken, zal het echt de moeite waard zijn voor onze economie.

Met dit begrotingsjaar toont de regering aan dat mobiliteit een bron is van oplossingen, welzijn, aantrekkelijkheid en economische ontwikkeling. Ik wil alle leden van onze regering bedanken dat ze mij, samen met Brussel Mobiliteit, parking.brussel, de MIVB, alle inwoners en bezoekers van Brussel hebben toegestaan om onze regio aangenamer, gastvrijer en duurzamer te maken.

## II. Algemene bespreking

**Mevrouw Ingrid Parmentier** dankt de MIVB, Brussel Mobiliteit en parking.brussels voor al hun inspanningen. De gezondheids crisis en de daaruit voortvloeiende begrotingsproblemen mogen er ons niet van weerhouden de mobiliteit van morgen voor te bereiden, blijft de regering zwaar investeren in mobiliteit. Meer duurzame mobiliteit is immers ook een kwestie van volksgezondheid. Het is essentieel om de Brusselaars en pendelaars aan te moedigen om een modale verschuiving te maken naar het openbaar vervoer, te voet en met de fiets, zodat duurzame ontwikkeling deel gaat uitmaken van ons Gewest.

De Brusselaars betalen een zware prijs voor het autoverkeer, in termen van gezondheid (luchtvervuiling en lawaai), economische verliezen (congestie) en de kwaliteit van de openbare ruimte. Naast de huisvesting is het wegvervoer de tweede sector waarin ons Gewest vooral kan en wil werken aan de verwezenlijking van onze doelstellingen om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen, zoals aangekondigd in de Brusselse bijdrage aan het NEKP. Het verhogen van het budget en de inspanningen voor een duurzamere mobiliteit is een investering, omdat het de gezondheid verbetert, de congestie beperkt, een belangrijke economische kostenpost, en de kwaliteit van de openbare ruimte verbetert.

Door de lockdown zijn de Brusselaars meer gaan lopen in hun buurt en is hun vraag naar gezonde lucht en een aangename openbare ruimte versterkt. In dit kader zijn tijdelijke fietspaden ontwikkeld om het fietsen aan te moedigen. Nu is het zaak deze tijdelijke regelingen te evalueren en de nodige aanpassingen uit te voeren ter ondersteuning van deze analyse.



L'obtention d'un budget supplémentaire conséquent pour la mobilité par rapport à l'initial 2020 permet à la STIB de poursuivre les investissements dans le réseau de surface et à Bruxelles Mobilité de financer les mesures phares de Good Move. Les budgets demandés par la STIB pour le plan bus sont prévus, ainsi que pour les projets de prolongement des lignes de tram 9 et 3 et les projets de nouvelles lignes de tram. Des budgets sont également prévus pour étudier les 5 premières mailles apaisées du plan Good Move.

En 2021, la limitation de vitesse à 30 km/h deviendra la norme dans notre Région. Des budgets importants sont prévus pour des aménagements permettant de la faire respecter, pour la signalisation et l'information. Cette réforme devrait améliorer la qualité de vie des Bruxellois, en réduisant les effets négatifs de la circulation automobile sur la sécurité routière, le bruit et le stress.

L'augmentation du budget de la STIB servira notamment à améliorer l'accessibilité des stations de métro aux personnes à mobilité réduite (PMR).

Le gouvernement a augmenté considérablement le budget de la sécurité routière. Il prend au sérieux l'objectif ambitieux de zéro mort et zéro blessé grave qui sera décliné dans le futur plan régional de sécurité routière 2020-2030. Des progrès importants ont déjà été réalisés en 2020 pour sécuriser plusieurs zones à concentration d'accidents, et ces efforts seront poursuivis en 2021.

L'agence parking.brussels, qui connaît des maladies de jeunesse liées à sa croissance sans doute trop rapide, voit son budget de fonctionnement augmenter et va être renforcée par l'engagement d'une trentaine de personnes, ce qui permettra d'améliorer la qualité de ses services, et en particulier les contacts avec ses clients, mais aussi l'offre de parkings pour vélos et motos sécurisés.

Les subsides aux associations qui favorisent une mobilité durable sont augmentés.

Un budget a été dégagé pour assurer une gratuité ou une réduction du coût de l'abonnement STIB pour certains publics cibles. Réduire le coût des abonnements ou offrir leur gratuité est une mesure bienvenue en ces temps de crise. Destiner ces mesures aux moins de 25 ans, c'est investir dans l'avenir et installer de bonnes habitudes de déplacement, dans le sens du « shift modal » souhaité par Good Move. À terme, Mme Parmentier voudrait que soit accordée la gratuité à tous les moins de 25 ans, mais si le budget actuel ne le permet pas, il faudrait l'attribuer à ceux qui en ont le plus besoin.

Het verkrijgen van een aanzienlijk bijkomend budget voor mobiliteit ten opzichte van het oorspronkelijke budget voor 2020 stelt de MIVB in staat om te blijven investeren in het bovengronds netwerk en Brussel Mobiliteit om de kernmaatregelen van Good Move te financieren. De door de MIVB gevraagde budgetten voor het busplan worden voorzien, evenals voor de uitbreidingsprojecten voor tramlijnen 9 en 3 en de projecten voor nieuwe tramlijnen. Daarnaast wordt voorzien in budgetten om de eerste 5 verkeersluwe mazen van het Good Move-plan te bestuderen.

In 2021 wordt een snelheidsbeperking tot 30 km/u de norm in ons Gewest. Aanzienlijke middelen voor handhaving, bewegwijzering en informatie worden voorzien. Verwacht wordt dat deze hervorming de levenskwaliteit van de Brusselaars zal verbeteren door de negatieve effecten van het autoverkeer op de verkeersveiligheid, het lawaai en de stress te verminderen.

De verhoging van het budget van de MIVB zal met name worden gebruikt om de toegankelijkheid van de metrostations voor personen met beperkte mobiliteit (PBM) te verbeteren.

De regering heeft het budget voor verkeersveiligheid aanzienlijk verhoogd. Zij neemt de ambitieuze doelstelling van nul doden en nul zwaargewonden ernstig, een doelstelling die in het toekomstige gewestelijk plan voor de verkeersveiligheid voor 2020-2030 zal worden opgenomen. In 2020 is al aanzienlijke vooruitgang geboekt om verschillende gebieden met een hoog aantal ongevallen veiliger te maken, en deze inspanningen worden in 2021 voortgezet.

Het agentschap parking.brussels, dat lijdt aan jeugdziekten die gepaard gaan met zijn ongetwijfeld te snelle groei, ziet zijn werkingsbudget stijgen en zal worden versterkt door de aanwerving van een dertigtal mensen, wat de kwaliteit van zijn diensten, en in het bijzonder de contacten met zijn klanten, maar ook het aanbod van beveiligde fiets- en motorparkings zal verbeteren.

De subsidies aan verenigingen die duurzame mobiliteit bevorderen, worden verhoogd.

Er werd een budget voorzien om ervoor te zorgen dat bepaalde doelgroepen een gratis MIVB-abonnement of een vermindering van de kosten van het MIVB-abonnement krijgen. Het verlagen van de kosten van abonnementen of het gratis aanbieden ervan is in deze tijden van crisis een welkome maatregel. Het richten van deze maatregelen op jongeren onder de 25 jaar betekent investeren in de toekomst en het creëren van goede reisgewoontes, in de richting van « modal shift » zoals gewenst door Good Move. Uiteindelijk zou mevrouw Parmentier graag zien dat iedereen onder de 25 jaar gratis kan reizen, maar als het huidige budget dit niet toelaat, moet het worden toegewezen aan degenen die dat het meest nodig hebben.



Le projet pilote « Cairgo Bikes », soutenu financièrement à 80 % par le programme européen d'Actions Innovatrices Urbaines (fonds FEDER), est un pas en avant vers un transport plus durable des marchandises et vers des alternatives à la voiture pour les déplacements familiaux. En effet, camions, camionnettes et voitures ne sont pas toujours indispensables pour faire les livraisons ou faire ses courses. Les vélos-cargo offrent une alternative plus durable et plus adaptée aux conditions urbaines.

La lettre d'orientation comporte un chapitre relatif au maillages verts et bleus, à la végétalisation de la ville, à la gestion intégrée des eaux de pluies et à la biodiversité. On peut se réjouir que ces efforts soient poursuivis en 2021.

Saluons enfin l'analyse de genre que Bruxelles Mobilité a effectuée. On apprend que le fait d'être un homme ou une femme est plus prédictif en termes d'accident que celui d'être piéton, cycliste ou automobiliste.

L'intervenante en arrive à ses questions. Qu'est-il prévu dans le budget pour améliorer le réseau « marche Plus », en particulier les magistrales piétonnes ?

Le budget permettra-t-il d'effectuer les travaux nécessaires à une pérennisation des 40 km de pistes cyclables temporaires ? Un budget est-il prévu pour mettre en œuvre le RER vélo ? Des actions concrètes seront-elles déjà mises en place par le projet « Cairgo Bikes » en 2021 ? Il y a une ligne budgétaire pour les 3 passerelles destinées aux piétons et cyclistes sous les ponts du canal, avec des fonds venant du FEDER, ce qui est une heureuse nouvelle. Quelles seront les réalisations à ce sujet en 2021 ?

Un budget est prévu pour la construction du parking de dissuasion à Stalle. Qu'en est-il du parking Esplanade, à côté de l'A12 ?

À la suite du test de l'application MaaS par la STIB, l'objectif est de rendre l'application disponible au grand public fin 2021. Dans quelle ligne budgétaire se trouvent les budgets liés à cette application ? C'est l'occasion pour l'intervenante de rappeler l'importance que le système soit adapté aux besoins des personnes à mobilité réduite.

**M. David Weytsman** tient également à témoigner son soutien aux travailleurs de parking.brussels, de Bruxelles Mobilité et de la STIB. Il fustige en outre les menaces dont la ministre a fait l'objet.

M. Weytsman identifie d'emblée des aspirations communes entre la politique du gouvernement et celles de son groupe politique. Il cite ainsi les objectifs ambitieux de sécurité routière, la rénovation de la ville et l'orientation vers plus d'espaces verts, la relation entre la mobilité

Het proefproject « Cairgo Bikes », waarvan 80 % financieel wordt gesteund door het Europees programma voor innovatieve stedelijke acties (EFRO-fonds), is een stap in de richting van duurzamer goederenvervoer en alternatieven voor de auto voor gezinsreizen. Vrachtwagens, bestelwagens en auto's zijn niet altijd onmisbaar voor het doen van leveringen of het doen van inkopen. Vrachtfietsen bieden een duurzamer alternatief dat beter geschikt is voor stedelijke omstandigheden.

De beleidsbrief bevat een hoofdstuk over de groene en blauwe netwerken, vergroening van de stad, geïntegreerd regenwaterbeheer en biodiversiteit. Het is een goede zaak dat deze inspanningen in 2021 worden voortgezet.

Tot slot een woord van lof voor de genderanalyse die Brussel Mobiliteit heeft uitgevoerd. Zo leren we dat een man of vrouw zijn meer voorspellend is voor ongelukken dan een voetganger, fietser of automobilist zijn.

De spreekster komt nu op haar vragen. Welke middelen zijn begroot om het « voetganger Plus »-netwerk te verbeteren, met name de voetgangersboulevards ?

Zal de begroting het mogelijk maken de werken uit te voeren die nodig zijn om de instandhouding van de 40 km aan tijdelijke fietspaden te verzekeren ? Is er een budget voor de uitvoering van het GEN voor fietsen ? Worden in 2021 al concrete acties uitgevoerd in het kader van het project « Cairgo Bikes » ? Er is een begrotingslijn voor de 3 voetgangers- en fietsersbruggen onder de kanaalbruggen, met middelen van het EFRO, wat goed nieuws is. Wat wordt daar in 2021 aan gedaan ?

Er is een budget voor de bouw van de ontradingsparking bij Stalle. Hoe zit het met de Esplanade-parking naast de A12 ?

Na het testen van de MaaS-applicatie door de MIVB is het de bedoeling om de applicatie eind 2021 ter beschikking te stellen van het grote publiek. In welke begrotingslijn staan de budgetten voor deze aanvraag ? De spreekster maakt van de gelegenheid gebruik om eraan te herinneren hoe belangrijk het is dat het systeem wordt aangepast aan de behoeften van mensen met een beperkte mobiliteit.

**De heer David Weytsman** wil ook zijn steun betuigen aan de medewerkers van parking.brussels, Brussel Mobiliteit en de MIVB. Tevens veroordeelt hij de dreigementen aan het adres van de minister.

De heer Weytsman ziet meteen gemeenschappelijke aspiraties tussen het beleid van de regering en die van zijn fractie. In dit verband noemt hij de ambitieuze doelstellingen op het vlak van verkeersveiligheid, de renovatie van de stad en de focus op meer groen, de relatie tussen

et la qualité de vie, l'environnement (bruit, qualité de l'air, émission de gaz à effet de serre) et l'espace public. Il convient en effet de promouvoir des modes de transport qui ont un effet bénéfique sur l'environnement et sur la santé. Ceci a aussi pour effet de mieux répartir l'espace public, pour améliorer la qualité de vie de tous. Dans cette perspective, il faut reconnaître le potentiel du vélo, trop longtemps sous-estimé.

Cependant, l'intervenant souligne des divergences fondamentales d'approche entre lui et la ministre, à commencer par sa méthode de travail. La ministre a hérité du plan « Good move », de grande qualité dans son ensemble et qui fut largement concerté. Sa mise en œuvre s'inscrit néanmoins dans une logique de confrontation depuis le début de cette législature, sans s'attarder sur le fait que le gouvernement met « *la charrue avec les bœufs* », comme l'expliquera plus longuement Mme d'Ursel.

La ministre fait fi de la concertation, d'abord avec le Parlement, mais surtout avec les habitants, les commerçants et les associations de quartiers, à l'opposé des règles de la participation citoyenne. Les dossiers en litige sont nombreux. Les tensions entre la ministre et les communes sont également légion, alors pourtant que Groen et Ecolo disposent de nombreux leviers relatifs à la mobilité aux niveaux communal, régional et fédéral.

La ministre devrait en outre accompagner ses actions d'une évaluation systématique, ce qu'elle fait trop rarement. Quelles évaluations seront prévues en 2021 ? Par ailleurs, les analyses effectuées le sont souvent au plus mauvais moment, en plein confinement, comme l'a souligné récemment l'ordonnance en référé relative à la fermeture du Bois de la Cambre.

M. Weytsman dénonce aussi les faiblesses de la communication du gouvernement, marquée par la cacophonie et la confrontation. Les usagers de la route peinent à y déceler une information claire. On peut en donner quelques exemples. La « ville 30 » n'est qu'un slogan, étant donné que la Région bruxelloise passe en réalité de 60 % à 85 % de son territoire limité à 30 km/h. La gratuité annoncée des services de la STIB pour les moins de 25 ans s'est dégonflée, pour être réduite à des tarifs préférentiels. L'introduction d'une taxe kilométrique reste nébuleuse et le déploiement des bornes de recharge électrique (seulement 150 fin 2020) se fait bien moins vite que prévu.

Cette logique de confrontation expose à des recours à répétition, tel qu'on l'assiste pour le Bois de la Cambre et les pistes cyclables, et donne une impression d'inaccessibilité de Bruxelles. Surtout, elle ne livre pas de résultats satisfaisants. On constate que la part modale de la voiture individuelle reste toujours aussi élevée, tout

de mobilité et de levenskwaliteit, het milieu (geluid, luchtkwaliteit, uitstoot van broeikasgassen) en de openbare ruimte. Vervoerswijzen die een gunstig effect hebben op het milieu en de gezondheid moeten worden bevorderd. Dit leidt ook tot een betere verdeling van de openbare ruimte om de kwaliteit van het leven voor iedereen te verbeteren. Vanuit dit oogpunt moeten we het te lang onderschatte potentieel van de fiets erkennen.

Wel wijst hij op fundamentele verschillen in aanpak tussen hem en de minister, te beginnen met haar werkwijze. De minister erfde het « Good move »-plan, dat in zijn geheel van hoge kwaliteit was en waar breed overleg over plaatsvond. De uitvoering ervan is echter sinds het begin van deze zittingsperiode confronterend geweest, zonder stil te staan bij het feit dat de regering « het paard achter de wagen spant », zoals mevrouw d'Ursel nader zal toelichten.

De minister gaat voorbij aan het overleg, eerst met het Parlement, maar vooral met de bewoners, de winkeliers en de buurtverenigingen, wat in strijd is met de regels voor burgerparticipatie. Er zijn veel geschilpunten. Ook de spanningen tussen de minister en de gemeenten zijn legio, ook al beschikken Groen en Ecolo over vele hefboomen met betrekking tot mobiliteit op gemeentelijk, gewestelijk en federaal niveau.

Daarnaast zou de minister haar acties moeten flankeren met een systematische evaluatie, wat ze te zelden doet. Welke evaluaties zijn gepland voor 2021 ? Bovendien worden de analyses vaak op het slechtst mogelijke moment uitgevoerd, in totale lockdown, zoals onlangs nog werd onderstreept in de beschikking in kort geding betreffende de sluiting van het Ter Kamerenbos.

De heer Weytsman stelt ook de zwakke punten in de communicatie van de regering aan de kaak, die gekenmerkt worden door kakofonie en confrontatie. Weggebruikers vinden het moeilijk om duidelijke informatie te achterhalen. Enkele voorbeelden kunnen worden gegeven. De « 30 km-stad » is slechts een slogan, aangezien het Brussels Gewest in feite zijn 30 km/uur-grens opvoert van 60 % naar 85 % van zijn grondgebied. De aangekondigde gratis diensten van de MIVB voor jongeren onder de 25 jaar worden teruggebracht tot voorkeurstarieven. De invoering van een kilometerheffing blijft onduidelijk en de inzet van elektrische oplaadstations (slechts 150 eind 2020) verloopt veel trager dan verwacht.

Deze confronterende logica stelt zich bloot aan herhaaldelijke beroepen, zoals het geval is voor het Ter Kamerenbos en de fietspaden, en wekt de indruk dat Brussel ontoegankelijk is. Bovenal levert het geen bevredigende resultaten op. Men ziet dat het modale aandeel van de personenwagen even hoog blijft als altijd, net als de congestie in de stad,

comme la congestion de la ville, et à l'inverse de la vitesse commerciale des véhicules de la STIB, qui ne cesse de diminuer.

Par ailleurs, le député déplore le peu d'engagements assumés par la ministre pour améliorer la fluidité de tous les moyens de transport.

Au sujet de la promotion de la marche, tout d'abord, à l'exception des ambitions sur les magistrales piétonnes, mais qui ne semblent pas se réaliser avant plusieurs années, les perspectives d'action sont minces. On ne relève aucun engagement ferme pour les personnes à mobilité réduite. De même, les sommes consacrées à la rénovation des trottoirs sont insuffisantes. L'augmentation d'un million d'euros est certes appréciable mais ne permettra pas de rattraper le retard accumulé. Pourtant, aux yeux de M. Weytsman, la rénovation des trottoirs est d'une importance cruciale, au même titre que le métro, en particulier l'aménagement des ZACA et la lisibilité du balisage.

Ensuite, quels sont les projets et les investissements en faveur des transports en commun ? Quand on additionne les baisses de budget à l'ajusté 2020 (en lien avec le covid-19) et la hausse des investissements en 2021, on est loin des engagements annoncés à l'époque par M. Pascal Smet. Est-ce dû uniquement à la crise sanitaire ?

Malgré cette incertitude sur le budget, il y a des hausses d'offres à certains endroits et des extensions, mais peu de ces investissements profitent aux communes du sud de Bruxelles. Le député s'en inquiète, alors que la couverture des transports en commun est loin d'y être idéale. C'est trop facile de fermer le Bois de la Cambre, en demandant aux familles ucloises de se débrouiller, et de ne pas investir à la hauteur des besoins. Il faut assurer un plus grand équilibre entre les quartiers et communes de Bruxelles. Le gouvernement bruxellois doit réaliser une étude de réalisation du métro vers le sud.

Le programme « Avanti », consacré à la vitesse moyenne des véhicules de la STIB, sera doté de plus de moyens. La situation s'est dégradée depuis plusieurs années. Les objectifs annoncés pour l'année 2020 sont-ils atteints ? Quel a été l'effet sur la vitesse commerciale de l'instauration de « zones de rencontre », limitée à 20 km/h, notamment dans le Pentagone et celui de la fermeture du Bois de la Cambre ? Des modélisations via le logiciel MUSTI ont-elles été effectuées en vue de l'entrée en vigueur de la zone 30 généralisée ?

L'intervenant craint ensuite que les projets de prolongement du métro bruxellois ne s'enlisent, à cause des retards. L'automatisation et l'extension en soirée et les week-ends

terwijl de commerciële snelheid van de MIVB-voertuigen voortdurend afneemt.

Aan de andere kant betreurt de volksvertegenwoordiger het gebrek aan engagement van de minister om de doorstroming van alle transportmodi te verbeteren.

Wat de bevordering van het lopen betreft, zijn de vooruitzichten voor actie in de eerste plaats gering, met uitzondering van de ambities op het gebied van voetgangersboulevards, die al enkele jaren niet meer lijken te worden gerealiseerd. Voor mensen met een beperkte mobiliteit ontbreekt het aan een vaste verbintenis. Ook de bedragen voor de renovatie van de voetpaden zijn ontoereikend. De stijging van 1 miljoen euro is zeker aanzienlijk, maar zal het niet mogelijk maken om de geaccumuleerde achterstand in te halen. Volgens de heer Weytsman is de renovatie van de voetpaden echter van cruciaal belang, net als de metro, met name de ontwikkeling van de ongevalgevoelige zones en de leesbaarheid van de bewegwijzering.

Ten tweede, welke projecten en investeringen zijn er ten gunste van het openbaar vervoer ? Als we de begrotingsbesparingen toevoegen aan de aangepaste begroting voor 2020 (in verband met de Covid-19) en de verhoging van de investeringen in 2021, zijn we ver verwijderd van de destijds door de heer Pascal Smet aangekondigde plannen. Is dit uitsluitend te wijten aan de gezondheidscrisis ?

Ondanks deze onzekerheid over de begroting is het aanbod op sommige plaatsen toegenomen en zijn er uitbreidingen, maar slechts weinig van deze investeringen komen ten goede aan de gemeenten ten zuiden van Brussel. De volksvertegenwoordiger maakt zich hier zorgen over, want de dekking van het openbaar vervoer is daar verre van ideaal. Het is te gemakkelijk om het Ter Kamerenbos te sluiten en gezinnen in Ukkel te vragen zich te redden en niet zoveel te investeren als ze nodig hebben. We moeten zorgen voor een beter evenwicht tussen de wijken en de gemeenten in Brussel. De Brusselse Regering moet een studie uitvoeren naar de aanleg van de metro naar het zuiden.

Het programma « Avanti », dat gewijd is aan de gemiddelde snelheid van de MIVB-voertuigen, zal meer middelen krijgen. De situatie is al enkele jaren aan het verslechteren. Worden de aangekondigde doelstellingen voor het jaar 2020 bereikt ? Wat is het effect op de commerciële snelheid geweest van de invoering van « ontmoetingszones », beperkt tot 20 km/u, met name in de Vijfhoek, en de sluiting van het Ter Kamerenbos ? Werden MUSTI-softwaremodellen gebruikt met het oog op de inwerking-treding van de veralgemeende zone 30 ?

Vervolgens vreest de spreker dat de plannen om de Brusselse metro uit te breiden door de vertragingen zullen vastlopen. Automatisering en uitbreiding in de avonduren

se font également attendre. La dotation spéciale à la STIB pour les grands investissements non couverts par Beliris a diminué de près de 12 millions d'euros, alors même qu'elle avait déjà baissé de 6.339.000 euros dans l'ajustement budgétaire de 2020 au niveau des crédits liquidés. Pourquoi cette baisse ? La ministre en a été réduite à annoncer un retard de 6 à 12 mois pour le métro 3 et rien ne permet de déceler une volonté de rattraper ce retard.

Quant au transport ferroviaire, le budget n'y accorde aucune place. Pourtant, la STIB et la SNCB devraient s'entendre pour parvenir à offre tarifaire intégrée dans un rayon de 30 km autour de Bruxelles et communiquer davantage sur l'offre de trains S, notamment dans les gares et stations de métro ?

D'autre part, M. Weytsman déplore le peu de confiance accordée aux opérateurs privés de la mobilité, qui sont pourtant des partenaires utiles pour le « first mile and last mile » et qui permettent de concentrer les financements publics vers les réseaux structurants, comme le ferroviaire et le métro. À quand un pass de mobilité public-privé, notamment avec le secteur des taxis ? De même, l'application « Maas » devrait comprendre tous les modes de transport, y compris les opérateurs privés de « micromobilité » partagée.

**Mme Anne-Charlotte d'Ursel** se dit frappée, comme M. Weytsman, par l'approche désordonnée de la ministre. Elle met systématiquement la charrue avant les bœufs.

Par exemple, la ministre établira prochainement la « Ville 30 », avant de procéder au réaménagement des ZACA (zones à forte concentration d'accidents) et aux aménagements qui vont amener la population à respecter les nouvelles limitations de vitesse. Mme d'Ursel attend avec intérêt les conclusions des États généraux et surtout l'élaboration du Plan de sécurité routière 2021-2030. Rappelons qu'en 2019, sur les 101 points noirs recensés en 2015 et les 30 prioritaires, seules 9 ont été réaménagés. L'intervenante demande à disposer d'un plan pluriannuel relatif aux ZACA, pour savoir quels aménagements seront réalisés année après année.

Pour appliquer Good Move, il faut une administration qui dispose d'effectifs suffisants. Or, l'audit de Bruxelles Mobilité réalisé en 2017 avait révélé de nombreux problèmes de gestion de dossiers (tunnels) et un criant besoin de personnel (une centaine de personnes étaient attendues). Les recrutements semblent traîner. Des justifications de certaines A.B. mentionnent d'ailleurs des retards, faute de personnel.

en in het weekend werden ook uitgesteld. De bijzondere dotatie aan de MIVB voor belangrijke investeringen die niet door Beliris worden gedekt, was met bijna 12 miljoen euro gedaald, hoewel ze bij de begrotingsaanpassing voor 2020 al met 6.339.000 euro was gedaald wat de vereffende kredieten betreft. Waarom deze daling ? De minister beperkt zich tot het aankondigen van een vertraging van 6 tot 12 maanden voor metro 3 en er zijn geen tekenen van bereidheid om deze vertraging in te halen.

Het spoorvervoer krijgt geen plaats in de begroting. De MIVB en de NMBS moeten echter tot een akkoord komen om een geïntegreerd tariefaanbod te realiseren binnen een straal van 30 km rond Brussel en meer te communiceren over het aanbod van S-treinen, in het bijzonder in de stations en metrostations.

Daarnaast betreurt de heer Weytsman het gebrek aan vertrouwen in de private mobiliteitsoperatoren, die toch nuttige partners zijn voor de « first mile en last mile » en die het mogelijk maken om de publieke financiering te richten op de structurende netwerken zoals het spoor en de metro. Wanneer wordt een publiek-private mobiliteitspas ingevoerd, met name in de taxisector ? Evenzo moet de « MaaS »-applicatie alle vervoersmodaliteiten omvatten, met inbegrip van private operatoren van gedeelde « micromobiliteit ».

**Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel** zegt dat ze net als de heer Weytsman getroffen wordt door de lukrake aanpak van de minister. Zij zet de kar systematisch voor het paard.

Zo zal de minister binnenkort de « Stad 30 » oprichten, alvorens over te gaan tot de herontwikkeling van ongevalgevoelige zones en de ontwikkelingen die ertoe zullen leiden dat de bevolking zich aan de nieuwe snelheidsgrenzen zal houden. Mevrouw d'Ursel wacht met belangstelling op de conclusies van de Staten-generaal en vooral op de voorbereiding van het Verkeersveiligheidsplan 2021-2030. Er zij aan herinnerd dat in 2019 slechts 9 van de 101 zwarte punten die in 2015 werden aangeduid en de 30 prioritaire gebieden werden heringericht. Ze vraagt om een meerjarenplan voor de ongevalgevoelige zones, om te weten welke verbeteringen jaar na jaar zouden worden aangebracht.

Om Good Move uit te voeren was een voldoende bemane administratie nodig. De in 2017 uitgevoerde audit van Brussel Mobiliteit had echter veel problemen met het beheer van de dossiers (tunnels) en een grote behoefte aan personeel aan het licht gebracht (er werden zo'n 100 mensen verwacht). De aanwerving lijkt traag te verlopen. In de verantwoordingen van sommige BA's wordt ook melding gemaakt van vertragingen als gevolg van een gebrek aan personeel.

De LEZ (lage-emissie zone) werd bovendien ingevoerd voordat begeleidende maatregelen werden genomen



Par ailleurs, la LEZ (zone de basses émissions) a été instaurée avant que des mesures d'accompagnement ne soient prises pour les personnes défavorisées, âgées ou handicapées, avant que des panneaux de signalisation en suffisance ne soient installés et avant le développement d'une application d'information. La première année de mise en application de la LEZ, en 2018, 2.000 personnes se sont vu interdire l'accès à Bruxelles. L'année d'après, on en dénombrait 19.000 et, cette année, 47.000. Les mesures proposées actuellement (prime « Bruxell'Air », prime LEZ et P+R) ne sont que peu sollicitées et ne semblent donc pas adaptées. Elles sont pourtant maintenues telles quelles. La réforme de la prime « Bruxell'Air » ne verra le jour qu'en 2022.

Mme d'Ursel fustige également l'aménagement de pistes cyclables provisoires, sans demander l'avis ne fût-ce que des associations cyclistes. Elle est certes convaincue du potentiel du vélo à Bruxelles. C'est bien l'offre d'infrastructure qui crée sa propre demande. Mais il faut aussi mettre en place un plan stratégique de lutte contre le vol de vélo, qui a augmenté de 27 % entre 2016 et 2019. Le principal assureur spécialisé dans le vélo refuse désormais d'assurer des vélos stationnés en surface à Bruxelles et 6700 personnes sont sur une liste d'attente pour une place dans un box vélo.

La ministre a également annoncé en 2019 la suppression de 65.000 places de stationnement en voirie, en les compensant hors voirie, alors que le COBRACE exige la suppression de 40.000 places de parking dans les entreprises hors voirie et ce, sans clef de compensation.

Un autre sujet de préoccupation est la gestion de parking.brussels, avec des missions non remplies, des problèmes financiers, une gestion médiocre des P+R et des bugs informatiques. La commission a d'ailleurs effectué une visite de l'agence le 3 mars 2020 pour mieux comprendre son fonctionnement. Quand l'agence de stationnement sera-t-elle autosuffisante financièrement ? Ses difficultés à recevoir de nouvelles délégations des communes sont clairement reconnues dans l'exposé général et pourtant le Gouvernement réfléchit à lui confier de nouvelles missions, avec la reprise de l'ASBL Cycloparking. Qu'en sera-t-il de son personnel ?

Le gouvernement a augmenté les taxes sur les parkings des entreprises qui ne mutualisent pas leurs places de parking, avant de connaître les raisons pour lesquelles elles préfèrent payer une taxe. Or, il faudrait s'interroger sur les difficultés de coûts, de logistique et de sécurisation qu'elles rencontrent pour mutualiser.

D'autre part, la fin du diesel à Bruxelles a été annoncée pour 2030 et de l'essence pour 2035, sans pour autant

pour kansarmen, ouderen of mensen met een handicap, voordat er voldoende verkeersborden werden geïnstalleerd en vóór de ontwikkeling van een informatie-applicatie. In het eerste jaar na de invoering van de LEZ, in 2018, werden 2.000 mensen verboden om Brussel binnen te komen. Het jaar daarop waren er 19.000 en dit jaar 47.000. De maatregelen die momenteel worden voorgesteld (« Bruxell'Air »-premie, LEZ-premie en P+R-premie), worden slechts zelden gebruikt en lijken daarom niet geschikt. Ze worden echter gehandhaafd zoals ze nu zijn. De hervorming van de « Bruxell'Air »-premie zal pas in 2022 het licht zien.

Mevrouw d'Ursel bekritiseert ook de aanleg van tijdelijke fietspaden, zonder zelfs de mening van de fietsverenigingen te vragen. Ze is zeker overtuigd van het potentieel van het fietsen in Brussel. Het aanbod van infrastructuur zorgt zelf voor de vraag. Maar er is ook behoefte aan een strategisch plan voor de bestrijding van fietsdiefstal, die tussen 2016 en 2019 met 27 % is toegenomen. De grootste fietsverzekeraar weigert nu om buiten geparkeerde fietsen in Brussel te verzekeren en 6.700 mensen staan op een wachtlijst voor een plaats in een fietsenstalling.

De minister kondigde ook de afschaffing aan van 65.000 parkeerplaatsen op de openbare weg in 2019, ter compensatie van deze parkeerplaatsen buiten de openbare weg, terwijl het BWLKE de afschaffing van 40.000 parkeerplaatsen vereist in bedrijven buiten de openbare weg, zonder een compensatiesleutel.

Een andere bron van zorg is het beheer van parking.brussels, met niet-gevulde opdrachten, financiële problemen, slecht P+R-beheer en computerbugs. De commissie bezocht het agentschap op 3 maart 2020 om beter te begrijpen hoe het werkt. Wanneer zal het parkeeragentschap financieel zelfvoorzienend zijn ? In de algemene toelichting wordt duidelijk erkend dat het moeilijk is om nieuwe delegaties van de gemeenten te krijgen en toch denkt de regering erover om het nieuwe opdrachten toe te vertrouwen, met de overname van de vzw Cycloparking. Wat gaat er gebeuren met het personeel ervan ?

De regering heeft de belastingen op parkings verhoogd voor bedrijven die hun parkeerplaatsen niet gezamenlijk gebruiken, alvorens de redenen te kennen waarom ze de voorkeur geven aan het betalen van een belasting. We moeten ons echter afvragen welke kosten, logistieke en veiligheidsproblemen zij ondervinden bij het poolen ?

Daarnaast werd het einde van de diesel in Brussel aangekondigd voor 2030 en van de benzine voor 2035, zonder



que le gouvernement ne fasse les efforts nécessaires pour déployer des bornes de recharge électrique (seuls 150 bornes sont installées à ce jour).

La vitesse maximale sur le Ring a été abaissée à 100 km/h, de concert avec la Région flamande, sans qu'un compromis puisse être trouvé avec la Région wallonne, qui privilégie une limitation de vitesse variable.

Mme d'Ursel s'agace ensuite qu'une mesure de gratuité des services de la STIB ait été proclamée pour les moins de 25 ans, avant qu'il faille se rétracter et évoquer simplement des tarifs préférentiels.

L'intervenante demande ensuite ce qu'il en est de la publicité des travaux de la commission de coordination des chantiers, de la possibilité de réaliser certains de ces travaux à distance, vu le nombre d'intervenants, et de la possibilité pour les citoyens intéressés de suivre ces travaux via la plateforme Osiris. Où en la communication relative aux chantiers et en particulier ceux de grande ampleur demandant une hyper coordination ? Quels montants sont injectés en 2021 dans la refonte du logiciel Osiris et les formations quant à son usage ? Quand sera-t-il accessible au public ?

On constate toujours beaucoup de lenteur dans l'avancement des projets liés aux parkings de transit. Combien de places ont-elles été créées depuis mai 2019 ? Qu'est ce qui est envisagé pour assurer plus de fréquentation au parking du Ceria ? Où en sont les négociations avec la Flandre, qui souhaite constituer 10.000 places de stationnement dans les parkings de dissuasion autour de Bruxelles ?

**Mme Cieltje Van Achter** soutient l'objectif d'un transfert modal : il faut plus de Bruxellois à pied, à vélo et dans les transports en commun. La ministre dispose pour ce faire d'un énorme budget, en tout cas en proportion du budget total de la Région.

La ministre reformera-t-elle le plan pluriannuel d'investissement, comme le lui recommande la Cour des comptes ? Quels en seraient les chiffres actualisés ? Quelle part de ces investissements seraient destinée aux communes ? Comment le gouvernement contrôle-t-il l'usage que les communes font de ces subsides ? La Région et les communes doivent en tout cas sortir de la relation conflictuelle dans laquelle elles versent trop souvent, et il en va de même entre la relation entre la Région bruxelloise et les régions wallonnes et flamandes, tel qu'on vient de l'observer à nouveau au sujet du péage urbain. Il s'agit que tout le monde s'efforce de regarder dans la même direction, pour être plus efficace et ne pas perdre son temps dans des disputes.

dat de overheid de nodige inspanningen heeft geleverd om elektrische oplaadstations in te zetten (tot nu toe zijn slechts 150 stations geïnstalleerd).

De maximumsnelheid op de Ring is samen met het Vlaamse Gewest verlaagd tot 100 km/u, zonder dat er een compromis werd bereikt met het Waals Gewest, dat voorstander is van een variabele snelheidsbeperking.

Mevrouw d'Ursel ergert zich vervolgens aan het feit dat er een maatregel van gratis MIVB-diensten werd afgekondigd voor personen jonger dan 25 jaar, waarna het nodig bleek om deze in te trekken en gewoonweg de voorkeurtarieven te vermelden.

De spreekster vraagt vervolgens hoe het staat met de openbaarmaking van de werkzaamheden van de coördinatiecommissie voor de bouwplaatsen, de mogelijkheid om een deel van die werkzaamheden op afstand uit te voeren, gelet op het aantal deelnemers, en de mogelijkheid voor geïnteresseerde burgers om die werkzaamheden via het Osiris-platform te volgen. *Quid* de mededeling over bouwplaatsen, met name die van grote omvang die hypercoördinatie vereisen ? Hoeveel geld wordt er in 2021 geïnvesteerd in de revisie van de Osiris-software en de opleiding voor het gebruik ervan ? Wanneer wordt ze toegankelijk voor het publiek ?

De vooruitgang bij de projecten voor transitparkings verloopt nog steeds zeer traag. Hoeveel plaatsen werden er gecreëerd sinds mei 2019 ? Wat wordt gepland om meer gebruik te maken van de Ceria-parking ? Hoe ver staan de onderhandelingen met Vlaanderen, dat 10.000 parkeerplaatsen wil creëren in de ontradingsparkings rond Brussel ?

**Mevrouw Cieltje Van Achter** ondersteunt de beoogde modal shift : meer Brusselaars moeten lopen, fietsen en gebruikmaken van het openbaar vervoer. De minister heeft hiervoor een enorme begroting, althans in verhouding tot de totale begroting van het Gewest.

Zal de minister het meerjareninvesteringsplan hervormen, zoals aanbevolen door het Rekenhof ? Wat zouden de bijgewerkte cijfers zijn ? Welk deel van deze investering zou voor de gemeenten bestemd zijn ? Hoe controleert de regering het gebruik dat de gemeenten van deze subsidies maken ? In ieder geval moeten het Gewest en de gemeenten uit de conflictueuze relatie komen waarin ze te vaak belanden, en hetzelfde geldt voor de relatie tussen het Brussels Gewest en het Waals en Vlaams Gewest, zoals we zojuist weer hebben gezien met betrekking tot de stadstol. Het gaat erom dat iedereen probeert in dezelfde richting te kijken, efficiënter te zijn en geen tijd te verspillen aan ruzies.

La ministre a-t-elle l'intention de conclure un memorandum d'entente avec la Région flamande ? Plus généralement, comment veut-elle améliorer les rapports entre la Région bruxelloise et la Région flamande ?

L'administration Bruxelles Mobilité est en cours de réforme à la suite d'un audit. Le cadre du personnel est-il rempli à présent pour répondre aux besoins ?

En matière de sécurité routière, l'aménagement des ZACA constitue une priorité. Beaucoup d'entre elles sont situées sur le territoire de la Ville de Bruxelles ; quel est l'état de la concertation avec la Ville à ce point de vue ? La situation de la place Meiser est aussi préoccupante.

Mme Van Achter a des mots durs à l'égard du service clients de l'agence parking.brussels, dont la connaissance du néerlandais est déplorable. En outre, de multiples plaintes sont introduites à l'encontre d'amendes infligées à tort et à travers, malgré la possession d'une carte de riverain par exemple. L'obtention de parkings hors voirie à gérer est également un point faible. Il faut que l'agence change de méthode à l'égard des entreprises et des exploitants de parkings, pour se montrer plus attrayante et privilégier le dialogue. Quelles sont d'autre part les perspectives budgétaires de l'agence ? Quelles sont ses relations avec la commune de Molenbeek ; celle-ci lui délèguera-t-elle la gestion de son stationnement ?

L'introduction d'une gratuité des services de la STIB en faveur de certains usagers dénote une approche purement idéologique. Il faut absolument réaliser une étude en vue d'objectiver les besoins.

Quels sont les investissements régionaux qui sont situés en dehors du périmètre budgétaire ?

Il a été question que la Région conclue des contrats de mobilité avec chacune des communes, pour constituer une sorte de convention pour la législature. Cela a-t-il été mis en œuvre ?

Pour attirer davantage de cyclistes, le réseau cyclable doit offrir de la sécurité. Pour cette raison les pistes cyclables doivent être séparées du trafic automobile. Où en est-on à ce sujet ? Quel est le revêtement de ces pistes ?

L'intervenante observe que le gouvernement a déployé de nouvelles pistes cyclables sur de grands boulevards. Pourquoi ce choix, plutôt que celui de rues plus calmes, où il est plus agréable de rouler à vélo, éloigné du trafic et de la pollution ?

La Région a par ailleurs obtenu des moyens financiers du FEDER pour construire des passerelles pour cyclistes le

Is de minister van plan een memorandum van overeenstemming te sluiten met het Vlaams Gewest ? Meer in het algemeen, hoe denkt ze de relaties tussen het Brussels Gewest en het Vlaams Gewest te verbeteren ?

Het bestuur Brussel Mobiliteit wordt hervormd ten gevolge van een audit. Is de personeelsformatie nu volledig ingevuld om tegemoet te komen aan de behoeften ?

Wat de verkeersveiligheid betreft, is de aanleg van de ZACA's een prioriteit. Er zijn veel ZACA's op het grondgebied van de Stad Brussel. Hoe verloopt het overleg met de Stad op dat vlak ? De situatie aan het Meiserplein is eveneens verontrustend.

Mevrouw Van Achter heeft harde woorden voor de klantendienst van het agentschap parking.brussels, waar de kennis van het Nederlands erbarmelijk is. Bovendien worden tal van klachten ingediend tegen boetes die onterecht werden opgelegd, ondanks het bezit van bijvoorbeeld een bewonerskaart. Het verkrijgen van parkeerplaatsen buiten de weg is eveneens een zwak punt. Het agentschap moet zijn aanpak tegenover de bedrijven en de exploitanten van parkeerruimten veranderen om aantrekkelijker te worden en voorrang te geven aan dialoog. Wat zijn anderzijds de budgettaire vooruitzichten van het agentschap ? Hoe verlopen de relaties met de gemeente Molenbeek ? Zal deze gemeente haar parkeerbeheer delegeren aan het agentschap ?

De invoering van gratis MIVB-diensten voor bepaalde gebruikers wijst op een zuiver ideologische aanpak. Een onderzoek is absoluut noodzakelijk om de behoeften te objectiveren.

Welke gewestelijke investeringen vallen buiten de begrotingsperimeter ?

Er was sprake van mobiliteitscontracten tussen het Gewest en elk van de gemeenten om een soort van convenant voor de zittingsperiode te vormen. Is daar werk van gemaakt ?

Om meer mensen op de fiets te krijgen, moet het fietsnetwerk veilig zijn. Daarom moeten de fietspaden worden gescheiden van het autoverkeer. Hoe staat het daarmee ? Welke wegdek hebben de fietspaden ?

De spreker merkt op dat de regering nieuwe fietspaden heeft aangelegd op grote lanen. Waarom heeft ze die gekozen in de plaats van rustigere straten, waar het aangenamer is om te fietsen, weg van het verkeer en de vervuiling ?

Voorts heeft het Gewest financiële middelen van het EFRO gekregen om langs het kanaal bruggen voor fietsers

long du canal. Quelles sont les échéances pour ce projet ? Quelles sont les intentions stratégiques de la ministre et l'état des discussions avec le Gouvernement fédéral au sujet de l'utilisation des moyens accordés par Beliris ?

Enfin, Mme Van Achter demande plus de précisions à propos du projet de péage urbain, appelé « Smart-Move ». On évoque une taxation au kilomètre, selon l'usage du véhicule et plus selon sa simple possession.

**M. Ibrahim Dönmez** se félicite, compte tenu d'un contexte budgétaire difficile, de constater que les moyens mobilisés pour le développement et la promotion de la politique de mobilité restent une priorité.

S'il est vrai que la crise sanitaire en cours relègue au second plan des problématiques comme celles de la congestion automobile et permet certaines audaces en matière de réaménagement de l'espace public, en faveur du vélo par exemple, il ne demeure pas moins essentiel de poursuivre la mise en œuvre des politiques de mobilité conformément aux objectifs stratégiques définis par le nouveau Plan régional de mobilité, adopté en mars dernier.

De fait, la normalité reprendra un jour ses droits et l'on peut craindre un dur retour à la réalité, celle d'un cadre de vie dégradé par la pression du trafic automobile, d'une économie durement entravée par la faible performance des déplacements et de temps perdu. C'est pourquoi les objectifs de réduction de 24 % de l'usage de la voiture dans la capitale à l'horizon 2030 et la multiplication par 4 des déplacements à vélo sont primordiaux.

Mais au-delà de la promotion de modes de déplacements individuels, les investissements et la promotion du transport en commun comme axe structurant de la multi-modalité et des mobilités alternatives au véhicule individuel doivent rester au cœur des stratégies de mobilité régionales, et ce notamment par le déploiement de la stratégie « MaaS » (Mobility as a Service) articulée autour de l'offre de la STIB.

Dans le cadre de la mission 17, dédiée au développement et promotion de la politique de mobilité, M. Dönmez évoque tout d'abord la politique du stationnement et l'agence du stationnement :

Parmi les moyens complémentaires octroyés à l'agence, à hauteur de 3 millions d'euros pour couvrir une partie de la perte des recettes liée à la crise sanitaire, quel sera le montant reversé aux communes ? Cette intervention exceptionnelle a-t-elle été réservée aux 10 communes sous contrat avec l'agence ou bien a-t-elle bénéficié aux 19 communes bruxelloises ?

aan te leggen. Wat zijn de deadlines voor het project ? Welke strategische intenties heeft de minister ? Wat is de stand van de besprekingen met de federale regering over het gebruik van de in het kader van Beliris toegekende middelen ?

Tot slot vraagt mevrouw Van Achter om meer toelichtingen over het stadstolproject « Smart Move ». Er wordt gesproken van een kilometerheffing volgens het gebruik van het voertuig en niet langer op basis van het bezit.

Het verheugt **de heer Ibrahim Dönmez** dat de middelen voor de ontwikkeling en bevordering van het mobiliteitsbeleid een prioriteit blijven, ondanks de moeilijke begrotingscontext.

Door de huidige gezondheidscrisis is er minder aandacht voor problemen zoals verkeerscongestie en durft men meer op het gebied van de heraanleg van de openbare ruimte, bijvoorbeeld ten gunste van de fiets, maar het blijft niettemin van essentieel belang om het mobiliteitsbeleid verder uit te voeren in overeenstemming met de strategische doelstellingen van het nieuw Gewestelijk Mobiliteitsplan, dat in maart jongstleden werd goedgekeurd.

Ooit zal alles weer normaal worden. Het valt te vrezen dat we met onze neus op de harde realiteit worden gedrukt : een leefomgeving die verslechtert door de druk van het autoverkeer, een economie die vierkant draait door tijdrovende verplaatsingen en verloren arbeidstijd. Daarom zijn de doelstellingen om tegen 2030 het autogebruik in de hoofdstad met 24 % te verminderen en het aantal verplaatsingen met de fiets te verviervoudigen van essentieel belang.

Afgezien van de bevordering van individuele vervoersmodi moeten de investeringen en de promotie van het openbaar vervoer als krachtlijn van de multimodaliteit en de alternatieve mobiliteit voor het individuele voertuig de kern blijven van de gewestelijke mobiliteitsstrategieën, onder meer via de uitrol van de « MaaS »-strategie (Mobility as a Service), die opgebouwd is rond het MIVB-aanbod.

In het kader van opdracht 17 betreffende de ontwikkeling en bevordering van het mobiliteitsbeleid, kaart de heer Dönmez eerst het parkeerbeleid en het parkeeragentschap aan.

Welk bedrag van de extra middelen die aan het agentschap zijn toegekend, namelijk 3 miljoen euro, om een deel van het verlies aan ontvangsten ten gevolge van de gezondheidscrisis op te vangen, zal aan de gemeenten worden doorgestort ? Is die uitzonderlijke tegemoetkoming voorbehouden voor de 10 gemeenten die een overeenkomst met het agentschap hebben gesloten of is ze bestemd voor alle 19 Brusselse gemeenten ?

L'agence reprendra intégralement la gestion de Cycloparking, projet de l'ASBL CyCLO, conduit en collaboration avec l'agence, qui est à l'origine un projet cofinancé par la programmation FEDER 2014-2020. Cette offre de stationnement sécurisé pour vélo sera-t-elle à présent assurée à 100 % par l'agence ou s'il s'agit de remplacer les financements FEDER arrivés à leur terme ? Quel est exactement le budget qui y est dédié ? Quels sont les objectifs fixés pour le développement de l'offre de place de stationnement vélo sécurisés pour 2021 ? Cette offre complémentaire sera-t-elle gérée directement par l'Agence, par l'ASBL Cyclo, ou via de nouveaux appels à projets ?

En matière de sécurité routière, M. Dönmez relève qu'un budget total de 7,1 millions d'euros sera mobilisé en 2021 pour la promotion des zones 30, notamment via une enveloppe spécifique à l'attention des communes pour leurs voiries et le développement de mailles apaisées. Comment la Région organise-t-elle l'octroi de ces moyens ? Des appels à projets sont-ils lancés ? Quelle en est la périodicité ? Pour les voiries communales, s'agit-il de co-financements ?

D'autre part, outre le traitement des zones à concentration d'accidents (ZACA), M. Dönmez souligne la problématique de l'aménagement des passages pour piétons et des panneaux publicitaires illégaux au regard du Code de la route. Des programmes de mise en conformité ont-ils été adoptés et avec quels moyens ?

L'orateur en arrive à la mission 19, relative aux voiries régionales et aux équipements routiers. Le contexte de crise sanitaire a été l'occasion d'aménagements audacieux au bénéfice de la pratique du vélo. Il convient toutefois de garder à l'esprit que les stratégies et politiques de mobilité doivent s'inscrire dans le long terme. Le réaménagement de l'espace public requiert des procédures de concertation, d'octroi de permis et de marchés publics qui doivent être suivies avec rigueur, mais qui mobilisent également des investissements conséquents. C'est pourquoi les objectifs retenus en matière de shift modal par le plan régional « Good Move » doivent être confortés à une large concertation des riverains, lorsque de nouveaux aménagements sont envisagés dans leurs quartiers.

Quels ont été les moyens mobilisés pour la matérialisation des « corona-pistes » ? Quelle sera la méthodologie d'évaluation en vue de la pérennisation de certains de ces aménagements ? Qu'en est-il de la concertation citoyenne autour de ces projets ?

Het agentschap zal het beheer van Cycloparking volledig overnemen. Dat project van de vzw CyCLO wordt uitgevoerd in samenwerking met het agentschap en was oorspronkelijk een project dat medegefinancierd werd door de EFRO-programmering 2014-2020. Zal het aanbod aan beveiligde fietsstallingen nu voor 100 % door het agentschap worden beheerd of is het de bedoeling om de EFRO-financieringen die afgelopen zijn, te vervangen ? Welke begrotingsmiddelen worden er precies voor uitgetrokken ? Welke doelstellingen worden nagestreefd met de uitbreiding van het aanbod aan beveiligde fietsstallingen in 2021 ? Zal het aanvullend aanbod rechtstreeks beheerd worden door het Agentschap, door de vzw Cyclo of via nieuwe projectoproepen ?

Wat de verkeersveiligheid betreft, wijst de heer Dönmez erop dat in 2021 in totaal 7,1 miljoen euro zal worden uitgetrokken om de zones 30 te promoten, onder meer via specifieke begrotingsmiddelen ter attentie van de gemeenten die bestemd zijn voor hun wegen en de ontwikkeling van verkeersluwe mazen. Hoe regelt het Gewest de toewijzing van die middelen ? Worden er projectoproepen gedaan ? Met welke frequentie worden ze gedaan ? Gaat het, wat de gemeentewegen betreft, om cofinanciering ?

De heer Dönmez vestigt niet alleen de aandacht op de zones met een hoge ongevalsconcentratie (ZACA's), maar ook op de problematiek betreffende de aanleg van oversteekplaatsen voor voetgangers en de reclameborden die in strijd zijn met het verkeersreglement. Zijn er programma's goedgekeurd om die problematiek aan te pakken ? Met welke middelen ?

De spreker kaart opdracht 19 betreffende de gewestwegen en weguitrustingen aan. De gezondheids-crisis was de gelegenheid voor gedurfde maatregelen die het fietsen bevorderen. Men mag evenwel niet vergeten dat de mobiliteitsstrategieën en -maatregelen gericht moeten zijn op de lange termijn. Bij de heraanleg van de openbare ruimte moeten de procedures inzake overleg, vergunningen en overheidsopdrachten strikt gevolgd worden, maar ze vereisen ook aanzienlijke investeringen. Over de doelstellingen betreffende de modal shift die in het gewestelijk plan « Good Move » zijn opgenomen, moet dan ook ruim overleg worden gepleegd met de omwonenden, wanneer nieuwe werken in hun wijk worden overwogen.

Welke middelen werden uitgetrokken om de « corona-fietspaden » aan te leggen ? Welke evaluatiemethode zal gevolgd worden om sommige van die fietspaden te behouden ? Hoe staat het met het overleg met de burgers over die projecten ?



L'intervenant souligne aussi qu'il faut optimiser la lisibilité de l'espace public et la qualité des revêtements des réseaux cyclables. Qu'en est-il de l'état des revêtements des ICR ?

Outre les équipements permettant une circulation plus sûre des cycles, leur stationnement sécurisé est également un enjeu majeur. On peut regretter à cet égard la baisse des ancrages dans l'espace public, avec la disparition des lampadaires et parcmètres. La ministre s'est-elle fixé des objectifs quantitatifs en termes de points d'ancrage ? Un budget spécifique a-t-il été adopté pour ce type d'équipements ?

Enfin, l'ordonnance chantier, récemment réformée, l'indemnisation des commerçants victimes de nuisances liées à des travaux en voirie ont-ils déjà fait l'objet d'une première évaluation quant à l'accessibilité des procédures administratives ? Quel a été le nombre de demande d'intervention sur l'année 2020, par rapport aux deux années précédentes ?

**M. Julien Uyttendaele** souligne que, comme l'indique la Cour des comptes dans son rapport sur l'ajustement, la crise sanitaire a pesé lourd sur la réalisation de nombreux investissements en faveur du transport en commun.

Cependant, la hauteur de certains investissements est maintenue, comme pour les travaux d'investissement et d'entretien des ouvrages et équipements métro et pré-métro. La mobilisation de ces moyens est essentielle, notamment pour l'adaptation des stations aux besoins de toute personne à mobilité réduite. Lors de récentes auditions, M. Uyttendaele a pris connaissance de la dynamique engagée par la STIB et Bruxelles Mobilité en faveur des PMR et gage que les prochains travaux de transformation en métro de la jonction Nord- Albert figureront parmi les premières réalisations irrécupérables.

Par ailleurs, il est rassuré de voir les dotations de fonctionnement et d'investissement à la STIB stabilisées à hauteur de 945 millions d'euros en 2021. Cependant, on ne peut perdre de vue les moyens complémentaires prévu en fonctionnement, notamment en vue de renforcer l'accessibilité tarifaire de la STIB pour les jeunes de moins de 25 ans. De fait, le montant de base de la dotation de fonctionnement croît en réalité d'un peu plus de 5,8 millions d'euros, dont une partie permettra une réduction des tarifs pour les moins de 25 ans.

Ces moyens seront probablement affectés à la période allant de la rentrée de septembre à la fin décembre, mais cela ne devra être qu'un premier jalon. En effet, l'accessibilité et le haut niveau des services de transport en commun sont fondamentaux, non seulement pour plus de la moitié des ménages bruxellois ne disposant pas de voiture, mais

De spreker benadrukt ook dat de openbare ruimte zo duidelijk mogelijk moet worden ingericht en dat de kwaliteit van het wegdek van de fietspaden zo goed mogelijk moet zijn. Hoe staat het met het wegdek van de GFR's ?

Afgezien van de voorzieningen die veiliger fietsverkeer mogelijk maken, is ook het veilig stallen van de fietsen een groot probleem. In dat opzicht vallen de afname van het aantal fietsankerpunten in de openbare ruimte en het verdwijnen van lantaarnpalen en parkeermeters te betreuren. Heeft de minister kwantitatieve doelstellingen voor de ankerpunten vooropgezet ? Is er een specifieke begroting voor dat soort uitrusting goedgekeurd ?

Werden, tot slot, de onlangs gewijzigde ordonnantie betreffende de bouwplaatsen en de vergoeding van winkeliers die het slachtoffer zijn van hinder ten gevolge van wegenwerken al een eerste keer geëvalueerd wat de toegankelijkheid van de administratieve procedures betreft ? Hoeveel vergoedingsaanvragen werden in 2020 ingediend in vergelijking met de twee voorgaande jaren ?

**De heer Julien Uyttendaele** benadrukt dat, zoals het Rekenhof in zijn rapport over de begrotingsaanpassing vermeldt, de gezondheids crisis zwaar heeft gewogen op de uitvoering van veel investeringen in het openbaar vervoer.

Het niveau van bepaalde investeringen wordt evenwel behouden, zoals het geval is voor de investerings- en onderhoudswerkzaamheden aan de metro- en premetro. Die middelen zijn van essentieel belang, onder meer om de stations aan te passen aan de behoeften van personen met beperkte mobiliteit. Tijdens recente hoorzittingen heeft de heer Uyttendaele kennis genomen van de dynamiek bij de MIVB en Brussel Mobiliteit ten gunste van de PBM's. Hij heeft er alle vertrouwen in dat de komende werken om van de verbinding tussen de stations Noord en Albert een volwaardige metroverbinding te maken een van de eerste onberispelijke realisaties zullen zijn.

Voorts is het geruststellend dat de werkings- en investeringsdotaties aan de MIVB zich in 2021 hebben gestabiliseerd op 945 miljoen euro. Men mag echter de aanvullende werkingsmiddelen niet uit het oog verliezen, om onder meer de MIVB-tarieven voor jongeren onder de 25 betaalbaar te houden. Het basisbedrag van de werkingsdotatie stijgt in feite met iets meer dan 5,8 miljoen euro, waarvan een deel lagere tarieven voor jongeren onder de 25 mogelijk zal maken.

Die middelen zullen waarschijnlijk worden bestemd voor de periode vanaf het begin van het schooljaar in september tot eind december, maar ze zullen slechts een eerste stap zijn. De toegankelijkheid en het hoge niveau van dienstverlening van het openbaar vervoer zijn immers van fundamenteel belang, niet alleen voor meer dan de



aussi pour tous les autres et les navetteurs. C'est à cette condition que l'on pourra observer une évolution des pratiques de déplacements, vers plus de multimodalité.

La STIB doit rester un acteur majeur et structurant des politiques de mobilité en Région bruxelloise, notamment au travers du développement de la stratégie « MaaS ».

Par ailleurs, 13 millions d'euros complémentaires viennent renforcer la dotation pour l'évolution de l'offre, entre autres pour le déploiement du plan directeur bus et l'augmentation des fréquences sur certaines lignes de tram et de métro. À ces moyens viennent s'ajouter quelque 419 millions d'euros via les deux dotations d'investissement dédiées à la rénovation et l'extension du réseau de métro (Métro Albert et métro nord Haren), ainsi que des investissements dans des trams et des bus.

Le député demande si les retards d'investissement dus à la crise du Covid s'expliquent plutôt par le retard des procédures de marché public et de soumission des projets ou par les mesures de confinement et de mise à l'arrêt de chantiers.

Les perspectives d'une gratuité des services de la STIB pour les moins de 25 ans doivent encore faire l'objet d'une décision du gouvernement. Selon M. Uyttendaele, il est difficile pour les moins de 25 ans de se référer à un statut, tant celui-ci est susceptible de changer en cours d'année. Des propositions budgétaires et tarifaires pour les prochains exercices ont-elles déjà été formulées ?

Quelque 151 nouveaux bus hybrides sont annoncés pour 2021. Sachant que, par application de la LEZ, tous les véhicules diesel EURO 4 seront interdits à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2020, combien de bus de la STIB seront retirés de la circulation à cette échéance ? Combien de bus complémentaires sont planifiés pour 2022 ?

Enfin, pour la complémentarité entre le vélo et les transports de la STIB, un renforcement de l'offre de parkings sécurisés en station et une extension des plages horaires « vélo admis » dans les métros sont-ils envisagés ?

**M. Youssef Handichi** relève que la ministre avait annoncé vouloir augmenter l'offre et la fréquence des services de la STIB en 2021. Pourtant, quand on observe la stagnation du budget, on ne voit pas comment la ministre y parviendra, sauf à mettre plus de pression sur les travailleurs. Chaque année, la STIB engage 1000 à 1200 personnes, ce qui est insuffisant pour augmenter les cadences.

helft van de Brusselse gezinnen die geen wagen hebben, maar ook voor alle andere gezinnen en pendelaars. Op die voorwaarde zal er een evolutie van de verplaatsingen naar meer multimodaliteit kunnen komen.

De MIVB moet een belangrijke en structurende speler blijven in het mobiliteitsbeleid van het Brussels Gewest, met name via de ontwikkeling van de « MaaS »-strategie.

Voorts wordt een extra 13 miljoen euro uitgetrokken om de dotatie te verhogen voor de uitbouw van het aanbod, onder meer de uitrol van het Richtplan Bus en de verhoging van de frequenties op bepaalde tram- en metrolijnen. Daarbij komt nog ongeveer 419 miljoen euro via de twee investeringsdotaties voor de renovatie en uitbreiding van het metronet (Albert en Haren-Noord), alsook investeringen in trams en bussen.

De volksvertegenwoordiger vraagt of de vertragingen in de investeringen ten gevolge van de Covid-19-crisis veeleer worden verklaard door de vertraging in de procedures betreffende overheidsopdrachten en indiening van projecten of door de beperkende maatregelen en de stopzetting van de werken op de bouwplaatsen.

De regering moet nog een beslissing nemen in verband met gratis MIVB-diensten voor jongeren onder de 25. Volgens de heer Uyttendaele is het moeilijk om voor jongeren onder de 25 te verwijzen naar een statuut, aangezien dat in de loop van het jaar kan veranderen. Zijn er al voorstellen betreffende de begrotingen en tarieven geformuleerd voor de komende jaren ?

Tegen 2021 worden zo'n 151 nieuwe hybride bussen in gebruik genomen. Wetende dat alle dieselveertuigen met de norm EURO 4 niet meer toegelaten worden in de LEZ vanaf 1 januari 2020, hoeveel MIVB-bussen zullen tegen dan uit het verkeer worden genomen ? Hoeveel extra bussen zijn er gepland tegen 2022 ?

Overweegt men tot slot, met het oog op complementariteit tussen de fiets en het MIVB-vervoer, een uitbreiding van het aanbod aan beveiligde parkeerplaatsen in de stations en van de periodes waarin reizigers hun fiets mogen meenemen in de metro ?

**De heer Youssef Handichi** wijst erop dat de minister had aangekondigd dat ze het aanbod en de frequentie van de MIVB-diensten in 2021 wenste te verhogen. Gelet op de stagnatie van de begroting, ziet men niet hoe de minister daarin zal slagen, tenzij ze meer druk uitoefent op de werknemers. Elk jaar neemt de MIVB 1.000 tot 1.200 personen in dienst, wat niet voldoende is om de frequenties te verhogen.

L'intervenant ne relève d'autre part aucune réalisation pour améliorer la qualité de l'air à Bruxelles. Cela reste un slogan trop longtemps entendu. Pourtant, le gouvernement dispose d'un outil fantastique pour y remédier : la STIB. Or, les relations entre la ministre et la STIB sont devenues détestables depuis le confinement. Elle a été la première ministre de la Région à avoir été confrontée au droit de retrait des travailleurs de la STIB, ce qui est bien une preuve de leur colère.

L'introduction de la limitation généralisée de la vitesse à 30 km/h induira nécessairement une baisse de la vitesse commerciale des bus de la STIB. Comment la ministre entend-elle compenser ce handicap ?

L'idée d'un péage urbain est encore entourée d'un flou total, même si 93 millions d'euros ont déjà été inscrits au budget des recettes à ce titre. C'est donc la seule chose concrète qui s'en dégage : la taxation des contribuables.

Une prime de 983 euros brut vient d'être accordée à chaque membre du personnel soignant par le Gouvernement fédéral. Le gouvernement accordera-t-il une prime similaire aux travailleurs de la STIB, qui ont été héroïques durant le confinement ?

En conclusion, M. Handichi regrette les méthodes du ministre précédent, M. Pascal Smet, qui, lui au moins, procédait à des consultations et parvenait à s'imposer au sein du gouvernement. L'année 2021 sera encore une année perdue.

**M. Arnaud Verstraete** estime que la mobilité a fait forte impression tant en Belgique qu'à l'étranger : des choix ambitieux ont été mis en œuvre à un rythme inédit. Il se joint aux félicitations et remerciements de Mme Parmentier pour la STIB et BM, qui ont montré quelle force d'action peuvent avoir les organismes publics. Si on considère le budget des cinq prochaines années, on reste aussi impressionné : malgré des temps budgétaires difficiles, on y voit quand même une hausse. L'effort que fournit ce gouvernement en matière de mobilité est inédit.

Je ne me berce pas d'illusions : cela n'a pas été facile. Il y a eu un débat animé sur les choix opérés, mais plus encore que cela : on a notamment touché le fond avec les menaces de mort adressées récemment à la ministre. Ce n'est pas tout : agressivité à l'égard des cyclistes et menaces de mort et agressivité à l'égard des chefs de file du collectif citoyen pour plus de sécurité routière. À l'instar de son collègue Weytsman, M. Verstraete le déplore vivement.

D'aucuns pensent que c'est dû à un manque de concertation. Mais tout ministre, tout échevin ou bourgmestre qui prend des mesures énergiques en matière de mobilité y est confronté. La mobilité est un thème sensible. La plupart des

Anderzijds vindt de spreker geen enkele maatregel om de luchtkwaliteit in Brussel te verbeteren. Dat blijft een afgezaagde slogan. De regering beschikt nochtans over een fantastisch instrument om daar iets aan te doen : de MIVB. Sinds de lockdown is de relatie tussen de minister en de MIVB verzuurd. Ze was de eerste minister van het Gewest die geconfronteerd werd met het terugtrekkingsrecht van de MIVB-werknemers, wat een duidelijk bewijs van hun woede is.

De invoering van de algemene snelheidsbeperking tot 30 km/u zal noodzakelijkerwijs leiden tot een daling van de reissnelheid van de MIVB-bussen. Hoe is de minister van plan dat te compenseren ?

Het idee van stadstol is nog steeds totaal onduidelijk, ook al is daarvoor al 93 miljoen euro ingeschreven op de ontvangstenbegroting. Het enige concrete dat daaruit naar voren komt, is een belasting voor de belastingbetalers.

De federale regering heeft onlangs een premie van 983 euro bruto toegekend aan elk lid van het zorgpersoneel. Zal de regering een vergelijkbare premie toekennen aan de MIVB-werknemers, die ware helden waren tijdens de lockdown ?

Tot slot heeft de heer Handichi heimwee naar de werkmethode van de vorige minister, de heer Pascal Smet, die in ieder geval overleg pleegde en binnen de regering op tafel kon slaan. 2021 wordt weer een verloren jaar.

**M. Arnaud Verstraete** is van mening dat mobiliteit hoge ogen heeft gegooid in binnen- en buitenland : ambitieuze keuzes werden aan een ongezien tempo uitgevoerd. Hij sluit zich aan bij felicitaties en bedankingen van mevrouw Parmentier voor MIVB en BM, die getoond hebben wat de slagkracht kan zijn van overheidsinstellingen. Als men kijkt naar het budget van komende jaar blijft men opnieuw onder de indruk : ondanks moeilijke budgettaire tijden toch nog verhoging. De inspanning van deze regering op vlak van mobiliteit is ongezien.

Laten we elkaar geen Liesbeth noemen : het is ook hard geweest. Er is een pittig debat geweest over gemaakte keuzes, maar ook meer dan dat : tot recente doodsb bedreigingen aan het adres van de minister als een van de dieptepunten. Het is niet het enige : agressie tegen fietsers, doodsb bedreigingen en agressie tegen voortrekkers van het burgercollectief voor verkeersveiligheid. Net als collega Weytsman betreurt de heer Verstraete dit enorm.

Sommigen denken dat dit veroorzaakt werd door een gebrek aan overleg. Nochtans krijgt elke minister, elke schepen of burgemeester die doortastend optreedt op vlak van mobiliteit last. Mobiliteit ligt gevoelig. De

kilomètres de piste cyclable se sont heurtés à la résistance de la commune. Mais que de choses ont changé cette dernière année, en bonne collaboration ! Il est parfaitement inadmissible que des menaces de violences fassent suite à des décisions politiques difficiles.

Le choix résolu de la collaboration qu'a pris la ministre est le bon, et il doit manifestement être encore plus explicite. En outre, il est important de maintenir le dialogue.

Il faut comprendre que la politique de mobilité est faite avant tout pour les personnes, à commencer par les usagers faibles.

Le 1<sup>er</sup> janvier 2021, la sécurité routière connaîtra une nouvelle étape, pour le plus grand bien de la qualité de vie à Bruxelles, avec l'instauration du concept « ville 30 », issu de l'objectif « vision zero ». Un budget de 7 millions d'euros est prévu à cet effet, entre autres pour le marquage, l'infrastructure et la sensibilisation. D'autre part, deux millions supplémentaires sont destinés aux communes pour des actions relatives à la sécurité routière, dont l'aménagement des ZACA. Quelles seront les ZACA prioritaires en 2021 ? Quel est l'état de la situation pour les caméras détectant les excès de vitesse ?

Où seront situées les « mailles apaisées », quand seront-elles instaurées et avec quels moyens ?

La crise sanitaire a démontré plus que jamais la nécessité de disposer d'espaces publics de qualité, dans tous les quartiers et pour les modes actifs. Alors que le budget 2020 avait déjà été renforcé pour l'entretien des voiries, 52 millions sont prévus pour ce faire au budget 2021.

Un projet spécifique de soutien aux vélos cargos retient notre attention, le projet « cairgobike ». Pourrait-il aider les cyclistes quotidiens qui disposent de trop peu d'espace de stationnement d'un tel vélo ? C'est un projet crédible, vu que la moitié des Bruxellois ne possède pas de voiture. Par ailleurs, où en sont les projets de passerelles pour vélos ?

Quels devraient être les principes d'octroi de la prime « Bruxel'air », destinée à améliorer la qualité de l'air ? Dans la même perspective, qu'est-il prévu pour la plantation d'arbres en ville ?

La micromobilité, où s'affrontent beaucoup d'investisseurs, soulève de nombreux défis, vu son évolution constante.

En matière de transports en commun, le métro absorbe la part du lion, avec 40 millions d'euros supplémentaires.

meeste kilometers fietspaden botsten op verzet van de gemeente. Maar hoeveel er veranderd is afgelopen jaar, in goede samenwerking ! Dreigen met geweld is een nooit toelaatbaar gevolg van lastige democratische beslissingen.

De uitgesproken keuze van de minister voor samenwerking is de juiste en moet blijkbaar nog nadrukkelijker. Daarnaast is het belangrijk om dialoog in stand te houden.

Men moet begrijpen dat het mobiliteitsbeleid in de eerste plaats bestemd is voor de mensen, te beginnen met de zwakke weggebruikers.

Op 1 januari 2021 wordt een nieuwe fase in de verkeersveiligheid ingezet met het oog op een betere levenskwaliteit in Brussel via de invoering van het concept « stad 30 », dat voortvloeit uit de doelstelling « vision zero ». Daartoe is een begroting van 7 miljoen euro uitgetrokken, onder meer voor de wegmarkeringen, de infrastructuur en de bewustmaking. Anderzijds wordt nog eens 2 miljoen euro uitgetrokken voor de gemeenten voor acties in verband met de verkeersveiligheid, waaronder de inrichting van de ZACA's. Waar zullen de prioritaire ZACA's zich in 2021 bevinden ? Hoe staat het met de flitscamera's ?

Waar zullen de « verkeersluwe mazen » zich bevinden ? Wanneer zullen ze worden ingevoerd ? Met welke middelen ?

De gezondheids crisis heeft meer dan ooit het belang van kwalitatieve openbare ruimte in ieders buurt en van actieve modi aangetoond. In de loop van 2020 werd het budget voor wegenonderhoud al versterkt. Voor 2021 wordt 52 miljoen euro ervoor voorzien.

Onze aandacht gaat uit naar een specifiek project ter ondersteuning van de bakfietsen : het project « cargobike ». Zou dat de dagelijkse fietsers kunnen helpen die te weinig parkeerruimte hebben voor zo'n fiets ? Het is een geloofwaardig project, aangezien de helft van de Brusselaars geen auto bezit. Hoe staat het voorts met de bruggen voor fietsers ?

Wat zouden de principes moeten zijn bij de toekenning van de « Brussel'air »-premie, die bedoeld is om de luchtkwaliteit te verbeteren ? Wat zijn in dat verband de plannen voor het planten van bomen in de stad ?

De micromobilititeit, waarbij veel investeerders met elkaar concurreren, brengt veel uitdagingen met zich mee, gelet op de constante evolutie ervan.

Wat het openbaar vervoer betreft, neemt de metro met een extra 40 miljoen euro het leeuwendeel voor zijn rekening,

Mais il ne faudrait pas perdre de vue les moyens alloués à l'amélioration des fréquences, l'aménagement de nouvelles lignes de tram et de bus, notamment entre Tour et Taxis et Neder-over-Heembeek. Quelles sont les perspectives pour l'offre de transport en soirée et durant le week-end ? La ministre pourrait-elle aussi détailler les moyens destinés au programme « Avanti » de la STIB, pour hausser la vitesse moyenne ?

Cependant, on traîne également les héritages du passé en ce qui concerne le transport motorisé personnel. D'abord un héritage de la seconde moitié du siècle dernier, où la voiture-reine a envahi et étouffé le domaine public comme une marée noire, mais aussi l'héritage des gouvernements précédents, qui ont décidé de réaliser de très coûteuses rénovations des infrastructures routières : 113 millions sont prévus pour la rénovation des tunnels. On est en droit de se demander s'il est possible de faire plus sobre, voire d'en faire moins dans l'avenir, dans le respect, bien évidemment, de toutes les règles de sécurité.

Quand on songe au coût total que représenta le parking de dissuasion à Stalle et au nombre de places qui furent ainsi créées, puis qu'on songe aux longues listes d'attente pour une place dans un box vélo, on se dit qu'avec un tel budget, on pourrait satisfaire tous ces cyclistes. Il faut se rendre compte du coût que représente la voiture particulière pour la communauté.

Où en est le projet de réforme de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement ? L'agence parking.brussels connaît certes des maladies de jeunesse, mais il faut bien admettre que les usagers ayant des plaintes sont nombreux. A vrai dire, M. Verstraete est déçu par le fonctionnement de l'agence, qui est caractérisée par les lourdeurs administratives. Il est impératif d'apporter rapidement des correctifs.

Quant au péage « Smartmove », en passe d'être approuvé par le gouvernement, il serait bon de savoir quelles en seront les mesures d'accompagnement au sujet des transports en commun.

Enfin, M. Verstraete voudrait en savoir plus à propos du mémorandum d'entente sur le Ring.

**Mme Carla Dejonghe** rappelle que Bruxelles est un laboratoire, y compris pour la mobilité. Plus que jamais, les lignes de démarcations entre les transports privés et les transports publics, entre les transports collectifs et les transports individuels s'atténuent. Il faut savoir s'adapter à ces changements continuels et garder l'esprit ouvert. Il faut absolument éviter la confrontation entre les automobilistes et les usagers dits faibles : un mode de transport n'empêche pas l'autre.

We mogen echter niet uit het oog verliezen dat er middelen worden uitgetrokken voor de verbetering van de frequenties en de aanleg van nieuwe tram- en buslijnen, onder meer tussen Tour & Taxis en Neder-over-Heembeek. Wat zijn de perspectieven voor het vervoeraanbod 's avonds en in het weekend ? Zou de minister ook toelichtingen kunnen verstrekken over de middelen voor het Avanti-programma van de MIVB om de gemiddelde snelheid te verhogen ?

Wat betreft het persoonlijk gemotoriseerd vervoer slepen we echter ook erfenissen uit het verleden mee. Eerst een erfenis uit de tweede helft van vorige eeuw waar Koning Auto als een olievlek haar verstikkende positie in openbaar domein innam, maar ook erfenissen van vorige regeringen, die besloten tot peperdure renovaties van weginfrastructuur : er wordt 113 miljoen voorzien voor renovatie van de tunnels. De vraag rijst of het soberder kan, of met het oog op de toekomst wat minder kan, alle veiligheidsvoorschriften uiteraard in acht genomen.

Gelet op de totale kosten van de ontradingsparking in Stalle en het aantal plaatsen die op die manier werden gecreëerd en op de lange wachtlijsten voor een plaats in een fietsbox, zou een dergelijke begroting al die fietsers tevreden kunnen stellen. Men moet beseffen hoeveel een privéwagen aan de gemeenschap kost.

Hoe staat het met het ontwerp tot hervorming van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid ? Het agentschap parking.brussels heeft zeker enkele kinderziekten, maar men moet toegeven dat er veel gebruikers met klachten zijn. De heer Verstraete is, eerlijk gezegd, teleurgesteld door de werking van het agentschap, dat gekenmerkt wordt door administratieve rompslomp. Het is absoluut noodzakelijk dat er snel corrigerende maatregelen worden getroffen.

Wat betreft de stadstol « Smartmove », die bijna door de regering is goedgekeurd, zou het interessant zijn om te weten welke flankerende maatregelen zullen worden getroffen met betrekking tot het openbaar vervoer.

Tot slot vraagt de heer Verstraete om toelichtingen over de memory of understanding betreffende de ring.

**Mevrouw Carla Dejonghe** wijst erop dat Brussel een laboratorium is, ook voor mobiliteit. Meer dan ooit vervagen de grenzen tussen privé- en openbaar vervoer en tussen collectief en individueel vervoer. Men moet zich kunnen aanpassen aan die constante veranderingen en een open geest houden. De confrontatie tussen de automobilisten en de zwakke gebruikers moet absoluut vermeden worden : de ene vervoermodus staat niet in de weg van de andere.



Tout un dispositif temporaire a été adopté dans le cadre de la crise sanitaire. Comment pérenniser ces mesures ? Cette question a d'autant plus d'acuité que les prochains exercices budgétaires seront assurément difficiles. Il faudra réaliser des économies sous plusieurs aspects. Comment la ministre entend-elle agir ? Par ailleurs, comment rétablir l'apport des recettes de la STIB liées à la vente de billets, qui a gravement diminué à cause du confinement ? L'intervenante engage également la ministre à contrôler l'usage des deniers publics selon la méthode dite « spending review ». Quel usage fera-t-elle de cet instrument de contrôle, recommandé par la Commission européenne ? Quels projets pourraient faire l'objet d'un financement du fonds européen de relance ?

Le projet d'une taxation kilométrique est en plein débat. Il faut trouver une solution concertée avec les deux autres Régions à ce sujet. Quoi qu'il en soit, pour la qualité de vie à Bruxelles, le statu quo n'est pas une option.

La création de nouvelles lignes de métro et de tram et le prolongement de certains d'entre elles susciteront également des coûts supplémentaires au niveau des dépôts. Comment y faire face ?

L'application « MaaS » est en cours de test depuis le mois de septembre 2020. Son succès dépendra de beaucoup de facteurs extérieurs. Touchons du bois ! Sachant qu'une telle application requiert du personnel disponible 24 h/24, bien formé de surcroît, quels sont les projets de la ministre à ce propos ? Cette application sera-t-elle réservée aux usagers particuliers, ou pourrait-elle s'ouvrir aux clients professionnels ? Cela pourrait contribuer à baisser le nombre de voitures de société. Enfin, cette application, pour être complète, devra présenter tous les modes de transport disponibles, y compris ceux émanant d'opérateurs privés, et les tarifs pratiqués. La STIB ne peut avoir une attitude monopolistique à ce propos.

Pour réduire la pression du trafic, l'une des mesures à envisager est le soutien financier à l'installation à proximité de son lieu de travail, sous la forme d'un bonus logement. Il faudrait plaider auprès du Gouvernement fédéral pour en favoriser l'inclusion dans le paquet salarial.

Mme Dejonghe souligne ensuite le potentiel sous-utilisé de la trentaine de gares de la SNCB que compte la Région. Malheureusement, les trains S ne passent souvent qu'une fois par heure et sont à moitié vides. Comment mieux faire connaître cette offre de transport auprès des Bruxellois ?

Quelle est l'expansion prévue des bornes de recharge électriques en 2021 ?

In het kader van de gezondheids crisis werden tijdelijke voorzieningen aangebracht. Hoe kunnen die voorzieningen permanent worden ? Die vraag is des te actueler, daar de komende begrotingsjaren ongetwijfeld moeilijk zullen zijn. Er zal op een aantal gebieden moeten worden bespaard. Hoe denkt de minister te handelen ? Hoe kunnen de ontvangsten van de MIVB uit de verkoop van vervoerbewijzen, die door de lockdown fors gedaald zijn, worden opgekrikt ? De spreker dringt er bij de minister ook op aan het gebruik van de overheidsmiddelen te controleren volgens de methode « spending review ». Hoe zal ze gebruikmaken van dat controle-instrument, dat door de Europese Commissie wordt aanbevolen ? Welke projecten zouden door het Europees Herstelfonds kunnen worden gefinancierd ?

Het project voor een kilometerheffing wordt thans volop besproken. Er moet een gezamenlijke oplossing in overleg met de overige twee Gewesten worden gevonden. Een status-quo is hoe dan ook geen optie voor de levenskwaliteit in Brussel.

De aanleg van nieuwe metro- en tramlijnen en de uitbreiding van sommige daarvan zullen ook extra kosten voor de depots meebrengen. Hoe kan dat worden aangepakt ?

De « MaaS »-applicatie wordt sinds september 2020 getest. Het succes zal afhangen van vele externe factoren. Laten we maar hout vasthouden. Aangezien een dergelijke applicatie vereist dat er de klok rond personeel beschikbaar is, dat bovendien goed opgeleid is, wat zijn de plannen van de minister in dat verband ? Zal de applicatie enkel bestemd worden voor particuliere gebruikers of ook voor professionele klanten ? Dat zou kunnen bijdragen om het aantal bedrijfswagens te verminderen. Ten slotte moet de applicatie, om volledig te zijn, alle beschikbare vervoersmodi, ook die van particuliere operatoren, en de geldende tarieven tonen. De MIVB kan zich op dat vlak niet als een monopolist gedragen.

Om de verkeersdruk te verminderen, kan voor werknemers die dicht bij hun werk gaan wonen, financiële steun in de vorm van een woonpremie worden overwogen. Dat moet worden bepleit bij de federale regering om de opname ervan in het loonpakket te bevorderen.

Vervolgens benadrukt mevrouw Dejonghe dat het potentieel van het dertigtal NMBS-stations in het Gewest onderbenut wordt. Jammer genoeg passeren de S-treinen vaak slechts één keer per uur en rijden ze halfleeg. Hoe kan dat vervoersaanbod beter bekend gemaakt worden bij de Brusselaars ?

Welke uitbreiding van de elektrische laadpunten is gepland in 2021 ?



L'un des points d'attention en matière de sécurité routière est celui des trottinettes et des scooters partagés, qui sont souvent abandonnés n'importe où sur la voirie. Mme Dejonghe cite notamment la chaussée d'Ixelles, où de nombreux badauds déambulent.

Pour améliorer la sécurité et le confort des voyageurs de la STIB, il s'agirait d'améliorer la signalisation dans les rames de métro et dans les stations, afin de savoir immédiatement où l'on se situe et où se trouve la sortie la plus proche.

Quel sera le tracé de la future ligne de tram entre Neder-over-Hembeek et Tour et Taxis? Où en est le projet, qui semble s'enliser, de ligne de tram jusqu'à l'aéroport de Zaventem?

Où en est-on dans l'élaboration des voies rapides pour vélos (« fietssnelwegen » - RER Vélo)?

L'oratrice a également eu vent de nombreux problèmes liés au service clients de l'agence Parking.brussel, en particulier pour les possesseurs d'une carte d'handicapé. Il faut absolument y remédier.

Enfin, pour accroître la répression à l'encontre des infractions de roulage, les moyens financiers seront attribués aux zones de police selon le nombre de PV dressés. La ministre ne craint-elle pas des effets pervers d'un tel mécanisme?

**M. Marc Loewenstein** estime que nous sommes tous d'accord sur la nécessité de faire de Bruxelles une région à la mobilité apaisée, pour la qualité de vie des habitants, mais aussi celle des navetteurs, et pour l'économie bruxelloise.

L'année 2020 est certes une année particulière. Il nous faut néanmoins tirer les leçons des différents dossiers qui font l'actualité, dont la circulation dans le Bois de la Cambre, mais aussi les 40 km de pistes cyclables développées pendant le confinement de mars et d'avril et les quelques incidents, non encore clôturés, au niveau notamment des avenues de Tervuren, boulevard Sylvain Dupuis ou encore l'avenue Delleur.

Si nous sommes d'accord sur les objectifs, la Région semble encore pêcher par sa méthode. Il est essentiel de travailler en toute transparence et objectivité.

Pour éviter les tensions malheureuses entre automobilistes et cyclistes/piétons ou entre les riverains de divers quartiers, pour faire adhérer un maximum d'usagers aux mesures visant à apaiser la mobilité, à améliorer la qualité de vie et la qualité de l'air, les aménagements de mobilité

Een van de aandachtspunten inzake verkeersveiligheid zijn de gedeelde steps en scooters, die vaak overal op de weg worden achtergelaten. Mevrouw Dejonghe verwijst onder meer naar de Elsensesteenweg, waar veel voorbijgangers lanterfantten.

Om de veiligheid en het comfort van de reizigers van de MIVB te verbeteren, zou de signalisatie in de metrostellen en in de stations verbeterd moeten worden, zodat zij onmiddellijk weten waar ze zich bevinden en waar de dichtstbijzijnde uitgang is.

Wat is het traject van de toekomstige tramlijn tussen Neder-over-Heembeek en Thurn & Taxis? Hoe zit het met het project voor een tramlijn naar de luchthaven van Zaventem dat op een dood spoor lijkt te zitten?

Hoever staat men met de ontwikkeling van de fietssnelwegen (GEN-fietsnetwerk)?

De spreekster hoorde ook over tal van problemen met de klantendienst van het agentschap parking.brussels, in het bijzonder voor houders van een kaart voor personen met een handicap. Dit moet absoluut worden verholpen.

Om de repressie tegen verkeersovertredingen te verhogen, zullen ten slotte financiële middelen worden toegewezen aan de politiezones naargelang het aantal uitgeschreven pv's. Vreest de minister niet voor ongewenste effecten van een dergelijk mechanisme?

**De heer Marc Loewenstein** is van mening dat we het allemaal eens zijn over de noodzaak om van Brussel een Gewest met een verkeersluwe mobiliteit te maken, voor de levenskwaliteit van de inwoners, maar ook van de pendelaars, en voor de Brusselse economie.

Het jaar 2020 is zeker een bijzonder jaar. Toch moeten we lessen trekken uit de verschillende zaken die in het nieuws komen, zoals het verkeer in het Ter Kamerenbos, maar ook de 40 km aan fietspaden die tijdens de lockdown van maart en april zijn aangelegd en de enkele nog niet afgesloten incidenten, met name in de Tervurenlaan, de Sylvain Dupuislaan en de Delleurlaan.

Hoewel we het eens zijn over de doelstellingen, zit het Gewest er met zijn methode naast. Het is van essentieel belang om volkomen transparant en objectief te werk te gaan.

Om de betreuenswaardige spanningen tussen automobilisten en fietsers/voetgangers of tussen bewoners van verschillende wijken te voorkomen en om zoveel mogelijk bijval van de weggebruikers te krijgen voor de maatregelen om de mobiliteit verkeersluw te maken en de levenskwa-



les options offertes aux entreprises, la mise à disposition des riverains des places de parking excédentaires, mais bon nombre d'entreprises préfèrent toujours payer la taxe plutôt que de mutualiser. Quelles actions sont-elles menées pour davantage mutualiser le stationnement libre hors voirie ? Le site [Parksharing.brussels](https://www.parksharing.brussels) est désormais en ligne. Depuis quand ? Combien de personnes seraient intéressées par une mise à disposition de leur parking ? Combien de parking ont, grâce à ce site, été mutualisés jusqu'à présent ? Où en sont les partenariats avec les acteurs privés ? Comment se passe la collaboration avec BePark ?

Pour la sécurisation et l'accessibilité des voiries et des espaces publics, il faut d'abord s'attaquer aux points noirs, les ZACA. Le député sera attentif à la mise en place du plan d'action régional de sécurité routière 2021-2030, aux actions menées en termes de sensibilisation, de répression, mais aussi bien sûr d'aménagements publics sécurisés. Au-delà des grands travaux d'investissement et de rénovation de voiries, il y a le nécessaire entretien au quotidien, le suivi de « FixMyStreet » et des incidents en matière d'éclairage public, de signalisation, de nids de poule, de trottoirs ou de pistes cyclables en mauvais état, etc. Si l'on veut encourager les modes de déplacements tels que la marche ou le vélo, il faut des pistes cyclables praticables et sécurisées, des trottoirs en bon état, il faut adapter certaines traversées piétonnes, poursuivre la mise en œuvre des PAVE et assurer la chaîne de l'accessibilité à l'espace public.

En termes de sécurité routière, M. Loewenstein répète l'importance de protéger les plus vulnérables et de rendre obligatoire le port du casque pour les cyclistes de moins de 14 ans. Par ailleurs, la ministre a-t-elle étudié la mise en place de feu de signalisation à 3 phases afin d'éviter les conflits aux carrefours ? Si oui, quelles sont les conclusions qui ont été tirées ?

On relèvera ensuite la poursuite du PPI relatif aux tunnels et les engagements du Gouvernement pour poursuivre ces rénovations bien nécessaires. S'il faut, pour améliorer la qualité de vie en ville, transformer les autoroutes et les entrées de ville en boulevards urbains et revoir certains aménagements comme cela a été le cas pour le viaduc Reyers ou comme c'est pressenti pour le viaduc Hermann-Debroux, il ne faut pas avoir de tabou dans l'autre sens. L'orateur cite le complexe de tunnel sous la place Louise et les bretelles manquantes pour aller de la Porte de Hal vers le Bois de la Cambre et inversement. Mettre en place ces bretelles, principalement celle allant vers Louise, permettrait d'apaiser le goulet Louise.

Hoewel het BWLKE voorziet in het ter beschikking stellen van overtollige parkeerplaatsen aan omwonenden als een van de mogelijkheden voor bedrijven, betalen veel bedrijven nog steeds liever de belasting dan dat ze de parkeerplaatsen gemeenschappelijk maken. Welke acties worden ondernomen om het vrij parkeren buiten de openbare weg meer gemeenschappelijk te maken ? De website [Parksharing.brussels](https://www.parksharing.brussels) staat nu online. Sinds wanneer ? Hoeveel mensen zouden geïnteresseerd zijn in het beschikbaar stellen van hun parkeerplaats ? Hoeveel parkeerplaatsen worden er tot nu toe dankzij die website gedeeld ? Hoe zit het met de partnerschappen met private spelers ? Hoe verloopt de samenwerking met BePark ?

Om de wegen en openbare ruimten veilig en toegankelijk te maken, moeten eerst de zwarte punten, de ongevalgevoelige zones, worden aangepakt. De volksvertegenwoordiger zal de uitvoering van het gewestelijk verkeersveiligheidsplan 2021-2030 nauwlettend in de gaten houden, evenals de acties die worden uitgevoerd op het gebied van bewustmaking en repressie, maar natuurlijk ook op het gebied van beveiligde openbare inrichtingen. Naast de grote investerings- en renovatiewerken aan de openbare wegen is er het nodige dagelijkse onderhoud, de follow-up van « FixMyStreet » en incidenten met openbare verlichting, signalisatie, kuilen, trottoirs of fietspaden in slechte staat, enz. Om vervoerswijzen zoals wandelen of fietsen aan te moedigen, moeten er bruikbare en veilige fietspaden zijn, trottoirs in goede staat, moeten bepaalde oversteekplaatsen voor voetgangers worden aangepast, moet de implementatie van de PAVE worden voortgezet en moet de toegankelijkheidsketen van de openbare ruimte worden verzekerd.

Inzake de verkeersveiligheid wijst de heer Loewenstein nogmaals op het belang van de bescherming van de meest kwetsbaren en het verplicht stellen van het dragen van een helm voor fietsers onder de 14 jaar. Heeft de minister bovendien de invoering van driefasige verkeerslichten onderzocht om conflicten op kruispunten te vermijden ? Zo ja, welke conclusies zijn er getrokken ?

Vervolgens wijst hij op de voortzetting van het MIP voor de tunnels en de verbintenissen van de regering om deze broodnodige renovaties voort te zetten. Als, om de kwaliteit van het leven in de stad te verbeteren, snelwegen en stadstoegangswegen moeten worden omgevormd tot stadsboulevards en bepaalde inrichtingen moeten worden herzien, zoals het geval was voor het Reyersviaduct of zoals verwacht wordt voor het Hermann-Debrouxviaduct, dan mag er geen taboe zijn in de andere richting. De spreker noemt het tunnelcomplex onder het Louizaplein en de ontbrekende tunnelverbindingen om van de Hallepoort naar het Ter Kamerenbos te gaan en vice versa. Het aanleggen van die tunnelverbindingen, voornamelijk die in de richting van Louiza, zou helpen om de flessenhals van de Louizalaan verkeersluser te maken.

Pour ce qui concerne les transports publics, le déploiement du plan directeur bus et les chantiers du métro Nord-Albert se poursuivront en 2021. Par ailleurs, l'étude sur l'extension du métro vers l'ouest a été finalisée cette année. Quelles en sont les conclusions ? En 2021, une étude d'opportunité sur le développement du réseau vers le sud sera lancée. La ministre pourrait-elle en dire plus ?

Les perspectives financières de la STIB sont mauvaises et lui imposeront de faire des économies. Avec l'essor du télétravail et la diminution probable du nombre d'abonnements en 2021, il faudra financer *plus* pour *moins* de voyageurs sur le réseau.

Aujourd'hui, on note dans le budget une augmentation de la dotation de fonctionnement de la STIB de 66 millions d'euros, passant de 397.780.000 euros à 464.244.000 euros. Cette dotation augmenterait notamment suite à l'intégration de quelque 60 millions d'euros portant sur l'intervention dans les tarifs préférentiels, qui se trouvait dans un AB séparé en 2020.

On peut par ailleurs pointer le fait que la gratuité des services de la STIB serait accordée dès septembre 2021 à certains jeunes âgés de moins de 25 ans. Un budget de 3,3 millions d'euros est prévu pour la fin de l'année 2021 à cet effet. Il n'y a pas encore d'accord sur le profil des bénéficiaires, mais ce seraient probablement les 12-18 ans (pour lesquels l'abonnement scolaire est aujourd'hui à 50 euros/an et gratuit pour le 3<sup>e</sup> enfant) et les étudiants entre 18-24 ans (qui ne paient aussi aujourd'hui que 50 euros/an, soit 4 euros/mois). Par contre, pour les 18-24 ans qui paient le prix plein, 499 euros, rien ne changerait. Pourtant, la ministre avait précisé précédemment que le Covid avait déjà coûté en septembre environ 118 millions d'euros et que la situation pourrait empirer.

Au vu de la situation financière, M. Loewenstein n'est vraiment pas convaincu par cette initiative, qui coûtera au moins 10 millions d'euros/an et qui ne sera finalement qu'anecdotique pour les bénéficiaires, qui ne paient aujourd'hui que 4 euros/mois. Cette gratuité n'est pas la priorité en cette période de crise.

Avec Jump+, l'intégration tarifaire progresse mais nous n'en sommes pas encore à l'interopérabilité. Le projet pilote MaaS est en cours, c'est une bonne chose. Quels sont les acteurs qui participent à ce projet pilote ? Quels en sont les premiers enseignements ? On peut regretter que les services PMR n'y soient pas intégrés. C'est un mauvais départ au regard du plan stratégique de mise en accessibilité concrète du réseau de transport public, annexé au contrat de gestion de la STIB. Malgré la sensibilisation et les formations au personnel, le réflexe de l'accessibilité n'est pas encore acquis.

Met betrekking tot het openbaar vervoer zullen de uitrol van het richtplan bus en de werken aan de metro Noord-Albert in 2021 worden voortgezet. Daarnaast is dit jaar de studie naar de uitbreiding van de metro naar het westen afgerond. Wat zijn de conclusies daarvan ? In 2021 wordt een opportuniteitsstudie gestart over de ontwikkeling van het netwerk naar het zuiden. Kan de minister daar meer over vertellen ?

De financiële vooruitzichten van de MIVB zijn slecht en zullen haar dwingen tot besparingen. Met de groei van het telewerk en de vermoedelijke afname van het aantal abonnementen in 2021 zal er *meer* gefinancierd moeten worden voor *minder* reizigers op het netwerk.

Vandaag noteren we in de begroting een toename van de werkingsdotatie van de MIVB met 66 miljoen euro, die stijgt van 397.780.000 euro naar 464.244.000 euro. Die dotatie zou met name toenemen als gevolg van de opname van ongeveer 60 miljoen euro voor de tussenkomst in de voordeeltarieven, die in 2020 in een aparte BA werd opgenomen.

Men kan ook wijzen op het feit dat bepaalde jongeren onder de 25 jaar vanaf september 2021 gratis zouden kunnen gebruikmaken van de diensten van de MIVB. Voor dit doel is voor eind 2021 een budget van 3,3 miljoen euro uitgetrokken. Er is nog geen overeenkomst over het profiel van de begunstigen, maar het zouden waarschijnlijk de 12-18-jarigen zijn (voor wie het schoolabonnement vandaag 50 euro/jaar is en gratis voor het derde kind) en de studenten tussen 18 en 24 jaar (die vandaag ook slechts 50 euro/jaar betalen, dat wil zeggen 4 euro/maand). Voor de 18-24-jarigen die de volledige prijs betalen, 499 euro, zou er daarentegen niets veranderen. De minister had nochtans eerder verklaard dat COVID in september al zo'n 118 miljoen euro had gekost en dat de situatie nog kon verergeren.

Gezien de financiële situatie is de heer Loewenstein echt niet overtuigd van dit initiatief, dat minstens 10 miljoen euro per jaar zal kosten en uiteindelijk anekdotisch zal zijn voor de begunstigen, die momenteel slechts 4 euro per maand betalen. Deze kosteloosheid is niet de prioriteit in deze crisisperiode.

Met Jump+ vordert de tariefintegratie, maar we zijn nog niet op het punt van interoperabiliteit. Het proefproject MaaS is in volle gang en dat is een goede zaak. Welke actoren nemen deel aan dit proefproject ? Wat zijn de eerste lessen eruit ? Het is jammer dat de diensten voor PBM's er niet in opgenomen zijn. Dat is een slechte start in het licht van het strategisch plan om het openbaarvervoersnet concreet toegankelijk te maken, dat als bijlage bij het beheerscontract van de MIVB is gevoegd. Ondanks de bewustmaking en de opleidingen van het personeel is de toegankelijkheidsreflex nog niet aangeleerd.



En vue de changer les comportements et de décourager le recours à la voiture, outre les actions en termes de stationnement ou de fiscalité automobile, la ministre a annoncé l'an dernier vouloir réformer la prime Bruxell' Air. M. Loewenstein propose d'y intégrer la mobilité partagée et les services de taxis. Enfin, si l'on veut favoriser la multimodalité et que davantage d'automobilistes abandonnent leur véhicule privé, il ne faudrait pas limiter l'octroi de cette prime aux seuls automobilistes qui remettent leurs plaques ou détruisent leur véhicule. Elle doit être davantage accessible qu'elle ne l'est aujourd'hui, quitte à ce que la prime soit différente selon qu'on dispose ou pas d'une voiture privée.

Le montant repris pour la prime Bruxell' Air en 2021 est le même qu'en 2020, soit 750.000 euros. Est-ce à dire que les modalités d'octroi resteront les mêmes ? Comment favoriser le recours à la micromobilité partagée ? Serait-il envisageable de prévoir une intervention régionale par trajet en vélo électrique, trottinette ou voiture partagée ?

D'autre part, outre la dotation de fonctionnement à l'agence parking.brussels de 4.466.000 euros pour 2021, un prêt remboursable de 5.000.000 euros lui serait alloué en 2021, comme en 2020. Il est à noter par ailleurs que la dotation de fonctionnement 2020 a quasiment doublé entre l'initial et l'ajusté, de 4.023.000 euros à 7.087.000 euros, alors qu'on était à 3 millions en 2019. Ceci permettrait à l'Agence de disposer de la trésorerie nécessaire pour fonctionner, compte tenu du retard dans les paiements venant de certaines communes.

Compte tenu de cette évolution, peut-on s'attendre à ce que cette dotation pour 2021 soit rapidement revue à la hausse ? Certes, Parking.brussels remplit d'autres missions que le seul contrôle du stationnement pour une partie des communes bruxelloises, et dès lors les recettes du stationnement ne suffisent pas à financer l'ensemble de ses missions. Néanmoins, la motivation du prêt remboursable en 2020 et 2021 est la même, à savoir répondre au souci de trésorerie. Cela ne peut pas continuer ainsi. On a l'impression que c'est un gouffre sans fond. Quelles sont les modalités de remboursement du prêt de la Région à l'Agence ? Comment l'Agence prévoit-elle de rembourser ? À quelle échéance ? Comment sortir de cette impasse ?

Enfin, la Cour des comptes a à nouveau pointé la gestion financière de parking.brussels dans un récent rapport.

En conclusion, l'intervenant souligne que, pour mettre en œuvre les projets inscrits au budget, pour faire tourner la maison Bruxelles Mobilité, il faut un personnel bien organisé, bien formé et en suffisance. Un audit du personnel de Bruxelles Mobilité a été présenté au Parlement il y a maintenant presque 4 ans. Des engagements prioritaires,

Met het oog op gedragsverandering en de ontmoediging van het autogebruik, naast de acties op het gebied van parkeren of autofiscaliteit, kondigde de minister vorig jaar aan dat ze de Bruxell' Air-premie wilde hervormen. De heer Loewenstein stelt voor om de gedeelde mobiliteit en de taxidiensten erin op te nemen. Tot slot, als we multimodaliteit willen stimuleren en meer automobilisten willen aanmoedigen om hun privévoertuigen te laten staan, mag deze premie niet beperkt blijven tot automobilisten die hun nummerplaat inleveren of hun voertuigen slopen. De premie moet toegankelijker zijn dan vandaag de dag het geval is, ook al is zij desnoods verschillend naargelang men al dan niet over een privéauto beschikt.

Het bedrag voor de Bruxell' Air-premie in 2021 is hetzelfde als in 2020, namelijk 750.000 euro. Betekent dit dat de toekenningsvoorwaarden gelijk blijven ? Hoe kan het gebruik van gedeelde micromobiliteit worden aangemoedigd ? Zou het mogelijk zijn om een gewestelijke tussenkomst te overwegen per rit met een elektrische fiets, step of deelauto ?

Anderzijds zou er, naast de werkingsdotatie aan het agentschap parking.brussels van 4.466.000 euro voor 2021, een terugbetaalbare lening van 5.000.000 euro aan het agentschap worden toegekend in 2021, net als in 2020. Voorts moet worden opgemerkt dat de werkingsdotatie voor 2020 bijna is verdubbeld tussen de initiële en de aangepaste begroting, van 4.023.000 euro naar 7.087.000 euro, terwijl deze in 2019 3 miljoen euro bedroeg. Dit zou het Agentschap voorzien van de nodige cashflow om te kunnen werken, gezien de vertraging in de betalingen van bepaalde gemeenten.

Kunnen we, gezien deze ontwikkeling, verwachten dat deze dotatie voor 2021 snel naar boven wordt bijgesteld ? Het is waar dat parking.brussels andere opdrachten uitvoert dan alleen parkeercontrole voor een deel van de Brusselse gemeenten, en dat de inkomsten uit het parkeren dus niet voldoende zijn om al zijn opdrachten te financieren. Toch is de motivering voor de terugbetaalbare lening in 2020 en 2021 dezelfde, namelijk om aan de cashflowbehoefte te voldoen. Dit kan zo niet doorgaan. Het lijkt wel een bodemloze put. Wat zijn de voorwaarden voor de terugbetaling van de lening van het Gewest aan het Agentschap ? Hoe is het Agentschap van plan terug te betalen ? Binnen welke termijn ? Hoe komen we uit deze impasse ?

Tot slot heeft het Rekenhof in een recent verslag opnieuw gewezen op het financieel beheer van parking.brussels.

Concluderend benadrukt de spreker dat er om de projecten in de begroting uit te voeren, om het huis Brussel Mobiliteit te doen draaien, een goed georganiseerd, goed opgeleid en voldoende personeel moet zijn. Een audit van het personeel van Brussel Mobiliteit werd bijna 4 jaar geleden aan het Parlement voorgesteld. Er waren prioritaire



une réorganisation étaient prévus. Des équipes ont depuis lors été renforcées. Quelles sont les étapes à venir pour mettre en œuvre cet audit ? Quels ont été les engagements en personnel réalisés en 2020 et quels sont les engagements prévus en 2021, et pour quels services ?

Aborder en dernier point nos ressources humaines, c'est l'occasion de remercier le personnel régional bruxellois, le personnel de Bruxelles Mobilité, de parking.brussels, de la STIB, particulièrement en cette période particulière de pandémie.

**M. Jonathan de Patoul** demande si le projet « Cairgo Bike », cofinancé par le FEDER, recevra aussi un soutien d'opérateur privé. Il y voit en tout cas un projet très enthousiasment. Des primes à l'achat d'un vélo cargo seront-elles accordées dans ce cadre ? Dans cette hypothèse, il faudrait en tout cas éviter des effets d'aubaine. En outre, qu'est-il prévu pour le stationnement des vélos cargo, étant donné que les box vélos n'y sont pas adaptés ? La Région entretient-elle une coopération particulière à ce sujet avec des gestionnaires de parkings privés ?

On l'a souvent dit, l'un des grands enjeux de la mobilité est l'amélioration de la qualité de l'air. On soutient donc beaucoup le recours aux véhicules électriques. Cependant, l'incidence de la fabrication de batteries électriques sur l'environnement n'est pas mince et on ne peut y être insensible. Cela n'a pas de sens de polluer moins ici mais plus à l'étranger.

**M. Christophe De Beukelaer** commence par saluer l'enthousiasme de la ministre.

Il se montre néanmoins préoccupé par l'état de l'administration Bruxelles Mobilité, dont on parle trop peu. Comme cela a déjà été évoqué, cette administration connaît une profonde réforme depuis un audit réalisé en 2017, dont M. De Beukelaer tente en vain depuis longtemps d'obtenir copie. Le fait que la gestion de l'application MaaS ait été attribuée à la STIB plutôt qu'à Bruxelles Mobilité, comme la logique l'aurait voulu, est très parlant à cet égard. Cette administration est encore manifestement en sous-effectif. Il faut y remédier d'urgence, pour parvenir à respecter les échéances du plan « Good Move ».

Le député avait applaudi quand la ministre avait pris l'initiative d'urgence de tracer des « coronapistes », pour favoriser l'usage du vélo durant le confinement. Ceci donne incontestablement un élan au transfert modal souhaité par le gouvernement. Ceci étant dit, la ministre fait parfois preuve de trop de dogmatisme. C'est notamment le cas sur la section de l'avenue de Tervuren entre le square Léopold II et le Cinquantenaire, où elle refuse obstinément la solution de compromis avancée par la commune de Woluwe-Saint-Pierre, à savoir une piste bidirectionnelle d'un seul côté

verplichtingen en een reorganisatie gepland. Sindsdien zijn de teams versterkt. Wat zijn de volgende stappen om deze audit uit te voeren ? Welke aanwervingen van personeel hebben in 2020 plaatsgevonden en welke aanwervingen zijn gepland voor 2021, en voor welke diensten ?

Als laatste woord over de human resources wil de spreker van de gelegenheid gebruikmaken om het personeel van het Brussels Gewest, het personeel van Brussel Mobiliteit, Parking.brussels en de MIVB te bedanken, vooral in deze bijzondere periode van de pandemie.

**De heer Jonathan de Patoul** vraagt of het project « Cairgo Bike », dat medegefinancierd wordt door het EFRO, ook steun zal krijgen van een particuliere operator. Hij ziet het in ieder geval als een zeer inspirerend project. Zullen er in dit kader premies worden toegekend voor de aankoop van een bakfiets ? In dat geval moeten buitenkansseffecten in ieder geval worden vermeden. Wat is er bovendien voorzien voor het stallen van bakfietsen, aangezien de fietsboxen hiervoor niet geschikt zijn ? Heeft het Gewest hieromtrent een speciale samenwerking met beheerders van privéparkings ?

Er is vaak gezegd dat een van de grote uitdagingen van de mobiliteit het verbeteren van de luchtkwaliteit is. Er is dus veel ondersteuning voor het gebruik van elektrische voertuigen. De impact van de productie van elektrische batterijen op het milieu is echter niet klein en kan niet worden genegeerd. Het heeft geen zin om minder hier maar meer in het buitenland te vervuilen.

**De heer Christophe De Beukelaer** prijst om te beginnen het enthousiasme van de minister.

Hij maakt zich echter zorgen over de toestand van de administratie Brussel Mobiliteit, waarover te weinig wordt gesproken. Zoals reeds vermeld, ondergaat deze administratie een grondige hervorming sinds een audit in 2017, waarvan de heer De Beukelaer al geruime tijd tevergeefs probeert een exemplaar te verkrijgen. Het feit dat het beheer van de applicatie MaaS is toegewezen aan de MIVB in plaats van aan Brussel Mobiliteit, zoals de logica het wil, spreekt in dit verband boekdelen. Deze administratie is nog steeds duidelijk onderbezet. Dit moet dringend worden aangepakt om de deadlines van het « Good Move »-plan te halen.

De volksvertegenwoordiger applaudisseerde toen de minister het noodinitiatief nam om « coronafietspaden » aan te leggen, om het gebruik van de fiets tijdens de lockdown aan te moedigen. Dit geeft ongetwijfeld een impuls aan de door de regering gewenste modal shift. Dat gezegd zijnde, is de minister soms te dogmatisch. Dit is met name het geval op het gedeelte van de Tervurenlaan tussen de Square Leopold II en het Jubelpark, waar zij de compromisoplossing van de gemeente Sint-Pieters-Woluwe, namelijk een tweerichtingspad aan één kant van de laan, dat de meeste

de l'avenue, qui a le mérite de satisfaire la majorité des cyclistes et des riverains. C'est un dossier très sensible ; il faut y aller au peigne fin. Quelle est la concertation prévue à ce propos en 2021 ?

Pour favoriser l'usage du vélo, il faut absolument lutter contre le fléau du vol. L'intervenant ne relève aucune solution innovante à ce sujet émanant du gouvernement. Par ailleurs, il faudrait soutenir l'achat de vélos électriques. Quels sont les projets de la ministre à cet égard ?

L'investissement dans le métro est essentiel à la mobilité bruxelloise. Quelle utilisation est-il fait du métro depuis le confinement de mars ? Par ailleurs, quelles sont les étapes entreprises pour automatiser le métro ?

Par ailleurs, la gratuité partielle des services de la STIB est un dossier symbolique. Même si les dépenses qui sont inscrites à ce titre au budget 2021 restent modestes, cela coûtera environ 25 millions par an à la Région, ce qui est beaucoup. Avec de telles sommes, on pourrait par exemple prolonger le métro jusqu'à Overijse ou construire chaque année 2,5 km de ligne de tram. Or, les tarifs de la STIB ne sont pas le premier point de préoccupations des usagers. C'est d'abord la ponctualité qui retient leur attention. La société « De Lijn » est naguère tombée dans ce piège et cela lui a coûté très cher. Il règne d'ailleurs une grande cacophonie dans la communication à ce sujet. On ne compte plus les annonces rétractées ou corrigées par rapport à la gratuité.

M. De Beukelaer rappelle que 2021 devrait être l'année de la réforme de l'ordonnance sur la politique du stationnement, qu'il attend avec impatience. Par ailleurs, l'agence parking.brussels est en contentieux avec la commune de Schaerbeek par rapport aux zones bleues. Devra-t-elle rembourser la commune pour des amendes indues ?

L'orateur approuve l'introduction de la zone 30 généralisée, car elle contribuera à plus de sécurité routière et à plus de fluidité du trafic. Pour autant, il s'agit de faire preuve de pragmatisme pour les axes structurants. En outre, prévoir une enveloppe de 7 millions d'euros pour aménager les voiries dans cette perspective est largement insuffisant. Dès lors, introduire cette réforme dès le premier janvier 2021 est prématuré. Les aménagements ne seront pas prêts et les communes n'ont pas les moyens d'y suppléer. La zone 30 ne sera donc pas effective à cette date et cette incertitude sera dangereuse.

Une dépense de 93 millions d'euros est inscrite au budget en vue d'instaurer un péage urbain, mais aucune recette afférente à ce péage n'y figure. Cette incertitude n'est pas sérieuse. Le gouvernement n'a aucune perspective

fietsers en omwonenden tevreden stelt, hardnekkig weigert. Het is een zeer gevoelig dossier ; er moet met een fijne kam worden doorgedaan. Welk overleg is over dit onderwerp gepland in 2021 ?

Om het gebruik van de fiets aan te moedigen, is het essentieel om de plaag van diefstal te bestrijden. De spreker ziet geen enkele innovatieve oplossing van de regering op dit punt. Daarnaast moet de aanschaf van elektrische fietsen worden ondersteund. Wat zijn de plannen van de minister in dit verband ?

Investeren in de metro is essentieel voor de Brusselse mobiliteit. Welk gebruik is er van de metro gemaakt sinds de lockdown van maart ? Welke stappen zijn er bovendien genomen om de metro te automatiseren ?

Voorts is de gedeeltelijk kosteloze dienstverlening van de MIVB een symbolisch dossier. Hoewel de daarvoor ingeschreven uitgaven in de begroting 2021 bescheiden blijven, zullen ze het Gewest ongeveer 25 miljoen per jaar kosten, wat veel is. Met zulke bedragen kan de metro bijvoorbeeld worden uitgebreid tot in Overijse of kan er jaarlijks 2,5 km aan tramlijnen worden aangelegd. De tarieven van de MIVB zijn echter niet het eerste punt van zorg voor de gebruikers. Het is in de eerste plaats de stiptheid die hun aandacht trekt. De maatschappij « De Lijn » is ooit in die val gelopen en heeft daarvoor een hoge prijs betaald. Bovendien heerst er een grote kakofonie in de communicatie over dit onderwerp. Al veel te vaak werden aankondigingen met betrekking tot de gratis dienst ingetrokken of gecorrigeerd.

De heer De Beukelaer herinnert eraan dat 2021 het jaar zou moeten zijn van de hervorming van de ordonnantie over het parkeerbeleid, waar hij naar uitkijkt. Daarnaast is het agentschap parking.brussels in geschil met de gemeente Schaerbeek over de blauwe zones. Moet het de gemeente vergoeden voor onterechte boetes ?

De spreker steunt de invoering van de algemene zone 30, omdat deze zal bijdragen aan meer verkeersveiligheid en een vlottere doorstroming van het verkeer. Men moet echter pragmatisch zijn voor de structurerende assen. Bovendien is het voorzien in een enveloppe van 7 miljoen euro om de wegen vanuit dit perspectief in te richten verre van voldoende. Bijgevolg is het voorbarig om deze hervorming vanaf 1 januari 2021 in te voeren. De inrichtingen zullen niet klaar zijn en de gemeenten hebben niet de middelen om ze te compenseren. De zone 30 zal dus niet worden toegepast op die datum en deze onzekerheid zal gevaarlijk zijn.

Voor de invoering van een stadstol is een bedrag van 93 miljoen euro begroot, maar er zijn geen ontvangsten voor die tol opgenomen. Die onzekerheid is niet serieus. De regering heeft geen meerjarenperspectief op de inkomsten

pluriannuelle des recettes qui seraient générées par un tel péage. De plus, on ne peut imposer une telle taxe sans avoir mis en place au préalable des alternatives, dont le RER, dont on parle depuis si longtemps. Une prime, de type « bonus go », accordée aux automobilistes qui abandonneraient leur véhicule serait à ce sujet une idée judicieuse.

Où en est-on dans l'élaboration de l'application « MaaS »? Elle devrait coûter annuellement 20 millions d'euros à la STIB. Ce budget est-il prévu?

Pour évoquer ensuite la micromobilité partagée, M. De Beukelaer affirme que les vélos partagés « Villo! » ne correspondent plus aux attentes des Bruxellois. Entre-temps, de nombreux opérateurs se sont lancés sur le marché bruxellois et beaucoup s'en sont retiré après quelques mois, ce qui démontre que l'exploitation de vélos et de trottinettes en « free floating » n'est pas une activité rentable. Pourtant, ces véhicules sont devenus un complément nécessaire à notre mobilité. Le gouvernement envisage-t-il dès lors de subsidier ses opérateurs?

Le député regrette que le gouvernement ait prolongé sa convention avec l'opérateur « PitPoint » pour le déploiement de bornes de rechargement électriques, alors pourtant que ce partenaire a échoué dans toutes ses obligations. Pour masquer les retards accumulés, on annonce que ce déploiement ne sera achevé qu'en 2021. La ministre a d'ailleurs délégué la gestion de ce dossier à son collègue Alain Maron, ce qu'on peut interpréter comme un signe de lassitude.

En conclusion, M. De Beukelaer salue le volontarisme de la ministre mais déplore ses choix politiques.

\*  
\* \*

**La ministre Elke Van den Brandt** se réjouit d'entendre de la part des commissaires un soutien unanime au plan « Good Move » et aux objectifs à long terme du gouvernement. Certes, des dissensions et des désaccords avec d'autres niveaux de pouvoir sont inévitables et l'ampleur de la concertation n'est jamais suffisante, surtout dans le contexte particulier du Covid-19. Toutefois, jamais la ministre n'a passé en force.

La ministre donne plusieurs exemples de mesures décidées à l'issue de longues concertations. Tout d'abord, une concertation très poussée a été menée avec chacune des communes au sujet de la « ville 30 », rue par rue. Il ne subsiste plus qu'une dizaine de rues où il y a encore un désaccord. La ministre s'attache ici à mettre en œuvre l'accord de gouvernement, en annonçant clairement ses intentions, mais en bonne intelligence avec les autorités

die door een dergelijke tol zouden worden gegenereerd. Bovendien kunnen we zo'n belasting niet opleggen zonder eerst alternatieven in te voeren, waaronder het GEN, waar we het al zo lang over hebben. Een premie van het type « bonus go » voor automobilisten die hun voertuigen achterlaten zou een goed idee zijn.

Hoe staat het met de ontwikkeling van de applicatie « MaaS »? Die zou de MIVB 20 miljoen euro per jaar moeten kosten. Is dat budget voorzien?

Wat vervolgens de gedeelde micromobiteit betreft, zegt de heer De Beukelaer dat de « Villo! »-deelfietsen niet meer voldoen aan de verwachtingen van de Brusselaars. Intussen zijn vele operatoren op de Brusselse markt gekomen en hebben velen zich na enkele maanden teruggetrokken, wat aantoont dat de exploitatie van « free floating » fietsen en steps geen winstgevende activiteit is. Nochtans zijn deze voertuigen een noodzakelijke aanvulling op onze mobiliteit geworden. Is de regering bijgevolg van plan deze operatoren te subsidiëren?

De volksvertegenwoordiger vindt het jammer dat de regering haar overeenkomst met de operator « PitPoint » voor de uitrol van elektrische laadpalen heeft verlengd, ook al heeft deze partner in al zijn verplichtingen gefaald. Om de opgelopen vertragingen te maskeren, wordt aangekondigd dat deze uitrol pas in 2021 zal voltooid zijn. Bovendien heeft de minister het beheer van dit dossier gedelegeerd aan haar collega Alain Maron, wat kan worden geïnterpreteerd als een teken van vermoeidheid.

Tot slot is de heer De Beukelaer blij met het voluntarisme van de minister, maar betreurt hij haar politieke keuzes.

\*  
\* \*

**Minister Elke Van den Brandt** is blij te horen dat alle commissieleden unaniem het « Good Move »-plan en de doelstellingen op lange termijn van de regering steunen. Vanzelfsprekend is onenigheid en meningsverschillen met andere machtsniveaus onvermijdelijk en is de omvang van het overleg ook nooit genoeg en zeker in deze bijzondere Covid-19-context. De minister is echter nooit overgegaan tot forcing.

De minister geeft verschillende voorbeelden van maatregelen waarover beslist werd na afloop van lange overlegbesprekingen. Eerst en vooral werd een vergaand overleg gepleegd met elke gemeente over de « stad 30 », straat per straat. Er blijven slechts een tiental straten over waar onenigheid over bestaat. De minister legt zich hier toe op de tenuitvoerlegging van het regeerakkoord door de intenties klaar en duidelijk aan te kondigen, maar in

concernées, entre autres quant aux modalités applicables aux sanctions.

De même, pour parvenir à l'objectif « vision zéro » en matière de sécurité routière, la ministre a rassemblé toutes les parties prenantes autour de la table à l'occasion des États Généraux : les communes, les zones de police, le parquet et les collectifs citoyens. La ministre a suivi la même méthode pour la mise en œuvre du plan « Good Move » et des mailles apaisées. Les désaccords avec les communes sont finalement rares, mais ils retiennent souvent l'attention des médias.

Quand le dispositif temporaire de nouvelles pistes cyclables a été mis en branle durant le confinement de mars et avril, il avait fallu agir d'urgence, car de nombreux Bruxellois pouvaient avoir des craintes alors à prendre les transports en commun, malgré les efforts de la STIB. Or, pour les pousser à enfourcher leur vélo, il fallait qu'ils se sentent en sécurité. La ministre ajoute à l'intention de Mme Van Achter que le choix de placer ces pistes cyclables sur de grands axes répond au plan « Good Move ». Les rues adjacentes font plutôt l'objet du dispositif des « mailles apaisées ».

La ministre se défend d'être dogmatique dans les pourparlers avec les communes concernées par la nouvelle piste cyclable sur l'avenue de Tervuren. Elle a adapté les plans à plusieurs reprises, notamment pour maintenir des places de stationnement supplémentaires ou déplacer un arrêt de bus. Elle fit de même avec la commune de Schaarbeek, pour la piste sur le boulevard Lambertmont ou encore celle de l'avenue Bordet avec la commune d'Evere.

Dans le même ordre d'idée, quand la Région a abaissé à 100 km/h la vitesse maximale sur la portion bruxelloise du Ring, la concertation avec la Région flamande était irréprochable. Cette mesure ne fait pas obstacle à la poursuite des discussions, avec les deux autres Régions, au sujet d'une éventuelle limitation dynamique de la vitesse.

Plusieurs questions portaient sur les actions menées en faveur de la marche, dont on oublie souvent qu'elle constitue le premier moyen de transport dans notre Région. Une première « magistrale piétonne » sera réalisée entre la gare du Nord et Tour et Taxis, via le boulevard Bolivar. Le plan « Good Move » prévoit 16 km de magistrales. D'autre part, la « ville 30 » et la rénovation des trottoirs rendront également la marche plus attrayante. Pour installer la « ville 30 », 7,1 millions d'euros supplémentaire sont inscrits au budget 2021.

Ces derniers mois, durant le confinement, on a observé une hausse spectaculaire de 85 % du nombre de cyclistes, ce qu'on peut en partie expliquer par les nouveaux aménagements cyclables. Le but est bien entendu de maintenir cette

bonne verstandhouding met de betrokken autoriteiten onder andere op het vlak van de modaliteiten van toepassing op de boetes.

Evenzo heeft de minister teneinde de doelstelling « Nulvisie » op het vlak van verkeersveiligheid te halen, alle betrokken partijen rond de tafel gekregen ter gelegenheid van de Staten-generaal : de gemeenten, de politiezones, het parket en de burgerscollectieven. De minister volgde dezelfde methode voor de tenuitvoerlegging van het « Good Move »-plan en de verkeersluwe mazen. De meningsverschillen met de gemeenten zijn uiteindelijk zeldzaam maar ze trekken vaak de aandacht van de media.

Wanneer de tijdelijke voorziening van de nieuwe fietspaden in gang werd gezet tijdens de lockdown van maart en april diende men dringend in te grijpen aangezien vele Brusselaars het openbaar vervoer meden ondanks de vele inspanningen van de MIVB. Om hen echter op de fiets te krijgen moesten we ervoor zorgen dat ze zich veilig voelden. De minister voegt ter attentie van mevrouw Van Achter eraan toe dat de keuze om deze fietspaden te plaatsen op de grote verkeersassen deel uitmaakt van het « Good Move »-plan. De omliggende straten maken eerder het voorwerp uit van de voorziening « verkeersluwe mazen ».

De minister zegt zich niet dogmatisch op te stellen bij de onderhandelingen met de betrokken gemeenten voor het nieuwe fietspad op de Tervurenlaan. Ze heeft de plannen meerdere keren aangepast met name om de bijkomende parkeerplaatsen te behouden of om een bushalte te verplaatsen. Ze deed hetzelfde met de gemeente Schaarbeek voor het fietspad op de Lambertmontlaan of dat op de Bordetlaan met de gemeente Evere.

In dezelfde lijn verliep, toen het Gewest de maximale snelheid op het Brusselse deel van de Ring verlaagde naar 100 km/uur, het overleg met het Vlaams Gewest vlekkeloos. Deze maatregel ligt de voortzetting van de besprekingen met de twee andere Gewesten aangaande een eventuele dynamische snelheidsbeperking niet in de weg.

Meerdere vragen hadden betrekking op de acties ter bevordering van het wandelen/stappen, we vergeten vaak dat stappen het eerste transportmiddel is in ons Gewest. Er komt een eerste « voetgangersboulevard » tussen het Noordstation en Thurn & Taxis, via de Bolivarlaan. Het « Good Move »-plan voorziet in 16 km boulevards. Daarnaast zal « stad 30 » en de renovatie van de voetpaden het wandelen aantrekkelijker maken. Om de « stad 30 » te implementeren werd een extra 7,6 miljoen euro ingeschreven op de begroting 2021.

De laatste maanden heeft men tijdens de lockdown een spectaculaire stijging met 85 % van het aantal fietsers geobserveerd, wat gedeeltelijk verklaard kan worden door de nieuwe fietspaden. Het doel is natuurlijk deze tendens



tendance à plus long terme. Certains députés demandaient à connaître les moyens budgétaires spécifiquement consacrés à la pérennisation de ces pistes temporaires, mais il est difficile d'identifier ces dépenses, car elles sont réparties sur diverses allocations. On peut néanmoins mettre en exergue la dotation de 8,8 millions d'euros que Beliris accordera pour le développement des voies rapides pour vélo (RER vélo). Il est vrai que certains aménagements d'urgence (« coronapistes ») ont rencontré quelques questionnements des autorités communales. Ainsi, la piste cyclable sur le boulevard Sylvain Dupuis à la demande de la commune d'Anderlecht, fait l'objet d'un nouveau test de piste cyclable. La nouvelle piste sur la rue de la Loi exige quant à elle d'étudier différentes hypothèses avant d'être pérennisée. Ce travail de pérennisation de ces pistes doit donc être analysé au cas par cas.

Pour répondre aux craintes de Mme Van Achter, les pistes cyclables n'ont certainement pas aggravé la pollution à cause d'éventuels des embouteillages. Le trafic au mois de septembre 2020 était d'ailleurs inférieur de l'ordre de 10 % à celui de septembre 2019. Il est en tout cas important que les pistes tracées sur des grands axes soient bien séparées du trafic automobile, pour assurer la sécurité des cyclistes.

Les trois passerelles financées par le FEDER, sous les ponts Sainctelette, De Trooz et Van Praet, feront l'objet d'une demande de permis d'urbanisme au début de l'année prochaine. Le but est de les inaugurer durant cette législature.

Le projet « Cairgo Bike », également financé par l'Union européenne, réunit 10 partenaires bruxellois et tend à ériger le vélo-cargo en alternative crédible à la voiture et à la camionnette. Il présente un intérêt évident quand on sait que la moitié des livraisons de marchandise à Bruxelles pourrait potentiellement se faire au moyen d'un tel vélo. Il s'agira notamment de proposer des formations pour particuliers par ProVélo et pour professionnels par UrBike et des subsides aux PME à l'achat d'un tel vélo-cargo. Cambio proposera de son côté des vélos cargos partagés. Les parkings adaptés à ces vélos seront gérés par l'agence parking.brussels et aussi dans un partenariat avec BePark. Un site web dédié au projet, géré par Bruxelles Mobilité – le coordinateur du projet, énoncera l'ensemble des offres disponibles dans ce cadre. Bruxelles Environnement et la VUB évalueront la satisfaction des utilisateurs et les effets sur la qualité de l'air.

L'application « MaaS » fait l'objet d'une collaboration entre Bruxelles Mobilité et la STIB : Bruxelles Mobilité est en charge du cadre réglementaire, qui sera assez complexe, tandis que la STIB en assure la gestion opérationnelle, à l'appui de sa longue expérience acquise grâce à son service clients. Il faut bien admettre que la période de test de l'ap-

op de lange termijn te handhaven. Een aantal volksvertegenwoordigers wilden de begrotingsmiddelen kennen die specifiek aan de besteding van deze voorlopige pistes besteed worden maar het is moeilijk de uitgaven te identificeren aangezien ze over divers allocaties verspreid zijn. We kunnen echter wel de dotatie van 8,8 miljoen euro voor het voetlicht brengen dat Beliris zal toekennen voor de ontwikkeling van het expressnet voor de fiets (het FietsGEN). Feit is dat bepaalde noodinrichtingen (« coronafietspaden ») vragen hebben doen rijzen bij de gemeentelijke overheden. Aldus maakt het fietspad op de Sylvain Dupuislaan op vraag van de gemeente Anderlecht het voorwerp uit van een nieuwe test voor een fietspad. Het nieuwe fietspad op de Wetstraat vraagt echter het onderzoek van verschillende hypothesen vooraleer ze bestendig kan worden. Dit werk tot bestendigheid van deze paden dienen dus geanalyseerd te worden geval per geval.

Als antwoord op de bezorgdheden van mevrouw Van Achter wordt gezegd dat de fietspaden de vervuiling zeker niet hebben verergerd door eventuele files. Het verkeer in september 2020 was trouwens 10 % lager dan dat in september 2019. Het is in ieder geval belangrijk dat de getraceerde paden op de grote verkeersassen goed afgescheiden worden van het autoverkeer teneinde de veiligheid van de fietsers te garanderen.

De drie door het EFRO gefinancierde loopbruggen onder de bruggen Sainctelette, De Trooz en Van Praet, zullen het voorwerp uitmaken van een stedenbouwkundige vergunning in het begin van volgende jaar. De bedoeling is ze plechtig in te wijden tijdens deze zittingsperiode.

Het project « Cairgo Bike », ook gefinancierd door de Europese Unie verenigt 10 Brusselse partners en strekt ertoe de cargofiets als geloofwaardig alternatief van de auto en de camionnette voor te stellen. De cargofiets is van evident belang wanneer men weet dat de helft van de leveringen van goederen in Brussel potentieel met de fiets zou kunnen gebeuren. Men zal met name opleidingen voor particulieren door ProVelo en voor professionals door UrBike voorstellen en subsidies aan de KMO's bij aankoop van een dergelijke bakfiets. Cambio zal ook gedeelde bakfietsen voorstellen. De aan deze fietsen aangepaste parkings zullen beheerd worden door het agentschap parking.brussels en ook via een partnerschap met BePark. Een website gewijd aan dit project en beheerd door Brussel Mobiliteit, de coördinator van het project, zal alle mogelijke aanbiedingen in dit kader opsommen. Leefmilieu Brussel en de VUB zullen polsen naar de tevredenheid van de gebruikers en de effecten op de luchtkwaliteit evalueren.

De applicatie « MaaS » maakt het voorwerp uit van een samenwerking tussen Leefmilieu Brussel en de MIVB : Leefmilieu Brussel is belast met de regelgeving, die vrij complex zal zijn, terwijl de MIVB het operationeel beheer ervan zal verzekeren op grond van haar lange ervaring verworven dankzij haar klantendienst. We moeten echter



plication, débutée en septembre, est particulière, en pleine deuxième vague du Covid-19, mais elle sera néanmoins riche en enseignements. L'une des leçons que l'on peut déjà en tirer est qu'elle doit être améliorée pour les personnes affectées par un handicap. Le test est effectué par un panel de 200 participants. Un budget de 850.000 euros est destiné à financer ce test. En outre, un montant de 125.000 euros est alloué à Bruxelles Mobilité pour frais d'étude et de 100.000 euros au titre de dépenses juridiques.

Comme l'ont souligné plusieurs commissaires, les aménagements de la STIB et de Bruxelles Mobilité ne sont pas encore tous irréprochables quant à l'accessibilité pour les PMR, mais nous tendons vers cet objectif. Les nouveaux projets intègrent de plus en plus les standards minimums d'accessibilité, tandis que plusieurs stations existantes sont rénovées dans cette optique, de même que des trottoirs. Bruxelles Mobilité dispose désormais d'un facilitateur pour l'accessibilité, de même que l'agence parking.brussels.

Le réaménagement de plusieurs points noirs de sécurité routière est bien entendu une priorité. Sept ZACA ont été aménagées cette année et quatre devraient l'être avant la fin de l'année. Les ZACA dont l'aménagement est prévu en 2021 sont l'avenue Fonsny au niveau de la gare du Midi, la chaussée de Louvain au niveau de l'avenue Milcamps, avant un chantier de grande ampleur sur la place Meiser, mais aussi le carrefour entre la chaussée de Haecht et l'avenue Bordet, le carrefour entre l'avenue de la Couronne et le boulevard Général Jacques, la place Dailly, le carrefour entre la rue de Ribaucourt et le boulevard Léopold II, le carrefour entre l'avenue Houba-De-Strooper et le boulevard De Smet-De Naeyer, et la place Saint-Denis. Pour traiter des ZACA situées sur des voiries communales, des subsides sont alloués aux autorités communales sous la forme de subsides d'investissement (environ deux millions d'euros pour 2021). L'étude sur les ZACA, remontant à 2017, devrait être mise à jour en 2022.

La Région compte une nonantaine de radars fixes et 7 LIDAR (light detection and ranging). Le but est d'acquérir une trentaine de radars supplémentaires chaque année, mais également des avertisseurs préventifs.

Affirmer, comme le fait M. Handichi, que le budget de la STIB n'augmente pas est un contre sens. La Région prend ses responsabilités : sur 1,4 milliard d'euros investis dans la politique de mobilité, 1 milliard va aux transports publics. Elle veille au succès du PPI (plan pluriannuel d'investissement) de la STIB. Deux dotations d'investissement sont allouées à la STIB à cet égard, pour un montant total de 419 millions d'euros, soit une hausse de 11 % par rapport à 2020. Les investissements dans les transports publics ne sont pas du tout en baisse. Le PPI est en cours de refonte et

wel toegeven dat de in de september gestarte testperiode van de applicatie tijdens de tweede Covid-19-golf uitzonderlijk is maar ze zal ons echter veel leren. Een van de leringen die we er reeds uit kunnen trekken is dat de applicatie moet worden verbeterd voor de mensen met een handicap. De test werd uitgevoerd door een panel van 200 deelnemers. Een begroting van 850.000 euro wordt bestemd voor de financiering van deze test. Bovendien wordt een bedrag van 125.000 euro toegekend aan Brussel Mobiliteit voor de studiekosten en 100.000 euro voor de juridische uitgaven.

Zoals verschillende commissieleden het benadrukt hebben zijn de voorzieningen van de MIVB et Brussel Mobiliteit nog niet allemaal ideaal op het vlak van de toegankelijkheid voor de PBM's maar we streven dit doel na. De nieuwe projecten integreren meer en meer de minimale toegankelijkheidsnormen terwijl meerdere bestaande stations en ook voetpaden met het oog hierop gerenoveerd worden. Brussel Mobiliteit beschikt voortaan over een facilitator voor de toegankelijkheid, het agentschap parking.brussels ook.

De herinrichting van bepaalde verkeersonveilige locaties is uiteraard een prioriteit. Er werden dit jaar zeven ZACA's (Zones A Concentration d'Accidents) ingericht en vier zones zouden voor het einde van het jaar ingericht moeten worden. De ZACA's waarvan de inrichting voorzien wordt in 2021 zijn de Fonsnylaan op het niveau van het Zuidstation, de Leuvensesteenweg op het niveau van de Milcamps, daarvoor een omvangrijke werf op het Meiserplein maar ook het kruispunt tussen de Haachtsesteenweg en de Bordetlaan, het kruispunt tussen de Kroonlaan en de Generaal Jacqueslaan, het Daillyplein, het kruispunt tussen de Ribaucourtstraat en de Léopold II-laan, het kruispunt tussen de Houba-De-Strooperlaan en de De Smet-De Naeyerlaan, en het Sint-Denijsplein. Om deze ZACA's te behandelen op de gemeentelijke wegen werden subsidies aan de gemeentelijke autoriteiten toegekend in de vorm van investeringssubsidies (ongeveer twee miljoen euro voor 2021). Het onderzoek uit 2017 naar de ZACA, zou in 2022 bijgewerkt moeten worden.

Het Gewest telt een negentigtal vaste radars en 7 LIDAR (light detection and ranging). De bedoeling is jaarlijks een dertigtal bijkomende radars aan te kopen maar ook preventieve radars.

Beweren dat, zoals de heer Handichi deed, dat de begroting van de MIVB niet vermeerdert, is een misvatting. Het Gewest neemt zijn verantwoordelijkheden : op 1,4 miljard euro dat in het mobiliteitsbeleid geïnvesteerd wordt, gaat 1 miljard euro naar het openbaar vervoer. Het Gewest waakt over het succes van het meerjareninvesteringsplan van de MIVB. Twee investeringsdotaties worden in dit opzicht toegekend aan de MIVB voor een totaal bedrag van 419 miljoen euro, zijnde een stijging met 11 % in vergelijking met 2020. De investeringen in het openbaar

ses modifications seront soumises à l'approbation du gouvernement.

La STIB entend notamment accroître la fréquence du métro, à 2,5 minutes entre deux rames sur la partie commune des lignes 2 et 6 en heures de pointe. Dans cette perspective, elle investira dans l'automatisation du métro et dans la modernisation de la signalisation. Plusieurs investissements stratégiques de la STIB, dont la réalisation de la ligne de métro 3 et la construction du dépôt Erasme, ont été retardés en 2020, entre autres à cause de la crise sanitaire. La fréquence des bus et des trams en heures creuses devrait augmenter également.

Les investissements stratégiques du PPI de la STIB sont maintenus hors des objectifs budgétaires, précise la ministre à Mme Van Achter, de même que les frais de rénovation des tunnels.

Le sud de Bruxelles n'est pas le parent pauvre des investissements. La ministre cite par exemple le la création de nouvelles lignes de bus (74 et 52), le renouvellement des voies de tram sur la chaussée d'Alseberg et la chaussée de Neerstalle dans le cœur de Forest, mais aussi le métro jusqu'à la station Albert. Il est question de prolonger le tram 7 jusqu'à la place de Rochefort. De plus, la rocade de transports en commun sur la grande ceinture sera renforcée, les routes cyclables F206, F207 et F208 devraient être aménagées et le parking de dissuasion à Stalle sera bientôt construit.

Plusieurs lignes de tram devraient être tracées ou prolongées, dont le tram n° 9 jusqu'au Heysel et la ligne qui rejoindra Neder-over-Heembeek, dont le tracé est en cours de concertation avec la Ville de Bruxelles et dont la demande de permis devrait être introduite l'an prochain, mais aussi le tram entre Belgica et Rogier. Le prolongement du tram jusqu'à l'aéroport est toujours en cours de discussion avec la Région flamande, dans le cadre du réseau « Brabantnet ». La ministre salue la qualité de cette concertation.

Le gouvernement a en effet la volonté d'accorder la gratuité des services de la STIB à certains jeunes, dans l'espoir d'encourager de bonnes habitudes de déplacement. Un montant de 3,3 millions d'euros a d'abord été inscrit à cette fin au budget des dépenses 2021. On peut estimer que cette politique de gratuité coûterait environ 10 millions d'euros par an. Le gouvernement envisage de cibler cette mesure de renforcement de l'accessibilité tarifaire sur les jeunes de moins de 25 ans, mais cela doit encore faire l'objet d'une analyse avec la STIB et d'une approbation par le Gouvernement des détails de la mesure.

vervoer zijn helemaal niet in dalende lijn. Het meerjareninvesteringsplan wordt thans hervormd en de wijzigingen zullen ter goedkeuring aan de regering voorgelegd worden.

De MIVB is van plan de frequentie van de metro te verhogen naar 2,5 minuten tussen twee stellen op het gemeenschappelijk deel van de lijnen 2 en 6 tijdens de spitsuren. In dit perspectief zal ze investeren in de automatisering van de metro en de modernisering van de bewegwijzering. Verschillende strategische investeringen van de MIVB, waaronder de verwezenlijking van de metrolijn 3 en de bouw van de stelplaats Erasmus hebben vertraging opgelopen in 2020 onder andere door de gezondheids crisis. De frequentie van de bussen en de trams tijdens de daluren zou ook verhoogd worden.

De strategische investeringen van het meerjareninvesteringsplan van de MIVB worden uit de begrotingsdoelstellingen gehouden verduidelijkt de minister aan mevrouw Van Achter, dit is ook het geval voor de renovatiekosten van de tunnels.

Het zuiden van Brussel is niet het ondergeschoven kindje van de investeringen. De minister noemt bijvoorbeeld de oprichting van nieuwe buslijnen (74 en 52), de vernieuwing van de transporen op de Alsebergsesteenweg en de Neerstalsesteenweg in hartje Vorst, maar ook de metro tot aan het Albertstation. Er is ook sprake van de verlenging van tram tot aan het Rochefortplein. Bovendien zal de lijn van het openbaar vervoer op de grote ring versterkt worden, de fietsroutes F206, F207 en F208 zouden worden ingericht en de ontradingsparking in Stalle zal binnenkort gebouwd worden.

Verschillende tramlijnen zouden getrokken of verlengd moeten worden waaronder tram 9 tot aan de Heizel en de lijn die Neder-over-Heembeek zal bereiken waarvan het tracé momenteel besproken wordt met de Stad Brussel en waarvan de stedenbouwkundige vergunning volgend jaar zou moeten worden ingediend maar ook de tram tussen Belgica en Rogier. De verlenging van de tram tot aan de luchthaven wordt nog steeds besproken met het Vlaams Gewest in het kader van het netwerk « Brabantnet ». De minister juicht de kwaliteit van dit overleg toe.

De regering wil inderdaad de kosteloosheid van de diensten van de MIVB aan bepaalde jongeren toekennen in de hoop goede verplaatsingsgewoonten aan te moedigen. Een bedrag van 3,3 miljoen euro werd vooreerst te dien einde ingeschreven op de uitgavenbegroting 2021. De kosten voor dit beleid kosteloosheid zouden ruim 10 miljoen euro jaarlijks bedragen. De regering overweegt deze maatregel voor de verbetering van de tarifaire toegankelijkheid toe te spitsen op jongeren onder de 25 jaar maar dit moet nog het voorwerp uitmaken van een analyse met de MIVB en een goedkeuring van de regering van de details van de maatregel.

Par ailleurs, une augmentation du budget de 13 millions d'euros est vouée à l'amélioration de l'offre des transports en commun à très court terme, entre autres l'augmentation des fréquences en soirée et durant les week-ends. Par ailleurs, de nouvelles lignes de bus seront instaurées, la ligne 74 et la ligne 52. La fréquence ne diminuera en tout cas à cause de l'entrée en vigueur de la « ville 30 », même si la vitesse maximale diminuera sur certaines lignes. Après des années de croissance ininterrompue, la STIB est confrontée à un reflux sans précédent à cause de la crise du covid. Elle doit désormais faire montre de ses attraits, pour regagner la confiance des usagers. Cela dit, la ministre constate avec satisfaction que les Belges conservent, dans les sondages, une grande confiance dans les transports en commun et plus particulièrement dans la STIB.

Des bus roulant au diesel Euro 4 seront en effet retirés de la circulation à la fin de l'année 2021, en application des règles relatives à la zone de basse émission (LEZ) et seront remplacés par 151 nouveaux véhicules, hybrides diesel. Il en ira de même pour les bus Euro 5 à la fin de l'année 2024.

Les projets inscrits en 2021 dans le programme « Avanti », en vue d'améliorer la vitesse moyenne des véhicules de la STIB, représentent des dépenses de 20,6 millions d'euros. Les travaux concerneront principalement la rue du Wagon, la rue Wayez, la rue Antoine Bréart, la rue Fransman, le quartier Bockstael, l'avenue princesse Elisabeth et la chaussée de Haecht.

La ministre admet que les prestations de l'agence parking.brussels ne sont pas encore à la hauteur des attentes. Il faut un meilleur taux de réponse. Dans cette perspective, 15 personnes ont été engagées pour renforcer le call-center. L'an prochain, le service aux clients devrait aussi être amélioré grâce à un CRM (*customer relationship management*) pour le traitement des plaintes et la délivrance des cartes de dérogation, mais aussi grâce à une digitalisation des flux de données. En 2021, l'agence mettra aussi l'accent sur les modes « actifs », avec la reprise du projet CycloParking, et sur le stationnement hors voirie. Après plusieurs années de croissance, il n'est pas prévu de recevoir de nouvelles délégations communales en 2021, si ce n'est que la commune de Molenbeek déléguera à l'agence la gestion du stationnement à partir de 2021, ce dont la ministre se félicite. Pour le reste, l'heure est à la stabilisation.

Pour améliorer le stationnement pour les vélos, un « masterplan stationnement vélo » est en cours d'élaboration et le placement de box pour vélos se poursuit. On a déjà parlé également du projet « Cairgo Bike » qui comprend un volet relatif au stationnement des vélos-cargo. De plus, parking.brussels travaille sur les parkings vélo dans les quartiers et des parkings sont installés aux

Bovendien wordt een extra begrotingsbedrag van 13 miljoen euro uitgetrokken voor de verbetering van het openbaar vervoersaanbod op zeer korte termijn, onder andere voor een hogere frequentie 's avonds en in het weekend. Er zullen ook nieuwe buslijnen komen, het betreft lijn 74 en lijn 52. De frequentie zal in ieder geval niet dalen door de inwerkingtreding van de « stad 30 », ook al zal de maximale snelheid op een aantal lijnen dalen. Na jaren van onafgebroken groei wordt de MIVB nu geconfronteerd met een ongekende terugloop door de covidcrisis. Ze zal voortaan haar troeven moeten uitspelen om het vertrouwen van de reizigers opnieuw te winnen. De minister stelt nochtans vast dat de Belgen in de peilingen nog steeds een groot vertrouwen hebben in het openbaar vervoer, in het bijzonder de MIVB.

De bussen die rijden op Euro 4 diesel zullen uit het verkeer gehaald worden eind 2021 in toepassing van de maatregelen van de lage-emissiezone (LEZ) en zullen vervangen worden door 151 nieuwe diesel hybride voertuigen. Dit zal ook het geval zijn voor Euro 5 bussen tegen eind 2024.

Voor de in 2021 ingeschreven projecten op het programma « Avanti », ter verbetering van de gemiddelde snelheid van de MIVB-vloot wordt een bedrag van 20,6 miljoen euro uitgegeven. De werken zullen hoofdzakelijk de Wagenstraat, de Wayezstraat, de Antoine Bréartstraat, de Fransmanstraat, de wijk Bockstael, de Prinses Elisabethlaan en de Haachtsesteenweg betreffen.

De minister geeft toe dat de prestaties van het agentschap parking.brussels nog niet aan de verwachtingen voldoen. Er dient een betere antwoordratio te zijn. In dit opzicht zullen 15 personen worden aangeworven ter versterking van het callcenter. Volgend jaar zal de dienstverlening aan de klanten verbeterd worden dankzij een CRM (*customer relationship management*) voor de klachtenbehandeling en de afgifte van afwijkingskaarten maar ook dankzij de digitalisering van de gegevensstroom. In 2021 zal het agentschap ook inzetten op de « actieve » modi met de overname van het project CycloParking en het parkeren buiten de openbare weg. Na verschillende jaren van groei wordt er niet in voorzien nieuwe gemeentelijke delegaties in 2021 te ontvangen, de gemeente Molenbeek zal echter wel vanaf 2021 het parkeerbeheer aan het agentschap delegeren, waarover ze zelf tevreden is. Voor het overige is het nu tijd voor stabilisering.

Ter verbetering van het fietsparkeren is een masterplan fietsstallingen in de maak en de plaatsing van fietsboxen gaat door. We hebben het al gehad over het project « Cairgo Bike » dat een onderdeel omvat over het stallen van bakfietsen. Bovendien werkt parking.brussels aan fietsstallingen in de wijken en er komen stallingen in de omgeving van de metrostations waarbij de voorkeur wordt gegeven

abords des stations de métro, avec une priorité accordée aux stations en bout de ligne et celles qui permettent des correspondances.

La ministre confirme que l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement devrait être prochainement réformée, mais il serait prématuré de s'y étendre, car l'avant-projet d'ordonnance est toujours en cours de discussion au sein du gouvernement.

La trésorerie de parking.brussels a en effet connu des difficultés en 2020, notamment à cause du confinement du printemps. Assurer la reprise du stationnement d'une commune est un travail de longue haleine. La Région est intervenue pour maintenir l'équilibre financier de l'Agence en 2020 suite à la crise sanitaire.

La ministre souligne que les aménagements temporaires réalisés durant le confinement n'ont pas visés uniquement les cyclistes. Deux parkings de dissuasion ont aussi été créés, au Heysel, grâce à Brussels Expo, et au Basilix à Ganshoren. La ministre à l'intention de les pérenniser. Elle partage le point de vue selon lequel, idéalement, un tel parking doit être situé avant l'entrée de ville, ce qui requiert des concertations avec la Région flamande et la Région wallonne. Elle ne peut cependant compter uniquement sur d'autres entités et veut également agir sur le territoire régional. C'est pourquoi un budget sera consacré en 2021 au parking de Stalle. Parmi les nouvelles places dans les parkings de dissuasion depuis 2019, on peut citer les 1260 places du parking au Ceria, qui est loin d'être saturé.

Les « scancars » de parking.brussels permettent de démultiplier les contrôles, mais connaissent certes des maladies de jeunesse, ce qui engendre un surcroît de travail pour le traitement des plaintes. Du personnel néerlandophone est recruté, pour assurer les questions et dossiers introduits en néerlandais.

Pour compenser les suppressions de places de stationnement en voirie, il faut en effet obtenir des places hors voirie et inviter les propriétaires de ces places à les mutualiser. Parking.Brussels et Bruxelles Environnement mènent des pourparlers à cette fin avec les entreprises et avec les opérateurs privés de parkings.

La ministre est d'accord avec le fait que l'offre de trains S doit être renforcée à Bruxelles et que la concertation entre la SNCB et la STIB doit être plus étroite.

La Région soutient les opérateurs privés de mobilité partagée, tels que Cambio, Poppy, Billy Bike, Jump, etc.

aan de eindstations en de stations met veel verbindingen.

De minister bevestigt dat de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap zou binnenkort hervormd worden maar het zou voorbarig zijn hierover uit te wijden aangezien het voorontwerp van ordonnantie nog steeds in de regering besproken wordt.

De schatkist van parking.brussels heeft inderdaad problemen gekend in 2020, met name door de lentelockdown. De overname van een parkeergelegenheid van een gemeente is een werk van lange adem. Het Gewest heeft opgetreden om het financieel evenwicht van het Agentschap in 2020 als gevolg van de gezondheidscrisis te behouden.

De minister benadrukt dat de tijdens de lockdown verwezenlijkte tijdelijke inrichtingen niet enkel de fietsers beoogden. Er werden twee ontradingsparkings opgericht aan de Heizel dankzij Brussels Expo en aan Basilix te Ganshoren. De minister is van plan deze te bestendigen. Ze deelt het standpunt volgens hetwelk, idealiter, een dergelijke parking voor het binnenrijden van de stad gelegen moet zijn, dit vergt een overleg met het Vlaamse en het Waalse Gewest dat aan de gang is. Ze kan echter niet enkel rekenen op andere entiteiten en wenst eveneens te handelen op het gewestelijk grondgebied. Daarom worden er in 2021 middelen uitgetrokken voor de parking Stalle. Bij de nieuwe plaatsen in de ontradingsparkings sinds 2019 kunnen we de 1260 plaatsen van de verre van verzadigde COOVI-parking tellen.

Dankzij de « scancars » van parking.brussels kunnen de controles vermeerderd worden maar ze kampen nog met een kinderziekte en de klachtenbehandeling verhoogt de werklast. Er werd Nederlandstalig personeel aangeworven voor de behandeling van de vragen en de ingediende dossiers in het Nederlands.

Ter compensatie van de afgeschafte parkeerplaatsen op de rijbaan moeten we inderdaad parkeerplaatsen buiten de rijbaan verkrijgen en de eigenaars van deze plaatsen ervan te overtuigen ze te delen. Parking.Brussels en Leefmilieu Brussel voeren te dien einde gesprekken met de ondernemingen en de operatoren van privéparkings.

De minister gaat akkoord met het feit dat het aanbod van de S-treinen in Brussel beter kan en dat de NMBS en de MIVB nauwer moeten overleggen.

Het Gewest ondersteunt de privéoperatoren van de gedeelde mobiliteit zoals Cambio, Poppy, Billy Bike,



La ministre n'entend pas avoir de réticences de principes à l'égard des opérateurs privés; il faut se montrer pragmatique.

Il est vrai que Bruxelles Mobilité manque encore de ressources humaines. Ses plans de recrutement sont complexes et tendent à respecter certaines priorités, dont la réfection des tunnels. La ministre renvoie au surplus vers le ministre Gatz, en charge de la Fonction publique, et vers ses missions budgétaires.

Le budget consacré à la prime «Bruxel'Air» voit son budget augmenter (via le budget de Bruxelles Environnement), avant la future réforme de cette prime. Il est déjà possible d'acheter un vélo grâce à cette prime (une formation à la conduite du vélo en ville ainsi qu'un montant maximum de 505 euros octroyé pour un ou plusieurs achats de vélos, accessoires vélo ou services auprès de fournisseurs bruxellois). Mentionnons aussi le «leasing social» de vélo, destiné à un public plus précaire.

La Région dispose d'un plan de lutte contre le vol de vélos depuis 2016, fondé notamment sur la plateforme d'enregistrement «My Bike», qui connaît un succès croissant et qui devrait idéalement être étendue avec les autres entités fédérales. Le plan, en cours d'évaluation, constitue un volet indispensable de la politique de soutien au vélo.

La Région poursuit son partenariat avec PitPoint pour le déploiement de bornes de recharge électriques. Outre le réseau de base, il est désormais possible de demander l'installation d'une borne dans son quartier.

En réponse à Mme Van Achter, la ministre précise ensuite que le budget contient au total 12,1 millions d'euros pour des subsides aux communes, afin notamment d'aménager des ZACA, sécuriser les abords des écoles, placer des râteliers à vélo, des parkings pour vélo, aménager les espaces publics dans le cadre des PAVE ou encore mener des actions de sensibilisation.

Une somme de 3,05 millions d'euros est destinée à la création d'espaces verts dans l'espace public et à la plantation d'arbres. La verdurisation est également reprise de manière transversale dans de nombreux projets repris dans diverses allocations budgétaires.

Le programme de «spending review», dont parlait Mme Dejonghe, a débuté en septembre et devrait durer un an environ. Il a pour but de réaliser des économies récurrentes dans un contexte budgétaire difficile. C'est un exercice délicat, mené avec des fonctionnaires de la Commission européenne, mais qui livrera certainement des résultats intéressants.

Jump, enz. De minister is niet terughoudend tegenover de privéoperatoren, integendeel.

Het is zo dat Brussel Mobiliteit een tekort aan personeel heeft. De aanwervingsplannen zijn complex en strekken ertoe bepaalde prioriteiten na te leven waaronder de herstelling van de tunnels. De minister verwijst voor het overige naar minister Gatz, belast met het Openbaar Ambt en naar de begrotingsopdrachten ervan.

De begroting besteed aan de premie «Bruxel'Air» stijgt (via de begroting van Leefmilieu Brussel) vóór de hervorming van deze premie. Het is reeds mogelijk een fiets aan te kopen dankzij deze premie (een fietsopleiding fietsen in de stad alsook een maximumbedrag van 505 euro voor de aankoop van een of meer fietsen, fietsbenodigdheden of diensten bij Brusselse leveranciers). Noteren we ook de «sociale leasing» van de fiets bestemd voor de minder begoeden.

Het Gewest beschikt sinds 2016 over een plan van fietsdiefstalbestrijding met name gebaseerd op het inschrijvingsplatform «My Bike», dat een groeiend succes kent en dat idealiter uitgebreid wordt naar de andere federale entiteiten. Het plan dat thans geëvalueerd wordt, vormt een onontbeerlijk luik in het ondersteuningsbeleid van de fiets.

Het Gewest zet zijn partnerschap verder met PitPoint voor het uitrollen van elektrische oplaadpunten. Naast het basisnetwerk is het voortaan mogelijk de installatie van een elektrisch oplaadpunt in zijn wijk aan te vragen.

Als antwoord aan mevrouw Van Achter verduidelijkt de minister vervolgens dat de begroting in totaal 12,1 miljoen euro omvat voor de subsidies aan de gemeenten voor bijvoorbeeld de inrichting van de ZACA's, de beveiliging van de schoolomgevingen, de plaatsing van fietsenrekken en fietsstallingen, de openbare ruimte inrichten in het kader van het PAVE of het opzetten van bewustmakingsacties.

Een bedrag van 3,05 miljoen euro wordt bestemd voor de oprichting van groene ruimten in de openbare ruimten en voor de aanplanting van bomen. De vergroening wordt ook transversaal aangepakt in tal van projecten in de verschillende basisallocaties.

Het programma van «spending review», waar mevrouw Dejonghe het over had, is van start gegaan in september en zou ongeveer een jaar duren. De bedoeling hiervan is terugkerende besparingen te verwezenlijken in een moeilijke begrotingscontext. Het is een delicate oefening geleid met de ambtenaren van de Europese Commissie maar deze oefening zal zeker interessante resultaten opleveren.



\*  
\* \*

### III. Discussion des programmes et des activités

#### MISSION 17

#### Programme 001 – Support de la politique générale

**M. Fouad Ahidar** constate que l'allocation 17.001.08.07 opère une distinction selon que les outils de communication sont destinés aux Bruxellois ou à d'autres personnes. Sur quoi repose cette distinction ?

**M. David Weytsman** aimerait en savoir davantage sur la stratégie de communication de Bruxelles Mobilité et de la STIB.

**La ministre Elke Van den Brandt** explique que la distinction repose sur les besoins et attentes différents des destinataires des outils de communication, selon qu'ils habitent à Bruxelles ou non. Par exemple, pour les premiers, on met en exergue les avantages de la « ville 30 » en termes de tranquillité et de sécurité, tandis que, pour les navetteurs, le but est plutôt de les inciter à respecter les limitations de vitesse et de leur expliquer en quoi consiste le concept de « ville 30 ». De plus, distribuer un toutes-boîtes est envisageable uniquement pour des Bruxellois.

Les outils de communication concerneront notamment la promotion du vélo, de la marche et de la multimodalité ainsi que l'instauration de la « ville 30 ». Une étude portant sur les « mailles apaisées » est dotée de 550.000 euros, une autre sur le plan régional de stationnement (350.000 euros), sur l'utilisation des « big datas » (350.000 euros), une évaluation du contrat de gestion de parking.brussels et un support à l'analyse de la politique de stationnement (300.000 euros), une étude sur les comportements de mobilité (300.000 euros), une autre sur l'objectivation des besoins de possession d'une automobile (250.000 euros). Ces études devraient alimenter la réflexion sur la refonte de l'ordonnance du 22 janvier 2009, mais aussi sur l'élaboration de l'application « MaaS ».

**Mme Cieltje Van Achter** demande à obtenir la liste des cabinets d'avocats auxquels la ministre fait appel.

**M. David Weytsman** constate que l'activité 12 concerne la location de biens immobiliers. En quoi consistent ces moyens ? Pourquoi cette AB est-elle en hausse ?

\*  
\* \*

### III. Bespreking van de programma's en activiteiten

#### OPDRACHT 17

#### Programma 1 – Ondersteuning van het algemeen beleid

**De heer Fouad Ahidar** stelt vast dat in allocatie 17.001.08.07 een onderscheid wordt gemaakt naargelang de communicatietools bestemd zijn voor de Brusselaars of voor anderen. Waarop berust dit onderscheid ?

**De heer David Weytsman** wil graag meer weten over de communicatiestrategie van Brussel Mobiliteit en de MIVB.

**Minister Elke Van den Brandt** legt uit dat het onderscheid berust op de verschillende behoeften en verwachtingen van de doelgroepen van de communicatiemiddelen, afhankelijk van het feit of zij al dan niet in Brussel wonen. Voor de eerste worden bijvoorbeeld de voordelen van de Stad 30 op het gebied van rust en veiligheid benadrukt, terwijl het voor de pendelaars eerder de bedoeling is om hen aan te moedigen de snelheidsbeperkingen in acht te nemen en uit te leggen waar het concept van de Stad 30 op neerkomt. Bovendien is de huis-aan-huis-verspreiding van een folder alleen mogelijk voor de Brusselaars.

De communicatietools zullen onder meer de bevordering van het fietsen, het stappen en de multimodaliteit omvatten, alsook de oprichting van de « Stad 30 ». Een studie over de verkeersluwe mazen krijgt een dotatie van 550.000, een andere over het gewestelijk parkeerplan (350.000 euro), over het gebruik van « big data » (350.000 euro), een evaluatie van het beheercontract van « Parking.Brussels » en ondersteuning voor een analyse van het parkeerbeleid (300.000 euro), een studie over het mobiliteitsgedrag (300.000 euro) en een andere over de objectivering van de behoeften aan autobezit (250.000 euro). Deze studies moeten input leveren voor denkwerk over de herziening van de ordonnantie van 22 januari 2009, maar ook over de ontwikkeling van de « MaaS »-toepassing.

**Mevrouw Cieltje Van Achter** vraagt de lijst van de advocatenkabinetten waarop de minister een beroep doet.

**De heer David Weytsman** stelt vast dat activiteit 12 betrekking heeft op het huren van onroerend goed. Waarover gaat het ? Waarom kent deze BA een toename ?

**La ministre** répond que cela concerne la location à la SNCB des « points vélos » dans les gares du Midi, Central, du Nord et du Luxembourg. Cette dépense était inscrite à une autre AB dans le budget de l'exercice 2020.

La liste des cabinets d'avocats auxquels Bruxelles Mobilité a recouru en 2020 est la suivante : Bird & Bird (Belgium), Asap Avocats, Equal-Partners, Janson Baugniet, Van Olmen en Wynant, Time.Lex, Earth Avocats Brussels, CMS Debacker, Reusens Isabelle, Iusiris, Dewit Law Office, Xirius, Simont Braun, Liedekerke Wolters, Lagasse & Van De Gejuchte, Risopoulos, Schmitz, Salmon, Klees & Risopoulos et Stibbe.

**Mme Cieltje Van Achter** rappelle, au sujet de l'activité 27, que, sous la précédente législature, il fut question de constituer avec les zones de police une équipe d'intervention rapide en cas d'accident dans les tunnels. Cela a-t-il été fait depuis lors ?

**La ministre** répond que les dépenses inscrites ici concernent l'équipement de contrôle du tunnel Léopold II, à partir d'un dispatching. En cas de nécessité, la police peut se rendre sur place, mais il n'y a pas d'équipe dédiée à cela.

**M. David Weytsman** relève que l'activité 38 est une mesure provisoire justifiée par le covid-19, comme cela existe aussi ailleurs dans le budget. Pourtant, aucune dépense n'y est inscrite. Pourquoi ?

**La ministre** explique que ce type d'AB a été inscrit à l'occasion de l'ajustement du budget 2020. L'AB est encore active car des dépenses seront faites jusque fin 2020. C'est pourquoi cette AB apparaît toujours dans la structure du budget, mais il n'est pas prévu d'y inscrire des dépenses pour 2021.

#### **Programme 002 – Soutien aux tiers pour la promotion de la mobilité et de la participation citoyenne**

**M. Fouad Ahidar** demande quelles seront les subventions aux communes vouées à l'installation de boxes à vélo. Seront-elles suffisantes, vu la forte demande ?

**M. David Weytsman** s'étonne que cette AB reste au même niveau que 2020, étant donné les longues listes d'attente de cyclistes pour obtenir une place dans ces boxes.

**La ministre** confirme cette forte demande, qui dépasse largement l'offre. Un montant de 500.000 euros supplémentaires se rapportant au stationnement des vélos a été prévu lors de l'ajustement budgétaire 2020, dans le cadre du plan de relance. Ces dépenses ne serviront

**De minister** antwoordt dat het gaat over de huur aan de NMBS van « fietspunten » in het Zuidstation, het Centraal Station, het Noordstation en het Luxemburgstation. Deze uitgaven waren opgenomen in een andere BA in de begroting voor het boekjaar 2020.

Hierna volgt de lijst van de advocatenkantoren waarmee Brussel Mobiliteit in 2020 gewerkt heeft : Bird & Bird (Belgium), Asap Avocats, Equal-Partners, Janson Baugniet, Van Olmen en Wynant, Time.Lex, Earth Avocats Brussels, CMS Debacker, Reusens Isabelle, Iusiris, Dewit Law Office, Xirius, Simont Braun, Liedekerke Wolters, Lagasse & Van De Gejuchte, Risopoulos, Schmitz, Salmon, Klees & Risopoulos et Stibbe.

**Mevrouw Cieltje Van Achter** herinnert er in verband met activiteit 27 aan dat er tijdens de vorige zittingsperiode werd gesproken over het opzetten van een snel interventieteam met de politiezones voor het geval er zich ongelukken in tunnels voordoen. Werd dit sindsdien gedaan ?

**De minister** antwoordt dat de hier ingeschreven uitgaven betrekking hebben op de uitrusting voor de controle van de Leopold II-tunnel vanuit een dispatching-centrum. Als het nodig is, kan de politie zich ter plekke begeven. Daarvoor bestaat echter geen specifiek team.

**De heer David Weytsman** merkt op dat activiteit 38 een voorlopige maatregel is die verantwoord wordt door covid-19, zoals ook elders in de begroting voorkomt. Hierin zijn echter geen uitgaven opgenomen. Waarom niet ?

**De minister** legt uit dat dit soort BA werd opgenomen in het kader van de aanpassing van de begroting voor 2020. De BA is nog actief omdat er nog uitgaven zullen volgen tot eind 2020. Daarom staat deze BA nog altijd in de structuur van de begroting, maar er zullen geen uitgaven voor 2021 hierin opgenomen worden.

#### **Programma 002 – Steun aan de derden voor de promotie van de mobiliteit en de participatie van burgers**

**De heer Fouad Ahidar** vraagt welke subsidies de gemeenten zullen krijgen voor de installatie van fietsstallingen. Zullen ze voldoende zijn gezien de grote vraag ?

**De heer David Weytsman** is verbaasd dat deze BA op hetzelfde niveau blijft als 2020, gelet op de lange wachtlijsten van fietsers voor een plaats in deze boxes.

**De minister** bevestigt deze hoge vraag, die het aanbod ver overstijgt. Er wordt 500.000 euro extra uitgegeven aan fietsstallingen in de begrotingsaanpassing 2020. Deze uitgaven worden niet alleen gebruikt voor het plaatsen van fietsboxen. Ook andere stallingsmogelijkheden zijn

pas uniquement à installer des boxes à vélos, car il faut aussi d'autres moyens de stationnement. Il faudra encore longtemps avant de résorber la liste d'attente pour les boxes. Dans cette optique, il est envisagé de recourir notamment à l'utilisation d'espaces privés. Concernant le budget 2021, il s'agit aussi de prendre en compte des moyens pour le stationnement vélo inscrit à la mission 19 (AB 19.002.28.01) ainsi que dans le programme d'investissement de parking.brussels.

Un appel à projets a été lancé le 19 novembre 2020 aux communes pour obtenir un financement pour entre autres l'installation de stationnement vélo. L'une des conditions applicables aux communes pour les subventions de boxes à vélos est de placer ces boxes, conformément à Good Move, sur des places de stationnement automobile, et pas sur un trottoir. C'était déjà le cas en 2019 et des exceptions sont possibles.

**M. Arnaud Verstraete** rapporte à ce propos le refus d'une commune de solliciter ces subsides, à cause de cette condition. On achoppe alors sur un refus de collaboration d'une commune, et pas sur un manque de moyens financiers. Ces subsides rencontrent-ils le succès attendu ?

**M. Christophe De Beukelaer** déplore amèrement une condition si exorbitante, qui frise le dogmatisme. Faisons preuve de pragmatisme et adaptons-nous aux situations de terrain. Dans certains cas, de larges trottoirs permettent le placement d'un box.

**M. Marc Loewenstein** demande depuis quand cette condition est en vigueur. Si des exceptions sont admissibles, quelles sont-elles ? L'intervenant partage l'approche pragmatique de M. De Beukelaer.

**La ministre** précise que les exceptions sont énoncées dans le catalogue relatif à l'appel à projets, qui est consultable sur le site web de Brulocalis. Elle ajoute que 70 % de la voirie sont actuellement dévolus aux voitures. Il faut tendre vers plus d'équilibre en faveur des usagers faibles. Le budget consacré au stationnement des vélos a doublé par rapport à 2020, si l'on tient compte de la dotation à l'agence parking.brussels, pour un montant de 1,31 million d'euros pour ces mesures. Il faut dire aussi que le placement d'un box à vélos à des coins de rues, sur les « oreilles » de trottoir, gênent la visibilité, au contraire des arceaux. D'autre part, rien n'empêche les communes de placer des boxes à vélo où bon leur semble, sans solliciter cette fois de subside régional.

**M. Julien Uyttendaele** suggère, à l'occasion de la réforme de la prime, de pousser les opérateurs de mobilité partagée à étendre la couverture géographique de leurs véhicules, pour mieux desservir l'ouest de Bruxelles, qui

nodig, omdat het nog lang duurt voordat de wachtlijst voor de boxen weggewerkt is. Vanuit dit oogpunt is het de bedoeling om onder meer een beroep te doen op privéruimtes. Bij de begroting 2020 moet tevens rekening worden gehouden met de middelen voor fietsstallingen die in opdracht 19 (AB 19.002.28.01) zijn opgenomen, alsook in het investeringsprogramma van parking.brussels.

Op 19 november 2020 werd een projectoproep aan de gemeenten gelanceerd om financiering te verkrijgen voor onder meer de installatie van fietsstallingen. Een van de voorwaarden die gelden voor de gemeenten voor de subsidiëring van fietsboxen is dat deze boxen overeenkomstig Good Move op autoparkeerplaatsen worden geplaatst, niet op een stoep. Dat was reeds in 2019 het geval en uitzonderingen zijn mogelijk.

**De heer Arnaud Verstraete** meldt in dit verband dat een gemeente op grond van deze voorwaarde heeft geweigerd om deze subsidies aan te vragen. Dan struikelt men over een weigering van een gemeente om mee te werken, en niet over een gebrek aan financiële middelen. Komen deze subsidies tegemoet aan het verwachte succes ?

**De heer Christophe De Beukelaer** betreurt een dergelijke buitensporige voorwaarde, die grenst aan dogmatisme, ten eerste. Laten we pragmatisch zijn en ons aanpassen aan de situaties ter plaatse. In sommige gevallen maken brede stoepen de plaatsing van een box mogelijk.

**De heer Marc Loewenstein** vraagt hoe lang deze voorwaarde al van kracht is. Als er uitzonderingen toelaatbaar zijn, wat zijn dat dan ? Hij deelt de pragmatische aanpak van de heer De Beukelaer.

**De minister** verduidelijkt dat de uitzonderingen zijn opgenomen in de catalogus van de projectoproep, dat kan worden geraadpleegd op de website van Brulocalis. Ze voegt daaraan toe dat 70 % van het wegennet momenteel bestemd is voor auto's. Het is noodzakelijk om te streven naar meer evenwicht ten gunste van zwakke gebruikers. Het budget voor fietsenstalling is verdubbeld ten opzichte van 2020, als men rekening houdt met de dotatie aan het Parkeeragentschap van 1,31 miljoen euro voor deze maatregelen. Het moet ook gezegd worden dat de plaatsing van een fietsbox op straathoeken, op de « oren » van de stoep, het zicht belemmert, in tegenstelling tot de bogen. Aan de andere kant is er niets dat gemeenten ervan weerhoudt om fietsdozen te plaatsen waar ze maar willen, zonder ditmaal een gewestelijke subsidie aan te vragen.

**De heer Julien Uyttendaele** stelt voor om bij de hervorming van de premie de aanbieders van gedeelde mobiliteit aan te moedigen om de geografische dekking van hun voertuigen uit te breiden, teneinde het westen van Brussel, dat nog steeds het zwakke punt van gedeelde

reste le parent pauvre de la mobilité partagée, et également à allonger la durée de vie des véhicules. Il s'agirait de reprendre la main dans la gestion de ce type de mobilité. Il serait bon également de se pencher sur la condition sociale des personnes qui rechargent ces trottinettes (« juicers »).

**La ministre** partage le point de vue de M. Uyttendaele. Il faudrait en effet encadrer davantage l'action de ces opérateurs. Ceci étant dit, la question est délicate car, comme l'indiquait par exemple Billy Bike, pour desservir aussi l'ouest de Bruxelles, au-delà du canal, il faudrait disposer de plus de vélos au total dans toute la Région pour conserver une certaine rentabilité. Un groupe de travail a été constitué à ce propos sous la houlette de Bruxelles Mobilité. Par contre, la question sociale des « juicers » n'est pas abordée dans ce groupe de travail.

**M. Marc Loewenstein** affirme qu'une extension du réseau de trottinettes ou de vélos au-delà du canal requiert en effet beaucoup plus de véhicules pour que cela puisse être un succès. La ministre dispose-t-elle de statistiques par rapport aux nombres de trajets annuels de chacun de ces véhicules ? Par ailleurs, si le gouvernement envisage de dépenser 10 millions d'euros par an pour financer une forme de gratuité pour certains usagers de la STIB, pourrait-on imaginer une participation financière de la Région aux frais des opérateurs de mobilité partagée, afin d'étendre leurs réseaux à l'ouest de la capitale ?

**La ministre** répond qu'il s'agit d'abord de savoir quel cadre réglementaire on destine à ce marché, qui doit d'abord être stabilisé, car il est actuellement caractérisé par sa volatilité et les départs intempestifs d'opérateurs. Il faut donc accroître la confiance des usagers. Si le cadre réglementaire devait s'avérer trop contraignant, il risquerait de ne plus y avoir d'opérateurs intéressés par une implantation à Bruxelles.

**M. David Weytsman** constate que les crédits d'engagement de cette activité sont en augmentation de 1,25 million d'euros.

**La ministre** explique que cette AB n'est pas destinée à être augmentée, au contraire de celles qui figurent à la mission 23. Il s'agit plutôt ici d'une mesure de précaution.

**M. Youssef Handichi** demande où figure dans le budget les subsides accordées aux vélos partagés Villo.

**La ministre** répond que la Région n'accorde aucun subside pour Villo. Ces vélos sont financés par des espaces de publicité concédés par la Région à JC Decaux, en

mobilité is, beter te kunnen bedienen en ook om de levensduur van de voertuigen te verlengen. Het doel zou zijn om opnieuw controle te krijgen over het beheer van dit soort mobiliteit. Het zou ook een goed idee zijn om de sociale toestand van de mensen die deze steps opladen (« juicers ») onder de loop te nemen.

**De minister** deelt het standpunt van de heer Uyttendaele. Er moet nauwlettender toezicht worden gehouden op het optreden van deze ondernemers. Dit gezegd zijnde, is de vraag gevoelig. Zoals Billy Bike bijvoorbeeld al aangaf, zouden er, om het westen van Brussel, voorbij het kanaal, te kunnen bedienen, in het hele Gewest immers meer fietsen beschikbaar moeten zijn om een bepaald rentabiliteitsniveau te behouden. Hiervoor werd een werkgroep opgericht onder leiding van Brussel Mobiliteit. De sociale toestand van de « juicers » wordt in deze werkgroep echter niet aangekaart.

**De heer Marc Loewenstein** zegt dat de uitbreiding van het netwerk van steps of fietsen tot aan de andere kant van het kanaal inderdaad veel meer voertuigen vereist om het tot een succes te maken. Beschikt de minister over statistieken over het aantal jaarlijkse ritten van elk van deze voertuigen ? Als de regering van plan is om 10 miljoen euro per jaar uit te geven voor de financiering van een vorm van gratis vervoer voor bepaalde MIVB-gebruikers, kan dan gedacht worden aan een financiële bijdrage van het Gewest in de kosten van de gedeelde mobiliteitsoperatoren, om hun netwerken uit te breiden naar het westen van de hoofdstad ?

**De minister** antwoordt dat het allereerst zaak is te weten welk regelgevend kader voor deze markt voorzien wordt. Zij moet eerst gestabiliseerd worden, want zij wordt momenteel gekenmerkt door haar volatiliteit en door het voortijdige vertrek van de operatoren. Daarom moeten we het vertrouwen van de gebruikers vergroten. Als het regelgevingskader te restrictief zou blijken te zijn, bestaat het risico dat er geen operators meer geïnteresseerd zijn om zich in Brussel te vestigen.

**De heer David Weytsman** merkt op dat de vastleggingskredieten voor deze activiteit met 1,25 miljoen euro zijn gestegen.

**De minister** legt uit dat het niet de bedoeling is deze BA te verhogen, in tegenstelling tot die van opdracht 23, maar dat het een voorzorgsmaatregel is.

**De heer Youssef Handichi** vraagt waar de subsidies voor de Villo-fietsen in de begroting staan ?

**De minister** antwoordt dat het Gewest geen subsidies verleent aan Villo. Deze fietsen worden gefinancierd met door het Gewest aan JC Decaux toegekende advertentie-ruimte, in het kader van een contract uit 2009 dat loopt tot



vertu d'un contrat de 2009 qui court jusqu'en 2026. Les modalités de ce contrat sont consultables par tout un chacun en vertu des règles relatives à la publicité de l'administration. JC Decaux est notamment soumis à des obligations de répartition géographique et de qualité des vélos. Durant le confinement de printemps, l'usage des Villo a été temporairement gratuit, ce qui a remporté beaucoup de succès.

### Programme 003 – Développement d'une politique régionale en matière de stationnement

**M. Marc Loewenstein** observe que la dotation de fonctionnement à l'agence parking.brussels est en hausse, passant de 4,023 millions d'euros à 4,466 millions d'euros. En outre, la Région accordera en 2021 un prêt remboursable de 5 millions d'euros à l'agence, comme en 2020, en raison d'un déficit de trésorerie et de retards de paiement des communes. Ces dépenses préoccupent l'orateur. Quelles sont les perspectives financières de l'agence ?

**Mme Cieltje Van Achter** demande s'il y a une corrélation entre l'octroi de ce prêt et les pertes de recettes en raison de la gratuité du stationnement pendant le confinement de printemps. Comment relever la situation financière de l'agence ? Comment pousser les communes à ristourner dans les délais à l'agence le produit des redevances ? Enfin, comment accroître l'attrait du parking Ceria ?

**La ministre** précise que le parking de dissuasion du Ceria est loin d'être plein. À cette fin, elle a notamment demandé à la Région flamande que ce parking soit signalé sur les panneaux d'affichage du Ring. Même si le succès de ce nouveau parking ne pourra être pleinement mesuré qu'à l'issue de la crise sanitaire, il faut bien admettre que nombre d'automobilistes qui parviennent à ce parking ont tendance à continuer à rouler vers le centre. Il faudrait idéalement que d'autres parkings de dissuasion soient installés plus en amont.

Les pertes de recettes subies pendant le confinement ont engendré des tensions sur la trésorerie de l'agence qui ont pu être mitigées grâce à l'octroi d'un prêt remboursable à court terme (octroyé et remboursé en 2020). On peut espérer que l'agence n'aura plus à souffrir de ce genre de pertes en 2021.

La hausse de la dotation de fonctionnement en 2021 est justifiée par la reprise de Cycloparking, l'exploitation du parking Ceria sur une année complète. De manière générale, la dotation servira également à financer la réalisation d'études de planification, le téléjalonnement, l'exploitation des parkings de dissuasion, des parkings mutualisés et des parkings pour vélos, les frais de reprise du parking de Simonis, mais aussi l'augmentation des

2026. De voorwaarden van dit contract zijn voor iedereen beschikbaar krachtens de regels inzake openbaarheid van bestuur. JC Decaux is met name onderworpen aan verplichtingen met betrekking tot de geografische spreiding en de kwaliteit van de fietsen. Tijdens de lockdown in het voorjaar was het gebruik van Villo-fietsen tijdelijk gratis, wat zeer succesvol was.

### Programma 003 – Ontwikkeling van een gewestelijk parkeerbeleid

**De heer Marc Loewenstein** stelt vast dat de werkingsdotatie aan het agentschap parking.brussels is gestegen van 4,023 miljoen euro naar 4,466 miljoen euro. Bovendien zal het Gewest in 2021, net als in 2020, een terugbetaalbare lening van 5 miljoen euro aan het agentschap toekennen als gevolg van een kastekort en laattijdige betalingen door de gemeenten. De spreker maakt zich zorgen over deze uitgaven. Wat zijn de financiële vooruitzichten voor het agentschap ?

**Mevrouw Cieltje Van Achter** vraagt of er een verband bestaat tussen de toekenning van deze lening en de inkomstenderving als gevolg van het gratis parkeren tijdens de lockdown in het voorjaar. Hoe kan de financiële situatie van het agentschap worden verbeterd ? Hoe kunnen de gemeenten worden aangemoedigd om de opbrengst van de heffingen tijdig aan het Agentschap te betalen ? Tot slot, hoe kan de COOVI-parking aantrekkelijker worden gemaakt ?

**De minister** wijst erop dat de ontradingsparking van COOVI verre van vol is. Daarom heeft ze het Vlaamse Gewest gevraagd om deze parking te laten aanduiden op de informatieborden op de Ring. Ook al kan het succes van deze nieuwe parking pas volledig worden gemeten nadat de gezondheidscrisis is opgelost, toch moet worden toegegeven dat veel automobilisten die deze parking bereiken de neiging hebben om verder te rijden in de richting van het centrum. Idealiter zouden andere ontradingsparkings hogerop moeten worden geïnstalleerd.

Het verlies aan inkomsten tijdens de lockdown heeft druk uitgeoefend op de schatkist van het agentschap wat gecompenseerd werd door de toekenning van een terugbetaalbare lening op korte termijn (togekend en terugbetaald in 2020). Gehoopt wordt dat het agentschap in 2021 niet langer dergelijke verliezen hoeft te lijden.

De verhoging van de werkingsdotatie 2021 wordt verantwoord door de overname van Cycloparking en de uitbating van de parking Coovi over een volledig jaar. In het algemeen moet de dotatie ook gebruikt worden voor de uitvoering van planningsstudies, de parkeergeleiding, de uitbating van de ontradingsparkings, de gedeelde parkings en de fietsenstallingen, de overnamekosten van de parking Simonis, maar ook de verhoging van de personeelskosten.



frais de personnel. Il faut rappeler que 10 des 11 missions légales de l'agence ne sont pas couvertes par des recettes de stationnement, ce qui rend nécessaire l'attribution d'une dotation de fonctionnement.

Le prêt accordé en 2020 l'a été à court terme et sera intégralement remboursé le 15 décembre 2020. Concernant le budget prévu à l'exercice 2021, il s'agit de prévoir la possibilité d'octroyer un prêt en cas de besoin ; ce prêt ne sera activé que si la trésorerie de l'agence le nécessite.

#### **Programme 004 – Exploitation et contrôle**

**M. Jonathan de Patoul** demande si les dépenses de fonctionnement inscrites à l'AB 17.004.08.02 pourraient baisser à l'avenir.

**La ministre** répond que cela serait peu probable. Ces dépenses sont relatives à la compétence de l'accès à la profession, transférée aux régions par la sixième réforme de l'État, et en particulier la formation à la conduite et le contrôle routier. La Région entend bien exercer ces compétences. Ces dépenses sont d'ailleurs en augmentation.

**M. David Weytsman** demande pourquoi les dépenses du centre de gestion de la mobilité Mobiris sont stables. N'était-il pas question de recruter des agents supplémentaires ?

**La ministre** précise que ces dépenses couvrent l'extension des missions de Mobiris, qui ne sera plus uniquement en charge du contrôle des tunnels, mais aussi progressivement de la gestion des feux par exemple, et elle couvre également le déménagement du centre dans les bâtiments de la « Belgolaise ». Ce contrôle ne sera pas uniquement effectué par des fonctionnaires, mais également par des opérateurs privés, pour rassurer un service continu, 24 h/24 et 7j/7. Les frais de fonctionnement de Mobiris augmentent donc de 500.000 euros.

#### **Programme 005 – Aides matérielles et financières aux écoles dans le cadre de la mobilité**

**M. David Weytsman** demande si des changements sont prévus dans la politique de promotion de la mobilité douce à l'école. Ce programme contient-il les moyens de financement du transport scolaire des enfants handicapés ?

**La ministre** répond que cette politique sera poursuivie, en partenariat avec les écoles et les associa-

Er zij aan herinnerd dat 10 van de 11 wettelijke opdrachten van het agentschap niet gedekt worden door parkeerinkomsten, waardoor het noodzakelijk is om een werkingsdotatie toe te kennen.

De lening die in 2020 is verstrekt, is op korte termijn en zal op 15 december 2020 volledig afgelost zijn. Wat betreft de begroting voor het boekjaar 2021, wordt de mogelijkheid van de toekenning van een lening geboden in geval van nood ; die lening wordt pas geactiveerd indien de schatkist van het agentschap dat vereist.

#### **Programma 004 – Exploitatie en controle**

**De heer Jonathan de Patoul** vraagt of de werkingsuitgaven in BA 17.004.08.02 in de toekomst zouden kunnen dalen.

**De minister** antwoordt dat dit onwaarschijnlijk is. Deze uitgaven hebben betrekking op de bevoegdheid van de toegang tot het beroep, die door de zesde Staatshervorming aan de Gewesten is overgedragen, en in het bijzonder op de rijopleiding en de wegcontrole. Het Gewest is van plan deze bevoegdheden uit te oefenen. Deze uitgaven stijgen overigens.

**De heer David Weytsman** vraagt waarom de uitgaven van het centrum voor mobiliteitsbeheer Mobiris stabiel blijven. Was er geen sprake van het aanwerven van extra medewerkers ?

**De minister** preciseert dat deze uitgaven betrekking hebben op de uitbreiding van de opdrachten van Mobiris, die niet langer alleen belast zal zijn met de controle van de tunnels, maar geleidelijk aan bijvoorbeeld ook met het beheer van de lichten, en dat ze ook de verhuizing van het centrum naar de gebouwen van de « Belgolaise » dekken. Deze controle zal niet alleen worden uitgevoerd door ambtenaren, maar ook door particuliere operatoren, om een continue dienstverlening te garanderen, 24 uur per dag en 7 dagen per week. De werkingskosten van Mobiris stijgen dus met 500.000 euro.

#### **Programma 005 – Materiële en financiële hulp aan de scholen in het kader van de mobiliteit**

**De heer David Weytsman** vraagt of er veranderingen gepland zijn in het beleid ter bevordering van zachte mobiliteit op scholen. Omvat dit programma de financieringsmiddelen voor schoolvervoer voor kinderen met een handicap ?

**De minister** antwoordt dat dit beleid zal worden voortgezet, in samenwerking met scholen en de vereni-

tions du secteur, et sera néanmoins évalué par Bruxelles Mobilité. La ministre est satisfaite des résultats de ces mesures. Cela concerne notamment les plans de déplacements scolaires et le soutien aux communes pour encadrer les rangs scolaires.

**Programme 007 – Gestion, développement et promotion des compétences relatives à la circulation et à la sécurité routière, qui dans le cadre de la sixième réforme de l’État ont été transférées à la Région de Bruxelles-Capitale**

**M. David Weytsman** salue la hausse du financement des actions relatives à la sécurité routière, dont des dispositifs de lutte contre la prise de drogue au volant. Quels sont les projets du gouvernement pour 2021 ? Pourquoi louer du matériel de répression plutôt que de l’acheter ?

**M. Arnaud Verstraete** constate qu’il est question de partenariats avec des institutions publiques spécialisées dans la sécurité routière. La Région entretient-elle toujours des rapports structurés avec l’ancien IBSR, devenu Vias ? Certains experts dénoncent l’emprise du secteur automobile sur Vias, dont l’indépendance serait mise à mal, ce qui jetterait le doute sur les conclusions des études de cet institut.

**La ministre** répond que cette allocation sert notamment à louer les radars et les LIDAR à disposition des zones de police, pour un montant de 2 millions d’euros. Or, il apparaît que ce matériel est disponible à la location, mais pas à l’achat. Ces dépenses serviront également à des campagnes de sensibilisation, entre autres sur les assuétudes et la campagne BOB. La politique générale de sécurité routière est menée en concertation avec Brulocalis. Par ailleurs, la Région accorde bien des fonds à Vias, sur la base de marchés publics. Vias, qui est d’ailleurs propriétaire de la marque « Bob », jouit d’une solide expertise.

**M. David Weytsman** demande où en est la mise à jour de l’étude de 2015 relative aux points noirs de sécurité routière (ZACA). La ministre doit absolument se montrer plus ambitieuse dans le réaménagement des ZACA et ne pas se limiter aux 30 points noirs qualifiés d’ultra-prioritaires. Il aurait fallu, dès la première année de la législature, prendre des mesures urgentes à l’égard de ces ZACA, vu le danger qu’elles représentent.

**Mme Cielte Van Achter** demande si, parmi les 30 points noirs prioritaires situés sur des voiries communales, tous concernent le territoire de la Ville de Bruxelles. Quand sera aménagé le rond-point Montgomery, qui est notoirement dangereux et dont le chantier avait déjà été annoncé pour 2020 ?

gingen uit de sector, en toch zal worden geëvalueerd door Brussel Mobiliteit. De minister is tevreden met de resultaten van deze maatregelen. Het gaat hierbij met name om schoolvervoerplannen en ondersteuning van gemeenten bij de omkadering van de schoolrijen.

**Programma 007 – Beheer, ontwikkeling en promotie van de bevoegdheden inzake verkeer en verkeersveiligheid**

**De heer David Weytsman** is verheugd over de verhoging van de financiering voor acties inzake verkeersveiligheid, waaronder maatregelen ter bestrijding van het rijden onder invloed van drugs. Wat zijn de plannen van de regering voor 2021 ? Waarom handhavingmateriaal huren in plaats van het te kopen ?

**De heer Arnaud Verstraete** merkt op dat er sprake is van partnerschappen met openbare instellingen die gespecialiseerd zijn in verkeersveiligheid. Heeft het Gewest nog steeds gestructureerde relaties met het voormalige BIVV, nu Vias ? Sommige deskundigen hekelen de invloed van de automobielsector op Vias, waarvan de onafhankelijkheid in het gedrang zou komen, waardoor de conclusies van de studies van dit instituut in twijfel zouden worden getrokken.

**De minister** antwoordt dat deze allocatie met name dient voor het huren van de radars en LIDAR’s die de politiezones ter beschikking hebben, voor een bedrag van 2 miljoen euro. Het blijkt dat dit materiaal wel te huur is, maar niet te koop. Deze uitgaven worden ook gebruikt voor bewustmakingscampagnes, onder andere over verslavingen en de BOB-campagne. Het algemene verkeersveiligheidsbeleid wordt in overleg met Brulocalis uitgevoerd. Daarnaast verstrekt het Gewest inderdaad middelen aan Vias, op basis van overheidsopdrachten. Vias, dat trouwens ook eigenaar is van het merk « Bob », heeft een degelijke expertise.

**De heer David Weytsman** vraagt hoever het staat met de update van de studie van 2015 inzake de zwarte punten voor de verkeersveiligheid (ongevalgevoelige zones). De minister moet absoluut ambitieuzer zijn in het heraanleggen van de ongevalgevoelige zones en zich niet beperken tot de 30 zwarte punten die als ultra-prioritair zijn aangemerkt. Er hadden vanaf het eerste jaar van deze zittingsperiode dringend maatregelen moeten worden genomen voor deze ongevalgevoelige zones, gezien het gevaar dat ze vormen.

**Mevrouw Cielte Van Achter** vraagt of alle 30 prioritaire zwarte punten op de gemeentelijke wegen betrekking hebben op het grondgebied van de Stad Brussel. Wanneer wordt de beruchte gevaarlijke rotonde van Montgomery heraangelegd, waarvan de werken al waren aangekondigd voor 2020 ?

**La ministre** répond que cette mise à jour ne devrait être achevée qu'en 2022. L'étude de 2015 garde donc toute sa pertinence. Il est vrai que ces 30 ZACA appellent un aménagement urgent, mais ce sont souvent des chantiers très complexes, qui demandent plus de temps que l'établissement d'une piste cyclable provisoire par exemple. Notez par ailleurs, que la plupart des aménagements provisoires durant le confinement ont eu des effets positifs sur la dangerosité des ZACA.

L'aménagement du rond-point Montgomery fera partie du chantier de création d'une nouvelle piste cyclable sur l'avenue de Tervuren entre le square Léopold II et le Cinquantenaire, qui fait toujours l'objet d'une longue concertation avec la commune de Woluwe-Saint-Pierre et celle d'Etterbeek. La ministre affirme qu'il faut à présent avancer et que la situation ne peut rester en l'état.

Parmi les 30 ZACA ultra-prioritaires, 6 sont situés sur des voiries communales sur le territoire de Bruxelles-Ville.

**M. Julien Uyttendaele** demande, pour ce qui concerne les investissements figurant à l'activité 11, où devraient être installés des radars tronçons en 2021. Par ailleurs, ces radars flashent-ils la plaque avant ou la plaque arrière des véhicules ? Cette question a de l'importance pour les motos et les scooters, qui n'ont pas de plaque avant et qui pourraient pour cette raison jouir d'une impunité.

**La ministre** répond que c'est bien la plaque arrière qui est photographiée. Les radars tronçons sont placés sur le boulevard Léopold III, dans le tunnel Stéphanie et celui de la Porte de Hal. Trois autres tronçons seront bientôt contrôlés, à l'issue d'une phase de test, sur le quai Fernand Demets, le quai de Mariemont et sur l'avenue Jules Bordet. Ils opèrent dans les deux sens de circulation des tunnels. En 2021, 40 poteaux supplémentaires seront placés pour y installer des caméras.

**M. Arnaud Verstraete** demande si le centre de traitement des amendes tourne à plein régime. Plus largement, quelle est la marge de tolérance avant qu'un dépassement des limitations de vitesse ne soit constaté ? Il est de notoriété publique que les radars n'appliquent pas à la lettre les limitations de vitesse, ce qui engendre un certain laxisme des conducteurs. Pourtant, ces contrôles et ces amendes ne sont pas un but en soi mais sont un mal nécessaire à la sécurité routière. Il faudrait donc serrer la vis et abaisser cette marge de tolérance.

**La ministre** partage cette préoccupation. Ce sentiment de laxisme doit être combattu. Les capacités du centre de traitement des amendes sont en hausse, passant de 8 fonctionnaires à 14, grâce au détachement de fonctionnaires fédéraux. Environ 400 000 amendes seront traitées chaque année par le centre.

**De minister** antwoordt dat die update naar verwachting pas in 2022 klaar zal zijn. De studie van 2015 is dus nog steeds relevant. Het is waar dat de 30 ongevalgevoelige zones dringend moeten worden heraangelegd, maar het zijn vaak zeer complexe werken, die meer tijd vergen dan bijvoorbeeld de aanleg van een tijdelijk fietspad. De meeste voorlopige inrichtingen tijdens de lockdown hebben positieve effecten gehad op de gevaarlijkheid van de ongevalgevoelige zones.

De inrichting van de rotonde van Montgomery maakt deel uit van de werken om een nieuw fietspad aan te leggen op de Tervurenlaan tussen de square Leopold II en het Jubelpark, waarover nog lang overleg wordt gepleegd met de gemeenten Sint-Pieters-Woluwe en Etterbeek. De minister bevestigt dat we nu verder moeten gaan en dat de situatie niet meer kan blijven zoals ze is.

Van de 30 ultra-prioritaire ongevalgevoelige zones, zijn er 6 gelegen op gemeentelijke wegen op het grondgebied van de Stad Brussel.

**De heer Julien Uyttendaele** vraagt, met betrekking tot de investeringen in activiteit 11, waar in 2021 trajectcontroles zouden moeten worden geïnstalleerd. Flitsen deze radars overigens de voor- of achterplaten van de voertuigen ? Deze vraag is belangrijk voor motorfietsen en scooters, die geen nummerplaat vooraan hebben en dus vrijuit zouden kunnen gaan.

**De minister** antwoordt dat het inderdaad de plaat achteraan is die gefotografeerd wordt. De trajectcontroles worden geplaatst op de Leopold III-laan, in de Stefaniatunnel en in de Hallepoorttunnel. Drie andere stukken zullen binnenkort gecontroleerd worden, na een testfase, op de Fernand Demetskaai, de Mariemontkaai en de Jules Bordetlaan. Ze werken in beide rijrichtingen van de tunnels. In 2021 worden 40 extra palen geplaatst om camera's te installeren.

**De heer Arnaud Verstraete** vraagt of het verkeersboetecentrum op volle capaciteit draait. Meer in het algemeen, wat is de tolerantie marge voordat een snelheidsovertreding wordt vastgesteld ? Het is algemeen bekend dat camera's de snelheidsbeperkingen niet strikt handhaven, wat leidt tot een zekere laksheid van de chauffeurs. Toch zijn deze controles en boetes geen doel op zich, maar een noodzakelijk kwaad voor de verkeersveiligheid. De schroef moet dus worden aangedraaid en de tolerantie marge moet worden verlaagd.

**De minister** deelt deze bezorgdheid. Dit gevoel van laksheid moet worden bestreden. De capaciteit van het verkeersboetecentrum neemt toe van 8 naar 14 medewerkers, dankzij de detachering van federale ambtenaren. Het centrum zal ongeveer 400.000 boetes per jaar verwerken.

**M. Julien Uyttendaele** fait part de son agacement face aux panneaux publicitaire de type LED, qui sont toujours plus grands et toujours plus visibles dans l'espace public, au point de gêner l'attention des automobilistes, ce qui peut générer des accidents. Il faudrait même ajouter que beaucoup de ces panneaux ne respectent tout simplement pas les prescriptions du Code de la route, qui interdit l'emploi de lumières rouges et vertes dans ce cadre. Comment juguler cette inflation de panneaux ?

Le député est également irrité par les voitures en stationnement illégal aux abords des passages pour piétons, qui obstruent dangereusement la visibilité. Il faudrait plutôt y installer des arceaux pour vélos ou y placer des zones de dépôt pour la mobilité partagée.

**La ministre** concède que ces panneaux LED peuvent être dangereux. Ils sont en tout cas interdits aux abords des carrefours qualifiés de ZACA. Au surplus, la ministre précise que ces panneaux publicitaires doivent faire l'objet d'un permis d'urbanisme, ce qui relève des compétences du secrétaire d'État Pascal Smet, qui veut mener un débat sur la place de la publicité dans l'espace public.

Bruxelles Mobilité procède à un état des lieux du stationnement illégal aux abords des passages pour piétons et des feux, et place des arceaux pour vélos à nombre d'entre eux, ainsi que des zones de dépôt pour la mobilité partagée ou de la verdurisation, d'abord sur les grands axes régionaux.

**M. Julien Uyttendaele** demande pourquoi les dépenses versées aux centres de contrôles techniques ont été augmentées à l'ajustement du budget 2020. On pourrait s'étonner que ces centres aient dû subir des pertes à cause du confinement, étant donné que le nombre de voitures n'a pas diminué à Bruxelles pour autant. En outre, il existe un fond auquel ces centres doivent cotiser, en vue de compenser les pertes des centres déficitaires. M. Uyttendaele demande également où en est le contrôle des gaz d'échappement et des filtres à particules, qui est une mesure indispensable au succès de la LEZ.

**La ministre** répond que ces dépenses ont été augmentées à l'ajustement pour des raisons techniques, en raison d'un transfert d'allocation. Le centre d'aptitude à la conduite et d'adaptation des véhicules (CARA) contrôle l'aptitude à la conduite. Les centres de contrôles techniques sont une matière régionale, qui exige une concertation avec les deux autres régions, pour disposer de normes de contrôles harmonisées dans tous les pays et éviter une forme de shopping aux contrôles. Les régions discutent notamment d'une extension du contrôle technique aux motos, à la demande l'Union européenne. Par ailleurs, le fond fédéral de compensation est surtout destiné aux centres déficitaires.

**De heer Julien Uyttendaele** drukt zijn ergernis uit over de LED-reclameborden, die altijd groter en zichtbaarder zijn in de openbare ruimte, waardoor de aandacht van de autobestuurders wordt belemmerd, wat tot ongevallen kan leiden. Hieraan moet zelfs worden toegevoegd dat veel van die borden gewoonweg niet voldoen aan de voorschriften van de Wegcode, die het gebruik van rode en groene lichten in dit verband verbiedt. Hoe kunnen we deze overdreven toename van borden een halt toeroepen ?

De volksvertegenwoordiger wordt ook geïrriteerd door illegaal geparkeerde auto's in de nabijheid van voetgangersoversteekplaatsen, die het zicht gevaarlijk belemmeren. In plaats daarvan zouden er eerder fietsenstallingen of drop-offzones voor gedeelde mobiliteit moeten worden geïnstalleerd.

**De minister** geeft toe dat deze LED-borden gevaarlijk kunnen zijn. In ieder geval zijn ze verboden in de buurt van kruispunten die als ongevalgevoelige zone zijn aangemerkt. Bovendien preciseert de minister dat voor deze reclameborden een stedenbouwkundige vergunning moet worden afgegeven. Dit valt onder de bevoegdheid van staatssecretaris Pascal Smet, die een debat over de plaats van reclame in de openbare ruimte wil voeren.

Brussel Mobiliteit maakt een stand van zaken op van het illegaal parkeren in de buurt van voetgangersoversteekplaatsen en verkeerslichten en zorgt bij veel van die plaatsen voor fietsbogen, maar ook drop-offzones voor gedeelde mobiliteit of vergroening, in de eerste plaats op de belangrijke gewestelijke assen.

**De heer Julien Uyttendaele** vraagt waarom de uitgaven voor de technische keuringscentra zijn verhoogd in de aanpassing van de begroting 2020. Het is misschien verbazingwekkend dat deze centra verliezen hebben geleden door de lockdown, aangezien het aantal auto's in Brussel al met al niet is afgenomen. Bovendien bestaat er een fonds waaraan deze centra moeten bijdragen om de verliezen van de verlieslijdende centra te compenseren. Tevens vraagt de heer Uyttendaele hoe het zit met de controle van de uitlaatgassen en de roetfilters, wat een onmisbare maatregel is voor het succes van de LEZ.

**De minister** antwoordt dat deze uitgaven om technische redenen zijn verhoogd in de aanpassing, als gevolg van een overdracht tussen allocaties. Het Centrum voor Rijgeschiktheid en Voertuigaanpassing (CARA) controleert de rijgeschiktheid. De technische keuringscentra zijn een gewestelijke aangelegenheid, waarvoor overleg met de andere twee gewesten vereist is, om over geharmoniseerde keuringsnormen te beschikken in alle landen en een vorm van shopping bij de keuring te vermijden. De Gewesten bespreken met name een uitbreiding van de technische keuring tot motors, op verzoek van de Europese Unie. Voorts is het federale compensatiefonds vooral



taires. Les pertes d'exploitation des centres doivent être couvertes. D'autre part, les modalités de contrôle des filtres à particules font l'objet d'une concertation entre les régions et n'ont pas encore été arrêtées.

**M. Arnaud Verstraete** s'interroge sur la possibilité de recourir à des SAC (sanctions administratives communales) en cas de dépassement de la vitesse maximale, étant donné les nuisances que cela induit. En effet, le parquet est encombré par des dossiers d'infractions de roulage. Ce serait une forme d'émancipation des communes.

**La ministre** estime qu'il s'agit d'une piste intéressante à explorer. Bruxelles Mobilité et Brulocalis étudient le recours à des SAC dans un tel cas, ce qui est déjà pratiqué en Flandre.

#### Programme 008 – Projets Mobilité financés par l'UE

**M. David Weytsman** félicite la ministre pour le projet « Cairgo Bike », même s'il regrette la faible participation du FEDER, quand on compare aux interventions du Fonds dans d'autres villes européennes. On peut également s'étonner du nombre d'AB inscrites pour ce projet.

**M. Jonathan de Patoul** demande comment sera opérée la sélection des PME subventionnées par le projet « Cairgo Bike » et si d'autres universités que la VUB percevront également des subsides dans ce cadre.

**La ministre** répond que seule la VUB a été sélectionnée pour évaluer, avec Bruxelles Environnement, la satisfaction des usagers des vélos cargos. Elle renvoie, pour ce qui concerne les subsides aux PME, à la secrétaire d'État Barbara Trachte. Les nombreuses AB s'expliquent par la nécessité de recourir chaque fois à des codes économiques différents, selon les parties concernées. Enfin, la ministre concède à M. Weytsman que la Région pourrait peut-être obtenir plus de fonds en provenance de l'Union européenne. C'est pourquoi, Bruxelles Mobilité s'attachera à améliorer l'instruction de ses dossiers de demandes de fonds.

**M. David Weytsman** corrobore ce point de vue, mais il faut savoir que la plupart des mécanismes européens de subsidiation ont pour objectif d'avoir des effets-leviers en faveur des entreprises privées.

**La ministre** rétorque que ces fonds-ci du FEDER ont bien un objectif premier de mobilité. Du reste, elle n'a pas

bedoeld voor verlieslatende centra. De exploitatieverliezen van de centra moeten gedekt zijn. De nadere regels voor de controle van de roetfilters zijn het onderwerp van overleg tussen de Gewesten en zijn nog niet vastgelegd.

**De heer Arnaud Verstraete** vraagt zich af of het mogelijk is een beroep te doen op de GAS (gemeentelijke administratieve sancties) in geval van overschrijding van de maximumsnelheid, gezien de overlast die dit met zich meebrengt. Het parket wordt immers overstelpt met dossiers van verkeersovertradingen. Het zou een vorm van emancipatie van de gemeenten zijn.

**De minister** vindt dit een interessante piste om te verkennen. Brussel Mobiliteit en Brulocalis onderzoeken het gebruik van GAS-boetes in een dergelijk geval, wat in Vlaanderen al wordt toegepast.

#### Programma 008 – Gefinancierde Mobiliteit projecten door EU

**De heer David Weytsman** feliciteert de minister voor het project « Cairgo Bike », hoewel hij de geringe steun van het EFRO in vergelijking met andere Europese steden betreurt. Het aantal BA's voor dat project is ook verbazend.

**De heer Jonathan de Patoul** vraagt hoe de selectie zal verlopen van de KMO's die in het kader van het project « Cairgo Bike » worden gesubsidieerd, en of andere universiteiten dan de VUB ook subsidies in dat verband zullen krijgen.

**De minister** antwoordt dat enkel de VUB werd geselecteerd om, samen met Leefmilieu Brussel, de tevredenheid van de gebruikers van bakfietsen te evalueren. Wat de subsidies voor de KMO's betreft, verwijst ze naar staatssecretaris Barbara Trachte. Het grote aantal BA's wordt verklaard door de noodzaak om telkens gebruik te maken van andere economische codes volgens de betrokken partijen. Tot slot geeft de minister aan de heer Weytsman toe dat het Gewest misschien meer middelen van het de Europese Unie zou kunnen krijgen. Daarom zal Brussel Mobiliteit trachten zijn dossiers om fondsen aan te vragen beter in elkaar te steken.

**De heer David Weytsman** bevestigt dat standpunt, maar men moet weten dat de meeste Europese subsidiëringmechanismen ertoe strekken een hefboomeffect ten gunste van de privébedrijven tot stand te brengen.

**De minister** repliceert dat deze fondsen van het EFRO in de eerste plaats een mobiliteitsdoelstelling hebben.



d'objection de principe à coopérer avec des entreprises privées, ce qui est par ailleurs déjà prévu dans le cadre du programme Cairgo Bike.

#### MISSION 18

### Programme 002 – Développement et gestion de l'infrastructure des transports publics ainsi que l'insertion d'œuvres d'art

**M. David Weytsman** demande à obtenir la liste des études concernées par l'activité 8.

**La ministre** répond qu'il s'agit notamment d'une étude de préparation du prochain contrat de gestion de la STIB, du baromètre de satisfaction des clients, mais aussi d'études d'opportunité, entre autres au sujet de la tramification de la ligne 95.

**M. David Weytsman** s'étonne de la stabilité des dépenses d'entretien pour le métro (activité 9).

**La ministre** précise que ces dépenses ont augmenté d'un million d'euro à l'ajustement 2020. Elles ont notamment servi à placer des potelets anti-terrorisme aux abords des stations, à installer des parkings pour vélos, à rénover le revêtement des sols ou la peinture. Ce sont des frais d'entretien récurrents.

**M. David Weytsman** demande quels sont les travaux d'investissement prévus en 2021 pour l'activité 11. Quelles sont les stations concernées ? Le renouvellement des installations électriques sera-t-il compatible avec le projet d'automatisation des métros ?

**La ministre** répond que ces travaux, qui portent notamment sur l'accessibilité aux PMR, concernent les stations Alma, Simonis, Adenauer, Stuyvenbergh, Porte de Hal et Parc. Tous les investissements relatifs au câblage électrique sont bien compatibles avec l'automatisation.

**M. David Weytsman** souligne que la Cour des comptes a formulé des critiques au sujet des investissements dans le programme AVANTI, en soulignant des transferts incomplets de crédits de liquidation. Comment s'assurer que ces investissements aient effectivement pour conséquence un accroissement de la vitesse moyenne des véhicules de la STIB ? Comment expliquer que cette vitesse soit en berne, en dépit des moyens colossaux investis par la Région ? Les objectifs pour 2020 du programme AVANTI ont-ils été atteints ?

A-t-on procédé à une simulation au moyen du logiciel « Musti » des effets de l'entrée en vigueur de la « ville 30 »

Voorts heeft ze in principe geen bezwaar tegen samenwerking met privébedrijven, wat trouwens reeds gepland is in het kader van het programma Cairgo Bike.

#### OPDRACHT 18

### Programma 002 – Ontwikkeling en beheer van de infrastructuur van het openbaar vervoer evenals het aanbrengen van kunstwerken

**De heer David Weytsman** vraagt om een lijst van de onderzoeken in het kader van activiteit 8.

**De minister** antwoordt dat het onder meer gaat om een onderzoek ter voorbereiding van het volgende beheerscontract met de MIVB, de tevredenheidsbarometer, maar ook om opportuniteitsstudies, onder meer over de vertramming van lijn 95.

Het verbaast **de heer David Weytsman** dat de onderhoudsuitgaven voor de metro (activiteit 9) stabiel blijven.

**De minister** preciseert dat die uitgaven met 1 miljoen euro werden verhoogd bij de aanpassing van de begroting 2020. Ze hebben onder meer gediend om antiterreurpalen rond de stations te plaatsen, fietsenstallingen aan te leggen, vloeren te renoveren en schilderwerken uit te voeren. Het zijn recurrente onderhoudskosten.

**De heer David Weytsman** vraagt welke investeringswerken in 2021 gepland worden voor activiteit 11. Om welke stations gaat het ? Zal de vernieuwing van de elektrische installaties compatibel zijn met het project om de metro te automatiseren ?

**De minister** antwoordt dat die werken, die onder meer betrekking hebben op de toegankelijkheid voor de PBM's, betrekking hebben op de stations Alma, Simonis, Adenauer, Stuyvenbergh, Hallepoort en Park. Alle investeringen in de elektrische bekabeling zijn compatibel met de automatisering.

**De heer David Weytsman** benadrukt dat het Rekenhof kritiek heeft geuit op de investeringen in het Avanti-programma, waarbij het heeft gewezen op onvolledige overdrachten van vereffeningskredieten. Hoe kan men ervoor zorgen dat die investeringen daadwerkelijk leiden tot een verhoging van de gemiddelde reissnelheid van de MIVB-voertuigen ? Hoe valt te verklaren dat de reissnelheid daalt, ondanks de enorme investeringen van het Gewest. Zijn de doelstellingen van het Avanti-programma voor 2020 gehaald ?

Is er met de « Musti »-software een simulatie uitgevoerd van de gevolgen van de inwerkingtreding van de « stad 30 »

sur la vitesse commerciale de la STIB ? Quelles seront les voiries qui seront maintenues à 50 km/h ? Combien d'arrêts auraient été supprimés, sur la base des analyses du programme ?

**La ministre** confirme que les 6 millions d'euros qui figuraient à l'AB 18.002.11.08 sont supprimés, pour être transférés à l'AB 18.002.16.02. Les fonds consacrés au programme AVANTI se montent donc à 20,6 millions d'euros, soit une augmentation de 4,4 millions d'euros. La ministre a déjà cité lors de la discussion générale les travaux qui seront réalisés dans ce cadre en 2021. Le programme AVANTI sert moins à compenser des pertes de vitesse quand un véhicule de la STIB est englué dans la circulation qu'à l'extraire de cette circulation. C'est pourquoi les points d'attention sont d'abord les endroits de conflit, c'est-à-dire surtout les carrefours et les virages à gauche. On peut espérer une amélioration de la vitesse commerciale grâce au plan « Good Move », qui devrait fluidifier le trafic. On devrait en voir une application concrète avec la rénovation de la rue Wayez. L'essentiel est donc de parvenir à la régularité des véhicules plus qu'à une hausse de leur vitesse moyenne. Il faut donc réduire les points de blocage sur les lignes.

Une cartographie des rues où la limite de vitesse sera maintenue à 50 km/h est distribuée par Bruxelles Mobilité dans un toutes-boîtes. Si cela s'avère nécessaire, le nombre de véhicules pourrait être augmenté sur une ligne qui souffrirait de cet abaissement de la vitesse autorisée.

**M. David Weytsman** demande à obtenir la liste des associations subsidiées par l'activité 34 et s'interroge sur la situation des navettes fluviales « Waterbus ».

**La ministre** précise que de nouvelles associations introduisent encore des demandes de subventionnement et que la liste relative à l'année 2021 continue donc de changer. Les navettes « Waterbus » ont en effet connu une mauvaise année 2020 à cause de la crise sanitaire. On peut espérer un redressement pour l'année prochaine..

### **Programme 003 – Politique de partenariat avec la Société des transports intercommunaux de Bruxelles (STIB)**

**M. Christophe De Beukelaer** constate que la dotation de base à la STIB augmentera de 67 millions d'euros, notamment en raison de réallocations budgétaires. D'où proviennent ces moyens ? Quel budget sera affecté aux « taxibus » ?

**Mme Cieltje Van Achter** souhaite connaître le nombre de jeunes disposant d'un abonnement de la STIB, afin d'évaluer l'attrait que pourrait avoir une gratuité ou des

pour de reissnelheid van de MIVB-overtuigen ? Op welke wegen zal de maximumsnelheid worden behouden op 50 km/u ? Hoeveel haltes zouden op basis van de analyses van het programma afgeschaft zijn ?

**De minister** bevestigt dat de 6 miljoen euro onder BA 18.002.11.08 wordt geschrapt en overgedragen naar BA 18.002.16.02. De middelen voor het Avanti-programma bedragen dus 20,6 miljoen euro, zijnde een stijging met 4,4 miljoen euro. Tijdens de algemene bespreking heeft de minister al verwezen naar de werken die in dat kader in 2021 zullen worden uitgevoerd. Het Avanti-programma dient in mindere mate om de snelheidsdaling te compenseren wanneer een MIVB-voertuig vastzit in het verkeer dan om het uit het verkeer te halen. Daarom gaat de aandacht in de eerste plaats uit naar de conflictzones, namelijk vooral de kruispunten en de bochten naar links. Men kan dus een verbetering van de reissnelheid verwachten van het « Good Move »-plan, dat de doorstroming van het verkeer zou verbeteren. De renovatie van de Wayezstraat zou daar een concrete toepassing van moeten zijn. Het is dus van essentieel belang om een regelmaat in de frequentie van de voertuigen te bereiken dan een verhoging van hun gemiddelde snelheid. De knelpunten op de lijnen moeten dus weggewerkt worden.

Brussel Mobiliteit voegt een kaart van de straten waar de snelheidsbeperking op 50 km/u wordt behouden, bij een huis-aan-huisblad. Zo nodig zou het aantal voertuigen kunnen worden verhoogd op een lijn waar de prestaties verslechteren wegens de verlaging van de toegestane snelheid.

**De heer David Weytsman** vraagt om een lijst van verenigingen die in het kader van activiteit 34 worden gesubsidieerd en vraagt hoe het staat met de waterbussen.

**De minister** preciseert dat er nog nieuwe verenigingen subsidies aanvragen en dat de lijst voor het jaar 2021 bijgevolg blijft veranderen. De waterbussen hebben in 2020 inderdaad een slecht jaar gehad wegens de gezondheidscrisis. We kunnen hopen op een herstel in het komende jaar.

### **Programma 003 – Beleid van partnerschap met de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel (MIVB)**

**De heer Christophe De Beukelaer** stelt vast dat de basisdotatie van de MIVB met 67 miljoen euro zal stijgen, onder meer wegens een herschikking van de begrotingsmiddelen. Waar komen die middelen vandaan ? Welke begroting wordt voor de « taxibussen » uitgetrokken ?

**Mevrouw Cieltje Van Achter** vraagt hoeveel jongeren een MIVB-abonnement hebben om te kunnen oordelen of nul- of voorkeurtarieven voor hen aantrekkelijk zouden

tarifs préférentiels pour ces jeunes, sans compter que plusieurs d'entre eux bénéficient en outre de tarifs sociaux. L'intervenante est d'avis que la plupart des élèves et des étudiants ont déjà un abonnement et utilisent régulièrement le réseau de la STIB. Partant, leur accorder une gratuité des services, dans le but de leur inculquer de bonnes habitudes de déplacement, pourrait être une mesure chère avec des effets limités.

**M. David Weytsman** indique que la Cour des comptes a souligné une nette réduction de la dotation d'investissement à la STIB à l'occasion de l'ajustement 2020, en raison d'un fort ralentissement des travaux. Pourtant, on n'observe pas de report en 2021 de ces moyens économisés. Cela signifie-t-il qu'une baisse des investissements était de toute façon prévue? Quels seraient les projets affectés par pareille baisse? Par ailleurs, parmi les coûts « inévitables » figurent les frais de personnel, qui sont à la hausse, entre autres en raison de plus de recrutements. La Cour des comptes relève toutefois que ces dépenses n'incluraient pas l'indexation des salaires, ni d'éventuels accords interprofessionnels.

**M. Youssef Handichi** a relevé lui aussi que la Cour des comptes estimait ces dépenses insuffisantes. Les travailleurs de plus de 63 ans se verront-ils dès lors accorder la prépension à laquelle ils ont droit? Par ailleurs, la STIB a estimé le surcoût lié à la crise sanitaire à 18,6 millions d'euros. Pourtant, cela n'apparaît pas dans le budget. Qu'est-il prévu pour y faire face? La ministre a-t-elle l'intention d'allouer une « prime corona » aux travailleurs de la STIB, étant donné les services qu'ils ont rendus pendant cette période? Enfin, le député recommande à la ministre de payer les agents de la STIB qui ont cessé de travailler en invoquant leur droit de retrait, plutôt que de payer des sommes astronomiques à des avocats. Cela lui coûterait moins cher.

**La ministre** répond que la dotation de fonctionnement de la STIB connaît une hausse de 66 millions d'euros, mais que cette hausse est en partie neutralisée par des transferts au sein du budget de la STIB. Cette dernière consacrerait 3,3 millions d'euros supplémentaires à des tarifs préférentiels pour les jeunes de moins de 25 ans. Il faut mentionner aussi 2,5 millions d'euros pour l'indexation de frais de fonctionnement. Ceci ne tient pas compte en effet de l'indexation des salaires, car le ministre de la Fonction publique régionale a voulu procéder de manière uniforme pour toute la Région. Le budget contient dès lors une provision globale pour les salaires régionaux en 2021.

Le dispositif des taxibus sera doté de 4,6 millions d'euros.

kunnen zijn. Bovendien genieten verschillende jongeren al sociale tarieven. Ze is van oordeel dat de meeste leerlingen en studenten al een abonnement hebben en regelmatig gebruikmaken van het MIVB-netwerk. Bijgevolg zou het aanbieden van gratis openbaar vervoer om hen goede verplaatsingsgewoonten bij te brengen een dure maatregel met beperkte effecten kunnen zijn.

**De heer David Weytsman** wijst erop dat het Rekenhof ter gelegenheid van de begrotingsaanpassing 2020 heeft gewezen op een duidelijke vermindering van de investeringsdotatie van de MIVB wegens een forse vertraging van de werken. Nochtans wordt er geen overdracht van de besparingen naar 2021 vastgesteld. Betekent zulks dat er in ieder geval een vermindering van de investeringen was gepland? Welke projecten zouden door een dergelijke daling worden getroffen? Voorts omvatten de « onvermijdelijke » kosten de personeelskosten, die onder meer stijgen door meer aanwervingen. Het Rekenhof wijst er echter op dat die uitgaven geen rekening houden met de indexering van de lonen noch met eventuele interprofessionele akkoorden.

**De heer Youssef Handichi** merkt ook op dat het Rekenhof die uitgaven ontoereikend acht. Krijgen werknemers ouders dan 63 jaar bijgevolg het vervroegd pensioen waarop ze recht hebben? Voorts heeft de MIVB de extra kosten ten gevolge van de gezondheidscrisis geraamd op 18,6 miljoen euro. Dat komt echter niet tot uiting in de begroting. Wat is er gepland om die kosten op te vangen? Is de minister van plan een « coronapremie » toe te kennen aan de werknemers van de MIVB, gelet op de diensten die ze tijdens de gezondheidscrisis hebben geleverd? Tot slot beveelt de volksvertegenwoordiger de minister aan om de MIVB-personeelsleden die het werk hebben neergelegd op grond van hun recht op terugtrekking, te betalen in plaats van astronomische bedragen voor advocaten op te hoesten. Dat zou de MIVB minder kosten.

**De minister** antwoordt dat de werkingsdotatie van de MIVB met 66 miljoen euro stijgt, maar die stijging wordt gedeeltelijk gecompenseerd door overdrachten binnen de begroting van de MIVB. Deze laatste zal een extra 3,3 miljoen euro besteden aan voorkeurtarieven voor jongeren onder de 25 jaar. Er zij eveneens gewezen op de 2,5 miljoen euro voor de indexering van de werkingskosten. Daarbij wordt immers geen rekening gehouden met de indexering van de lonen, want de minister bevoegd voor het gewestelijk openbaar ambt wenste op een eenvormige manier te werk te gaan voor het hele Gewest. De begroting bevat bijgevolg een algemene voorziening voor de wedden van de personeelsleden van het Gewest in 2021.

Er zal 4,6 miljoen euro worden uitgetrokken voor de taxibussen.

La ministre ne dispose pas des statistiques relatives aux jeunes demandées par Mme Van Achter, mais elles seront analysées dans le cadre de l'instauration d'une mesure de gratuité.

Il n'est pas prévu que la Région compense les pertes de recettes de la STIB liées au COVID en 2020 par le biais de sa dotation de fonctionnement, car cette dernière dispose de suffisamment de réserves de trésorerie, grâce à sa bonne gestion financière lors des exercices précédents. Bien entendu, les actions de nettoyage et de désinfection seront maintenues tant que durera la crise sanitaire.

En réponse aux cessations de travail fondées sur un « droit de retrait » controversé, sans l'accord des syndicats, la STIB a décidé d'entreprendre des actions judiciaires pour se défendre. Pour rassurer M. Handichi, ces dépenses juridiques ne sont pas élevées qu'il le croit. Quant à l'éventualité du versement d'une « prime Corona », cela doit être discuté au sein du gouvernement, à l'égard de tous les agents régionaux, et pas seulement les agents de la STIB.

**M. Christophe De Beukelaer** ajoute que les agents de la STIB ont rendu de grands services durant le confinement, mais ils ont eu la chance de conserver leur emploi, au contraire de beaucoup d'autres travailleurs. Cela doit être mis dans la balance. Quant à l'exercice d'un pseudo droit de retrait, l'orateur y est vivement opposé, en vertu du respect de l'État de droit.

**M. David Weytsman** répète que le gouvernement n'accorde pas à la STIB les moyens nécessaires à la réalisation de son PPI. Le sous-investissement représente au bas mot 100 millions d'euros. On investit moins et moins vite que ce qui était prévu.

**La ministre** rétorque que le PPI est régulièrement actualisé. Il doit notamment être adapté dans les prochaines semaines à la trajectoire budgétaire 2021. La remarque de la Cour des comptes au sujet des retards d'investissement doit donc être interprétée prudemment. Il est vrai que certains projets ont connu des retards, en raison de contraintes techniques, mais non pour faire des économies. Le PPI de la STIB est un instrument inédit dans notre Région. Développer de la sorte une vision à long terme est une gageure. Tout ce qui est réalisable en 2021 sera financé intégralement, mais il est vrai que les retards d'investissement accusés en 2020 à cause de la crise sanitaire ne pourront potentiellement pas être tous rattrapés en 2021. Certains seront éventuellement reportés en 2022.

**M. David Weytsman** déclare que, si le PPI doit être révisé en raison de contraintes techniques, il pourrait

De minister beschikt niet over de statistieken betreffende de jongeren waar mevrouw Van Achter om gevraagd heeft, maar ze zullen worden geanalyseerd in het kader van de invoering van een maatregel inzake gratis vervoer.

Het is niet de bedoeling dat het Gewest het inkomstenverlies van de MIVB als gevolg van de Covid-19-crisis in 2020 compenseert via haar werkingsdotatie, aangezien de MIVB over voldoende thesauriereserves beschikt dankzij haar goed financieel beheer van de voorgaande jaren. Uiteraard zullen de reiniging en de desinfectie behouden blijven zolang de gezondheids crisis duurt.

In antwoord op de werkneerlegging op grond van een controversieel « recht op terugtrekking » zonder het akkoord van de vakbonden, heeft de MIVB beslist juridische stappen te doen om zich te verdedigen. Om de heer Handichi gerust te stellen, wijst de minister erop dat de rechtskosten niet zo hoog zijn als hij denkt. De mogelijkheid van een « coronapremie » moet binnen de regering worden besproken voor alle gewestelijke ambtenaren en niet alleen voor de personeelsleden van de MIVB.

**De heer Christophe De Beukelaer** voegt eraan toe dat de MIVB-personeelsleden tijdens de lockdown grote diensten hebben bewezen, maar het geluk hadden hun job te behouden in tegenstelling tot veel andere werknemers. Dat moet ook in de balans gelegd worden. De spreker is sterk gekant tegen de uitoefening van een zogenaamd recht op terugtrekking, omdat de rechtsstaat moet worden gerespecteerd.

**De heer David Weytsman** herhaalt dat de regering de MIVB niet de nodige middelen geeft om haar MIP uit te voeren. De subinvestering bedraagt minstens 100 miljoen euro. Er wordt minder en minder snel dan gepland geïnvesteerd.

**De minister** antwoordt dat het meerjarig investeringsplan regelmatig geüpdatet wordt. Het moet met name de komende weken aan het begrotingstraject 2021 aangepast worden. De opmerking van het Rekenhof met betrekking tot de investeringsvertragingen dient echter voorzichtig geïnterpreteerd te worden. Het is zo dat bepaalde projecten vertragingen hebben opgelopen door technische problemen, echter niet wegens besparingen. Het meerjarig investeringsplan van de MIVB is een nieuw instrument in ons Gewest. Een lange termijnvisie op die manier ontwikkelen is een uitdaging. Alles wat in 2021 te verwezenlijken is zal volledig gefinancierd worden maar het is wel waar dat de in 2020 opgelopen investeringsvertragingen wegens de gezondheids crisis niet allemaal potentieel in 2021 zullen kunnen worden ingehaald. Een aantal zullen eventueel worden uitgesteld naar 2022.

**De heer David Weytsman** verklaart dat indien een meerjarig investeringsplan herzien moet worden door



l'admettre. Par contre, si c'est pour des raisons politiques, il faut avoir le courage de le dire.

**Mme Cieltje Van Achter** avance qu'il est trop facile d'annoncer de grands investissements pluriannuels, avant de devoir réduire la voilure à cause de l'irréalisme des projets.

**La ministre** réplique que le gouvernement s'attache bien à maintenir les ambitions du PPI et à les réaliser. Elle est d'ailleurs reconnaissante envers les autres membres du gouvernement pour leur soutien à ce sujet.

**M. David Weytsman** demande quels sont les projets destinés à accroître l'offre de la STIB (AB 18.003.15.02).

**La ministre** explique que les nouvelles lignes de bus sont notamment concernées, selon le plan directeur bus, mais également la simplification de l'offre en soirée du réseau tram et l'accroissement de la fréquence sur les lignes de métro (intervalle de 2,5 minutes en pointe sur la ligne partagée des lignes 2 et 6).

**M. David Weytsman** demande quel regard la ministre jette sur la dotation spéciale « bonus-malus ». Par ailleurs, la dotation pour pic de pollution, qui ne connaît pas de croissance, ne serait-elle pas insuffisante, vu les effets croissants du changement climatique ?

**La ministre** précise que le bonus relatif à 2020 se monte à 3,3 millions d'euros. Il est lié à la « production kilométrique » réalisée par rapport aux prévisions, à des mesures de qualité et à des projets d'amélioration de la qualité. Quant à la dotation pour pics de pollution, elle est prévue chaque année, mais n'a encore jamais été mise en œuvre. Peut-être faudrait-il revoir le fonctionnement de ce mécanisme.

**M. David Weytsman** demande pour quelles raisons la dotation spéciale à la STIB pour les grands investissements connaît une baisse (AB 18.003.16.03). Quels travaux auraient-ils été retardés ?

**La ministre** répond que, d'une manière globale, en ce compris les transferts entre les deux allocations d'investissement, les dotations d'investissement à la STIB sont en hausse de 42 millions d'euros. Tous les investissements stratégiques de la STIB sont immunisés.

**M. David Weytsman** demande pourquoi les dépenses inscrites à l'activité 31 ont été supprimées.

technische redenen, hij dat nog zou kunnen aannemen. Indien het echter wegens politieke redenen was moet men ook de moed hebben dit toe te geven.

**Mevrouw Cieltje Van Achter** stelt dat het maar al te makkelijk is grote meerjarige investeringen aan te kondigen, alvorens de zeilen te moeten reven wegens onrealistische projecten.

**De minister** antwoordt dat de regering wel degelijk vasthoudt aan de ambities en de verwezenlijking ervan. Ze is bovendien de andere regeringsleden dankbaar voor hun steun op dat gebied.

**De heer David Weytsman** vraagt welke projecten bestemd zijn voor de uitbreiding van het aanbod van de MIVB (BA 18.003.15.02).

**De minister** legt uit dat het met name de nieuwe buslijnen betreft volgens het busrichtplan maar ook de vereenvoudiging van het avondaanbod van het tramnet en de frequentieverhoging op de metrolijnen (tussentijd van 2,5 minuten tijdens de spits op de gedeelde lijn van lijnen 2 en 6).

**De heer David Weytsman** vraagt welke visie ze heeft over de bijzonder dotatie « bonus-malus ». Zou bovendien de onveranderlijke dotatie voor de vervuilingsspieken niet onvoldoende blijken gelet op de toenemende effecten van de klimaatverandering ?

**De minister** verduidelijkt dat de bonus betreffende het jaar 2020 3,3 miljoen euro bedraagt. Hij is gekoppeld aan de verwezenlijkte « kilometerproductie » in vergelijking met de prognoses, aan de kwaliteitsmaatregelen en aan de projecten voor kwaliteitsverbetering. Aangaande de dotatie voor de vervuilingsspieken, die wordt jaarlijks voorzien maar werd nog nooit ten uitvoer gelegd. Misschien zou de werking van dit mechanisme herzien moeten worden.

**De heer David Weytsman** vraagt waarom de bijzondere dotatie aan de MIVB voor de grote investeringen gedaald is (BA 18.003.16.03). Welke werkzaamheden zouden vertraagd geweest zijn ?

**De minister** antwoordt dat, over het algemeen, met inbegrip van de overdrachten tussen beide investeringsallocaties, de investeringsdotaties aan de MIVB stijgen met 42 miljoen euro. Alle strategische investeringen van de MIVB zijn geïmmuniseerd.

**De heer David Weytsman** vraagt waarom de op activiteit 31 ingeschreven uitgaven afgeschafte werden.



**La ministre** précise que cela a une finalité technique, celle de limiter le nombre d'AB dans cette mission.

**M. David Weytsman** le déplore, car cela atténue la lisibilité du budget.

#### MISSION 19

### Programme 001 – Support de la politique générale

**M. David Weytsman** demande à quoi correspond l'augmentation des crédits de l'AB 19.001.08.02. Quelle est la part destinée à la plateforme Osiris ? Quel est le budget dégagé en vue des recrutements chez Bruxelles Mobilité ? Quand le dispositif de l'hypercoordination des chantiers devrait-il être pris en charge par Osiris ? Quels seront les moyens dévolus au dispatching technique de gestion et d'inspection des voiries ? Quels sont les principaux enseignements de l'audit relatif aux magistrales piétonnes ? Quels sont les moyens destinés au contrôle systématique des voiries et ouvrages d'art ?

M. David Weytsman regrette que la Région n'investisse pas suffisamment dans l'entretien de ses voiries. Il faudrait idéalement en contrôler l'état en temps réel, grâce au « big data ». Il semblerait qu'une plateforme serait constituée à ce propos par Bruxelles Mobilité.

**La ministre** répond que cette AB porte sur la plateforme Osiris et le contrôle technique des voiries, mais également la gestion des zones d'hypercoordination, le dispatching technique et le PPI sur l'asphaltage. Elle augmente de 2,4 millions d'euros par rapport à 2020. Un asset management relatif à l'entretien des voiries est en cours, pour mieux en programmer la rénovation. L'AB relative aux investissements dans le « big data » se trouve à l'AB 17.001.08.07. Une tournée d'inspection des ponts débutera en 2021. Le système de coordination des chantiers connaît un mécanisme provisoire, motivé par la crise sanitaire. C'est sans doute le bon moment pour évaluer le fonctionnement de la plateforme Osiris.

### Programme 002 – Développement et gestion de l'infrastructure des transports routiers ainsi que l'insertion d'œuvres d'art

**M. David Weytsman** demande quels sont les efforts réalisés pour réduire la consommation d'électricité des voiries et de leurs infrastructures.

**La ministre** affirme que, plus le coût de l'électricité est en hausse, plus les frais de consommation augmentent,

**De minister** verduidelijkt dat dit een technische finaliteit is, met name het aantal BA's in deze opdracht beperken.

**De heer David Weytsman** betreurt dit aangezien dit de leesbaarheid van de begroting vermindert.

#### OPDRACHT 19

### Programma 001 – Ondersteuning van het algemeen beleid

**De heer David Weytsman** vraagt met wat de vermeerdering van de kredieten van BA 19.001.08.02 overeenkomt. Welk deel wordt bestemd voor het platform Osiris ? Welke middelen werden vrijgemaakt met het oog op de aanwervingen bij Brussel Mobiliteit ? Wanneer zou Osiris de hypercoördinatie van de werven voor zijn rekening nemen ? Welke middelen zullen toebedeeld worden aan de technische dispatching van beheer en inspectie van de wegen ? Welke belangrijkste leringen trekken we uit de audit inzake de voetgangersboulevards ? Welke middelen zullen worden bestemd voor de systematische controle van de wegen en de kunstwerken ?

De heer David Weytsman betreurt dat het Gewest onvoldoende investeert in het onderhoud van zijn wegen. Idealiter zou men de staat in real time moeten nazien dankzij de « big data ». Naar het schijnt zou er een platform in dit opzicht door Brussel Mobiliteit worden opgericht.

**De minister** antwoordt dat deze BA betrekking heeft op het Osiris-platform en het technische nazicht maar ook op het beheer van de hypercoördinatiezones, de technische dispatching en het meerjarige investeringsplan voor de asfaltering. Ze vermeerdert met 2,4 miljoen euro in vergelijking met 2020. Een asset management met betrekking tot het onderhoud van de wegen wordt uitgevoerd teneinde de renovatie ervan beter te programmeren. De BA betreffende de investeringen in « big data » vindt men terug in de BA 17.001.08.07. Een inspectieronde van de bruggen zal van start gaan in 2021. Het coördinatiesysteem van de werven kent een voorlopig mechanisme om reden van de gezondheidscrisis. Het is waarschijnlijk een goed moment om de werking van het Osiris-platform te evalueren.

### Programma 002 – Ontwikkeling en beheer van de infrastructuur van het openbaar vervoer evenals het aanbrengen van kunstwerken

**De heer David Weytsman** vraagt welke inspanningen geleverd worden ter vermindering van het elektriciteitsverbruik van de wegen en hun infrastructuur.

**De minister** bevestigt dat de verbruikskosten stijgen met de stijging van de kostprijs van elektriciteit met gelijk

à consommation égale. Bruxelles Mobilité s'efforce de passer le plus possible à des éclairages LED, moins énergivores, et procède également à la rénovation de ses armoires électriques.

**Mme Ingrid Parmentier et M. Christophe De Beukelaer** se réjouissent des projets de verdurisation de l'espace public (AB 19.002.08.04) et souhaitent plus de précisions à ce propos.

**Mme David Weytsman** demande quelle est la part de cette AB qui est spécifiquement à la verdurisation.

**La ministre** souligne que cette AB concerne entre autres la télédétection des arbres et leur stabilisation. Les projets de verdurisation sont un travail de longue haleine, étant donné l'expertise requise et le nombre de voiries qui entre en ligne de compte. Ceci étant dit, la verdurisation est une priorité pour Bruxelles Mobilité, qui opère conjointement avec Bruxelles Environnement. Cela peut aussi concerner des espaces très exigus. En 2020, quelque 3500 m<sup>2</sup> ont été verdurisés.

**M. David Weytsman** demande comment se répartissent les dépenses dédiées à l'application « Fix my street » et à l'application « Bruxell'Air ». Quelles sont les améliorations apportées à la première et le calendrier d'élaboration de la seconde ?

**La ministre** répond que l'application « Bruxell'Air » devrait voir le jour en 2021, avec la réforme de cette prime. L'essentiel du budget relatif à « Fix my street », qui devrait contenir de nouvelles catégories de signalement, figure dans le budget du CIRB.

**Mme Cielte Van Achter** rappelle que la Région est dotée d'un dispositif particulier de contrôle des tunnels. Qu'en est-il du contrôle des ponts, et en particulier le pont Van Praet ?

**M. David Weytsman** affirme que l'on n'investit pas assez dans l'entretien des trottoirs et regrette que le budget ne fasse apparaître la répartition des moyens entre les trottoirs et les pistes cyclables. Il semblerait que des crédits consacrés aux réparations urgentes aient été transférés aux dépenses de contrôle.

Le PPI consacré aux tunnels et aux ponts prévoit des rondes d'inspection régulières, ce qui sera le cas aussi en 2021, spécifiquement pour les ponts, et ce qui a déjà permis de réduire le nombre d'interventions pour réparations urgentes et imprévues. Les moyens budgétaires sont maintenus au même niveau en 2021. Il n'est pas toujours possible de distinguer les trottoirs et les pistes cyclables dans les AB.

verbruik. Brussel Mobiliteit doet er alles aan om zo veel mogelijk over te stappen naar de minder energievretende LED-verlichting en renoveert ook de elektriciteitskasten.

**Mevrouw Ingrid Parmentier en de heer Christophe De Beukelaer** verheugen zich over de projecten ter vergroening van de openbare ruimte (BA 19.002.08.04) en wensen hierover meer details.

**De heer David Weytsman** vraagt welk deel van deze BA specifiek bestemd wordt voor de vergroening.

**De minister** onderstreept dat deze BA onder andere de teledetectie van de bomen en hun stabilisering betreft. De vergroeningsprojecten zijn een werk van lange adem gezien de vereiste deskundigheid en het aantal wegen die in aanmerking komen. Dit gezegd zijnde is de vergroening een prioriteit voor Brussel Mobiliteit die samenwerkt met Leefmilieu Brussel. Dit kan ook piepkleine ruimten betreffen. In 2020 werd ongeveer 3500 m<sup>2</sup> vergroend.

**De heer David Weytsman** vraagt hoe de uitgaven besteed aan de applicatie « Fix my street » en de applicatie « Bruxell'Air » verdeeld werden. Welke verbeteringen werden aan de eerste aangebracht en het tijdschema van de uitvoering voor de tweede ?

**De minister** antwoordt dat de applicatie « Bruxell'Air » er in 2021 zal komen met de hervorming van deze premie. De kern van de begroting voor de « Fix my street » die nieuwe meldingscategorieën zou moeten inhouden staat in de begroting van het CIBG.

**Mevrouw Cielte Van Achter** herinnert eraan dat het Gewest voorzien is van een bijzonder nazichtstelsel van de tunnels. Hoe staat het met het nazicht van de bruggen, in het bijzonder van de brug Van Praet ?

**De heer David Weytsman** bevestigt dat we onvoldoende investeren in de voetpaden en betreurt dat in de begroting de middelenverdeling tussen de voetpaden en de fietspaden niet verschijnt. Naar het schijnt zouden kredieten die gewijd waren aan de dringende herstellingen, overgedragen zijn naar de controleuitgaven.

Het meerjarige investeringsplan gewijd aan de tunnels en de bruggen voorziet in regelmatige inspectierondes, wat ook het geval zal zijn in 2021, specifiek voor de bruggen, waardoor het aantal tussenkomsten voor dringende en onvoorziene herstellingen al gedaald is. De begrotingsmiddelen worden behouden op hetzelfde niveau als in 2021. Het is niet altijd mogelijk de voetpaden en de fietspaden te onderscheiden in de BA.

**M. Christophe De Beukelaer** demande quels seront les quartiers qui feront l'objet du dispositif des « mailles apaisées ».

**La ministre** répond que 10 quartiers ont été sélectionnés par le gouvernement : 5 seront lancés en 2020 (Cureghem, Collignon-Josaphat, Saint-Gilles, Flagey et Dielegem) et 5 en 2021 (Neerstalle, centre historique de Molenbeek, Chant d'Oiseaux, Pannenhuis et Roodebeek).

**M. David Weytsman** demande quels seront les moyens alloués, dans les 7,6 millions prévus pour le dispositif « ville 30 », à l'apaisement des quartiers. Quels moyens sont dévolus aux pistes cyclables temporaires ? D'autres projets verront-ils le jour en 2021 ? Quel budget est destiné à la pérennisation ou à la désinstallation des pistes temporaires ? Quels sont les moyens pour le réseau « vélo+ » et le RER vélo ? Et ceux destinés au plan de circulation dans le Bois de la Cambre ? Quel est le budget prévu pour les « magistrales piétonnes » ? Quand sera finalisé les panneaux indiquant la LEZ ?

**La ministre** répond qu'un dispositif nouveau de « magistrales piétonnes » de 2,5 km sera prochainement aménagé, dont 30 % en 2021. Le premier tronçon reliera la gare du Nord à Tour et Taxis. Parallèlement, les trottoirs sont rénovés pour en améliorer les standards de qualité.

Dix millions d'euros sont voués à remplacer l'éclairage public par des lampes LED. Un montant en hausse de 500.000 euros concerne le remplacement des marquages de peinture.

Les panneaux annonçant la LEZ seront également placés sur le territoire de communes flamandes.

La pérennisation des « coronapistes » sera étudiée au cas par cas. Les nouveaux projets de pistes cyclables pour 2021 concernent notamment la chaussée de Ruisbroek et la chaussée de Vilvoorde, la chaussée de Mons, la rue de la Loi, la rue Belliard, la place Saintelette, la petite Ceinture (finaliser le projet), l'avenue Mutsaert, l'avenue Delleur, l'avenue du Port, l'avenue de la Toison d'Or et le boulevard Lambermont.

#### IV. Votes

La commission émet un avis favorable pour ce qui concerne la mission 17, par 9 voix contre 6.

**De heer Christophe De Beukelaer** vraagt welke wijken het voorwerp zullen uitmaken van de voorziening « verkeersluwe mazen ».

**De minister** antwoordt dat 10 wijken geselecteerd werden door de regering : 5 ervan zullen in 2020 gestart worden (Kuregem, Collignon-Josaphat, Sint-Gillis, Flagey en Dielegem) en 5 in 2021 (Neerstalle, historisch centrum van Molenbeek, Vogelenzang, Pannenhuis en Roodebeek).

**De heer David Weytsman** vraagt hoeveel middelen van de 7,6 miljoen euro voorzien voor de « stad 30 » zullen worden toegekend aan het verkeersluw maken van de wijken. Welke middelen worden besteed aan de voorlopige fietspaden ? Zullen nog andere projecten opduiken in 2021 ? Welke begroting werd bestemd voor de besteding of de verwijdering van de voorlopige paden ? Welke middelen worden bestemd voor het netwerk « velo+ » en het GEN voor de fiets ? Welke middelen worden bestemd voor het circulatieplan in Ter Kamerenbos ? Wat is de begroting voorzien voor de « voetgangersboulevards » ? Wanneer zullen de LEZ-borden er staan ?

**De minister** antwoordt dat een nieuwe voorziening van de « voetgangersboulevards » van 2,5 km binnenkort zal worden ingericht, waarvan 30 % in 2021. Het eerste stuk zal het Noordstation verbinden met Thurn & Taxis. Terzelfder tijd zullen de voetpaden gerenoveerd worden teneinde de kwaliteitsnormen ervan te verbeteren.

Er wordt 10 miljoen euro besteed aan de uitrusting van de openbare verlichting met LED-lampen. Een met 500.000 euro verhoogd bedrag betreft de vervanging van de verfmarteringen.

De borden die de LEZ-zone aankondigen zullen ook geplaatst worden op het grondgebied van de Vlaamse gemeenten.

De besteding van de « coronafietspaden » zal geval per geval onderzocht worden. De nieuwe projecten voor fietspaden voor 2021 betreffen met name de Ruisbroeksesteenweg en de Vilvoordsesteenweg, de Bergensesteenweg, de Wetstraat, de Belliardstraat, het Sainteletteplein, de kleine ring (het project afronden), de Mutsaardlaan, de Delleurlaan, de Havenlaan, de Gulden-Vlieslaan en de Lambermontlaan.

#### IV. Stemming

Met 9 stemmen tegen 6, brengt de commissie voor de Mobiliteit een gunstig advies uit aan de commissie voor de Financiën voor wat betreft opdracht 17.

La commission émet un avis favorable, pour ce qui concerne la mission 18, par 9 voix contre 6.

La commission émet un avis favorable, pour ce qui concerne la mission 19, par 8 voix contre 6.

*Les Rapporteurs,*

David WEYTSMAN  
Ingrid PARMENTIER

*La Présidente,*

Anne-Charlotte d'URSEL

Met 9 stemmen tegen 6, brengt de commissie voor de Mobiliteit een gunstig advies uit aan de commissie voor de Financiën voor wat betreft opdracht 18.

Met 8 stemmen tegen 6, brengt de commissie voor de Mobiliteit een gunstig advies uit aan de commissie voor de Financiën voor wat betreft opdracht 19.

*De Rapporteurs,*

David WEYTSMAN  
Ingrid PARMENTIER

*De Voorzitter,*

Anne-Charlotte d'URSEL

