



**PARLEMENT BRUXELLOIS  
BRUSSELS PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2021-2022  
6 DECEMBER 2021

---

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK  
PARLEMENT**

---

**ONTWERP VAN ORDONNANTIE**

**houdende de Middelenbegroting  
van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest  
voor het begrotingsjaar 2022**

(Stuk nr A-451/1 – 2021/2022)

---

**ONTWERP VAN ORDONNANTIE**

**houdende de Algemene Uitgavenbegroting  
van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest  
voor het begrotingsjaar 2022**

(Stuk nr A-452/1 – 2021/2022)

---

**ONTWERP VAN VERORDENING**

**houdende de Middelenbegroting  
van de Agglomeratie Brussel  
voor het begrotingsjaar 2022**

(Stuk nr A-454/1 – 2021/2022)

---

**ONTWERP VAN VERORDENING**

**houdende de Algemene Uitgavenbegroting  
van de Agglomeratie Brussel  
voor het begrotingsjaar 2022**

(Stuk nr A-455/1 – 2021/2022)

---

SESSION ORDINAIRE 2021-2022  
6 DÉCEMBRE 2021

---

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

---

**PROJET D'ORDONNANCE**

**contenant le Budget des Voies et Moyens  
de la Région de Bruxelles-Capitale  
pour l'année budgétaire 2022**

(Doc n° A-451/1 – 2021/2022)

---

**PROJET D'ORDONNANCE**

**contenant le Budget général des Dépenses  
de la Région de Bruxelles-Capitale  
pour l'année budgétaire 2022**

(Doc n° A-452/1 – 2021/2022)

---

**PROJET DE RÈGLEMENT**

**contenant le Budget des Voies et Moyens  
de l'Agglomération de Bruxelles  
pour l'année budgétaire 2022**

(Doc n° A-454/1 – 2021/2022)

---

**PROJET DE RÈGLEMENT**

**contenant le Budget général des Dépenses  
de l'Agglomération de Bruxelles  
pour l'année budgétaire 2022**

(Doc n° A-455/1 – 2021/2022)

---

**ADVIEZEN VAN  
DE VASTE COMMISSIES**

—————  
**DEEL 1**

**AVIS DES  
COMMISSIONS PERMANENTES**

—————  
**PARTIE 1**

—————  
*Zie :*

**Stuk van het Parlement :**

A--452/1 – 2021/2022: Ontwerp van ordonnantie.  
A-452/2 – 2021/2022: Verslag van de commissie voor de Financiën en de Algemene Zaken.

—————  
*Voir :*

**Document du Parlement :**

A-452/1 – 2021/2022 : Projet d'ordonnance.  
A-452/2 – 2021/2022 : Rapport de la commission des Finances et des Affaires générales.

**INHOUDSTAFEL****DEEL 1**

Verslag uitgebracht namens de commissie voor Binnenlandse Zaken door de heer Pierre KOMPANY (F). 5

Verslag uitgebracht namens de commissie voor het Leefmilieu en de Energie door mevrouw Aurélie CZEKALSKI (F) en de heer Jonathan de PATOUL (F). 117

Verslag uitgebracht namens de commissie voor de Mobiliteit door de heer Marc LOEWENSTEIN (F). 227

Verslag uitgebracht namens de commissie voor de Economische Zaken en de Tewerkstelling door mevrouw Khadija ZAMOURI (N). 285

**DEEL 2**

Verslag uitgebracht namens de commissie voor de Huisvesting door mevrouw Joëlle MAISON (F). 5

Verslag uitgebracht namens de commissie voor de Territoriale Ontwikkeling door mevrouw Marie NAGY (F). 121

Verslag uitgebracht namens de commissie voor Gelijke Kansen en Vrouwenrechten door mevrouw Delphine CHABBERT (F). 223

**TABLE DES MATIÈRES****PARTIE 1**

Rapport fait au nom de la commission des Affaires intérieures par M. Pierre KOMPANY (F). 5

Rapport fait au nom de la commission de l'Environnement et de l'Énergie par Mme Aurélie CZEKALSKI (F) et M. Jonathan de PATOUL (F). 117

Rapport fait au nom de la commission de la Mobilité par M. Marc LOEWENSTEIN (F). 227

Rapport fait au nom de la commission des Affaires économiques et de l'Emploi par Mme Khadija ZAMOURI (N). 285

**PARTIE 2**

Rapport fait au nom de la commission du Logement par Mme Joëlle MAISON (F). 5

Rapport fait au nom de la commission du Développement territorial par Mme Marie NAGY (F). 121

Rapport fait au nom de la commission de l'Égalité des Chances et des Droits des Femmes par Mme Delphine CHABBERT (F). 223



**VERSLAG****uitgebracht namens de commissie  
voor de Binnenlandse Zaken**door de heer Pierre KOMPANY (F)  

---

Dames en Heren,

De commissie voor de Binnenlandse Zaken heeft tijdens haar vergaderingen van 16 en 23 november 2021 de opdrachten 4 *partim*, 9, 10, 11 en 20 van de algemene uitgavenbegroting 2022 onderzocht.

Vertrouwen werd geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

---

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

*Vaste leden : de heren Marc-Jean Ghysseles, Jamal Ikazban, mevr. Fadila Laanan, de heren Ahmed Mouhssin, Hicham Talhi, Vincent De Wolf, mevr. Dominique Dufourny, de heren Sadik Köksal, Christophe Magdalijs, Francis Dagrín, mevr. Leila Lahssaini, de heer Pierre Kompany, mevr. Els Rochette, heren Mathias Vanden Borre, Guy Vanhengel.*

*Plaatsvervanger : de heer Christophe De Beukelaer.*

*Andere leden : de heer Juan Benjumea Moreno, mevrouw Bianca Debaets, de heren Jonathan de Patoul, David Weytsman.*

**RAPPORT****fait au nom de la commission  
des Affaires intérieures**par M. Pierre KOMPANY (F)  

---

Mesdames, Messieurs,

La commission des Affaires intérieures a examiné au cours de ses réunions des 16 et 23 novembre 2021 les missions 4 *partim*, 9, 10, 11 et 20 du budget général des dépenses 2022.

Confiance a été faite au rapporteur pour la rédaction du rapport.

---

Ont participé aux travaux de la commission :

*Membres effectifs : MM. Marc-Jean Ghysseles, Jamal Ikazban, Mme Fadila Laanan, MM. Ahmed Mouhssin, Hicham Talhi, Vincent De Wolf, Mme Dominique Dufourny, MM. Sadik Köksal, Christophe Magdalijs, Francis Dagrín, Mme Leila Lahssaini, M. Pierre Kompany, Mme Els Rochette, MM. Mathias Vanden Borre, Guy Vanhengel.*

*Membre suppléant : M. Christophe De Beukelaer.*

*Autres membres : M. Juan Benjumea Moreno, Mme Bianca Debaets, MM. Jonathan de Patoul, David Weytsman.*

**OPDRACHT 10**

**Ondersteuning en begeleiding van de plaatselijke besturen (programma 07 : Veiligheid en programma 10 : Regionale tussenkomst in het kader van rampen)**

**OPDRACHT 11**

**Financiering van de erediensten en de lekenmoraal**

**OPDRACHT 20**

**Ontwikkeling van het bezoldigd personenvervoer, met uitsluiting van het openbaar vervoer**

**I. Inleidende uiteenzetting van minister-president Rudi Vervoort**

De minister-president Rudi Vervoort heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden :

« Dames en Heren Volksvertegenwoordigers,

We hebben niet bezuinigd op de veiligheid. De dotaties voor het veiligheids- en preventiebeleid in 2022 bedragen in totaal 126,8 miljoen euro en zijn bestemd voor Brussel Preventie en Veiligheid. 108,2 miljoen euro daarvan dient voor de werking en 18,6 miljoen euro voor investeringen. De begrotingsverschuiving in 2022 ten belope van 2 miljoen euro van investeringen naar werking wordt verklaard door onze wens om te zorgen voor bijkomende flexibiliteit voor de politiezones voor wat betreft het gebruik van de ontvangen subsidies, die zijn samengebracht op één enkele basisallocatie.

Voor de uitgaven moet rekening gehouden worden met de bedragen die staan ingeschreven ter vereffening en niet met de vastleggingen. Ik wil erop wijzen dat de bedragen bestemd voor de subsidies aan de politiezones zijn vastgelegd voor vier jaar in 2021. Daarmee verwerven ze budgettaire stabiliteit.

De eigen investeringen bij BPV belopen voor 2022 dus 13,5 miljoen euro.

Het Gewest investeert in twee pijlers. Enerzijds gaat het voor een blijvende excellentie van het crisiscentrum en het cybercentre door deze permanent te blijven updaten en versneld de veiligheidsdiensten te integreren die binnen de

**MISSION 10**

**Soutien et accompagnement des pouvoirs locaux (programme 07 : Sécurité et programme 10 : Intervention régionale dans le cadre des calamités)**

**MISSION 11**

**Financement des cultes et de l'assistance morale laïque**

**MISSION 20**

**Développement des transports rémunérés de personnes, à l'exclusion des transports en commun**

**I. Exposé introductif du ministre-président Rudi Vervoort**

Le ministre-président Rudi Vervoort a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« Mesdames et Messieurs. les Députés,

Nous n'avons pas fait d'économie sur la sécurité. Les dotations relatives à l'ensemble de la politique de sécurité et de prévention représentent en 2022 un total de 126,8 millions d'euros à destination de Bruxelles Prévention et Sécurité, dont 108,2 millions d'euros pour le fonctionnement et 18,6 millions d'euros pour les investissements. Le glissement budgétaire à concurrence de 2 millions d'euros opéré en 2022 de l'investissement vers le fonctionnement s'explique dans le souhait d'accorder une flexibilité supplémentaire aux zones de police quant à l'utilisation des subsides perçus, lesquels sont repris dans une seule et même allocation de base.

Pour ce qui est des dépenses, il faut tenir compte des montants inscrits en liquidation et non de ceux inscrits en engagement. Pour rappel, les montants destinés aux subsides des zones de police ont été engagés pour quatre ans en 2021. Ceci afin de leur offrir une stabilité budgétaire.

Les investissements propres à BPS s'élèveront donc en 2022 à 13,5 millions d'euros.

La Région investit sur deux axes. D'un côté, elle va maintenir le niveau d'excellence atteint par le centre de crise et le cybercentre par une mise à jour permanente et une intégration renforcée des services de sécurité présents

instelling aanwezig zijn. En anderzijds wil het met respect voor ieders bevoegdheden de partnerdynamiek versterken om in nieuwe transversale projecten te investeren, zoals de oprichting van een dienst voor de plaatsing van mobiele camera's en de analyse van de beelden om daarmee het sluikstorten aan te pakken, of nog de ontwikkeling van een netwerk ter bestrijding van cybercriminaliteit. En daarbij vergeten we ook niet de uitrol van de nieuwe ANPR-camera's (Automatic Number Plate Recognition) om de handhaving van de Low Emission Zone (LEZ) te versterken. Dit is uiteraard maar een deel van de investeringskredieten aangezien ook bedragen aan de gemeenten en de associatieve sector worden gestort, bijvoorbeeld om LISA-antennes op te richten om het veiligheidsgevoel bij de burgers te verhogen door in de wijken zelf een plek te creëren waar overheden en burgers elkaar kunnen vinden en dichter bij elkaar komen.

De dotatie van 108,2 miljoen euro voorzien voor de werking neemt toe met 2 miljoen euro in vergelijking met de initiële begroting 2021. Deze dient niet alleen om de personeels- en werkingskosten van de instelling te dekken, maar ook en vooral om aan heel wat entiteiten (gemeenten, politiezones, gewestelijke instellingen zoals de MIVB, Brusafe, de GIP, het CIBG en de verenigingssector) voor ruim 88 miljoen euro aan werkingssubsidies te storten, waarmee zij dan vorm kunnen geven aan hun preventie- en veiligheidsbeleid.

En als we daaraan de subsidies voor investeringen toevoegen die aan deze entiteiten gestort worden, bedraagt het begrotingsdeel van BPV dat naar andere entiteiten wordt doorgestort meer dan 72 % van de totale begroting van de instelling.

De kredieten ter financiering van Brusafe en de GIP worden bijgevolg voortaan opgenomen onder een derde opdracht in de begroting van BPV en zijn daarmee rechtstreeks identificeerbaar. Brusafe en de verschillende scholen voor veiligheids- en preventieberoepen gaan nu uitvoering geven aan het Gewestelijk Opleidingsplan dat dit jaar is goedgekeurd. Zij gaan er daarbij op toezien dat hun aanbod optimaal wordt afgestemd op de vraag vanwege de sectoren en op de maatschappelijke prioriteiten, onder meer met de oprichting van een competentiepool « discriminaties ». Dat is dus een nieuw aanbod dat ontwikkeld wordt op de Blue Star-site die dit jaar is ingehuldigd.

Tot slot krijgt BPV een budget waarmee het de Brusselse politiezones en het preventiebeleid van de gemeenten financieel kan blijven ondersteunen en waarmee het doeltreffende veiligheidsuitrustingen en opleidingsinstrumenten voor de verschillende vakgebieden van de veiligheids- en preventieketen kan ontwikkelen.

au sein de l'organisme. Et de l'autre, elle va renforcer la dynamique partenariale, dans le respect des compétences de chacun, pour investir dans de nouveaux projets transversaux comme la mise sur pied d'un service de placement et d'analyse d'images de caméras mobiles afin de lutter contre le dépôt d'immondices ou l'appui dans le développement d'un réseau de lutte contre la cybercriminalité. Sans oublier le déploiement de nouvelles caméras Automatic Number Plate Recognition (ANPR) dans le cadre du renforcement de la Low Emission Zone (LEZ). Ceci ne constitue évidemment qu'une partie des crédits d'investissements puisque des montants sont également versés aux communes et au secteur associatif, par exemple pour la création d'antennes LISA chargées d'augmenter le sentiment de sécurité par l'implantation au cœur des quartiers d'un lieu rapprochant autorités et citoyens.

Les 108,2 millions d'euros de dotation prévus en fonctionnement sont en hausse de 2 millions d'euros par rapport à l'initial 2021. Ils ont pour objectif de non seulement prendre en charge les frais de personnel de l'organisme et les charges de fonctionnement mais surtout et principalement le versement de plus de 88 millions d'euros en subventions de fonctionnement à diverses entités (les communes, les zones de police, les organismes régionaux tels que la STIB, Brusafe, l'ERIP, le CIRB et le secteur associatif) pour assurer leur politique en matière de prévention et de sécurité.

Et si on y ajoute les subventions en investissement versées à ces mêmes entités, la part du budget de BPS qui est reversée à d'autres entités dépasse les 72 % du budget total de l'organisme.

Quant aux crédits finançant Brusafe et l'ERIP, ils sont intégrés dans le budget de BPS au sein d'une mission 3 et sont donc directement identifiables. Brusafe et les différentes écoles des métiers de la sécurité et de la prévention vont maintenant exécuter le Plan régional de formation nouvellement adopté cette année. Elles veilleront à l'adéquation entre cette offre et les besoins exprimés par les secteurs et les priorités sociétales, notamment par la création d'un pôle de compétences « discriminations ». C'est donc une nouvelle offre qui se développera à partir du site Blue Star inauguré cette année.

En conclusion, BPS se voit doté d'un budget lui permettant de perpétuer le soutien financier aux zones de police bruxelloises et aux politiques communales de prévention ainsi que de développer des équipements de sécurité performants et des outils de formation au bénéfice des différents corps de métier de la chaîne de sécurité et de prévention.

Vervolgens wil ik het graag hebben over opdracht 11, die betrekking heeft op de religieuze en niet-confessionele levensbeschouwelijke overtuigingen.

Zoals u weet, gebruikt het Gewest de genderneutrale middelen (goed voor 6.710.000 euro, een daling met 171.000 euro in vereffenings- en vastleggingskredieten ten opzichte van 2021) voornamelijk om verplichte uitgaven te betalen die verband houden met de financiering van de reële behoeften van de georganiseerde vrijzinnigheid en de verschillende erediensten.

De hervorming van de erediensten die deze legislatuur wordt doorgevoerd, moet in werking treden tegen 1 januari 2023. Daarom is de structuur van de begroting in 2022 aangepast voor opdracht 11 middels een reeks nieuwe basisallocaties, onder meer voor de bijdrage in de tekorten van bepaalde erediensten (gewone en buitengewone begroting) en in de woonkosten, maar in de initiële begroting 2022 zijn op al deze basisallocaties nog geen kredieten voorzien.

In verband met deze opdracht wil ik er verder op wijzen dat we net zoals in 2021 een provisie ten gunste van de Grote Moskee van Brussel hebben geboekt, zodat we de maximale uitgave kunnen dekken indien het Gewest de financiering van de moskee, zodra die erkend is als erediensinstelling, zou overnemen. Het erkenningsdossier werd in 2020 ingediend. We wachten nu op het advies van de federale minister van Justitie. Ik hoop dat er in 2022 met de erkenning van de Grote Moskee in dit dossier eindelijk een serieuze stap vooruit zal kunnen worden gezet.

De facultatieve uitgaven tot slot hebben hoofdzakelijk betrekking op de steunverlening aan het Executief van de Moslims van België. Indien u dit wenst, kan ik die bij de bespreking van de basisallocaties nader toelichten.

En dan ben ik nu aanbeland bij opdracht 20, die gaat over het bezoldigd personenvervoer, met uitzondering van het openbaar vervoer.

Het bezoldigd personenvervoer door taxi's, dat soms te maken krijgt met oneerlijke concurrentie, is een dienst van algemeen nut. Bij de verdere ontwikkeling van die algemene dienst moeten de klanten, hun comfort en de aangeboden dienstverlening voorop staan, maar mag niet worden voorbijgegaan aan de essentiële grondslagen van een sociaal kader om de werkomstandigheden van de chauffeurs te verbeteren.

Deze opdracht sluit aan bij de uitvoering van het beleid voor het bezoldigd vervoer van personen, met uitzondering van het openbaar vervoer.

J'aborde à présent la mission 11, relative aux convictions religieuses et aux convictions philosophiques non confessionnelles.

Comme vous le savez, les moyens (en l'espèce 6.710.000 euros, en diminution de 171.000 euros en crédits de liquidation et d'engagement par rapport à 2021), neutres d'un point de vue du genre, sont pour l'essentiel prévus pour permettre à la Région de s'acquitter de dépenses obligatoires relatives au financement des besoins réels de la laïcité organisée et des différents cultes.

La réforme des cultes qui va aboutir sous cette législature est prévue pour entrer en application au 1<sup>er</sup> janvier 2023. Par conséquent, la structure du budget en 2022 de la mission 11 a été adaptée en prévoyant une série de nouvelles allocations de base, notamment pour l'intervention dans le déficit de certains cultes (budget ordinaire et budget extraordinaire) et pour la participation dans les frais de logement, mais l'ensemble de ces allocations de base ne prévoient pas encore de crédits à l'initial 2022.

Par ailleurs, on peut, eu égard à cette mission, souligner que tout comme en 2021, une provision a été inscrite au bénéfice de la Grande mosquée de Bruxelles afin de couvrir la dépense maximale dans l'hypothèse d'une reprise régionale du financement qui serait consécutive à sa reconnaissance comme établissement du culte. Le dossier de reconnaissance a été introduit en 2020 et nous sommes dans l'attente de l'avis du ministre fédéral de la justice. J'ai l'espoir que ce dossier puisse enfin, en 2022, connaître une avancée significative par la reconnaissance de la Grande mosquée.

Enfin, les dépenses facultatives concernent essentiellement un soutien prodigué à l'Exécutif des musulmans de Belgique, que je pourrai détailler, si vous le souhaitez, lors de l'examen par allocation de base.

J'aborde à présent la mission 20, relative au transport rémunéré de personnes à l'exception des transports publics.

Sujet à une concurrence parfois déloyale, le transport rémunéré de personnes sous son volet taxis est un service d'utilité publique. Ce service global doit se développer au bénéfice des usagers, de leur confort et du service qui leur est proposé sans oublier les bases indispensables d'un cadre social pour améliorer les conditions de travail des chauffeurs.

Cette mission s'inscrit dans l'exécution de la politique du transport rémunéré de personnes à l'exception des transports publics.



Dit derde begrotingsjaar brengt een nieuwe ordonnantie waarin het meerderheidsakkoord concrete uitvoering zal vinden. De Regering bespreekt sinds een aantal weken een voorontwerp van ordonnantie over de taxisector. Zodra die tekst in eerste lezing bekrachtigd is, zullen wij uitvoerige onderhandelingen met de beroepssector opstarten, met het oog op de goedkeuring in tweede lezing van de ordonnantie. Het is de bedoeling om die manier gemeenschappelijke en gemoderniseerde regels vast te leggen voor iedereen die tegen betaling passagiers vervoert, zowel voor de taxi- als de limousinechauffeurs. Dat moet resulteren in een betere dienstverlening aan de bevolking.

Aansluitend bij deze dynamiek was de goedkeuring - vorige zomer - van het ontwerpbesluit betreffende de toegang tot het beroep, de opleiding en de voorwaarden waaraan de chauffeurs van de sector moeten voldoen alvast een eerste stap op weg naar een hervorming van het reglementair kader. De inwerkingtreding van het besluit in de eerstvolgende weken is trouwens reeds een aanzet tot de eenmaking van het statuut van chauffeur en van exploitant en tot een loyale concurrentie-omgeving.

Er zijn kredieten voorzien om het juridisch werk voort te zetten dat ons een geactualiseerd wetgevend arsenaal en een regelgeving moet verschaffen waarnaar de betrokken partijen zich zullen moeten schikken als ze actief wensen te blijven op het Brussels grondgebied.

Deze doelstelling sluit aan bij de uitvoering van het regeerakkoord en wij hebben ons ertoe verbonden dit hierin uitdrukkelijk te concretiseren. »

## II. Bespreking

De heer Vincent De Wolf zegt dat de dotaties voor programma 07 van opdracht 10 weinig veranderen ten opzichte van het jaar 2021. De administratieve begroting van BPV, die gefinancierd wordt uit een dotatie, vertoont enige schommelingen, zonder dat men kan begrijpen dat er grote nieuwe projecten op het gebied van preventie en veiligheid op komst zijn. Men zou kunnen denken dat alles goed gaat in Brussel, of dat er een gebrek aan ambitie is met betrekking tot deze situatie.

Wat de vastgestelde schommelingen betreft, is er de subsidie voor de zes politiezones, die geleidelijk zal worden vereffend tot in 2024. In 2022 is voor deze zones een vereffeningkrediet van 35 miljoen euro voorzien.

Wat de overdracht van het Fonds Europese Toppen betreft, wenste de regering een deel van deze middelen te verschuiven naar de financiering van initiatieven die ver staan van de functie van Brussel als Europese en internationale hoofdstad, zoals de financiering van het opvang-

Cette troisième année de la législature nous conduira vers une nouvelle ordonnance concrétisant l'accord de majorité. L'avant-projet d'ordonnance Taxi est discuté depuis quelques semaines au gouvernement. Après sa validation en première lecture, nous mènerons une large négociation avec les professionnels, pour mener à une adoption de l'ordonnance en deuxième lecture. Ceci permettra l'établissement de règles communes, modernisées, pour tous les transporteurs rémunérés de passagers, taxi comme ex-LVC, pour un meilleur service à la population.

Dans cette dynamique, l'adoption – l'été dernier – du projet d'arrêté relatif à l'accès à la profession, à la formation et aux conditions d'éligibilité des chauffeurs du secteur est un premier pas en vue d'une réforme du cadre réglementaire. Pour rappel, l'entrée en vigueur de l'arrêté dans les prochaines semaines permettra de faire un premier pas dans l'unification du statut du chauffeur et de l'exploitant et d'assurer un cadre concurrentiel loyal.

Des crédits ont été prévus pour poursuivre les travaux juridiques qui nous permettront de disposer d'un arsenal législatif actualisé et d'une réglementation à laquelle les acteurs devront se conformer s'ils souhaitent rester actifs sur le territoire bruxellois.

Cet objectif s'inscrit dans l'exécution de l'accord de gouvernement et nous nous engageons à traduire ce dernier. »

## II. Discussion

M. Vincent De Wolf indique que les dotations inscrites au programme 07 de la mission 10 évoluent peu par rapport à l'année 2021. Le budget administratif de BPS, qui est financé par une dotation, connaît quelques variations sans qu'on puisse comprendre que de nouveaux projets d'envergure en matière de prévention et de sécurité soient à venir. On pourrait alors penser, soit que tout va bien à Bruxelles, soit qu'on manque d'ambition par rapport à cette situation.

Pour les variations constatées, il y a la subvention des six zones de police qui sera liquidée progressivement jusqu'en 2024. En 2022, un crédit de liquidation de 35 millions d'euros est prévu en faveur de ces zones.

Concernant le transfert du Fonds des Sommets européens, le gouvernement souhaitait faire glisser une partie de ces moyens vers un financement d'initiatives éloignées de la fonction de capitale européenne et internationale de Bruxelles, tel que le financement du centre

centrum voor drugsverslaafden of van verschillende acties. De zonechefs hebben toen een vorm van misbruik van de dotatie aangegeven. Er hebben meermaals uitwisselingen plaatsgevonden met de minister-president, met name na een tussenkomst van de spreker. De minister-president deelde toen mee dat er aanpassingen zouden komen in overleg met de voornaamste belanghebbenden. Hij vraagt de minister-president dan ook aan te geven hoe het zit met de overeenkomsten die hij met de politiezones en de verschillende belanghebbenden in gang heeft gezet. Hoe zal BPV deze subsidie overmaken? Welke modus operandi zal worden ingevoerd? Welk evenwicht is er gevonden om verschillende acties te blijven financieren? En wat zijn voortaan de regels voor het gebruik van het Fonds Europese Toppen? Hoe zit het met het op nul zetten van de allocatie van de investeringssubsidie voor de politiezones voor het jaar 2022?

De begroting 2022 van BPV bevat wijzigingen in de middelen die aan andere gewestelijke instanties worden toegewezen. Dit is bijvoorbeeld het geval voor de subsidies in verband met de GIMB of de MIVB. Er zijn bijkomende vereffeningskredieten van 250.000 euro voorzien om de investeringen van de GIMB te dekken in 2022. Hij verzoekt de minister-president te verduidelijken wat dit bedrag dekt. Kan hij ook aangeven uit welke begrotingsallocatie de middelen voor de videobeveiligingsapparatuur zullen worden gehaald? Is er een meerjareninvesterings- en werkingsplan opgesteld, zoals aangekondigd? Kan hij zich ook uitspreken over de verdeling van de middelen tussen de privéverenigingen op het gebied van veiligheid en preventie? In de begroting van BPV lijken investeringskredieten van 470.000 euro uitsluitend bestemd te zijn voor de vzw Transit, terwijl de subsidies voor andere vzw's voor het jaar 2022 met 1,2 miljoen euro worden verlaagd. Wat verklaart deze differentiatie?

De begroting voor veiligheid en preventie, zoals die is voorgesteld, vertoont geen grote veranderingen voor het komende jaar. Nochtans moeten grootschalige projecten worden voortgezet en concreet vorm krijgen. Voor Brusafe, bijvoorbeeld, was een financiële haalbaarheidsstudie gepland over de keuze van de uitvoeringsscenario's op het gebied van infrastructuur. In de begroting 2022 zijn de middelen voor de investeringen in de gewestelijke school voor de veiligheids-, preventie- en hulpdienstberoepen echter gering, met 270.000 euro aan vastleggingen en vereffeningen. Een bedrag van 5,7 miljoen euro is uitgetrokken voor een werkingsdotatie. Kan de minister-president bijgevolg een stand van zaken opmaken van de voortgang van het project Brusafe? Hoe zit het met de inrichting en de ingebruikname van de site, de integratie van de scholen en de uitvoering van het personeelskader? Welke financiële bijdrage leveren de scholen, in voorkomend geval, aan de overkoepelende structuur Brusafe voor het gebruik van

d'accueil pour toxicomanes ou des actions diverses. Les chefs de zone ont alors dénoncé une forme de détournement de dotation. Des échanges ont eu lieu avec le ministre-président à plusieurs reprises, notamment suite à une intervention de l'orateur. Le ministre-président y avait indiqué que des ajustements interviendraient en concertation avec les principaux intéressés. Il demande dès lors au ministre-président de bien vouloir indiquer où en sont les accords qu'il a initiés avec les zones de police et les différents intervenants. Comment BPS va-t-il procéder au transfert de cette subvention? Quel modus operandi sera-t-il mis en place? Quel équilibre a-t-il été trouvé pour poursuivre le financement d'actions diverses? Et quelles règles prévalent-elles dorénavant pour l'utilisation du Fonds des Sommets européens? Qu'en est-il de la mise à zéro de l'allocation Subvention d'investissements aux zones de police pour l'année 2022?

Le budget 2022 de BPS contient des changements en ce qui concerne les moyens alloués à d'autres organismes régionaux. C'est, par exemple, le cas pour les subventions par rapport à la SRIB ou à la STIB. Des crédits supplémentaires de 250.000 euros en liquidation sont prévus pour couvrir les investissements de la SRIB en 2022. Il demande que le ministre-président précise ce que recouvre ce montant. Pourrait-il également indiquer sur quelle allocation budgétaire les moyens destinés aux dispositifs de vidéoprotection seront prélevés? Un plan d'investissement et de fonctionnement pluriannuel a-t-il été dressé, comme cela avait été annoncé? De même, pourrait-il s'exprimer sur la répartition des moyens entre les associations privées en matière de sécurité et de prévention? En effet, au budget de BPS des crédits d'investissement à hauteur de 470.000 euros semblent être destinés exclusivement à l'ASBL Transit, alors que les subventions revenant à d'autres ASBL sont réduites, pour l'année 2022, de 1,2 million d'euros. Qu'est-ce qui justifie cette différenciation?

Le budget en matière de sécurité et de prévention, tel que présenté, ne laisse pas entrevoir d'importants bouleversements pour l'année à venir. Des projets de grande ampleur doivent pourtant se poursuivre et se concrétiser. Pour Brusafe, par exemple, une étude de faisabilité financière quant au choix des scénarios de réalisation en termes d'infrastructures était prévue. Or, dans le budget 2022, les crédits dédiés aux investissements dans l'École régionale des métiers de la prévention et de secours sont peu élevés puisque 270.000 euros sont prévus en engagements et en liquidation. Un montant de 5,7 millions d'euros est prévu pour une dotation de fonctionnement. Le ministre-président pourrait-il, dès lors, dresser un état des lieux de l'évolution du projet Brusafe? Qu'en est-il de l'aménagement et de l'opérationnalisation du site, de l'intégration des écoles et de la mise en œuvre du cadre du personnel? Quelles sont les éventuelles interventions financières versées par les écoles intégrées à la structure faîtière Brusafe pour bénéficier des

de faciliteiten van de site? Welke opleidingen hebben reeds plaatsgevonden op de site in 2021 en om hoeveel medewerkers ging het?

Kan de minister-president tot slot de ingebruikname van de kantoorruimten binnen BPV verduidelijken? Hoe zit het met de opdrachten die worden toevertrouwd aan het communicatie- en crisiscentrum?

Mevrouw Dominique Dufourny stelt vast dat de voor opdracht 11 uitgetrokken middelen iets lager zijn dan in de initiële begroting 2021. De vastleggings- en vereffeningskredieten dalen met 170.000 euro. Deze vermindering van middelen betreft zowel de werkingssubsidies voor de bijstand op het vlak van de lekenmoraal als de nieuwe tegemoetkoming in de financiering van de erediensten en de georganiseerde vrijzinnigheid. Andere allocaties worden daarentegen verhoogd, zoals de allocatie voor de tussenkomst in het tekort van de orthodoxe eredienst, die met 50.000 euro wordt verhoogd, en voor de islamitische eredienst, die met 65.000 euro wordt verhoogd. Tenslotte verschijnt er een nieuw krediet voor de tussenkomst in het tekort van de kathedrale kerkfabrieken. Dat bedraagt 555.000 euro. Zij verzoekt de minister-president deze verschillen toe te lichten. Wat rechtvaardigt het nieuwe krediet voor de kathedrale kerkfabrieken en hoe werd het bedrag van de tussenkomst van het Gewest in dit tekort geraamd? Ook vraagt zij de minister-president uit te leggen waarom een krediet van 1 miljoen euro werd gehandhaafd als tussenkomst in het tekort en de werkingskosten van de Grote Moskee van Brussel, terwijl de middelen in 2021 niet werden gebruikt. Hoe vorderen de besprekingen over deze kwestie met de federale overheid?

Afgezien van het bovenstaande, zal het Parlement zeer binnenkort een hervorming goedkeuren om de materiële belangen van de erkende geloofsgemeenschappen op gewestelijk niveau te reorganiseren. Hoewel de hervorming pas in 2023 moet plaatsvinden, lijkt het duidelijk dat de invoering ervan nu al moet worden georganiseerd in overleg met de gemeenten. Kan de minister-president uitleggen hoe de administratie van BPB deze overgang vanaf 2022 zal plannen? Welke financiële en personele middelen zullen nodig zijn om zich aan de komende veranderingen aan te passen? Zijn er plannen om een specifieke cel voor het beheer van de erediensten op te richten, gezien de nieuwe verplichtingen die eraan komen?

Tot slot herinnert zij eraan dat in 2021 middelen waren uitgetrokken voor de oprichting van een cel begrafenissen en lijkbezorging binnen BPB, om de op dit gebied vastgestelde doelstellingen te verwezenlijken. Die allocatie van 200.000 euro wordt verlengd voor het jaar 2022. Wat is de voortgang van dit project?

De heer David Weytsman zegt dat hij vindt dat bezoldigd personenvervoer een pijler van de mobiliteit moet worden.

équipements du site? Quelles formations ont-elles déjà eu lieu en 2021 sur le site et combien d'agents ont-ils été concernés?

Enfin, le ministre-président pourrait-il faire une mise au point en ce qui concerne l'opérationnalisation des surfaces de bureaux au sein de BPS? Qu'en est-il des missions confiées au centre de communication et de crise?

Mme Dominique Dufourny constate que les moyens prévus à la mission 11 diminuent légèrement par rapport au budget initial de 2021. Les crédits d'engagement et de liquidation diminuent de 170.000 euros. Sont concernées par cette diminution de crédits, les subventions de fonctionnement aux Assistances morales laïques ainsi que les nouvelles interventions dans le financement des cultes et de la laïcité organisée. D'autres allocations se voient en revanche renforcées, à l'image de celle dédiée à l'intervention dans le déficit pour le culte orthodoxe, qui augmente de 50.000 euros, et pour le culte musulman, qui augmente de 65.000 euros. Enfin, un nouveau crédit apparaît pour l'intervention dans le déficit des fabriques cathédrales. Celui-ci s'élève à 555.000 euros. Elle demande que le ministre-président explique ces variations. Qu'est-ce qui justifie le nouveau crédit pour les fabriques cathédrales et comment le montant de l'intervention de la Région dans ce déficit a-t-il été estimé? Elle demande encore que le ministre-président s'explique sur le maintien d'un crédit de 1 million d'euros en guise d'intervention dans le déficit et les frais de fonctionnement de la Grande mosquée de Bruxelles, alors qu'en 2021, les crédits n'ont pas été utilisés. Comment avancent les discussions sur ce dossier avec l'autorité fédérale?

Outre ce qui précède, une réforme sera très prochainement entérinée par le Parlement en vue de réorganiser au niveau régional les intérêts matériels des communautés culturelles reconnues. Bien que la réforme ne doive intervenir qu'en 2023, il semble évident que son implémentation doit d'ores et déjà s'organiser en concertation avec les communes. Le ministre-président peut-il préciser comment l'administration de BPL planifiera cette transition dès l'année 2022? Quels moyens financiers et humains seront-ils nécessaires à l'adaptation des changements à venir? Est-il prévu de mettre en place une cellule spécifique pour la gestion des cultes, compte tenu des nouvelles obligations à venir?

En conclusion, elle rappelle qu'en 2021, des moyens avaient été prévus pour la création d'une cellule funérailles et sépultures au sein de BPL, pour rencontrer les objectifs fixés en la matière. Cette allocation de 200.000 euros est reconduite pour l'année 2022. Quel est l'état d'avancement de ce projet?

M. David Weytsman dit estimer que le transport rémunéré de personnes doit devenir un pilier de la mobilité.

Daarom moet er zo snel mogelijk vooruitgang worden geboekt en moet de vraag naar bezoldigd personenvervoer, of het nu VVC, taxi's of andere is, worden gestimuleerd.

Hij wijst er ook op dat de sector op dit ogenblik bijzonder hard getroffen wordt door de oorlog tussen VVC's en taxi's. Bovendien hebben zij te kampen met een economische crisis en zitten zij zonder werk door gebrek aan klanten of door het verbod om te werken ten gevolge van de omzendbrieven van de minister-president.

Hij merkt op dat de minister-president in zijn beleidsnota stelt dat de sector van het bezoldigd personenvervoer aan de vooravond van een belangrijke nieuwe reglementering staat, die momenteel bij de Raad van State is, en dat een ontwerp van besluit binnenkort de toegang tot het beroep, de opleiding en de voorwaarden om in aanmerking te komen voor alle actoren in de sector zal harmoniseren. Hij vraagt wanneer die teksten bij het Parlement zullen worden ingediend. Zowel voor de harmonisatie als voor de modernisering van de sector, laten de teksten van de regering al veel te lang op zich wachten.

De sector van het bezoldigd personenvervoer heeft momenteel te kampen met een daling van het aantal klanten, een daling van de aanwezigheid van werknemers in Brussel, een daling van het aantal toeristen, de sluiting van de Horeca en een ingewikkelde omzendbrief. Desondanks dalen de middelen voor de promotie van de taxi's. Dat is onbegrijpelijk. Het tegenovergestelde had moeten gebeuren.

Vandaag is er geen enkel overheidsbeleid dat benadrukt dat taxi's deel uitmaken van het mobiliteitsbeleid in Brussel. Taxi's zouden nochtans een aanvulling moeten zijn op het openbaar vervoer, vooral in de meest afgelegen wijken en vooral 's avonds wanneer er geen openbaar vervoer meer is.

Ook de middelen voor de opleiding van de kandidaten nemen af. De aangekondigde tekst over harmonisatie beoogt nochtans een verhoging van het aantal opleidingen voor de chauffeurs. Ook de BA voor de taxicheques en de studies daalt. Dat is verbazingwekkend. Hij zegt voorstander te zijn van meer voorlichtingscampagnes, steun voor het veilig maken van de taxi's en VVC-voertuigen, en een uitbreiding van de gemeentelijke en gewestelijke cheques om de sector van het bezoldigd personenvervoer te steunen. Maar geen van deze initiatieven wordt door de regering ingevoerd.

Sommige taxifederaties hadden gevraagd om een 0800-nummer in te stellen met het oog op een gemeenschappelijk platform. Aan dit verzoek werd echter geen gevolg gegeven.

Il faut, dès lors, le plus rapidement possible, aller de l'avant et booster la demande de transport rémunéré de personnes, qu'il soit LVC, taxis ou autres.

Il indique encore que le secteur est particulièrement malmené en ce moment en raison de la guerre entre LVC et taxis. En outre, ceux-ci font face à une crise économique et sont sans travail en raison de l'absence de clients ou en raison de l'interdiction de travailler qui découle des circulaires du ministre-président.

Il relève que le ministre-président précise dans sa note d'orientation que le secteur du transport rémunéré de personnes est à l'aube d'une grande et nouvelle réglementation, actuellement au Conseil d'État, et qu'un projet d'arrêté harmonisera bientôt l'accès à la profession, la formation et les conditions d'éligibilité de tous les acteurs du secteur. Il demande quand ces textes seront déposés au Parlement. Tant pour l'harmonisation que pour la modernisation du secteur, on attend depuis trop longtemps les textes du gouvernement.

Le secteur du transport rémunéré de personnes est actuellement confronté à une baisse des clients, à une baisse de la présence des travailleurs à Bruxelles, à une baisse des touristes, à la fermeture de l'horeca et à une circulaire compliquée. Malgré cela, les moyens destinés à la promotion des taxis sont en diminution. C'est incompréhensible. Il eût fallu faire l'inverse.

Aujourd'hui, aucune politique publique ne vise à mettre en avant le fait que les taxis fassent partie de la politique de mobilité à Bruxelles. Les taxis devraient pourtant être un complément aux transports en commun, en particulier dans les quartiers les plus enclavés et en particulier le soir quand il n'y a plus de transports en commun.

Les budgets destinés à la formation des candidats sont également en diminution. Le texte annoncé en matière d'harmonisation vise pourtant à augmenter le nombre de formations pour les chauffeurs? L'AB pour les chèques-taxis et les études est, elle aussi, en diminution. C'est étonnant. Il indique être, lui, favorable à plus de campagnes d'information, à un soutien pour sécuriser les voitures de taxi et LVC, à une extension des chèques communaux et régionaux pour soutenir le secteur du transport rémunéré de personnes. Mais aucune de ces initiatives n'est mise en place par le gouvernement.

Une partie des fédérations de taxi avait demandé de créer un numéro 0800 en vue de la création d'une plate-forme commune. Aucune suite n'a toutefois été donnée à cette demande.

Hij zegt voorts dat de taxisector moet worden gesteund om tegemoet te komen aan de vraag van personen met beperkte mobiliteit en ouderen.

Hij vraagt wat de ambitie van de regering is voor de Collecto-dienst. Hij vindt dat de uren van deze dienst moeten worden uitgebreid en dat het actiegebied ervan moet worden uitgebreid tot de periferie.

Hij merkt op dat er geen budget is voorzien voor de elektrificatie van de taxi's. Wat is het beleid van de regering inzake het ter beschikking stellen van voorbehouden en uitgeruste snellaadpalen? Wat is het beleid op het gebied van steun voor de aanschaf van elektrische voertuigen? Wat is het vergunningsbeleid voor elektrische taxi's?

Het Good Move-plan bevat enkele paragrafen die betrekking hebben op het bezoldigd personenvervoer, maar er zijn nooit overeenkomstige begrotingsallocaties. Dit is met name het geval voor de reglementering van de telefooncentrales en de taxi-apps om de receptiediensten voor PBM-taxi's te verzekeren en te verbeteren, of om de kwaliteit van de diensten te verbeteren door ze aan te passen aan de behoeften van bestaande en potentiële gebruikers.

Ten slotte wijst hij erop dat er nog steeds veel afgelegen wijken zijn. Weliswaar worden inspanningen geleverd om het openbaarvervoersaanbod te vergroten, maar dat gaat niet snel genoeg. Daarom vraagt hij dat er partnerschappen zouden kunnen komen met taxi's en met VVC-platforms om in deze wijken vervoer op aanvraag aan te bieden.

Hij besluit met te zeggen dat de prioriteit moet liggen bij de toename van het bezoldigd personenvervoer in Brussel. Er is geen reden waarom Brussel minder taxi's of VVC's zou hebben dan de omliggende steden.

De heer Mathias Vanden Borre stelt vast dat er een besparing is van 7,4 miljoen euro op programma 07 van opdracht 10. Hij vraagt dat de minister-president dit zou toelichten. De minister van financiën Sven Gatz zei dat er in 2021 zo'n 54 miljoen euro zou worden bespaard, verdeeld over de verschillende ministers. Hij vraagt welke de besparingen zijn in de opdrachten van de minister-president.

Voorts stelt hij nog vast dat er verschuivingen zijn in de middelen voor de politiezones. Zo stijgen de vastleggingskredieten voor de werkingssubsidies met 24 miljoen euro, terwijl de vastleggingskredieten voor investeringen met eenzelfde bedrag dalen. De verantwoording die hierbij wordt gegeven is echter verwarrend. Hij vraagt dan ook dat de minister-president deze verschuiving nader zou toelichten.

Il indique encore qu'il faudrait soutenir le secteur du taxi pour pouvoir répondre à la demande qui émane des personnes à mobilité réduite et des personnes âgées.

Il demande quelle est l'ambition du gouvernement concernant le service Collecto. Il indique penser qu'il faut étendre les horaires de ce service et élargir sa zone d'action à la périphérie.

Il remarque qu'aucun budget n'est prévu pour une électrification des taxis. Quelle est la politique du gouvernement en matière de mise à disposition de bornes réservées et équipées de recharge rapide? Quelle est la politique en termes de soutien à l'acquisition de véhicules électriques? Quelle est la politique en matière de licences pour des taxis électriques?

Le plan Good Move contient quelques paragraphes qui concernent le transport rémunéré de personnes, mais il n'y a jamais d'allocations budgétaires correspondantes. C'est notamment le cas pour la réglementation des centrales téléphoniques et des applications de taxis afin d'assurer et d'améliorer les services de réception des demandes pour les taxis PMR, ou pour améliorer la qualité de services en l'adaptant aux besoins des usagers existants et potentiels.

Enfin, il indique qu'il reste aujourd'hui de nombreux quartiers enclavés. Certes, des efforts sont fournis pour y augmenter l'offre de transport en commun, mais cela ne va pas assez vite. Dès lors, il demande qu'il puisse y avoir des partenariats avec les taxis et avec des plates-formes de LVC afin de permettre, dans ces quartiers, une offre de transport à la demande.

Il conclut en disant que la priorité doit être d'augmenter le transport rémunéré de personnes à Bruxelles. Il n'y a pas de raison que Bruxelles consomme moins de taxis ou de LVC que les villes qui l'entourent.

M. Mathias Vanden Borre constate la présence d'une économie de 7,4 millions d'euros au programme 07 de la mission 10. Il demande au ministre-président de l'expliquer. Le ministre des finances Sven Gatz a dit qu'en 2021, on économiserait quelque 54 millions d'euros, répartis entre les différents ministres. Il demande quelles sont les économies prévues dans les missions du ministre-président.

Il note également des glissements dans les moyens destinés aux zones de police. Ainsi, les crédits d'engagement pour les subventions de fonctionnement augmentent de 24 millions d'euros, tandis que les crédits d'engagement pour les investissements diminuent du même montant. Toutefois, la justification donnée à ce sujet laisse perplexe. Il demande donc au ministre-président d'expliquer ce glissement plus en détail.

Met betrekking tot het Fonds Europese Toppen worden de middelen vanuit het federale niveau gestort aan het Gewest dat op zijn beurt een deel van die middelen doorstort aan de politiezones. Het gewest gebruikt een deel van die middelen ook voor projecten. Hij vraagt dan ook over een inhoudelijk verslag te mogen beschikken met betrekking tot de aanwending van die middelen. Hij verwondert zich nog over het feit dat blijkbaar niemand kennis lijkt te hebben van wat er juist met die middelen gebeurt.

Hij vraagt ook welke projecten in uitvoering zijn bij Brusafe en bij BPV. Hij zegt immers noch in de begrotingstabellen, noch in de algemene toelichting of in de beleidsbrief hierover veel informatie terug te vinden. Hij vraagt dan ook dat de minister-president een overzichtstabel van de lopende projecten bij beide instellingen aan de commissie zou overmaken.

Op federaal niveau leggen de politievakbonden met hun stakingsaanzegging het vuur aan de schenen van de minister van Binnenlandse Zaken Annelies Verlinden. Dit heeft grote repercussies voor Brussel. Hij vraagt dan ook of de minister-president hierin een bemiddelende rol zal spelen. Minister Verlinden lijkt immers naar de gemeenten te kijken om een loonsverhoging voor de politie te financieren. Hij vraagt zich af of hiervoor in Brussel een marge bestaat.

De politiezones moeten over een ondertekende overeenkomst met BPV beschikken om de toegekende subsidies te kunnen rechtvaardigen. Is deze nieuwe bepaling reeds operationeel? Hij vraagt nog wat de stand van zaken is. Leven alle politiezones deze procedure na? Zijn er effectief controles op de subsidies die worden toegekend door de politiezones? Hij vraagt dat een overzicht van deze subsidies zou worden overgemaakt.

Hij vraagt tevens dat een lijst zou worden overgemaakt van de private organisaties die subsidies ontvangen in het kader van het veiligheidsbeleid vanuit het Gewest en vanuit de gewestelijke instellingen.

Met betrekking tot de middelen die worden toegekend aan Transit, voor de spuitruimte en voor het gewestelijk drugscentrum, vraagt hij of dit project nog steeds op schema is. Is er intussen ook opnieuw overleg geweest met het parket over de gedoogzone die zou ontstaan rond die spuitruimte?

In de beleidsbrief wordt gesteld dat één van de doelstellingen van BPV erin bestaat een transversaal preventie en veiligheidsbeleid vorm te geven. Echter wordt niet gepreciseerd op welke wijze dit zal gebeuren. Hij zegt hieromtrent dat hijzelf en zijn partij al lang vragen hebben bij de concrete meerwaarde van BPV op het terrein. Welke ondersteuning zal zij concreet bieden aan de politiezones? Voor welke fenomenen en fundamentele uitdagingen?

En ce qui concerne le Fonds Sommets européens, les moyens sont versés par le niveau fédéral à la Région, qui en reverse à son tour une partie aux zones de police. La Région utilise également une partie de ces fonds pour des projets. Il demande par conséquent si on peut lui transmettre un rapport détaillé sur l'utilisation de ces moyens. Il s'étonne également que personne ne semble savoir ce qu'il advient au juste de ces fonds.

Il demande également quels sont les projets en cours d'exécution au sein de Brusafe et de BPS. En effet, il dit ne pas trouver beaucoup d'informations à ce sujet, ni dans les tableaux budgétaires, ni dans l'exposé général ou la note d'orientation. Il demande donc au ministre-président de transmettre à la commission un tableau récapitulatif des projets en cours au sein des deux organismes.

Au niveau fédéral, les syndicats de police font pression sur la ministre de l'intérieur, Annelies Verlinden, avec leur préavis de grève. Cela a des répercussions importantes pour Bruxelles. Il demande dès lors si le ministre-président va jouer un rôle de médiateur dans ce dossier. En effet, la ministre Verlinden semble attendre des communes qu'elles financent une augmentation des salaires de la police. Il se demande si on a une telle marge à Bruxelles.

Les zones de police doivent disposer d'une convention signée avec BPS pour pouvoir justifier les subventions accordées. Cette nouvelle disposition est-elle déjà en vigueur? Il demande encore où on en est à cet égard. Toutes les zones de police respectent-elles cette procédure? Contrôle-t-on effectivement les subventions accordées par les zones de police? Il demande qu'un aperçu de ces subventions soit transmis.

Il demande également qu'une liste des organisations privées auxquelles la Région et les organismes régionaux accordent des subventions dans le cadre de la politique de sécurité soit transmise.

En ce qui concerne les moyens accordés à Transit pour la salle de shoot et le centre régional des drogues, il demande si ce projet est toujours dans les temps. Entre-temps, s'est-on également de nouveau concerté avec le parquet au sujet de la zone de tolérance à prévoir autour de la salle de shoot?

La note d'orientation indique que l'un des objectifs de BPS est d'élaborer une politique transversale de la prévention et de la sécurité. Toutefois, elle ne précise pas comment on s'y prendra. Le député affirme que son parti et lui-même s'interrogent de longue date sur la valeur ajoutée concrète de BPS sur le terrain. Quel soutien BPS apportera-t-il concrètement aux zones de police? Pour quels phénomènes et quels défis fondamentaux?

Twee uitdagingen waarmee Brussel geconfronteerd wordt, zijn alvast de prostitutie en het bezit van en de handel in drugs. Met betrekking tot het eerste fenomeen werd nog niets ondernomen door deze regering. Met betrekking tot het tweede fenomeen herinnert hij eraan dat er jarenlang werd ontkracht dat drugs een rol van betekenis zouden spelen in Brussel, dat drugsbendes hier voet aan de grond zouden hebben of dat hier ook drugs zouden worden geproduceerd. Na een grootschalige federale politieactie blijkt echter dat de situatie in Brussel bijzonder ernstig is en dat er veel gewelddadige drugsbendes actief zijn in Brussel. Het gewest zou overigens zelfs een internationale hub zijn geworden voor vele internationale drugsbendes. Hij vraagt dan ook wat er precies zal worden ondernomen om dit fenomeen tegen te gaan.

Een ander aspect is het videobewakingsnetwerk. Dit dossier sleept al bijzonder lang aan, maar tot op heden heeft slechts één politiezone de conventie om beelden te delen ondertekend en slechts vier politiezones hebben zich bij het platform aangesloten. Dit platform is vandaag dus nog steeds niet operationeel. Wat is vandaag de stand van zaken met betrekking tot de aansluitingen en het delen van politiebeelden? Welke zones nemen hier vandaag deel aan? Welke niet? En waarom?

Ook met betrekking tot de gecentraliseerde dispatching waren er in het verleden heel veel discussies. Wat is vandaag de stand van zaken in deze? Hoe ver staat men met de verhuis van al de hulpdiensten naar de kantoren van BPV?

Met betrekking tot de rapportering van de criminaliteitsstatistiek stelt de heer Vanden Borre vast dat de cijfers die worden verzameld door de verschillende politiezones en door de gemeenten vaak niet overeenstemmen. Hierdoor lijkt het moeilijk om conclusies over een aantal veiligheidsproblemen in dit gewest te kunnen trekken. In het verleden heeft de minister-president reeds vermeld hieraan te zullen werken. Maar tot op heden is er helaas niet veel verbeterd. Hij vraagt dan ook welke concrete stappen werden ondernomen om de rapportering inzake veiligheidsstatistiek te verbeteren.

Hij herinnert tevens aan het feit dat er een aantal malversaties werden vastgesteld in het financieel beheer van Brusafe toen het werd opgericht. Er loopt nu een strafrechtelijk onderzoek naar deze praktijken. Hij vraagt of dit onderzoek reeds is afgesloten. Hij vraagt tevens welke conclusies werden gekoppeld aan de tussentijdse of definitieve resultaten van dat onderzoek. Welke maatregelen heeft de regering genomen om dergelijke financiële malversaties in de toekomst te voorkomen?

Met betrekking tot de opdracht 11 zegt hij vast te stellen dat het een grote ambitie is van de minister-president en zijn regering om de Grote Moskee te erkennen. Echter,

La prostitution et la possession et le trafic de drogue sont deux des défis auxquels Bruxelles est confrontée. En ce qui concerne le premier phénomène, ce gouvernement n'a encore rien fait. En ce qui concerne le second phénomène, il rappelle que pendant des années, on a nié que les drogues posaient un sérieux problème à Bruxelles, que les bandes de trafiquants y avaient pris pied ou que des drogues y étaient également produites. Or, à la suite d'une vaste opération de la police fédérale, il s'avère que la situation est particulièrement grave à Bruxelles et que de nombreuses bandes de trafiquants de drogue violents y sont actives. La Région serait même devenue une plaque tournante internationale pour de nombreuses bandes internationales de trafiquants de drogue. Par conséquent, il demande ce qu'on fera au juste pour lutter contre ce phénomène.

Autre élément, le réseau de vidéosurveillance. Ce dossier est à la traîne depuis extrêmement longtemps, mais jusqu'ici, une seule zone de police a signé la convention de partage d'images, et seules quatre zones se sont connectées à la plateforme. Cette dernière n'est donc toujours pas opérationnelle aujourd'hui. Où en sont aujourd'hui les connexions et le partage d'images de la police? Quelles zones y participent-elles aujourd'hui? Quelles zones ne participent-elles pas, et pourquoi?

Le dispatching centralisé a également fait l'objet de nombreuses discussions dans le passé. Où en est aujourd'hui ce dossier? Où en est le déménagement de tous les services de secours dans les bureaux de BPS?

En ce qui concerne le rapportage des statistiques sur la criminalité, M. Vanden Borre constate que souvent, les chiffres compilés par les différentes zones de police et par les communes ne correspondent pas. Il semble donc difficile de parvenir à tirer des conclusions sur un certain nombre de problèmes de sécurité dans cette Région. Dans le passé, le ministre-président a déjà déclaré qu'il y travaillerait. Mais malheureusement, les choses ne se sont guère améliorées à ce jour. Il demande donc quelles mesures concrètes ont été prises afin d'améliorer le rapportage en matière de statistiques de sécurité.

Il rappelle également qu'un certain nombre de malversations ont été constatées dans la gestion financière de Brusafe lors de sa création. Une enquête pénale est en cours sur ces pratiques. Il demande si cette enquête a déjà été clôturée. Il demande également quelles conclusions ont été tirées des résultats intermédiaires ou finaux de cette enquête. Quelles mesures le gouvernement a-t-il prises pour empêcher de telles malversations financières à l'avenir?

En ce qui concerne la mission 11, il dit constater que le ministre-président et son gouvernement ont pour grande ambition de reconnaître la Grande mosquée. Or, au niveau

op het federale niveau blijkt dat er grote problemen zijn bij het beheer van deze instelling. Er zouden buitenlandse inmengingen zijn vanwege de Marokkaanse veiligheidsdiensten en mogelijk ook vanwege Turkije. Derhalve kan worden gesteld dat er bij deze instelling mensen zijn betrokken die een probleem kunnen zijn voor onze rechtsstaat en een aantal fundamentele vrijheden in ons land. Hij vraagt dan ook of de verklaringen van de minister-president niet voorbarig zijn en of hij niet eerder een aantal onderzoeken van de Staatsveiligheid had moeten afwachten. Hij meent immers dat het fundamenteel is dat wanneer geloofsgemeenschappen worden erkend men er zich ervan verzekert dat alles in orde is zodat men niet onrechtstreekse steun zou verlenen aan buitenlandse mogendheden in Brussel.

De nieuwe ordonnantie met betrekking tot de financiering van de erediensten zal kortelings in de plenaire vergadering worden aangenomen. Hij vraagt dan ook of er in deze reeks voorbereidende maatregelen werden genomen. Zijn er budgetten voorzien om de overgang naar de nieuwe ordonnantie vlot te doen verlopen? Zo ja, kan de minister-president deze toelichten?

Tot slot, met betrekking tot de problematiek van de taxisector, heeft mijnheer Weytsman de problematiek reeds goed in kaart gebracht. Hij beperkt zich dan ook tot de vraag wanneer de minister-president zijn nieuw taxiplan en eventuele andere teksten met betrekking tot de hervorming van de taxisector zal neerleggen bij het Parlement.

De heer Marc Jean Ghyssels zegt dat het Gewest een ongeziene crisis doormaakt en dat de veiligheids- en preventiediensten in de frontlinie hebben gestaan om de bevolking te ondersteunen en ervoor te zorgen dat de geldende regels naar behoren werden nageleefd. Er moet worden benadrukt dat de minister-president in de frontlinie staat bij het beheer van deze crisis, omdat daarvoor de mobilisatie van vele veiligheidsactoren en verschillende machtsniveaus nodig is.

Hij zegt verheugd te zijn dat, ondanks de moeilijke begrotingssituatie, niet is bezuinigd op de dotaties voor het veiligheids- en preventiebeleid, die in 2022 in totaal 126,8 miljoen euro bedragen voor BPV, waarvan 108,2 miljoen euro voor de werking en 18,6 miljoen euro voor de investeringen.

Zijn fractie is verheugd over de begroting van BPV, waarvan meer dan 70 % wordt overgemaakt in de vorm van subsidies aan andere instellingen die werkzaam zijn op het gebied van preventie en veiligheid. De dotatie van 108,2 miljoen euro voor de werking dient niet alleen om de personeels- en werkingskosten van de instelling te dekken, maar ook en vooral om aan allerlei entiteiten zoals de gemeenten, politiezones, gewestelijke instellingen zoals

fédéral, il s'avère que la gestion de cette institution pose d'importants problèmes. Il y aurait des ingérences étrangères des services de sécurité marocains, et peut-être aussi de la Turquie. On peut dès lors affirmer que certaines personnes impliquées dans cette institution sont susceptibles de poser un problème pour notre État de droit et différentes libertés fondamentales dans notre pays. Il demande dès lors si les propos du ministre-président ne sont pas prématurés et s'il n'aurait pas mieux fait d'attendre un certain nombre d'enquêtes de la Sûreté de l'État. Il estime en effet qu'il est fondamental de s'assurer que tout est en ordre lorsqu'on reconnaît des communautés culturelles, afin de ne pas apporter un soutien indirect à des puissances étrangères à Bruxelles.

La nouvelle ordonnance sur le financement des cultes sera bientôt adoptée en séance plénière. Il demande donc si des mesures préparatoires ont été prises. Des budgets ont-ils été prévus afin que le passage à la nouvelle ordonnance s'effectue sans heurt? Dans l'affirmative, le ministre-président peut-il les expliquer?

Enfin, en ce qui concerne la problématique du secteur des taxis, M. Weytsman a déjà bien cerné le problème. Il se borne donc à demander quand le ministre-président soumettra au Parlement son nouveau plan taxis et tout autre texte sur la réforme du secteur des taxis.

M. Marc Jean Ghyssels indique que la Région connaît une crise sans précédent et que les services de sécurité et de prévention ont été en première ligne pour apporter leur soutien à la population et veiller au bon respect des règles mises en place. Il faut souligner que le ministre-président est en première ligne dans la gestion de cette crise car elle nécessite la mobilisation de nombreux acteurs de la sécurité et des différents niveaux de pouvoir.

Il indique se réjouir du fait que, malgré la conjoncture budgétaire difficile, il n'y a pas d'économie réalisée sur les dotations relatives à l'ensemble de la politique de sécurité et de prévention, qui représentent en 2022 un total de 126,8 millions d'euros à destination de BPS, dont 108,2 millions d'euros pour le fonctionnement et 18,6 millions d'euros pour les investissements.

Son groupe salue le budget de BPS, dont plus de 70 % est reversé en subventions à d'autres organismes qui luttent en matière de prévention et sécurité. En effet, les 108,2 millions d'euros de dotation prévus en fonctionnement ont pour objectif de non seulement prendre en charge les frais de personnel de l'organisme et les charges de fonctionnement mais surtout et principalement le versement de plus de 88 millions d'euros en subventions de fonctionne-



de MIVB, Brusafe, de GIP, het CIBG en de verenigingssector, voor ruim 88 miljoen euro aan werkingssubsidies te storten, waarmee zij dan vorm kunnen geven aan hun preventie- en veiligheidsbeleid.

Deze opdrachten van dagelijks contact met de burgers bundelen de inspanningen van alle veiligheidsdiensten, zowel op het niveau van de wijken als tijdens feestelijkheden, recreatieve gebeurtenissen of betogingen die draaien rond de specifieke rol die Brussel bekleedt als nationale en internationale hoofdstad.

Sinds het begin van de crisis hebben de politiezones zich georganiseerd om de aanwezigheid van agenten op het terrein te versterken, om ervoor te zorgen dat de richtlijnen van het federale niveau zouden worden nageleefd. Zij zijn ook proactief opgetreden, en in dit verband herinnert hij aan de maatregelen die zijn genomen inzake huiselijk geweld.

De voor de politiezones toegekende bedragen zijn volledig veiliggesteld voor de komende 4 jaar, aangezien in 2021 reeds 140 miljoen euro werd vastgelegd. Zij zijn er dus van verzekerd elk jaar een bedrag van 35 miljoen euro te ontvangen.

Hij wil ook de oprichting en de voortdurende ontwikkeling van het gewestelijke crisiscentrum in de lokalen van BPV onder de aandacht brengen, omdat het echt werkt via een partnerschap tussen de gemeenten, de politiezones, de gewestelijke hulpdiensten en BPV. Het is ook een prioriteit die voortvloeit uit het Algemeen Veiligheids- en Preventieplan.

Bovendien stelt de Gewestelijke Veiligheidsraad, sinds het begin van de gezondheidscrisis, de gemeenten in staat hun aanpak in de strijd tegen Covid-19 te coördineren, aangezien de burgemeesters van de 19 Brusselse gemeenten en de hoge ambtenaar op eigen initiatief werden uitgenodigd. De Gewestelijke Veiligheidsraad blijkt een waardevol en uniek instrument te zijn om snel nuttige informatie door te geven en de acties die ter plaatse nodig zijn te coördineren. Dit is ook een goed voorbeeld van de consolidatie van de veiligheidsketen in Brussel en toont aan hoe goed het Brusselse model met 19 gemeenten werkt.

Het beleid van BPV is zowel gericht op de preventie als op de aanpak van veiligheidskwesties op alle gebieden in een breed spectrum en in elke bevoegdheid die een weerslag heeft op de veiligheid en op het veiligheidsgevoel. In dit verband bekleedt BPV een sleutelrol als facilitator inzake veiligheid en preventie omdat zij een tussenschakel is die de federale, lokale en gewestelijke bevoegdheden op dat vlak versterkt en ondersteunt.

Noodplanning is een bevoegdheid die de bijzondere wetgever rechtstreeks aan de hoge ambtenaar heeft

ment à diverses entités telles que les communes, les zones de police, les organismes régionaux comme la STIB, Brusafe, l'ERIP, le CIRB et le secteur associatif, pour assurer leur politique en matière de prévention et de sécurité.

Ces missions de contact quotidien avec les citoyens concentrent les efforts de l'ensemble des services de sécurité, tant à l'échelle des quartiers que lors d'événements festifs, récréatifs ou revendicatifs liés au rôle singulier de Bruxelles, capitale nationale et internationale.

Les zones de police se sont organisées depuis le début de la crise pour renforcer la présence des agents sur le terrain, afin d'assurer le respect des directives décidées au niveau fédéral. Elles ont aussi agi de manière proactive, et il rappelle, à cet égard, les mesures prises en matière de violences intrafamiliales.

Les zones de police ont vu les montants qui leur sont octroyés totalement sécurisés pour les 4 ans à venir puisqu'en 2021 déjà, 140 millions d'euros ont été inscrits en engagements. Elles sont donc assurées de bien toucher, chaque année, une somme de 35 millions d'euros.

Il indique vouloir également souligner la création et le développement continu du centre de crise régional dans les locaux de BPS, puisqu'il fonctionne véritablement via un partenariat entre les communes, les zones de police, les services régionaux d'urgence et BPS. Il s'agit aussi d'une priorité découlant du Plan global de sécurité et prévention.

De plus, depuis le début de la crise sanitaire, le CORES permet aux communes de coordonner leurs approches dans la lutte contre le covid-19, puisque les bourgmestres des 19 communes bruxelloises et la haute fonctionnaire ont été d'initiative invités. Le CORES s'avère être un outil précieux et unique dans son genre pour transmettre rapidement des informations utiles et coordonner les actions requises sur le terrain. Il s'agit là aussi d'un bel exemple de consolidation de la chaîne de sécurité à Bruxelles et de montrer combien le modèle bruxellois avec 19 communes fonctionne parfaitement.

Les politiques de BPS visent tout à la fois la prévention et la prise en charge des questions de sécurité en toutes matières selon un large spectre et à travers toute compétence ayant un impact sur la sécurité et sur le sentiment de sécurité. Dans ce contexte, BPS tient un rôle essentiel de facilitateur en matière de sécurité et de prévention, puisqu'il est l'intermédiaire qui renforce et appuie les compétences fédérales, locales et régionales dans ces domaines.

La planification d'urgence est une compétence que le législateur spécial a attribuée directement au haut fonction-

toegewezen, en sinds 26 juli van dit jaar voert de directrice-generaal van BPV deze taken *ad interim* uit. De minister-president heeft een hele reeks acties genoemd die zij in gang heeft gezet. Hij wijst echter op de noodzaak om geactualiseerde multidisciplinaire noodplannen te hebben, maar ook een geactualiseerd gewestelijk nood- en interventieplan. De gezondheidscrisis heeft de noodzaak van die actualisering alleen maar bevestigd. Bovendien heeft de COVID-commissie de nadruk gelegd op de behoefte aan eenheid van commando.

Hij spreekt de hoop uit dat de denkoefening over de wijziging van artikel 48 van de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, waarbij een tweekoppig systeem werd ingesteld voor de verdeling van de bevoegdheden die voorheen werden uitgeoefend door de gouverneur van het administratief arrondissement Brussel-Hoofdstad door deze bevoegdheden hoofdzakelijk toe te vertrouwen aan de minister-president en gedeeltelijk aan een hoge ambtenaar, tot een resultaat zal leiden. Die verdeling wordt dus rechtstreeks door de bijzondere wetgever vastgelegd en het behoort niet tot de bevoegdheid van de organen van het Gewest om haar te wijzigen.

Hij zegt dat hij de minister-president steunt in de denkoefening die hij zal starten om het gewestelijke veiligheidsmodel in Brussel, zoals het oorspronkelijk was bedacht in het kader van de oprichting van BPV, te ontwikkelen. Het doel is na te gaan hoe aan het verzoek van ons Parlement kan worden voldaan en de operationele bevoegdheidsverdeling voor het crisisbeheer op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te verduidelijken om eenheid van commando tot stand te brengen.

Tot slot deelt hij mee dat het voor zijn fractie, onder de nieuwe coördinatieacties die moeten worden ondernomen en die de eenheid van commando moeten bevorderen, van essentieel belang is dat BPV, die haar belang bij het beheer van deze crisis heeft bewezen, verder wordt versterkt.

Om dit beleid naar behoren te kunnen uitvoeren, bedragen de eigen investeringen binnen BPV in 2022 13,5 miljoen euro. Deze aanzienlijke middelen zullen worden gebruikt om transversale projecten uit te voeren, zoals het opzetten van een dienst voor het plaatsen en analyseren van beelden van mobiele camera's ter bestrijding van zwerfvuil of het ondersteunen van de ontwikkeling van een netwerk ter bestrijding van cybercriminaliteit. En niet te vergeten, de uitrol van nieuwe ANPR-camera's in het kader van de versterking van de LEZ. Er worden ook middelen verstrekt aan de gemeenten en de verenigingssector, bijvoorbeeld voor de oprichting van LISA-antennes om het gevoel van veiligheid te vergroten door in het midden van de wijken een plaats te creëren die autoriteiten en burgers dicht bij elkaar brengt.

naire et depuis le 26 juillet dernier, la directrice générale de BPS exerce lesdites missions *ad interim*. Le ministre-président a évoqué toute une série d'actions qu'elle a mises en place. Il indique néanmoins la nécessité de disposer de plans d'urgence multidisciplinaires actualisés mais aussi d'un plan régional d'urgence et d'intervention actualisé. La crise sanitaire n'a fait que confirmer la nécessité de cette actualisation. Par ailleurs, la commission covid a mis en lumière le besoin d'unité de commandement.

Il indique espérer que la réflexion sur la modification de l'article 48 de loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, qui a créé un système bicéphale de répartition des compétences anciennement exercées par le gouverneur de l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale en confiant lesdites compétences au ministre-président à titre principal et pour partie à un haut fonctionnaire, va aboutir. Cette répartition est donc fixée directement par le législateur spécial et il n'entre pas dans les compétences des organes de la Région de pouvoir la modifier.

Il dit soutenir le ministre-président, dans ce qu'il va initier comme réflexion pour faire évoluer le modèle régional de la sécurité à Bruxelles, tel qu'il a été imaginé initialement dans le cadre de la création de BPS. Il s'agit là d'examiner la manière de rencontrer la demande de notre Parlement et de clarifier la répartition opérationnelle de la compétence de gestion de crise sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale et ce, en vue d'établir une capacité de commandement unique.

Finalement, il indique que pour son groupe, parmi les nouvelles actions de coordination à prendre et destinées à favoriser l'unité de commandement, il s'avère indispensable d'encore renforcer BPS, qui a démontré son importance dans la gestion de cette crise.

Pour mener à bien ces politiques, des investissements propres au sein de BPS s'élèvent en 2022 à 13,5 millions d'euros. Ces budgets importants viseront à mettre en place des projets transversaux comme la mise sur pied d'un service de placement et d'analyse d'images de caméras mobiles afin de lutter contre le dépôt d'immondices ou l'appui dans le développement d'un réseau de lutte contre la cybercriminalité. Sans oublier le déploiement de nouvelles caméras ANPR dans le cadre du renforcement de la LEZ. Des montants sont également versés aux communes et au secteur associatif, par exemple pour la création d'antennes LISA chargées d'augmenter le sentiment de sécurité par l'implantation au cœur des quartiers d'un lieu rapprochant autorités et citoyens.

In dat verband hebben de hoorzittingen over de relatie tussen de politie en de burgers opnieuw het belang onderstreept van meer Brusselaars in de veiligheidsberoepen en van het creëren van meer synergieën en samenwerkingen tussen alle actoren en administraties op het gebied van veiligheid en preventie. Er is ook de wens om het aanbod aan opleidingen te harmoniseren en te hervormen, met een grotere nadruk op opleidingen die verband houden met de diversiteit en de realiteit van Brussel. Brusafe en de GIP streven deze doelstellingen na en hij hoopt dat ze deze wens kunnen verwezenlijken.

In zijn beleidsnota vermeldt de minister-president in dit verband dat Brusafe, in overeenstemming met het actieplan, de organisatie van vooropleidingen wil uitwerken en zo de toegang tot basisopleidingen, vooral voor politieagenten en brandweerlieden, wil vergemakkelijken. Het hele opleidingsprogramma vormt bijgevolg een manier om het heel hoge faalpercentage bij deze tests te doen dalen. Het biedt deelnemers namelijk de mogelijkheid om zich voor te bereiden op de tests en te kunnen slagen voor de toekomstige examens om deze eerbare functies te kunnen uitoefenen.

Hij vraagt hoe het staat met de uitvoering van het Gewestelijk Opleidingsplan dat dit jaar door Brusafe en de verschillende scholen voor veiligheids- en preventieberoepen werd goedgekeurd. Is voorzien in de afstemming van dit aanbod op de behoeften van de sectoren en de maatschappelijke prioriteiten, met name door de oprichting van een competentiepool voor de bestrijding van discriminatie?

Tot slot, BPV krijgt een budget toegewezen waarmee zij de Brusselse politiezones en het preventiebeleid van de gemeenten financieel kan blijven ondersteunen en waarmee zij doeltreffende veiligheidsuitrustingen en opleidingsinstrumenten voor de verschillende vakgebieden van de veiligheids- en preventieketen kan ontwikkelen. Hij is ingenomen met het budget dat voor dit beleid is uitgetrokken, dat in overeenstemming is met de ambitieuze projecten die de door de zesde Staatshervorming overgekomen bevoegdheden tot leven zullen brengen en operationeel zullen maken.

De heer Jamal Ikazban wenst te benadrukken dat de minister-president zich buitengewoon open heeft getoond inzake de hervorming van de erediensdiensten.

In dit verband merkt hij op dat er een provisie is ingeschreven voor de Grote Moskee van Brussel. Hij vraagt hoe het zit met de ontwikkeling van dit dossier.

Wat de sector van het bezoldigd personenvervoer betreft, herinnert hij er telkens aan dat de taxisector een essentiële sector is die opdrachten van openbaar belang uitvoert en die zeer hard getroffen is door de maatregelen waartoe in het kader van de coronacrisis is beslist. In deze

À ce sujet, les auditions sur la relation entre policiers et citoyens ont encore une fois mis en évidence l'importance d'avoir plus de Bruxellois dans les métiers de la sécurité et de créer plus de synergies et de collaborations entre tous les acteurs et les administrations en matière de sécurité et prévention. La volonté est également d'harmoniser et de réformer l'offre de formations, en mettant davantage l'accent sur des cours liés à la diversité et à la réalité bruxelloise. Brusafe et l'ERIP poursuivent ces objectifs et il espère qu'ils pourront rendre effective cette volonté.

Dans sa note d'orientation, le ministre-président indique qu'à ce sujet, conformément à son plan d'action, Brusafe souhaite développer l'organisation de préformations et faciliter ainsi l'accession aux formations de base destinées principalement aux policiers et aux pompiers. L'ensemble du programme de formation se présente donc comme un moyen de réduire le taux d'échec très élevé à ces épreuves en offrant l'opportunité aux participants de s'y préparer et de pouvoir réussir les futurs concours pour pouvoir exercer ces honorables fonctions.

Il demande ce qu'il en est de l'exécution du Plan régional de formation adopté cette année, par Brusafe et les différentes écoles des métiers de la sécurité et de la prévention. L'adéquation entre cette offre et les besoins exprimés par les secteurs et les priorités sociétales, notamment par la création d'un pôle de compétences sur la lutte contre les discriminations, est-elle prévue?

Pour conclure, BPS se voit doté d'un budget lui permettant de perpétuer le soutien financier aux zones de police bruxelloises et aux politiques communales de prévention, ainsi que de développer des équipements de sécurité performants et des outils de formation au bénéfice des différents corps de métier de la chaîne de sécurité et de prévention. Il salue le budget alloué à cette politique, qui est à la hauteur des projets ambitieux qui vont donner vie et rendre opérationnelles les compétences héritées de la sixième réforme de l'État.

M. Jamal Ikazban souhaite, concernant la réforme des cultes, souligner le fait que le ministre-président a fait preuve d'une ouverture assez exceptionnelle.

Il constate, à ce sujet, qu'une provision a été inscrite pour la Grande mosquée de Bruxelles. Il demande ce qu'il en est de l'évolution de ce dossier.

Concernant le secteur du transport rémunéré de personnes, il rappelle à chacune de ses interventions que le secteur des taxis est un secteur essentiel qui réalise des missions d'intérêt public et qui a été très durement touché par les mesures décidées dans le cadre de la crise du

moeilijke periode heeft hij de gelegenheid gehad om veel taxichauffeurs te ontmoeten die met ongeziene moeilijkheden te kampen hebben. Gemiddeld hebben zij tijdens deze crisis een verlies van meer dan 80 % van de omzet geleden.

Het is een sector die, reeds lang vóór COVID, moest en nog steeds moet strijden tegen de oneerlijke en illegale concurrentie van het Amerikaanse platform Uber, die ertoe heeft bijgedragen dat de sector meer dan 20 % van zijn omzet heeft verloren.

Sinds 2014, het jaar dat Uber in Brussel neerstreek, stelt hij dit Amerikaanse platform aan de kaak, als een paard van Troje voor de ongebreidelde uberisering van de sociale verworvenheden. In dit verband was de taxisector de eerste die er de tol voor moest betalen. Hier gaat het er niet om de werknemers tegen elkaar op te zetten, maar om de bestaande wetten te doen naleven.

Bovendien weet hij dat de minister-president gevoelig is voor deze kwestie van recht en rechtvaardigheid voor een sector die veel heeft geleden en die ten dienste blijft van de hele bevolking, terwijl hij tegelijkertijd een geweldige ambassadeur is voor het imago van ons Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Bij de verdere ontwikkeling van deze algemene dienst moeten de klanten, hun comfort en de aangeboden dienstverlening voorop staan, maar mag niet worden voorbijgegaan aan de essentiële grondslagen van een sociaal kader om de werkomstandigheden van de chauffeurs te verbeteren.

Dit derde jaar van de zittingsperiode zal ons leiden naar een nieuwe ordonnantie ter uitvoering van het meerderheidsakkoord. Het voorontwerp van de taxi-ordonnantie wordt al enkele weken besproken bij de regering. Na de bekrachtiging in eerste lezing wordt een brede onderhandeling met de professionals georganiseerd, die moet leiden tot de goedkeuring van de ordonnantie in tweede lezing. Dit zal het mogelijk maken gemeenschappelijke, gemoderniseerde regels vast te stellen voor alle bezoldigde vervoerders van passagiers, zowel taxi's als ex-VVC's, voor een betere dienstverlening aan de bevolking. Wat is de stand van zaken van de onderhandelingen met de sector en wanneer wordt het resultaat verwacht met het ontwerp van ordonnantie inzake taxi's?

In dit verband is de goedkeuring, afgelopen zomer, van het ontwerp van besluit betreffende de toegang tot het beroep, de opleiding en de voorwaarden om in aanmerking te komen voor de chauffeurs in de sector een eerste stap in de richting van een hervorming van het regelgevingskader. Ter herinnering: de inwerkingtreding van het besluit in de komende weken zal het mogelijk maken een eerste stap te zetten naar de eenmaking van het statuut van chauffeur en

coronavirus. Durant cette période difficile, il a eu l'occasion de rencontrer de nombreux chauffeurs de taxi qui doivent faire face à des difficultés sans précédent. En moyenne, ils ont déploré une perte de plus de 80 % du chiffre d'affaires durant cette crise.

C'est un secteur qui, bien avant le covid déjà, devait et continue toujours à se battre contre la concurrence déloyale et illégale de la plateforme américaine Uber, qui a contribué à faire perdre au secteur plus de 20 % de son chiffre d'affaires.

Depuis 2014, année de l'arrivée d'Uber sur le territoire bruxellois, il dénonce cette plateforme américaine, cheval de Troie d'une ubérisation sauvage des acquis sociaux. Dans ce cadre, le secteur des taxis a été le premier à en faire les frais. Ici il ne s'agit pas, pour lui, d'opposer les travailleurs entre eux, mais de faire appliquer les lois existantes.

Par ailleurs, il indique savoir que le ministre-président est sensible à cette question de droit et de justice pour un secteur exsangue et qui reste au service de toute la population tout en étant un formidable ambassadeur pour l'image de notre Région-Capitale.

Ce service global doit se développer au bénéfice des usagers, de leur confort et du service qui leur est proposé sans oublier les bases indispensables d'un cadre social pour améliorer les conditions de travail des chauffeurs.

Cette troisième année de la législature nous conduira vers une nouvelle ordonnance concrétisant l'accord de majorité. L'avant-projet d'ordonnance Taxi est discuté depuis quelques semaines au gouvernement. Après sa validation en première lecture, une large négociation est organisée avec les professionnels, pour mener à une adoption de l'ordonnance en deuxième lecture. Ceci permettra l'établissement de règles communes, modernisées, pour tous les transporteurs rémunérés de passagers, taxi comme ex-LVC, pour un meilleur service à la population. Où en est-on dans les négociations avec le secteur et quand est prévu l'aboutissement du projet d'ordonnance Taxi ?

Dans cette dynamique, l'adoption, l'été dernier, du projet d'arrêté relatif à l'accès à la profession, à la formation et aux conditions d'éligibilité des chauffeurs du secteur est un premier pas en vue d'une réforme du cadre réglementaire. Pour rappel, l'entrée en vigueur de l'arrêté dans les prochaines semaines permettra de faire un premier pas dans l'unification du statut du chauffeur et de l'exploitant et d'assurer un cadre concurrentiel loyal. Cet arrêté

exploitant en te zorgen voor een eerlijk concurrentiekader. Dit besluit is belangrijk omdat het al regels en meer duidelijkheid zal brengen in Brussel. Het is immers niet logisch dat voor sommige personen die tegen betaling passagiers vervoeren een bewijs van bekwaamheid verplicht is, en voor anderen niet.

Voorts zegt hij dat er gewerkt moet worden aan de bevordering van het beroep van taxichauffeur. Het schijnt dat de taxisector op zoek is naar ongeveer 500 à 600 chauffeurs.

De begroting 2022 voorziet in middelen voor de betaling van cursussen aan kandidaten, het drukken van taxicheques, het opzetten van een opdracht voor « mystery shopping » en studies. In dit verband vraagt hij nadere toelichting over deze « mystery shopping » en wanneer daarmee zou worden begonnen.

Er is 170.000 euro aan vastleggingskredieten uitgetrokken voor de voortzetting van het juridische werk dat zal resulteren in een bijgewerkt wetgevingsarsenaal en een regelgeving waaraan de actoren zich zullen moeten houden als zij op het Brusselse grondgebied actief willen blijven.

Het is belangrijk dat de dienst Collecto behouden blijft. Als men taxi's werkelijk tot een aanvulling op het openbaar vervoer wil maken, moet men daarvoor de middelen verschaffen. Er moet bijgevolg een uitgebreide Collecto-dienst worden opgezet. Het is een instrument dat zal kunnen beantwoorden aan de verwachtingen van een bepaald publiek dat zich vandaag tot bepaalde illegale platforms wendt.

Ook wil hij wijzen op de nauwe verwevenheid tussen de taxisector en de sectoren die het meest door de gezondheidscrisis worden getroffen, zoals de evenementensector, de Horeca of het toerisme, opdat de taxibedrijven op dezelfde steunmaatregelen zouden kunnen rekenen.

Zoals wij gezien hebben, heeft Uber tijdens de COVID-crisis zijn provocaties verveelvoudigd, zoals de Uber-auto's die rondrijden met Taxi-pictogrammen aan de binnenkant van hun ruit. Ik ben dan ook verheugd dat de vastleggingskredieten voor de vermogensuitgaven met meer dan 130.000 euro stijgen ten opzichte van de initiële begroting 2021, en dit betreft ook de pictogrammen voor de taxi's. Deze opdracht past in het streven om de taxi's van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest duidelijk te kunnen onderscheiden, een noodzaak die des te belangrijker is in het licht van de recente gebeurtenissen. Hij vraagt om meer details over de verdeling van deze middelen.

Tot slot mag niet worden vergeten dat achter deze taxibedrijven en hun chauffeurs duizenden Brusselse gezinnen

est important puisqu'il apportera déjà des règles et plus de clarté à Bruxelles. Il n'est, en effet, pas logique que certaines personnes qui font du transport rémunéré de personnes soient soumises à l'obligation de détenir un certificat de capacité, alors que d'autres n'y sont pas soumises.

Il indique, par ailleurs, qu'il y a lieu de travailler à la promotion du métier de chauffeur de taxi. Il semble que dans le secteur des taxis on rechercherait près de 500 à 600 chauffeurs.

Le budget 2022 prévoit des moyens pour le paiement de cours aux candidats, l'impression des chèques-taxis, la mise sur pied d'une mission « mystery shopping » et les études. À cet égard, il demande plus de précisions sur ce mystery shopping et il demande quand il verra le jour.

Des crédits de près de 170.000 euros en engagement ont été prévus pour poursuivre les travaux juridiques qui permettront de disposer d'un arsenal législatif actualisé et d'une réglementation à laquelle les acteurs devront se conformer s'ils souhaitent rester actifs sur le territoire bruxellois.

Par rapport au service Collecto, il est important de maintenir ce service. Si l'on veut vraiment faire du taxi un complément aux transports en commun, il faut s'en donner les moyens. Il faut, dès lors, mettre en place un service Collecto élargi. C'est un outil qui pourra répondre aux attentes d'un certain public qui se tourne aujourd'hui vers certaines plateformes illégales.

Il souhaite encore mettre en évidence l'interdépendance étroite entre le secteur des taxis et les secteurs les plus touchés par la crise sanitaire que sont l'événementiel, l'horeca ou le tourisme, pour que les entreprises de taxis puissent compter sur les mêmes mesures de soutien.

On l'a vu, lors de la crise du covid, Uber a multiplié les provocations comme ces voitures Uber roulant avec des pictogrammes Taxi sur leur vitre intérieure. Je me réjouis dès lors qu'au niveau des dépenses patrimoniales, on constate une augmentation de plus de 130.000 euros par rapport à l'initial 2021 en ce qui concerne les crédits d'engagement, et cela concerne également les pictogrammes pour les taxis. Cette mission s'inscrit dans la volonté de pouvoir distinguer clairement les taxis de la Région de Bruxelles-Capitale, une nécessité d'autant plus importante compte tenu de la récente actualité. Il souhaite plus de précisions concernant la ventilation de ce budget.

Pour conclure, il ne faut pas oublier que, derrière ces sociétés de taxis et leurs chauffeurs, il y a des milliers

schuilgaan die in de meest kritieke onzekere situatie terecht dreigen te komen, en daar moet aandacht voor zijn. Hij zegt dat zijn fractie altijd zal blijven strijden voor het recht op waardig werk, tegenover een 19<sup>e</sup>-eeuws systeem waarin de werknemers worden uitgebuit. Vandaag de dag komen veel werknemers van de verschillende platforms in opstand, omdat zij, als schijnzelfstandigen, geen statuut hebben.

Ook pleit hij voor een economisch en sociaal levensvatbaar taxiplan, met goede arbeidsvoorwaarden voor de chauffeurs, een gezonde, gereguleerde en legale concurrentie, een daadwerkelijke opname van het bezoldigd personenvervoer in alle Brusselse mobiliteitsstrategieën en een betere kwaliteit van de dienstverlening voor de gebruikers. De minister-president heeft een moeilijke situatie geërfd. De taxisector is lange tijd een onbeminde sector geweest. Het is nu aan hem om deze sector op orde te brengen. In dit verband zal het nodig zijn controles in te voeren om de nieuwe ordonnantie morgen te kunnen handhaven.

Hij herinnert eraan dat de regering in het kader van de gezondheids crisis heeft besloten de jaarlijkse belasting op taxi's op te schorten. Hij is van mening dat, voor meer rechtvaardigheid en als taxi's worden gezien als een verlengstuk van het openbaar vervoer, deze belasting moet worden afgeschaft. Er zij aan herinnerd dat bedrijven van deelvoertuigen slechts 20 euro betalen voor het gebruik van de openbare ruimte, terwijl taxi's, die de eerste deelvoertuigen zijn, veel meer betalen.

De heer Juan Benjumea Moreno zegt te denken dat met betrekking tot de preventie en veiligheid de gezondheids crisis van het afgelopen anderhalf jaar bewezen heeft dat er nood was aan een sterk coördinerend gewest in deze materies. Hij vraagt dan ook welke wijzigingen gepland worden naar aanleiding van de aanbevelingen van de COVID-commissie.

Hij zegt het ook positief te vinden dat de inspanningen voor cyberveiligheid worden vergroot aangezien deze problematiek steeds ernstiger wordt. Het Gewest en BPV, als een nieuwe moderne instelling, hebben hier een belangrijke rol in te spelen.

Voorts wenst hij de minister-president te bedanken voor de steun voor de oprichting van een risicobeperkende gebruikersruimte. Het is van groot belang dat dat kwetsbare publiek ondersteund wordt. Uit buitenlandse voorbeelden weet men dat zo'n centrum effectief werkt om de risico's te beperken, om mensen uit de verslaving te helpen en om voor meer veiligheid te zorgen.

Hij wil tevens aandacht vragen voor de veiligheid van de LGBTIQI+-mensen. Het is de bedoeling om een barometer te ontwikkelen rond intrafamiliaal geweld. Statistieken zijn zeker belangrijk, vooral gelet op de onder-

de families bruxelloises qui risquent de tomber dans la précarité la plus critique, et il faut y être attentif. Il indique que son groupe se battra toujours pour le droit à un travail digne contre un système d'exploitation des travailleurs datant du XIX<sup>e</sup> siècle. Aujourd'hui de nombreux travailleurs des différentes plateformes se révoltent car, étant de faux indépendants, ils n'ont aucun statut.

Il appelle également à l'élaboration d'un plan taxi viable économiquement et socialement, avec de bonnes conditions de travail pour les chauffeurs, une concurrence saine, régulée et légale, une véritable inclusion du transport rémunéré de personnes dans toutes les stratégies de mobilité bruxelloise et un service de qualité améliorée pour les usagers. Le ministre-président a hérité d'une situation difficile. Le secteur du taxi a, en effet, longtemps été un secteur mal-aimé. Il lui appartient maintenant de remettre de l'ordre dans ce secteur. À ce titre, il sera nécessaire de mettre en place des contrôles afin de pouvoir, demain, faire appliquer la nouvelle ordonnance.

Il rappelle que, dans le cadre de la crise sanitaire, le gouvernement a décidé de suspendre la taxe annuelle pour les taxis. Il dit estimer qu'il faudrait, pour plus de justice et si on considère le taxi comme le prolongement des transports en commun, supprimer cette taxe. Rappelons à ce sujet que les sociétés de véhicules partagés ne payent que 20 euros pour l'utilisation de l'espace public, alors que les taxis, qui sont les premiers véhicules partagés, payent, eux, beaucoup plus.

M. Juan Benjumea Moreno estime qu'en matière de prévention et de sécurité, la crise sanitaire de ces 18 derniers mois a prouvé la nécessité d'une coordination régionale forte dans ces domaines. Aussi demande-t-il quels changements sont prévus à la suite des recommandations de la commission Covid.

Il juge également positif qu'on redouble d'efforts en matière de cybersécurité, étant donné que ce problème se fait de plus en plus sérieux. La Région et BPS, en tant que nouvel organisme moderne, ont un rôle important à jouer à cet égard.

Il tient également à remercier le ministre-président pour son soutien à la création d'une salle de consommation à moindre risque. Il est essentiel de soutenir ce public vulnérable. Des exemples étrangers montrent qu'un tel centre est efficace pour réduire les risques, aider les personnes à sortir de la dépendance et améliorer la sécurité.

Il souhaite également attirer l'attention sur la sécurité des personnes LGBTIQI+. L'objectif est de développer un baromètre sur les violences intrafamiliales. Les statistiques sont certes importantes, surtout eu égard à la sous-décla-

rapportering van dergelijke feiten, maar hij zegt dat het hem niet helemaal duidelijk is welke extra inspanningen zullen worden geleverd om de veiligheid van die personen concreet te verbeteren.

Met betrekking tot het aanwervingsbeleid bij de politie dat moest zorgen voor een grotere buurtgebondenheid en een afstemming van de opleidingen, leest hij in de beleidsnota dat Brusafe als uniek toegangslot voor de opleiding en de rekrutering van Brusselaars in de verschillende veiligheidsberoepen de jobcreatie voor Brusselaars ondersteunt. In deze context zou Brusafe bijdragen aan verschillende gewestelijke initiatieven en de krachten bundelen met de tewerkstellings- en opleidingsactoren in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Hij vraagt welke initiatieven concreet worden gepland om ervoor te zorgen dat meer mensen in de veiligheidsberoepen uit Brussel zouden komen. Dat was immers een belangrijke bezorgdheid tijdens de debatten over de verbetering van de relatie tussen de veiligheidsdiensten en de burgers. Het is hem evenmin duidelijk welke timing daartoe wordt voorzien. Zal er in deze worden samengewerkt met Actiris?

Hij zegt nog de ambitie om het gewestelijk verwerkingscentrum voor boetes te versterken, te steunen. De verkeersveiligheid is erg belangrijk. In het verleden kon dat beleid niet volledig worden ontwikkeld omdat de verwerking van de boetes niet optimaal gebeurde, waardoor er bij sommigen een gevoel van straffeloosheid ontstond. Het is tevens de bedoeling om de trajectcontroles te verhogen en het is te hopen dat dit het afdwingen van de zone 30 zal vergemakkelijken.

Hij zegt ook nog de toekenning van extra middelen aan de detentiehuisen te steunen.

In de beleidsnota wordt melding gemaakt van de samenwerking tussen BPV en de gemeenten. Hij verklaart niet van oordeel te zijn dat het model met de 19 gemeenten het perfecte model is. Maar zolang dat dit bestaat, moet de ambitie van BPV erin bestaan zoveel als mogelijk een coördinerende en uniformiserende rol te spelen. Hij verwijst hierbij naar het dossier van de bodycams.

Met betrekking tot de erediensten wil hij zeker de minister-president bedanken voor zijn openheid met betrekking tot de amendementen die werden ingediend door de oppositie en met betrekking tot de suggesties uit de meerderheid.

Wat betreft het taxibeleid, zegt hij ongeduldig te zijn naar de indiening van de nieuwe ordonnantie. De sector is er klaar voor. Het zou goed zijn dat die ordonnantie er nu snel komt. Er zijn wel al een aantal maatregelen om de dienstverlening te verbeteren, zoals bijvoorbeeld de mystery shoppers.

ration de tels actes, mais il avoue qu'il ne comprend pas très bien quels efforts supplémentaires seront fournis pour améliorer concrètement la sécurité de ces personnes.

En ce qui concerne la politique de recrutement de la police visant à assurer une plus grande proximité et à harmoniser les formations, il lit dans la note de politique que Brusafe, en tant que guichet d'entrée unique pour la formation et le recrutement des Bruxellois aux différents métiers de la sécurité, soutiendra la création d'emplois au bénéfice des Bruxellois en contribuant à plusieurs initiatives régionales et en s'associant aux acteurs emploi et formation en Région de Bruxelles-Capitale. Il demande quelles initiatives concrètes sont prévues afin d'accroître la part de Bruxellois dans les métiers de la sécurité. En effet, c'était une préoccupation majeure lors des débats sur l'amélioration des relations entre les services de sécurité et les citoyens. Il ne voit pas non plus clairement quel calendrier on prévoit à cet effet. Collaborera-t-on avec Actiris dans ce dossier?

Il ajoute qu'il soutient l'ambition de renforcer le Centre régional de traitement des infractions routières. La sécurité routière est capitale. Dans le passé, on n'a pas pu développer pleinement cette politique parce que le traitement des amendes n'était pas optimal, ce qui a créé un sentiment d'impunité chez certains. L'objectif est également d'augmenter le nombre de radars tronçons et on peut espérer que l'imposition de la zone 30 en sera d'autant facilitée.

Il déclare également qu'il soutient l'octroi de moyens supplémentaires aux maisons de désistance.

La note d'orientation mentionne la coopération entre BPS et les communes. Il ne pense pas que le modèle à 19 communes soit le modèle parfait. Mais tant qu'il existe, BPS doit avoir pour ambition de jouer autant que possible un rôle de coordination et d'uniformisation. Il se réfère au dossier des bodycams.

En ce qui concerne les cultes, il tient à remercier le ministre-président pour son ouverture à l'égard des amendements déposés par l'opposition et des suggestions de la majorité.

En ce qui concerne la politique des taxis, il dit avoir hâte que la nouvelle ordonnance soit déposée. Le secteur est prêt. Il serait bon que cette ordonnance ne tarde plus à présent. Il y a toutefois déjà un certain nombre de mesures visant à améliorer le service, telles que les « mystery shoppers ».

Ook de ambitie om het bezoldigd vervoer voor personen met beperkte mobiliteit te verbeteren door een opleiding voor nieuwe en bestaande chauffeurs is lovenswaardig. Het is immers geweten dat personen met een beperkte mobiliteit zich vaak moeilijk kunnen verplaatsen en de sector van het bezoldigd vervoer kan hiervoor een oplossing bieden. Zo is het ook nuttig om de Collecto-dienstverlening uit te breiden, zowel wat betreft de uurregeling als de territoriale dekking.

Tot slot vraagt hij of de minister-president reeds instructies heeft gegeven aan zijn departement met betrekking tot de opstart van de haalbaarheidsstudie naar een regionaal fonds ter ondersteuning van de taxi-licentiehouders die zouden worden getroffen door een mogelijke hervorming. Hij zegt immers te denken dat dit element een beslissende factor zal zijn voor die aangekondigde hervorming.

De heer Francis Dagrín merkt op dat er voor de drie voorliggende delen van de begroting, ofwel sprake is van een stagnatie van de middelen, ofwel van een daling. Er zij op gewezen dat zelfs stagnatie de beheerders van het budget reeds dwingt tot besparingen. Er zal immers een indexering van de lonen zijn, wat volkomen legitiem is, maar er is ook een inflatie van de producten ten gevolge van de stijging van de grondstofprijzen. De kosten van de uitgaven zullen dus stijgen, maar dat komt niet tot uiting in de begroting. Er is dus sprake van een zachte vorm van besparingen.

Voor programma 07 van opdracht 10 zal de investeringsdotatie aan BPV, die in 2021 nog 20,3 miljoen euro bedroeg, in 2022 nog maar 18,6 miljoen euro bedragen. Dat is een aanzienlijke daling. Hij vraagt de minister-president om deze aanpassing te rechtvaardigen.

Wat opdracht 11 betreft, merkt hij op dat de werkings-subsidies voor de Franstalige instellingen voor morele bijstand van de centrale vrijzinnige raad met ongeveer 10 % dalen, terwijl die voor de Nederlandstalige instellingen zelfs met bijna 33 % dalen. Hij vraagt de minister-president om uitleg over deze aanzienlijke daling van middelen.

Met betrekking tot opdracht 20, het bezoldigd personenvervoer, merkt hij op dat de werknemers, ongeacht hun statuut, zich allen in een zeer moeilijke situatie bevinden, enerzijds door het liberalisme dat zich de laatste jaren in de sector heeft ontwikkeld, en anderzijds door de COVID-crisis, die de sector sterk heeft getroffen. Toch dalen de middelen in de begroting aanzienlijk. Dit is met name het geval voor de BA inzake werkingsuitgaven voor de promotie van de taxi's, met inbegrip van studies. Hij verzoekt de minister-president te preciseren welke initiatieven door deze verlaging van de middelen zullen worden getroffen.

L'ambition d'améliorer le transport rémunéré des personnes à mobilité réduite par la formation des nouveaux chauffeurs et des chauffeurs existants est également louable. En effet, on sait bien que les personnes à mobilité réduite ont souvent des difficultés à se déplacer, et le secteur du transport rémunéré peut leur offrir une solution. Il est également utile d'étendre le service Collecto, tant sur le plan des horaires que de la desserte territoriale.

Enfin, il demande si le ministre-président a déjà donné des instructions à son département en ce qui concerne le lancement de l'étude de faisabilité d'un fonds régional visant à soutenir les détenteurs d'une licence de taxi qui seraient affectés par une éventuelle réforme. En effet, il pense que cet élément sera un facteur décisif pour la réforme annoncée.

M. Francis Dagrín fait le constat que pour les trois parties du budget qui sont à l'examen, il y a soit une stagnation du budget, soit une diminution. Il faut noter que même une stagnation oblige déjà les gestionnaires du budget à réaliser des économies. En effet, il y aura une indexation des salaires, ce qui est tout à fait légitime, mais il y a aussi une inflation des produits en conséquence de l'augmentation du prix des matières premières. Il y aura donc une augmentation du coût des dépenses, mais on n'en voit pas le reflet dans le budget. Il est donc question ici d'une forme d'austérité douce.

Pour le programme 07 de la mission 10, la dotation d'investissements à BPS, qui était encore de 20,3 millions d'euros en 2021, ne comportera plus que 18,6 millions d'euros en 2022. Il s'agit là d'une baisse importante. Il demande que le ministre-président justifie cette adaptation.

Concernant la mission 11, il constate que les subventions de fonctionnement destinées aux établissements francophones d'assistance morale du Conseil central laïque diminuent d'environ 10 %, alors que celles destinées aux établissements néerlandophones diminuent même de près de 33 %. Il demande que le ministre-président explique cette importante baisse de moyens.

Pour ce qui est de la mission 20, le transport rémunéré de personnes, il remarque que les travailleurs, peu importe leur statut, sont tous dans une situation fort difficile en raison, d'une part, du libéralisme qui s'est développé dans le secteur depuis quelques années et, d'autre part, en raison de la crise du covid, qui a fortement impacté ce secteur. Pourtant, il faut noter d'importantes diminutions des moyens prévus au budget. C'est notamment le cas pour l'AB qui concerne les dépenses de fonctionnement destinées à la promotion du taxi, y compris les études. Il demande au ministre-président de préciser les initiatives qui seront impactées par cette diminution des budgets.



De heer Hicham Talhi merkt op dat ook dit jaar het opstellen van de begroting niet gemakkelijk is, omdat wij nog midden in de gezondheidscrisis zitten. De invloed daarvan op ons leven en op het overheidsbeleid is aanzienlijk. Deze uitzonderlijke situatie vergt van ons allen grote inschikkelijkheid, terwijl wij de koers aanhouden die de meerderheid voor deze zittingsperiode heeft uitgezet. Voor opdracht 20 bedraagt het totale budget voor 2022 2,8 miljoen euro. Dit budget daalt en dat is, symbolisch, geen goed signaal voor de sector. Niettemin herinnert hij eraan dat de regering de sector tijdens deze crisis proactief heeft geholpen en gesteund meteen reeks premies en steunmaatregelen.

Wat dit budget betreft, verheugt hij zich over de toekomstige aanwerving van 13 tot 14 voltijdsequivalenten om de controles op het gewestelijke grondgebied te versterken. Dit was een verzoek van de sector om meer controles te doen en om degenen die de wet overtreden te straffen.

De opdracht voor de taxicheques zal opnieuw worden gelanceerd. Er worden middelen uitgetrokken voor subsidies aan de gemeenten voor dit instrument. Deze taxicheques zijn beschikbaar voor personen met lage inkomens en PBM's. Hij verklaart voorts dat dit een werkmodel is dat hij aanmoedigt.

Ook dit jaar zullen middelen beschikbaar worden gesteld voor technieken inzake mystery shopping, hoewel in de algemene toelichting bij de begroting niet wordt aangegeven hoe dat zal gebeuren. Net als vorig jaar, en aangezien wij ook over de ervaring beschikken van de in deze commissie verrichte audit, zou hij nadere toelichting willen over de praktische invoering van deze maatregel en de doelstellingen ervan. Het is een interessante techniek, maar hij vraagt zich af of de uitgevoerde audit niet voldoende ingaat op de maatregelen die nodig zijn om de kwaliteit van de dienstverlening aan de klant te verbeteren. Het lijkt hem belangrijk om zich vóór alles op deze prijzige analyse te baseren voor de veranderingen die in de sector moeten worden doorgevoerd.

Hij merkt op dat de reden voor de daling van de uitgaven voor de promotie van de taxi's de tijdelijke onmogelijkheid is om de Collecto-dienst uit te breiden. Voor zijn fractie is het belangrijk dat, wanneer de gezondheidsmaatregelen het toelaten, de dienst opnieuw wordt geactiveerd en tot een ruimer tijdsbestek wordt uitgebreid.

In de laatste algemene beleidsverklaring verklaarde de minister-president het volgende: « Het ontwerp van beslissing dat de toegang tot het beroep, de opleiding en de toelatingsvoorwaarden voor de chauffeurs in de sector regelt, werd in de zomer van dit jaar goedgekeurd. Deze beslissing, die in de komende weken in werking zal treden, is een eerste stap in de richting van een eengemaakt statuut

M. Hicham Talhi constate que cette année encore, l'établissement du budget n'est pas évident puisque nous sommes toujours plongés dans la crise sanitaire. L'impact de celle-ci sur nos vies et sur les politiques publiques est considérable. Cette situation exceptionnelle demande à tous de mobiliser beaucoup d'indulgence, tout en maintenant le cap que s'est fixé la majorité pour cette législature. En ce qui concerne la mission 20, le budget total de 2022 est de 2,8 millions d'euros. Ce budget est en diminution et, symboliquement, ce n'est pas un bon signal pour le secteur. Néanmoins, il rappelle que le gouvernement a aidé et a soutenu de façon proactive le secteur durant cette crise avec toute une série de primes et d'aides.

Concernant ce budget, il salue les futurs engagements de 13 à 14 équivalents temps plein pour renforcer les contrôles sur le territoire régional. Il s'agissait là d'une demande du secteur, qui souhaitait que plus de contrôles soient opérés et que les personnes qui sont en infraction avec la loi soient sanctionnées.

Le marché de chèques-taxis sera relancé. Des crédits sont octroyés pour des subventions aux communes concernant ce dispositif. Ces chèques-taxis sont accessibles aux personnes à faible revenu et aux PMR. Il précise encore que c'est un modèle de fonctionnement qu'il encourage.

Cette année encore, des moyens seront dégagés pour des techniques de mystery shopping, sans toutefois que l'exposé général du budget ne détaille la manière dont ils seront effectués. Comme l'an dernier, et puisque nous bénéficions en plus de l'expérience de l'audit mené au sein de cette commission, il indique souhaiter plus de détails sur la mise en place pratique de cette mesure et ses objectifs. Il s'agit d'une technique intéressante, mais il se demande si l'audit mené ne répond pas suffisamment aux mesures nécessaires pour une amélioration de la qualité du service pour le client. Il indique qu'il lui semble important de se baser avant tout sur cette analyse, coûteuse, pour les changements à opérer dans le secteur.

Il remarque que si les dépenses pour la promotion des taxis diminuent, cela s'explique par l'impossibilité temporaire d'étendre le service Collecto. Il indique que pour son groupe, il est important que, lorsque les mesures sanitaires le permettront, le service soit réactivé et étendu à une plage horaire plus importante.

Dans la dernière déclaration de politique générale, le ministre-président avait indiqué que: « Le projet de décision réglementant l'accès à la profession, la formation et les conditions d'admission des conducteurs du secteur a été approuvé à l'été de cette année. Cette décision, qui entrera en vigueur dans les semaines à venir, est un premier pas vers un statut unifié pour les conducteurs et les

voor de chauffeurs en de operatoren en moet leiden tot een gelijk concurrentiekader. ». Sinds afgelopen juli is de opdracht voor de hervorming van de beroepsopleiding voor de chauffeurs gegund. De nieuwe opleiding zal vanaf 2022 worden gegeven. Hij zal uiteraard aandacht hebben voor dit voor de sector cruciale aspect. Met name over de actie om « de voorwaarden om in aanmerking te komen en om de betrouwbaarheid van VVC-bestuurders te waarborgen, te baseren op die van taxichauffeurs », maar ook die van « een theoretische en praktische opleiding voor de opvang van personen met beperkte mobiliteit ».

Voorts wenst hij erop te wijzen dat een mededingingskader slechts billijk zal zijn indien, naar het voorbeeld van Vlaanderen, een beroepsuitoefeningsverbod op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt ingevoerd voor vergunninghouders uit andere landsgewesten. Dit was een sterke vraag van de sector. Hij is dan ook verheugd te zien dat dit verzoek in het voorontwerp van ordonnantie werd opgenomen.

Hij herinnert er ook aan dat hij namens zijn fractie betreurd heeft dat in de door Deloitte aan de Commissie Binnenlandse Zaken voorgelegde studie over het bezoldigd personenvervoer in het Brusselse Gewest geen rekening werd gehouden met de genderdimensie. Hij onderstreept dat voor zijn fractie de vervrouwelijking van de sector een sleutelement van de huidige hervorming blijft. De sector is een van de minst vrouwelijke, we zijn nog ver verwijderd van de pariteit. De sector lijdt onder genderstereotypen. In dit verband is het interessant op te merken dat in de gendernota staat dat in het kader van de verkeersveiligheid de invloed van de viriele en snelle rijstijl moet worden teruggedrongen, aangezien dit een grotere impact heeft op mannen, vooral de jongsten onder hen, en hen ertoe kan aanzetten meer risico's te nemen in het verkeer. Dit is natuurlijk ruimer dan de sector bezoldigd personenvervoer, maar de analyse was het vermelden waard.

De gendernota 2022 herinnert er ook aan dat : « Wat de mobiliteitskwesaties betreft, moeten we ook rekening houden met de strategieën om bepaalde verplaatsingen 's avonds of op plaatsen die als onveilig worden beschouwd te vermijden ». Van essentieel belang lijkt te zijn dat wordt gewerkt aan het feit dat de taxisector, maar meer in het algemeen de sector van het bezoldigd personenvervoer, een bondgenoot zou zijn bij de verplaatsing van vrouwen in de openbare ruimte, met name op het gebied van de toegankelijkheid. Het zou dan ook interessant zijn geweest om genderspecifieke gegevens over het gebruik van de Collecto-dienst te verzamelen. Misschien is dit iets om over na te denken wanneer de dienst hervat wordt.

Aangezien zijn woorden soms verkeerd begrepen werden, wenst hij ze toe te lichten : de vervrouwelijking van de sector is een doel op zich. Hij zegt dat hij de sector inclusiever wilt en dat het niet helemaal anekdotisch zou zijn om een taxi te nemen die door een vrouwelijke

opérateurs et devrait conduire à un cadre de concurrence équitable. ». Depuis juillet dernier, le marché est attribué pour la réforme de la formation professionnelle des chauffeurs. La nouvelle formation se donnera dès 2022. Il indique encore qu'il sera, bien entendu, attentif à ce volet primordial pour le secteur. Notamment sur l'action de « calquer les conditions d'éligibilité et d'honorabilité des chauffeurs LVC sur celles des chauffeurs de taxis » mais aussi celle d'« une formation théorique et pratique pour l'accueil des personnes à mobilité réduite ».

Par ailleurs, il souhaite rappeler qu'un cadre de concurrence ne sera équitable que si, à l'instar de la Flandre, une interdiction de pratiquer sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale est prévue pour les détenteurs de licences des autres Régions du pays. Il s'agissait là d'une demande forte du secteur. Il indique donc être satisfait de voir que l'avant-projet d'ordonnance a intégré cette demande.

Il rappelle en outre qu'il avait, au nom de son groupe, regretté que l'étude sur le transport rémunéré de personnes en Région bruxelloise qui a été présentée par Deloitte en commission des affaires intérieures ne prenne en compte la dimension de genre. Il souligne qu'une féminisation du secteur reste, pour son groupe, un élément-clé de la réforme en cours. Le secteur est l'un des moins féminisés, nous sommes très loin encore de la parité. Le secteur souffre de stéréotypes de genre. À cet égard, il est intéressant de noter que la note de genre dit que « dans le cadre de la sécurité routière, il faut diminuer l'influence du modèle de conduite virile et rapide qui impacte plus fortement les hommes, notamment les plus jeunes, et peut les amener à prendre plus de risques dans la circulation. » Ceci est bien sûr plus large que le secteur du transport rémunéré de personnes, mais l'analyse valait la peine d'être mentionnée ici.

La note de genre 2022 nous rappelle également que « concernant les questions de mobilité, il faut prendre également en compte les stratégies d'évitement, mises en place par les femmes, de certains déplacements en soirée ou dans des lieux jugés non sûrs. » Il semble tout à fait essentiel de travailler au fait que le secteur du taxi, mais plus largement du transport rémunéré de personnes, soit un allié dans la mobilité des femmes dans l'espace public, notamment sur les questions d'accessibilité. Il aurait, dès lors, été intéressant de collecter des données générées de l'utilisation du service Collecto. Peut-être est-ce quelque chose à quoi réfléchir lorsque le service reprendra.

Il souhaite encore clarifier son propos, qui a pu parfois être mal compris : la féminisation du secteur est un but en soi. Il indique souhaiter que le secteur soit plus inclusif et qu'il ne soit pas totalement anekdotique de prendre un taxi conduit par une chauffeuse. Cette féminisation n'est

chauffeur wordt bestuurd. Deze vervrouwelijking wordt uiteraard niet gezien vanuit het oogpunt van het verhogen van de veiligheid van vrouwen, hoewel, laten we niet naïef zijn, ze hier waarschijnlijk wel toe zal bijdragen. We wensen niet dat, door de vrouwelijke passagiers te laten vervoeren door vrouwelijke chauffeurs, deze vervoerswijze een bondgenoot wordt van een veilige verplaatsing, dit belang uiteraard alle actoren aan en het is een collectieve verantwoordelijkheid.

Na het doornemen van deze begroting vraagt hij tevens of in de enige gewestelijke applicatie een tool zou worden opgenomen om te waarschuwen voor een afwijkende situatie tijdens de rit, met name in het kader van de bestrijding van seksueel en gendergerelateerd geweld. Het luik van de opleiding lijkt daartoe ontoereikend. Hij vraagt welke specifieke middelen voor deze kwestie uitgetrokken zullen worden.

Tot slot heeft de minister-president op 21 oktober in het kader van zijn algemene beleidsverklaring de hoop uitgesproken dat de ordonnantie na diepgaande onderhandelingen met de sector begin volgend jaar definitief goedgekeurd zou kunnen worden. Ook hij hoopt het. Hij merkt echter op dat dit niet voldoende tot uiting komt in deze begroting.

Tot slot onderstreept hij met klem dat alle betrokken actoren deze hervorming verwachten, in de eerste plaats de taxichauffeurs maar ook de Brusselaars, de begunstigen van een dienst die kwaliteit moet bieden en hervormd moet worden in de geest van duurzame moderniteit, en zegt hij dat zijn fractie hem zal steunen bij deze taak, die bemoeilijkt wordt door de huidige crisis.

De heer Ahmed Mouhssin wenst toe te lichten dat de begroting zijn verwachtingen inlost. Deze begroting was eerst en vooral stabiel geworden, omdat ongetwijfeld ook het veiligheidsbeleid van Brussel zich stabiliseert. Tijdens de vorige begrotingen waren er nog veel vragen over de uitvoering van diverse projecten. Deze worden nu ten uitvoer gelegd, en dit moet toegejuicht worden.

Hij wil ons eraan herinneren wat BPV is. Het is een actor in de coördinatie van de veiligheidsdiensten, maar het is geenszins een politionele actor. BPV is ook een facilitator op het gebied van preventie. In dit verband zegt hij verheugd te zijn dat in de naam van de instelling, de preventie boven veiligheid staat. Dit is uiterst belangrijk, en de werkzaamheden met de lokale actoren op het gebied van essentiële kwesties zoals de bestrijding van radicalisering, de werkzaamheden op het gebied van drugsverslaving of de kwestie van huiselijk geweld worden voortgezet. Hij zegt vrij tevreden te zijn met het geleverde werk.

Wat het Fonds Europese Toppen betreft, wenst hij niet dieper in te gaan op dit onderwerp, aangezien het in de

évidemment pas prise sous l'angle de la sécurisation des femmes, même si, ne soyons pas naïfs, elle y contribuera probablement. Ce n'est pas par une prise en charge des passagères par des femmes chauffeuses que nous souhaitons que ce mode de transport devienne un allié du déplacement sécurisé, celui-ci concerne bien évidemment tous les acteurs et relève de la responsabilité collective.

À la suite de la lecture de ce budget, il pose également la question de savoir si l'application régionale unique inclura un dispositif permettant d'alerter sur une anomalie durant la course, notamment dans le cadre de la lutte contre les violences sexuelles et les agressions sexistes. Le volet de la formation semble insuffisant pour ce faire. Il demande quels financements spécifiques seront alloués à cette thématique.

Enfin, ce 21 octobre, dans le cadre de sa déclaration de politique générale, le ministre-président indiquait espérer que, suite à des négociations approfondies avec le secteur, l'ordonnance puisse être définitivement approuvée au début de l'année prochaine. Il indique l'espérer, lui aussi. Il remarque toutefois que ce budget ne le reflète pourtant que trop peu.

Il rappelle finalement avec force l'attente de cette réforme par tous les acteurs concernés, au premier rang desquels les taximen mais aussi les Bruxellois, bénéficiaires d'un service qui se veut qualitatif et réformé dans l'esprit d'une modernité durable, et il indique que son groupe le soutiendra dans cette tâche, compliquée par la crise actuelle.

M. Ahmed Mouhssin souhaite expliciter que le budget correspond à ce qu'il attendait. D'abord ce budget était stabilisé, parce que, sans doute, la politique de sécurité de Bruxelles se stabilise elle aussi. Lors des précédents budgets, de nombreuses questions étaient encore posées sur la mise en œuvre de divers projets. Ceux-ci sont aujourd'hui mis en œuvre, il faut le saluer.

Il souhaite encore rappeler ce qu'est précisément BPS. Il s'agit d'un acteur de coordination des services de sécurité, mais ce n'est en aucun cas un acteur policier. BPS, c'est aussi un facilitateur en termes de prévention. À cet égard, il indique être heureux que, dans la dénomination de l'institution, la prévention passe avant la sécurité. C'est extrêmement important, et le travail avec les acteurs locaux sur des problématiques essentielles telles que la lutte contre la radicalisation, le travail concernant la toxicomanie ou encore la question des violences intrafamiliales se poursuit. Il indique être plutôt satisfait du travail réalisé.

Concernant le Fonds Sommets européens, il indique ne pas vouloir approfondir le sujet, étant donné qu'il a été

Commissie Binnenlandse Zaken besproken zal worden. In antwoord op degenen die klagen over een gebrek aan transparantie op dit gebied, wijst hij er niettemin op dat elk jaar een koninklijk besluit de dotaties vastlegt die voor dit fonds aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest toegekend worden. Dit koninklijk besluit heeft betrekking op de veiligheid die voortvloeit uit de organisatie van de Europese topconferenties in Brussel, maar ook op de uitgaven voor veiligheid en preventie in verband met de functie van Brussel als nationale en internationale hoofdstad. Deze middelen worden dus effectief toegewezen aan een aantal diensten, waaronder de MIVB, Transit, enz. Hij herinnert eraan dat dit al sinds 2012 het geval is.

Wat het luik prostitutie betreft, meent hij dat er nog veel gedaan moet worden en dat er niet snel genoeg vooruitgang wordt geboekt. Hij merkt echter op dat, aangezien de commissie op verzoek van de indieners genoodzaakt werd het debat over twee voorstellen van de N-VA en de CD&V op dit gebied uit te stellen, het ongepast is dat vertegenwoordigers van een van deze fracties vandaag de regering over dit onderwerp bekritiseert.

Hij voegt eraan toe dat er een reeks belangrijke projecten opgezet werd, zoals het globaal veiligheids- en preventieplan 2021-2024 en het gewestelijk crisiscentrum. In dit verband verklaart hij dat hij de minister-president later zal ondervragen over de bestemming van de middelen voor het veiligheids- en preventieplan. Hij vraagt ook of de minister-president bijzondere moeilijkheden ondervonden heeft bij het oprichten van het crisiscentrum.

Hij meldt dat de minister-president in zijn beleidsnota gewag maakt van evoluties in de criminaliteit zoals de cybercriminaliteit en andere nieuwe vormen van criminaliteit. Hij vraagt of de regering van plan is de analysewerkzaamheden van het Observatorium voor Preventie en Veiligheid te intensiveren. Dit is het belangrijke instrument. Aangezien het observatorium vorig jaar minder verslagen heeft opgesteld dan het jaar daarvoor, vraagt hij naar hoe het observatorium zal evolueren. Hij wil ook meer weten over het kader van het BPV-personeel. Wat is het huidige kader? Is het compleet? Hoe ontwikkelt het zich? Welke federale steun krijgt BPV? Zal het federale personeel voor de ondersteuning van de Hoge Ambtenaar versterkt worden?

De gewestelijke veiligheidsraad is ook een goed instrument. Oorspronkelijk werd dit instrument echter regelmatig bijeengeroepen om de tenuitvoerlegging van het gewestelijk veiligheidsplan te controleren. Sindsdien is hij geëvolueerd. Zal hij meer middelen krijgen? Zullen er wetswijzigingen worden doorgevoerd? In ieder geval lijkt het nuttig om over de GVR na te denken. Des te meer indien minister Clerfayt de « G+ 19 »-structuur invoert.

prévu d'en débattre au sein de la commission des affaires intérieures. Néanmoins, en réponse à ceux qui se plaignent d'un manque de transparence en la matière, il indique que chaque année, un arrêté royal précise les dotations qui sont accordées à la Région de Bruxelles-Capitale pour ce fonds. Cet arrêté royal concerne la sécurité découlant de l'organisation des sommets européens à Bruxelles, mais aussi les dépenses de sécurité et de prévention en relation avec la fonction de capitale nationale et internationale de Bruxelles. Dès lors, ces fonds sont effectivement attribués à une série de services, entre autres la STIB, Transit... Il rappelle que c'est déjà le cas depuis 2012.

Concernant le volet prostitution, il indique estimer qu'un travail doit être effectué et que l'on n'avance pas suffisamment vite en la matière. Toutefois, il remarque que, dès lors que la commission a été forcée de reporter, à la demande des auteurs, le débat de deux propositions de la N-VA et du CD&V en la matière, il est déplacé que des représentants d'un de ces groupes critiquent aujourd'hui le gouvernement dans ce dossier.

Il précise encore qu'une série de projets majeurs ont été mis sur pied, tels que le plan global de sécurité et de prévention 2021 – 2024 ou le centre de crise régional. Il précise encore, à ce sujet, qu'il interrogera plus tard le ministre-président sur l'affectation des moyens au plan de sécurité et de prévention. Il demande, en outre, si le ministre-président a été confronté à des difficultés particulières dans le cadre de la mise en place du centre de crise.

Il indique que, dans sa note d'orientation, le ministre-président souligne qu'il y a des évolutions de la criminalité avec une cybercriminalité et d'autres nouvelles formes de criminalité. Il demande si le gouvernement a l'intention d'intensifier la production des analyses de l'observatoire pour la prévention et la sécurité. Il s'agit de l'outil important. Étant donné que l'observatoire a produit l'année passée moins de rapports que l'année précédente, il demande comment cet observatoire évoluera. Il souhaite encore savoir ce qu'il en est du cadre du personnel de BPS. Quel est le cadre actuel? Est-il complet? Comment évolue-t-il? Quels sont les soutiens dont on bénéficie de la part du pouvoir fédéral pour BPS? Le personnel fédéral pour le soutien du haut fonctionnaire sera-t-il renforcé?

Le conseil régional de sécurité est également un bon outil. Toutefois, cet outil était, à l'origine, régulièrement convoqué pour suivre la mise en œuvre du plan régional de sécurité. Depuis, il a évolué. Va-t-on lui donner plus de moyens? Des modifications législatives vont-elles intervenir? Il semble, en tout cas, qu'il soit utile d'avoir une réflexion par rapport au CORES. *A fortiori* si le ministre Clerfayt met encore la structure « R+ 19 » en place.

Hij is nog steeds van mening dat het geïntegreerde gewestelijk communicatiecentrum een instrument is dat versterkt moet worden. Hij wenst te weten of er nog moeilijkheden zijn met bepaalde partners. Hij vraagt naar de verschillende partners en de toekomstige partners. Hoe zit het met de partners die nog steeds terughoudend waren ?

De heer Mouhssin wenst ook te vernemen over de komende werkzaamheden aan het gebouw waarin BPV gehuisvest is.

In dit verband wenst hij ook een element aan te kaarten dat hem zorgen baart. Er werd een nieuwe directeur van BPV benoemd en hij is ervan overtuigd dat zij zich ten volle voor haar functie zal inzetten. Zij vervult echter twee functies tegelijk, aangezien zij ook de waarnemend Hoge Ambtenaar is. Hij vindt dat twee zo belangrijke functies niet door één en dezelfde persoon vervuld kunnen worden. Hij zegt dat hij hierover graag opheldering zou krijgen. Hij brengt ook ter sprake dat de voormalige Hoge Ambtenaar klaagde over een gebrek aan middelen voor haar verschillende functies. Er moet een permanent systeem komen. Daarom vraagt hij de minister-president hoe hij deze twee functies in de toekomst ziet evolueren.

BPV had zich ten doel gesteld de samenvoeging van de administratieve diensten van de politiezones aan te moedigen alsmede het gebruik van een centraal aankoopcentrale voor materieel. Het gaat om maatregelen die het leven van de politiezones zouden kunnen vergemakkelijken en schaalvoordelen mogelijk zouden kunnen maken. Hij vraagt hoe de besparingen geëvalueerd en gekwantificeerd zullen worden. Hij vraagt ook hoe, met behulp van deze instrumenten, het leven van de politiezones vergemakkelijkt zal worden.

Hij herinnert eraan dat hij vorig jaar had opgemerkt dat de website van BPV onvolledig was en dat bepaalde elementen ontbraken, zoals bijvoorbeeld de besluiten van de minister-president. Hij wijst erop dat de website weliswaar nog niet volledig is, maar dat het wel de goede kant op gaat. In dit verband wil hij opmerken dat het geruststellend is te zien dat gevolg gegeven wordt aan de opmerkingen die in het kader van de begrotingsdebatten gemaakt worden. Hij meent dat de BPV-website het referentie-instrument moet worden voor mensen die geïnteresseerd zijn in de veiligheid.

Met betrekking tot de school voor veiligheidsberoepen deelt hij mee dat hij in het kader van een andere commissie de gelegenheid heeft gehad de gevangenis van Sint-Gillis te bezoeken. In het kader van de overplaatsing naar Haren werd gemeld dat er een grote behoefte aan gevangenispersoneel zou ontstaan. Hij vraagt of er in het kader van deze school voor veiligheidsberoepen opleidings- of vooropleidingscursussen zijn opgezet voor de functie van cipier.

Il indique encore penser que le centre de communication régional intégré est un outil qui doit être renforcé. Il souhaite savoir s'il y a encore des difficultés avec certains partenaires. Il demande qui sont les différents partenaires et les partenaires futurs. Qu'en est-il des partenaires qui avaient encore certaines réticences ?

M. Mouhssin souhaite aussi un retour concernant les travaux à venir par rapport au bâtiment qui accueille BPS.

Dans ce cadre, il souhaite également aborder un élément qui l'inquiète. Une nouvelle directrice de BPS a été désignée et il indique être convaincu qu'elle s'investira pleinement dans sa fonction. Toutefois, elle porte une double casquette puisqu'elle est également haute fonctionnaire *ad interim*. Il indique penser que deux fonctions aussi importantes ne peuvent être remplies par une seule et même personne. Il indique souhaiter une clarification à ce sujet. Il soulève, en outre, le fait que l'ancienne haute fonctionnaire se plaignait d'un manque de moyens pour ses différentes fonctions. Il est nécessaire qu'un système pérenne soit mis en place. Il demande, dès lors, au ministre-président comment il voit l'évolution dans le futur de ces deux fonctions.

BPS s'était fixé comme objectif d'encourager la mutualisation des services administratifs des zones de police, ainsi que le recours à une centrale d'achat pour l'acquisition de matériel. Il s'agit là de mesures qui pourraient faciliter la vie des zones de police et permettre des économies d'échelle. Il demande comment les économies seront évaluées et quantifiées. Il demande également comment, au travers de ces outils, la vie des zones de police sera facilitée.

Il rappelle que l'an passé, il avait mentionné que le site web de BPS était incomplet et qu'il manquait certains éléments comme, par exemple, les arrêtés du ministre-président. Il indique que, même s'il reste encore incomplet à ce jour, une évolution dans le bon sens peut être constatée. Il souhaite, à cet égard, indiquer qu'il est rassurant de constater qu'une suite est donnée aux remarques qui sont faites dans le cadre des débats budgétaires. Il dit estimer que le site web de BPS doit devenir l'outil de référence pour les personnes qui s'intéressent à la sécurité.

Sur l'école des métiers de la sécurité, il indique avoir eu la chance, dans le cadre d'une autre commission, de visiter la prison de Saint-Gilles. Il avait alors été indiqué que, dans le cadre du transfert vers Haren, il y aurait un gros besoin d'agents pénitentiaires. Il demande si, dans le cadre de cette école des métiers de la sécurité, des formations ou des préformations sont mises en place pour la fonction d'agent pénitentiaire.

Wat opdracht 11, de erediensten, betreft, wenst ook hij de openheid toe te juichen waarvan de minister-president blijk heeft gegeven in het kader van de bespreking van het ontwerp van ordonnantie betreffende het beheer van de materiële belangen van de erkende plaatselijke levensbeschouwelijke gemeenschappen. Hij herinnert eraan dat hij een amendement had ingediend betreffende het probleem van belangenconflicten. Hij zegt ervan op de hoogte te zijn dat het kabinet van de minister-president een gevolg heeft gegeven aan dit amendement. Hoewel hij besliste zijn amendement in te trekken vanwege de problemen die het voor de joodse eredienst zou kunnen opleveren, stelt hij met voldoening vast dat de samenwerking tussen het Parlement en de regering toch vrij goed verloopt.

Wat de islamitische eredienst betreft, is er het dossier van de Grote Moskee, maar er is ook de spanning tussen de federale minister die belast is met erediensten en de Moslimexecutieve van België. Zonder zich te willen mengen in het debat over wie verantwoordelijk is, merkt hij op dat dit gevolgen heeft voor Brussel. Sommige moskeeën die in Brussel erkend zouden moeten worden, zijn dat inderdaad niet. Dit is misschien niet alleen te wijten aan de federale staat, maar ook aan een gebrek aan opleiding voor een aantal mensen in de raden van bestuur van de moskeeën of voor de imams in deze moskeeën. Hij dringt erop aan dat het gewest een schakel zou blijven, dat het vertrouwen tussen de Executieve en de federale overheid in stand zou houden. Er is een reële behoefte aan opleiding voor de leden van de raden van bestuur van de moskeeën en voor de imams. Hij vraagt om de nodige middelen hiervoor beschikbaar te stellen.

Hij wijst erop dat in de beleidsnota op bladzijde 199 de erediensten en de rampen samen worden gevoegd. Hoewel dit een lach kan opwekken, zou hij volgend jaar graag twee afzonderlijke beleidsnota's zien.

Hij wil een probleem melden waarmee hij geconfronteerd wordt. De kwestie van de subsidiëring van de centra voor morele vrijzinnige bijstand werd zowel in de Commissie Interne Zaken als in de Commissie Algemene Zaken besproken. Hij verklaart voorstander te zijn van de samenvoeging van deze besprekingen in één commissie.

De Voorzitter deelt mee dat hij deze vraag aan het Bureau in Uitgebreide Samenstelling zal voorleggen.

De heer Christophe Magdalijns is verheugd over de stabiliteit van de begrotingen, aangezien er geen sprake is van een mogelijke voorwaartse koers in termen van algemene begrotingsinflatie. Temeer daar de stabiliteit van de begroting op het niveau van opdracht 10 het mogelijk maakt elders inspanningen te leveren, met name wat de herwaardering van het personeel van de plaatselijke overheden betreft.

Concernant la mission 11, les cultes, il souhaite, lui aussi, saluer l'ouverture dont a fait preuve le ministre-président dans le cadre de l'examen du projet d'ordonnance concernant la gestion des intérêts matériels des communautés cultuelles locales reconnues. Il rappelle qu'il avait déposé un amendement concernant le problème des conflits d'intérêts. Il indique savoir que le cabinet du ministre-président a donné un suivi à cet amendement. Même s'il a décidé de retirer son amendement en raison des problèmes qu'il pourrait susciter pour le culte israélite, il est heureux de constater que la collaboration entre le Parlement et le gouvernement fonctionne plutôt bien.

Concernant le culte islamique, il y a le dossier de la Grande mosquée qui pose question, mais il y a aussi les tensions qui existent entre le ministre fédéral en charge des cultes et l'Exécutif des musulmans de Belgique. Sans vouloir entrer dans le débat de savoir qui est responsable, il remarque que cela a des conséquences pour Bruxelles. En effet, certaines mosquées qui devraient être reconnues à Bruxelles ne le sont pas. Ce n'est peut-être pas uniquement du fait du fédéral, mais aussi du fait d'un manque de formation d'une série de personnes dans les conseils d'administration des mosquées ou des imams dans ces mosquées. Il insiste, à ce sujet, pour que la Région continue à être une instance relais, qui permette de maintenir la confiance entre l'Exécutif et le fédéral. Il y a une vraie demande de formations pour les membres des conseils d'administration des mosquées et pour les imams. Il demande que les moyens nécessaires à cela soient dégagés.

Il indique que, dans la note d'orientation, à la page 199, les cultes et les calamités sont regroupés. Si cela peut prêter à sourire, il souhaite que l'année prochaine, deux notes d'orientation distinctes soient réalisées.

Il souhaite encore faire part d'une difficulté à laquelle il est confronté. Le point du subventionnement des centres d'assistance morale laïque est débattu tant dans la commission des affaires intérieures que dans la commission des affaires générales. Il indique être favorable, pour sa part, au regroupement de cette discussion dans une seule et même commission.

Le président indique qu'il soumettra cette question au Bureau élargi.

M. Christophe Magdalijns se réjouit de la stabilité des budgets puisqu'en effet, il n'y a pas de course en avant possible à l'inflation générale des budgets. D'autant qu'une stabilité budgétaire au niveau de la mission 10 permet de déployer des efforts ailleurs, notamment en ce qui concerne les revalorisations des agents des pouvoirs locaux.

Bovendien wordt BPV ingeschakeld en heeft de nieuwe directie gelukkig zijn draai gevonden. De kwestie van het cumuleren van de functie van directrice en Hoge Ambtenaar is een terugkerend probleem. De minister-president heeft deze kwestie reeds uitvoerig toegelicht en de voordelen van dit cumuleren beklemtoond. De vraag blijft echter wat de zuivere begrotingsvoordelen zijn van deze cumul. Een minister van DéFi van de vorige gewestregering had verschillende instellingen gefusioneerd en dit had enige begrotingsbesparingen opgeleverd.

Het BPV-personeelsplan wordt momenteel goedgekeurd. Het is uiteraard een complex plan vanwege de grote multidisciplinariteit binnen BPV, die geen directe veiligheidsoperator is, zoals de heer Mouhssin terecht opmerkte, maar eerder een begeleider. De vraag rijst dan welke visie op dit multidisciplinaire karakter, met name ten aanzien van de diversiteit van de functies, wordt gedragen op het niveau van de gemeenschapswachters, bijvoorbeeld om zich, via de invoering van Brusafe, voor te bereiden op de functie van politieagent.

De beleidsnota is vrij duidelijk. Brusafe zal autonoom opereren, in toepassing van de aangenomen ordonnantie. Er is een reeks aanpassingen gepland, onder meer in verband met de organieke ordonnantie inzake begroting en boekhouding. De DéFi-fractie heeft vragen over een aantal punten. Welke middelen worden specifiek voor Brusafe uitgetrokken? Deze informatie zit momenteel verborgen in de algemene dotatie van BPV.

Wat is de huidige stand van zaken na de controverses over de financiering van Brusafe en het feit dat de Centrale Dienst voor de Bestrijding van de Corruptie belangstelling heeft getoond voor deze kwestie? Wat zijn, op het niveau van Brusafe, de reële synergiën tussen het beroep van politieagent en dat van een gemeenschapswachter, met name wat het opleidingsplan betreft?

Voor opdracht 11 sluit de heer Christophe Magdalijns zich aan bij de vraag van de heer Dagrín over de begrotingen voor de vrijzinnige morele bijstand. Hij herinnert eraan dat hij enkele bezwaren had geuit met betrekking tot de verwarring die soms bestaat tussen de erediensten en de morele bijstand, wat niets afdoet aan zijn wens om de modernisering van de financiering van erediensten zo spoedig mogelijk operationeel te zien worden, een belangrijke hervorming die iedereen op gelijke voet moet plaatsen. DéFi is ook zeer gehecht aan de steun die aan de Moslimexecutieve van België verleend wordt, in een inclusieve visie. Het is uiteraard de wens dat deze representatieve instanties hun rol in het Brusselse project ten volle spelen. Het begeleidingscomité zal werken aan opvolgingsindicatoren, met name met betrekking tot gesubsidieerde opdrachten. Hij wil weten wat de status van de kwestie is. Is het mogelijk te hopen op een snelle afhandeling van deze kwestie?

Par ailleurs, BPS se déploie et la nouvelle direction prend très heureusement ses marques. Et la question du cumul entre la directrice et le haut fonctionnaire revient systématiquement. Le ministre-président s'est déjà longuement expliqué sur la question et a mis en valeur les avantages de ce cumul. La question reste toutefois posée de savoir quels sont les gains au plan purement budgétaire résultant de ce cumul. Un ministre DéFI du précédent gouvernement régional avait procédé à des fusions d'organismes divers et cela avait apporté quelques économies budgétaires.

Le plan du personnel de BPS est actuellement en cours d'adoption. C'est un plan évidemment complexe en raison de la grande pluridisciplinarité au sein de BPS, laquelle n'est pas un opérateur de sécurité directe, comme le soulignait justement M. Mouhssin, mais plutôt un accompagnateur. Se pose alors la question de savoir quelle vision est soutenue sur ce caractère multidisciplinaire, notamment au regard de la diversité des fonctions, au niveau des gardiens de la paix, par exemple, pour se préparer, au travers de la mise en place de Brusafe, au métier de policier.

La note d'orientation est assez claire. Brusafe va fonctionner en autonomie, en application de l'ordonnance votée. Une série de mises en conformité est prévue, entre autres par rapport à l'ordonnance organique en matière de budget et de comptabilité. Le groupe DéFI s'interroge sur une série de points. Quels moyens sont-ils spécifiquement dévolus à Brusafe? Cette information est en effet, à l'heure actuelle, noyée dans la dotation générale de BPS.

Suite aux polémiques concernant le financement de Brusafe et au fait que l'Office central pour la répression de la corruption s'est intéressé à cette question, quel est l'état actuel de la question? Quelles sont les synergies réelles, au niveau de Brusafe, entre le métier de policier et celui de gardien de la paix, notamment au niveau du plan de formation?

Pour la mission 11, M. Christophe Magdalijns se joint à la question de M. Dagrín sur les budgets de l'assistance morale laïque. Il rappelle qu'il a émis quelques objections concernant la confusion, parfois, entre les cultes et l'assistance morale, ce qui n'enlève rien à sa volonté de voir opérationnaliser le plus rapidement la modernisation du financement des cultes, réforme majeure devant mettre tout un chacun sur un même pied. DéFI est par ailleurs très attaché au soutien apporté à l'Exécutif des musulmans de Belgique, dans une vision inclusive. Le souhait étant évidemment de voir ces instances représentatives jouer pleinement leur rôle dans le projet bruxellois. Le comité d'accompagnement va travailler à des indicateurs de suivi, notamment en ce qui concerne les missions subventionnées. Il souhaite savoir quel est l'état de la question. Est-il possible d'espérer un atterrissage à bref délai en la matière?

Opdracht 20 vormt een goed voorbeeld van een breuk tussen het regelgevend kader en de sociaaleconomische realiteit. Hij herhaalt de uitdrukkelijke wens van de DéFifractie om dit dossier tot een goed einde te brengen en voor iedereen een positief regelgevingskader te bereiken, met kwalitatieve banen en rechtszekerheid, maar zonder iemand uit te sluiten.

Mevrouw Els Rochette geeft aan blij te zijn met de belangrijke rol die BPV krijgt in het Gewest om te zorgen voor een goede coördinatie van de preventie en veiligheid van alle burgers en de bezoekers. De belangrijke werkingsdotaties van 108 miljoen euro en de investeringsdotatie van 18 miljoen euro tonen dat het de regering menens is met deze instantie.

Toch blijkt hun rol als coördinator nog veel te weinig op het terrein. BPV is natuurlijk een relatief nieuw orgaan en heeft het afgelopen jaar veel operationele taken moeten uitvoeren zoals de inwerkingtreding van het communicatie- en crisiscentrum. Ze zegt te hopen dat de coördinatie in de toekomst meer zichtbaar zal zijn op het terrein door meer eenheid in het beleid en in de aanpak binnen de verschillende politiezones. Dat zou tevens bijdragen aan meer duidelijkheid van de regels voor de burgers. Het zou tevens een financiële winst betekenen op het vlak van de aankoop van materiaal. De harmonisering van het gebruik van bodycams is in deze een goed voorbeeld. Vandaag gebruiken de zes zones bodycams maar er is geen beleid van gemeenschappelijke aankoop of van een geharmoniseerd reglement. Met betrekking tot dit dossier zegt ze nog te hopen dat BPV een belangrijke rol zal spelen bij de evaluatie van de proefprojecten om op die manier naar een geharmoniseerd reglement te kunnen evolueren. Ideaal zou zijn als het middenveld, zoals bijvoorbeeld het platform « Stop etnisch profileren », hierbij zou worden betrokken. Het gebruik van de bodycams was een van de vele aanbevelingen van de commissie voor het bevorderen van de relatie tussen de ordediensten en de burgers die werden opgenomen in het globaal veiligheids- en preventieplan. Ze vraagt voor welke van die aanbevelingen in de begroting een budget wordt voorzien voor het komende jaar. Is er een budget voorzien voor de verhoging van het aantal wijkagenten of agenten te voet of op de fiets ?

Wat de rekrutering en opleiding bij Brusafe betreft, vraagt ze op welke manier extra aandacht zal worden besteed aan het omgaan met de specifieke context van de grootstad, zoals de grote armoede, de daklozenproblematiek of de diversiteit. Het is ook positief dat er veel aandacht zal worden besteed aan de vooropleiding van kandidaten. Ze zegt te hopen dat de slaagkansen van enthousiaste kandidaten zal verhogen zodat de korpsen voortaan de Brusselse bevolking beter zouden weerspiegelen.

De LISA's zijn een belangrijk instrument voor preventie en veiligheid. Het zou aan veel noden tegemoetkomen als de politie beter lokaal was ingebed, niet in zes politiezonen

Pour la mission 20, il s'agit ici d'un bel exemple de rupture entre le cadre réglementaire et la réalité socio-économique. Il répète la volonté ferme du groupe DÉFI de voir atterrir ce dossier et d'aboutir à un cadre réglementaire positif pour tout le monde, avec des emplois de qualité et une sécurité juridique mais sans jeter l'anathème sur qui que ce soit.

Mme Els Rochette se dit satisfaite du rôle important qui est confié à BPS afin d'assurer une bonne coordination de la prévention et de la sécurité de tous les citoyens et visiteurs dans la Région. Les importantes subventions de fonctionnement de 108 millions d'euros et la subvention d'investissement de 18 millions d'euros montrent que le gouvernement prend cet organisme au sérieux.

Néanmoins, son rôle de coordinateur est encore beaucoup trop peu visible sur le terrain. BPS est, bien sûr, un organisme relativement récent, et il a dû accomplir de nombreuses tâches opérationnelles au cours de l'année écoulée, comme la mise en service du centre de communication et de crise. Elle dit espérer qu'à l'avenir, la coordination sera plus visible sur le terrain grâce à une plus grande unité de politique et d'approche au sein des différentes zones de police. Cela contribuerait à une plus grande lisibilité des règles pour les citoyens. Cela entraînerait également un gain financier en matière d'achat d'équipement. L'harmonisation de l'utilisation des caméras d'intervention (bodycams) en est un bon exemple. Aujourd'hui, les six zones utilisent des bodycams, mais sans politique d'achat commune ni règlement harmonisé. À ce sujet, elle espère également que BPS jouera un rôle important dans l'évaluation des projets pilotes, afin de pouvoir ainsi évoluer vers un règlement harmonisé. L'idéal serait d'y associer la société civile, comme par exemple la plateforme « Stop au profilage ethnique ». L'utilisation de bodycams est l'une des nombreuses recommandations de la commission pour améliorer les relations entre les services d'ordre et les citoyens à avoir été intégrées dans le plan global de sécurité et de prévention. Elle demande pour lesquelles de ces recommandations des moyens sont inscrits au budget de l'an prochain. Un budget est-il prévu afin d'augmenter le nombre d'agents de quartier ou de policiers à pied ou à vélo ?

En ce qui concerne le recrutement et la formation chez Brusafe, elle demande comment on veillera à tenir davantage compte du contexte spécifique à une grande ville, comme l'extrême pauvreté, le problème du sans-abrisme ou la diversité. Il est également positif qu'une grande attention soit accordée à la préformation des candidats. Elle dit espérer que cela augmente les chances de réussite des candidats enthousiastes afin que dorénavant, les corps reflètent mieux la population bruxelloise.

Les antennes LISA constituent un outil important pour la prévention et la sécurité. On répondrait à de nombreux besoins si la police était mieux ancrée au niveau local, non



nes maar wel in de vele wijken van het gewest. Het is dan ook erg opmerkelijk dat nog geen 3 miljoen euro wordt voorzien voor de LISA's. Hoe valt dit te verklaren? Is er weerstand bij bepaalde gemeenten? Spelen er andere elementen mee?

Het feit dat Transit een heel belangrijke rol toebedeeld krijgt, juicht zij heel erg toe. Hoe meer preventie en zorg er geboden wordt, hoe minder repressie er nodig zal zijn. Het is belangrijk dat de drugsverslaafden in de eerste plaats geholpen worden. Zo zal ook criminaliteit worden voorkomen.

De federale regering heeft de Staten-Generaal van de politie gelanceerd met als doel het huidige politiemodel te updaten, 20 jaar na de politiehervorming. Ze vraagt in hoeverre het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Brulocalis, de Brusselse politiezones of BPV bij deze hervorming betrokken zijn.

Tot slot vraagt ze nog of er middelen worden uitgetrokken voor een begeleiding van de erediensdiensten bij de overgang naar de nieuwe ordonnantie ter zake.

De heer Christophe De Beukelaer preciseert dat hij de opmerkingen van de minister-president over de opdracht 20, over het bezoldigd personenvervoer en meer bepaald over het taxiplan, niet kan onderschrijven. Hij wijst erop dat elke vooruitgang op dit gebied al vijf jaar lang door hem binnen de regering tegengehouden wordt. Zijn omzendbrief van begin februari werd door de pers, met inbegrip van de internationale pers, met hoongelach ontvangen en leidde tot een nooit eerder geziene mobilisatie van de taxisector en de sector van de verhuur van voertuigen met chauffeur, die allen een hervormd kader voor de sector eisen. Naar aanleiding daarvan werd herhaaldelijk een ordonnantiebelofte gedaan. Deze ordonnantie werd nog steeds niet ingediend bij het Parlement, hoewel hij alle nodige elementen in handen heeft. Hij zegt dat de minister-president dit dossier nog steeds laat liggen om een paar taxibedrijven te beschermen die voortdurend lobbyen. Hij zegt te denken dat de minister-president een cynisch spelletje speelt met duizenden gezinnen midden in de COVID-crisis. De vraag rijst dan wanneer de beloofde hervorming zal plaatsvinden?

De heer de Beukelaer vreest dat de minister-president wil wachten tot de dag voor de rechterlijke beslissing om een take-it-or-leave-it taxiplan voor de chauffeurs van de verhuurdiensten van voertuigen met chauffeur voor te leggen. De Cdh-fractie heeft ook haar wens geuit voor een kader met dezelfde rechten en plichten voor iedereen. Het lijkt hem niet mogelijk dat deze commissie eindigt zonder dat de minister-president een precieze datum geeft voor de indiening bij het Parlement van een ontwerp van ordonnantie.

pas dans six zones de police mais dans les nombreux quartiers de la Région. Il est donc tout à fait remarquable que moins de 3 millions d'euros soient prévus pour les antennes LISA. Comment expliquer cela? Certaines communes font-elles de la résistance? D'autres éléments jouent-ils?

Elle est ravie du rôle de première importance que se voit attribuer Transit. Plus l'offre de prévention et de soins est grande, moins il faut de répression. Il est important d'aider avant tout les toxicomanes. Cela permettra également de prévenir la criminalité.

Le gouvernement fédéral a lancé les états généraux de la police dans le but d'actualiser le modèle actuel de la police, 20 ans après la réforme des polices. Elle demande dans quelle mesure la Région de Bruxelles-Capitale, Brulocalis, les zones de police bruxelloises ou BPS sont associés à cette réforme.

Enfin, elle demande si des fonds sont débloqués afin d'accompagner les cultes dans la transition vers la nouvelle ordonnance en la matière.

M. Christophe De Beukelaer précise qu'il ne peut laisser passer les propos du ministre-président quant à la mission 20, sur le transport rémunéré de personnes et plus particulièrement sur le plan taxi. Il indique que cela fait cinq ans que toute avancée en la matière est bloquée par lui au sein du gouvernement. Sa circulaire de début février a été la risée de la presse, en ce compris la presse internationale, et a abouti à une mobilisation sans précédent du secteur des taxis et des LVC, qui demandent tous un cadre réformé du secteur. Suite à quoi, une promesse d'ordonnance a été faite, à plusieurs reprises déjà. Laquelle ordonnance n'est toujours pas déposée au Parlement, alors qu'il dispose de tous les éléments nécessaires. Il indique que le ministre-président s'assied toujours sur ce dossier pour protéger quelques écuries de taxis qui font un lobbying permanent. Il dit penser que le ministre-président joue un jeu cynique avec des milliers de familles en pleine crise du covid. Se pose alors la question de savoir quand interviendra la réforme promise.

M. De Beukelaer dit craindre que le ministre-président veuille attendre la veille de la décision judiciaire pour dévoiler un plan taxi qui serait à prendre ou à laisser pour les chauffeurs LVC. Le groupe cdH exprime par ailleurs sa volonté d'un cadre avec les mêmes droits et obligations pour tout le monde. Il ne lui semble pas possible que cette commission-ci finisse sans que le ministre-président donne une date précise pour le dépôt au Parlement d'un projet d'ordonnance.

De heer Pierre Kompany bedankt voor het vertrouwen dat hem in zijn mandaat als rapporteur is geschonken. Hij wijst erop dat het met betrekking tot opdracht 20 van belang is dat er sprake is van gelijke deelname aan het belastingstelsel.

Minister-president Rudi Vervoort kondigt aan dat hij per opdracht zal reageren.

In de eerste plaats zijn er, wat BPV betreft, door alle fracties veel uitspraken gedaan. Dit zijn gestabiliseerde begrotingen, dus geen aanpassingen, behalve voor natuurlijke veranderingen zoals de indexering. Wat de investeringen betreft, is dit bijzonder duidelijk. Er is geen sprake van dat grote investeringen die reeds hebben plaatsgevonden, zoals bijvoorbeeld het crisiscentrum, opnieuw gedaan worden. Wat de fondsen Europese Toppen betreft, gaat het voornaamste deel naar de gemeenten en de politiezones. Dit is de strikte toepassing van wat is overeengekomen.

Met betrekking tot het BPV-gebouw zijn alle verdiepingen, of 9500 m<sup>2</sup> gehuurde ruimte, in meer of mindere mate bezet. De federale politie heeft haar communicatiecentrum en haar informatiecentrum hierheen verhuisd. Het geheel is operationeel en beslaat in dit verband ongeveer 3000 m<sup>2</sup> kantoorruimte. Wat de plaatselijke politie betreft, is de ruimte voor de dispatching van de zones ingericht, maar nog niet functioneel, aangezien bepaalde tafels voor operatoren nog moeten worden geleverd. In het crisiscentrum zal een videowand de technologische inrichting vervolledigen. De DBDMH heeft de tafels geleverd voor de vier posten die tegen het einde van het jaar operationeel zouden moeten zijn. De MIVB zal haar operatoren sturen zodra de inrichting van het eigen centrum beëindigd zal zijn. Het CRT, van haar kant, heeft de 6<sup>e</sup> verdieping verlaten, waar het voorlopig gevestigd was tijdens de duur van de werken, om zich definitief te vestigen op de 5<sup>e</sup> verdieping, in een ruimte waar de 14 voorziene operatoren zich kunnen vestigen. BPV heeft een adviserende rol met een mogelijke overredingskracht, maar het is geen dwingend orgaan. Een illustratie van deze overredingskracht betreft de bodycams. Dit is een debat dat zich afspeelt tussen het federale niveau rechtstreeks met de politiezones. Het Gewest pleit voor een uniformering die volgens de minister-president historisch is.

Wat de subsidies aan particuliere verenigingen op het gebied van preventie en veiligheid betreft, beliep het bedrag in 2021 9,892 miljoen euro en in de huidige ontwerp van begroting 8,628 miljoen euro. Er zij op gewezen dat er geen sprake is van een daling van de betalingen aan de vzw's als dusdanig. Het gaat in feite om een daling van het uitstaande bedrag, maar niet om een echte daling. Het is zelfs een lichte stijging. (Bijlage 1).

M. Pierre Kompany remercie pour la confiance qui lui est témoignée pour son mandat de rapporteur. Il précise qu'en ce qui concerne la mission 20, il convient d'avoir une participation égale de tous devant l'impôt.

Le ministre-président Rudi Vervoort annonce qu'il va répondre par mission.

Tout d'abord, par rapport à BPS, beaucoup de choses ont été dites par l'ensemble des groupes. Ce sont des budgets qui sont stabilisés, sans variation donc, sauf des évolutions naturelles des choses, telle que l'indexation. En matière d'investissement, c'est particulièrement clair. Il n'est pas question de lancer de grands investissements qui ont déjà eu lieu, comme le centre de crise par exemple. Par rapport aux Fonds des Sommets européens, l'essentiel va vers les communes et les zones de police. Il s'agit ici de la stricte application de ce qui a été convenu.

Par rapport au bâtiment de BPS, tous les étages, soit 9.500 m<sup>2</sup> loués, sont occupés à des degrés divers. La police fédérale y a transféré son centre de communication et son centre d'information. Le tout est opérationnel et occupe approximativement 3.000 m<sup>2</sup> de bureau à cet égard. Concernant la police locale, l'espace pour le dispatching des zones est aménagé mais pas encore fonctionnel puisque certaines tables pour opérateurs doivent encore être livrées. Au niveau du centre de crise, un mur d'images viendra compléter le dispositif technologique. Le SIAMU a livré ses tables pour opérateurs destinés aux quatre postes qui devraient entrer en fonction fin de l'année. La STIB déploiera ses opérateurs une fois que l'installation de son propre centre sera finalisé. Le CRT a, pour sa part, quitté le 6<sup>e</sup> étage où il était provisoirement installé pendant la durée des travaux pour s'installer définitivement au 5<sup>e</sup> étage dans un espace capable d'accueillir l'ensemble des 14 opérateurs prévus. BPS a un rôle de concertation avec un éventuel pouvoir de persuasion, mais n'est pas un organe de contrainte. Une illustration de ce pouvoir de persuasion concerne les bodycams. C'est un débat ayant lieu entre le niveau fédéral en direct avec les zones de police. La Région plaide pour une uniformisation qui va, selon le ministre-président, dans le sens de l'Histoire.

Pour ce qui touche aux subsides aux associations privées en matière de prévention et de sécurité, en 2021, le montant était de 9,892 millions d'euros pour s'élever, dans le présent projet de budget, à 8,628 millions d'euros. Il convient de noter qu'il n'y a pas de diminution de versement aux asbl en tant que telle. Il s'agit en effet d'une diminution d'encours mais pas d'une diminution réelle. Il s'agirait même, dans les faits, d'une légère augmentation. (Annexe 1).

Wat de investeringen betreft, « Aankoop van kantoor-meubilair en -materiaal », belooft dit 1,105 miljoen euro voor de aankoop van apparatuur. Dit bedrag is bestemd voor de inrichting van het gebouw. Aangezien het gebouw in opleveringsfase is, spreekt het vanzelf dat de kosten voortdurend dalen. (Bijlage 2).

Het deel van de opdracht Brusafe in de begroting voor Brussel Preventie en Veiligheid bedraagt 11 miljoen euro.

Wat de LISA's betreft, worden lokale initiatieven gesteund, maar de waarneembare wijzigingen kunnen verklaard worden door het verschil tussen de voorziene begroting en de begroting voor de verwezenlijking van de antennes. De minister-president merkt op dat de beweging op gang gebracht is omdat dit instrument verschillende specialismen verenigt. Alle diensten die de overheid vertegenwoordigen in de primaire zin van het woord staan dicht bij de burgers. Hierdoor kan in de moeilijkste wijken een vorm van sociale cohesie hersteld worden.

Wat Brusafe betreft, bestaan er sinds 2019 partnerschappen met een aantal structuren waaronder de VDAB, Actiris en andere partners. Het is dus de bedoeling om, in overleg met alle actoren, meer Brusselaars in deze veiligheidsberoepen in te schakelen en om deze banen aantrekkelijk te maken.

De heer De Wolf stelde een vraag over de kredieten voor computerapparatuur en het cybercentrum die zijn opgenomen in de BA 001.001.11.02.7422. De installatie van de ANPR-camera's is in ditzelfde krediet voorzien.

Wat de investeringen politiezones betreft, werd er, zoals in de uiteenzetting vermeld werd, een werkings-subsidie voorzien om te zorgen voor meer soepelheid met betrekking tot de capaciteit om de voorziene bedragen te gebruiken, en dit op verzoek van de politiezones. Op de BA 02.001.27.03.4351 wordt de som van twee bedragen, 29 miljoen euro werkingssubsidies op de BA 02.001.27.03.4351 en 6 miljoen euro op de BA 02.001.28.04.6351, om te komen tot het bedrag van 35 miljoen euro, hetgeen overeenkomt met het in 2021 voorziene bedrag.

Voor de opdracht 11, die betrekking heeft op de eredienssten, komt de kwestie van de Grote Moskee aan de orde, met een vrij verdeeld debat over deze kwestie. De regering blijft streven naar een oplossing voor het beheer van deze grote moskee. Naar aanleiding van de federale commissie « aanslagen » werden beslissingen genomen, waarvan de tenuitvoerlegging wordt afgewacht. De minister-president zegt dat hij kan zien dat er een zekere nervositeit heerst op het niveau van de Executieve, maar dat het Gewest moet blijven werken aan een oplossing die een reeds genomen beslissing ten uitvoer legt. Een van de angsten van de minister-president in deze kwestie is een regi-

Pour ce qui a trait aux investissements « achats mobiliers / matériel de bureau », le montant s'élève à 1,105 million d'euros d'achat de matériel. Ce montant est destiné à l'aménagement du bâtiment. Ce dernier étant en phase de finalisation, il va de soi qu'il y a une constante diminution des coûts. (Annexe 2).

La part de la mission Brusafe dans le budget de Bruxelles Prévention et Sécurité s'élève à 11 millions d'euros.

En ce qui concerne LISA, les initiatives locales sont soutenues, mais les variations observables s'expliquent par la différence qu'il y a entre le budget prévu et celui correspondant à la réalisation des antennes. Le ministre-président constate que le mouvement est lancé parce que cet outil allie différentes spécialités. Sont mis en présence des citoyens, l'ensemble des services représentant la puissance publique au sens premier du terme. Cela permet de restaurer une forme de cohésion sociale dans des quartiers plus difficiles.

Par rapport à Brusafe, des partenariats existent depuis 2019 avec un ensemble de structures, dont le VDAB, Actiris et d'autres partenaires. La volonté existe donc, en coordination avec l'ensemble des acteurs, d'amener plus de Bruxellois vers ces métiers de la sécurité. Et de rendre attractifs ces métiers.

Une question a été posée par M. De Wolf sur les crédits pour le matériel informatique et le cybercentre repris à l'AB 001.001.11.02.7422. C'est sur ce même crédit que les caméras ANPR sont prévues.

Sur les investissements zones de police, comme précisé dans l'exposé, il a été intégré un subsidie de fonctionnement pour assurer plus de souplesse sur la capacité d'utiliser les montants prévus, et ce à la demande des zones de police. Sont inscrits à l'initial 2022 sur l'AB 02.001.27.03.4351 l'addition des deux montants en fonctionnement de 29 millions d'euros à l'AB 02.001.27.03.4351 et 6 millions d'euros à l'AB 02.001.28.04.6351 pour aboutir alors à 35 millions d'euros, ce qui correspond au montant qui existait en 2021.

Pour la mission 11, relative aux cultes, la question de la Grande mosquée se pose, avec un débat assez clivant sur cette question. Le gouvernement maintient sa volonté de voir une solution se dégager sur la gestion de cette Grande mosquée. Des décisions ont été prises suite à la commission « attentats » au fédéral et on attend leur mise en œuvre. Le ministre-président dit constater qu'une certaine fébrilité existe au niveau de l'exécutif, mais la Région doit continuer à travailler à trouver une solution mettant en œuvre une décision qui a été déjà prise. Une des craintes du ministre-président dans cette problématique est une régionalisation des cultes. Le projet de budget régional

onalisering van de erediensten. In het ontwerp van gewestbegroting worden de geplande bedragen gehandhaafd en de werkelijke uitgaven zullen vastgesteld worden op basis van de realiteit ter plaatse. Er moet snel een oplossing gevonden worden, zoniet zal er chaos ontstaan, vooral bij gebrek aan financiering van de Moslimexecutieve van België.

Met betrekking tot de kathedrale kerkfabrieken is het in de begroting opgenomen bedrag, het bedrag dat de Fabriek in haar eigen begroting heeft opgenomen. Aangezien de precieze verdeling van de uitgaven over de verschillende gewestelijke actoren onbekend is, zou dit dus een maatregel van begrotingsvoorzichtigheid zijn.

Wat de hervorming van de erediensten betreft, zullen de uitvoeringsbesluiten en de aangekondigde omzendbrief in het eerste kwartaal van 2022 worden vastgesteld. Er is geen specifiek project binnen BPB om een specifieke eenheid op te richten die moet helpen bij de overgang naar de nieuwe financieringsregeling in 2023. BPB beschikt reeds over de nodige kennis voor de toepassing van deze ordonnantie. Vooral omdat er geen vraag naar is. Anderzijds zal binnen BPB een eenheid «Begraafplaatsen en lijkbezorging» opgericht worden met 2 VTE's.

Ook voor de Franstalige en Nederlandstalige instellingen voor morele bijstand en de Centrale Vrijzinnige Raad vond de minister-president het coherenter om dit punt in deze commissie te bespreken. Hij herinnert eraan dat er geen directe invloed is op deze begrotingen, aangezien het om verplichte uitgaven gaat.

Wat de opdracht 20 betreft, dat wil zeggen het bezorgd personenvervoer, is er geen werkelijke vermindering van de middelen in deze begroting. Inderdaad, de Collecto-dienst werd stopgezet vanwege de huidige pandemie. Gezien de gezondheidscrisis is het momenteel niet mogelijk deze dienst opnieuw op te starten. De vermindering van de begroting in dit opzicht lijkt aan de oppervlakte misschien aanzienlijk, maar komt overeen met de realiteit.

De overheidsopdrachten gelieerd aan de beroepsopleiding zijn verstreken zonder volledige besteding van de begrotingen. De overheidsopdrachten moeten opnieuw uitgeschreven worden, maar de overheidsopdracht die in 2021 uitgeschreven werd, is niet gegund. Hetzelfde geldt voor de taxicheques. De dienst was opgeschort als gevolg van de gezondheidscrisis en het ontbreken van een inschrijver. Het zal echter binnenkort opnieuw worden gelanceerd om weer effectief te zijn.

Wat de kapitaaluitgaven betreft, gaat het om de kosten van de door het Gewest verstrekte benodigdheden, zoals bijvoorbeeld documenten of brochures. De vraag was in 2021 zeer gering, maar zal naar verwachting in 2022 toenemen. Dit leidt tot een verhoging van de kredieten als gevolg van een grotere bestelling.

maintient les montants prévus et le caractère effectif de la dépense se fera en fonction des réalités du terrain. Il est important de trouver rapidement une solution sous peine de voir le chaos, notamment en l'absence de financement de l'Exécutif des musulmans de Belgique, s'installer.

Par rapport à la fabrique cathédrale, le montant inscrit dans le budget est le montant que la fabrique a inscrit à son propre budget. Comme la ventilation précise de la dépense entre les différents acteurs régionaux est inconnue, il s'agirait donc d'une mesure de prudence budgétaire.

Pour la réforme des cultes, les arrêtés d'application et la circulaire annoncée seront établis lors du premier trimestre de 2022. Il n'existe pas de projet spécifique au sein de BPL ayant pour objet la création d'une cellule spécifique pour aider à la transition vers le nouveau régime de financement en 2023. BPL dispose, en effet, déjà des connaissances nécessaires à l'application de cette ordonnance. D'autant qu'il n'y a aucune demande en ce sens. En revanche, une cellule funéraires et sépultures va être créée au sein de BPL avec 2 ETP.

Pour les établissements francophone et néerlandophone d'assistance morale du Conseil central laïque, le ministre-président trouve également plus cohérent de discuter de ce point dans cette commission. Il est rappelé qu'il n'a pas de prise directe sur ces budgets puisqu'il s'agit de dépenses obligatoires.

Pour ce qui touche à la mission 20 et donc au transport rémunéré de personnes, il n'y a pas de diminution effective des moyens dans ce budget. En effet, le service Collecto est mis à l'arrêt de par la pandémie actuelle. Il n'est pas envisageable aujourd'hui de relancer ce service au vu de la situation sanitaire. La diminution du budget à cet égard peut paraître facialement importante mais correspond à la réalité.

Concernant les marchés liés à la formation professionnelle, ceux-ci sont arrivés à échéance sans qu'il n'y ait eu consommation totale des budgets. Les marchés doivent être relancés mais celui lancé en 2021 n'a pas été attribué. Il en va par ailleurs de même pour les chèques-taxis. Le service avait été suspendu suite à la crise sanitaire et à l'absence d'adjudicataire. Mais il sera relancé prochainement pour être à nouveau effectif.

Par rapport aux dépenses patrimoniales, celles-ci visent les frais de fournitures délivrées par la Région tels que des documents ou des plaquettes, par exemple. La demande a été très faible en 2021 mais devrait augmenter en 2022. Ce qui aboutit à une augmentation des crédits suite à une commande plus importante.

In verband met « mystery shopping » gaat het om een overheidsinitiatief om frauduleus gedrag van chauffeurs op te sporen via mysteryklanten.

Het wijst nog steeds op de noodzaak van een evenwichtige oplossing voor de taxisector. De moeilijkheid in dit geval is een evenwicht te vinden tussen de belangen en verlangens van alle partijen. Hoewel de meeste belanghebbenden een hervorming willen, is het duidelijk dat niet iedereen dezelfde hervorming wil. Dit geldt des te meer omdat de kwestie op een aantal gebieden speelt, met name op sociaal en fiscaal gebied. Bovendien zullen binnenkort rechterlijke uitspraken worden gedaan, met name over het statuut van de werknemers, die ongetwijfeld van invloed zullen zijn op het aanbod van het bezoldigd vervoer. Hij wijst erop dat ook rekening moet worden gehouden met het feit dat buitenlandse operatoren, na een of andere beslissing, van de ene dag op de andere kunnen beslissen zich uit de hoofdstad terug te trekken. Daarom moet rekening worden gehouden met de risico's die de werknemers lopen als een dergelijke beslissing genomen wordt. Tot slot herinnert hij eraan dat de kwaliteit van de dienstverlening en de belangen van de cliënt ook in deze zaak van het grootste belang zijn. Hij hoopt dat het de komende weken tot een goed einde komt.

De heer Mathias Vanden Borre zegt te betreuren dat hij op heel wat van zijn vragen geen antwoord kreeg. Zo had hij meer informatie gevraagd over de aanwending van de middelen uit het Fonds Europese Toppen. Hij herinnert aan zijn vraag om het jaarlijks verslag te mogen ontvangen. Hij zegt in deze nog de mening van mijnheer Mouhssin dat alles perfect transparant verloopt, niet te delen.

Voorts had hij een inhoudelijke rapportering van de projecten waarmee Brusafe en BPV bezig zijn, gevraagd. Hij had tevens een lijst gevraagd van de organisaties die een subsidie ontvangen.

Ook zijn vragen over de wijze waarop de politiezones de procedure toepassen waarbij BPV de subsidies moet goedkeuren die door hen toegekend worden, bleven onbeantwoord.

Tot slot, Brusafe blijkt nog steeds niet te beschikken over een eigen schietstand, terwijl de politiezone Brussel-Hoofdstad Elsene intussen op eigen kosten een schietstand zou hebben opgericht. Is er een financiering vanuit het Gewest gegeven voor die schietstand? Beschikt Brusafe intussen al over trainingslokalen?

De heer Jamal Ikazban wil de heer De Beukelaer duidelijk maken dat het hem vrij staat illegale platforms van internationale bedrijven te steunen, maar dat hij de minister-president er niet van kan beschuldigen grote taxi-bedrijven te steunen. Hij wijst erop dat meer dan 75 % van de uitbaters slechts één taxi heeft, de grote uitbaters vormen

Par rapport au mystery shopping, il s'agit d'une initiative publique permettant la détection de comportements frauduleux des chauffeurs via des clients mystères.

Il signale encore aspirer à une solution équilibrée pour le secteur des taxis. La difficulté dans le cas présent est de trouver un équilibre entre les intérêts et les aspirations des uns et des autres. Si la plupart des acteurs souhaitent effectivement une réforme, il est certain que tous ne veulent pas la même réforme. D'autant que le dossier touche à un certain nombre de domaines, notamment social et fiscal. Par ailleurs, des décisions de justice, notamment sur le statut des travailleurs, vont tomber prochainement et auront sans doute un impact sur l'offre de transports rémunérés. Il indique qu'il convient de tenir aussi compte du fait que des opérateurs étrangers pourraient décider, suite à une décision quelconque, de se retirer, du jour au lendemain, de la capitale. Il faut dès lors tenir compte des risques qu'encourent les travailleurs, si une telle décision devait être prise. Il rappelle, enfin, que la qualité du service et l'intérêt du client sont également primordiaux en la matière. Il dit espérer aboutir dans les prochaines semaines.

M. Mathias Vanden Borre regrette de ne pas avoir reçu de réponses à bon nombre de ses questions. Par exemple, il avait demandé davantage d'informations sur l'utilisation du Fonds Sommets européens. Il rappelle sa demande de recevoir le rapport annuel. À cet égard, il dit encore ne pas partager l'avis de M. Mouhssin, selon lequel tout se passe de façon parfaitement transparente.

Il avait également demandé un rapport sur la teneur des projets auxquels travaillent Brusafe et BPS. Il avait également demandé une liste des organisations qui perçoivent une subvention.

Ses questions sur la manière dont les zones de police appliquent la procédure et dont BPS approuve les subventions qu'elles accordent sont également restées sans réponse.

Enfin, il s'avère que Brusafe ne dispose toujours pas de son propre stand de tir, alors qu'entre-temps, la zone de police Bruxelles-Capitale – Ixelles aurait aménagé un stand de tir à ses frais. La Région a-t-elle accordé un financement pour ce stand de tir? Brusafe dispose-t-il déjà de locaux de formation entre-temps?

M. Jamal Ikazban souhaite préciser à M. De Beukelaer qu'il est libre de soutenir des plateformes illégales issues de sociétés internationales, mais qu'il ne peut porter à l'encontre du ministre-président des accusations de soutien aux grands exploitants de taxis. Il rappelle que plus de 75 % des exploitants disposent d'un seul taxi, les grands

dus een kleine minderheid. Bovendien bestaat meer dan 60 % van de werknemers uit loontrekkenden. Daarom was het noodzakelijk op zijn woorden te letten en beschuldigingen aan het adres van een commissielid of een lid van de Regering te matigen.

Hij zegt ook dat in het verleden sommigen de studie van Deloitte als de referentiestudie beschouwden. Maar Deloitte heeft bij de presentatie van de studie aan de commissie gezegd dat Barcelona niet als voorbeeld kan dienen voor Brussel, dat de vaststelling van een numerus clausus van 5 of 6.000 voertuigen destructief zou zijn voor de taxisector en dat operatoren zoals Uber geen toegang geven tot informatie.

Hij zegt de regering zijn volledige steun toe voor een eerlijke hervorming van de taxisector.

De heer Ahmed Mouhssin verklaart dat hij een reeks schriftelijke vragen over zijn onbeantwoorde vragen zal indienen.

Voorts stelt hij voor om, met instemming van de Voorzitter, bij het verslag van deze vergadering een kopie te voegen van het koninklijk besluit van 16 december 2020 tot toekenning van een dotatie voor 2020 aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ten laste van het « Fonds ter financiering van sommige verrichte uitgaven die verbonden zijn aan de veiligheid voortvloeiend uit de organisatie van de Europese Toppen te Brussel, evenals van uitgaven voor veiligheid en preventie die verbonden zijn aan de nationale en internationale hoofdstedelijke functie van Brussel ». (Bijlage 3)

Verder deelt hij ter info mee dat een aantal mensen in april bij Brussel Mobiliteit een VTC-plaat hebben aangevraagd. Het schijnt dat sommige van deze mensen ook brieven hebben gestuurd naar het kabinet van de minister-president. Het lijkt erop dat zij nog steeds wachten op een antwoord op hun brieven. Hij verklaart dat, ongeacht de inhoud van dit antwoord, iedere burger die zich tot een overheidsinstantie richt, recht heeft op een ontvangstbevestiging en, binnen een redelijke termijn, een antwoord.

De heer Pierre Kompany bedankt de minister-president voor zijn antwoorden. Hij voegt eraan toe dat het noodzakelijk is jongeren uit de wijken warm te maken voor preventie door hen contracten van bepaalde duur aan te bieden. Het aandeel Brusselaars bij de aanwerving voor veiligheidsberoepen moet omhoog.

exploitants représentent donc une infime minorité. En outre, plus de 60 % des travailleurs sont des salariés. Il convient donc de surveiller ses propos et modérer ses accusations portées contre un membre de la commission ou contre un membre du gouvernement.

Il dit encore que, par le passé, certains considéraient que l'étude de Deloitte était la nouvelle bible. Mais Deloitte a, lors de la présentation de l'étude en commission, précisé que Barcelone ne peut servir d'exemple pour Bruxelles, que l'établissement d'un numerus clausus à 5.000 ou 6.000 véhicules serait destructeur pour le secteur des taxis et que des opérateurs comme Uber ne permettent l'accès à aucune information.

Il indique apporter tout son soutien au gouvernement pour une réforme juste du secteur des taxis.

M. Ahmed Mouhssin indique qu'il déposera une série de questions écrites concernant ses questions restées sans réponse.

En outre il propose, avec l'accord du président, de mettre en annexe du rapport de la présente séance une copie de l'arrêté royal du 16 décembre 2020 accordant une dotation pour 2020 à la Région de Bruxelles-Capitale à charge du « Fonds de financement de certaines dépenses effectuées qui sont liées à la sécurité découlant de l'organisation des Sommets européens à Bruxelles, ainsi que de dépenses de sécurité et de prévention en relation avec la fonction de capitale nationale et internationale de Bruxelles ». (Annexe 3)

Par ailleurs, à titre complémentaire, il indique qu'une série de personnes auraient fait des demandes auprès de Bruxelles Mobilité en avril pour des plaques VTC. Il semble que certaines de ces personnes aient également adressé des courriers au cabinet du ministre-président. Or, il semble qu'elles attendent toujours une réponse à leurs courriers. Il indique estimer que, indépendamment du contenu de cette réponse, tout citoyen qui s'adresse à un pouvoir public est en droit de recevoir un accusé de réception et, dans un délai raisonnable, une réponse.

M. Pierre Kompany remercie le ministre-président pour ses réponses. Il ajoute d'ailleurs la nécessité d'intéresser les jeunes des quartiers au domaine de la prévention en leur offrant des contrats à durée déterminée. La proportion de Bruxellois dans le recrutement pour les métiers de la sécurité doit s'améliorer.

### III. a) Bespreking van de programma's en de activiteiten van opdracht 10

De heer Vincent De Wolf wenst in de BA 01.001.08.08.1221 (terugbetaling van de salarissen van het ter beschikking gestelde personeel) te vernemen hoeveel agenten van IRISteam, van de Stad Brussel en van de federale politie bij de BPV gedetacheerd zijn en wat hun opdrachten zijn.

Wat de BA 01.001.08.09.1211 (Representatiekosten van de Hoge Ambtenaar) betreft, hoe is, gelet op de dubbele functie van de Hoge Ambtenaar, het bedrag van de representatiekosten vastgesteld?

Kan de minister-president met betrekking tot de BA 01.001.11.02.7422 (aankoop van kantoor-, computer- en telefoonapparatuur) een overzicht geven van de door BPV aangeschafte drones en het gebruik ervan door de doelgroep?

Met betrekking tot de BA 02.001.08.03.1211 (aankoop van medisch materiaal (mondmaskers, enz.) in verband met de Covid-19-crisis), welke middelen zijn er voor BPV uitgetrokken om de strijd tegen de verspreiding van Covid-19 voort te zetten?

En tot slot, is voor de BA 02.001.28.04.6351 in 2021 een bedrag van 24 miljoen euro vastgelegd en is 6 miljoen euro vereffend. Deze bedragen worden nu voor 2022 op nul gezet. Waar komt deze reset vandaan?

De minister-president antwoordt dat voor de BA 01.001.08.1221 de terugbetalingen worden uitgekeerd voor 10 voltijdsequivalenten voor het CIBG voor een bedrag van 1,62 miljoen euro, 2 voltijdsequivalenten voor de federale overheid voor een bedrag van 240.000 euro en 2 voltijdsequivalenten voor de stad voor een bedrag van 200.000 euro.

Voor de BA 01.001.08.09.1211 zijn de kosten ten laste van de ene of de andere functie, afhankelijk van welke functie het betreft. Er is geen verdubbeling van de representatiekosten.

In verband met de BA 01.001.11.02.7422 is er niet langer een voornemen om mondmaskers voor de bevolking aan te kopen.

Wat de BA 02.001.28.04.6351 betreft, gaat het om een hergroepering van de bedragen in dezelfde BA, namelijk de BA 02.001.27.03.4351, waarvoor 35 miljoen euro is ingeschreven.

### III. a) Discussion des programmes et activités de la mission 10

M. Vincent De Wolf souhaite savoir, à l'AB 01.001.08.08.1221 (remboursement des rémunérations du personnel mis à disposition), combien d'agents d'IRISteam, de la Ville de Bruxelles et de la police fédérale sont détachés auprès de BPS et quelles sont leurs missions.

En ce qui concerne l'AB 01.001.08.09.1211 (frais de représentation du haut fonctionnaire), compte tenu de la double casquette de la haute fonctionnaire, comment le montant des frais de représentation a-t-il été fixé?

Pour ce qui touche à l'AB 01.001.11.02.7422 (achat de matériel bureautique, informatique et de téléphonie), le ministre-président peut-il communiquer l'inventaire des drones acquis par BPS et leur utilisation par le public visé?

Pour ce qui a trait à l'AB 02.001.08.03.1211 (achat de matériel médical (masques, etc.) dans le cadre de la crise du covid-19), quels sont les moyens réservés à BPS pour la poursuite de la lutte contre la propagation du covid-19?

Et enfin, pour l'AB 02.001.28.04.6351, en 2021, un montant de 24 millions d'euros a été engagé et 6 millions d'euros ont été liquidés. Or, ces montants sont remis à zéro pour 2022. D'où vient cette remise à zéro?

Le ministre-président répond que pour l'AB 01.001.08.1221, les remboursements se font pour 10 équivalents temps plein pour le CIRB pour un montant de 1,62 million d'euros, 2 équivalents temps plein pour le fédéral pour un montant de 240.000 euros et 2 équivalents temps plein pour la Ville pour un montant de 200.000 euros.

Pour l'AB 01.001.08.09.1211, les frais émargent à l'une ou l'autre des fonctions suivant laquelle est concernée. Il n'y a pas de doublement des frais de représentation.

Par rapport à l'AB 01.001.11.02.7422, il n'y a plus d'intention d'acheter des masques pour la population.

Concernant l'AB 02.001.28.04.6351, il s'agit d'un regroupement des montants dans une même AB, à savoir l'AB 02.001.27.03.4351 avec 35 millions d'euros inscrits.

Voor de vraag met betrekking tot de BA 01.001.11.02.7422 zal een schriftelijk antwoord bij het verslag worden gevoegd. (Bijlage 4)

De heer Mathias Vanden Borre vraagt, met betrekking tot de investeringssubsidie aan de intercommunale politie-school, hoe het staat met de voorziene schietstand. Er was vorig jaar een bedrag van 700.000 euro voorzien voor de schietstand en een bedrag van 200.000 euro voor de aankoop van opleidingsmateriaal. Hij vraagt dat de minister-president dit zou toelichten. Voorts had hij graag vernomen waarom dit jaar het vastleggingskrediet werd verlaagd met 369.000 euro.

De minister-president antwoordt dat die vermindering niets te maken heeft met de schietstand van de politiezone Brussel-Hoofdstad Elsene. Zij zullen zelf een schietstand bouwen. Hiervoor is geen interventie van het gewest voorzien.

Hij geeft voorts aan dat de middelen voor de schietstand van Brusafe pas in de begroting 2023 zullen worden ingeschreven.

### **III. b) Bespreking van de programma's en de activiteiten van opdracht 11**

De programma's en de activiteiten lokken geen commentaar uit.

### **III. c) Bespreking van de programma's en de activiteiten van opdracht 20**

De programma's en de activiteiten lokken geen commentaar uit.

## **IV. Stemmingen**

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 5, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 10 – Programma's 07 en 10.

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 5, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 11.

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 5, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 20.

Pour la question relative à l'AB 01.001.11.02.7422, une réponse écrite sera jointe au rapport. (Annexe 4)

M. Mathias Vanden Borre demande, en ce qui concerne la subvention d'investissement à l'École régionale et intercommunale de police, ce qu'il en est du stand de tir. L'an dernier, on avait prévu un montant de 700.000 euros pour un stand de tir ainsi qu'un montant de 200.000 euros pour l'achat de matériel de formation. Il demande au ministre-président des explications sur ce point. Il souhaiterait également savoir pourquoi le crédit d'engagement a été réduit de 369.000 euros cette année.

Le ministre-président répond que cette réduction n'a rien à voir avec le stand de tir de la zone de police Bruxelles-Capitale – Ixelles. Elle construira elle-même un stand de tir. Il n'est pas prévu d'intervention de la Région à cet effet.

Il indique également que les moyens destinés au stand de tir de Brusafe ne seront inscrits au budget qu'en 2023.

### **III. b) Discussion des programmes et activités de la mission 11**

Les programmes et activités ne suscitent aucun commentaire.

### **III. c) Discussion des programmes et activités de la mission 20**

Les programmes et activités ne suscitent aucun commentaire.

## **IV. Votes**

La commission émet, par 9 voix contre 5, un avis favorable à la commission des finances en ce qui concerne la mission 10 – Programmes 07 et 10.

La commission émet, par 9 voix contre 5, un avis favorable à la commission des finances en ce qui concerne la mission 11.

La commission émet, par 9 voix contre 5, un avis favorable à la commission des finances en ce qui concerne la mission 20.



**OPDRACHT 10**  
**Ondersteuning en begeleiding**  
**van de lokale besturen**

**I. Inleidende uiteenzetting van**  
**minister Bernard CLERFAYT**

De minister Bernard Clerfayt heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden :

« Geachte parlementsleden,

De gewestelijke begroting voor de plaatselijke besturen wordt gehandhaafd of verhoogd, en voor sommige gerichte beleidsmaatregelen stijgt ze zelfs aanzienlijk.

Een deel van de verhogingen is « vanzelfsprekend », omdat zij betrekking hebben op bepaalde onvermijdelijke uitgaven, zoals de algemene dotatie aan de gemeenten of de loonsverhogingen uit vroegere sectorale akkoorden die voorzien in jaarlijkse automatische indexeringsmechanismen voor de bedragen.

Wat betreft de begroting in verband met de uitvoering van het nieuwe protocolakkoord voor de loonsverhoging van de personeelsleden van de gemeenten, de OCMW's, de hoofdstukken XII die geen ziekenhuis zijn, en de Berg van Barmhartigheid, wordt meer dan 34 miljoen euro ingeschreven om te starten met de loonsverhoging voor de medewerkers van niveau C en om de veralgemeende financiering van maaltijdcheques voor de medewerkers van het plaatselijke openbaar ambt mogelijk te maken.

Vorig jaar moesten we, bij gebrek aan een ondertekend protocol, een eenmalige premie van 500 euro per voltijdsequivalent toekennen. Dit jaar ben ik tevreden te kunnen stellen dat er een nieuw sectoraal akkoord gesloten is en dat de uitrol van de loonsverhoging voor alle medewerkers wordt voortgezet om, even ter herinnering, in 2024 meer dan 56 miljoen euro te bedragen, wat ten goede zal komen aan alle personeelsleden binnen het plaatselijke openbaar ambt.

Ook hebben we bijkomende middelen voorzien voor een bedrag van 45 miljoen euro aan vastleggingen voor de financiering van een nieuw driejarig investeringsplan voor gemeentelijke sportinfrastructuur. Deze financiering zal een aanvulling vormen op de middelen die reeds ter beschikking werden gesteld via de projectoproep voor opdracht 5 van het BGHGT voor de financiering van lokale sportinfrastructuur. Aangezien de financieringscriteria voor de twee instrumenten niet identiek zijn, zou deze nieuwe oproep ervoor moeten zorgen dat een groot aantal projecten van de gemeenten gedekt wordt. Alles bij elkaar zal dat de gewestelijke bijdrage aan de financiering van de gemeen-

**MISSION 10**  
**Soutien et accompagnement**  
**des pouvoirs locaux**

**I. Exposé introductif du ministre**  
**Bernard CLERFAYT**

Le ministre Bernard Clerfayt a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« Mesdames, Messieurs les Parlementaires,

Le budget régional consacré aux pouvoirs locaux est préservé ou en progression et augmente même significativement pour certaines politiques ciblées.

Une partie des augmentations est « naturelle », car elles visent certaines dépenses inéluctables telles que la dotation générale aux communes ou les revalorisations salariales des accords sectoriels passés qui prévoient des mécanismes d'indexation annuelle automatique des montants.

Concernant le budget lié à la mise en œuvre du nouveau protocole d'accord visant à la revalorisation salariale des agents des communes, CPAS, chapitres XII non hospitaliers et Mont de piété, plus de 34 millions d'euros sont inscrits afin d'entamer la revalorisation des agents de niveau C et permettre le financement généralisé de titres-repas au profit des agents de la fonction publique locale.

L'année dernière nous avons dû, faute de protocole signé, attribuer une prime unique de 500 euros par équivalent temps plein, cette année je suis satisfait de pouvoir affirmer qu'un nouvel accord sectoriel a été conclu et que le déploiement de la revalorisation de l'ensemble des agents va se poursuivre pour atteindre, rappelons-le, plus de 56 millions en 2024, et qu'elle bénéficiera à tous les agents de la fonction publique locale.

Également, nous nous sommes dotés de moyens complémentaires à hauteur de 45 millions en engagement visant à financer un nouveau plan triennal d'investissement en matière d'infrastructures sportives communales. Ce financement viendra renforcer les moyens déjà mis à disposition via l'appel à projets dédié en mission 5 du FRBRTC aux financements d'infrastructures sportives locales. Les critères de financement des deux outils n'étant pas identiques, ce nouvel appel devrait permettre de couvrir un grand nombre de projets des communes. L'un dans l'autre cela portera la contribution régionale de financement des infrastructures sportives communales

telijke sportinfrastructuur op meer dan 95 miljoen euro brengen voor de periode 2022-2025 voor het BGHGT en 2022-2024 voor de driejaarlijkse investeringsplannen.

Een deel van dit bedrag, 2 miljoen euro, zal ook worden gebruikt om de oprichting van een « supragemeentelijke » beheersstructuur voor openbare zwembaden te steunen, overeenkomstig de Gewestelijke Beleidsverklaring.

De meest opmerkbaren onder u zullen de creatie van een nieuwe basisallocatie van 13 miljoen euro voor de intercommunale Vivaqua opmerken. Dit bedrag is, strikt genomen, geen verhoging van de middelen voor Opdracht 10, aangezien zij reeds waren opgenomen in het totaalbedrag dat door minister Maron aan Vivaqua werd toegekend. Er hebben zich echter statutenwijzigingen voorgedaan en om het verlies aan inkomsten in verband met deze wijzigingen te compenseren, werd 13 miljoen euro van Opdracht 22 overgeheveld naar Opdracht 10.

De u voorgelegde begroting waarborgt niet alleen de financiering van het vorige beleid maar maakt het ook mogelijk om middelen vrij te maken om nieuwe beleidsmaatregelen te realiseren, die er enerzijds op gericht zijn de salarisvoorwaarden van de werknemers van het plaatselijke openbaar ambt op lange termijn te verbeteren, en anderzijds investeringen in sportinfrastructuur te bevorderen, wat uiteindelijk alle Brusselaars ten goede zal komen.

En tot slot: hoewel sommige begrotingslijnen niet of nauwelijks fluctueren, liggen zij niettemin ten grondslag aan andere belangrijke acties van deze Regering met betrekking tot de plaatselijke besturen. Zo wordt de informatisering van de plaatselijke besturen voortgezet en werd de procedure voor de Staten-Generaal, die in 2022 zeer concreet zal worden uitgerold, opgestart. Ook zullen de driejaarlijkse investerings- en ontwikkelingsdotaties voor een nieuwe periode van drie jaar worden vastgelegd (25 miljoen euro).

Gezien de context van de pandemie en de uitgaven die zij voor de plaatselijke besturen met zich heeft gebracht, is het van belang dat de solidariteit van het Gewest met zijn plaatselijke besturen wordt voortgezet en zelfs nog wordt versterkt.

Het Brussels Gewest weet in welke mate zijn lokale niveau zijn werking en zijn toekomst kenmerkt en bepaalt.

De porositeit tussen de twee machtsniveaus is tastbaar, en daarom is de duurzame en billijke financiering van de gemeenten een fundamenteel gegeven voor het evenwicht tussen de gemeenten en het Gewest om de doelstelling van een betere dienstverlening aan de Brusselse burgers te verwezenlijken.

à plus de 95 millions d'euros sur la période 2022-2025 pour le FRBRTC et 2022-2024 pour les plans triennaux d'investissement.

Une partie de cette somme, 2 millions, sera également utilisée pour soutenir la création d'une structure de gestion « supracommunale » des piscines publiques, conformément à la déclaration de politique régionale.

Les plus attentifs remarqueront la création d'une nouvelle allocation de base allouant 13 millions à l'intercommunale Vivaqua. Ce montant n'est pas, à proprement parler, une augmentation des moyens de la mission 10 étant donné qu'ils préexistaient dans le montant global alloué à Vivaqua par le ministre Maron. Toutefois, des changements de statuts sont intervenus et afin de compenser la perte de recettes liées à ces modifications, 13 millions ont été transférés de la mission 22 à la mission 10.

Le budget qui vous est présenté, non seulement garantit le financement des politiques antérieures mais permet également de dégager des moyens pour concrétiser des politiques nouvelles visant d'une part à une amélioration pérenne des conditions salariales des agents de la fonction publique locale et d'autre part, à favoriser les investissements en matière d'infrastructures sportives, ce qui, à terme, bénéficiera à l'ensemble des Bruxellois.e.s.

Enfin, si certaines lignes budgétaires ne fluctuent pas ou peu, elles sous-tendent néanmoins d'autres actions importantes de ce gouvernement à l'égard des pouvoirs locaux. Ainsi, l'informatisation des pouvoirs locaux se poursuit et le processus des États généraux est lancé et se déploiera très concrètement en 2022. Également, les dotations triennales d'investissement et de développement seront engagées pour un nouveau triennat (25 millions).

Il était important, au vu du contexte de la pandémie et des dépenses qu'elle a engendrées pour les pouvoirs locaux que la solidarité de la Région avec ses pouvoirs locaux perdure, voire se renforce.

La Région bruxelloise sait à quel point son échelon local caractérise et façonne son fonctionnement et son avenir.

La porosité entre les deux niveaux de pouvoir est tangible et dès lors, le financement pérenne et juste des communes constitue une donnée fondamentale de notre équation communes-Région pour réaliser l'objectif d'un meilleur service rendu aux citoyen.ne.s bruxellois.e.s.

De vandaag voorgestelde begroting is de weerspiegeling van onze gewestelijke wil om deze essentiële doelstelling na te streven en te realiseren. ».

## II. Bespreking

Mevrouw Dominique Dufourny stelt vast dat de begroting voor opdracht 10 voor het komende jaar een sterke ontwikkeling vertoont, waarbij de vastleggings- en de vereffeningskredieten met respectievelijk 10 % en 15 % stijgen, met name om de uitgaven te dekken die gepland zijn voor de gemeenteraadsverkiezingen van 2024. Kan de minister aangeven op welke verkiezingsuitgaven de voor het jaar 2022 vast te leggen bedragen prioritair gericht zijn ?

Een andere belangrijke variatie betreft de middelen die via de algemene dotatie aan de gemeenten worden toegekend, aangezien de ADG wordt geïndexeerd met 2 %, terwijl de dotatie voor de Nederlandstalige schepenen voor het komende jaar wordt herschat op meer dan 5 miljoen euro. Voorts zijn extra middelen voorzien om de kosten van de premies voor de statutarisering en de herwaardering van het plaatselijke personeel te dekken, voor bedragen van respectievelijk 9 miljoen euro en 35,4 miljoen euro.

Er verschijnt een nieuwe begrotingsallocatie voor een werkingsdotatie « water » aan de gemeenten, namelijk 13 miljoen euro die lijkt te zijn overgeheveld vanuit de opdracht inzake het waterbeleid van het BHG.

Anderzijds zij opgemerkt dat het begrotingsartikel dat bestemd is voor werkingssubsidies aan privéverenigingen in verband met de ondersteuning van het algemene beleid van de plaatselijke besturen op 0 is gezet, terwijl in 2021 nog een bedrag van 225.000 euro was ingeschreven.

Zij verzoekt de minister bijgevolg te specificeren op welke verkiezingsuitgaven de vast te leggen bedragen voor het jaar 2022 bij voorrang gericht zijn. In welke vorm zal de loonsverhoging voor het personeel van de plaatselijke besturen in datzelfde jaar worden doorgevoerd ? Wat is de verantwoording voor de stijging van de middelen om de gemeenten te subsidiëren voor een Nederlandstalige schepenen of OCMW-voorzitter voor het komende jaar ?

Voorts wordt in een vastleggingskrediet van 45 miljoen euro voorzien voor de sportinfrastructuur in het kader van een driejarenplan, wat uitstekend nieuws is. Kan de minister al aangeven wat de hoofdlijnen van het nieuwe driejarenplan voor sport zijn ? Zullen de ordonnanties die de driejaarlijkse dotaties regelen, worden aangepast ? Wanneer zullen de projectoproepen worden uitgeschreven ? Wat zullen de taken van de « sportfacilitator » ten opzichte van de gemeenten zijn ?

Le budget présenté devant vous aujourd'hui est le reflet de notre volonté régionale de poursuivre et réaliser cet objectif fondamental. ».

## II. Discussion

Mme Dominique Dufourny constate que le budget consacré à la mission 10 connaît une forte évolution pour l'année à venir, avec des crédits d'engagement et de liquidation présentant une augmentation respective de 10 % et 15 %, notamment pour couvrir les dépenses prévues pour les élections communales de 2024. Le ministre peut-il spécifier les dépenses électorales visées prioritairement par les montants à engager pour l'année 2022 ?

Une autre variation importante concerne les moyens alloués aux communes par le biais de la dotation générale aux communes, puisque la DGC est indexée de 2 %, alors que la dotation pour les échevins néerlandophones est réévaluée à plus de 5 millions d'euros pour l'année à venir. Par ailleurs, des moyens supplémentaires sont prévus pour couvrir les frais de primes de statutarisation et de revalorisation des agents locaux pour des montants, respectivement, de 9 millions d'euros et de 35,4 millions d'euros.

Une nouvelle allocation budgétaire apparaît pour une dotation de fonctionnement « Eau » aux communes, soit 13 millions d'euros qui semblent être transférés de la mission consacrée à la politique de l'eau en RBC.

En revanche, il faut noter que l'article budgétaire dédié aux subventions de fonctionnement aux associations privées relatives au support de la politique générale des pouvoirs locaux est remise à 0, alors qu'en 2021, un montant de 225.000 euros y était encore inscrit.

Dès lors, elle demande au ministre de spécifier les dépenses électorales visées prioritairement par les montants à engager pour l'année 2022. Sous quelle forme interviendra la revalorisation barémique des agents des pouvoirs locaux pour cette même année ? Quelle est la justification de l'augmentation des moyens consacrés à subventionner les communes pour un échevin ou un président de CPAS néerlandophone pour l'année à venir ?

Par ailleurs, un crédit d'engagement de 45 millions d'euros est prévu au bénéfice des infrastructures sportives dans le cadre d'un plan triennal, ce qui est une excellente nouvelle. Le ministre peut-il déjà préciser les grandes orientations du nouveau plan triennal sportif ? Y aura-t-il une adaptation des ordonnances organisant les dotations triennales ? Quand seront lancés les appels à projets ? Quelles seront les missions dévolues au « facilitateur sport » vis-à-vis des communes ?

Uit welke begrotingen zullen ten slotte de nodige middelen worden geput om de ambities van de regering te verwezenlijken, met name wat betreft de « Staten-Generaal » of de opwaardering van het stauw van gemeentelijke mandataris ? Evenzo blijft het aandeel van de dotatie aan de gemeenten voor de financiering van de geloofsgemeenschappen in 2022 ongewijzigd ?

De heer Mathias Vanden Borre geeft aan dat hij verheugd was om in de beleidsnota één welbepaalde operationele doelstelling tegen te komen waarin bepaald werd dat de bundeling van financiële en administratieve middelen tussen plaatselijke besturen, die dat zouden wensen, het mogelijk moet maken naar reële schaalvoordelen te streven en naar een betere verspreiding van kennis en praktijken, met name op gebieden die technisch en tijdrovend zijn, zoals openbare aanbestedingen. Hij zegt benieuwd te zijn naar meer uitleg met betrekking tot deze doelstelling. Voorts stelt hij helaas vast dat er nog niks werd gerealiseerd op dit vlak. Hij vraagt of er voorzien is om in 2022 hier werk van te maken. Hij vraagt ook of de minister hieromtrent meer toelichting kan geven. Wie moet dit project trekken en wie zal erbij betrokken worden ? Zijn hiervoor middelen voorzien ? Heeft dit ook betrekking op de G+ 19-platform op de Staten-Generaal ?

Met betrekking tot het Brussels Gewestelijk Herfinancieringsfonds van de Gemeentelijke Thesaurieën stelt hij vast dat het bedrag dat jaarlijks oninvorderbaar is eind 2019 zo'n 13,5 miljoen euro bedroeg. Hij vraagt wat het meest recente bedrag is voor het jaar 2020 en of er reeds prognoses zijn voor het jaar 2021. Volgens de minister zou dat bedrag de komende jaren dalen aangezien er geen nieuwe aanvragen werden ingediend. Hij vraagt of de minister dit kan bevestigen. Heeft het Fonds nieuwe aanvragen voor herfinanciering ontvangen ? In bevestigend geval, van welke gemeenten ? Welke gemeenten zijn momenteel onderworpen aan een financieel herstelplan ?

Verder zegt hij te hebben vastgesteld dat in 2019 een totaal uitstaand bedrag van 84.768.336 euro werd verstrekt als leningen die oninvorderbaar worden verklaard. Hoeveel bedraagt het uitstaand bedrag momenteel ?

Het Fonds zou ook moeten tussenkomen voor de nieuwe projectoproep in het kader van de financiering van gemeentelijke sportinfrastructuur voor een totaalbedrag van maximaal 50 miljoen euro. Dit bedrag zou moeten worden verdeeld onder de Brusselse gemeenten op grond van hun aandeel in de algemene dotatie aan de gemeenten. Hij vraagt of de minister meer toelichting kan geven over deze projectoproep. Wat zijn modaliteiten ? Vanwaar komen die middelen ? Zijn er al projecten ingediend ? Welke ? In welke gemeenten ? Wanneer zal er beslist worden welke projecten die steun zullen genieten ?

Enfin, sur quels budgets seront prélevés les moyens nécessaires pour réaliser les ambitions du gouvernement par rapport, notamment, aux États généraux ou à la revalorisation du statut du mandataire communal ? De la même manière, la part de la dotation aux communes visant au financement des communautés culturelles demeure-t-elle inchangée en 2022 ?

M. Mathias Vanden Borre indique qu'il était ravi de trouver dans la note d'orientation un objectif opérationnel spécifique, à savoir que la mutualisation des moyens financiers et administratifs entre les pouvoirs locaux qui en émettraient le souhait permettrait de tendre à de réelles économies d'échelle et à une meilleure diffusion des savoirs et pratiques, notamment dans des domaines techniques et chronophages tels que les marchés publics. Il se dit curieux d'en savoir plus sur cet objectif. Il constate également avec regret qu'on n'a encore rien réalisé dans ce domaine. Il demande si on a prévu de s'y atteler en 2022. Il demande également si le ministre peut donner plus d'explications sur cette question. Qui pilotera ce projet et qui y sera associé ? Des moyens ont-ils été prévus à cette fin ? Cela concerne-t-il également la plateforme R+ 19 ou les États généraux ?

En ce qui concerne le Fonds régional bruxellois de refinancement des trésoreries communales, il constate que le montant irrécouvrable annuel était d'environ 13,5 millions d'euros à la fin de 2019. Il demande quel est le montant le plus récent pour l'année 2020 et s'il y a déjà des prévisions pour l'année 2021. Selon le ministre, ce montant diminuerait ces prochaines années parce qu'aucune nouvelle demande n'a été introduite. Il demande si le ministre peut le confirmer. Le Fonds a-t-il reçu de nouvelles demandes de refinancement ? Dans l'affirmative, de quelles communes ? Quelles communes font-elles actuellement l'objet d'un plan de redressement financier ?

Il dit en outre avoir constaté qu'en 2019, un encours total de 84.768.336 euros a été octroyé au titre de prêts déclarés irrécouvrables. Quel est le montant actuel de l'encours ?

Le Fonds devrait également intervenir lors du nouvel appel à projets dans le cadre du financement d'infrastructures sportives communales pour un montant total de 50 millions d'euros maximum. Ce montant devrait être réparti entre les communes bruxelloises sur la base de leur quote-part dans la dotation générale aux communes. Il demande si le ministre peut en dire plus sur cet appel à projets. Quelles en sont les modalités ? D'où viennent ces moyens ? Des projets ont-ils déjà été introduits ? Lesquels ? Dans quelles communes ? Quand une décision sera-t-elle prise sur les projets qui bénéficieront de ce soutien ?

Voorts zegt hij een belangrijke bedenking te hebben bij het sportkadaster. Hoewel daar vrij veel middelen voor werden aangewend, is er vandaag, tien jaar na de aankondiging ervan, nog steeds geen sportkadaster. Ook dit jaar nog wordt daartoe 135.000 euro voor voorzien. Hij stelt zich de vraag of het nochtans niet noodzakelijk is om te kunnen beschikken over informatie die het mogelijk maakt te bepalen waar de concrete noden het sterkst zijn en waar er reeds bestaande sportinfrastructuur bestaande is. Hij vraagt dan ook wanneer dat sportkadaster eindelijk beschikbaar zal zijn.

In de beleidsbrief is er sprake van het feit dat de rol van het Brussels Gewestelijk Herfinancieringsfonds van de Gemeentelijke Thesaurieën, als financiële bemiddelingsinstantie, uitgebreid zou worden tot de politiezones. Tijdens de bespreking van de algemene rekening 2019 van dit Fonds verklaarde de minister dat er een aanpassing van de wetgeving nodig is. Wat wordt er precies beoogd door de taken van het Fonds uit te breiden tot de politiezones? Voor welke investeringen zullen de zones beroep kunnen doen op het Fonds? Welke financiële impact zal dit hebben voor de verschillende zones? En wanneer zal dit concreet van start gaan?

Met betrekking tot de Staten-Generaal geeft hij aan de minister reeds vorige week te hebben ondervraagd. Hij geeft echter aan een aantal opvolgingsvragen te willen stellen. Hij vraagt dan ook, gelet op het feit dat aan de Conferentie van de burgemeesters een input werd gevraagd, of hun advies reeds werd ontvangen. Zo ja, welke thema's vinden de lokale besturen belangrijk?

Hoewel de Staten-Generaal wordt bestempeld als een prioriteit van deze Regering, verloopt het proces zeer traag. Hij zegt dat het zijn aanvoelen is dat de minister dit proces zolang vooruit heeft geschoven zodat er deze regeerperiode nog weinig concreets zal worden beslist. Hij vraagt of de minister de oriëntatienota die de regering hierover heeft goedgekeurd zou willen overmaken aan de commissieleden.

Met betrekking tot de G+ 19-platform werd gesteld dat een betere coördinatie tussen het gewestelijk bestuur en de gemeenten door de oprichting van een officieel ontmoetingsplatform eveneens zou bijdragen tot het versterken van het onderling vertrouwen van de institutionele partners en aldus tot het bepalen van gemeenschappelijke en onderhandelde politieke prioriteiten. Concreet zou dit platform ten minste twee keer per jaar moeten bijeenkomen om de dialoog over de strategische en operationele doelstellingen te organiseren. Bij het lezen van die operationele doelstelling is er weinig concreets terug te vinden. Zo zou BPB een prospectieve nota naar het kabinet hebben gestuurd, met daarin onder meer enkele reflectiepistes. Hij vraagt dan ook dat de minister nog eens zou verduidelijken wat dat officieel ontmoetingsplatform in de praktijk zal betekenen. Zijn alle

Il dit aussi qu'il a une réserve majeure sur le cadastre du sport. Bien qu'on y ait consacré d'importants moyens, il n'y a toujours pas de cadastre du sport aujourd'hui, dix ans après son annonce. Cette année encore, 135.000 euros sont prévus à cet effet. Il demande s'il n'est toutefois pas nécessaire de disposer d'informations qui permettent de déterminer où les besoins concrets se font le plus sentir et où il existe déjà une infrastructure sportive. Il demande donc quand ce cadastre du sport sera enfin disponible.

La note d'orientation mentionne que le rôle du Fonds régional bruxellois de refinancement des trésoreries communales sera étendu pour sa mission d'intermédiation financière aux zones de police. Lors de la discussion du compte général 2019 de ce fonds, le ministre a déclaré qu'une adaptation de la législation s'impose. Que recherche-t-on au juste en étendant les tâches du Fonds aux zones de police? Pour quels investissements les zones pourront-elles faire appel au Fonds? Quel impact financier cela aura-t-il sur les différentes zones? Et quand cela commencera-t-il en pratique?

En ce qui concerne les États généraux, il dit avoir déjà interrogé le ministre la semaine précédente. Il indique toutefois qu'il souhaite poser un certain nombre de questions complémentaires. Eu égard au fait que la Conférence des bourgmestres a été sollicitée, il demande donc si on a déjà reçu son avis. Dans l'affirmative, quels thématiques les pouvoirs locaux jugent-ils importants?

Bien que ce gouvernement qualifie les États généraux de priorité, le processus est très lent. Il dit avoir le sentiment que le ministre a tellement reporté ce processus que peu de décisions concrètes seront prises sous cette législature. Il demande si le ministre peut transmettre aux commissaires la note d'orientation que le gouvernement a approuvée à ce sujet.

En ce qui concerne la plateforme R+ 19, on a affirmé qu'« une meilleure coordination entre le pouvoir régional et les communes par l'instauration d'une plateforme de rencontre officielle permettra également de renforcer la confiance des partenaires institutionnels entre eux et de définir ainsi des priorités politiques communes et négociées. Concrètement, cette plateforme sera amenée à se réunir au moins deux fois par an afin d'organiser le dialogue sur les objectifs stratégiques et opérationnels. » À la lecture de cet objectif opérationnel, on trouve peu de choses concrètes. Ainsi, BPS aurait transmis au cabinet une note prospective présentant notamment certaines pistes de réflexion. Il demande donc au ministre de clarifier une nouvelle fois ce que cette plateforme de rencontre officielle signifiera en pratique. Toutes les communes seront-elles

gemeenten daarbij betrokken? Hoe verhoudt dat zich tot de Staten-Generaal? Hij vraagt nog of de minister die prospectieve nota aan de commissie zou willen overmaken.

Tot slot geeft hij aan de oprichting van een structuur voor de zwembaden in principe toe te juichen. Hij vraagt welke gemeenten reeds hebben aangegeven hierop te willen intekenen. Voorts vraagt hij of deze structuur enkel betrekking zal hebben op de bestaande zwembaden of dat er ook sprake zou zijn van nieuwe zwembaden. In Brussel is er één zwembad per 39.000 inwoners, terwijl dat in Vlaanderen per 22.000 inwoners is en in Wallonië per 29.000 inwoners. Er is dus een gigantisch tekort aan zweminfrastructuren in Brussel. Hij zegt te hopen dat die bovengemeentelijke structuur het mogelijk zal maken nieuwe investeringen te vinden voor meer zwembaden in het Gewest.

De heer Marc-Jean Ghyssele onderstreept de bijzonder belangrijke rol in het veld van de gemeenten en de OCMW's in de context van de huidige gezondheidscrisis bij het dagelijks oplossen van praktische problemen die anders moeilijker op te lossen waren geweest. Hij merkt op dat de Brusselse regeling goed werkt in geval van crisis. Dit onmiddellijke, dagelijkse en praktische antwoord is de rijkdom van het werk van de gemeenten.

De opwaardering en harmonisatie van de statuten van de plaatselijke ambtenaren is een goede zaak. Een bijkomende provisie van 22,5 miljoen euro zal de betaling van een eenmalige premie voor deze medewerkers mogelijk maken.

Wat de covidcrisis betreft, worden de kosten voor alle gemeenten, volgens de begrotingen, geraamd op 34 miljoen euro. De minister voerde aan dat zolang de financiële situatie van de gemeenten niet beter bekend is, het niet nodig is nieuwe steunmaatregelen te overwegen, aangezien de impact van de crisis voor de gemeenten 30 miljoen euro bedraagt op een totale begroting van 3 miljard euro. Het ziet er dus naar uit dat de gemeenten de impact kunnen opvangen met hun eigen reserves. Er moet echter bijzondere aandacht worden besteed aan de situatie van de rekeningen, althans voor de drie meest kwetsbare gemeenten.

Wat het IT-instrument betreft, worden de middelen voor de investeringsdotatie aan het CIBG van 24,6 miljoen euro voor de informatisering van de gemeenten niet verlengd. Wat verklaart deze niet-verlenging en wat is de huidige status van dit project?

Voor de kaderordonnantie van 25 april 2019 met het oog op een beleid voor de bevordering van diversiteit en de bestrijding van discriminatie bij de Brusselse plaatselijke ambtenarij, moet nog een uitvoeringsbesluit komen. Hoever staat het met dat besluit en wanneer zal het worden gepubliceerd? Zeven gemeenten zijn nog niet met het

impliquées? Quel est le lien avec les États généraux? Il demande également au ministre de bien vouloir transmettre la note prospective à la commission.

Enfin, il dit accueillir favorablement le principe de la création d'une structure pour les piscines. Il demande quelles communes ont déjà fait part de leur souhait d'y adhérer. Il demande également si cette structure concernera uniquement les piscines existantes ou s'il serait aussi question de nouvelles piscines. À Bruxelles, il y a une piscine pour 39.000 habitants, alors qu'en Wallonie, on compte une piscine pour 29.000 habitants et, en Flandre, une piscine pour 22.000 habitants. Il y a donc une énorme pénurie de piscines à Bruxelles. Il dit espérer que cette structure supracommunale permettra de trouver de nouveaux investissements pour augmenter le nombre de piscines dans la Région.

M. Marc-Jean Ghyssele souligne le rôle de terrain particulièrement important des communes et CPAS dans le cadre de la présente crise sanitaire pour régler au quotidien des problèmes pratiques qui auraient été, autrement, plus difficiles à régler. Il note en effet que le schéma bruxellois fonctionne bien dans les cas de crise. Cette réponse immédiate, quotidienne et pratique est la richesse du travail des communes.

La valorisation et l'harmonisation des statuts des agents de la fonction publique locale est une bonne chose. Une provision supplémentaire de 22,5 millions d'euros va permettre le versement d'une prime unique pour ces agents.

Concernant la crise du covid, le coût pour l'ensemble des communes est estimé, selon les budgets, à 34 millions d'euros. Le ministre a avancé que tant que la situation financière des communes n'est pas mieux connue, il n'est pas nécessaire de se pencher sur de nouvelles aides puisque l'impact de la crise pour les communes s'élève à 30 millions d'euros sur un budget total de 3 milliards d'euros. Il semble donc que les communes peuvent absorber l'impact avec leurs réserves propres. Cependant, il convient de porter une attention toute particulière à la situation des comptes, en tout cas pour les trois communes les plus fragilisées.

Pour ce qui concerne l'outil informatique, les crédits de la dotation d'investissement au CIRB de 24,6 millions d'euros pour l'informatisation des communes ne sont pas reconduits. Qu'est-ce qui explique cette non-reconduction et quel est l'état actuel de ce projet?

L'ordonnance-cadre du 25 avril 2019 visant à assurer une politique de diversité et de lutte contre les discriminations au sein de la fonction publique locale bruxelloise doit encore faire l'objet d'un arrêté d'exécution. Où en est cet arrêté et quand sera-t-il publié? Sept communes ne sont pas encore engagées avec la Région dans le cadre de cette

Gewest betrokken bij dit diversiteitsbeleid. Welke steun zullen zij krijgen om de uitvoering van dit diversiteitsbeleid mogelijk te maken?

De ordonnantie van 29 april 2012 houdende de integratie van de genderdimensie in de beleidslijnen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vereist een gendernota en een gelijkkansennota. Wat zijn de verbintenissen en verwezenlijkingen op deze gebieden?

Momenteel zijn verschillende werkzaamheden aan de gang, waaronder de Staten-Generaal van de plaatselijke besturen, om ambitieuze projecten leven in te blazen. Een comité van deskundigen op het gebied van grondwettelijk recht, economie, participatieve democratie en openbaar bestuur buigt zich over de modaliteiten en het proces van uitwerking. De regering heeft ook een beleidsnota goedgekeurd. Hij spreekt de hoop uit dat er in het Parlement inhoudelijke debatten zullen worden gevoerd, zodat de conclusies van dit verslag concreet kunnen worden gemaakt. Aangezien de minister had aangekondigd dat er middelen zouden worden ingeschreven om deze maatregel voort te zetten, vraagt hij wat het precieze tijdschema is voor de verschillende fasen en waar deze middelen zijn ingeschreven.

Wat de sportinfrastructuur betreft, is een speciale inspanning van 95 miljoen euro over drie jaar gepland om nieuwe driejarige investeringsplannen te lanceren. Wat zijn, afgezien van de middelen van het BGHFGT, de belangrijkste projecten en bedragen voor bovengemeentelijke maatregelen, met name voor de zwembaden?

Aangezien de juridische verbintenis voor het Gewest pas bestaat vanaf de kennisgeving van de beslissing om de subsidie toe te kennen, is het volgens het Rekenhof voorbarig om het totale bedrag van de enveloppe voor de projectoproepen in de begroting 2022 op te nemen. Wat is het antwoord van de minister op die opmerking?

Tot slot merkt hij op dat de gevolgen van de gezondheidscrisis verontrustend zijn voor de economie in het algemeen. En voor de gemeenten in het bijzonder.

De heer Juan Benjumea Moreno geeft aan dat de gemeenten het afgelopen jaar een centrale rol hebben gespeeld in de strijd tegen de Covid-crisis. In tegenstelling tot sommige andere sprekers vindt hij echter niet dat dit een bewijs zou zijn dat ons model goed functioneert. Het is wel een bewijs dat er veel ambtenaren zijn die zich willen inzetten.

Derhalve zegt hij te denken dat de procedure van de Staten-Generaal een belangrijke rol heeft te spelen in het verbeteren van het Brusselse model. Bij de opsomming van de partners in de beleidsnota staat het Parlement niet

politique de diversité. Quelles aides seront-elles apportées à ces communes pour permettre de mettre en place des politiques de diversité?

L'ordonnance du 29 avril 2012 portant intégration de la dimension de genre dans les lignes politiques de la Région de Bruxelles-Capitale impose une note genre et une note égalité des chances. Quels sont les engagements et réalisations dans le cadre de ces matières?

Plusieurs chantiers sont actuellement en cours, dont les États généraux des pouvoirs locaux, pour donner vie à des projets ambitieux. Pour les modalités et le processus d'élaboration, un comité d'experts en droit constitutionnel, en économie, en démocratie participative et en gouvernance publique se penche sur ces questions. Le gouvernement a, en outre, approuvé une note d'orientation. Il indique espérer que les débats de fond seront menés au Parlement, en vue de concrétiser les conclusions de ce rapport. Le ministre ayant annoncé une inscription de crédits pour continuer cette mesure, il demande quel est le calendrier précis pour les différentes étapes et où sont inscrits ces crédits.

Pour ce qui touche aux infrastructures sportives, un effort particulier de 95 millions d'euros sur trois ans est prévu, permettant de lancer de nouveaux plans triennaux d'investissement. En plus des moyens mis en place par le FRBRTC, quels sont les chantiers et les montants les plus importants en matière de mesures supracommunales, notamment pour les piscines?

Dans les remarques de la Cour des comptes, compte tenu du fait que l'engagement juridique n'existe, pour la Région, qu'à compter de la notification de la décision d'octroi du subside, l'inscription au budget 2022 du montant total de l'enveloppe prévue pour les appels à projets est prématuré. Que répond le ministre à ces remarques?

En conclusion, il remarque que l'impact de la crise sanitaire est préoccupant pour l'économie en générale, et pour les communes en particulier.

M. Juan Benjumea Moreno déclare que les communes ont joué un rôle central l'année dernière, dans la lutte contre la crise du covid. Toutefois, contrairement à d'autres orateurs, il ne pense pas que cela prouve que notre modèle fonctionne bien. Ce que cela prouve, c'est que de nombreux fonctionnaires veulent s'impliquer.

C'est pourquoi il pense que la procédure des États généraux a un rôle important à jouer dans l'amélioration du modèle bruxellois. Dans la liste des partenaires qui figure dans la note d'orientation, le Parlement n'est pas

vermeld. Hij vraagt dan ook dat de minister zou bevestigen dat hij het Parlement hierbij wil betrekken. De uitkomst van die Staten-Generaal zal immers moeten resulteren in ordonnances.

Voorts stelt hij vast dat het de bedoeling is milieu-inspanningen te leveren, in het kader van de gezamenlijke ambitie van de Brusselse Regering om de emissies fors te verminderen. Daartoe zou een taskforce moeten worden opgericht. Hij vraagt aan de minister om hier extra informatie over verstrekken.

Betreffende het fiscaal compensatiefonds, zegt hij het een goed initiatief te vinden dat de belastingen op de zendmasten eindelijk zullen worden geharmoniseerd. Hij vraagt of er ook andere harmonisering van de lokale belastingen gepland zijn. Zo ja, van welke?

Tot slot, wat de bovengemeentelijke structuur voor de zwembaden betreft, zegt hij te hopen dat de stad Brussel hieraan zouden willen participeren. Hij vraagt of het ook de ambitie is om bovengemeentelijke zwembaden te voorzien.

De heer Francis Dagrin is verheugd eindelijk een stijging van de begroting te zien die verder gaat dan de indexering. Na jarenlange strijd van de werknemers van de plaatselijke besturen werd in het comité C een compromis bereikt. Die overeenkomst krijgt concreet vorm in de financiering van 34 miljoen euro. In principe zal hierdoor een deel van de opgelopen achterstand kunnen worden ingehaald. Maar voor medewerkers van de plaatselijke besturen zou dit een minimumovereenkomst zijn. Zo voeren de plaatselijke werknemers in Molenbeek momenteel, in een gemeenschappelijk vakbondsfront, actie om de situatie voor de niveaus E en D te verbeteren. En zij klagen over de werkdruk, die toeneemt doordat de collega's die op pensioen gaan niet vervangen worden.

Een bijkomende premie van 10 miljoen euro is bestemd voor de toekenning van een premie voor de statutarisering. Hij vraagt hoeveel contractuele medewerkers gestatutariiseerd zullen worden. Neemt het aantal toe wanneer rekening wordt gehouden met het natuurlijk verloop? En wat is de verhouding tussen het aantal contractuele en statutaire werknemers? Met welke vooruitzichten op ontwikkeling?

Ten slotte wat de financiering van de pensioenen betreft, wat is de budgettaire situatie van de gesolidariseerde fondsen? Deze fondsen worden namelijk steeds minder gefinancierd, door het tekort aan statutaire medewerkers. De gemengde loopbaan wordt voortaan in aanmerking genomen voor de berekening van de pensioenen van de werknemers en wordt gefinancierd door de tweede pijler. Wat stelt deze tweede pijler voor in begrotingstermen?

mentionné. Il demande donc au ministre de confirmer qu'il souhaite impliquer le Parlement. En effet, le résultat des États généraux devra être transposé en ordonnances.

Il constate également que l'objectif est de fournir des efforts en matière d'environnement, dans le cadre de l'ambition commune du gouvernement bruxellois de réduire considérablement les émissions. Une task force devrait être mise en place à cet effet. Il demande au ministre d'en dire plus à ce sujet.

En ce qui concerne le Fonds de compensation fiscale, il trouve que c'est une bonne initiative d'harmoniser enfin les taxes sur les antennes. Il demande si d'autres harmonisations des taxes locales sont également prévues. Dans l'affirmative, lesquelles?

Enfin, en ce qui concerne la structure supracommunale pour les piscines, il dit espérer que la Ville de Bruxelles voudra bien y participer. Il demande si l'ambition est aussi de créer des piscines supracommunales.

M. Francis Dagrin se réjouit de voir enfin un budget en hausse au-delà de l'indexation. Après des années de lutte des travailleurs des administrations locales, un compromis est intervenu en comité C. Cet accord se concrétise par le financement de 34 millions d'euros. A priori, cela permet de rattraper une partie du retard accumulé. Mais pour les agents des pouvoirs locaux, il s'agirait d'un accord minimal. Par exemple, les travailleurs locaux à Molenbeek mènent actuellement, en front commun syndical, une action avec pour but une amélioration pour les niveaux E et D. Et ils se plaignent de la charge de travail qui s'aggrave avec le non-remplacement des départs à la retraite.

Pour ce qui touche à la statutarisation, une prime de 10 millions d'euros supplémentaires est prévue pour octroyer une prime à la statutarisation. Il demande combien de contractuels seront statutarisés. Le nombre est-il en augmentation en tenant compte des départs naturels? Et quel est le ratio entre le nombre de contractuels et de statutarisés? Avec quelles perspectives d'évolution?

Enfin, par rapport à la question du financement des pensions, quel est l'état budgétaire des caisses solidarisées? En effet, ces caisses sont de moins en moins alimentées, du fait du déficit d'agents statutaires. Puis, désormais, la carrière mixte est prise en compte pour le calcul des pensions des travailleurs et fait l'objet d'un financement par le deuxième pilier. Que représente budgétairement ce 2<sup>e</sup> pilier?



De heer Ahmed Mouhssin juicht de verhoging van de budgetten toe. Het plaatselijke niveau is immers het machtsniveau dat door de burger het meest wordt gewaardeerd. Deze begroting dient ook om dit machtsniveau te ondersteunen. De huidige gezondheids crisis heeft het belang van sterke plaatselijke overheden aangetoond. Maar zij moeten wat ademruimte krijgen. De crisis heeft immers aanzienlijke financiële gevolgen, die op ongeveer 100 miljoen euro worden geschat. Terwijl sommige gemeenten deze gevolgen kunnen opvangen, is dit voor andere moeilijker en kan het zelfs leiden tot een keuze tussen de essentiële taken die zij moeten uitvoeren. Tevens groeien de dotaties voor de gemeenten en hun politiezones en OCMW's.

Onder de strategische doelstellingen zijn er positieve punten, zoals de optimalisering van het beleid van financiële steun aan de gemeenten en de hervorming van de GECO's, die tot doel hebben de administratieve complicaties voor de gemeenten te verminderen. Hetzelfde geldt voor de digitale transitie. Natuurlijk is er soms weerstand, maar de manier van werken lijkt de juiste te zijn.

Ook de aantrekkelijkheid van de plaatselijke besturen moet worden versterkt. Zij ondervinden voor hun personeel concurrentie van de privé-sector en zelfs van het Gewest. De overeenkomst tussen de plaatselijke besturen en het Gewest beantwoordt aan de verwachtingen van beide partijen.

Wat de pensioenen betreft, is het debat ingewikkeld, zelfs met gewestelijke steun. De gewestelijke tussenkomst zal niet alle kosten kunnen opvangen, maar de steun is er.

Wat de sportinfrastructuur betreft, maakt het bestaan van een driejarenplan het mogelijk perspectieven te hebben en hangende projecten nieuw leven in te blazen, in het belang van alle burgers en van de jeugd in het bijzonder.

Wat de meer problematische punten betreft, lijkt het duidelijk dat de Staten-Generaal een vertraagde start hebben. De minister is nu iets aan het opzetten, maar het is zeer ingewikkeld. Er is namelijk voorzien dat aangewezen deskundigen een kader vaststellen, dat er een burgerraadpleging plaatsvindt... Hij is dan ook zeer bezorgd over de uitkomst van deze Staten-Generaal. Hij vraagt daarom om meer details over de agenda van deze Staten-Generaal.

Voor de hervorming van het plaatselijk bestuur, de decumulatie, de vermindering van het aantal schepenen, de waardering van de burgemeesters, schepenen, OCMW-voorzitters en gemeenteraadsleden, neemt het project enorm veel tijd in beslag, hoewel er over dit punt een zekere consensus bestaat. Hij is verbaasd dat het zo lang heeft geduurd voordat er binnen de regering een akkoord is bereikt. Hij vraagt om een garantie van de minister dat deze twee punten in 2022 tot een goed einde worden

M. Ahmed Mouhssin se réjouit de l'augmentation des budgets. En effet, le niveau local est le niveau de pouvoir le plus apprécié du citoyen. Ce budget sert aussi à soutenir ce niveau de pouvoir. La présente crise sanitaire a démontré l'importance de pouvoirs locaux forts. Mais il faut leur redonner de l'air. En effet, la crise a un impact financier important, estimé à près de 100 millions d'euros. Si certaines communes peuvent absorber cet impact, pour d'autres, cette absorption est plus difficile, voire il entraîne un choix entre les missions essentielles qu'elles ont à mener. Il y a également la croissance des dotations pour les communes et leurs zones de police et CPAS.

Parmi les objectifs stratégiques, il existe des points positifs, comme l'optimisation de la politique de soutien financier aux communes et la réforme des ACS ayant pour but de diminuer les complications administratives pour les communes. Il en va de même pour la transition numérique. Certes, des résistances sont parfois rencontrées, mais la manière de travailler semble la bonne.

Il faut également renforcer l'attractivité des pouvoirs locaux. Lesquels subissent la concurrence, pour leurs agents, du secteur privé voire de la Région. L'accord entre les pouvoirs locaux et la Région rencontre les attentes des uns et des autres.

Pour le volet des pensions, le débat est complexe, même avec un soutien régional. L'intervention régionale ne permettra en effet pas d'absorber l'ensemble du coût, mais le soutien existe.

Pour les infrastructures sportives, l'existence d'un plan triennal permet d'avoir des perspectives et de relancer les projets en attente dans l'intérêt de l'ensemble des citoyens et des jeunes en particulier.

Parmi les points plus problématiques, il semble évident que les États généraux ont un retard au démarrage. Certes, le ministre met aujourd'hui quelque chose, mais ceci est d'une grande complexité. En effet, il est prévu que des experts désignés fixent un cadre, il est prévu une consultation citoyenne... Il indique dès lors avoir une grosse inquiétude par rapport à l'aboutissement de ces États généraux. Il demande, dès lors, plus de détails sur l'agenda de ces États généraux.

Pour la réforme de la gouvernance locale, le décumul, la diminution du nombre d'échevins, la valorisation des bourgmestres, échevins, présidents de CPAS et conseillers communaux, le projet prend un temps énorme alors qu'il existe sur ce point un certain consensus. Il s'étonne du temps qui a été nécessaire pour aboutir, au sein du gouvernement, à un accord. Il demande que le ministre lui apporte la garantie que ces deux points seront menés à bien en 2022. Il lit, en outre, qu'il est prévu qu'avec l'aval du cabinet,

gebracht. Hij leest verder dat verwacht wordt dat, met de goedkeuring van het kabinet, de administratie zal werken aan het opstellen van een ordonnantie over andere punten van verbetering van de Nieuwe Gemeentewet. Dit stelt hem gerust, want sommige problemen moeten vrij snel worden opgelost. Dat is bijvoorbeeld het geval voor de sociale dekking van de burgemeesters en schepenen. Vandaag moet een burgemeester die ziek is en zijn ambt niet kan uitoefenen, 100 % van zijn bezoldiging behouden, zonder mogelijkheid tot vermindering. Het is bijzonder belangrijk een wettelijk kader te vinden dat dichterbij de realiteit van het leven van de burgers staat. Hij vraagt of dit een van de punten zal zijn die door de administratie zullen worden geanalyseerd om snel vooruitgang te boeken.

Het platform R+ 19 is een punt dat volgens hem veel sneller had moeten vooruitgaan. Het gaat immers om een ontmoetingsplaats voor twee vergaderingen per jaar. Waarom duurt het zo lang om dit platform op te zetten? Het had in 2019 moeten worden ingevoerd en de invoering ervan moet nu sneller gaan.

Hij merkt op dat het grote doel van de zittingsperiode was om de wetgeving inzake de plaatselijke besturen te moderniseren en te codificeren. Het doel was een belangrijke hervorming van de Nieuwe Gemeentewet te verwezenlijken. Het afgelopen jaar zijn er echter enkele kleine hervormingen doorgevoerd met betrekking tot elektronische handtekeningen of het houden van gemeenteraden op afstand. Hij zegt ook hier bezorgd te zijn over de vordering van deze doelstelling. Wat is nu de agenda?

Wat ten slotte strategische doelstelling 7 betreft, de gewestelijke verbintenis om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen, is voor de gemeenten een essentiële rol weggelegd, aangezien een derde van de infrastructuur door hen wordt gefinancierd. Welke hefboomen zal het Gewest invoeren? Er wordt vaak gesproken over contractualisering tussen het Gewest en de gemeenten, maar er komen geen duidelijke ambities voor de laatste naar voren.

De heer Hicham Tahli bedankt de minister voor de details van het driejarenplan voor de sportinfrastructuur en de financiering daarvan door het BGHFGT. Aangezien het Gewest veel investeert in deze gemeentelijke infrastructuur, bestaat er een mogelijkheid om in het bestek clausules op te nemen die gericht zijn op transparantie wat betreft het gebruik van deze sportinfrastructuur door gebruikers en clubs? Een dergelijke clausule zou het mogelijk maken de eerbiediging van gemengdheid, diversiteit en verscheidenheid van sporten te controleren.

De heer Christophe Magdalijns herinnert eraan dat de plaatselijke financiën vóór de gezondheidscrisis goed waren, zoals Brussel Plaatselijke Besturen heeft aangetoond, maar dat de druk hierop blijft. Dit is te wijten

l'administration travaillera à la rédaction d'un projet d'ordonnance sur d'autres points d'amélioration de la Nouvelle loi communale. Cela le rassure puisque certains points doivent être réglés assez rapidement. C'est, par exemple, le cas de la couverture sociale des bourgmestres et échevins. Aujourd'hui un bourgmestre malade et incapable d'exercer sa fonction doit garder 100 % de sa rémunération, sans possibilité de diminution. Il est particulièrement important de trouver un cadre légal permettant de rapprocher le cadre juridique de la réalité du vécu des citoyens. Il demande si ceci fera partie des points qui seront analysés par l'administration pour avancer rapidement.

La plateforme R+ 19 est un point qui, pour sa part, aurait dû avancer beaucoup plus vite. Il s'agit en effet d'un lieu de rencontre pour deux réunions par an. Pourquoi la mise en place de cette plateforme prend-elle tant de temps? Elle aurait dû être mise en œuvre en 2019 et sa mise en œuvre doit désormais avancer plus vite.

Il remarque que le gros objectif de la législature était de moderniser et de codifier la législation concernant les pouvoirs locaux. Le but était de réaliser une grosse réforme de la Nouvelle loi communale. Or, l'année dernière a vu quelques petites réformes concernant la signature électronique ou la tenue des conseils communaux à distance. Il indique, là aussi, être inquiet pour l'avancée de cet objectif. Quel est désormais l'agenda?

Enfin, en ce qui concerne l'objectif stratégique 7, l'engagement régional pour la diminution des émissions de gaz à effet de serre, les communes ont un rôle essentiel à jouer puisqu'un tiers des infrastructures sont financées par celles-ci. Quels leviers seront-ils mis en place par la Région? Il est souvent question de la contractualisation entre la Région et les communes, mais il n'apparaît pas clairement de grandes ambitions pour cette dernière question.

M. Hicham Tahli remercie le ministre pour les précisions quant au plan triennal sur les infrastructures sportives et le financement par le FRBRTC de ces dernières. Dans la mesure où la Région investit beaucoup dans ces infrastructures communales, existe-t-il une possibilité d'insertion dans le cahier des charges de clauses visant à la transparence quant à l'occupation de ces infrastructures sportives par les usagers et les clubs? Une telle clause permettrait de vérifier le respect de mixité, de diversité et de diversité de sports pratiqués.

M. Christophe Magdalijns rappelle qu'avant la crise sanitaire, les finances locales étaient bonnes, comme démontré par Bruxelles Pouvoirs locaux, mais la pression sur celles-ci demeure. Cela s'explique par les transferts

aan de overplaatsingen naar de politiezones terwijl er nog steeds een tekort aan politieagenten is, aan het aanzienlijke aantal personen dat sociale bijstand ontvangt en aan de gezondheidscrisis. Die laatste is door de gemeenten te lijf gegaan. In dit opzicht is er misschien niet genoeg beroep gedaan op de gemeenten om bijvoorbeeld de vaccinatiegraad in Brussel te verhogen.

Hij is verheugd over de opwaardering van het gemeentepersoneel en de professionalisering van het personeelsbeheer van de gemeenten.

Hetzelfde geldt voor de terugkeer van het Gewest wat de sportinfrastructuur betreft, met een zeer grote vraag op dit gebied, vooral omdat de gemeenten op dit gebied een essentiële investeerder blijven. Voor de zwembaden is een gewestelijke koepel de beste oplossing. Dit idee van een koepel is overigens het bewijs van de voortdurende herziening van de relatie tussen de gemeenten en het Gewest. Vooral omdat de zwembaden zeker van bovenlokaal belang zijn.

Er blijven nog veel vragen over de Staten-Generaal. Het Brussels Gewest vertegenwoordigt 27 % van de inkomsten van de gemeenten, zoals geanalyseerd in de focus die door Brussel Plaatselijke Besturen werd uitgevoerd en in 2020 werd gepubliceerd. Maar de crisis verstoort ongetwijfeld deze financiële stromen. Werkt Brussel Plaatselijke Besturen aan het bijstellen van deze focus, rekening houdend met de huidige omstandigheden? Hoe kunnen deze stromen bovendien worden aangepast aan de realiteit van elke gemeente of aan bijzondere behoeften? De Staten-Generaal moeten deze kwesties aanpakken. De diversiteit en de hoedanigheid van de personen die in het begeleidingscomité aanwezig zijn, maken echter duidelijk dat het hier om ingewikkelde materies gaat. De DéFi-fractie heeft er vrij veel vertrouwen in dat het werk van de Staten-Generaal zal worden voltooid en dat een instrument zal worden verkregen dat een diepgaande bezinning over deze kwesties mogelijk maakt. Daarvoor zullen ongetwijfeld duidelijke richtsnoeren nodig zijn, bijvoorbeeld voor de contractualisering van de betrekkingen met de gemeenten. Er zij aan herinnerd dat de gemeenten autonoom zijn in de uitoefening van een hele reeks bevoegdheden die zij zelf moeten kunnen financieren. Deze contractualisering kan uiteraard alleen werken voor de bevoegdheden waarin de gemeenten niet autonoom zijn.

Het statuut van de plaatselijke verkozenen moet gewijzigd worden, zodat het niet meer voor kritiek vatbaar is, zoals nu het geval is. De verkozenen zijn namelijk niet zo uitzonderlijk dat zij een buitengewoon statuut moeten genieten. Dit moet overeenstemmen met de ervaring van de Brusselse inwoners.

Wat ten slotte de diversiteitsplannen betreft, vooral voor personen met een handicap, verbetert de situatie.

aux zones de police alors qu'il y a toujours un manque de policiers, par le nombre considérable de personnes bénéficiant d'une aide sociale et par la crise sanitaire. Cette dernière a été prise à bras-le-corps par les communes. À cet égard, peut-être n'a-t-il pas été fait assez appel aux communes pour, par exemple, augmenter le taux de vaccination à Bruxelles.

Il salue la revalorisation des agents communaux et la professionnalisation du management humain des communes.

Il en va de même pour le retour de la Région en matière d'infrastructures sportives, avec une demande très forte en la matière, d'autant que les communes restent un investisseur essentiel en la matière. Pour les piscines, une coupole régionale est la meilleure solution. Cette idée de coupole est par ailleurs la preuve de la revisite permanente des relations entre les communes et la Région. D'autant que les piscines sont assurément d'intérêt supralocal.

Beaucoup de questions demeurent sur les États généraux. La Région bruxelloise représente 27 % des recettes des communes, comme analysé dans le focus réalisé par Bruxelles Pouvoirs locaux et publié en 2020. Cependant, la crise bouleverse indubitablement ces flux financiers. Bruxelles Pouvoirs locaux travaille-t-elle à l'actualisation de ce focus, compte tenu des circonstances actuelles? Par ailleurs, comment adapter ces flux en fonction des réalités de chaque commune ou des besoins particuliers? Les États généraux doivent aborder ces questions. Mais la diversité et la qualité des personnes présentes au comité d'accompagnement amènent à préciser que ce sont des matières complexes. Le groupe DéFI est assez confiant sur l'aboutissement des travaux des États généraux et l'obtention d'un outil permettant une réflexion approfondie sur ces questions. Ce qui nécessitera indubitablement des balises claires, par exemple pour ce qui touche à la contractualisation des relations avec les communes. Rappelons que les communes sont autonomes pour l'exercice de toute une série de compétences qu'elles doivent pouvoir financer elles-mêmes. Cette contractualisation ne peut évidemment fonctionner que pour les compétences où les communes ne sont pas autonomes.

Pour ce qui touche au statut des élus locaux, celui-ci doit être modifié, de façon à ne plus prêter le flanc à la critique comme à l'heure actuelle. En effet, les élus ne sont pas à ce point exceptionnels qu'ils doivent jouir d'un statut extraordinaire. Celui-ci doit correspondre au vécu des habitants bruxellois.

Enfin, concernant les plans diversité, notamment pour ce qui concerne les personnes handicapées, la situation

Slechts drie gemeenten halen echter de drempel van 2,5 % aanwerving van personen met een handicap. Hoewel dit percentage toeneemt, zitten zes gemeenten onder het percentage. Dit doet twijfels rijzen over de bereidheid van deze gemeenten om dit te doen. Kan de minister aangeven of er pressiemiddelen of zelfs sancties zijn tegen deze in gebreke blijvende gemeenten ?

Mevrouw Els Rochette merkt op dat de lokale besturen sinds het begin van de crisis een belangrijke rol hebben gespeeld in de strijd tegen Covid-19. Toch zag ze een veel te divers pakket van hulp en steun aan de Brusselaars, afhankelijk van de gemeente waarin ze wonen. De minister gaf, in deze, recent nog aan dat de coronasteun per bewoner varieerde van 2 euro tot 300 euro, afhankelijk van de gemeente waar ze woonden. Dat is een ongelijkheid die haar fractie niet kan aanvaarden.

Daarom is voor ons de Staten-Generaal van cruciaal belang om een overkoepelende reflectie op te starten van hoe ons Gewest met zijn 19 gemeenten beter kan functioneren. Meer solidariteit tussen gemeenten, een duidelijke en eenvoudige dienstverlening die voor elke Brusselaar dezelfde is. Door krachten te bundelen, door na te denken over het aantal mandatarissen en door zonder taboes alles openlijk te kunnen bespreken.

De minister zei reeds dat het proces in 2022 wordt opgestart. De 6 experten die het proces in goede banen zullen leiden zijn inmiddels ook bekend. Ze geeft echter aan dat het moeilijk is vast te stellen hoeveel middelen er naar die Staten-Generaal zullen gaan. Ze vraagt dat de minister daar meer toelichting bij zou geven.

Het is positief dat het salaris van het gemeente- en OCMW-personeel wordt opgewaardeerd en dat daar 34 miljoen euro voor wordt voorzien. Ook het feit dat een automatische indexering van de salarissen ook gefinancierd wordt, is positief voor de werknemers. Het zal evenwel geen oplossing bieden voor de ongelijkheid tussen de OCMW's met voldoende personeel en de OCMW's waar een groot personeelstekort is.

Ze zegt blij te zijn met een aanzienlijke verhoging voor sportinfrastructuur in ons gewest. Die 45 miljoen euro extra voor een 3-jarig investeringsplan is cruciaal. Maar ook hier zal veel afhangen van de veerkracht van de gemeente om een goed dossier in te dienen en van de mogelijkheid van het feit of die beschikt over voldoende ruimte. Ze zegt dan ook dat het belangrijk is dat dit een strategie is die overkoepelend moet worden uitgetekend.

De oefening die gemaakt wordt voor de publieke zwembaden, een supracommunaal orgaan voor coördinatie van publieke zwembaden, is alvast erg positief. Het feit dat hiervoor 2 miljoen euro wordt uitgetrokken bewijst dat het de minister menens is om dit goed te kunnen organiseren.

s'améliore. Mais trois communes seulement répondent au seuil de 2,5 % d'engagement de personnes connaissant un handicap. Même si ce pourcentage progresse, six communes sont sous le pour cent. Ceci amène alors à douter du volontarisme de ces communes en la matière. Le ministre peut-il préciser s'il existe des moyens de pression voire des sanctions pour ces communes défaillantes ?

Mme Els Rochette constate que depuis le début de la crise, les pouvoirs locaux ont joué un rôle important dans la lutte contre le covid-19. Néanmoins, elle a noté, en fonction de la commune dans laquelle ils vivent, une trop grande différence dans les aides et soutiens accordés aux Bruxellois. À cet égard, le ministre a encore récemment déclaré que l'aide coronavirus par habitant variait de 2 à 300 euros, en fonction de leur commune de résidence. C'est une inégalité que son groupe ne peut accepter.

C'est pourquoi il est crucial d'entamer une réflexion globale sur la manière d'améliorer le fonctionnement de notre Région, avec ses 19 communes. Davantage de solidarité entre les communes, un service clair et simple qui soit identique pour chaque Bruxellois. En unissant nos forces, en réfléchissant au nombre de mandataires et en étant capable de discuter de tout ouvertement et sans tabous.

Le ministre a déjà déclaré que le processus débiterait en 2022. Les six experts qui piloteront le processus sont entre-temps également connus. Elle indique toutefois qu'il est difficile de savoir quel montant sera alloué à ces États généraux. Elle demande au ministre d'en dire plus à ce sujet.

Il est positif que le salaire du personnel communal et des CPAS soit revalorisé et que 34 millions d'euros soient prévus à cette fin. Le financement d'une indexation automatique des salaires est également positif pour les travailleurs. Toutefois, cela ne résoudra pas l'inégalité entre les CPAS qui disposent de personnel en suffisance et les CPAS qui manquent cruellement de personnel.

Elle se dit satisfaite d'une augmentation significative pour les infrastructures sportives dans notre Région. Ces 45 millions d'euros supplémentaires pour un plan d'investissement triennal sont cruciaux. Mais là aussi, tout dépendra de la capacité de la commune à rentrer un bon dossier et de la disponibilité ou non d'espace suffisant. Elle estime donc qu'il est important que cette stratégie soit définie de manière globale.

L'exercice concernant les piscines publiques, un organisme supracommunal pour la coordination des piscines publiques, est déjà très positif. Le fait que 2 millions d'euros soient dégagés à cet effet prouve que le ministre est déterminé à mener cet exercice à bien. Elle se

Ze zegt blij te zijn met het voortschrijdend inzicht dat zwembaden niet enkel op de gemeenten kunnen rusten, maar dat dat overkoepelend moet worden aangepakt. Ze benadrukt die regionale visie en deze toe. Ze zegt te hopen dat dat ook voor andere domeinen zal worden toegepast.

Tot slot vraagt ze nog of de toename van de investeringsdotatie aan het CIBG voor de informatisering van de plaatselijke besturen, bedoeld is voor infrastructuur, voor de uitbouw van informaticatoepassingen... ?

De verder uitrol van WePulse is positief en ze zegt ervan overtuigd te zijn dat de investering van 70 miljoen euro voor 4 jaar zal worden terugverdiend door de harmonisering en de coördinatie van de informatica van de 18 gemeenten en 17 OCMW's die aan het project participeren. Ze vraagt zich wel af wat de impact zal zijn van de inwoners van gemeente en de OCMW's die niet mee instappen in het project. Zullen deze gemeente en deze OCMW's alsnog instappen in het project? Zal het budget dan moeten worden aangepast?

De heer Pierre Kompany benadrukt dat de kwestie van de loonsverhoging, die de minister aan de orde heeft gesteld, niet vanzelfsprekend is. Bovendien is de kwestie van de sportinfrastructuur van cruciaal belang, gezien het huidige ernstige gebrek aan infrastructuur. Het Gewest zou een handje moeten helpen om te voorkomen dat de openbare zwembaden verdwijnen. Immers, als de toegangsprijzen voor zwembaden tegen de werkelijke prijs worden aangerekend, zullen duizenden kinderen niet meer kunnen leren zwemmen.

Ten slotte wenst hij de promotie van digitale ruimten voor iedereen.

Minister Bernard Clerfayt wijst erin de marge allereerst op dat in alle vragen de nadruk werd gelegd op de essentiële rol van de gemeenten bij het verlenen van basisdiensten aan de burger. Wat de gemeenten specifiek maakt, is hun vermogen om zich aan te passen aan de plaatselijke omstandigheden, die uiteraard niet in de hele Gewest dezelfde zijn. De rol van het Gewest is geenszins bedoeld om de gemeenten te vervangen, aangezien de gemeentelijke autonomie in de grondwet is verankerd. Deze autonomie komt ook tot uiting in de begroting, het belastingstelsel en de uit te voeren opdrachten, hetgeen uiteraard leidt tot een ongelijkheid tussen de gemeenten op het gebied van ontvangsten en uitgaven. Dezelfde taken moeten dus worden vervuld, maar met andere middelen. Dit wordt nog bemoeilijkt door het feit dat de gemeenten niet even groot zijn en niet evenveel inwoners tellen, zodat er tussen hen aanzienlijke verschillen bestaan. In dit verband zal binnenkort een studie worden gepubliceerd door het Brussel Plaatselijke Besturen over de gewone ontvangsten

félicité qu'on ait enfin compris que les piscines ne peuvent pas reposer uniquement sur les communes, mais doivent être abordées de manière globale. Elle souligne et salue cette vision régionale. Elle dit espérer que cela vaudra également pour d'autres domaines.

Enfin, elle demande si l'augmentation de la dotation en investissement au CIRB dans le cadre de l'informatisation des pouvoirs locaux est destinée aux infrastructures, au développement d'applications informatiques...

La poursuite du déploiement de WePulse est positive, et elle est convaincue que l'harmonisation et la coordination de l'informatique des 18 communes et 17 CPAS qui participent au projet permettront de récupérer l'investissement de 70 millions d'euros pour quatre ans. Par contre, elle se demande quel sera l'impact sur les habitants de la commune et des CPAS qui ne participent pas au projet. Ces communes et CPAS rejoindront-ils encore le projet? Le budget devra-t-il alors être ajusté?

M. Pierre Kompany souligne que la question de la revalorisation salariale, abordée par le ministre, n'est pas évidente. Par ailleurs, la question des infrastructures sportives est cruciale au vu du manque d'infrastructures actuellement criant. La Région devrait mettre la main à la pâte pour éviter la disparition des piscines publiques. En effet, en cas de paiement au prix réel de l'entrée des piscines, des milliers d'enfants ne seront plus capables d'apprendre à nager.

Il souhaite enfin la promotion des espaces numériques pour tous.

Le ministre Bernard Clerfayt précise à titre liminaire que toutes les questions soulignent le rôle primordial des communes dans la fourniture de services de base au citoyen. Ce qui fait d'ailleurs la spécificité des communes, c'est leur capacité d'adaptation aux circonstances locales, qui ne sont évidemment pas les mêmes sur l'ensemble du territoire régional. Le rôle de la Région n'est en aucun cas de se substituer aux communes, l'autonomie communale étant inscrite dans la Constitution. Ladite autonomie se marque d'ailleurs dans le budget, la fiscalité et les missions à remplir avec, évidemment, comme conséquence une disparité entre les communes au niveau des recettes et des dépenses. Les mêmes missions sont à remplir dans chaque commune mais avec des moyens différents et compte tenu du fait que les communes n'ont pas non plus les mêmes tailles et le même nombre d'habitants, ceci entraînant par essence des disparités importantes entre elles. À cet égard, une étude va être publiée sous peu par Bruxelles Pouvoirs locaux sur les recettes et les dépenses ordinaires

en uitgaven van de negentien gemeenten. De minister stelt voor deze studie voor te stellen aan de parlementsleden zodra die klaar zal zijn.

Wat de meer specifieke begrotingskwesties betreft, heeft de eerste verhoging betrekking op het in comité C bereikte akkoord over de herwaardering van de lonen. In 2022 zal hiervoor 34 miljoen euro worden uitgetrokken. Dit bedrag zal in 2024 zelfs 54 miljoen belopen. Deze verhoging zal in de eerste plaats de barema's treffen, met 41 miljoen euro over alle begrotingsjaren. Dit wordt gevolgd door de uitbreiding van de loonschalen, geëvalueerd op 12 miljoen euro, en pensioensteun, inclusief de invoering van een tweede pensioenpijler, voor een bedrag van 10 miljoen euro. In dit verband werd opdracht gegeven tot een studie die elke gemeente in staat moet stellen een prognose op te stellen van de pensioenlasten. Er is ook 10 miljoen euro uitgetrokken voor een harmonisatie van de maaltijdcheques op het niveau van de plaatselijke besturen met een minimum van 3,00 euro.

Wat de door de heer Francis Dagrin aan de orde gestelde kwesties in verband met het personeelsbeheer betreft, verwijst hij naar de gemeentecolleges, die als enigen de mogelijkheid hebben om hun personeel statutair te benoemen en hun arbeidsreglement te organiseren zonder dat de minister van Plaatselijke Besturen ter zake enige bevoegdheid heeft, behalve dan dat hij hen op de wet moet wijzen.

Het Gewest is niet de werkgever van de gemeenten. Gemeenten met meer financiële middelen kunnen meer personeel aanwerven of loonsverhogingen toekennen aan het bestaande personeel. Hij herinnert eraan dat op de website van de Brussel Plaatselijke Besturen een focus met betrekking tot het gemeentepersoneel werd gepubliceerd.

Er valt overigens op te merken dat de steun aan de ene of de andere verschilt. Het zou interessant zijn na te denken over een verbetering van de gewestelijke solidariteit op dit niveau.

Wat de Staten-Generaal betreft, zijn er uiteraard veel vragen en verwachtingen in het kader van dit project. Er zij op gewezen dat indien alle Brusselse politieke krachten het eens waren over wat er moet gebeuren om de werking van het Gewest te verbeteren, een hervorming van de instellingen al lang was afgerond. Er bestaan studies en een groot aantal voorstellen over dit onderwerp, en dit zowel uit de politieke en uit de academische wereld, zonder dat dit, bij het ontbreken van een consensus, kon leiden tot een grondige hervorming.

De Staten-Generaal zullen echter een moment zijn voor studie en ondersteuning door deskundigen en de bevolking en zullen het mogelijk maken na te gaan of er

des dix-neuf communes. Étude que le ministre propose d'ailleurs de présenter aux parlementaires lorsqu'elle sera prête.

Pour ce qui touche aux questions plus spécifiquement budgétaires, la première augmentation est celle couvrant l'accord intervenu en comité C pour la revalorisation barémique. En 2022, 34 millions d'euros y seront consacrés. Avec un montant s'élevant même à 54 millions d'euros en 2024. Cette augmentation touche en premier lieu les barèmes, avec 41 millions d'euros sur l'ensemble des exercices budgétaires. Ensuite viennent l'allongement des échelles barémiques évalué à 12 millions d'euros, une aide à la pension, entre autres la mise en place d'un second pilier de pension, pour un montant de 10 millions d'euros. À cet égard, une étude est commandée pour permettre à chaque commune de prévoir la charge en termes de pensions. De plus, 10 millions d'euros sont prévus pour une harmonisation des titres-repas au niveau des pouvoirs locaux, avec un minimum de 3 euros.

Par rapport aux enjeux en termes de gestion des ressources humaines, tels que soulevés par M. Francis Dagrin, il renvoie vers les collèges communaux qui ont, seuls, la possibilité de statutariser leur personnel et d'organiser leur règlement de travail sans que le ministre des pouvoirs locaux n'ait quelque compétence que ce soit en la matière, si ce n'est le rappel à la loi.

La Région n'est pas l'employeur des communes. Les communes ayant plus de moyens financiers sont libres d'engager plus de personnel ou de prévoir des augmentations salariales pour le personnel existant. Pour rappel, un focus publié par Bruxelles Pouvoirs locaux est accessible sur son site internet relativement au personnel communal.

Il est toutefois à noter que les aides aux unes et aux autres ne sont pas les mêmes. Il serait intéressant de réfléchir à une amélioration de la solidarité régionale à ce niveau.

Pour ce qui touche aux États généraux, il y a évidemment beaucoup de questions et d'attentes dans le cadre de ce projet. Il convient de noter que si un consensus entre toutes les forces politiques bruxelloises existait sur ce qu'il faut faire pour améliorer le fonctionnement de la Région, cela ferait longtemps qu'une réforme de l'organisation de la Région bruxelloise aurait abouti. Il existe des études et des propositions multiples sur ce sujet depuis des années émanant tant du monde politique qu'académique, sans que cela n'ait pu entraîner de refonte majeure, faute de consensus.

Ces États généraux vont être un moment d'étude et d'accompagnement par des experts et par la population et ils vont permettre de vérifier s'il existe un soutien populaire

onder de bevolking grote bijval bestaat voor een geheel van maatregelen en hervormingen. De groep van deskundigen bereidt een methodologische nota voor met het oog op de follow-up van de werkzaamheden. Het gaat erom het juiste evenwicht te vinden tussen de omkadering door deskundigen van de diversiteit van de onderwerpen en de instemming van de bevolking met de hervormingsvoorstellen die uitgevoerd zouden kunnen worden, met technieken om de burgers erbij te betrekken. Het spreekt vanzelf dat het Parlement hierbij een rol zal spelen. Weliswaar is in het meerderheidsakkoord de organisatie van deze Staten-Generaal aan de regering toevertrouwd, maar het Parlement zal altijd het laatste woord hebben, althans omdat het, in voorkomend geval, over een gewijzigd wetgevingskader zal stemmen.

Wat sport betreft, dient eraan herinnerd te worden dat het Gewest niet bevoegd is om op dit gebied wetten uit te vaardigen. De bevoegdheid op dit gebied is in Brussel verdeeld tussen de federale overheid, de gemeenschappen, de Franse Gemeenschapscommissie, het Gewest en de gemeenten.

De enige gewestelijke bevoegdheid in deze betreft de financiering van gemeentelijke sportinfrastructuren. Een rol die het Gewest eveneens op zich heeft genomen is die van facilitator tussen de gemeenten. Deze rol zal beginnen bij de oprichting van een bovengemeentelijk orgaan voor het behver van de openbare zwembaden. Het is de eerste keer dat de Regering deze centralisatie van gemeentelijke bevoegdheden aanpakt met een begrotingskrediet van 2 miljoen euro om samen aan de openbare zwembaden te werken. Het is de bedoeling de gemeenten financieel te ontlasten en te zorgen voor een gewestelijke visie door middel van een meer geïntegreerd en inclusief beleid voor deze zwembaden met schaalvoordelen en een betere benutting van wat reeds bestaat.

Het sportkadaster bestaat, maar kan in dit stadium niet gepubliceerd worden. De publicatie brengt immers verantwoordelijkheden mee op het vlak van de volledigheid en de nauwkeurigheid ervan, met name op het vlak van particuliere infrastructuren die voor het publiek toegankelijk zijn. Aan het betrokken kadaster wordt dus momenteel de laatste hand gelegd.

Voor de R+19 wordt een nota aan de regering voorgelegd. Na overeenstemming zal deze nota vervolgens op het niveau van de gemeenten worden besproken. Er is geen duidelijke consensus over wat in deze groep zal worden besproken.

Wat de hervorming van de NGW betreft, vordert het project hoofdstuk per hoofdstuk. In de regering zijn enkele hervormingsvoorstellen weerhouden voor voorlegging

fort pour un ensemble de mesures et de réformes. Le groupe d'experts prépare une note de méthodologie permettant un suivi des travaux. L'idée est de trouver le juste équilibre entre l'encadrement par les experts de la diversité des sujets et l'assentiment populaire sur les propositions de réforme qui pourraient être faites, avec des techniques d'implication des citoyens. Il va de soi que le Parlement jouera un rôle en la matière. Certes, l'accord de majorité a confié au gouvernement l'organisation de ces États généraux, mais le Parlement aura toujours le dernier mot, a minima puisqu'il votera, le cas échéant, un cadre législatif modifié.

Pour le sport, il convient de rappeler que la Région n'a aucune compétence pour légiférer en la matière. La compétence en matière sportive est éclatée entre les communautés, la Cocof, le fédéral, la Région et les communes.

La seule compétence au niveau régional est le financement d'infrastructures sportives communales. Un rôle que de la Région a décidé d'endosser également est celui de facilitateur entre les communes. Ce dernier rôle va trouver à s'appliquer avec le projet de coupole supra-communale pour la gestion des piscines publiques. C'est la première fois que le gouvernement va s'atteler à cette centralisation de compétences communales avec un crédit budgétaire de 2 millions d'euros pour travailler en commun sur les piscines publiques. L'idée étant de soulager les communes financièrement et d'assurer une vision de gestion régionale de ces piscines au travers d'une politique plus intégrée et plus inclusive de ces piscines avec des économies d'échelle et une meilleure exploitation de ce qui existe déjà.

Le cadastre des sports existe mais pas dans un état tel qu'il puisse être publié. En effet, la publication amène des responsabilités quant à sa complétude et à son exactitude, notamment au niveau des infrastructures privées accessibles au public. Le cadastre en question est donc en cours de finalisation.

Pour le R+19, une note est présentée au gouvernement. Après accord, cette note sera ensuite discutée au niveau des communes. Il n'existe pas ici non plus de consensus clair sur ce qui fera l'objet de discussions dans ce groupe.

Pour la réforme de la NLC, le projet avance chapitre par chapitre. Au gouvernement, quelques propositions de réforme sont retenues pour être soumises aux États

aan de Staten-Generaal. Deze zullen ongetwijfeld een duidelijke visie geven op de wijzigingen die in de Nieuwe Gemeentewet moeten worden doorgevoerd.

Voor het WePulse-project is over een periode van vijf jaar 70 miljoen euro uitgetrokken om de informatisering van de plaatselijke besturen te harmoniseren en aanzienlijk te bespoedigen. In dit opzicht zijn de gemeenten autonoom en vrij om hun IT-apparatuur te beheren zoals zij dat wensen. Een akkoord tussen achttien gemeenten en zeventien OCMW's is op zich echter al een belangrijk resultaat. De plaatselijke besturen die niet onder dit akkoord vallen, kunnen zich desgewenst bij het WePulse-project aansluiten. Diegenen die er op dit ogenblik niet aan deelnemen zagen geen reden om zich bij deze dynamiek aan te sluiten, aangezien zij thans over moderne IT-apparatuur en software beschikken, of althans apparatuur en software die voldoen aan hun huidige noden.

Bovendien betekent de deelneming eraan niet dat zij allemaal onmiddellijk en terzelfdertijd dezelfde software zullen invoeren. Een proefgroep van zes gemeenten zal eerst de software testen, zodat zij de « kinderziekten » kunnen ervaren. Vervolgens zal een veralgemening worden voorgesteld. De software zal vier sectoren bestrijken: het personeelsbeheer, de financiën (facturering, begroting, betaling), de relaties met de burgers (waardoor het misschien mogelijk zal zijn te antwoorden op de vragen van de commissarissen betreffende de transparantie van de beslissingen) en, voor de OCMW's, het beheer van de sociale dossiers.

Wat de diversiteitssubsidies en het beheer van de handicap in de gemeenten betreft, voorzien de voorbereidende werkzaamheden van de ordonnantie in een evaluatie na een periode van twee of drie jaar. De tijd is nu aangebroken voor deze evaluatie die zal kunnen aanwijzen of het wenselijk is aanvullende regelingen te treffen voor het wetgevend kader.

Betreffende de ordonnantie Diversiteit worden elk jaar verslagen opgesteld en aan het Parlement toegezonden. De minister verklaart zich bereid om met de commissie van gedachten te wisselen over de doeltreffendheid van het beleid ter bevordering van de diversiteit bij de aanwerving van plaatselijk personeel. Hoewel hij voorstander was van het bevorderen van diversiteit bij de aanwerving van het plaatselijk personeel, is hij er niet zeker van of de gekozen middelen wel de meest doeltreffende zijn.

Wat het Fiscaal Compensatiefonds betreft, zij eraan herinnerd dat de City Tax (het vroegere mechanisme voor de harmonisatie van de hotelbelastingen) heeft geleid tot een overdracht van 40 miljoen euro van het Gewest naar de gemeenten, zonder dat het Gewest dit bedrag heeft ontvangen. De harmonisatie van de belasting op pylonen

généraux. Lesquels permettront sans doute d'avoir une vision claire sur les modifications à apporter à la Nouvelle loi communale.

Pour le projet WePulse, 70 millions d'euros sont prévus sur cinq ans pour harmoniser et faire progresser fortement l'informatisation des services des pouvoirs locaux. À cet égard, les communes sont autonomes et libres de gérer comme elles le souhaitent leur parc informatique. Mais un accord de dix-huit communes et dix-sept CPAS constitue déjà, en soi, un résultat appréciable. Les pouvoirs locaux absents de cet accord peuvent rentrer dans le projet WePulse s'ils le souhaitent. Ceux qui n'y participent pas à l'heure actuelle ne voyaient pas de raison d'intégrer cette dynamique, puisqu'ils jouissent actuellement d'un parc informatique et de logiciels modernes ou répondant à leurs besoins actuels.

Par ailleurs, la participation ne signifie pas qu'ils vont tous adopter concomitamment les mêmes logiciels. Un groupe pilote de six communes testera d'abord des logiciels, de façon à leur faire faire leurs « maladies de jeunesse ». Ensuite, une généralisation sera proposée. Ces logiciels concernent quatre secteurs: la gestion des ressources humaines, les finances (facturation, budget, paiement), les relations avec les citoyens (ce qui permettra peut-être de répondre aux interrogations des commissaires relatives à la transparence des décisions) et, pour les CPAS, la gestion du dossier social.

Par rapport aux subsides Diversité et la gestion du handicap dans les communes, pour ce qui touche au handicap, les travaux préparatoires de l'ordonnance évoquent l'opportunité de mener une évaluation du dispositif après une période de deux ou trois ans. Le temps de cette évaluation est donc venu et permettra de déterminer s'il est opportun de compléter le dispositif légal par des modalités supplémentaires.

Concernant l'ordonnance Diversité, des rapports sont rédigés chaque année et envoyés au Parlement. Le ministre signale sa volonté de discuter avec la commission de la question de l'efficacité de la politique de promotion de la diversité au niveau de l'embauche du personnel local. S'il se dit en faveur de la promotion de la diversité au niveau de l'embauche du personnel local, le ministre n'est en revanche pas certain que les moyens retenus soient les plus efficaces.

Pour ce qui concerne le Fonds de compensation fiscale, il convient de rappeler que City Tax, un mécanisme précédent d'harmonisation de la fiscalité communale en matière de taxes sur les hôtels, a entraîné un transfert de 40 millions d'euros de la Région aux communes, sans que la Région ne perçoive cette somme. L'harmonisation de la



wordt momenteel besproken. Ook hier heeft het Gewest een ondersteunende rol naar de gemeenten toe, aangezien zij over fiscale autonomie beschikken. Het Gewest kan de bereidheid van de gemeenten om met een nieuw fiscaal model te werken alleen maar ondersteunen, maar het kan de gemeenten niet dwingen tot verandering.

Voor de bedragen met betrekking tot de Staten-Generaal zijn er twee begrotingsartikelen. Eén daarvan is bestemd voor de presentiegelden van de academici van het begeleidingscomité ten bedrage van 40.000 euro. Het andere ten belope van 400.000 euro is gereserveerd voor de burgerraadpleging, uit te voeren volgens de aanbevelingen van de deskundigen.

Wat de opmerking van het Rekenhof betreffende de vastlegging van 45 miljoen euro voor de komende DIPS betreft, was het duidelijker voor de regering om alles in één begrotingsartikel onder te brengen, ook al is het waar dat de gemeenten over een periode van drie jaar verzoeken zullen indienen. Het gevolg is dat de begroting complexer en minder leesbaar wordt.

De financiering van plaatselijke levensbeschouwelijke gemeenschappen is een bevoegdheid van de minister-president.

Wat de organisatie van de verkiezingen betreft, bedragen de uitgaven 324.000 euro om de nodige technische aanpassingen van de verkiezingssoftware en van de website voor de bekendmaking van de resultaten mogelijk te maken. Het is de bedoeling dat de twee verkiezingen, de algemene verkiezingen die van de FOD Binnenlandse Zaken afhangen en de gemeenteraadsverkiezingen die van het Gewest afhangen zo veel mogelijk worden geïntegreerd. Er rijzen momenteel vragen over deze verkiezingen, bijvoorbeeld over de mogelijkheid van een gecentraliseerd elektronisch kiezersregister in plaats van een papieren versie.

Voor de kwestie van inschrijving van de middelen voor het project WePulse, wordt het bedrag aangepast op een andere basisallocatie.

taxe sur les pylônes est actuellement en cours de discussion. Ici également, la Région est en support des communes, puisque celles-ci bénéficient d'une autonomie fiscale. La Région ne peut que soutenir les volontés des communes de gérer par un nouveau modèle fiscal, mais elle ne peut en aucun cas contraindre les communes au changement.

Pour les montants relatifs aux États généraux, il existe deux articles budgétaires. L'un pour les jetons de présence des universitaires du comité d'accompagnement à hauteur de 40.000 euros. Puis l'autre, reprenant un montant de 400.000 euros réservé pour la consultation des citoyens, à mettre en œuvre en fonction des recommandations des experts.

Par rapport à la remarque de la Cour des comptes concernant l'inscription de 45 millions d'euros en engagement pour le prochain PTIS, il était plus clair pour le gouvernement de mettre tout sur un seul article budgétaire, même s'il est vrai que les communes introduiront des demandes sur trois ans. La conséquence est alors une complexification du budget et une diminution de la lisibilité de celui-ci.

Pour le financement des communautés culturelles locales, il s'agit d'une compétence du ministre-président.

En ce qui concerne l'organisation des élections, la dépense est d'un montant de 324.000 euros pour permettre les modifications techniques nécessaires pour le logiciel des élections et pour le site permettant la publication des résultats. L'idée est de pousser le plus possible l'intégration des deux élections générales dépendant du SPF Intérieur et locales dépendant de la Région. Se posent actuellement des questions pour ces élections, par exemple, la possibilité d'un registre électronique centralisé des électeurs plutôt que la version papier.

Pour la question de l'inscription des moyens pour le projet WePulse, le montant est ajusté sur une autre allocation de base.

**OPDRACHT 04****Beheer van de human resources en de materiële middelen van de GOB, evenals de administratieve vereenvoudiging op gewest vlak (programma 004 : Administratieve vereenvoudiging op gewest vlak)****I. Inleidende uiteenzetting van minister Bernard Clerfayt**

De minister Bernard Clerfayt heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden :

« Geachte parlementsleden,

Ik ben blij dat ik vandaag de kans krijg om u de begroting voor te stellen die ik wil besteden aan de bevoegdheid Administratieve Vereenvoudiging, en dus aan Easy.brussels, voor het komende jaar.

Ook in 2021 heeft de gezondheidscrisis de relatie tussen het bestuur en de gebruiker diepgaand beïnvloed. De noodzaak om onze administratieve procedures eenvoudiger, moderner en sneller te maken, is nog steeds even cruciaal.

Om aan deze behoefte te voldoen, speelt Easy.brussels een strategische rol, dankzij zijn expertise en zijn netwerk van partners dat het de afgelopen jaren in alle Brusselse instellingen heeft opgebouwd.

Easy.brussels zal met zijn begroting de uitvoering voortzetten van een reeks acties die opgenomen zijn in het Gewestelijke Plan voor Administratieve Vereenvoudiging 2020-2025 dat ik u hier enkele maanden geleden reeds heb voorgesteld.

Staat u mij toe twee belangrijke elementen te noemen die in 2021 werden gerealiseerd. Enerzijds hebben wij open-budgets.brussels ingevoerd, dat niet alleen een kadaster voor subsidies is, maar ook voor alle uitgaven.

Daartoe moesten het type en de kwaliteit van de gegevens op elkaar worden afgestemd, moesten de gevoeligheden in verband met de bekendmaking ervan worden weggewerkt, maar moest ook worden gezorgd voor een intelligente technische uitvoering, zodat de gegevens gemakkelijk toegankelijk en bruikbaar zijn. Dit is een belangrijke stap in de richting van een vereenvoudigde toegang tot deze gegevens op een transversale en gecentraliseerde manier en op een plaats die een betere democratische controle mogelijk maakt.

**MISSION 04****Gestion des ressources humaines et matérielles du SPRB, ainsi que la simplification administrative au niveau régional (programme 004 : La simplification administrative au niveau régional)****I. Exposé introductif du ministre Bernard CLERFAYT**

Le ministre Bernard Clerfayt a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« Mesdames et Messieurs les Députés,

Je suis heureux d'avoir l'opportunité aujourd'hui de vous présenter le budget que je propose de consacrer à la compétence de simplification administrative, et donc à l'agence easy.brussels, pour l'année à venir.

En 2021, la crise sanitaire a continué à affecter profondément la relation entre l'administration et l'utilisateur. Le besoin de rendre nos procédures administratives plus simples, plus modernes et plus rapides est toujours aussi crucial.

Pour répondre à ce besoin, easy.brussels joue un rôle stratégique, grâce à son expertise et à son réseau de partenaires qu'elle a établi ces dernières années à travers toutes les institutions bruxelloises.

Easy.brussels poursuivra avec son budget la mise en œuvre d'une série d'actions prévues par le Plan régional de simplification administrative 2020-2025 que je suis déjà venu vous présenter ici il y a quelques mois.

Permettez-moi de citer deux éléments importants réalisés en 2021. D'une part, nous avons mis en œuvre open-budgets.brussels, qui est donc non seulement un cadastre des subsides mais aussi de toutes les dépenses.

Cela a requis d'aligner le type et la qualité des données, de rassurer sur les sensibilités liées à leur publication, mais également une mise en place technique intelligente pour rendre cela facile d'accès et d'utilisation. Un pas significatif pour une simplification à l'accès de ces données de manière transversale et centralisée à un endroit permettant un meilleur contrôle démocratique.

Anderzijds werken we nu reeds 2 jaar aan de bewustmaking en de goedkeuring van elektronische facturatie in ons Gewest. In 2020 heb ik een omzendbrief gepubliceerd die de leveranciers van het Gewest verplicht de elektronische factuur te gebruiken om een sneeuwbaaleffect te doen ontstaan. Het resultaat 12 maanden later : we zijn van 1 % naar 10 % gebruikers gegaan. Dat is een echte vereenvoudiging voor zowel onze besturen als voor de bedrijven die met ons samenwerken, een besparing van tijd en geld, alsook een milieuvriendelijker beheer.

In 2022 zullen we nog verder gaan, want ik ben van plan u een nieuwe ordonnantie voor te stellen die binnenkort aan de Regering zal worden voorgelegd, « Digitaal Brussel », die tot doel zal hebben bij een reeks administratieve procedures de digitale versie standaard beschikbaar te maken. We hopen op een soortgelijk effect in andere domeinen, zoals de beschikbaarheid van documenten in de e-box, de stijging van het aantal beschikbare procedures online, enz. Een echt keerpunt in ons Gewest, en dat des te meer omdat we hebben besloten zowel de digitalisering te stimuleren als onze besturen te verplichten een strategie voor digitale inclusie op te stellen om de bevolking de kans te geven zich deze nieuwe manier van werken eigen te maken.

Ik wil u zeker niet alle acties uit het Plan EasyWay voor 2022 toelichten, maar de verwachtingen zijn hooggespannen. Daarom stel ik een begroting van 1.330.000 euro voor, wat neerkomt op een stijging met ongeveer 17 % ten opzichte van de begroting voor 2021 van het agentschap. Deze begroting is uiteraard steeds meer een aanvulling op de begroting van Opdracht 7, die ik aan de Commissie Economische Zaken heb voorgesteld.

De verdeling van dit totaalbedrag tussen de verschillende begrotingsallocaties van Easy.brussels werd overigens gewijzigd ten opzichte van de begroting voor 2021.

Ik had u met name uitgelegd dat ik wilde dat het agentschap zijn interne competenties vorig jaar vergrootte. Wij zijn in dat opzet geslaagd, aangezien het agentschap het aantal medewerkers tussen eind 2020 en begin 2021 heeft uitgebreid, wat de grote verandering verklaart.

Ik dank u voor uw aandacht. ».

## II. Bespreking

Mevrouw Dominique Dufourny verklaart dat zij een aantal vragen schriftelijk zal stellen. Het zou echter interessant zijn van de minister te vernemen hoe het zit met het feit dat Irisbox voor sommige gemeenten online uit-

Depuis maintenant 2 ans, nous travaillons sur la sensibilisation et l'adoption de la facturation électronique dans notre Région. J'ai publié une circulaire en 2020 induisant l'utilisation de la facture électronique avec les fournisseurs de la Région pour générer un effet boule de neige. Résultat 12 mois plus tard : on est passé de 1 % à 10 % d'utilisation. Une vraie simplification aussi bien pour nos administrations que pour les entreprises qui collaborent avec nous, un gain de temps et d'argent et une gestion plus respectueuse de l'environnement.

En 2022, nous irons encore plus loin puisque j'ai l'ambition de venir vous soumettre une nouvelle ordonnance qui sera bientôt présentée au gouvernement, « Bruxelles numérique », qui aura pour ambition de rendre le digital disponible par défaut dans une série de démarches administratives. Nous visons donc un effet similaire dans d'autres domaines, tels que la disponibilité des documents dans l'ebox, l'augmentation des démarches aussi accessibles en ligne, etc. Un vrai tournant dans notre Région, d'autant plus qu'on a décidé de stimuler à la fois la digitalisation mais également l'obligation pour nos administrations d'avoir une stratégie d'inclusion numérique pour permettre à la population de s'appropriier ces nouveaux modes de fonctionnement.

Je ne veux certainement pas vous ressortir toutes les actions prévues dans le Plan EasyWay en 2022, mais les attentes sont grandes. Raison pour laquelle le budget que je propose est de 1.330.000 euros, ce qui représente une augmentation d'environ 17 % par rapport au budget 2021 de l'agence. Budget qui est bien entendu de plus en plus complémentaire au budget de la mission 7 que j'ai présenté en commission des affaires économiques.

La répartition de ce montant total entre les différentes allocations budgétaires d'easy.brussels est par ailleurs modifiée par rapport au budget 2021.

En effet, je vous avais notamment explicité ma volonté que l'agence monte en compétences internes l'année passée. Nous avons réussi le pari puisque l'agence a augmenté son nombre d'agents entre fin 2020 et début 2021, ce qui explique le changement majeur.

Je vous remercie pour votre attention. »

## II. Discussion

Mme Dominique Dufourny indique qu'elle posera par écrit quelques questions. Il serait cependant intéressant d'entendre le ministre concernant le fait qu'Irisbox propose les extraits de casier judiciaire en ligne pour certaines

strexels van strafregisters aanbiedt. Er is geen specifieke allocatie in de begroting. Op welk begrotingsartikel worden deze uitgaven dan ingeschreven ?

De heer Marc-Jean Ghysseels vraagt zich af of alle voldoende garanties bestaan voor het digitaal verkrijgen van het uittreksel van het strafregister ? Is er, op het vlak van de bestrijding van de digitale kloof, een garantie dat er altijd een mogelijkheid is om de documenten aan het loket te krijgen ?

De heer Juan Benjumea Moreno stelt vast dat het de bedoeling is om de nieuwe kanalen zoals een e-loket of een chatfunctie te ontwikkelen. Er werd echter meegedeeld dat dit project on hold werd geplaatst door de Covid-crisis. Hij zegt dit opmerkelijk te vinden omdat bij een dergelijke crisis de nood aan die nieuwe kanalen net groter is.

Voorts is het de bedoeling om de meest gebruikte formulieren te informatiseren. In de beleidsnota staat echter geen deadline. Hij vraagt dan ook hoe het daarmee staat.

Met betrekking tot het kadaster van de Brusselse administraties vraagt hij of het de bedoeling is om een gelijkaardig project te ontwikkelen voor de lokale besturen.

De heer Hicham Talhi stelt een verhoging met 200.000 euro vast, toegewezen aan Easy.brussels voor de financiering van de uitvoering van het gewestelijk plan voor administratieve vereenvoudiging van Easy.way. Zoals de minister in herinnering bracht, moet bijzondere aandacht worden besteed aan de digitale kloof. Een reeks documenten is online toegankelijk, maar in geval van moeilijkheden, of zelfs wanneer een situatie niet in aanmerking wordt genomen door de software, is het dan bijzonder moeilijk om je verzoek te zien slagen. Het is daarom van belang ervoor te zorgen dat deze documenten in fysieke vorm kunnen worden verkregen. Hij prijst de minister voor zijn werk aan het Open Budget-project, dat een aantal belanghebbende partijen in staat stelt de financiële overdrachten te volgen en te controleren. De vermindering met 272.000 euro aan werkingsuitgaven voor het project, gerechtvaardigd door de lancering van de openbare aanbesteding voor Easy.way. De toename met 10 % van elektronisch gecodeerde facturen is een goede zaak, vooral voor het gemeentepersoneel.

Wat IRISteam betreft, zijn de bedragen voor de opdrachten met externe dienstverleners met 272.000 euro gedaald. In dit verband is het van belang erop te wijzen dat alle kandidaten die door Easy.brussels zijn voorgesteld in het kader van een oproep tot personeel voor IRISteam, tot 2020 van het mannelijk geslacht waren. Vanaf nu is er voor de vier uit dit begrotingsartikel gefinancierde functionarissen sprake van gendergelijkheid.

communes. Il n'existe pas d'allocation spécifique dans le budget. Dès lors, sur quel article budgétaire est inscrite cette dépense ?

M. Marc-Jean Ghysseels s'interroge sur la question de savoir si toutes les garanties suffisantes existent bien pour l'obtention digitale de l'extrait de casier judiciaire. En ce qui concerne la lutte contre la fracture digitale, l'assurance existe-t-elle qu'il existe toujours une possibilité d'avoir les documents au guichet ?

M. Juan Benjumea Moreno constate que l'intention est de développer de nouveaux canaux tels qu'un guichet électronique ou une fonction de chat. On a toutefois annoncé que ce projet avait été mis sur pause en raison de la crise du covid. Il s'en étonne parce que ce besoin de nouveaux canaux est justement plus grand lors d'une telle crise.

En outre, l'objectif est d'informatiser les formulaires les plus utilisés. La note d'orientation ne mentionne toutefois pas d'échéance. Il demande donc ce qu'il en est.

En ce qui concerne le cadastre des administrations bruxelloises, il demande si l'objectif est de développer un projet similaire pour les pouvoirs locaux.

M. Hicham Talhi constate une augmentation de 200.000 euros alloués à easy.brussels pour financer la mise en œuvre du plan régional de simplification administrative easy.way. Comme rappelé par le ministre, une attention particulière doit être portée à la fracture numérique. Une série de documents est accessible en ligne mais, en cas de difficultés, voire de situation non prise en compte par le logiciel, il est alors particulièrement difficile de voir sa demande aboutir. Il convient dès lors de veiller à maintenir une possibilité d'obtenir ces documents en version physique. Il souhaite saluer l'action du ministre par rapport au projet openbudgets, lequel permet à une série de personnes intéressées de surveiller et contrôler les transferts financiers. La diminution de 272.000 euros pour les dépenses de fonctionnement pour le projet est justifiée par le lancement des marchés publics pour easy.way. L'augmentation de 10 % des factures encodées de manière électronique est une bonne chose, notamment pour le personnel communal.

En ce qui concerne IRISteam, les montants pour les missions menées avec des prestataires de services externes diminuent de 272.000 euros. À cet égard, il est important de souligner que tous les candidats proposés par easy.brussels dans le cadre d'un appel à ressources IRISteam étaient, jusqu'en 2020, de genre masculin. Désormais pour les quatre agents financés par cet article budgétaire, il existe une parité au niveau du genre.

Het totale bedrag van 352.000 euro voor de FOD BOSA in het kader van de deelname van het Gewest aan de ontwikkeling van het e-procurementplatform zal worden herbestemd voor de betaling van de IRISteamkosten van Easy.brussels in 2022, zodat Easy.brussels over het nodige personeel kan beschikken om dit plan uit te voeren.

Volgens de heer Christophe Madgalijns is administratieve vereenvoudiging een belangrijke democratische doelstelling. De mogelijkheid om documenten offline probleemloos te verkrijgen moet behouden blijven. Een voorbeeld hiervan zijn de COVID-testen. Hoe doet men dat als men niet in een digitale omgeving vertoeft? Het is van essentieel belang dat er geen digitale kloof tussen de inwoners ontstaat. Tot slot zijn de handhaving van de begrotingen en de tenuitvoerlegging van het « easy.way »-plan hoopgevende vooruitzichten.

De heer Pierre Kompany benadrukt dat het ontstaan van digitale kloven moet worden voorkomen.

Minister Bernard Clerfayt zegt dat de meerkanalenstrategie met de gemeenten door de huidige gezondheidscrisis is vertraagd, omdat zij afhankelijk is van de interactie tussen de ambtenaren, deze strategie blijft lopen.

Wat de begrotingstoewijzing voor het digitaal verkrijgen van uittreksels van strafregisters betreft, legt hij uit dat deze is opgenomen in de algemene begroting van het CIBG.

Wat betreft de toegang tot de Irisbox en de garanties die moeten worden geboden voor het digitaal verkrijgen van het uittreksel van het strafregister, gaat het om de toepassing van federale normen waarvoor tot dusver geen fraudegevallen bekend zijn.

Er wordt momenteel gewerkt aan een ordonnantie digitaal Brussel. Alle overheidsdiensten zullen dan verzocht worden alle instrumenten en documenten in digitale vorm aan te bieden. Maar het digitaal aanbieden van diensten betekent niet dat zij niet langer in fysieke vorm kunnen worden verkregen. De begeleiding van de personen en de diensten zal voorzien zijn via de telefoon en via het loket.

Het plan voor digitale toe-eigening ter vermindering van de kloof wordt geleid door Easy.brussels en in het kader van dit plan wordt 100.000 euro uitgetrokken voor de kloofvermindering.

Wat de pariteit van het IT-personeel betreft, deze is moeilijk te behalen en is een project op langere termijn.

Enfin, le montant total de 352.000 euros pour le SPF BOSA dans le cadre de la participation de la Région au développement de la plateforme e-procurement sera réaffecté au paiement des frais IRISteam d'easy.brussels en 2022 dans le but de permettre à easy.brussels d'obtenir le personnel nécessaire pour mettre en œuvre ce plan.

M. Christophe Madgalijns indique que la simplification administrative est un objectif démocratique majeur. Il convient de maintenir une possibilité d'obtention de documents hors ligne sans complication. Il en veut pour exemple les tests covid. Comment faire si on n'est pas dans un environnement digital? Il est primordial de ne pas créer de fracture digitale entre les habitants. Enfin, le maintien des budgets et la mise en place du plan easy.way sont des perspectives réjouissantes.

M. Pierre Kompany souligne la nécessité de ne pas créer de fracture numérique.

Le ministre Bernard Clerfayt indique que la stratégie multicanal menée avec les communes a été ralentie par la présente crise sanitaire, puisque dépendant des interactions entre les fonctionnaires, mais qu'elle reste en cours.

En ce qui concerne l'imputation budgétaire de l'obtention des extraits de casier judiciaire de manière digitale, il précise que c'est repris sur le budget général du CIRB.

Par rapport à l'accès à Irisbox et aux garanties à apporter pour l'obtention digitale de l'extrait de casier judiciaire, il s'agit de l'application des standards fédéraux, via le portail CSAM, pour lesquels il n'existe pas de cas de fraude connus jusqu'ici.

Une ordonnance Bruxelles numérique est en cours de rédaction. Celle-ci va inviter toutes les administrations à offrir tous les outils et documents en version numérique. Mais offrir les services en version numérique ne veut pas dire qu'il n'y a plus de possibilité de les obtenir en physique. L'accompagnement des personnes et des services sera prévu avec le maintien d'alternatives comme le téléphone ou le guichet.

Pour le plan d'appropriation numérique pour réduire la fracture, celui-ci est aussi mené par easy.brussels et 100.000 euros de ce plan sont affectés à cette réduction de la fracture numérique des administrations.

Pour ce qui concerne la parité des informaticiens, l'obtention de cette parité est difficile à obtenir et est un projet à plus long terme.

Er is geen externe consultant meer maar er wordt beroep gedaan op IRISteam voor de administratieve vereenvoudigingsprojecten.

Voor het kadaster Open Budget wordt gewerkt aan het project om de begrotingen van de negentien gemeenten te extraheren. Het is soms ingewikkelder, afhankelijk van de gemeenten, maar de werkzaamheden zijn aan de gang.

De heer Ahmed Mouhssin had graag een antwoord gekregen op de vraag naar het sociaal statuut van de plaatselijke mandatarissen. Wat de Staten-Generaal en het Brusselse Wetboek van het plaatselijk recht betreft, is er geen reden om te wachten op de een of de ander, maar is het beter veeleer parallel te werken.

Minister Bernard Clerfayt antwoordt dat het sociaal statuut van de plaatselijke mandatarissen gedeeltelijk een federale bevoegdheid is. Hierover is een vraag gesteld aan de federale overheid.

Voor de wijziging van de Nieuwe Gemeentewet wilden sommigen in de regering wachten op de Staten-Generaal.

### **III. a) Bespreking van de programma's en de activiteiten van opdracht 10**

De programma's en de activiteiten lokken geen commentaar uit.

### **III. b) Bespreking van de programma's en de activiteiten van opdracht 04**

De programma's en de activiteiten lokken geen commentaar uit.

## **IV. Stemmingen**

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 5, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 10.

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 5, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 04 – Programma's 04.

Il y aura moins de consultants externes mais une plus grande utilisation d'IRISteam pour les projets de l'administration en matière de simplification.

Pour le cadastre openbudgets.brussels, le projet est en cours de travail pour l'extraction des budgets des dix-neuf communes. C'est parfois plus compliqué en fonction des communes, mais le travail est actuellement en cours.

M. Ahmed Mouhssin aurait souhaité avoir une réponse sur la question du statut social des mandataires locaux. Pour ce qui concerne les États généraux et le Code bruxellois du droit local, il n'y a pas lieu d'attendre l'un ou l'autre mais plutôt à travailler parallèlement.

Le ministre Bernard Clerfayt répond que le statut social des mandataires locaux relève en partie des compétences fédérales. Une question a été posée au Fédéral à ce sujet.

Pour la modification de la Nouvelle loi communale, certains ont souhaité, au gouvernement, attendre les États généraux.

### **III. a) Discussion des programmes et activités de la mission 10**

Les programmes et activités ne suscitent aucun commentaire.

### **III. b) Discussion des programmes et activités de la mission 04**

Les programmes et activités ne suscitent aucun commentaire.

## **IV. Votes**

La commission émet, par 9 voix contre 5, un avis favorable à la commission des finances en ce qui concerne la mission 10.

La commission émet, par 9 voix contre 5, un avis favorable à la commission des finances en ce qui concerne la mission 04 – Programme 04.

**OPDRACHT 09**  
**Brandbestrijding en Dringende**  
**Medische Hulpverlening**

**I. Inleidende uiteenzetting van**  
**staatssecretaris Pascal Smet**

Staatssecretaris Pascal Smet heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden :

« In 2021 wordt de DBDMH voor het tweede opeenvolgende jaar geconfronteerd met de impact en de gevolgen van de COVID-crisis met als gevolg dat de brandweer niet volgens haar normale ritme opereert. Om de dienstverlening te blijven garanderen werden bijkomende inspanningen gedaan vanuit de organisatie en vanuit het personeel.

Dat dit relatief vlekkeloos verloopt toont nog maar eens de sterkte aan van deze organisatie vanuit operationeel oogpunt : een professioneel, ervaren en sterk opgeleid korps binnen goed uitgeruste kazernes met degelijk materieel.

Dat is dan ook de prioriteit van deze begroting : de hulpdiensten in de best mogelijke omstandigheden hun essentiële opdrachten ten behoeve van de bevolking te laten uitvoeren. Dat engagement vertaalt zich in deze begroting in doorlopende investeringen in de infrastructuur en in het personeel.

Zoals u kan vaststellen zijn de middelen voor opdracht 9 nagenoeg dezelfde gebleven. De DBDMH werd in deze begrotingsoefening omwille van haar essentiële opdrachten bewust buiten de besparingsrondes gehouden. Ik herinner er u aan dat in de vorige twee begrotingsrondes bijkomende middelen werden vrijgemaakt op de gewestelijke dotatie (respectievelijk 3,8 in 2020 en 5,4 mio euro in 2021).

De totale uitgavenbegroting 2022 van de brandweer bedraagt 141.625 mio euro, met een dotatie vanuit het gewest van 113,683 mio euro. De overige middelen komen vanuit eigen financiering en vanuit de federale overheid.

Bij de begrotingsaanpassing 2021 steeg de dotatie met 1,5 mio euro. Dit om de extra uitgaven in het kader van Covid19 te kunnen dekken, voornamelijk voor beschermingsmaterialen en het aanvullen van strategische stock (mondmaskers, schorten, handschoenen, handontsmettingsmiddelen...)

**MISSION 09**  
**Lutte contre l'incendie et**  
**Aide médicale urgente**

**I. Exposé introductif du secrétaire**  
**d'État Pascal Smet**

Le secrétaire d'état Pascal Smet a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« Pour la deuxième année consécutive, le SIAMU a dû faire face à l'impact de la crise covid, avec pour conséquence que les pompiers n'ont pas pu opérer suivant un rythme normal. Des efforts supplémentaires ont été consentis par l'organisation et le personnel pour assurer la continuité des services.

Que cela ait pu se faire relativement facilement démontre une fois encore la force de cette organisation du point de vue opérationnel : un corps professionnel, expérimenté et bien formé dans des casernes bien équipées avec un matériel adéquat.

La priorité de ce budget est donc la suivante : faire en sorte que les services de secours puissent remplir leurs missions essentielles au bénéfice de la population dans les meilleures conditions possibles. Cet engagement se traduit dans le présent budget par des investissements continus dans l'infrastructure et le personnel.

Comme vous pouvez le constater, les moyens consacrés à la mission 9 sont restés à peu près inchangés. Le SIAMU a été délibérément épargné par les coupes budgétaires de cet exercice budgétaire en raison de la nature essentielle de ses missions. Je rappelle que des moyens supplémentaires avaient été libérés sur la dotation régionale lors des deux précédentes élaborations du budget (respectivement 3,8 millions d'euros en 2020 et 5,4 millions d'euros en 2021).

Le budget total des dépenses 2022 des pompiers s'élève à 141.625 millions d'euros, avec une dotation de 113,683 millions d'euros en provenance de la Région. Le reste des moyens provient du financement propre et du niveau fédéral.

La dotation a été augmentée de 1,5 million d'euros lors de l'ajustement budgétaire 2021. Ceci en vue de couvrir les dépenses supplémentaires découlant du Covid-19, essentiellement du matériel de protection et la reconstitution de stocks stratégiques (masques, tabliers, gants, désinfectant pour les mains...).

Zoals jullie ongetwijfeld hebben vastgesteld heeft het Rekenhof zich opnieuw onthouden van een oordeel te formuleren over de algemene rekening van de DBDMH. Jullie weten ook dat de DBDMH een zware erfenis uit het verleden met zich meedraagt op het gebied van het goed beheer van de organisatie, maar er zijn de afgelopen jaren wel degelijk heel wat stappen vooruit gezet. Sinds het aantreden van de mandataris Financiën, IT en logistiek in 2018, waren er 107 opmerkingen van allerlei aard. 75 % van deze opmerkingen zijn intussen opgelost.

Bij de verbeteringen horen de volgende punten :

- Er werd een nieuw opvolgingssysteem via een samenwerkingstool van de aanvragen, van de herinneringen aan leveranciers, enz. opgestart, met wekelijkse bijwerking voor een doeltreffendere begeleiding ;
- Er werd een nieuwe aankoopprocedure ingevoerd en verspreid binnen de instelling ;
- Er werd een nieuw semiautomatisch validatiesysteem van leveranciersfacturen ingevoerd om het opvolgingswerk te versnellen en vergemakkelijken ;
- Er werd een opvolgingssysteem van de aanvragen tijdens de audit van het Rekenhof ingevoerd om de informatie te centraliseren en de toegang van auditoren tot de documenten te vergemakkelijken ;
- Invoering van een standaardisering en checklist van de opstelling en taken van de jaarlijkse afsluiting met het oog op een polyvalentere boekhoudploeg en een vlottere opvolging van de voortgang van de controles, reconciliatie, documentaanvragen, enz. ;
- Invoering van interne controleprocessen om te anticiperen op de begrotingen onder druk per basisallocatie. ;
- Regelmatige vergaderingen met de aanvragers voor een (her)planning van de behoeften over een periode van 5 jaar ;
- Rekeningen uitzuiveren van verdwenen of verouderde activa ;
- Etikettering van alle voertuigen om de jaarlijkse inventaris te vergemakkelijken ;
- Invoering van boordtabellen voor de opvolging van vervaltermijnen en betaling van diverse belastingen en subsidies ;
- Alle bewijsstukken rechtstreeks scannen in SAP ;
- Invoering van een nieuwe terugvorderingsprocedure met opvolging van het terugvorderingspercentage per soort facturering en regelmatige opvolging van de betalingstermijn van de leveranciersfacturen ;

Comme vous le savez certainement, la Cour des comptes s'est à nouveau abstenue de se prononcer sur les comptes généraux du SIAMU. Vous savez aussi que le SIAMU souffre d'un lourd héritage dans le domaine de la bonne gestion de l'organisation, mais d'importants progrès ont été réalisés au cours des dernières années. Depuis l'entrée en fonction du mandataire Finances, IT et Logistique en 2018, 107 remarques de toute nature ont été formulées. Une solution a été trouvée pour 75 % d'entre elles.

Parmi les améliorations, on peut noter les points suivants :

- Un nouveau système de suivi via un outil collaboratif des demandes, des rappels fournisseurs, etc. a été mis en place avec une mise à jour hebdomadaire pour un accompagnement plus efficace ;
- Une nouvelle procédure d'achat a été mise en place et diffusée au sein de l'organisme ;
- Un nouveau système semi-automatique de validation des factures fournisseurs a été implémenté pour accélérer et faciliter le travail de suivi ;
- Un système de suivi des demandes lors de l'audit de la Cour des comptes a été mis en place pour centraliser les informations et faciliter l'accessibilité aux documents pour les auditeurs ;
- Mise en place d'une standardisation et check-list des écritures et tâches de clôture annuelle pour une plus grande polyvalence de l'équipe comptable et un suivi plus aisé de l'état d'avancement des contrôles, reconciliations, demandes de documents, etc. ;
- Mise en place de process de contrôle interne pour anticiper les tensions budgétaires par allocation de base ;
- Réunions régulières avec les demandeurs pour une (re) planification des besoins sur 5 ans ;
- Nettoyage des comptes des immobilisés disparus ou obsolètes ;
- Étiquetage de tous les véhicules pour faciliter l'inventaire annuel ;
- Mise en place de tableaux de bord de suivi des échéances et paiements de taxes et subsides divers ;
- Scan de toutes les pièces justificatives directement dans SAP ;
- Nouvelle procédure de recouvrement mise en place avec suivi des taux de recouvrement par type de facturation et suivi régulier du temps de paiement des factures fournisseurs ;



- Automatisch in de boekhouding verwerken van de lonen tussen de beheerssoftware van de bezoldigingen en het SAP-systeem (lopend).

Voor dit jaar resten er nog 36 aandachtspunten en werden er 6 nieuwe toegevoegd door het Rekenhof.

Ik heb gevraagd om een plan van aanpak uit te werken om deze resterende aandachtspunten aan te pakken, met prioriteit voor de punten die hebben geleid tot de onthouding. Over deze vier punten kan ik het volgende zeggen :

1. De opmerking dat de Siamu de voorraden verbruiksgoederen uit haar boekhouding heeft verwijderd, met gevolg dat een bedrag van 5,6 miljoen euro niet gestaafd kon worden.
  - Oorzaak: fysieke inventarisatie kon niet worden uitgevoerd door het externe tellingsteam wegens Covid.
  - Corrigerende maatregel: De aanwerving van een specialist in voorraadbeheer is onlangs afgerond; deze zal helpen bij de reorganisatie van voorraden verbruiksgoederen, zodat aan het eind van het jaar een fysieke inventarisatie kan worden gemaakt.
2. De bedragen die zijn geboekt onder schulden en salariskosten zijn niet gereconcilieerd met de gegevens uit de software voor salarisbeheer. Er is met name een discrepantie van 15.000 euro tussen het jaarlijks overzicht van de software en de rekeningen. Er is ook een verschil van 3 miljoen euro tussen de salarissoftware en de boekhouding.
  - Oorzaak: Dit verschil wordt verklaard door de foutieve boeking van maaltijdcheques ten bedrage van 2 miljoen euro en de annulering van de boeking van de in december 2019 vooruitbetaalde salarissen ten bedrage van 1 miljoen euro, die gecompenseerd had moeten worden door de boeking van in december 2020 vooruitbetaalde salarissen, maar waarvan de boeking was vergeten.
  - Corrigerende maatregel: de afstemming tussen de gegevens in de software voor het beheer van de bezoldigingen en de rekeningen zal in 2022 plaatsvinden. Tijdelijke externe ondersteuning via de GOB-aanbesteding zal worden aangevraagd in afwachting van de vervanging van de accountants die DBDMH hebben verlaten.
3. De als sociale schulden geboekte bedragen zijn niet in overeenstemming gebracht met de door de RSZ verstrekte gegevens. Er is een verschil van 5 miljoen euro, dat met name wordt verklaard door herklasseringen (boekhoudkundige fout) die niet zijn uitgevoerd.
  - Corrigerende maatregel: de afstemming tussen de RSZ-gegevens en de boekhouding zo snel mogelijk. In afwachting van de vervanging van de accountants

- Automatisation de la comptabilisation des salaires entre le logiciel de gestion des rémunérations et le système SAP (en cours).

Il reste pour cette année 36 points d'attention et 6 nouveaux ont été ajoutés par la Cour des comptes.

J'ai demandé que soit développé un plan d'approche pour résoudre ces points d'attention restants, en accordant la priorité à ceux ayant donné lieu à l'abstention. Je peux dire ceci concernant ces quatre points :

1. La remarque selon laquelle le SIAMU a retiré de sa comptabilité les stocks de produits consommables, avec pour conséquence qu'un montant de 5,6 millions d'euros n'a pas pu être justifié.
  - Cause: l'inventorisation physique n'a pas pu être réalisée par l'équipe de comptage externe en raison du covid.
  - Mesures correctrices: le recrutement d'un spécialiste de la gestion des stocks a été finalisé récemment; il aidera à la réorganisation des stocks de consommables pour qu'une inventorisation physique puisse intervenir en fin d'année.
2. Les montants comptabilisés sous les dettes et coûts salariaux ne sont pas réconciliés avec les données du logiciel de gestion salariale. Il y a une différence de 15.000 euros entre l'aperçu annuel du logiciel et les comptes. Il y a également une différence de 3 millions d'euros entre le logiciel salarial et la comptabilité.
  - Cause: cet écart s'explique par une comptabilisation erronée des chèques-repas pour un montant de 2 millions d'euros et l'annulation de la comptabilisation de salaires payés en avance en décembre 2019 pour un montant d'un million d'euros, qui aurait dû être compensée par la comptabilisation des salaires payés en avance en décembre 2020, mais dont la comptabilisation a été oubliée.
  - Mesure correctrice: l'harmonisation des données des comptes et du logiciel de gestion des rémunérations interviendra en 2022. Un soutien externe temporaire via le SPRB Marchés publics a été demandé dans l'attente d'un remplacement des comptables qui ont quitté le SIAMU.
3. Les montants comptabilisés comme des dettes sociales n'ont pas été réconciliés avec les données fournies par l'ONSS. Il y a un écart de 5 millions d'euros, qui s'explique notamment par des reclassements (erreur comptable) qui n'ont pas été effectués.
  - Mesure correctrice: réconciliation aussi rapide que possible des données ONSS et de la comptabilité. Dans l'attente d'un remplacement des comptables

die de DBDMH hebben verlaten, zal om tijdelijke externe bijstand via de overheidsopdracht van de GOB worden verzocht.

4. Het Rekenhof kon niet vaststellen of er sprake is van onder- of overwaardering van voorzieningen voor 1mio euro.
- Oorzaak: deze opmerking is te wijten aan een menselijke fout in de opsomming van lopende geschillen.
  - Corrigerende maatregelen: er zal meer aandacht worden besteed aan de berekening van de risico's van geschillen en aan de opstelling van de samenvattende lijst.

Tot slot, zoals u weet heeft de minister van Begroting ook nog eigen plannen om het financieel beheer van de Brusselse instellingen te harmoniseren en verbeteren (hervormingsplan Optiris). Vanzelfsprekend zal men zich volledig inschrijven in dat initiatief van collega Sven Gatz.

De DBDMH heeft niet stilgezeten. Ondanks de remmende werking van de COVID-crisis is de organisatie blijven voortwerken aan verschillende lopende projecten en verbeteringsprocessen, en werden er zelf enkele nieuwe opgestart. Ik doorloop het belangrijkste met u.

Op gebied van infrastructuur verlopen de meeste dossiers zoals gepland. Er is vooruitgang geboekt met betrekking tot de nieuwe inplanting van de hoofdkazerne. De drie aangewezen studiebureaus, die respectievelijk verantwoordelijk waren voor het projectprogramma, het juridische luik en het financiële luik hebben doorheen 2021 intensief doorgewerkt. Deze werkzaamheden zullen dit najaar worden afgerond en de verwachting is dat de DBDMH de onderhandelingen over de DBFM in eerste helft van 2022 kan lanceren. In 2023 zal het contract kunnen worden gegund. Met betrekking tot de erfpacht voor de terreinen hebben we een akkoord bereikt met de Haven van Brussel en de middelen hiervoor werden voorzien in de begroting 2022.

Voor de voorpost Delta verwacht ik dit jaar nog de stedenbouwkundige vergunning. Het contract voor de uitvoering van de werken zou dus volgend jaar worden gegund zodat het project in 2024 in principe kan worden voltooid. Met betrekking tot de voorpost van Anderlecht wordt het aanvraagdossier voor de stedenbouwkundige en milieuvergunning dit jaar nog ingediend.

Voor wat betreft de renovaties werd dit jaar de voorpost Eikenbos grondig vernieuwd, met een voorziene oplevering in 2022. De wasserijen van de voorposten (VOPO's) Brien, VUB en UCL werden heringericht met respect voor de decontaminatieprincipes en in het kader van de COVID-crisis werd er een nieuwe desinfectiezone voor de ambulances gecreëerd.

qui ont quitté le SIAMU, une assistance externe temporaire via le SPRB Marchés publics sera demandée.

4. La Cour des comptes n'a pas pu constater s'il était question d'une sous-estimation ou d'une surestimation des prévisions de 1 million d'euros.
- Cause: cette remarque est imputable à une erreur humaine dans l'énumération des litiges en cours.
  - Mesure correctrice: une plus grande attention sera portée au calcul des risques découlant des litiges et à la rédaction d'une liste récapitulative.

Finally, comme vous le savez, le ministre du budget a également ses propres plans pour harmoniser et améliorer la gestion financière des institutions bruxelloises (plan de réforme Optiris). Évidemment on va s'inscrire complètement dans cette action de mon collègue Sven Gatz.

Le SIAMU n'est pas resté les bras croisés. Malgré un fonctionnement ralenti par la crise covid, l'organisation a continué à travailler sur différents projets et processus d'amélioration en cours et en a même lancé de nouveaux. Je parcours avec vous les principaux d'entre eux.

La plupart des dossiers en matière d'infrastructure se déroulent comme prévu. Des avancées ont eu lieu concernant l'installation de la nouvelle caserne état-major. Les trois bureaux d'étude désignés, responsables respectivement du programme de projet, du volet juridique et du volet financier, ont continué à travailler intensivement au long de l'année 2021. Ces travaux seront finalisés cet automne dans l'ambition que le SIAMU puisse lancer les négociations sur le DBFM au premier semestre 2022. Le contrat sera attribué en 2023. En ce qui concerne l'emphytéose pour les terrains, nous avons conclu un accord avec le Port de Bruxelles et les fonds nécessaires ont été prévus dans le budget 2022.

Pour le poste avancé de Delta, j'attends encore le permis de construire pour cette année. Le contrat pour la réalisation des travaux devrait donc être attribué l'année prochaine afin que le projet puisse, en principe, être achevé en 2024. En ce qui concerne le poste avancé d'Anderlecht, le dossier de demande de permis d'urbanisme et d'environnement sera déposé encore cette année.

Pour ce qui est des rénovations, le poste avancé Chêne a été entièrement rénové cette année, pour une livraison prévue en 2022. Les buanderies des postes avancés (PASI) Brien, VUB et UCL ont été réaménagées suivant les principes pour la décontamination et une nouvelle zone de désinfection pour les ambulances a été créée dans le cadre de la crise covid.

Onze brandweer is goed uitgerust. De laatste jaren heeft men aanhoudend geïnvesteerd in de uitrusting en in het wagenpark van onze hulpdiensten.

Qua uitrusting is er in deze begroting ook bijzondere aandacht besteed aan aangepaste beschermkledij voor vrouwelijke personeel met een eigen begrotingsallocatie.

In de meer bijzondere nieuwe aanwinsten ontvangt de brandweer in 2022 een ladderwagen van 64 meter en een decontaminatievoertuig CBRN.

Bij de ambulances is sinds drie jaren een inhaalbeweging bezig om de vloot grondig te vernieuwen, waarbij een 40tal voertuigen vervangen werden.

De procedures voor de aanwerving van een directeur/directrice-diensthoofd HRM en transversale diensten (A4) en voor een administratief coördinator/coördinatrice (A5) werden opgestart. Bij een succesvolle doorloop zal de directieraad in 2022 weer voor het eerst in lange tijd in haar volledigheid kunnen vergaderen. Met de komst van een nieuwe directrice A3 Human Resources is de HR-dienst alvast verder versterkt. Met de aanwerving van deze nieuwe collega zetelt er opnieuw een vrouw in de directieraad.

De HR-dienst werd tenslotte versterkt met twee extra personeelsleden.

Nadat we in 2020 het dossier van de operationaliteitspremie hebben opgelost werd in 2021 de premie voor ongezond werk ingevoerd. Daarmee werd een dossier afgesloten waarover 18 jaar werd gedebatteerd.

Op gebied van welzijn op het werk hebben we dit jaar een stap vooruit gezet. Sinds september is er opnieuw een medewerker bij de « Interne dienst voor preventie en bescherming op het werk », nadat die functie jarenlang vacant heeft gestaan (de functie werd opgenomen door externe kracht Attensia).

Op basis van de aanbevelingen uit het rapport van Moore Business Consulting zijn in het arbeidsreglement heldere regels opgenomen over zwangerschap en moederschap. Zo werd een afzonderlijke categorie « zwangerschap » voorzien en lijden zwangere vrouwen geen loonverlies (behoud van operationaliteitspremie).

Het stagereglement voor de rekruten werd volledig herwerkt en omvat nu veel meer informatie, ondermeer over de procedures en de vertrouwenspersonen. Elke

Notre corps de pompiers est bien équipé. Ces dernières années, des investissements continus ont été réalisés dans les équipements et le charroi de véhicules de nos services d'urgence.

En matière d'équipement, une attention particulière a également été accordée dans ce budget aux vêtements de protection appropriés pour le personnel féminin, avec une allocation budgétaire distincte.

Parmi les nouvelles acquisitions plus spéciales, les pompiers recevront une auto-échelle de 64 mètres et un véhicule de décontamination CBRN en 2022.

Pour les ambulances, un processus de rattrapage est en cours depuis trois ans afin de renouveler en profondeur la flotte, avec le remplacement d'une quarantaine de véhicules.

Les procédures de recrutement pour un.e directeur.trice-chef.fe de service HRM et services transversaux (A4), et un.e coordinateur.trice administratif.ve (A5) ont été lancées. Leur succès permettra au conseil de direction de se rassembler au complet en 2022 pour la première fois depuis longtemps. Le service RH est déjà renforcé grâce à l'arrivée d'une nouvelle directrice A3 Human Resources. Une femme siège donc à nouveau au conseil de direction avec cette entrée en fonction.

Le service RH a enfin été renforcé avec l'arrivée de deux membres de personnel supplémentaires.

Après avoir résolu la question de la prime d'opérationnalité en 2020, la prime d'insalubrité a été introduite en 2021. C'est l'aboutissement d'un débat vieux de 18 ans.

Nous avons également avancé cette année en matière de bien-être au travail. Depuis septembre, un nouveau collaborateur a repris le « Service interne pour la prévention et la protection au travail » après plusieurs années de vacance du poste (la fonction a été assumée par un renfort externe d'Attensia).

Sur la base des recommandations du rapport de Moore Business Consulting, des règles plus claires ont été intégrées dans le règlement de travail en matière de grossesse et de maternité. Une catégorie distincte « grossesse » est prévue, et les femmes enceintes ne subissent aucune perte de salaire (maintien de la prime d'opérationnalité).

Le règlement de stage pour les recrues a été entièrement révisé et comprend désormais plus d'informations, notamment sur les procédures et les personnes de confiance.

nieuwe rekrut krijgt voortaan een USB-stick met daarin het arbeidsreglement, het statuut, het diversiteitscharter, de lijst met vertrouwenspersonen, enz.

In 2021 werd beslist om de sensibiliserende brandpreventie een volwaardige plaats te geven binnen de dienst Preventie van Brandweer Brussel. Deze nieuwe cel krijgt nu personeel en middelen om beleid te kunnen ontwikkelen. Dit betekent een belangrijke stap in de omslag van een repressieve naar een preventieve brandweer. Er wordt gekozen voor een nabijheidsaanpak met brandpreventieadviseurs afkomstig uit wijken waar brandweerdiensten moeilijk toegang toe hebben wat betreft sensibilisering en communicatie.

Er werden nieuwe functionaliteiten toegevoegd aan de bestaande diensten op de website zodat de behandeling van de aanvragen van burgers vlotter kan verlopen. Ook aan de interne communicatie werd gedacht. Zo wordt een nieuw extranet uitgewerkt dat veel toegankelijker en gebruiksvriendelijker is dan het huidige intranet.

Om de doeltreffendheid van de operationele structuur te verbeteren, werden nieuwe aanpassingen verwezenlijkt op basis van het operationele organisatieplan dat in 2020 werd opgesteld. Er werd een nieuwe technische commissie opgericht. Deze commissie zal regelmatige vergaderingen houden met alle groepen van elk bataljon.

Omwille van de covid-crisis werd beslist om in het eerste helft van 2021 de meeste opleidingen op te schorten om zo de bestaande werkbubbels van de verschillende compagnieën maximaal gescheiden te houden. In de tweede helft van 2021 en in 2022 zullen er bijkomende inspanningen moeten gebeuren om deze achterstand in de opleidingen terug op te halen.

De afgelopen drie jaar zijn de middelen voor opleiding in de begroting aanzienlijk gestegen, bijna een verdubbeling van 875K naar 1.600k.

Dit jaar wordt ook gekenmerkt door de audit inzake discriminatie, diversiteit, racisme en seksisme. De resultaten daarvan werden besproken in de commissie Binnenlandse Zaken van het Parlement in een hoorzitting op 4 mei 2021. De aanbevelingen uit het onderzoek zullen worden opgenomen in het nieuwe diversiteitsplan, dat op donderdag 25/11 aan het Basisoverlegcomité, en in december aan de Directieraad, wordt voorgesteld. Hiernaast werd er binnen de DBDMH een brede stuurgroep opgericht die met hulp van een externe begeleider een transformatieplan zal voorleggen aan de directie. Het transformatieplan staat ter validatie vandaag op de agenda van de directieraad. (het is de bedoeling om hier dieper op in te gaan tijdens de commis-

Toute nouvelle recrue reçoit dorénavant une clé USB sur laquelle sont enregistrés le statut, le règlement de travail, la charte de diversité, la liste des personnes de confiance...

Il a été décidé en 2021 de donner une place à part entière à la sensibilisation à la prévention des incendies au sein du service Prévention des Pompiers de Bruxelles. Cette nouvelle cellule dispose désormais d'un personnel et de ressources pour développer une politique. Ce qui constitue une étape importante dans l'évolution du corps d'une approche répressive à une approche préventive. Une approche de proximité est adoptée, avec des conseillers en prévention des incendies venant de quartiers difficiles d'accès pour les services d'incendie en termes de sensibilisation et de communication.

De nouvelles fonctionnalités ont été ajoutées aux services existants sur le site Internet afin que les demandes des citoyens puissent être traitées de manière plus fluide. La communication interne a également été prise en considération. Un nouvel extranet, beaucoup plus accessible et convivial que l'intranet actuel, est en cours de développement.

Afin d'améliorer l'efficacité de la structure opérationnelle, de nouveaux ajustements ont été effectués sur la base du plan d'organisation opérationnelle élaboré en 2020. Un nouveau comité technique a été mis sur pied. Cette commission se réunira régulièrement avec tous les groupes de chaque bataillon.

En raison du covid, il a été décidé de suspendre la plupart des formations pendant le premier semestre de 2021 pour maintenir autant que possible les bulles de travail existantes dans les différentes compagnies. De nouveaux efforts devront être consentis au deuxième semestre 2021 et en 2022 pour rattraper ce retard dans les formations.

Les moyens consacrés dans le budget aux formations ont fortement augmenté au cours des trois dernières années, ils ont presque doublé, passant de 875K à 1.600K.

Cette année aura aussi été marquée par l'audit en matière de discrimination, de diversité, de racisme et de sexisme. Ses résultats ont été discutés en commission des affaires intérieures du Parlement au cours de l'audition du 4 mai 2021. Les recommandations de l'enquête seront reprises dans le nouveau plan de diversité, lequel sera présenté le jeudi 25 novembre au Comité de concertation de base puis en décembre au conseil de direction. Un large groupe de pilotage a en outre été créé au sein du SIAMU dans l'objectif de présenter un plan de transformation à la direction, avec l'appui d'un accompagnateur externe. Le plan de transformation est inscrit à l'ordre du jour d'aujourd'hui du conseil de direction pour validation (l'objectif

sievergadering van 7/12 waar een informeel overleg staat gepland met betrekking tot de opvolging van de audit).

Om alle acties m.b.t. diversiteit en inclusie te kunnen uitvoeren, werd alvast het nodige budget voorzien. Zo zijn er o.a. middelen ter beschikking voor het aanpassen van de werkomgeving aan de specifieke noden van de brandweervrouwen, de aangepaste werkkledij, voor opleiding en sensibilisering, voor studies, en voor het ontwikkelen van inclusieve communicatie. Om dit visueel duidelijk te maken werd in de begroting 2022 een aantal aparte basaalocaties aangemaakt.

Geweld tegen de hulpdiensten is helaas een toenemend fenomeen. Als gevolg van eerdere incidenten met geweld tegen brandweerlieden en ambulancepersoneel werd er eind 2020 een actieplan voor de bestrijding van agressie tegen hulpverleners uitgewerkt en goedgekeurd op de regering. Dat is nu in uitvoering: een stuurgroep werd opgericht en komt maandelijks samen sinds maart 2021. Overleg met Brussel Preventie en Veiligheid (BPV) werd opgestart om te zoeken naar samenwerking en synergie tussen de actoren die instaan voor preventie, veiligheid en hulpverlening. (Meer over dit plan en de uitvoering ervan op de commissievergadering van 7/12, waar dit ook op de agenda staat, alsook een getuigenis van één of meer brandweerlieden).

In 2022 zal ook de eerste fase van de integratie in BPV worden afgerond. Die betreft de komst van de pré-calltaking.

Er werd uiteraard ook aandacht besteed aan de klimaatdoelstellingen van het Gewest. Er werd een ecoteam opgericht om na te denken over concrete acties om de koolstofvoetafdruk van de DBDMH te verminderen, zowel op het vlak van afvalrecyclage als door middel van verschillende milieuvriendelijke acties. Zo werd er een succesvolle test uitgevoerd om de tl-verlichting in de hoofdkazerne te vervangen door ledverlichting. In 2022 zal er daartoe een overheidsopdracht worden gelanceerd.

Sinds dit jaar heeft het personeel een elektrische fietsevloot tot haar beschikking voor dienstverplaatsingen. Daarnaast werden de eerste aankopen gedaan die het (niet-interventie) wagenpark moeten vergroenen. Zo heeft de dienst preventie twee van haar dienstwagens vervangen door volledig elektrische modellen en werden drie hybride dienstwagens aangekocht voor het management en de dienstdoende officier van wacht. Eind 2021 komen daar nog eens zes volledig elektrische verbindingsvoertuigen voor de buitenposten bij.

In augustus 2020 zijn het Opleidingscentrum van de Brusselse Brandweer vzw en het Instituut voor Medische

est ici de se pencher de plus près là-dessus au cours de la séance en commission du 7 décembre, où une concertation informelle est prévue sur le suivi de l'audit).

Le budget nécessaire pour la réalisation de toutes les actions relatives à la diversité et à l'inclusion est déjà prévu. Des moyens sont notamment à disposition pour l'adaptation de l'environnement de travail aux besoins spécifiques des pompières, des tenues de travail adaptées, des formations et sensibilisation et pour le développement d'une communication inclusive. Pour que cela soit visuellement clair, un certain nombre d'allocations de base distinctes ont été créées dans le budget 2022.

La violence à l'encontre des services de secours est hélas un phénomène en expansion. Des faits de violences commis à l'endroit des pompiers et du personnel d'ambulance ont abouti à l'élaboration fin 2020 d'un plan d'actions de lutte contre les agressions visant les secouristes qui a été approuvé par le gouvernement. Il est en application: un groupe de pilotage a été mis sur pied et se réunit tous les mois depuis mars 2021. Une concertation avec Bruxelles Prévention et Sécurité (BPS) a été lancée afin de parvenir à une coopération et des synergies entre les acteurs de la prévention, de la sécurité et de l'assistance (davantage d'informations sur ce plan et sa mise en œuvre lors de la séance de commission du 7 décembre, point également inscrit à l'ordre du jour, ainsi que le témoignage d'un ou plusieurs membres du service d'incendie).

La première phase d'intégration dans BPS sera également achevée en 2022. Cela concerne l'arrivée du pré-calltaking.

Bien entendu, les objectifs climatiques de la Région ont également été pris en compte. Une ecoteam a été mise en place afin de réfléchir à des actions concrètes pour réduire l'empreinte carbone du SIAMU, tant au niveau du recyclage des déchets que par diverses actions en faveur de l'environnement. Par exemple, un essai réussi a été réalisé pour remplacer l'éclairage fluorescent TL de la caserne principale par un éclairage LED. Un marché public sera lancé à cette fin en 2022.

Depuis cette année, le personnel dispose d'une flotte de vélos électriques pour ses déplacements professionnels. Les premiers achats devant verdir le parc de véhicules (non-intervention) ont aussi été faits. Le service de prévention a ainsi remplacé deux de ses voitures de service par des modèles entièrement électriques et trois voitures hybrides ont été achetées pour le management et l'officier de garde faisant fonction. Six autres véhicules de liaison entièrement électriques viendront encore pour les postes avancés fin 2021.

En août 2020, l'asbl Centre de formation des Pompiers de Bruxelles et l'Institut de formation en aide médicale

Dringende Hulpverlening officieel verhuisd en geïntegreerd op de site van Brusafe, zodat de organisaties zich verder kunnen uitbouwen en ontwikkelen tot volwaardige opleidingscentra. We hebben de brandweerschool financieel versterkt en ook de mogelijkheid gegeven een pedagoog aan te werven. Zo kunnen we niet alleen de kwaliteit bewaken, maar desgevallend ook versterken.

Zoals u kan zien hebben we niet stilgezeten, ook niet tijdens dit tweede Covid-jaar, maar er ligt daarnaast nog veel werk voor ons op de plank voor het komende begrotingsjaar 2022.

Bij het afsluiten van mijn deze inleiding wil ik persoonlijk graag onze brandweerdiensten uitdrukkelijk bedanken voor hun inzet en de flexibiliteit die zij hebben getoond tijdens deze aanhoudende en afmattende covid crisis. Ik kan met recht en rede zeggen dat de Brusselaars in goede handen zijn. ».

## II. Bespreking

De heer Vincent De Wolf wijst erop dat de aan de DBDMH toegewezen vereffeningskredieten vrij stabiel blijven ten opzichte van de initiële begroting 2021. Wat de vastleggingen betreft, stelt hij daarentegen een toename van de middelen met bijna 14 % vast. Naast verschillende belangrijke variaties, zijn er ook een aantal nieuwe begrotingsallocaties.

Wat de uitgaven betreft, lijkt er een overdracht van kredieten te zijn geweest naar de vzw Opleidingscentrum van de Brusselse Brandweer voor een bedrag van 1,1 miljoen euro voor de betaling voor de door derden geleverde diensten. Dat is ook het geval voor een overdracht van 300.000 euro naar een nieuwe begrotingsallocatie om de diensten te betalen die geleverd werden door de vzw Instituut voor de Opleiding in de Dringende Medische Hulpverlening. Deze overdrachten tussen BA's worden uitgevoerd zonder enige verantwoording. De kwestie van de satellietvzw's van de DBDMH blijft echter gevoelig, aangezien hun organieke band met de DBDMH vaag blijft. Bijgevolg vraagt de spreker de staatssecretaris om die overdrachten toe te lichten.

Rekening houdend met de opmerkingen van het Rekenhof in zijn 26<sup>e</sup> Boek, verzoekt de spreker de staatssecretaris de stand van zaken op te maken met betrekking tot de rationalisering van de satellietvzw's van de DBDMH.

Hoe zit het met de overname van de cadettenschool in de brandweerschool, zoals was aangekondigd ?

urgente ont démenagé officiellement pour intégrer le site de Brusafe afin que ces institutions puissent continuer à se développer en un véritable centre de formation. Nous avons apporté un renfort financier à l'école des pompiers et ouvert la possibilité de recruter un pédagogue. De cette façon, nous pouvons non seulement contrôler la qualité mais aussi la renforcer si nécessaire.

Comme vous pouvez le constater, nous n'avons pas chômé, pas même au cours de cette deuxième année marquée par le covid, mais il reste beaucoup de travail devant nous pour le prochain exercice 2022.

Pour conclure cette introduction, je tiens à remercier personnellement notre service d'incendie pour son engagement et la flexibilité dont il a fait preuve pendant cette crise sanitaire persistante et éprouvante. Je peux honnêtement dire que les Bruxellois sont entre de bonnes mains. ».

## II. Discussion

M. Vincent De Wolf indique que les crédits de liquidation dévolus au SIAMU demeurent relativement stables par rapport au budget initial 2021. En revanche, pour ce qui est des engagements, il note une augmentation de près de 14 % des moyens. Outre plusieurs variations importantes, plusieurs allocations budgétaires ont fait leur apparition.

En ce qui concerne les dépenses, il semble y avoir eu un transfert de crédits au profit de l'asbl Centre de formation des Pompiers de Bruxelles pour un montant de 1,1 million d'euros pour couvrir le paiement des services fournis par des tiers. Il en va de même dans le programme portant sur l'aide médicale urgente, où un transfert de 300.000 euros vers une nouvelle allocation budgétaire est réalisé en vue du paiement des services fournis par l'asbl Institut de formation en aide médicale urgente. Ces transferts entre AB sont réalisés sans qu'aucune motivation ne soit fournie. Or, la question des asbl satellites du SIAMU reste sensible puisque leur lien organique avec le SIAMU demeure flou. Dès lors, il demande que le secrétaire d'État explique ces transferts.

Compte tenu des remarques de la Cour des comptes dans son 26<sup>e</sup> Cahier, il demande que le secrétaire d'État indique où en est le processus de rationalisation des asbl satellites du SIAMU.

*Quid* de l'absorption de l'école des cadets dans l'école du feu, comme cela avait été annoncé ?

Als die integratie aan de gang is, wat verantwoordt dan dat de begrotingskredieten voor de vzw Jonge Brusselse Brandweerlieden in 2022 stijgen van 100.000 euro tot 175.000 euro ?

De spreker vraagt ook naar de organische band tussen de DBDMH en de vzw Sociale Dienst, die onder meer de ziektekostenverzekering van de personeelsleden beheert. Klopt het dat de DBDMH optreedt als tussenpersoon tussen de verzekeringsmaatschappij en de vzw Sociale Dienst, zonder dat er een schriftelijke overeenkomst bestond om de werkingsregels vast te leggen ?

De spreker vraagt ook nog hoe het staat met overdracht van de brandweerschool naar de overkoepelende structuur Brusafe. Hoe verloopt de integratie ? Hoe staat het met de uitrusting van de site om de brandweerlieden onder te brengen ? Waarvoor zijn in dat kader de nieuwe investeringssubsidies voor het opleidingscentrum van de brandweer ten belope van 31.000 euro en voor het opleidingscentrum voor dringende medische hulpverlening ten belope van 21.000 euro bestemd ?

Op de begroting 2022 is de invoering gepland van twee nieuwe begrotingsallocaties voor persoonlijke beschermingsmiddelen voor vrouwen, zowel voor de brandweer als voor de dringende medische hulp, van respectievelijk 30.000 euro en 20.000 euro. Een andere nieuwe begroting van 50.000 euro is opgenomen voor communicatie-, reclame- en promotieactiviteiten ter attentie van de vrouwen. Op het eerste gezicht lijken deze inschrijvingen erop te wijzen dat er zich binnen de DBDMH een beleid voor de integratie van de vrouwen aftekent. Dat is noodzakelijk. Bij nader onderzoek blijkt daarentegen dat het niet om extra middelen gaat, maar gewoon om middelen uit de gewone begrotingen voor de aanschaf van persoonlijke beschermingsmiddelen en de communicatie die op het vrouwelijke operationele personeel gericht is. Hij vraagt de staatssecretaris om die keuze toe te lichten. Zullen er andere kredieten worden toegewezen voor de tenuitvoerlegging van een echt beleid voor de aanwerving en integratie van vrouwen binnen de DBDMH ? Zo niet, waarom niet ? Zo ja, welke ?

Meer in het algemeen vraagt de spreker welke begrotingsposten het noodzakelijke werk van de regering ter versterking van de antidiscriminatiemaatregelen binnen de DBDMH weergeven na de vernietigende audit van Moore ?

In verband met een van de opmerkelijke schommelingen stelt de spreker vast dat de middelen voor de huur van lokalen, terreinen en andere bijkomende kosten stijgen van 198.000 euro in 2021 tot 740.000 euro op de initiële begroting 2022. Dat is dus bijna een verdrievoudiging van de middelen. Wat de infrastructuur betreft, wordt echter voor het eerst een krediet van 21,5 miljoen euro ingeschreven, waarvan 1,4 miljoen euro in 2022 moet worden vereffend

Si cette absorption est en cours, qu'est-ce qui justifie que les crédits budgétaires destinés à l'asbl Jeunes sapeurs pompiers de Bruxelles aient été augmentés en 2022, passant de 100.000 euros à 175.000 euros ?

Il demande également ce qu'il en est du lien organique entre le SIAMU et l'asbl Service social qui gère, notamment, l'assurance soins de santé des membres du personnel ? Est-il exact que le SIAMU joue un rôle d'intermédiaire entre la compagnie d'assurance et l'asbl Service social et ce, sans convention écrite pour en régler les modalités de fonctionnement ?

L'orateur demande encore où en est le transfert de l'école du feu au sein de la structure faïtière Brusafe. Comment cette intégration se réalise-t-elle ? *Quid* de l'équipement du site pour accueillir les pompiers ? Et, dans ce cadre, que recouvrent les nouvelles subventions d'investissement destinées au centre de formation des pompiers pour un montant de 31.000 euros et au centre de formation d'aide médicale urgente pour un montant de 21.000 euros ?

Au budget 2022, la création de deux nouvelles allocations budgétaires dédiées aux équipements de protection individuelle EPI pour les femmes, tant pour le service d'incendie que pour l'aide médicale urgente, respectivement de 30.000 euros et de 20.000 euros, est prévue pour l'année 2022. Un autre nouveau budget de 50.000 euros est inscrit pour les communications, publicités et activités de promotion à l'intention des femmes. Ces inscriptions semblent à première vue indiquer qu'une politique d'intégration des femmes se dessine au sein du SIAMU, ce qui est nécessaire. Il indique qu'en revanche, en creusant, il s'avère qu'il ne s'agit pas là de moyens additionnels, mais simplement de moyens extraits des budgets habituels dédiés respectivement à l'achat d'EPI et à la communication pour cibler davantage le personnel opérationnel féminin. Il demande au secrétaire d'État d'expliquer ce choix. D'autres crédits seront-ils alloués à la mise en place d'une réelle politique de recrutement et d'intégration des femmes au sein du SIAMU ? Si non, pourquoi ? Si oui, lesquels ?

Plus largement, il demande quelles sont les inscriptions budgétaires qui reflètent le travail indispensable du gouvernement pour renforcer les dispositifs antidiscrimination au sein du SIAMU suite à l'audit accablant de Moore ?

Parmi les variations notables, il indique constater une augmentation des moyens consacrés aux loyers de locaux, terrains et autres charges complémentaires, passant de 198.000 euros en 2021 à 740.000 euros à l'initial 2022. Il s'agit donc quasiment d'un triplement des moyens. Toujours en ce qui concerne l'infrastructure, un crédit de 21,5 millions d'euros est inscrit en engagement pour la première fois, dont 1,4 million d'euros à liquider en 2022,

voor de bouw van de nieuwe kazerne in Anderlecht. De spreker vraagt de staatssecretaris om uitleg over de aanzienlijke verhoging van de « huurlasten ». Aangezien de begroting van 21,5 miljoen euro uitsluitend bestemd is voor de nieuwe kazerne in Anderlecht, hoe staat het dan met het project om een nieuw hoofdkwartier te bouwen op de site Thurn en Taxis? Hoeveel staat het met het bestek dat voor in de loop van 2021 was aangekondigd?

Wat de andere grote dossiers van de DBDMH betreft, wijst de spreker er tot slot op dat hij de staatssecretaris graag zou horen over de volgende aspecten:

Hoeveel staat het met de integratie van de 112, met inbegrip van de call takers en eventueel ook de dispatching, in het communicatiecentrum van BPV?

Wat is het antwoord van de Brusselse Regering op de agressie waarvan brandweerlieden tijdens de uitoefening van hun beroep het slachtoffer worden? Wat is de begroting voor die nieuwe operationele doelstelling? Wat zijn de belangrijkste acties die op dat vlak in 2022 zullen worden uitgevoerd?

Hoe staat het met de middelen voor de aanpak van de crisis binnen de DBDMH om gevolg te geven aan de aanbevelingen van de bijzondere Covid- en DBDMH-commissie?

De spreker wijst erop dat het Rekenhof op 27 oktober laatstleden zijn 26<sup>e</sup> Boek heeft gepubliceerd, waarin het geen oordeel velt over de rekeningen van de DBDMH bij gebrek aan « voldoende en toereikende controle-informatie om zijn controlewerkzaamheden te verrichten die als basis dienen voor zijn oordeel over deze algemene rekening. » Het Rekenhof stelt voorts dat « de eventuele niet gedetecteerde afwijkingen zowel van materieel belang kunnen zijn als een diepgaande invloed kunnen hebben op de algemene rekening van de DBDMH ». Rekening houdend met bepaalde praktijken geeft wijst het Rekenhof er bijgevolg op dat « het risico op fraude niet volledig in de hand wordt gehouden bij de DBDMH ». Zo heeft het Rekenhof vastgesteld dat er geen fysieke inventaris bestaat van de voorraad verbruiksgoederen van de DBDMH voor het betrokken jaar, dat de geregistreerde voorraad stookolie niet overeenstemt met de registratie in de beheermodule, dat er verschillen blijven bestaan tussen de cijfers van de boekhouding en die van de samenvattende staat van het personeel met betrekking tot de bedrijfsvoorheffing, de brutowedden en de werkgeversbijdragen, dat er een gebrek aan informatie is over de bedragen die zijn gereserveerd voor het beheer van geschillen of nog voor reparaties en onderhoud, dat er een gebrek aan nauwgezetheid is geconstateerd bij de toepassing van de door de OOBCC vastgestelde boekhoudregels, wat tot aanzienlijke boekhoudkundige verschillen leidt, dat het boekhoudkundige en begrotingsresultaat van het begrotingsjaar 2020 met 1,6 miljoen euro ondergewaardeerd wordt, dat er gevallen

en vue de la réalisation de la nouvelle caserne à Anderlecht. Il demande que le secrétaire d'État motive l'augmentation considérable de la charge « loyers ». Le budget de 21,5 millions d'euros étant exclusivement destiné à la nouvelle caserne d'Anderlecht, qu'en est-il du projet de construction d'un nouvel état-major sur le site de Tour et Taxis? Où en est le cahier des charges annoncé pour courant 2021?

Enfin, parmi les autres grands dossiers du SIAMU, il indique vouloir entendre le secrétaire d'État sur les aspects suivants:

Où en est l'intégration du 112, comprenant les call takers et éventuellement aussi le dispatching, au centre de communication de BPS?

Qu'en est-il de la réponse du gouvernement bruxellois aux agressions subies par les pompiers dans l'exercice de leur fonction? Quel est le budget réservé à ce nouvel objectif opérationnel, ainsi que les principales actions qui seront mises en œuvre à cet égard en 2022?

Quid des moyens consacrés à la gestion de crise au sein du SIAMU pour donner suite aux recommandations des commissions spéciales Covid et SIAMU?

Il indique que le 27 octobre dernier, la Cour des comptes a publié son 26<sup>e</sup> cahier dans lequel elle émet une déclaration d'abstention sur les comptes du SIAMU en l'absence d'« éléments probants suffisants et appropriés pour effectuer ses travaux de contrôle servant de fondement à son opinion sur ce compte général ». La Cour des comptes précise, en outre, que « les éventuelles anomalies non détectées peuvent être significatives et avoir une incidence diffuse sur le compte général du SIAMU ». Compte tenu de certaines pratiques, la Cour des comptes indique donc que « le risque de fraude n'est pas totalement maîtrisé » au SIAMU. Ainsi elle a remarqué que le stock des consommables du SIAMU ne fait l'objet d'aucun inventaire physique pour l'année visée, que le stock de mazout enregistré ne correspond pas à celui issu du module de gestion, que des écarts persistent entre les chiffres de la comptabilité et ceux du relevé récapitulatif en matière de personnel pour ce qui concerne le précompte professionnel, les rémunérations brutes et les charges patronales, qu'il y a un manque d'informations portant sur les montants provisionnés pour la gestion des litiges ou encore les réparations et entretiens, qu'un manque de rigueur dans l'application des règles comptables prévues par l'OOBCC, faisant ainsi apparaître des différences comptables considérables, a pu être constaté, que les résultats comptable et budgétaire de l'exercice 2020 sont sous-évalués de 1,6 million d'euros, qu'il y a des cas de facturation erronées ou encore qu'il est question de l'existence d'un compte bancaire du SIAMU



zijn van foutieve facturering of nog dat er sprake is van het bestaan van een bankrekening van de DBDMH buiten de centralisatie, zonder dat men over een afwijking beschikt.

Tot slot vraagt hij dat de staatssecretaris uitlegt hoe dergelijke tekortkomingen in het boekhoudkundig en financieel beheer van de DBDMH kunnen blijven bestaan, terwijl hij er vorig jaar op had gewezen dat er al gevolg was gegeven aan 75 % van de aanbevelingen van de bijzondere DBDMH-commissie. Welke maatregelen zullen worden getroffen om ervoor te zorgen dat de organisatie in de toekomst een gedetailleerde en waarheidsgetrouwe algemene rekening voorlegt?

De heer Jamal Ikazban wijst erop dat onze samenleving sinds twee jaar wordt getroffen door de coronapandemie, die van de Brusselse brandweer een aanpassingsvermogen, een reactievermogen en een veerkracht heeft geveerd die niemand had kunnen voorzien.

Hij is dan ook ingenomen met de verhoging met 5,401 miljoen euro op de initiële begroting 2021 om alle opdrachten van openbaar belang goed te kunnen uitvoeren.

Tijdens deze crisis zonder weerga stonden de brandweerlieden in de frontlinie om de patiënten naar de ziekenhuizen te vervoeren. Ze leveren een levensnoodzakelijke dienst.

In dat verband vraagt hij wat de situatie is in de teams, aangezien er thans een vierde golf woedt. Wordt er meer van het personeel gevraagd? Zijn er voldoende personeelsleden? Welke rol speelt de civiele bescherming bij de aanpak van de crisis? Hoe werken de DBDMH en de federale civiele bescherming samen? Stet de staatssecretaris thans een toe- of afname van het aantal interventies voor vermoedelijke gevallen van Covid-19 vast?

Geweld tegen brandweerlieden en ambulanciers blijft een trieste realiteit. In dat kader werd een werkgroep opgericht om snel een actieplan voor te stellen. Er worden middelen uitgetrokken voor de uitvoering van een actieplan ter bestrijding van agressie tegen de hulpverleners. De uitvoering van de acties van dat plan wordt maandelijks gecontroleerd door een stuurgroep. Welke acties zijn uit de stuurgroep voortgekomen? Waar bevindt zich de begroting voor deze maatregel? Hoeveel staat het met de uitvoering van dat actieplan?

De spreker deelt de commissie ook mee dat een overlegcommissie van de Franse Gemeenschapscommissie een aanbeveling had gedaan om in Brussel een reserve van vrijwillige brandweerlieden op te richten. Hij vindt

hors centralisation, sans disposer d'une dérogation.

En conclusion, il demande que le secrétaire d'État explique comment de tels manquements peuvent subsister dans la gestion comptable et financière du SIAMU, alors même que l'an dernier, il indiquait que 75 % des recommandations de la commission spéciale SIAMU étaient déjà implémentées. Quelles mesures seront-elles prises pour assurer à l'avenir la remise d'un compte général détaillé et fidèle à la réalité de l'organisme?

M. Jamal Ikazban indique que, depuis 2 ans, la société est impactée par la pandémie de coronavirus qui a demandé aux Pompiers de Bruxelles une capacité d'adaptation, une réactivité et une résilience que nul n'aurait pu envisager.

Il salue dès lors l'augmentation du budget de 5,401 millions d'euros à l'initial 2021 pour mener à bien toutes les missions d'intérêt public.

Pendant cette crise inédite, les pompiers ambulanciers ont été en première ligne pour amener les patients atteints vers les hôpitaux. Ils accomplissent un service vital.

Dans ce contexte, il demande quelle est la situation au niveau des équipes, alors qu'une 4<sup>e</sup> vague sévit en ce moment. Le personnel est-il plus sollicité et est-il suffisant pour y faire face? Quel rôle joue la protection civile dans la gestion de cette crise? Quelles sont les collaborations entre le SIAMU et la protection civile fédérale? Le secrétaire d'État constate-t-il une augmentation ou une diminution des chiffres sur le nombre d'interventions pour des cas de suspicion pour Covid-19 actuellement?

La violence vis-à-vis des pompiers et ambulanciers reste une triste réalité. Un groupe de travail a été mis sur pied dans ce cadre afin de proposer rapidement un plan d'action. Des moyens sont prévus pour le déploiement d'un plan d'action visant à lutter contre les agressions à l'encontre des secouristes. La mise en œuvre des actions de ce plan fait l'objet d'un suivi mensuel par un groupe de pilotage. Quelles sont les actions qui sont ressorties de ce groupe de pilotage? Où est budgétisée cette mesure et où en est la réalisation de ce plan d'action?

Il informe, en outre, la commission qu'une commission délibérative de la Commission communautaire française avait émis une recommandation visant à constituer une réserve de pompiers volontaires à Bruxelles. Il dit estimer

dat een dergelijke maatregel ook zou kunnen bijdragen tot een betere verstandhouding tussen de brandweer en een bepaald deel van de bevolking.

Dit jaar stond ook in het teken van de audit inzake discriminatie, diversiteit, racisme en seksisme. De conclusies werden besproken in de commissie voor de binnenlandse zaken van het Parlement tijdens de hoorzitting van 4 mei 2021. Om de aanbevelingen van het onderzoek te doen toepassen, werd binnen DBDMH een brede stuurgroep opgericht, die met de hulp van een externe begeleider tegen de tweede helft van oktober een veranderingsplan aan de directie zal voorleggen. Hij wenst de staatssecretaris te horen over de evolutie van dat dossier en over de implementatie van de verschillende maatregelen. Welke acties worden al uitgevoerd of zijn voor dit jaar gepland? Waar bevindt zich de begroting van die maatregelen?

In de beleidsnota wordt gesteld dat er tegen eind 2021 een nieuwe bewustmakingscel zal worden opgericht. Deze cel beschikt inmiddels over het personeel en de nodige middelen om een volwaardig preventiebeleid te voeren. Wat is de desbetreffende begroting? Wat zijn de doelstellingen van de cel?

Wat het personeel betreft, zal in 2023 een volgende fase worden ingezet. De spreker vraagt of de formatie thans volledig ingevuld is? Waaruit bestaat uit de extra fase in 2023?

Wat de opleiding van de operationele personeelsleden betreft, stelt hij vast dat de betaling voor de diensten die door diverse instellingen buiten de overheidssector worden verleend in het kader van de opleiding van de brandweersoldaten, in 2022 verdwenen is. Bovendien stelt hij vast dat op de initiële begroting 2022 1,1 miljoen euro wordt uitgetrokken voor de betaling van diensten die geleverd werden door de vzw Opleidingscentrum van de Brusselse Brandweer. Hoe valt dat te verklaren?

Wat de gendernota betreft, had zijn fractie vorig jaar gehekeld dat de ambitie zich beperkte tot het voorzien van menu's die aangepast waren aan mannen en vrouwen. Vervolgens werd aangekondigd dat de oude gebouwen dienden te worden gerenoveerd met het oog op sanitaire voorzieningen en kleedkamers voor zowel mannen als vrouwen. Dit jaar is er een echt plan opgesteld en werden daartoe BA's ingevoerd. Hij vraagt om meer toelichtingen.

Wat het aanwervings- en selectie-examen betreft, moet worden vastgesteld, ook al is de inhoud ervan aangepast voor de fysieke proeven, dat er vandaag weinig vrouwen brandweerman of officier worden.

qu'une telle mesure pourrait aussi contribuer à une meilleure entente entre les pompiers et une certaine partie de la population.

Cette année aura aussi été marquée par l'audit en matière de discrimination, de diversité, de racisme et de sexisme. Ses résultats ont été discutés en commission des affaires intérieures du Parlement au cours de l'audition du 4 mai 2021. Pour faire appliquer les recommandations de l'enquête, un large groupe de pilotage a été mis sur pied au sein du SIAMU, qui remettra un plan de transformation à la direction pour la seconde moitié d'octobre, avec l'aide d'un accompagnateur externe. Il dit vouloir entendre le secrétaire d'État sur l'évolution de ce dossier et sur l'implémentation des différentes mesures. Quelles sont les actions déjà mises en œuvre ou en prévision pour cette année? Où sont budgétisées ces mesures?

Dans la note d'orientation, il est indiqué que fin 2021, une nouvelle cellule de sensibilisation serait mise en place. Cette cellule dispose désormais du personnel et des ressources nécessaires pour mettre en œuvre une politique de prévention à part entière. Quel est le budget prévu pour cette mesure? Quels sont les objectifs de cette cellule de sensibilisation?

En ce qui concerne le personnel, une étape supplémentaire suivra en 2023. Il demande si le cadre est rempli actuellement. Quelle est l'étape supplémentaire en 2023?

En ce qui concerne la formation du personnel opérationnel, il indique constater que le paiement des services fournis par divers organismes en dehors du secteur public dans le cadre de la formation des pompiers a disparu en 2022. Il constate en outre qu'un nouveau montant de 1,1 million d'euros est prévu à l'initial 2022 pour le paiement des services fournis par l'asbl Centre de formation des Pompiers de Bruxelles. Qu'est ce qui l'explique?

Pour ce qui est de la note de genre, l'année dernière, son groupe avait dénoncé le fait que l'ambition se résumait alors uniquement à prévoir des menus alimentaires adaptés aux hommes et aux femmes. Il a ensuite été annoncé qu'il y avait lieu de rénover les bâtiments anciens en proposant des sanitaires et vestiaires, tant pour les hommes que pour les femmes. Cette année, un véritable plan a été mis en place et des AB ont été créées dans ce sens. Il indique souhaiter plus de précisions en la matière.

En ce qui concerne le concours de recrutement et sélection, même si son contenu a connu quelques adaptations pour les tests physiques, force est de constater que de nos jours, peu de candidates deviennent pompières ou officières.

Er is inderdaad vaak gezegd dat er weinig vrouwen bij de brandweer zijn. Het is van essentieel belang te zorgen voor culturele en genderdiversiteit. Wat wordt er gedaan om die tweeledige doelstelling te bereiken? Waar bevindt zich de begroting voor die maatregel? Het is duidelijk dat er nog veel moet worden gedaan om meer vrouwen in de operationele functies te krijgen en de administratieve medewerksters te laten doorstromen naar het topmanagement. Vandaag wordt de bevolking via informatiecampagnes op de hoogte gebracht van vacatures voor operationele functies. Er is echter een gebrek aan specifieke campagnes voor vrouwen die bij voorbaat denken dat ze geen carrière kunnen maken bij de DBDMH. Een grondige en proactieve reflectie is nodig om die obstakels te begrijpen en weg te nemen. Er wordt 75.000 euro uitgetrokken voor een onderzoek naar de obstakels voor de gelijkheid tussen mannen en vrouwen en een bedrag van 50.000 euro voor de promotie ter attentie van de vrouwen. Wat zijn de concrete en geplande acties? Hoe staat het met een analyse om de obstakels en blokkades van jonge vrouwen binnen de DBDMH te kennen? Hoe staat het met de specifieke informatiecampagnes voor kinesisten, verpleegsters, gymleressen en alle jonge meisjes die geïnteresseerd zijn in een hulpverlenend beroep via getuigenissen van operationele personeelsleden die in de DBDMH werkten, zoals foto's, interviews, getuigenissen enz.

De problematiek van de aan de lichaamsbouw aangepaste uitrusting is nog niet opgelost, te meer daar de FOD Binnenlandse Zaken, die ook betrokken is bij de bestelling van uitrustingen, thans ook geconfronteerd wordt met de terughoudendheid van de leveranciers van uitrusting om uitrusting voor vrouwen aan te bieden die aangepast is aan de lichaamsbouw van elk operationeel personeelslid. Dat is te wijten aan het geringe aantal personeelsleden, hetgeen vervolgens leidt tot hogere kosten voor die specifieke uitrusting. Hij vindt het onthutsend vast te stellen dat er in 2021 wegens budgettaire redenen geen uitrusting beschikbaar is die aangepast is aan de lichaamsbouw van vrouwen. Dat is flagrante genderdiscriminatie. Hij dringt er dan ook op aan dat er een oplossing wordt gevonden. Voorts is de spreker ingenomen met de door de staatssecretaris aangekondigde maatregelen en vraagt of hij denkt dat die bedragen zullen volstaan.

Wat de zwangerschap van de personeelsleden betreft, is er een gebrek aan duidelijkheid en informatie, zowel voor de vrouwelijke operationele personeelsleden als voor de kandidates, die tijdens de informatiesessies onvoldoende worden ingelicht over wat ze mogen verwachten, zowel wat betreft de aanpassing van de werkplek, de organisatie van de arbeidstijd als het financiële aspect. Welke acties worden opgezet om dat gebrek aan informatie te verhelpen?

De spreker merkt op dat in de beleidsnota van de staatssecretaris wordt gesteld dat opleidingen « diversiteit », « bestrijding van vooroordelen en seksisme », « communicatie en gender ter attentie van het operationele personeel

En effet, il a souvent évoqué le peu de femmes qui font partie du corps des pompiers et il est primordial de veiller à assurer une diversité culturelle et de genre. Qu'est-il mis en place pour arriver à ce double objectif? Où est budgétisée cette mesure? Il est clair que beaucoup d'actions seront encore nécessaires pour parvenir à une plus grande féminisation des fonctions opérationnelles et à l'accès au top management par des administratives. Aujourd'hui, des campagnes d'information avisent la population d'un prochain recrutement opérationnel. Il manque cependant des campagnes spécifiques pour les femmes qui, d'emblée, ne pensent pas pouvoir faire carrière au SIAMU. Une réflexion profonde et volontariste est nécessaire pour comprendre et supprimer ces freins. Un montant de 75.000 euros est mis en place pour une étude des freins à l'égalité entre les hommes et les femmes et un montant de 50.000 euros est prévu pour la promotion à l'égard des femmes. Quelles sont les actions concrètes et les actions prévues? Qu'en est-il d'une analyse pour connaître les freins et les blocages des jeunes filles au sein du SIAMU? Qu'en est-il des campagnes d'information ciblées qui visent des kinés, infirmières, professeuses de gymnastique et toute jeune fille intéressée par un métier d'aide, en mettant en avant les témoignages des opérationnelles travaillant au SIAMU, tels que photos, interviews, témoignages...

La problématique de l'équipement adapté à la morphologie n'est pas encore résolue, d'autant plus qu'aujourd'hui, le SPF Intérieur, qui intervient également dans les commandes d'équipements, est également confronté aux réticences des fournisseurs d'équipements à proposer des équipements pour femmes et adaptés à la morphologie de chaque agente opérationnelle. Ceci est dû au nombre réduit d'effectifs entraînant alors un coût plus élevé pour ces équipements spécifiques. Il indique qu'il est dingue de constater qu'en 2021, un équipement adapté à la morphologie des femmes ne soit pas disponible pour des soucis budgétaires. Il s'agit là d'une discrimination flagrante sur le genre. Il insiste, dès lors, sur le fait qu'il faut trouver une solution à cette question. Il salue les mesures qui sont annoncées par le secrétaire d'État et demande s'il pense que ces montants seront suffisants.

À propos de la grossesse d'agentes, l'on peut constater un manque de clarté et d'informations tant pour les opérationnelles en service que pour les candidates qui, lors des séances d'information, ne sont pas suffisamment informées de ce qui est prévu pour elles, tant en ce qui concerne l'adaptation du poste de travail, l'aménagement du temps de travail, que l'aspect financier. Quelles sont les actions mises en place pour pallier ce manque d'information?

Il remarque qu'il est indiqué dans la note d'orientation du secrétaire d'État que des formations « diversité », « lutte contre les préjugés et le sexisme », « communications et genre à l'attention du personnel opérationnel chargé de

belast met de opleiding en van de verschillende administratieve diensten belast met de rekrutering, de selectie en het loopbaanbeheer van de personeelsleden » een grotere inclusie mogelijk zou maken. In dat verband verheugt het hem dat er op de initiële begroting 2022 30.000 euro wordt uitgetrokken voor specifieke opleidingen inzake gelijkheid tussen mannen en vrouwen. Hoe vaak hebben ze plaats. Hoeveel brandweermannen nemen eraan deel? Zijn ze verplicht? Worden er opleidingen over de bestrijding van discriminatie en seksisme gepland of versterkt? Ten slotte zouden andere acties dit ambitieuze project moeten aanvullen en misschien gebruik maken van mogelijkheden zoals positieve acties. Hij vraagt de staatssecretaris om meer details over deze positieve acties.

De heer Juan Benjumea Moreno geeft aan dat het uiterst positief is dat de staatssecretaris spoedig werk maakt van de vernieuwing van de kazernes en dat daar middelen voor worden vrijgemaakt.

Het is tevens positief dat de aanbevelingen die voortvloeien uit de audit met betrekking tot de gevallen van racisme, van seksisme en van uitsluiting zullen worden uitgevoerd in 2022.

Hij geeft nog aan zich aan te sluiten bij de vragen van de collega's met betrekking tot de verdeling van beschermingsmateriaal en de kledij voor vrouwen en met betrekking tot het voorzien van ruimtes voorbehouden voor vrouwelijke werknemers. Hij stelt vast dat daar middelen voor voorzien worden en kijkt uit naar de effectieve uitvoering van die plannen.

Tot slot, verwelkomt hij het plan tegen geweld ten aanzien van de brandweelieden. Hij zegt nog te hopen dat dat plan snel resultaten zal opleveren.

Mevrouw Leila Lahssaini onderstreept dat de DBDMH een essentiële dienst van het Gewest is, aangezien hij alle inwoners van het Gewest helpt bij dringende interventies. Bovendien merkt ze op dat het beroep van brandweerman moeilijk is en werd vastgesteld dat brandweermannen aan specifieke beroepsziekten onderhevig zijn en een kortere levensverwachting hebben dan gemiddeld. Het is derhalve noodzakelijk om ze bij de uitvoering van hun taken te ondersteunen. Te meer daar ze tijdens de Covid-crisis in de frontlinie staan en daar nog steeds staan.

De DBDMH staat voor een groot aantal uitdagingen. De materiële arbeidsomstandigheden van de personeelsleden moeten worden verbeterd door de renovatie van de kazernes, de bouw van geschikte arbeidsplaatsen en de terbeschikkingstelling van voldoende uitrusting. Voorts is er de kwestie van de psychosociale arbeidsomstandigheden met de problemen van stress en pesten in het korps. Een ander groot project is de verbetering van de diversiteit binnen de DBDMH. Ten slotte zijn er de betrekkingen met

l'instruction ainsi qu'auprès des différents services administratifs chargés du recrutement, de la sélection et la gestion de la carrière des agent(e)s » permettraient une plus grande inclusivité. Il salue à ce sujet la mise à disposition d'un montant de 30.000 euros à l'initial 2022 pour des formations spécifiques pour l'égalité entre les hommes et les femmes. Quelle en est la fréquence, combien de pompiers y participent? Est-elle obligatoire? Des formations en matière de lutte contre les discriminations et le sexisme sont-elles prévues et/ou renforcées? Enfin, conjointement, d'autres actions devraient compléter ce projet ambitieux en utilisant peut-être des possibilités telles que des actions positives. Il demande que le secrétaire d'État donne plus de précisions sur ces actions positives.

M. Juan Benjumea Moreno déclare qu'il est extrêmement positif que le secrétaire d'État s'attelle rapidement à la rénovation des casernes et que des fonds soient débloqués à cette fin.

Il est également positif que les recommandations découlant de l'audit sur les cas de racisme, de sexisme et d'exclusion soient mises en œuvre en 2022.

Il dit également se joindre aux questions de ses collègues sur la distribution de matériel de protection et les vêtements pour les femmes et sur l'aménagement d'espaces réservés aux travailleuses. Il constate que des moyens sont prévus à cette fin et il se réjouit de la mise en œuvre effective de ces plans.

Enfin, il se félicite du plan contre les violences à l'encontre des pompiers. Il dit encore espérer que ce plan portera vite ses fruits.

Mme Leila Lahssaini souligne que le SIAMU est un service essentiel de la Région puisqu'il vient en aide à tous les habitants de la Région dans le cadre d'interventions d'urgence. Elle remarque, en outre, que le métier de pompier est difficile et qu'il a été constaté que les pompiers sont sujets à des maladies professionnelles spécifiques et qu'ils ont une espérance de vie plus courte que la moyenne. Il faut dès lors soutenir ces travailleurs dans l'exercice de leur fonction. D'autant plus qu'avec la crise du covid, ils ont été en première ligne et qu'ils le sont toujours aujourd'hui.

Le SIAMU a un grand nombre de défis à relever. Il y a la question de l'amélioration des conditions de travail matérielles des agents avec la rénovation des casernes et la construction de lieux de travail adaptés et de la disposition de matériel en suffisance. Il y a aussi la question des conditions de travail au niveau psychosocial, avec les problèmes de stress et de harcèlement en interne. Un autre grand chantier est celui de l'amélioration de la diversité au sein du SIAMU. Enfin, il y a les relations avec le public,

de bevolking, met zowel agressie tegen de personeelsleden als bezorgdheid over de verzorging van bepaalde personen, met name van buitenlandse afkomst.

De spreker merkt op dat de begroting nauwelijks verandert. De werkingsdotatie van de DBDMH daalt enigszins, maar het zou aangewezen kunnen zijn om elders middelen te zoeken om de uitdagingen die ze zopas heeft opgesomd, aan te pakken.

Ze wijst erop dat er haast is bij de renovatie van de kazernes, aangezien ze verouderd zijn en er ratten en ander ongedierte rondsluipen. Ze vraagt of de bijdrage van Beliris voldoende was om de situatie in de kaserne Delta te verbeteren. Wat zal de begroting zijn voor de verdere werken in 2022? Houdt de staatssecretaris vast aan zijn doelstelling om het dossier van de kazernes Delta in 2024 af te ronden?

Wat de renovatiewerken betreft, is de spreker ingenomen met het werk dat werd verricht voor de integratie van vrouwen in de DBDMH. Er worden aparte kleedkamers en toiletten ter beschikking van de vrouwen gesteld. Het verbaast haar echter dat dit soort renovatiewerken de enige lijken te zijn die voor het komende jaar zijn gepland, terwijl de staat van sommige brandweerkazernes meer zou verantwoorden.

De spreker vindt de urgentie en de vele debatten over pesterijen en stress niet terug in de begroting. Er is weliswaar een werkgroep opgericht, maar als men afgaat op de begroting, lijken de inspanningen daar te stoppen.

In de verantwoording van de begroting wordt gesteld dat er vanaf 2021 een veranderingsproces van de organisatiecultuur zou worden doorgevoerd, met begeleiding door een externe consultant. Ze vindt dat echter niet terug in de begroting.

Er wordt een dotatie voor diversiteit toegekend aan de DBDMH, zoals aan andere gewestelijke instellingen. Ze vraagt echter af of de staatssecretaris niet van oordeel is dat de situatie in de DBDMH bijzonder is en extra middelen om dat doel te bereiken verantwoordt.

Wat de psychosociale aspecten van het werk betreft, is het de bedoeling om jaarlijks een enquête te houden over de oorzaken van stress. De spreker is verbaasd over deze maatregel. Zijn de oorzaken van stress nog niet bekend? Ten slotte wijst ze erop dat het van essentieel belang is om de vakbonden, die de vertegenwoordigers van de werknemers zijn, hierover te horen. Ze verwelkomt echter de oprichting van een IDPBW.

avec tant des faits de violences à l'encontre des agents que des soucis qui sont pointés lors de la prise en charge de certaines personnes, et notamment de personnes d'origine étrangère.

Elle remarque que le budget n'évolue guère. Si la dotation de fonctionnement du SIAMU diminue quelque peu, il pourrait être pertinent d'aller chercher des moyens ailleurs pour s'attaquer aux défis qu'elle vient d'énumérer.

Elle indique qu'il faut avancer vite dans le dossier de la rénovation des casernes puisqu'il y a un réel souci de vétusté important ainsi que la présence de rats et d'autres nuisibles dans ces casernes. Elle demande si la contribution de Beliris avait été suffisante pour améliorer la situation à la caserne Delta. Quel sera le budget pour la poursuite des travaux en 2022? Le secrétaire d'État maintient-il son objectif de finaliser le dossier de la caserne Delta en 2024?

Concernant les travaux de rénovation, elle souligne saluer les travaux qui ont été faits pour assurer l'inclusion des femmes au sein du SIAMU. La mise à disposition de vestiaires et de sanitaires réservés aux femmes. Elle indique toutefois s'étonner du fait que ce type de travaux de rénovation semblent être les seuls qui soient prévus pour l'année à venir, alors que l'état de certaines casernes justifierait de faire plus.

Elle dit ne pas percevoir dans le budget l'urgence, et les nombreux débats qu'il y a eu, par rapport aux problèmes de harcèlement et de stress. Certes, un groupe de travail a été mis en place. Mais, au vu du budget, les efforts semblent s'arrêter là.

Dans la justification du budget, il est stipulé qu'un processus de changement de la culture organisationnelle serait mis en œuvre dès 2021, avec un accompagnement d'un consultant externe. Mais elle indique ne pas retrouver au niveau budgétaire ce changement.

Une dotation pour la diversité est accordée au SIAMU, comme à d'autres organismes régionaux. Elle demande toutefois si le secrétaire d'État n'estime pas que la situation au SIAMU est particulière et que cela justifie de prévoir des moyens supplémentaires pour atteindre cet objectif.

Concernant les aspects psychosociaux du travail, il est prévu de réaliser une enquête annuelle sur les sources de stress. Elle indique s'étonner de cette mesure. Les raisons du stress ne sont-elles pas encore connues? Enfin, elle indique qu'à ce sujet, il est indispensable d'entendre les organisations syndicales qui sont les représentants des travailleurs. Elle salue, toutefois, la mise en place d'un SIPPT.

Tot slot onderstreept de spreker dat de jaarrekeningen van de DBDMH een groot zwart punt blijven, aangezien het Rekenhof ze niet heeft kunnen goedkeuren. Hoewel de staatssecretaris een hele reeks maatregelen heeft aangekondigd, vindt ze het belangrijk dat er een analyse van de oorzaken van het probleem wordt gemaakt. Ze merkt op dat het moeilijk is om de begroting te bespreken als men er niet zeker van kan zijn dat ze op de juiste wijze wordt opgemaakt en gebruikt.

De heer Hicham Talhi benadrukt het opmerkelijke werk en de veerkracht van de brandweerlieden in het dagelijkse leven, maar ook en vooral in de context van de aanhoudende gezondheids crisis.

Onlangs was er veel gemor over de staat van sommige brandweerkazernes. Hij heeft weliswaar begrip voor de woede die afgelopen dinsdag tot een stakingsaanzegging heeft geleid, maar men mag niet vergeten dat er tijdens deze zittingsperiode ambitieuze projecten zijn opgezet, maar dat die natuurlijk veel tijd vergen.

De aanpassing van de structuren voor een grotere efficiëntie, voor meer veiligheid, maar ook voor de opvang van de brandweerlieden is van primordiaal belang. Hij verheugt zich dan ook over het feit dat daarvoor 1,4 miljoen euro extra wordt uitgetrokken.

Hij wijst er nog op dat zijn fractie zeer nauwlettend zal toezien op de uitvoering van de aanbevelingen van de audit inzake diversiteit en de aanpak van racisme, seksisme en uitsluiting. De aanbevelingen moeten in daden worden omgezet. Het jaar 2022 zal dus een gelegenheid zijn om de staatssecretaris te ondervragen over de daadwerkelijke invoering van de veranderingen, die samen een structurele verandering tot stand willen brengen. In zijn uiteenzetting over de begroting heeft de minister president eraan herinnerd dat «het belangrijk is een nieuwe cultuur te ontwikkelen met een duidelijke missie en waarden, maar ook de meldings- en tuchtprocedures te hervormen».

De opleiding van het operationeel personeel moet centraal staan bij de DBDMH. De basisopleiding en bijscholing moeten hand in hand gaan om de bevolking een uitstekende dienst van openbaar nut te kunnen bieden. Niet minder dan 300.000 euro zal daar worden uitgetrokken. De spreker is ook verheugd over de geplande uitbreiding van de brandweerschool en de cadettenschool.

Het actieplan tegen aanvallen op hulpverleners is eveneens van fundamenteel belang. Hij wacht op de voltooiing. De geweldplegers moeten vervolgd worden. De oprichting van een bewustmakingscel zou bovendien een structurele en permanente oplossing voor het probleem bieden.

En conclusion, elle souligne que les comptes annuels du SIAMU restent un grand point noir, puisque la Cour de comptes n'a pu les approuver. Si le secrétaire d'État a annoncé toute une série de mesures, elle indique qu'il est important de disposer d'une analyse des causes du problème. Elle remarque qu'il est difficile de débattre du budget si on ne peut être certain que celui-ci est correctement alloué et utilisé.

M. Hicham Talhi souligne, lui, le travail remarquable et la résilience des pompiers et des pompières au quotidien, mais aussi et surtout dans le cadre de la crise sanitaire qui perdure.

Il y a eu récemment un mouvement de grogne concernant l'état de certaines casernes. Il indique que s'il comprend les motifs de la colère ayant mené au dépôt d'un préavis de grève mardi dernier, il faut bien rappeler que des chantiers ambitieux ont été engagés sous cette législature, mais qu'ils prennent, indéniablement, du temps.

L'adaptation des structures pour une plus grande efficacité, pour plus de sécurité, mais aussi pour l'accueil des pompières est primordiale. Il salue donc le fait que 1,4 million d'euros supplémentaires y soient alloués.

Il indique encore que son groupe sera très attentif à la mise en place des recommandations de l'audit sur la diversité et l'approche du racisme, du sexisme et de l'exclusion. Il faudra que celles-ci soient traduites en actes. L'année 2022 sera, dès lors, l'occasion d'interroger le secrétaire d'État sur la mise en place effective de ces changements qui se veulent former ensemble un changement structurel. Le ministre-président a rappelé lors de son allocution budgétaire qu'«il est important de développer une nouvelle culture avec une mission et des valeurs claires, mais aussi la réforme des procédures de signalement et de discipline.»

Le volet de la formation du personnel opérationnel doit être au cœur de l'engagement au sein du SIAMU. La formation de base mais aussi la formation continue doivent aller de pair pour permettre à la population de bénéficier d'un service d'utilité publique d'excellence. Pas moins de 300.000 euros supplémentaires y seront alloués. Il indique encore être heureux du renforcement prévu de l'école des pompiers et de l'école des cadets.

Le plan d'action visant à lutter contre les agressions à l'encontre des secouristes est lui aussi tout à fait fondamental. Il indique attendre sa finalisation. Il faut que les auteurs de faits de violence soient poursuivis. Mais la création d'une cellule de sensibilisation doit, en outre, permettre d'apporter une solution structurelle et pérenne à cette problématique.

Hij merkt ook op dat de audit van Moore er terecht op wijst dat de vacante functies van administratief coördinator A5 en van personeelszaken en transversale diensten A4 een negatieve impact had op het snel en adequaat functioneren van het directieteam, zowel wat de besluitvorming als de uitvoering van de beslissingen betreft. Gelukkig zullen die twee mandatarissen binnenkort worden aangesteld. Wat het humanresourcesmanagement betreft, dat voortaan op een nieuwe functie A4 zal kunnen rekenen, was het de bedoeling om het departement onder te brengen onder een enkele directie Human Resources, die zich zowel met het operationele personeel als met de administratie zal bezighouden. Wanneer zal dat gebeuren?

Uit de persberichten en persoonlijke contacten blijkt dat er een schrijnend tekort is aan aangepast materiaal, vooral wat het geslacht betreft. Dat is een grote belemmering voor de kwaliteit van het werk van de personeelsleden. De staatssecretaris heeft er echter op gewezen dat er bijzondere aandacht zal worden besteed aan de beschikbaarheid van voldoende beschermende kledij, materiaal en uitrusting bij de DBDMH, zowel voor mannen als voor vrouwen. Kan de staatssecretaris daar meer informatie over verstrekken?

Op 21 oktober 2021 heeft de minister-president tevens uitgelegd dat de communicatie en de procedures van het rekruteringsbeleid zullen worden aangepast om in de volgende ronde een diverser publiek aan te trekken. Dat is een goede zaak. Niettemin is uit de interviews tijdens het extern onderzoek gebleken dat de operationele personeelsleden zeer weinig vertrouwen hebben in de directie, wat gedeeltelijk te wijten is aan de veel te beperkte communicatie en het gebrek aan mondelinge uitleg door het hogere kaderlid over bepaalde beslissingen. Wat kan de staatssecretaris vandaag zeggen over het doorvoeren van veranderingen in de interne communicatie? Welke middelen zullen de interne communicatie binnen de DBDMH doeltreffender maken?

De audit beveelt een herziening aan van de samenstelling en de werking van de teams ter bevordering van de diversiteit. Daarom werd aanbevolen om de samenstelling en arbeidsplaats van de teams regelmatig te laten veranderen naar het voorbeeld van andere brandweerkorpsen, zoals dat van Amsterdam of Marseille. Tevens wordt er een grondige herziening van de teams op gezette tijden, bijvoorbeeld om de 5 jaar, aanbevolen. Op die manier zouden oude gewoonten en potentieel hardnekkige conflicten worden doorbroken en zouden diversiteit en inclusie in de teams worden aangemoedigd. Hij vraagt of die maatregel onderzocht werd? Zijn er op de begroting 2022 middelen om dat te financieren ingeschreven?

Wat zijn, wat het gebruik van de sociale netwerken betreft, de belangrijkste veranderingen sinds het verslag? Hij vindt het noodzakelijk erop te wijzen dat het gebruik van sociale netwerken niet langer als privé wordt beschouwd wanneer verschillende personeelsleden op hetzelfde

Il remarque encore que l'audit de Moore pointait, à juste titre, que la vacance des postes de coordinateur administratif A5, et de ressources humaines et services transversaux A4, ont un impact négatif sur un fonctionnement rapide et adéquat de l'équipe de direction, aussi bien en termes de prise de décisions que de mise en œuvre de décisions. Il est dès lors heureux que ces deux mandataires seront engagés prochainement. Au niveau de la gestion des ressources humaines, qui pourra donc désormais compter sur un nouveau poste A4, il était prévu d'uniformiser le département en le fondant sous une seule direction des Ressources humaines qui s'occuperait à la fois des agents opérationnels et de l'administration. Quand sera-ce le cas?

Il ressort des articles de presse et des contacts personnels qu'il y a un manque criant de matériel adapté, notamment en considérant le genre. Ceci constitue un frein important à la qualité de travail des agents. Mais le secrétaire d'État a indiqué qu'une attention particulière sera portée au fait que suffisamment de vêtements, de matériel et d'équipements de protection soient disponibles au SIAMU, pour les hommes comme pour les femmes. Le secrétaire d'État peut-il fournir plus d'informations à ce sujet?

Le 21 octobre 2021, le ministre-président expliquait aussi que la communication et les procédures de la politique de recrutement seront adaptées pour attirer un public plus diversifié au prochain tour. Ceci est une bonne chose. Néanmoins, il ressortait des interviews menées durant l'enquête externe que le très peu de confiance que la base opérationnelle accorde à sa direction est dû en partie à la communication beaucoup trop limitée et à l'absence d'explications orales par le cadre supérieur à propos de certaines décisions prises. Que peut dire aujourd'hui le secrétaire d'État sur la mise en place de changements concernant la communication interne? Quels seront les moyens pour permettre de rendre la communication interne plus efficace au sein du SIAMU?

Il était envisagé, dans l'audit, une révision de la composition et du fonctionnement des équipes pour favoriser la diversité. Ainsi, une rotation des équipes en termes de composition et de lieu de travail était préconisée, en ayant à l'esprit l'exemple d'autres corps comme ceux d'Amsterdam ou de Marseille. Il était également préconisé une refonte périodique profonde des équipes, par exemple tous les 5 ans. De cette façon, les vieilles habitudes et de potentiels conflits persistants seraient brisés et la diversité et l'inclusion dans les équipes seraient encouragées. Il demande si cette mesure a été étudiée. Des moyens pour la financer sont-ils prévus au budget 2022?

Concernant l'usage des réseaux sociaux, quelles sont les modifications importantes depuis le rapport? Il lui semble nécessaire de rappeler que l'usage des réseaux sociaux n'est plus considéré comme privé dès lors que plusieurs membres du personnel sont connectés au même canal de

sociale netwerkkanaal zijn aangesloten of wanneer het profiel verwijzingen naar de beroepsactiviteiten bevat. Dat betekent dat bewijzen die op die manier werden verkregen, toelaatbaar zijn in de rechtbanken. Heeft de directie van de DBDMH het personeel daar duidelijk op gewezen? Bestaat er specifieke opleidingen over het beleid inzake sociale netwerken voor het huidige en toekomstige personeel van de DBDMH?

Hij vraagt ook of een aparte selectie voor de functie van ambulancier wordt overwogen?

Ten slotte heeft een aantal brandweerlieden zich uitgesproken voor het behoud van de wachtdienst van 24-uur. Beschikt de staatssecretaris over nadere informatie over dit onderwerp? De spreker benadrukt dat het gaat om een belangrijke vraag van de brandweer om diensten van 24 uur te kunnen blijven draaien.

De heer Sadik Köksal wijst erop dat 2021 een bijzonder gecompliceerd jaar was. Ten eerste wegens de gezondheidscrisis die de hulpdiensten, en dus ook de DBDMH, onder druk bleef zetten. Het personeel van de eerste lijn, waaronder onze brandweermannen, hebben echter niet gefaald in hun opdracht. En toch werden de brandweerlieden tijdens hun opdracht om ons te helpen en levens te redden, het slachtoffer van onaanvaardbare agressie.

Vervolgens is in 2021 een hele reeks racistische, seksistische of discriminerende feiten en fenomenen binnen de DBDMH aan het licht gekomen, die worden bevestigd door verschillende rapporten en audits die in commissie zijn gelezen en besproken, en die een essentiële dienst duidelijk in diskrediet hebben gebracht.

Hij wijst erop dat zijn fractie verheugd is over de vooruitgang bij de aanpassing van de bestaande infrastructuur en de bouw van nieuwe infrastructuur. De vooruitgang die is geboekt met de Stafkazerne, de vooruitgeschoven posten Anderlecht en Delta, maar ook met de renovatie van de vooruitgeschoven post Eikenbos, moet worden toegejuicht. Hij wijst er echter op dat hij erop zal toezien dat de inspanningen in 2022 en daarna in een gestaag tempo worden voortgezet in het belang van het personeel van DBDMH en de Brusselse bevolking.

Wat het personeel betreft, wenst hij zijn waardering uit te spreken voor de aanwervingen in het kader van het welzijn, de preventie en de human resources. In 2022 zullen er uiteraard nog andere aanwervingen moeten gebeuren en hij zal daar bijzondere aandacht aan besteden. Meer dan ooit moet het personeel van de hulpdiensten zich goed kunnen voelen op het werk. Dat vereist efficiënte human resourcesdiensten met het nodige personeel.

réseaux sociaux, ou lorsque le profil contient des références à l'activité professionnelle. Ceci veut dire que les preuves obtenues de cette façon sont recevables pour les tribunaux. Ceci a-t-il été clairement rappelé par la direction du SIAMU aux membres de son personnel? Des formations spécifiques sur la politique des réseaux sociaux sont-elles prévues pour le personnel actuel et futur du SIAMU?

Il demande encore si une sélection séparée pour la fonction d'ambulancier est à l'étude.

Enfin, une série de pompiers se sont mobilisés en faveur du maintien des gardes de 24 heures. Le secrétaire d'État a-t-il des informations supplémentaires à apporter à ce sujet? Il souligne que c'est une demande importante des pompiers de pouvoir continuer à opérer en services de 24 heures.

M. Sadik Köksal indique que 2021 a été une année particulièrement compliquée. D'abord avec la crise sanitaire qui a continué à mettre les services de secours, et donc le SIAMU, sous pression. Toutefois, le personnel de première ligne, dont nos pompiers, n'a pas failli à sa mission. Et pourtant, dans cette mission qui consiste à nous aider et à sauver des vies, les pompiers ont subi des agressions inacceptables.

Ensuite, l'année 2021 a mis en lumière toute une série de faits et phénomènes racistes, sexistes ou discriminatoires au sein du SIAMU, corroborés par plusieurs rapports et audits dont on a pris connaissance et débattu en commission, ce qui a évidemment jeté le discrédit sur un service essentiel.

Il indique que son groupe salue les avancées réalisées quant à l'adaptation des infrastructures existantes et la construction de nouvelles. Les avancées engrangées quant à la caserne état-major, les postes avancés d'Anderlecht et Delta, mais aussi la rénovation du poste avancé Chênaie sont à saluer. Il indique toutefois qu'il sera attentif à ce que les efforts se poursuivent à un rythme soutenu en 2022 et au-delà, dans l'intérêt du personnel du SIAMU et au bénéfice de la population bruxelloise.

Quant au personnel, il souhaite applaudir les réalisations avec des engagements dans le cadre du bien-être, la prévention et les ressources humaines. D'autres restent évidemment à venir en 2022 et il y sera particulièrement attentif. Plus que jamais, le personnel des services de secours doit pouvoir se sentir bien au travail, et cela passe par des services des ressources humaines performants et avec le personnel nécessaire.



Tegelijkertijd herbevestigt hij zijn wens dat meer middelen worden uitgetrokken voor de opleidingen en uitrusting van het personeel van de DBDMH. De staatssecretaris beweert dat hij erop zal toezien dat er voldoende beschermende kledij, materiaal en uitrusting ter beschikking wordt gesteld, met bijzondere aandacht voor de mannen en vrouwen die deel uitmaken van deze teams, maar dat moet concrete gevolgen hebben. Hij vroeg of er een vorm van toezicht bestaat om nieuw materiaal en nieuwe technologieën te integreren die de interventies van de DBDMH zouden kunnen vergemakkelijken of efficiënter maken?

Ondanks het actieplan ter bestrijding van agressie tegen eerstehulpverleners wenst hij de aandacht te vestigen op de noodzaak om de inspanningen in 2022 te intensiveren en voort te zetten. In 2021 is opnieuw sprake geweest van onaanvaardbaar geweld tegen personeel van de DBDMH en daar moet een einde aan komen.

Zo wordt in de algemene uiteenzetting vermeld dat middelen ter beschikking zullen worden gesteld voor de uitvoering van een actieplan ter bestrijding van agressie tegen hulpverleners. Hij vraagt de staatssecretaris om meer over dit onderwerp te zeggen. Wat is het budget voor de uitvoering van het actieplan ter bestrijding van agressie tegen eerstehulpverleners? Voor welke acties en met welke actoren?

De verwezenlijkingen van 2021 wijzen op een kleine afwijking van de operationele doelstelling om tijdens interventies een veilige werkomgeving te waarborgen. Hoe zit het met het versnellen van de haalbaarheidsstudie naar de installatie van camera's op voertuigen? Er moet absoluut vooruitgang worden geboekt met deze kwestie, die betrekking heeft op de veiligheid van de hulpverleners, dit moet in 2022 een prioriteit zijn.

De gevolgen die gegeven zullen worden aan de verslagen over feiten van seksisme, racisme en discriminatie binnen de DBDMH, zal zijn fractie bijzonder in het oog houden. Hij betreurt het dan ook dat dit punt helemaal niet aan bod kwam in de algemene uiteenzetting. Gelukkig is de beleidsnota voor 2022 wat laconieker, aangezien erin wordt gespecificeerd dat een nieuw diversiteitsplan en een transformatieplan zullen worden uitgevoerd, rond krachtlijnen zoals de strategie en het leiderschap, de menselijke hulpbronnen en de organisatie, de bestrijding van discriminatie en de bevordering van diversiteit. Het algemene doel is de interne procedures te optimaliseren teneinde de DBDMH om te vormen tot een efficiënt en inclusieve ION. Hij vraagt de staatssecretaris meer details te verstrekken over de uitvoeringsfasen voor 2022. Welke middelen zullen hiervoor worden uitgetrokken?

Hij wijst erop dat de juiste financiering van de DBDMH voor zijn fractie DéFI een essentieel punt is. In 2021 werd aan het Grondwettelijk Hof een prejudiciële vraag

Parallèlement, il réaffirme sa volonté de voir davantage de moyens consacrés aux formations et à l'équipement du personnel du SIAMU. Le secrétaire d'État affirme veiller à disposer de suffisamment de vêtements, de matériel et d'équipements de protection, avec une attention particulière pour les hommes et les femmes qui composent ces équipes, mais cela doit être suivi d'effets. Il demande s'il existe une forme de veille visant à intégrer du nouveau matériel et de nouvelles technologies susceptibles de faciliter ou rendre plus efficaces les interventions du SIAMU.

Malgré le plan d'action contre les agressions à l'encontre des secouristes, il souhaite attirer l'attention sur la nécessité d'intensifier et de poursuivre les efforts en 2022. L'année 2021 a encore offert son lot de violences inacceptables à l'encontre du personnel du SIAMU et cela doit cesser.

Ainsi, l'exposé général mentionne que des moyens pour le déploiement d'un plan d'action visant à lutter contre les agressions à l'encontre des secouristes seront prévus. Il demande au secrétaire d'État d'en dire davantage à ce sujet. Quel est le budget pour le déploiement du plan d'action visant à lutter contre les agressions à l'encontre des secouristes? Pour quelles actions et avec quels acteurs?

Les réalisations 2021 parlent d'un petit écart par rapport à l'objectif opérationnel de garantir un environnement de travail sûr pendant les interventions. Qu'en est-il de l'accélération de l'enquête de faisabilité de l'installation de caméras sur les véhicules? Il est impératif d'avancer dans ce dossier qui concerne la sécurité du personnel de secours et doit être une priorité en 2022.

Quant aux suites données aux rapports sur les faits de sexisme, de racisme et de discriminations au sein du SIAMU, son groupe sera particulièrement vigilant. Il regrette, dès lors, de ne voir ce point nullement abordé dans l'exposé général. Heureusement, la note d'orientation est un peu plus loquace pour 2022 puisqu'il y est précisé qu'un nouveau plan de diversité et plan de transformation, articulé autour des axes tels que la stratégie et leadership, les ressources humaines et l'organisation, la lutte contre les discriminations et la promotion de la diversité, sera mis en œuvre. L'objectif global étant d'optimiser les procédures en interne afin de transformer le SIAMU en un OIP efficace et inclusif. Il demande que le secrétaire d'État détaille davantage les étapes de cette mise en œuvre pour 2022. Quels moyens seront-ils alloués à cela?

Il indique qu'un point essentiel pour son groupe DéFI est celui du juste financement du SIAMU. En 2021, une question préjudicielle relative à la légalité du régime de

voorgelegd over de wettigheid van het door de federale regering opgezette financieringsstelsel. Als het hof bevestigt dat het Gewest wordt gediscrimineerd, zou de DBDMH van de federale regering een juister financieringsstelsel kunnen eisen. Bovendien blijft de DBDMH de interventiekosten vorderen van de noodhulpzones in toepassing van de snelste adequate bijstand, na van de federale regering een koninklijk besluit te hebben bekomen dat de facturatie van deze interventies vastlegt en dat rekening houdt met de specificiteit van de DBDMH. In 2022 zal zijn fractie bijzonder waakzaam zijn wat betreft het gevolg dat aan dit dossier wordt gegeven. Het wordt tijd dat er een einde komt aan de structurele onderfinanciering van de DBDMH en dat het Gewest in dit dossier proactief optreedt. Welke maatregelen zullen, in functie van de uitkomst van de lopende procedures, worden genomen om een juiste financiering van de DBDMH te waarborgen?

Tot slot wil hij nogmaals de ongemakkelijke positie van Brussel ten aanzien van de hervorming van de civiele bescherming, waartegen Cécile Jodogne zich destijds halsstarrig had verzet, in herinnering brengen en onderstrepen. De overstromingen herinneren ons eraan dat Brussel niet gevrijwaard is van dergelijke rampen en dat het meer dan noodzakelijk is een preventieve dan een reactieve houding aan te nemen. Het is dan ook onaanvaardbaar dat de dichtstbijzijnde civiele beschermingskazerne zich in Brasschaat bevindt, op bijna een uur rijden van Brussel.

Mevrouw Els Rochette bedankt de staatssecretaris voor zijn uitgebreide en zeer gedetailleerde toelichting bij de begroting en, in het bijzonder, voor de transparantie waarmee hij duidelijkheid schept over de opmerkingen van het Rekenhof. De voorbije jaren zijn er belangrijke verbeteringen opgetekend en ze zegt ervan overtuigd te zijn dat die inspanningen zullen worden verdergezet het komende jaar.

Het is een heel belangrijk signaal ten aanzien van de brandweer, dat het budget voor 2022 gevrijwaard blijft met 142 miljoen euro.

Deze mannen en vrouwen staan dagelijks in de vuurlinie en ze verdienen te kunnen werken in de beste omstandigheden. Elke Brusselaar komt op een dag met hen in contact en dat zal vermoedelijk niet verminderen, wetende dat er door de klimaatverandering meer en meer noodweer op ons afkomt.

Het is trouwens heel positief dat de brandweer ook inspanningen levert ten aanzien van die klimaatverandering met het instellen van het Ecoteam, door de aankoop van elektrische fietsen en wagens en door de verlichting aan te passen. Ze zegt op dat vlak nog uit te kijken naar andere voorstellen van het Ecoteam de komende jaren.

financement mis en place par le Fédéral a été introduite auprès de la Cour constitutionnelle. Si cette dernière confirme une discrimination à l'encontre de la Région, le SIAMU pourrait réclamer un régime de financement plus juste auprès du Fédéral. Par ailleurs, le SIAMU continue à réclamer auprès des zones de secours le coût des interventions en application de l'aide adéquate la plus rapide, après avoir obtenu du Fédéral un arrêté royal fixant la facturation de ces interventions qui prennent en considération la spécificité du SIAMU. En 2022, son groupe sera particulièrement vigilant quant aux suites données à ce dossier. Il est temps que le sous-financement structurel du SIAMU cesse et que la Région se montre proactive dans ce dossier. En fonction de l'issue des procédures en cours, quelles seront les actions entreprises en vue d'assurer le juste financement du SIAMU ?

Pour terminer, il souhaite rappeler et souligner encore une fois la position inconfortable de Bruxelles quant à la réforme de la protection civile, à laquelle Cécile Jodogne s'était frontalement opposée à l'époque. Les inondations nous rappellent que Bruxelles n'est pas à l'abri de telles catastrophes et qu'il est plus que nécessaire d'adopter une posture préventive plutôt que réactive. Il est dès lors inacceptable que la caserne de protection civile la plus proche soit celle de Brasschaat, qui est situé à près d'une heure de route de Bruxelles.

Mme Els Rochette remercie le secrétaire d'État pour son exposé étendu et très détaillé au sujet du budget, et en particulier pour la transparence avec laquelle il clarifie les observations de la Cour des comptes. Des améliorations significatives ont été réalisées ces dernières années et elle se dit convaincue que ces efforts seront poursuivis l'année prochaine.

Le fait que le budget 2022 reste inchangé (142 millions d'euros) est un signal très important à l'égard des pompiers.

Ces hommes et ces femmes sont en ligne de mire tous les jours et ils méritent de pouvoir travailler dans les meilleures conditions. Chaque Bruxellois est un jour en contact avec eux et il est probable que cela ne diminuera pas, vu que le changement climatique entraîne de plus en plus de phénomènes météorologiques violents.

Il est également très positif que les pompiers fassent aussi des efforts en matière de changement climatique en créant une écoteam, en achetant des vélos et des voitures électriques et en adaptant l'éclairage. Elle dit attendre avec impatience d'autres propositions de l'écoteam dans les années à venir.

De inspanningen voor een kwaliteitsvolle infrastructuur is met de nieuwe kazerne gelanceerd. Ook daar kijkt ze naar uit.

Een actie die ze ook toejuicht, is de shift die gemaakt wordt van repressie naar preventie. Voorkomen is beter dan genezen. En een nabijheidsaanpak in de wijken is cruciaal om jongeren bewust te maken van het belang van de brandweer. Er moet alles aan worden gedaan om agressie tegen onze korpsen te stoppen. En ze zegt te geloven in die preventieve aanpak en ook in het actieplan voor de bestrijding van agressie tegen de brandweer, in samenwerking met Brussel Preventie & Veiligheid. Ze zegt ervan overtuigd te zijn dat op die wijze meer Brusselse jongeren de weg naar Brusafe zullen vinden.

Wat opviel in de toelichting van de staatssecretaris was de horizontale aandacht voor vrouwen, die doorheen heel het verhaal terug komt. Vrouwen en diversiteit is geen apart hoofdstuk meer, maar het maakt inclusief deel uit van de begroting. Er is aandacht voor hun uitrusting, voor de vrouwelijking van het korps. Zwangere vrouwen zullen geen loonverlies lijden....

Voorts is er iemand in dienst voor het welzijn op het werk. Dat toont aan dat de staatssecretaris belang hecht aan hoe de mannen en vrouwen bij de brandweer zich voelen.

Ze zegt benieuwd te zijn naar het diversiteitsplan en kijkt uit naar de commissie van 7 december.

Er is aandacht voor vrouwen, voor ecologie, voor een kwaliteitsvolle opleiding van de mannen en vrouwen en voor de beste infrastructuur en materiaal. Dat is veelbelovend en ze verwacht dan ook dat het werkplezier van de brandweermannen zal verhogen.

Ze benadrukt dat die job meer is dan een job, het is een roeping van mensen die in dienst staan van de Brusselaars in nood. Zij verdienen allemaal een ideale werkcontext en ze zegt ervan overtuigd te zijn dat deze begroting hier enorm aan zal toe bijdragen.

De heer Pierre Kompany wenst de diensten te feliciteren die zich inzetten voor de veiligheid, de brandbestrijding en noodsituaties van allerlei aard. Hun aanwezigheid is essentieel voor iedereen.

Hij zegt dat wij ervoor moeten zorgen dat onze brandweerlieden hand in hand kunnen werken, zonder dat enkelen de anderen mentaal belasten. Ze moeten allemaal mentaal sterk zijn om hun werk te doen.

Les efforts en faveur d'une infrastructure de qualité ont démarré avec la nouvelle caserne. Elle s'en réjouit également.

Une autre action qu'elle applaudit est le basculement de la répression à la prévention. Mieux vaut prévenir que guérir. Et une approche de proximité dans les quartiers est cruciale pour sensibiliser les jeunes à l'importance des pompiers. Il faut faire le maximum pour mettre fin aux agressions contre nos pompiers. Et elle dit croire à cette approche préventive ainsi qu'au plan d'action pour lutter contre les agressions à l'encontre des pompiers, en coopération avec Bruxelles Prévention & Sécurité. Elle se dit convaincue que davantage de jeunes Bruxellois trouveront ainsi le chemin de Brusafe.

Ce qui ressort de l'exposé du secrétaire d'État, c'est l'attention transversale portée aux femmes. Les femmes et la diversité ne sont plus un chapitre à part, mais font partie intégrante du budget. On accorde de l'attention à leur équipement, à la féminisation du corps. Les femmes enceintes ne subiront aucune perte de salaire...

Il y a également une personne chargée du bien-être au travail. Cela montre que le secrétaire d'État accorde de l'importance à ce que ressentent les hommes et les femmes au sein du service d'incendie.

Elle se dit curieuse du plan de diversité et elle attend avec impatience la commission du 7 décembre.

Une attention est accordée aux femmes, à l'écologie, à la qualité de la formation des hommes et des femmes ainsi qu'à la qualité de l'infrastructure et du matériel. C'est prometteur et elle s'attend à ce que le plaisir de travailler augmente chez les pompiers.

Elle souligne que ce métier est plus qu'un travail, c'est une vocation pour ces personnes qui se mettent au service des Bruxellois en détresse. Ils méritent tous un environnement de travail idéal et elle se dit convaincue que ce budget y contribuera grandement.

M. Pierre Kompany souhaite féliciter les services œuvrant pour la sécurité, contre les incendies et les urgences de toutes sortes. Leur présence est capitale pour tous.

Il indique qu'il faut travailler à ce que nos pompiers puissent travailler main dans la main, sans que certains ne pèsent mentalement sur d'autres. Il faut que tous soient, mentalement, prêts à faire leur travail.

Hij zegt te weten dat de staatssecretaris veel initiatieven heeft genomen om de gevallen van racisme en seksisme in de DBDMH een halt toe te roepen. Deze maatregelen volstaan echter nog niet. Er moet nu een definitieve oplossing voor deze problemen worden gevonden. Degenen die zich nog steeds schuldig maken aan dergelijk gedrag, moeten nu worden gestraft.

Hij merkt op dat de begroting 2022 weinig verschilt van die van het vorige jaar, behalve wat de diverse overdrachten en vastleggingen betreft.

De heer Mathias Vanden Borre wenst het in de eerste plaats te hebben over de besparingsoefening van 54 miljoen euro die was aangekondigd voor dit jaar. Hij vraagt of die besparingen werden gerealiseerd en waar en ten behoeve van welke bedragen dat gebeurde.

Hij geeft aan dat er dit jaar 600.000 euro zal worden bespaard ten opzichte van de initiële begroting 2021 en er zal zo'n 2 miljoen euro bespaard worden in 2022. Op wat wordt er bespaard ?

Hij vraagt ook nog wat de stand van zaken is met betrekking tot de integratie van de nieuwe software CityGIS C&D in de 112-centrale in de Brusselse 112-centrale. Dat moest gerealiseerd worden tijdens het eerste trimester van 2021. Het blijkt echter dat dat nog niet het geval is. Hij vraagt dat de staatssecretaris hier een toelichting bij zou geven.

De Brusselse Regering heeft nog geen beslissing genomen om de nieuwe software te koppelen aan de gemeenschappelijke nationale server. Hoe ver staat men in dit dossier ?

Hij herinnert eraan dat tegen eind 2021 fase 1 van de integratie van het oproepcentrum 112 in BPV zou worden afgerond voor wat betreft de calltakers. Uit de beleidsnota blijkt dat nog niet het geval te zijn en dat het dossier in 2022 opnieuw onderzocht zou worden. Was de beslissing met betrekking tot de verhuis van de calltakers nog niet genomen ? Wordt hierop teruggekomen ?

Wat betreft de tweetaligheid van de dienst werd de komst van de taalcoaches in 2019 aangekondigd. Twee jaar later is er in de feiten nog niets gebeurd. Er werden nog steeds geen taalcoaches aangeworven. Hierdoor blijft de tweetaligheid van de dienstverlening dode letter. Hij vraagt dan ook hoe het zit met dit dossier. Zullen er deze legislatuur nog taalcoaches worden aangeworven ? Welke actoren helpen daarbij ? Wanneer zal er werk worden gemaakt van deze overheidsopdracht ?

Met betrekking tot de Raad van State vraagt hij of die zich reeds heeft uitgesproken over het taalkader.

Il indique savoir que le secrétaire d'État a pris de nombreuses initiatives pour mettre fin aux cas de racisme et de sexisme au sein du SIAMU. Toutefois, ces mesures ne sont pas encore suffisantes. Il faut maintenant apporter une solution définitive à ces problèmes. Il faut, maintenant, sanctionner ceux qui continueront à se rendre coupables de tels comportements.

Il remarque que le budget 2022 ne varie que peu par rapport à celui de l'année précédente, exception faite des différents transferts et des engagements.

M. Mathias Vanden Borre souhaite tout d'abord évoquer les économies de 54 millions d'euros annoncées pour cette année. Il demande si ces économies ont été réalisées, où et pour quels montants.

Il indique que 600.000 euros seront économisés cette année par rapport au budget initial 2021 et que quelque 2 millions d'euros seront économisés en 2022. Sur quoi économise-t-on ?

Il demande également où en est l'intégration du nouveau logiciel CityGIS C&D à la centrale 112 bruxelloise. Ce devait être fait au cours du premier trimestre de 2021, mais il semble que ce ne soit pas encore le cas. Il demande une explication au secrétaire d'État sur ce point.

Le gouvernement bruxellois n'a pas encore pris la décision de relier le nouveau logiciel au serveur national commun. Où en est ce dossier ?

Il rappelle que la phase 1 de l'intégration du centre d'appel 112 dans BPS devait être achevée fin 2021 en ce qui concerne les call takers. Il ressort de la note d'orientation que ce n'est pas encore le cas et que le dossier sera réexaminé en 2022. La décision concernant le déménagement des call takers n'avait-elle pas encore été prise ? Revient-on sur cette décision ?

En ce qui concerne le bilinguisme du service, l'arrivée des coaches linguistiques a été annoncée en 2019. Deux ans plus tard, il ne s'est en réalité encore rien passé. Aucun coach linguistique n'a encore été recruté. En conséquence, le bilinguisme du service reste lettre morte. Il demande où en est ce dossier. Des coaches linguistiques seront-ils encore recrutés sous cette législature ? Quels acteurs y travaillent-ils ? Quand s'attellera-t-on à ce marché public ?

En ce qui concerne le Conseil d'État, il demande s'il s'est déjà prononcé sur le cadre linguistique.

In het verleden werden personen soms tegen hun wil naar een bepaald ziekenhuis gebracht. Dat zijn dan veelal ziekenhuizen die wettelijk tweetalig zouden moeten zijn, maar waar je in de praktijk niet in het Nederlands terecht kunt. De staatssecretaris ging ervoor zorgen dat patiënten aan de ambulanciers kunnen vragen om hen naar een welbepaald ziekenhuis te brengen. Hij zou die zaak bij de bevoegde instanties aankaarten. De spreker vraagt of dat is gebeurd. Zo ja, wat is het resultaat hiervan? Is het nu zo dat patiënten in de praktijk kunnen kiezen naar welk ziekenhuis zij worden gevoerd, zodat ze op z'n minst Nederlandstalige zorg kunnen ontvangen?

Met betrekking tot de opvolging van de aanbevelingen van de parlementaire commissie verklaarde de staatssecretaris vorig jaar dat 75 % van de aanbevelingen was voltooid, maar ook dat een groot deel van de aanbevelingen nog moest worden opgestart. Hij vraagt dat de staatssecretaris een overzicht zou doorgeven van het voltooiingsproces van de verschillende aanbevelingen.

Verder zegt hij nog vragen te hebben over de strijd tegen de agressie tegen hulpverleners. Vorig jaar verklaarde de staatssecretaris hierover een plan te zullen opstellen. Hij vraagt of er kennis zou kunnen worden genomen van het plan. Hoeveel middelen zullen er naar dit actieplan gaan? Werd dit plan overlegd met de federale ministers van Binnenlandse Zaken en Justitie? Zo ja, wat werd er daar overeengekomen en wat zijn de volgende stappen? Met betrekking tot de installatie van camera's op de voertuigen, vraagt hij of er reeds vorderingen werden gemaakt. En, tot slot vraagt hij, wat de acties die opgenomen werden in het Gewestelijk Veiligheidsplan, kunnen betekenen voor de brandweer.

Initieel was voorzien dat de kadettenschool zou geïntegreerd worden bij de brandweerschool, maar dat zou vandaag niet meer het geval zijn. Waarom zullen deze instellingen niet met elkaar fuseren?

Hij eindigt met de vraag welke van de vacante functies in de nieuwe beheersstructuur inmiddels zijn ingevuld en hoe de overgebleven aanwervingen verlopen?

Staatssecretaris Pascal Smet geeft in zijn antwoord aan dat er effectief een verschuiving van middelen is ten voordele van bepaalde vzw's. Deze middelen zijn bedoeld om nieuwe opleidingen te kunnen geven wanneer de crisis zal verminderen en ze dienen voor de vaste kosten van die vzw's.

Met betrekking tot de brandweerschool werd de interne werking versterkt met extra personeelsleden. Op die wijze kan er werk gemaakt worden van een versterking van het beheer en de werking.

Dans le passé, des personnes étaient parfois emmenées contre leur gré dans un certain hôpital. Il s'agit souvent d'hôpitaux légalement tenus d'être bilingues, mais dans la pratique, il est impossible d'y être aidé en néerlandais. Le secrétaire d'État allait faire en sorte que les patients puissent demander aux ambulanciers de les emmener dans un hôpital bien déterminé. Il allait aborder la question avec les instances compétentes. L'orateur demande si cela a été fait et dans l'affirmative, avec quel résultat? Les patients peuvent-ils désormais choisir l'hôpital où on les emmène afin, au moins, d'être soignés en néerlandais?

En ce qui concerne le suivi des recommandations de la commission parlementaire, le secrétaire d'État a déclaré l'an dernier que 75 % des recommandations avaient été réalisées, mais aussi qu'une grande partie de ces recommandations devaient encore être entamées. Il demande au secrétaire d'État de donner un état d'avancement de la mise en œuvre des différentes recommandations.

Il dit également qu'il s'interroge encore sur la lutte contre les agressions envers les services de secours. L'an dernier, le secrétaire d'État a déclaré qu'il élaborerait un plan à cet égard. Il demande si on peut prendre connaissance de ce plan. Quel montant sera-t-il alloué à ce plan d'action? Ce plan a-t-il été concerté avec les ministres fédéraux de l'intérieur et de la justice? Dans l'affirmative, qu'est-ce qui a été convenu et quelles sont les prochaines étapes? En ce qui concerne l'installation de caméras sur les véhicules, il demande si des progrès ont déjà été réalisés. Enfin, il demande ce que les actions incluses dans le plan régional de sécurité peuvent signifier pour les pompiers.

Initialement, il était prévu d'intégrer l'école des cadets à l'école de pompiers, mais ce n'est plus le cas. Pourquoi ces institutions ne fusionneront-elles pas?

Il termine en demandant quels postes vacants au sein de la nouvelle structure de gestion ont entre-temps été pourvus et comment se déroulent les recrutements restants?

Le secrétaire d'État Pascal Smet indique, dans sa réponse, qu'il y a effectivement un glissement de moyens en faveur de certaines asbl. Ces moyens sont destinés à offrir de nouvelles formations lorsque la crise s'estompera, et ils couvrent les frais fixes de ces asbl.

En ce qui concerne l'école du feu, le fonctionnement interne a été renforcé au moyen de personnel supplémentaire. On peut ainsi s'atteler à en renforcer la gestion et le fonctionnement.

In het verleden werd ervoor gekozen om de vzw Sociale Dienst op te richten voor allerlei doeleinden, zoals de hospitalisatieverzekering, het Sinterklaascadeau... De staatssecretaris geeft aan bereid te zijn om het beleid inzake de vzw's te herbekijken om meer klaarheid te kunnen bieden.

Voor de cadettenschool is de bedoeling deze te versterken om het bereik ervan te vergroten. Oorspronkelijk was het de bedoeling om die te fuseren met de brandweerschool. Intussen werd echter geoordeeld dat er dan een risico zou bestaan dat het belang ervan in de Brusselse context, met betrekking tot de diversiteit en haar sociale rol, minder zou kunnen zijn. De toestand zal aldus in het licht hiervan worden herbekeken. Hij meldt alvast dat hij de cadettenschool van de stad Marseille ten dien einde zal gaan bezoeken.

Met betrekking tot de kledij voor de vrouwelijke agenten, werden middelen in de begroting in de kijker geplaatst, in het kader van de genderbudgetting. Hij geeft nog aan dat, indien de standaardleverancier van de kledij niet bij machte zou zijn om aangepaste kledij te leveren, een specifiek contract zal worden opgesteld voor de aankoop van die kledij.

De verhoging van de huurkosten is voornamelijk te verklaren door de kosten voor de erfpacht voor het terrein voor de nieuwe kazerne. Die middelen worden betaald aan de haven van Brussel, die eigenaar is van het terrein. Er wordt tevens een opslagplaats gehuurd in Laken. Ten slotte worden er containers gehuurd voor de decontaminatie van het operationeel personeel in het kader van de Covid-19-crisis.

Hij zegt nog, reeds in zijn inleiding in te zijn gegaan op de opmerkingen die het Rekenhof heeft geformuleerd. Hij zegt van oordeel te zijn dat een correcte uitvoering van de maatregelen noodzakelijk is. Hij heeft de DMBMH, in dat kader, laten weten dat de implementatie van 75 % van de maatregelen niet volstaat, er moet gegaan worden naar 100 %. (Bijlage 5)

De staatssecretaris geeft aan dat plannen niet noodzakelijkerwijs gegaard moeten gaan met de toekenning van nieuwe middelen. Plannen kunnen immers ook gefinancierd worden uit de reguliere middelen. Dat zal alvast het geval zijn voor het actieplan voor de bestrijding van agressie tegen hulpverleners. Zo zijn er bijvoorbeeld middelen voor opleidingen. Voorts geeft hij nog aan dat het tevens mogelijk is brandweerlieden ter beschikking te stellen, in een systeem van opt-out, om aanwezig te zijn op evenementen om zo een sociale rol te spelen. Hij geeft aan dat hij tijdens de commissievergadering van 7 december verder zal ingaan op dit onderwerp.

Met betrekking tot de audit over discriminatie werd in september 2021 een contract van twee jaar toegekend voor

Dans le passé, il a été décidé de créer l'asbl Service social à des fins diverses, telles que l'assurance hospitalisation, le cadeau de la Saint-Nicolas... Le secrétaire d'État se dit disposé à revoir la politique relative aux asbl afin de faire la clarté.

Pour l'école des cadets, l'objectif est de la renforcer afin d'accroître sa portée. L'objectif initial était de la fusionner avec l'école du feu. Mais entre-temps, on a estimé qu'elle risquait de perdre en importance dans le contexte bruxellois, en termes de diversité et de rôle social. La situation sera donc reconsidérée à la lumière de ces éléments. Il mentionne déjà qu'il se rendra à l'école des cadets de la ville de Marseille à cette fin.

En ce qui concerne les vêtements destinés aux agentes, des moyens ont été mis en évidence dans le budget, dans le cadre du gender budgetting. Il indique également que si le fournisseur attiré de vêtements n'est pas en mesure de fournir des vêtements adaptés, un marché spécifique sera établi pour l'achat de ces vêtements.

L'augmentation des coûts de location est principalement due au coût du bail emphytéotique pour le site de la nouvelle caserne. Ces moyens sont versés au Port de Bruxelles, qui est propriétaire du terrain. Un hangar de stockage est également loué à Laeken. Enfin, des conteneurs sont loués pour la décontamination du personnel opérationnel dans le cadre de la crise du Covid-19.

Il ajoute qu'il s'est déjà arrêté sur les observations de la Cour des comptes dans son introduction. Il dit estimer qu'une mise en œuvre correcte des mesures est nécessaire. Il a informé le SIAMU que la mise en œuvre de 75 % des mesures n'était pas suffisante, et qu'il fallait atteindre 100 %. (Annexe 5)

Le secrétaire d'État déclare que les plans ne doivent pas nécessairement aller de pair avec l'allocation de nouveaux moyens. En effet, les plans peuvent aussi être financés sur les moyens ordinaires. Ce sera déjà le cas pour le plan d'action visant à lutter contre les agressions à l'encontre des secouristes. Ainsi, des moyens sont prévus pour la formation. Il indique également qu'il est possible de mettre des pompiers à disposition, dans un système d'opt-out, pour qu'ils soient présents lors d'événements afin de jouer un rôle social. Il indique qu'il développera ce sujet lors de la réunion de la commission du 7 décembre.

En ce qui concerne l'audit sur la discrimination, un marché de deux ans a été attribué en septembre 2021 pour

de operationalisering van de aanbevelingen uit de audit. Hiervoor wordt een bedrag van 155.000 euro uitgetrokken. Later zullen er ook middelen worden voorzien voor de uitvoering van de maatregelen. Een actieplan hiervoor zal worden opgesteld.

In het kader van de bewustmakingscel werd besloten om 14 jongeren aan te werven. Na het volgen van een voorafgaand traject, zullen 10 onder hen een stage van zes maanden lopen bij de brandweer. Zij zullen daarbij begeleid worden door coaches van de brandweer. Daarna kunnen zij tijdens zes maanden nog een inschakeljob vervullen. Hij voegt hieraan toe te kunnen aankondigen dat daarna alvast 5 van die jongeren aangeworven zullen worden voor de cel preventie. Voor de andere jongeren die dit vormingstraject doorlopen, wordt voorzien dat zij zullen worden begeleid naar een job bij de gemeenten, Brusafe, Actiris....

Voor de opleiding van de operationele agenten is er een verschuiving van de middelen tussen verschillende basiscallocaties. Zo is er nu voor de brandweerschool één enkele basiscallocatie. De rest van de middelen werd toegewezen aan andere allocaties zoals bijvoorbeeld de genderopleiding. Hij benadrukte evenwel dat er geen vermindering is van de middelen voorzien ten behoeve van de opleidingen.

Met betrekking tot de gendernota geeft hij aan dat er inderdaad werk moet worden gemaakt van meer gelijkheid. Daarom heeft hij opdracht gegeven om de redenen te onderzoeken van het laag slaagpercentage van vrouwelijke kandidaten. De voornaamste conclusie is dat niet enkel de fysieke testen hiertoe leiden, maar ook de andere testen. Dat was alvast een verrassende conclusie. Hij zegt te denken dat het aanbieden van extra coaching hier mogelijk is een oplossing voor zou kunnen zijn. Daarenboven zal, met het oog op de komende aanwervingscampagne, een wetenschappelijk onderzoek naar de fysieke testen nodig zijn om het nut van die testen te beoordelen en na te gaan of deze nog aangepast zijn aan de huidige noden van een brandweerkorps. Het doel blijft om het aandeel van vrouwelijke brandweerlieden te verhogen.

Ook inzake de infrastructuur en de uniformen zegt hij te willen werken aan maatregelen die tot doel hebben de werkomgeving voor het vrouwelijke brandweertien te verbeteren. Zo werd bijvoorbeeld ook overeengekomen dat bij de keuze van nieuwe uniformen er steeds een advies zal moeten worden gevraagd aan de diversiteitsmanager. Hij herinnert er echter aan dat aankoop van uniformen verloopt via de FOD Binnenlandse Zaken. Hij heeft alvast contact opgenomen met de federale minister om ervoor te pleiten dat de leverancier verplicht zou worden interventiekledij te kunnen leveren die aangepast is voor zowel mannen als vrouwen.

L'opérationnalisation des recommandations de l'audit. Un montant de 155.000 euros est alloué à cette fin. Plus tard, des moyens seront également prévus pour la mise en œuvre des mesures. Un plan d'action sera élaboré à cet effet.

Dans le cadre de la cellule de sensibilisation, il a été décidé de recruter 14 jeunes. Après avoir suivi un parcours préliminaire, 10 d'entre eux effectueront un stage de six mois au service d'incendie. Ils seront encadrés par des coaches du service d'incendie. Après cela, ils pourront encore occuper un emploi d'insertion pendant six mois. Il ajoute qu'ensuite, 5 de ces jeunes seront déjà recrutés pour la cellule de prévention. Pour les autres jeunes qui suivent ce parcours de formation, il est prévu de les accompagner vers un emploi auprès des communes, de Brusafe, d'Actiris...

Pour la formation des agents opérationnels, il y a un glissement des moyens entre les différentes allocations de base. Ainsi, il y a désormais une allocation de base unique pour l'école du feu. Le reste des moyens a été affecté à d'autres allocations, comme la formation genrée, par exemple. Il souligne toutefois qu'il n'y a pas de réduction des moyens alloués aux formations.

En ce qui concerne la note sur le genre, il indique qu'il convient effectivement d'œuvrer à une plus grande égalité. C'est pourquoi il a donné instruction d'étudier les raisons du faible taux de réussite des candidates. La principale conclusion est que la cause ne réside pas seulement dans les épreuves physiques, mais aussi dans les autres épreuves. Une conclusion à tout le moins surprenante. Il pense qu'offrir un coaching supplémentaire pourrait contribuer à résoudre ce problème. Par ailleurs, en vue de la prochaine campagne de recrutement, une étude scientifique sur les épreuves physiques sera nécessaire afin d'évaluer leur utilité et de vérifier si elles sont toujours adaptées aux besoins actuels d'un corps de pompiers. L'objectif reste d'augmenter la proportion de pompières.

En ce qui concerne l'infrastructure et les uniformes, il dit également vouloir travailler à des mesures qui visent à améliorer l'environnement de travail des pompières. Ainsi, il a également été convenu qu'au moment de choisir de nouveaux uniformes, il faudra toujours demander l'avis du manager diversité. Il rappelle toutefois que les uniformes sont achetés via le SPF Intérieur. Il a déjà pris contact avec la ministre fédérale afin de demander que le fournisseur soit obligé de fournir des vêtements d'intervention convenant tant aux hommes qu'aux femmes.

Er zijn verschillende basisallocaties waarop middelen zijn ingeschreven die specifiek bedoeld zijn voor maatregelen ten voordele van de vrouwen. Hij zal een lijst van die basisallocaties als bijlage bij het verslag voegen. (Bijlage 6)

Hij geeft verder aan dat al deze aspecten expliciet zullen worden opgenomen in het diversiteitsplan van de DBDMH. Dat plan zal in de loop van de maand december worden aangenomen door de directie van de dienst, zodat men reeds vanaf 2022 zal kunnen werken aan de uitvoering ervan.

Met betrekking tot de renovatie van de brandweerkazernes geeft hij aan dat ook hij sneller zou willen gaan. Echter, er dient rekening te worden gehouden met de noodzaak aan vergunningen of aan de regels die betrekking hebben op de financiering van die werken uit het fonds Beliris. Hij verzekert de commissieleden dat hij nu reeds alles in het werk stelt om de termijnen zo kort mogelijk te houden.

Hij verklaart, in dat kader, de mening te delen dat in iedere kazerne sanitaire installaties, zoals toiletten of douches, beschikbaar moeten zijn voor zowel mannen als vrouwen, ook al is dat niet expliciet voorzien in de wetgeving. Hij benadrukt wel dat het niet de bedoeling is om mannen en vrouwen strikt te scheiden, maar wel de mogelijkheid daartoe te bieden voor wie dat wil.

Met betrekking tot de vacante betrekkingen, geeft hij aan dat voor de functie A4 Human Resources geen geschikte kandidaat werd gevonden. Een nieuwe oproep tot kandidaten zal nu worden opgesteld.

De aanbeveling met betrekking tot de wijziging van de samenstelling van de ploegen is vrij drastisch van aard. Er zal nu dus werk worden gemaakt van een onderzoek naar de gevolgen van een dergelijke maatregel. Ook zal worden onderzocht of het wenselijk is de beroepen van brandweerman en van ambulancier te onderscheiden. Met betrekking tot de wachten van 24 uur, zegt hij een schrijven te hebben gericht tot de federale minister van Binnenlandse Zaken. Zij heeft inmiddels besloten hieromtrent overleg te voeren met de brandweerdiensten.

Met betrekking tot de civiele bescherming geeft hij aan dat er geen nieuwe elementen zijn, behoudens het feit dat hij samen met de minister-president een schrijven heeft gericht aan de federale regering met de vraag een nationaal plan op te stellen.

Wat betreft de koppeling van het softwaresysteem aan het federale systeem, geeft hij mee dat die software wordt geïnstalleerd en dat enkel nog bekeken moet worden wanneer de koppeling effectief kan gebeuren en wat de eventuele nadelen hiervan voor Brussel zouden kunnen zijn.

Plusieurs dotations de base sont spécifiquement destinées à des mesures en faveur des femmes. Il joindra une liste de ces allocations de base en annexe du rapport. (Annexe 6)

Il déclare également que tous ces aspects figureront explicitement dans le plan de diversité du SIAMU. Ce plan sera adopté par la direction du service dans le courant du mois de décembre, afin qu'on puisse s'atteler à sa mise en œuvre dès 2022.

En ce qui concerne la rénovation des casernes de pompiers, il indique qu'il aimerait lui aussi aller plus vite. Toutefois, il faut tenir compte de la nécessité d'obtenir des permis ou des règles relatives au financement de ces travaux par le fonds Beliris. Il assure aux commissaires qu'il fait déjà tout son possible pour que les délais soient aussi courts que possible.

Dans ce cadre, il déclare partager le point de vue selon lequel des installations sanitaires, telles que des toilettes ou des douches, doivent être disponibles pour les hommes et les femmes dans chaque caserne, même si la législation ne le prévoit pas explicitement. Il souligne toutefois que l'objectif n'est pas de séparer strictement les hommes et les femmes, mais d'en offrir la possibilité à ceux qui le souhaitent.

En ce qui concerne les emplois vacants, il déclare qu'aucun candidat apte n'a été trouvé pour la fonction A4 Ressources humaines. Un nouvel appel à candidatures va maintenant être rédigé.

La recommandation concernant la modification de la composition des équipes est de nature assez radicale. Une enquête sur les conséquences d'une telle mesure va donc à présent être menée. Il s'agira également d'examiner s'il est souhaitable de distinguer les métiers de pompier et d'ambulancier. En ce qui concerne les gardes de 24 heures, il dit avoir écrit à la ministre fédérale de l'intérieur. Entre-temps, elle a décidé de se concerter avec les services d'incendie sur ce point.

En ce qui concerne la protection civile, il indique qu'il n'y a pas d'éléments nouveaux, si ce n'est que le ministre-président et lui-même ont écrit ensemble au gouvernement fédéral pour demander la rédaction d'un plan national.

En ce qui concerne la connexion du système logiciel au système fédéral, il indique que le logiciel est en cours d'installation et qu'il ne reste plus qu'à voir quand la connexion pourra effectivement avoir lieu et quels pourraient éventuellement en être les inconvénients pour Bruxelles.



Met betrekking tot BPV werd gesteld dat er in twee fases zou worden gewerkt. In de eerste fase zouden de pre-calltakers verhuizen naar BPV. Daartoe is een protocol ondertekend dat bepaalde voorwaarden voorziet waaraan moet worden voldaan. In de tweede fase zou de dispatching verhuizen, maar daartoe is er wel nood aan extra personeel.

Met betrekking tot het uitblijven van de aanwerving van taalcoaches, geeft hij aan dat dit kan worden verklaard door het feit dat de opleidingen tot taalcoach werden geschorst tijdens de Covid-19-crisis. Voorts geeft hij aan het afgelopen jaar geen enkele klacht te hebben ontvangen met betrekking tot de tweetaligheid van de brandweer. De DBDMH zelf ontving 1 klacht over een factuur die in de verkeerde taal was opgesteld. Hij geeft verder aan dat de Raad van State zich nog niet heeft uitgesproken over de taalkaders.

Tot slot, benadrukt hij dat er geen besparingen worden gedaan op de brandweerdiensten. De staatssecretaris werd hierin gesteund door het geheel van de regeringsleden en in het bijzonder de minister van begroting.

### III. Bespreking van de programma's en de activiteiten van de opdracht 09

De heer Vincent De Wolf zegt dat hij enkele vragen heeft over de begroting van de DBDMH.

Hij vraagt aldus de staatssecretaris om meer informatie over de oprichting van een nieuwe BA 01.001.08.03.1221 voor een bedrag van 1,1 miljoen euro, die betrekking heeft op de betaling van diensten die worden verleend door de vzw Opleidingscentrum voor de Brusselse Brandweer.

Met betrekking tot het programma 2, beheer van de interventievoertuigen, vraagt hij uit welke BA's de kredieten voor de elektrificatie van de vloot van de DBDMH, die voor 2020 was aangekondigd, zullen worden gehaald. Hij vraagt ook of de installatie van laadpalen voor dienstvoertuigen van de DBDMH of de aankoop van fietsen zijn gepland.

Hij vraagt ook meer informatie over de oprichting van een nieuwe AB 02.001.08.03.1221 voor een bedrag van 300.000 euro, die betrekking heeft op de betaling van diensten die worden verleend door de vzw Opleiding in de Dringende Medische Hulpverlening.

Hij is nog steeds verbaasd over de herinschrijving van een bedrag van 406.000 euro onder de BA 03.001.07.09.112 voor andere bezoldigingen van personeel, aangezien in de verantwoording staat dat dit begrotingsartikel momenteel niet wordt gebruikt. Wat is er precies aan de hand?

En ce qui concerne BPS, il a été indiqué qu'on travaillerait en deux phases. Dans la première phase, les pré-call takers déménageraient vers le site de BPS. À cette fin, on a signé un protocole qui prévoit le respect de certaines conditions. Dans la deuxième phase, c'est le dispatching qui déménagerait, mais cela nécessitera du personnel supplémentaire.

En ce qui concerne l'absence de recrutement de coachs linguistiques, il indique que c'est dû au fait que les formations de coach linguistique ont été suspendues pendant la crise du Covid-19. En outre, il indique n'avoir reçu aucune plainte concernant le bilinguisme des pompiers au cours de l'année écoulée. Le SIAMU lui-même a reçu une plainte concernant une facture établie dans la mauvaise langue. Il indique en outre que le Conseil d'État ne s'est pas encore prononcé sur les cadres linguistiques.

Enfin, il souligne qu'aucune économie ne sera réalisée sur les services d'incendie. Le secrétaire d'État a obtenu le soutien de l'ensemble du gouvernement, et en particulier du ministre du budget, sur ce point.

### III. Discussion des programmes et activités de la mission 09

M. Vincent De Wolf indique avoir quelques questions concernant le budget du SIAMU.

Ainsi, il demande plus d'informations de la part du secrétaire d'État concernant la création d'une nouvelle AB 01.001.08.03.1221 d'un montant de 1,1 million d'euros, qui concerne le paiement de services fournis par l'asbl Centre de formation des Pompiers de Bruxelles.

Concernant le programme 2, la gestion du charroi d'intervention, il demande à quelles AB seront prélevés les crédits utiles à l'électrification de la flotte du SIAMU, qui avait été annoncée en 2020. Il demande, en outre, si l'installation de bornes électriques pour des véhicules de service du SIAMU ou l'acquisition de vélos sont prévues.

Il demande également plus d'informations concernant la création d'une nouvelle AB 02.001.08.03.1221 d'un montant de 300.000 euros, qui concerne le paiement de services fournis par l'asbl Institut de formation en aide médicale urgente.

Il s'étonne encore de la réinscription d'un montant de 406.000 euros à l'AB 03.001.07.09.112 pour d'autres éléments de rémunération du personnel, puisque dans la justification, il est indiqué que cet article budgétaire n'est momentanément pas utilisé. Qu'en est-il exactement?

Tot slot vraagt hij wat gedekt wordt door het bedrag van 740.000 euro dat in BA 03.002.08.02.1212 is opgenomen voor het sluiten van een erfpachtovereenkomst met de Haven van Brussel.

De heer Sadik Köksal stelt vast dat in BA 09.002.15.01.4140 is voorzien in een verlaging van de werkingsdotatie van de dienst voor brandbestrijding en dringende medische hulp van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Hij vraagt wat de reden van deze verlaging is.

De staatssecretaris Pascal Smet antwoordt dat de BA 03.002.08.02.1212 hoger is om het mogelijk te maken een terrein voor een nieuwe stafkazerne te huren, een opslagloods te huren en ontsmettingscontainers in het kader van COVID te hebben.

Hij voegt eraan toe dat de aankoop van elektrische fietsen wel degelijk voorzien is.

In antwoord op de vraag van de heer Köksal verklaart hij dat in alle gevallen de middelen die nodig zijn voor de goede werking van de Dienst gewaarborgd zijn.

Tot slot verklaart hij dat hij de overige technische vragen schriftelijk zal beantwoorden. (Bijlage 7)

#### **IV. Stemming**

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 5, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 09.

Enfin, il demande ce que recouvre le montant de 740.000 euros qui est inscrit à l'AB 03.002.08.02.1212 pour la conclusion d'un bail emphytéotique avec le Port de Bruxelles.

M. Sadik Köksal constate qu'une baisse de la dotation de fonctionnement au Service d'incendie et d'aide médicale urgente de la Région de Bruxelles-Capitale est prévue à l'AB 09.002.15.01.4140. Il demande quelle est la raison de cette diminution.

Le secrétaire d'État Pascal Smet répond que l'AB 03.002.08.02.1212 augmente pour permettre la location d'un terrain pour une nouvelle caserne état-major, la location d'un hangar de stockage et des containers pour y procéder aux décontaminations dans le cadre du covid.

Il ajoute que l'achat de vélos électriques est bien prévu.

En réponse à M. Köksal, il indique que dans tous les cas, les moyens nécessaires au bon fonctionnement du Service sont garantis.

Enfin, il indique qu'il répondra par écrit aux autres questions techniques. (Annexe 7)

#### **IV. Vote**

La commission émet, par 9 voix contre 5, un avis favorable à la commission des finances en ce qui concerne la mission 09.

**Bijlagen**

**Bijlage 1**  
**BA 02.001.34.01.3300 - Werkingssubsidies**  
**aan privéverenigingen inzake**  
**preventie en veiligheid (2020)**

**Annexes**

**Annexe 1**  
**AB 02.001.34.01.3300 - Subventions de**  
**fonctionnement aux associations privées en**  
**matière de prévention et de sécurité (2020)**

<b>Année</b> — <b>Jaar</b>	<b>Bénéficiaire</b> — <b>Begunstigde</b>	<b>Objet</b> — <b>Doel</b>	<b>Engagement (€)</b> — <b>Vastlegging (€)</b>
2020	2BOUTS	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	18.500,00
2020	ABRUSCO	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	94.000,00
2020	ALIAS	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	52.000,00
2020	ARTS ET PUBLICS	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	29.500,00
2020	ADDE	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	43.500,00
2020	atMOsphères	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	47.000,00
2020	AVISCÈNE	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	47.000,00
			58.500,00
2020	BULLE – WASSERETTE MOBILE	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	52.000,00
2020	CCLJ	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	94.000,00
2020	Inforjeunes	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	376.000,00
2020	CFPB	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	105.000,00
		Subvention d'investissement / Investeringsubsidie	80.000,00
2020	CIRB	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	780.000,00
		Subvention d'investissement / Investeringsubsidie	2.398.000,00
2020	CIDJ	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	47.000,00
2020	EMB	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	23.500,00
2020	Commune d'Anderlecht	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	2.060.027,00
2020	Commune d'Anderlecht – Peterbos	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	440.000,00
2020	Commune d'Auderghem	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	659.528,00
2020	Commune de Berchem-Sainte-Agathe	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	620.009,00
2020	Berchem-Sainte-Agathe/Cité moderne	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	22.000,00
2020	Commune de Forest	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	1.474.184,00
2020	Commune de Forest / Marconi	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	170.000,00
2020	Commune de Ganshoren	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	662.896,00
2020	Commune de Ganshoren / Villa	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	104.500,00
2020	Commune de Jette	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	1.083.076,00
2020	Commune de Koekelberg	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	1.167.736,00
2020	Commune de Koekelberg / Basilique	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	283.000,00
2020	Commune de Molenbeek-St-Jean	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	2.716.567,00
2020	Commune de Saint-Gilles	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	1.859.177,00
2020	Commune de Saint-Gilles / Bethleem & Fontanas	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	290.000,00
2020	Commune de Saint-Josse-Ten-Noode	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	2.172.824,00
2020	Commune de Schaerbeek	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	2.835.835,00
2020	Commune de Watermael-Boitsfort	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	532.100,00
2020	Commune de Woluwe-Saint-Lambert	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	726.794,00
2020	Commune de Woluwe-Saint-Lambert / Galaxie	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	96.000,00
2020	Commune de Woluwe-Saint-Pierre	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	576.535,00
2020	Commune de Woluwe-Saint-Pierre / Stockel	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	194.000,00
2020	Commune d'Etterbeek	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	1.182.985,00
2020	Commune d'Evere	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	883.253,00
2020	Commune d'Ixelles	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	1.688.451,00
2020	Commune d'Ixelles / Chatelaillon Plage	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	40.000,00
2020	Commune d'Uccle	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	732.207,00
2020	CNAPD	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	1.000,00
2020	Croix-Rouge de Belgique	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	62.500,00
2020	D.U.N.E.	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	68.000,00
2020	DAKIRA	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	47.000,00
			30.000,00
2020	DIOGENES	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	83.000,00
2020	ERIP	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	9.360.000,00
		Subvention d'investissement / Investeringsubsidie	2.640.000,00
2020	FAIRWORK BELGIUM	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	147.000,00

2020	FBPSU	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	72.500,00 22.500,00
2020	FLCPF	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	84.000,00
2020	FOYER	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	47.000,00 10.500,00
2020	ERAP	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	528.000,00
2020	Habitat & Rénovation	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	42.000,00 71.000,00
2020	Lama	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	239.500,00
2020	LES GRIGNOUX	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	126.500,00
2020	MAISON AMERIQUE LATINE	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	39.000,00
2020	Medimmigrant	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	30.000,00
2020	Modus Vivendi	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	100.000,00 133.000,00
2020	MUSEE JUIF DE Belgique	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	25.000,00
2020	Pag – Asa	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	214.000,00
2020	Prefer	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	100.000,00 99.000,00
2020	PROMO JEUNES	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	47.000,00
2020	PROMO JEUNES AMO	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	47.000,00
2020	Réseau Intersection	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	46.000,00
2020	S.A.V.E. BELGIUM	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	150.000,00 47.000,00
2020	Socaba	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	513.500,00
2020	STIB	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	3.000.000,00
2020	S.O.S. VIOL	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	1.500,00
2020	SOLIDARCITE	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	119.000,00
2020	Teach for Belgium	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	215.500,00
2020	TRANSIT	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie COVID	3.369.000,00 130.000,00
2020	Ville de Bruxelles	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie	3.934.143,00
2020	ZP : Auderghem – Uccle	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie Subvention d'investissement / Investeringsubsidie	2.626.776,00 543.471,00
2020	ZP : Berchem-Sainte-Agathe	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie Subvention d'investissement / Investeringsubsidie	4.398.424,00 910.019,00
2020	ZP : Ixelles	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie Subvention d'investissement / Investeringsubsidie	10.160.911,00 2.102.257,00
2020	ZP : Etterbeek – Woluwe	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie Subvention d'investissement / Investeringsubsidie	2.694.129,00 557.406,00
2020	ZP : Evere – Schaerbeek	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie Subvention d'investissement / Investeringsubsidie	4.639.386,00 959.873,00
2020	ZP : Anderlecht	Subvention de fonctionnement / Werkingssubsidie Subvention d'investissement / Investeringsubsidie	4.480.373,00 926.974,00

**Bijlage 2****Uitgevoerde vastleggingen op AB  
01 001 11 01 1211\_2021****Annexe 2****Engagements réalisés  
sur AB 01 001 11 01 1211\_2021**

<b>ID Vastlegging</b> — <b>ID Engagement</b>	<b>Nature Engagement</b> — <b>Vastlegging type</b>	<b>Créd. Eng.</b> — <b>Kred. Vast.</b>	<b>Date Eng.</b> — <b>Datum Vast.</b>
2106110131	Sièges et repose-pieds (1) / Zitplaatsen en voetsteunen (1)	7,834.00	11/10/2021
2106110130	Sièges et repose-pieds / Zitplaatsen en voetsteunen	90,967.80	11/10/2021
2106110020	Tables basses / Lage tafels	566.28	3/11/2021
2106110016	Bureaux / Bureaus	42,078.96	3/11/2021
2106110015	Fauteuils de bureau / Bureaustoelen	34,206.94	3/11/2021
2106110014	Table de réunion / Vergadertafels	4,577.43	3/11/2021
2106110011	Caissons / Kasten	15,232.08	3/11/2021
		195,463.49	

**Geraamde vastlegging (onder  
voorbehoud goedkeuring IF\_MP)****Prévision engagement (sous  
réserve validation IF\_MP)**

BPS_INVMOB_2021	Kitchenette meubelen / Mobilier Kitchenette	139,000
BPS_INVMOB_2022	Rustkamers / Locaux de repos	250,000
BPS_INVMOB_2023	Meubilair op maat cafetaria / Mobilier sur mesure cafétéria	200,000
		589,000

**Bijlage 3**

**16 DECEMBER 2020. - Koninklijk besluit tot toekenning van een dotatie voor 2020 aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ten laste van het « Fonds ter financiering van sommige verrichte uitgaven die verbonden zijn aan de veiligheid voortvloeiend uit de organisatie van de Europese Toppen te Brussel, evenals van uitgaven voor veiligheid en preventie die verbonden zijn aan de nationale en internationale hoofdstedelijke functie van Brussel »**

FILIP, Koning der Belgen, Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Grondwet, artikel 108 ;

Gezien de bijzondere wet van 16 januari 1989 met betrekking tot de financiering van de Gemeenschappen en Gewesten, artikel 64ter, ingevoegd door de wet van 19 juli 2012 ;

Gelet op de wet van 10 augustus 2001 tot oprichting van een Fonds ter financiering van de internationale rol en de hoofdstedelijke functie van Brussel en tot wijziging van de organieke wet van 27 december 1990 houdende oprichting van begrotingsfondsen, de artikelen 2 en 4, gewijzigd bij de wetten van 24 december 2002 en 19 juli 2012 ;

Gelet op de financie wet van 20 december 2019 voor het begrotingsjaar 2020 ;

Gelet op de wet van 23 maart 2020 tot opening van voorlopige kredieten voor de maanden april, mei en juni 2020 ;

Gelet op de wet van 30 juni 2020 tot opening van voorlopige kredieten voor de maanden juli, augustus, september en oktober 2020 ;

Gelet op de wet van 30 oktober 2020 tot opening van voorlopige kredieten voor de maanden november en december 2020 ;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën gegeven op 18 november 2020 ;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 3 december 2020 ;

Gelet op het protocol van 9 april 2012 ter versterking van de veiligheid in het openbaar vervoer te Brussel ;

Overwegende het advies van de Samenwerkingscommissie zoals bedoeld in artikel 43 van de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, gegeven op 15 Juli 2020 ;

Gelet op de beslissing van 15 Juli 2020 aan de regionale leden van de Samenwerkingscommissie ;

Overwegende dat de internationale rol en de hoofdstedelijke functie van Brussel moet bevorderd worden ;

**Annexe 3**

**16 DECEMBRE 2020. - Arrêté royal accordant une dotation pour 2020 à la Région de Bruxelles-Capitale à charge du « Fonds de financement de certaines dépenses effectuées qui sont liées à la sécurité découlant de l'organisation des Sommets européens à Bruxelles, ainsi que de dépenses de sécurité et de prévention en relation avec la fonction de capitale nationale et internationale de Bruxelles »**

PHILIPPE, Roi des Belges, À tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Constitution, l'article 108 ;

Vu la loi spéciale du 16 janvier 1989 relative au financement des Communautés et des Régions, l'article 64ter, inséré par la loi du 19 juillet 2012 ;

Vu la loi du 10 août 2001 créant un Fonds de financement du rôle international et de la fonction de capitale de Bruxelles et modifiant la loi organique du 27 décembre 1990 créant des fonds budgétaires, les articles 2 et 4, modifiés par les lois des 24 décembre 2002 et 19 juillet 2012 ;

Vu la loi de finances du 20 décembre 2019 pour l'année budgétaire 2020 ;

Vu la loi du 23 mars 2020 ouvrant des crédits provisoires pour les mois d'avril, mai, et juin 2020 ;

Vu la loi du 30 juin 2020 ouvrant des crédits provisoires pour les mois de juillet, août, septembre et octobre 2020 ;

Vu la loi du 30 octobre 2020 ouvrant les crédits provisoires pour les mois de novembre et décembre 2020 ;

Vu l'avis de l'inspecteur des Finances, donné le 18 novembre 2020 ;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget du 3 décembre 2020 ;

Vu le protocole du 9 avril 2012 visant le renforcement de la sécurité dans les transports en commun à Bruxelles ;

Considérant l'avis du Comité de coopération visé par l'article 43 de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, donné le 15 juillet 2020 ;

Considérant la décision du 15 juillet 2020 des membres régionaux de ce comité de coopération ;

Considérant que le rôle international et la fonction de capitale de Bruxelles doivent être promus ;

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing en op advies van Onze in Raad vergaderde ministers, Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

*Artikel 1*

Binnen de perken van de beschikbare kredieten, wordt voor 2020 een dotatie van 7.230.000 euro toegekend aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest teneinde de uitgaven te dekken verbonden aan de financiering van de Gewestelijke en intercommunale Politie-school.

Binnen de perken van de beschikbare kredieten, wordt voor 2020 een dotatie van 528.000 euro toegekend aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest teneinde de uitgaven te dekken verbonden aan de financiering van de Gewestelijke School voor Openbaar bestuur.

*Artikel 2*

Binnen de perken van de beschikbare kredieten, wordt voor 2020 een dotatie van 3.000.000 euro toegekend aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest teneinde de uitgaven te dekken die betrekking hebben op de beveiliging van de MIVB.

*Artikel 3*

Binnen de perken van de beschikbare kredieten, wordt voor 2020 een dotatie van 2.304.000 euro toegekend aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest teneinde de uitgaven te dekken verbonden aan de financiering van het Centrum voor Cybersecurity van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Binnen de perken van de beschikbare kredieten, wordt voor 2020 een dotatie van 3.178.000 euro toegekend aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest teneinde de uitgaven te dekken verbonden aan de financiering van het Centrum voor Informatica voor het Brussels Gewest.

*Artikel 4*

Binnen de perken van de beschikbare kredieten, wordt voor 2020 een dotatie van 35.000.000 euro toegekend aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ten voordele van de lokale politiezones om het veiligheidsbeleid op zonaal niveau te ondersteunen.

Binnen de perken van de beschikbare kredieten, wordt voor 2020 een dotatie van 2.932.000 euro toegekend aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ten voordele van de lokale geïntegreerde veiligheidsantennes om het veiligheidsbeleid op lokale niveau te ondersteunen.

*Artikel 5*

Binnen de perken van de beschikbare kredieten, wordt voor 2020 een dotatie van 828.000 euro toegekend aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest teneinde de uitgaven te dekken verbonden aan de financiering van de Huisvestingsmaatschappij van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

*Artikel 6*

De in dit besluit bedoelde financiële tussenkomst wordt aangerekend op basisallocatie 13 56 70 453501.

*Artikel 7*

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest legt de leden van het samenwerkingscomité voor eind april 2021, een gedetailleerd verslag voor met vermelding van : - de verbruikte kredieten - de verschillende gefinancierde

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur et des Réformes Institutionnelles et du Renouveau démocratique, et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil, Nous avons arrêté et arrêtons :

*Article 1<sup>er</sup>*

Dans la limite des crédits disponibles, une dotation de 7.230.000 euros est attribuée pour 2020 à la Région de Bruxelles-Capitale afin de couvrir les dépenses liées au financement de l'École régionale et intercommunale de police.

Dans la limite des crédits disponibles, une dotation de 528.000 euros est attribuée pour 2020 à la Région de Bruxelles-Capitale afin de couvrir les dépenses liées au financement de l'École régionale de l'administration publique.

*Article 2*

Dans la limite des crédits disponibles, une dotation de 3.000.000 euros est attribuée pour 2020 à la Région de Bruxelles-Capitale afin de couvrir les dépenses liées à la sécurisation de la STIB.

*Article 3*

Dans les limites des crédits disponibles, une dotation de 2.304.000 euros est octroyée pour 2020 à la Région de Bruxelles-Capitale afin de couvrir les dépenses liées au financement du Centre de Cyber sécurité de la Région de Bruxelles-Capitale.

Dans les limites des crédits disponibles, une dotation de 3.178.000 euros est octroyée pour 2020 à la Région de Bruxelles-Capitale afin de couvrir les dépenses liées au financement du Centre d'Informatique pour la Région bruxelloise.

*Article 4*

Dans les limites des crédits disponibles, une dotation de 35.000.000 euros est octroyée pour 2020 à la Région de Bruxelles-Capitale au bénéfice des zones de police, afin de soutenir les politiques de sécurité au niveau zonal.

Dans les limites des crédits disponibles, une dotation de 2.932.000 euros est octroyée pour 2020 à la Région de Bruxelles-Capitale au bénéfice des antennes de Sécurité Intégrales Locales, afin de soutenir les politiques de sécurité au niveau local.

*Article 5*

Dans la limite des crédits disponibles, une dotation de 828.000 euros est attribuée pour 2020 à la Région de Bruxelles-Capitale afin de couvrir les dépenses liées au financement de la Société du Logement de la Région de Bruxelles-Capitale.

*Article 6*

L'intervention financière visée par le présent arrêté est imputée à charge de l'allocation de base 13 56 70 453501.

*Article 7*

La Région de Bruxelles-Capitale soumet aux membres du comité de coopération pour la fin avril 2021, un rapport détaillé indiquant : - les crédits consommés - les différentes activités financées et leur effectivité

activiteiten en de doeltreffendheid ervan – het overzicht van de maatregelen beoogd in de artikelen 1 tot 6 en in welke mate dit overzicht voldoet aan het advies van de federale leden van het samenwerkingscomité.

*Artikel 8*

De in dit besluit bedoelde financiële tussenkomst gebeurt per schijf.

*Artikel 9*

Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2020.

*Artikel 10*

De minister bevoegd voor Veiligheid en Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 december 2020.

FILIP Van Koningswege : De Minister van Binnenlandse Zaken,  
Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing, A.  
VERLINDEN

– le bilan des mesures visées par les articles 1 à 6 et jusqu’à quel point ce bilan rencontre l’avis des membres fédéraux du comité de coopération.

*Article 8*

L’intervention financière visée par le présent arrêté est versé par tranche.

*Article 9*

Le présent arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> janvier 2020.

*Article 10*

La ministre qui a la Sécurité et l’Intérieur dans ses attributions est chargé de l’exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 décembre 2020.

PHILIPPE Par le Roi : La Ministre de l’Intérieur et des Réformes  
Institutionnelles et du Renouveau démocratique, A. VERLINDEN



#### **Bijlage 4**

In totaal worden 11 drones ter beschikking gesteld van het « team drones » van de coördinerend directeur van de Brusselse federale politie.

Gebruik : deze drones ondersteunen de Brusselse politiezones voor politieopdrachten waarvoor andere beeldondersteuning vanuit de lucht nodig is dan die van de helikopter.

#### **Annexe 4**

Au total, 11 drones sont mis à disposition du « team drones » du directeur coordonnateur de la police fédérale de Bruxelles.

Utilisation : ces drones viennent en appui des zones de police bruxelloises pour des missions de police demandant un appui image aérien autre que celui de l'appui de l'hélicoptère.

## Bijlage 5

Kolom1	Gedaan	Doorgevoerde maatregelen	%
<b>7. Zwakte interne controle overheidsopdrachten</b>			
<b>niet-naleving van de basisprincipes van de overheidsopdrachten</b>			
Gelijke behandeling van offertes	Ja	Gelijktijdige verzending per mail van de offerteaanvragen aan leveranciers op basis van een identieke template voor iedereen.	100
niet-discriminatie van de offertes	Ja	Alle ontvangen offertes worden op dezelfde manier behandeld en geëvalueerd, de aanvrager wordt niet betrokken bij de beoordeling van de offertes.	100
transparantie	Ja	Alle offertes worden in een submap van het aankoopdossier bewaard. De lijst met de gegunde overheidsopdrachten tijdens het jaar wordt op de website gepubliceerd, het transparantieverslag wordt aan het Voogdijkabinet en aan het Rekenhof overhandigd.	100
beheer van elke opdracht verzekerd door 1 persoon	Ja	De aanvrager en de beheerder van het aankoopdossier zijn nooit dezelfde persoon. Er bestaan verschillende controleniveaus : <ul style="list-style-type: none"> <li>– er gebeurt een validatie door de IDPB (desgevallend), de Inspectie van Financiën, het Voogdijkabinet en de directie vooraleer een overheidsopdracht wordt gelanceerd.</li> <li>– de gunning van de opdracht wordt gevalideerd door de Inspectie van Financiën, het Voogdijkabinet en de directie</li> <li>– de begrotingsvastlegging die nodig is om een bestelbon aan te maken, wordt gevalideerd door de Gewestelijke Cel Controle van de vastleggingen en vereffeningen en de drie ordonnateurs van de instelling.</li> <li>– de bestelbon wordt gevalideerd door de dienst boekhouding, de aankoopverantwoordelijke en de verantwoordelijke voor de financiën vooraleer hij naar de leverancier wordt verzonden.</li> </ul>	100

## Annexe 5

Colonne1	Fait	Mesures en place	%
<b>7. faiblesse contrôle interne marchés publics</b>			
<b>non respect des principes de base des marchés publics</b>			
égalité de traitement des offres	Oui	Envoi des demandes d'offres aux fournisseurs par mail au même moment sur la base d'un template identique pour chacun.	100
non-discrimination des offres	Oui	Toutes les offres reçues sont traitées et évaluées de la même manière, le demandeur n'est pas impliqué dans la cotation des offres.	100
la transparence	Oui	Toutes les offres sont sauvegardées dans un sous-répertoire du dossier d'achat. La liste des marchés publics passés durant l'année est publiée sur le site internet, le rapport de transparence est transmis au cabinet de tutelle et à la Cour des comptes.	100
gestion de chaque marché assurée par 1 personne	Oui	Le demandeur et le gestionnaire du dossier d'achat sont toujours différents. Différents niveaux de contrôle sont en place : <ul style="list-style-type: none"> <li>– il y a une validation par le SIPP (le cas échéant), l'inspection des Finances, le cabinet de tutelle et la direction avant de lancer un marché public.</li> <li>– l'attribution du marché est validé par l'inspection des Finances, le cabinet de tutelle et la direction</li> <li>– l'engagement budgétaire nécessaire à la création d'un bon de commande est validé par la Cellule régionale de Contrôle des Engagements et Liquidations et les 3 ordonnateurs de l'organisme.</li> <li>– le bon de commande est validé par le service compta, le responsable des achats et le responsable des finances avant d'être envoyé au fournisseur.</li> </ul>	100

de personeelsleden zijn niet voldoende op de hoogte van de regelgeving	Ja	De personeelsleden van de aankoopcel hebben opleidingen over de overheidsopdrachten gevolgd. Jaarlijks worden bijscholingen of specifieke problematieken voorgesteld aan alle personeelsleden. Elk personeelslid van de cel wordt aangemoedigd om deel te nemen aan de externe evenementen of infosessies die jaarlijks door derden worden georganiseerd.	100
<b>geen juridische dienst</b>			
om de opdrachten te valideren	Ja	Een overheidsopdracht voor advocaten die in overheidsopdrachten gespecialiseerd zijn, wordt momenteel hernieuwd voor alle specifieke vragen.	100
de personeelsleden bijstaan	Ja	Een in overheidsopdrachten gespecialiseerde consultant met meer dan 15 jaar ervaring staat de personeelsleden <i>in situ</i> bij, enkele dagen per maand voor de meeste praktische vragen en met name voor de formuleringen van selectiecriteria in afwachting van de aanwerving van een bijkomend personeelslid dat in overheidsopdrachten gespecialiseerd is.	100
of de opvolging van de regelgeving verzekeren	Ja	Er werd een abonnement genomen op een onlineplatform dat alle praktische en juridische informatie inzake overheidsopdrachten bevat, waardoor op de geldende wetgeving kan worden toegezien. Er worden regelmatig informatiebrieven gestuurd naar de aankoopcel over alle wijzigingen van de wetgeving.	100
<b>geen handleiding voor het beheer van overheidsopdrachten</b>			
planningsinstrument	Ja	Van zodra een overheidsopdracht moet worden verwezenlijkt, wordt die meteen aan de lijst van aankoopdossiers toegevoegd, evenals aan de lijst van begrotingsbehoeften, met een raming van de jaarlijkse uitgaven.	100
evaluatiemiddelen	Nee	Er is momenteel geen evaluatie- of opvolgingsmiddel van de kwaliteit van de dienstverleners.	0
controlemiddelen	Ja	De bestelbons werden in SAP aangemaakt. Elke bestelbon herneemt de documenten die de mededinging en de nodige validaties aantonen. Er kan geen enkele bestelbon vertrekken zonder de validatie van de dienst boekhouding, de aankoopverantwoordelijke en de verantwoordelijke voor de financiën.	100

les agents ne maîtrisent pas la réglementation	Oui	Les agents de la cellule achats ont suivi des formations sur les marchés publics. Des formations de recyclage ou problématiques spécifiques sont proposées chaque année à tous les agents. Chaque agent de la cellule est encouragé à participer aux événements externes ou info-sessions organisés par des tiers chaque année.	100
<b>pas de service juridique</b>			
pour valider les marchés	Oui	Un marché public d'avocats spécialisés en marchés publics est en cours de renouvellement pour toutes les questions pointues.	100
assister les agents	Oui	Un consultant spécialisé en marchés publics avec plus de 15 ans d'expérience aide les agents <i>in situ</i> quelques jours par mois pour les questions plus pratiques et notamment les formulations des critères de sélection en attendant le recrutement d'un agent spécialisé en marchés publics supplémentaire.	100
ou assurer le suivi de la réglementation	Oui	Un abonnement à une plateforme en ligne qui reprend toutes les informations pratiques et juridiques concernant les marchés publics a été souscrit et permet une veille de la législation en vigueur. Des lettres d'information sont régulièrement envoyées à la cellule achats pour tous les changements de législation.	100
<b>pas de manuel de gestion des marchés publics</b>			
outil de planification	Oui	Dès qu'un marché public doit être réalisé, il est immédiatement rajouté dans la liste des dossiers d'achats ainsi que dans la liste des besoins budgétaires avec une estimation des dépenses par année.	100
outils d'évaluation	Non	Il n'y a actuellement aucun outil d'évaluation ou de suivi de la qualité des prestataires.	0
outils de contrôle	Oui	Les bons de commande sont créés dans SAP, chaque bon de commande reprend les documents qui prouvent la mise en concurrence et les validations nécessaires. Aucun bon de commande ne peut être sorti sans la validation du service compta, du responsable des achats et du responsable des finances.	100

een checklist opstellen voor de volledigheid van de aankoopdossiers	Ja	Er wordt jaarlijks een lijst met alle lopende aankoopdossiers opgesteld. Via een kolom « status » kan de voortgang van elk dossier permanent worden opgevolgd. Deze lijst is online toegankelijk en wordt onder alle leden van de aankoopcel gedeeld. Aan de gunning van de overheidsopdracht wordt de naam van de leverancier toegevoegd, evenals de datum van de vernieuwing van de opdracht.	100
ervoor zorgen dat elke correspondentie referenties van de opdracht bevat	Ja	Het nummer van het aankoopdossier wordt op de bestelbon en op alle mails met betrekking tot het dossier vermeld.	100
procedés uitwerken om de integriteit van de offertes te waarborgen	Ja	de nieuwe na te leven aankoopprocedure voor elke aankoop is beschikbaar op intranet	100
procedés uitwerken om de gelijktijdigheid en gelijkheid van de prijsaanvragen te waarborgen	Ja	de nieuwe na te leven aankoopprocedure voor elke aankoop is beschikbaar op intranet	100
interne controlemaatregelen nemen om ervoor te zorgen dat elke aankoop aan een overheidsopdracht wordt onderworpen	Ja	bestelbon voor elke aankoop	100
interne controlemaatregelen nemen om ervoor te zorgen dat de mededinging de opdracht en alle daaropvolgende bestellingen betreft	Ja	bestelbon voor elke aankoop	100
ervoor zorgen dat de evaluatie van de offertes gebeurt op basis van criteria die op voorhand in het bestek zijn vastgelegd	Ja	De evaluator van de offertes is een specialist overheidsopdrachten die erop toeziet dat de in het bestek vastgelegde criteria nauwgezet en geheel onpartijdig worden opgevolgd.	100
maatregelen tegen fraude nemen en een beleid voor de integriteit van de overheidsopdrachten voeren	Ja	zie de maatregelen die bij de andere punten met betrekking tot de OO worden beschreven	100
verzoek tot verlenging van de termijn als een offerte is verstreken	Ja	De aankoopcel controleert de vervaldatum van de offertes voordat een bestelbon wordt aangemaakt.	100
om alle overheidsopdrachten aan het advies van de AC te onderwerpen (bij negatief advies=in de notulen van het DC	Ja	Het advies van de administratief coördinator wordt gevraagd voor elke overheidsopdracht waar een bestek voor nodig is. Als het advies negatief is, wordt het punt op de agenda van het volgende Directiecomité gezet zodat het daar wordt besproken.	100

établir une check-list pour la complétude des dossiers d'achats	Oui	Une liste reprenant tous les dossiers d'achats en cours est établi chaque année, une colonne « statut » permet de suivre en permanence l'état d'avancement de chaque dossier. Cette liste est accessible en ligne et est partagée entre tous les membres de la cellule achats. À l'attribution du marché public, le nom du fournisseur est rajouté ainsi que la date de renouvellement du marché.	100
faire apparaître les références du marché sur toute correspondance	Oui	Le numéro du dossier d'achat est mentionné sur le bon de commande et tous les mails ayant trait au dossier.	100
établir des procédés garantissant l'intégrité des offres	Oui	la nouvelle procedure d'achat à respecter pour tout achat est disponible sur l'intranet	100
établir des procédés garantissant la simultanéité et l'identité des demandes de prix	Oui	la nouvelle procedure d'achat à respecter pour tout achat est disponible sur l'intranet	100
prendre des mesures de contrôle interne pour s'assurer que tout achat fait l'objet d'un marché public	Oui	bon de commande pour tout achat	100
prendre des mesures de contrôle interne pour s'assurer que la mise en concurrence concerne le marché et toutes les commandes subséquentes	Oui	bon de commande pour tout achat	100
s'assurer que l'évaluation des offres s'effectue sur des critères préalablement définis dans le cahier des charges	Oui	L'évaluateur des offres est un spécialiste des marchés publics qui veille à respecter scrupuleusement et en toute impartialité les critères définis dans le cahier des charges.	100
prendre des mesures anti-fraude et mener une politique d'intégrité des marchés publics	Oui	voir les mesures décrites pour les autres points relatifs aux MP	100
demander de prolonger le délai lorsqu'une offre a expiré	Oui	La cellule achats vérifie systématiquement la date de validité des offres avant de créer un bon de commande.	100
de soumettre tous les marchés publics à l'avis du CA (si avis négatif=dans le PV du CD)	Oui	L'avis du coordinateur administratif est demandé pour chaque marché publics nécessitant un cahier des charges. En cas d'avis négatif, le point est mis à l'ordre du jour du prochain comité de direction pour être tranché.	100

om systematischer een beroep te doen op federale opdrachtcentrales	Ja	Een beroep doen op zowel federale als gewestelijke opdrachtcentrales of derden krijgt systematisch voorrang voor alle aankopen.	100
zorgen voor een doeltreffende archivering van documenten met betrekking tot overheidsopdrachten	Ja	Alle aankoopdossiers zijn gedigitaliseerd en worden per dossiernummer en jaartal op de gedeelde server opgeslagen. Elke fase van de overheidsopdracht krijgt een afzonderlijke submap om de documenten per fase duidelijk van elkaar te scheiden.	100

**8. auditverslag overheidsopdrachten :**

een procedure-handleiding inzake overheidsopdrachten uitwerken	Wordt verwac	Er wordt momenteel een procedurehandleiding inzake overheidsopdrachten opgesteld.	50
functiebeschrijving met de rol en verantwoordelijkheden van iedereen	Ja	Er is een functiebeschrijving voor elk lid van de aankoopcel.	100
de beheersing van de regelgeving van de overheidsopdrachten is onvoldoende	Ja	De personeelsleden van de aankoopcel hebben opleidingen over de overheidsopdrachten gevolgd. Jaarlijks worden bijscholingen of specifieke problematieken voorgesteld aan alle personeelsleden. Elk personeelslid van de cel wordt aangemoedigd om deel te nemen aan de externe evenementen of infosessies die jaarlijks door derden worden georganiseerd.	100
geen controle van de naleving van de regelgeving en evenmin van de delegatiedrempels van ondertekening	Ja	er werden duidelijk geïdentificeerde drempels opgesteld en de Gewestelijke Cel Controle van de vastleggingen en vereffeningen zorgt ervoor dat de betalingen van alle leveranciers de delegatiedrempels naleven vooraleer ze worden gevalideerd.	100
visa IF	Ja		100
>25 k€ = ondertekening door de staatssecretaris	Ja		100
>100 k€ = ondertekening door de Minister	Ja		100
geen register van overheidsopdrachten	Ja	Het register van overheidsopdrachten wordt opgesteld op basis van de lijst met aankoopdossiers en wordt elk jaar bekendgemaakt op de internetsite. Het register van overheidsopdrachten maakt deel uit van het transparantieverslag dat aan het Rekenhof en het Voogdijkabinet wordt overgebracht.	100

**de meeste dossiers van overheidsopdrachten zijn onvolledig**

bestek	Ja	Er wordt systematisch een bestek opgesteld als de geraamde opdracht hoger ligt dan € 30.000.	100
--------	----	--	-----

de recourir de manière plus systématique aux centrales de marchés fédérales	Oui	Le recours aux centrales d'achats tant fédérales que régionales ou tierces est systématiquement privilégiée pour tout achat.	100
d'assurer un archivage efficace des pièces relatives aux marchés publics	Oui	Tous les dossiers d'achats sont digitalisés et sauvegardés par numéro de dossier et par année sur le serveur partagé. Chaque étape du marché public fait l'objet d'un sous-répertoire distinct pour séparer clairement les documents relatifs à chaque étape.	100

**8. rapport audit marchés publics :**

établir un manuel de procédures relatif aux marchés publics	En attente	Un manuel de procédures relatif aux marchés publics est en cours de rédaction.	50
description de fonction avec les rôles et responsabilités de chacun	Oui	Une description de fonction existe pour chaque membre de la cellule achats.	100
la maîtrise de la réglementation des marchés publics est insuffisante	Oui	Les agents de la cellule achats ont suivi des formations sur les marchés publics. Des formations de recyclage ou problématiques spécifiques sont proposées chaque année à tous les agents. Chaque agent de la cellule est encouragée à participer aux événements externes ou info-sessions organisés par des tiers chaque année.	100
pas de contrôle du respect de la réglementation ni des seuils de délégation de signature	Oui	des seuils clairement identifiés ont été établis et la cellule régionale de contrôles des engagements et liquidations s'assure que les paiements de chaque fournisseur respectent bien les seuils de délégation avant de donner leur validation.	100
visa IF	Oui		100
>25k€ = signature du secrétaire État	Oui		100
>100k€ = signature du ministre	Oui		100
pas de registre des marchés publics	Oui	Le registre des marchés publics est établi sur la base de la liste des dossiers d'achats et est publié chaque année sur le site internet. Le registre des marchés publics fait partie du rapport de transparence remis à la Cour des comptes et au cabinet de tutelle.	100

**la majorité des dossiers de marchés publics sont incomplets**

cahier des charges	Oui	un cahier des charges est systématiquement établi lorsque le marché estimé est supérieur à 30.000 euros.	100
--------------------	-----	--	-----

e-mails met de voor te leggen uitnodigingen (gelijktijdig en identiek voor een billijke mededinging)	Ja	de e-mails van de offerte-aanvragen worden bewaard in het aankoopdossier als de overheidsopdracht hoger ligt dan € 30.000. Voor de overheidsopdrachten met een lager bedrag wordt een vergelijkende tabel van de offertes bijgevoegd aan de bestelbon SAP.	100
bewijs van de bekendmaking	Ja		100
uitgewisselde mails met inschrijvers	Ja		100
niet alle offertebladen zijn geparafeerd bij de opening (vermijden dat er <i>a posteriori</i> wijzigingen worden aangebracht)	Ja	papieren offertes niet meer aanvaard, geheel elektronische offertes via Eprocurement	100
evaluatieverslag van de offertes	Ja	evaluatieverslag van de offertes (GGB) wordt gevalideerd door de directie, de IF en het kabinet (desgevallend), het wordt bijgevoegd aan de aanmaak van de begrotingsvastlegging in het SAP-systeem, dat door de CVV (extern) wordt gevalideerd.	100
de kennisgeving aan de inschrijvers	Ja	de brieven van kennisgeving (gunning en niet-gunning) die aangetekend en per e-mail worden verstuurd, worden bewaard in het aankoopdossier.	100
bewijs van waarborg	Ja	het bedrag van de waarborg en de naam van de leverancier worden opgenomen in een tabel met de niet in de balans opgenomen rechten en verplichtingen, aan de lijst wordt een kopie bijgevoegd van het document dat wordt bezorgd door de instelling die borg staat voor de waarborg.	100
PV van oplevering	Wordt verwac	Voor de belangrijke dossiers wordt een PV van oplevering opgesteld en aan het aankoopdossier bijgevoegd. De PV voor de kleine dossiers moet nog gesystematiseerd worden.	50
aankopen zonder procedure voor overheidsopdrachten	Ja	in naleving van de procedures voor overheidsopdrachten kan er geen aankoop meer gebeuren zonder mededinging.	100
niet-gerechvaardigd gebrek aan mededinging	Ja	elk gebrek aan mededinging (technisch of andere redenen) wordt naar behoren verantwoord.	100
onregelmatige evaluatiemethode van de offertes	Ja	de evaluatie van de offertes wordt uitgevoerd of herzien door de aankoopverantwoordelijke (specialist in overheidsopdrachten) of door een advocatenkabinet of een externe die de dienst helpt.	100

mails des invitations à soumettre (simultanées et identiques pour mise en concurrence équitable)	Oui	les mails des demandes d'offres sont conservés dans le dossier d'achat lorsque le marché public est supérieur à 30.000 euros. Pour les marchés publics de faible montant, un tableau comparatif des offres est annexé au bon de commande SAP.	100
preuve de la publicité	Oui		100
mails échangés avec soumissionnaires	Oui		100
toutes les feuilles des offres ne sont pas paraphées à l'ouverture (éviter les changements <i>a posteriori</i> )	Oui	offres papier plus acceptées, offres toutes électroniques via Eprocurement	100
rapport d'évaluation des offres	Oui	le rapport d'évaluation des offres (DMA) est validé par la direction, IF et cabinet (le cas échéant), il est annexé à la création d'engagement budgétaire dans le système SAP, qui est validé par les CEL (externe).	100
la notification aux soumissionnaires	Oui	les courriers de notification (attribution et non-attribution) envoyé par recommandé et par mail, sont conservés dans le dossier d'achat.	100
preuve de cautionnement	Oui	le montant du cautionnement, le nom du fournisseur sont listés dans un tableau des droits et engagements hors bilan, une copie du document fourni par l'organisme garant de la caution est annexée à la liste.	100
PV de réception	En attente	un PV de réception est établi pour les dossiers importants et annexé au dossier d'achat. Il faut encore systématiser le PV pour les petits dossiers.	50
achats sans procédure de marchés publics	Oui	plus aucun achat ne peut se faire sans mise en concurrence dans le respect des procédures de marchés publics.	100
absence de mise en concurrence sans justification	Oui	toutes les absences de mise en concurrence (raisons techniques ou autres) sont dûment justifiées.	100
méthode d'évaluation irrégulière des offres	Oui	l'évaluation des offres est effectuée ou revue par le responsable des achats (spécialiste en marchés publics) ou par un cabinet d'avocats ou un externe qui aide le service.	100

niet-billijke gunning van overheidsopdrachten	Ja	de evaluatiecriteria worden vastgelegd in het bestek en de aankoopverantwoordelijke zorgt ervoor dat daar niet van wordt afgeweken. Als er een fout is, wordt de opdracht niet gegund en wordt ze opnieuw gelanceerd.	100
kennisgeving na het verstrijken van de offerte van de inschrijvers	Ja	als er voor het dossier een bijkomende termijn nodig is, wordt de geldigheid van de offertes systematisch opnieuw bevestigd bij de inschrijvers.	100
marktprijs die naar boven wordt herzien zonder verantwoording	Ja	er wordt een prijsherzieningsformule voorzien in het bestek als de goederen of prestaties aan marktschommelingen onderhevig kunnen zijn. De prijzen die op de factuur worden vermeld, worden nagezien in functie van het bestek en in geval van variatie wordt aan de leverancier een correctie gevraagd.	100
geen PV van oplevering	Wordt verwacht	Voor de belangrijke dossiers wordt een PV van oplevering opgesteld en aan het aankoopdossier bijgevoegd. De PV voor de kleine dossiers moet nog worden gesystemiseerd (de ontvangst van goederen/prestaties in het SAP-systeem geldt momenteel als vereenvoudigd PV, bij leveringsproblemen betwist de aanvrager rechtstreeks bij de leverancier).	50
er werden voorschotten gestort voor het eind van de uitvoering van de opdrachten	Ja	Voorschotten worden niet toegestaan voor de prestatie of levering (behalve op voorhand vereiste betaling voor de inschrijving van een specifieke opleiding). Dat is kunnen gebeuren in uitzonderlijke gevallen, maar binnen de beperkingen van de OO-regelgeving.	100
geen formule van prijsherziening (desgevallend)	Ja	er wordt een prijsherzieningsformule voorzien in het bestek als de goederen of prestaties aan marktschommelingen onderhevig kunnen zijn.	100
geen toepassing van de wetgeving betreffende de overheidsopdrachten voor de vzw's	Ja	De regels inzake overheidsopdrachten werden aan de vzw uitgelegd. Die laatste passen de wetgeving betreffende de overheidsopdrachten ook toe.	100
<b>tekortkomingen en gebrek aan procedures</b>			
in het aankoopbeheer	Ja	aankoopprocedure op intranet voor iedereen	100

attribution non équitable des marchés publics	Oui	les critères d'évaluation sont définis dans le cahier des charges et le responsable des achats veille à ce qu'on n'y déroge pas. En cas d'erreur, le marché n'est pas attribué et est relancé.	100
notification après l'expiration de l'offre des soumissionnaires	Oui	si le dossier nécessite un délai supplémentaire, la validité des offres est systématiquement reconfirmée auprès des soumissionnaires.	100
prix du marché revu à la hausse sans justification	Oui	il ya une formule de révision de prix prévue dans le cahier des charges si les marchandises ou prestations peuvent être soumises à une fluctuation du marché. Les prix mentionnés sur la facture sont vérifiés en fonction du cahier des charges et une correction est demandée au fournisseur en cas de variation.	100
pas de PV de réception	En attente	un PV de réception est établi pour les dossiers importants et annexé au dossier d'achat. Il faut encore systématiser le PV pour les petits dossiers d'achats (la réception de marchandises / prestations dans le système SAP fait actuellement office de PV simplifié, le demandeur conteste directement auprès du fournisseur en cas de problème de livraison).	50
des avances ont été versées avant la fin de l'exécution des marchés	Oui	aucune avance n'est permise avant prestation ou livraison (sauf paiement exigé préalablement à l'inscription d'une formation spécifique). Cela a pu arriver dans des cas exceptionnels mais dans les limites prévues par la réglementation MP	100
pas de formule de révision de prix (le cas échéant)	Oui	il y a une formule de révision de prix prévue dans le cahier des charges si les marchandises ou prestations peuvent être soumises à une fluctuation du marché.	100
pas d'application de la législation relative aux marchés publics pour les asbl	Oui	Les règles des marchés publics ont été expliquées aux asbl, elles appliquent la législation relative aux marchés publics également.	100
<b>manquements et manque de procédures</b>			
dans la gestion des achats	Oui	procédure d'achats sur intranet pour tout le monde	100

voorraadbeheer	Wordt verwacht	De aanmaak van een voorraadbeheer in SAP wordt afgerond en de personeelsleden zullen een vorming over de beste praktijken krijgen via een SAP-consultant die in voorraadbeheer gespecialiseerd is. Er moet worden opgemerkt dat de DBDMH geen (consumeerbare) voorraad op zich beheert, maar eerder vaste activa. Zo zal de waarde van niet-brandstofvoorraden in akkoord met het Rekenhof naar nul worden teruggezet.	50
boekhouding	Ja	invoeren van SAP	100
operationele personeelsleden belast met het beheer van de overheidsopdrachten zijn niet voldoende opgeleid, opdracht niet binnen hun bevoegdheid	Ja	Het operationele personeel wordt niet meer belast met het beheer van de overheidsopdrachten maar blijft de belangrijkste informatiebron voor alle technische specificaties van het bestek.	100
<b>tekortkomingen en zelfs onwettigheden</b>			
bij overheidsopdrachten	Ja	er werd een onafhankelijke logistieke aankoopdienst opgericht met personeelsleden die inzake overheidsopdrachten werden opgeleid. Die dienst staat garant voor de opvolging van de procedures en regelgeving inzake overheidsopdrachten.	100
Beheer van de overuren	Wordt verwacht	de uren die personeelsleden presteren worden opgevolgd in een geïntegreerde planning (Fireplan) en door automatische regels kan het aantal overuren de in de geldende regelgeving vastgelegde overuren niet overschrijden. Door de omvang van deze vraag, 100 % ok voor de administratieven en de officiers (Fireplan), instrument wordt geparameetreerd voor de rest van het operationele personeel (ontwikkeling Fireplan aan de gang)	50
voordelen in natura (terugbetaling kosten, kredietkaarten, dienstvoertuigen)	Ja	omkaderde terugbetaling in akkoord met het kabinet geen kredietkaart meer geen dienstvoertuig meer	100
beheer van de overheidsopdrachten zonder tussenkomst van de administratieve personeelsleden	Ja	Het beheer van de overheidsopdrachten wordt volledig in handen gelegd van de aankoopcel. Die cel bestaat enkel uit administratieve personeelsleden.	100
te weinig middelen voor de uitwerking van de dossiers inzake overheidsopdrachten	Ja	In afwachting van de aanwerving van een in overheidsopdrachten gespecialiseerd personeelslid, wordt een beroep gedaan op externe consultancy om de aankoopcel te ondersteunen.	100

gestion de stock	En attente	La mise en place d'une gestion de stock dans SAP est en cours de finalisation et les agents vont être formés aux meilleures pratiques via un consultant SAP spécialisé dans la gestion de stock. À noter que le SIAMU ne gère pas de stock en tant que tel (consommables) mais plutôt des immobilisés. Ainsi la valeur des stocks autres que carburant va être remis à zéro en accord avec la Cour des comptes.	50
comptabilité	Oui	mise en place de SAP	100
personnel opérationnel chargé de la gestion des marchés publics pas assez formé, mission pas dans leur compétence	Oui	Le personnel opérationnel n'est plus en charge de la gestion des marchés publics mais reste la source d'information principale pour toute la partie des spécifications techniques du cahier des charges.	100
<b>manquements voire illégalités</b>			
dans les marchés publics	Oui	un service achats indépendant de la logistique avec des agents formés aux marchés publics a été créé et est le garant du suivi des procédures et de la réglementation en matière de marchés publics.	100
gestion des heures supplémentaires	En attente	les heures prestées des agents sont suivies dans un planning informatisé (Fireplan) et des règles automatiques empêchent d'effectuer un nombre d'heures supplémentaires supérieur à la réglementation en vigueur. Suivant la portée de cette question, 100 % ok pour les administratifs et les officiers (Fireplan), outil en cours de paramétrage pour le reste du personnel opérationnel (développement en cours Fireplan)	50
avantages en nature (remboursements frais, cartes de crédit, véhicule de service)	Oui	remboursement cadré en accord avec le cabinet plus de carte de crédit plus de véhicule de fonction	100
gestion des marchés publics sans l'intervention des administratifs	Oui	La gestion des marchés publics a été entièrement transférée à la cellule achats constituée uniquement d'administratifs.	100
manque de ressources dans l'élaboration des dossiers de marchés publics	Oui	Dans l'attente du recrutement d'un agent spécialisé dans les marchés publics, il est fait appel à de la consultance externe pour soutenir la cellule achats.	100



samenwerkings-moeilijkheid met de directie	Ja	De administratief coördinator is de bevoorrechte contactpersoon voor alle gewestelijke en federale controle-instanties. Hij/zij werkt nauw samen met de algemeen directeur en de adjunct-directeur-generaal.	100
<b>er moeten drie controleniveaus plaatshebben</b>			
interne controle	Ja	De goede praktijken van de interne controle werden ingevoerd : er wordt regelmatig een organigram bijgewerkt. Het staat ter beschikking van alle personeelsleden een directiecomité houdt regelmatig vergaderingen. Die worden beheerd door de gewestelijke BOS-toepassing, van bij de oproeping tot aan de validatie van de PV's. Het beheer per project is gesystemiseerd in alle diensten en afdelingen. De operationele risicoanalyse werd gefinaliseerd. Er werd een samenvattend jaarverslag opgesteld voor 2019. Het evaluatiesysteem wordt momenteel geïmplementeerd (de evaluatoren worden daar momenteel voor opgeleid). De standaardisering en documentatie van het referentiekader voor alle bestaande procedures binnen de DBDMH zijn ook aan de gang. Specifiek voor financiën : - de aankoopcyclus (van de formulering van behoefte tot de betaling van de factuur van de leverancier) bevat 10 verschillende validatiefases voor een aankoop lager dan € 30.000 en 27 tot 29 validaties voor een aankoop hoger dan € 30.000. De aanmaak van leverancier gebeurt door de gewestelijke entiteit van het SAP-platform. Alle betalingen gebeuren automatisch via het SAP-platform (behalve de rentes arbeidsongevallen). - de verkoopcyclus integreert ook de scheiding van de functies. De aanmaak van de cliënt gebeurt door de gewestelijke entiteit van het SAP-platform.	100
interne audit	Nee	De interne controleur is voorzien in het personeelsplan maar werd nog niet aangeworven. In verschillende diensten zijn wel al procedures voor interne controle ingevoerd.	50
Controle van de vastleggingen en vereffeningen	Ja	er werden externe CVV's (GOB) aangeduid in 2017	100

difficulté de collaboration avec la direction	Oui	Le coordinateur administratif est la personne de contact privilégiée pour toutes les instances de contrôle régionales ou fédérales. Il travaille en étroite collaboration avec le directeur général et le directeur général-adjoint.	100
<b>3 niveaux de contrôles doivent avoir lieu</b>			
contrôle interne	Oui	Les bonnes pratiques du contrôle interne ont été implémentées : un organigramme est régulièrement mis à jour et est à la disposition de tous les agents un comité de direction tient régulièrement ses réunions et la gestion de ses réunions est gérée par le système régional (BOS) depuis la convocation jusqu'à la validation des PV. la gestion par projet s'est systématisée dans tous les services et départements. L'analyse de risques opérationnels a été finalisée. Un rapport annuel de synthèse a été fait pour 2019. Le système d'évaluation est en cours d'implémentation (formations des évaluateurs en cours). La standardisation et la documentation du référentiel de toutes les procédures existantes au sein du SIAMU est également en cours. Plus spécifiquement en finances, le cycle des achats (de la formulation du besoin au paiement de la facture fournisseur) comprend 10 validateurs différents pour un achat <30.000 euros et 27 à 29 validations pour un achat >30.000 euros. La création de fournisseur est faite par l'entité régionale de la plateforme SAP. Tous les paiements se font automatiquement via la plateforme SAP (sauf les rentes accidents du travail). Le cycle des ventes intègre la séparation des fonctions également. La création de client est faite par l'entité régionale de la plateforme SAP.	100
audit interne	En attente	Le contrôleur interne est prévu dans le plan de personnel mais n'a pas encore pu être recruté. Toutefois des procédures de contrôles internes sont déjà implémentés dans divers services.	50
Contrôle des engagements et liquidations	Oui	des CEL externes (SPRB) ont été désigné en 2017	100

gebrek aan meerjariprogramma van het algemeen beleid	Ja	vijfjarige oriëntatienota opgesteld, op basis daarvan werd een jaarlijkse oriëntatiebrief (2020) opgesteld	100
aanwenden van dringendheid om de wettelijke verplichtingen niet strikt na te leven	Wordt verwac	er is een specifieke opleiding aan de gang voor de nieuwe aankoopprocedure voor alle officiers en administratief verantwoordelijken. Het beroep doet op een procedure van dringendheid werd afgebakend om ze drastisch in te perken. De plaatsing van veel kaderopdrachten heeft het beroep op een procedure van dringendheid ook beperkt.	50
<b>negatieve gevolgen</b>			
gebrek aan basisproducten (waterfles)	Ja	kaderovereenkomst bestaat	100
gebrek aan medisch materiaal (teststrips, halskragen)	Ja	kaderovereenkomst bestaat	100
laattijdige levering van kleding voor rekruten	Ja	Proactieve bestelling voor de komst van rekruten	100
Niet-reinigen van kleding als gevolg van niet-betaling	Ja	kaderovereenkomst bestaat	100
onderbezetting operationeel personeel (voorzien kader)			
1050 brandweerlieden	Ja	aanwerving van 2 x 72 brandweerlieden sinds 2018	100
51 officieren	Ja	aanwerving van 11 officieren	100
onbezette sleutelposten			
analytische boekhouding	Nee		0
geen financieel-directeur	Ja	aangeworven in oktober 2019	100
geen juridische dienst	Ja	juridisch verantwoordelijke aangeworven in oktober 2019	100
geen magazijnverantwoordelijke	Ja	er werden celbeheerders aangeduid voor de logistieke dienst (magazijn, berging, linnendienst, maskerlabo, kazernerij)	100
geen werfcoördinator	Ja	infrastructuurverantwoordelijke aangeworven in oktober 2019	100
geen verantwoordelijke personeelsdienst	Ja	de nieuwe A4 werd benoemd in oktober 2020 en start binnenkort	100
Vzw			
geen duidelijkheid in de controle van de producten en prestaties	Ja	Er gebeurt een systematische controle van de prestaties met een vergelijking van de aanwezigheidslijsten bij de opleidingen en een controle van de gehanteerde prijzen, zowel voor het OCBB als voor het IODMH.	100
belangenvermenging door onvoldoende controle en transparantiebeheer	Wordt verwac	hervorming aan de gang en werking van de vzw's (regelmatig houden van RvB)	50

absence de programme pluriannuel de politique générale	Oui	note d'orientation quinquennale faite, déclinaison en lettre d'orientation annuelle (2020) faite	100
utilisation de l'urgence pour ne pas respecter strictement les obligations légales	En attente	formation spécifique à la nouvelle procédure d'achat à l'attention de tous les officiers et responsables administratifs en cours. Le recours à une procédure d'urgence a été cadrée pour le limiter drastiquement. Le passage de nombreux marchés-cadres a également limité l'appel à une procédure d'urgence.	50
<b>conséquences négatives</b>			
manque de produits élémentaires (bouteille eau)	Oui	contrat-cadre existe	100
manque de matériel médical (tigettes, colliers cervicaux)	Oui	contrat-cadre existe	100
livraison tardive des tenues pour recrues	Oui	commande proactive avant la venue des recrues	100
non-nettoieement des tenues suite aux défauts de paiement	Oui	contrat-cadre existe	100
sous-effectif opérationnel (cadre prévu)			
1050 pompiers	Oui	recrutement de 2x 72 pompiers depuis 2018	100
51 officiers	Oui	recrutement de 11 officiers	100
innoccupation des postes clés			
comptabilité analytique	Non		0
absence de directeur financier	Oui	recruté en octobre 2019	100
absence de service juridique	Oui	responsable juridique recruté en octobre 2019	100
absence d'un responsable magasinier	Oui	des gestionnaires de cellules ont été désignés au service logistique (magasin, remise, lingerie, labo masque, casernement)	100
absence d'un coordinateur de chantier	Oui	responsable infrastructure recruté en octobre 2019	100
absence d'un responsable des ressources humaines	Oui	le nouveau A4 a été désigné en octobre 2020 et arrive prochainement	100
asbl			
manque de clarté dans le contrôle des produits et des prestations	Oui	Un contrôle systématique des prestations est effectué avec comparaison des listes de présence aux formations et une vérification des prix pratiqués tant pour le CFPB que pour l'IFAMU.	100
confusion d'intérêts suite à l'insuffisance de contrôle et de transparence de gestion	En attente	réforme en cours des process et fonctionnement des asbl (tenue de CA réguliers)	50

<b>Het Parlement beveelt aan naleven van de regelgeving</b>			
ervoor zorgen dat aan de noodzakelijke voorwaarden voor de evolutie van de bedrijfscultuur wordt voldaan	Wordt verwac	Er werd aan noodzakelijke voorwaarden voldaan om in dat opzicht vooruitgang te boeken : risicoanalyse van de dienst, plan rood en operationeel organisatieschema die ondersteuning bieden voor de uitwerking van het beheerplan. Er is een diversiteitsaudit aan de gang om de pistes ter verbetering beter te onderscheiden en om het meerjarenactieplan voor de diversiteit te verfijnen.	50
ervoor zorgen dat de mandatarissen door hun inzet en voorbeeldfunctie, controle en invloed deze verandering teweegbrengen	Ja		100
een duidelijke procedure invoeren voor de verlening van voordelen in natura	Ja	Uit principe geen voordelen in natura. Het « probleem » van het kledingfonds werd geregeld en wordt in 2021 definitief afgesloten.	100
de naleving door de DBDMH controleren betreffende de transparantie van de bezoldigingen en voordelen van de mandatarissen	Ja	jaarverslag over de transparantie van de bezoldigingen en voordelen wordt opgenomen in de jaarrekeningen van de DBDMH	100
het ontwikkelen van synergieën met andere Brusselse administraties om middelen te bundelen en goede praktijken uit te wisselen	Ja	Delen via deelname aan uitwisselingen tussen administraties. We doen een beroep op de steun van de andere administraties in het kader van hun bevoegdheden (MSI, Perspective, Citydev...)	100
<b>personeelsbeheer</b>			
20. om aan het Parlement van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest het nieuwe organigram van de DBDMH te bezorgen ;	Ja		100
21. om het personeelsplan van de administratieve en operationele departementen aan te vullen en te versterken, en er met name voor te zorgen dat de statutaire tewerkstelling wordt bevorderd door de eerder vastgestelde aanwervingsprocedures en functieprofielen nauwgezet in acht te nemen, onafhankelijk van enige politieke inmenging ;	Ja	Alle aanwervingen en openingen van functies volgen voortaan de wettelijk geldende procedures, er wordt voorrang gegeven aan statutaire betrekkingen. Er wordt een duidelijke functiebeschrijving opgesteld voor elke opening van een betrekking of aanwerving. Er valt geen politieke inmenging te signaleren in de keuze van de kandidaten.	100

<b>Le Parlement recommande respect de la réglementation</b>			
veiller à ce que les conditions nécessaires à l'évolution de la culture d'entreprise soient rencontrées	En attente	Des conditions nécessaires ont été remplies pour avancer dans ce sens : analyse de risques du service, plan rouge, schéma d'organisation opérationnelle qui serviront d'appui pour élaborer le plan de gestion. Un audit diversité est en cours pour mieux appréhender les pistes d'amélioration et permettre d'affiner le plan d'action pluriannuel de diversité.	50
veiller à ce que les mandataires, par leur engagement et leur exemplarité, contrôle et leur influence portent ce changement	Oui		100
mettre en place une procédure claire pour l'octroi des avantages en nature	Oui	Par principe, pas d'avantage en nature. Le « problème » de la masse d'habillement a été réglé et sera définitivement clôturé en 2021	100
contrôler le respect par le SIAMU sur la transparence des rémunérations et avantages des mandataires	Oui	rapport annuel sur la transparence des rémunérations et avantages est inclus dans les comptes annuels du SIAMU	100
développer les synergies avec les autres administrations bruxelloises pour mutualiser les moyens et le partage des bonnes pratiques	Oui	Partage via participation aux échanges entre administration. Nous avons recours à l'aide des autres administrations dans le cadre de leurs compétences (SAU, Perspective, Citydev...)	100
<b>gestion des ressources humaines</b>			
20. de communiquer au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale le nouvel organigramme du SIAMU ;	Oui		100
21. de compléter et de renforcer le plan de personnel des départements administratifs et opérationnels, et de veiller en particulier à favoriser l'emploi statutaire en respectant scrupuleusement les procédures d'engagement et les profils de fonction préalablement établis et ce, indépendamment de toute ingérence politique ;	Oui	Tous les recrutements et ouverture de poste suivent désormais les procédures légales en vigueur, la priorité aux emplois statutaires est donnée. Une description de fonction claire est établie avant chaque ouverture de poste ou recrutement. Aucune ingérence politique dans les choix des candidats n'est à signaler.	100

22. om binnen de DBDMH een gemengde administratieve en operationele werkgroep op te richten om het organisatorische systeem van operationele werktijden te analyseren ;	Wordt verwac	Wordt ontwikkeld - Fireplan-hulpmiddel - en via een overheidsopdracht ter vervollediging van de operationele risicoanalyse die momenteel wordt gegund	50
23. ervoor zorgen dat de DBDMH de inspanningen in de strijd tegen alcoholmisbruik voortzet ;	Ja	Er geldt een dienstnota met nultolerantie	100
24. zich ervan verzekeren dat de DBDMH volledig in overeenstemming is met het principe van bemiddeling ;	Ja	In geval van geschillen wordt er altijd een bemiddeling tussen beide partijen voorgesteld, dikwijls met een externe instantie, om de minst slechte oplossing voor beide partijen te bereiken.	100
25. zich ervan verzekeren dat de DBDMH een proactief beleid voert inzake welzijn op het werk ;	Ja	De zit/stabureaus werden veralgemeend voor het administratieve werk van alle personeelsleden. Waar nodig werden ergonomische stoelen geleverd. Er wordt een « massasysteem » per personeelslid ingevoerd voor een betere opvolging van de vervangingen van interventiekledij en -uitrusting, zowel voor brandweer als ziekenwagen. Dat systeem zal worden uitgebreid naar de opvolging van het uitlenen van materiaal als gevolg van het veralgemeende telewerk. Er zullen yogasessies worden georganiseerd voor het morele welzijn van het personeel. Het is mogelijk om 2 u per week te sporten tijdens de werktijd.	100
26. erop toezien dat alle maatregelen worden genomen om te zorgen voor een waardige opvang van nieuwe rekruten ;	Ja	Opvolging van het traject van de rekruten en proclamatiezitting aan het eind van hun stage	100
27. de snelle invoering van het arbeidsreglement ;	Wordt verwac	Operationeel arbeidsreglement in werking en administratief arbeidsreglement in validering door de vakbondsorganisaties. Begin oktober voorgesteld in overleg, inwerkingtreding voorzien eind 2021.	50

22. d'instaurer un groupe de travail mixte – administratif et opérationnel – au sein du SIAMU visant à analyser le système organisationnel des horaires de travail opérationnel ;	En attente	En cours de développement - outil Fireplan - et au travers d'un marché public visant à compléter l'analyse de risques opérationnels qui est en cours de passation	50
23. de veiller à ce que le SIAMU poursuive les efforts réalisés dans le cadre de la lutte contre la consommation abusive d'alcool ;	Oui	Note de service avec tolérance zéro est en vigueur	100
24. de s'assurer que le SIAMU s'inscrive pleinement dans le principe de la médiation ;	Oui	En cas de litiges, une médiation entre les deux parties est toujours proposée, souvent avec un organisme externe, pour arriver à la moins mauvaise solution pour les deux parties.	100
25. de s'assurer que le SIAMU mène une politique proactive en ce qui concerne le bien-être au travail ;	Oui	Les bureaux assis-debout ont été généralisés pour le travail administratif de tout le personnel, des chaises ergonomiques ont été fournies lorsque cela s'avérait nécessaire. Un système de « masse » par membre du personnel est en cours d'implémentation pour un meilleur suivi des remplacements de tenues et équipements d'intervention tant feu qu'ambulance. Ce système sera étendu pour le suivi des prêts de matériel suite au télétravail généralisé. Des séances de yoga sont organisées pour veiller au bien-être moral du personnel. Il y a la possibilité de faire 2 h de sport par semaine sur le temps de travail.	100
26. de veiller à ce que toutes les mesures soient prises afin de permettre un accueil digne des nouvelles recrues ;	Oui	Suivi du parcours des recrues et séance de proclamation à la fin de leur stage	100
27. de mettre en place d'urgence le règlement du travail ;	En attente	règlement de travail opérationnel en vigueur et règlement de travail administratif en cours de validation par les organisations syndicales. Présenté en concertation début octobre 2021, entrée en vigueur prévue avant fin 2021	50

28. de DBDMH verzoeken, in het belang van de transparantie en de strijd tegen belangenconflicten, tot naleving van de regels die van toepassing zijn op aanvullende activiteiten, en zorgen voor de opmaak van een register van deze activiteiten ;	Ja	Er is een register met daarin alle personeelsleden die een bijkomende activiteit uitoefenen, met de datum waarop de uitoefening ervan werd toegestaan door de directieraad.	100
29. bij de aanwerving de functieprofielen in detail omschrijven, de aanwervingskanalen diversifiëren om talent aan te trekken en ervoor zorgen dat het werk waarvoor mensen in dienst zijn genomen, overeenstemt met het werk dat daadwerkelijk wordt verricht, zonder afbreuk te doen aan de noodzakelijke mobiliteit die moet worden behouden ;	Ja	Het functieprofiel geeft een gedetailleerde beschrijving van de competenties die nodig zijn voor de in te vullen betrekking. De aanwervingsprocedure begint via een interne oproep tot kandidatuur en daarna via mobiliteit binnen het gewest, vervolgens krijgt een statutaire aanwerving voorrang maar verschuiving naar een contractuele als er in de voorgaande fases geen geschikte kandidaat was.	100
30. een objectieve evaluatieprocedure voor alle personeelsleden invoeren ;	Wordt verwac	opleiding van de evaluatoren aan de gang, einde van die opleiding werd oorspronkelijk voorzien voor eind 2020. Uitstel van 12 maanden door de COVID-crisis	50
31. ervoor zorgen dat de DBDMH anticipeert op en uitvoering geeft aan permanente opleidingen en andere vormen van ondersteuning die nuttig zijn voor zowel het operationele als het administratieve personeel ;	Ja	Planning operationele opleidingen vastgelegd met geleidelijke toename van het programma over meerdere jaren. Focus op de opleiding van de instructeurs aan de gang. Voorstel van diverse seminars/webinars voor het administratieve personeel, aanvullend op de klassieke opleidingen voor de beheersing van informaticaprogramma's, talen en soft skills (gedragsvaardigheden). Regelmatige interne opleidingen over de informatoools en nieuwe modules van de intern ontwikkelde programma's.	100
32. ervoor zorgen dat de DBDMH tegen 1 juli 2019 over stabiele en duurzame taalkaders beschikt, zodat zij de continuïteit van de aanwervingsprocedures voor personeel en de valorisatie van het bestaande personeel kan waarborgen ;	Ja	Het nieuwe kader werd goedgekeurd. Het maakt evenwel het voorwerp uit van een beroep, waardoor een aantal handelingen juridisch onzeker zijn	100

**inzake de structuur**

28. d'inviter le SIAMU, dans un souci de transparence et de lutte contre les conflits d'intérêts, au respect des règles applicables en matière d'activités complémentaires et de veiller à l'établissement d'un registre de ces activités ;	Oui	Il existe un registre reprenant tous les agents exerçant une activité complémentaire avec la date d'autorisation d'exercice donné par le conseil de direction	100
29. de détailler les profils de fonction lors des engagements, de diversifier les canaux de recrutement afin d'attirer des talents et de veiller à la correspondance entre le travail pour lequel les personnes ont été engagées et celui réellement effectué, sans préjudice de la nécessaire mobilité à préserver ;	Oui	Le profil de fonction décrit en détail les compétences nécessaires au poste à pourvoir. La procédure de recrutement commence par un appel à candidature interne puis par mobilité au sein de la Région, ensuite un recrutement statutaire est privilégié mais basculement vers un contractuel s'il n'y a pas eu de candidat valable aux étapes précédentes.	100
30. de mettre en place une procédure d'évaluation objective pour l'ensemble du personnel ;	En attente	formation des évaluateurs en cours, fin de cette formation initialement prévue fin 2020. Vu la crise covid, report de 12 mois	50
31. de veiller à ce que le SIAMU anticipe et mette en œuvre des formations continues et autres formes d'accompagnement utiles tant au personnel opérationnel qu'administratif ;	Oui	Planning de formations opérationnelles établi avec augmentation progressive du programme sur plusieurs années. Focus sur la formation des instructeurs en cours. Proposition de séminaires / webinaires divers au personnel administratif en complément des formations classiques sur la maîtrise des programmes informatiques, les langues et de soft skills (compétences comportementales). Formations internes régulières sur les outils informatiques et nouveaux modules des programmes développés en interne.	100
32. de faire en sorte que le 1 <sup>er</sup> juillet 2019, le SIAMU soit doté de cadres linguistiques stables et pérennes pour qu'il soit en mesure d'assurer la continuité des procédures de recrutement de personnel et de valorisation du personnel existant	Oui	Le nouveau cadre a été adopté. Il fait toutefois l'objet d'un recours, ce qui amène une insécurité juridique sur une série d'actes	100

**concernant la structure**

38. als gevolg van uitvoering van de in juli 2015 door het Parlement goedgekeurde structuur, de beheers- en toezichtfuncties zo spoedig mogelijk voor een periode van vijf jaar toe te wijzen aan vertegenwoordigers die op basis van hun kwalificaties en ervaring en de beoordeling van hun vaardigheden zijn benoemd voor een periode van vijf jaar, met specifieke doelstellingen die moeten worden verwezenlijkt en aan de hand waarvan zij zullen worden beoordeeld ;	Wordt verwacht	De oprichting van de directieraad wordt afgerond, de A4-mandataris preventie werd aangeduid, maar de procedure van de A4-mandataris HR/ondersteunende diensten moest opnieuw worden opgestart, de A5-mandataris werd onlangs ook opnieuw opgestart.	50	38. dans la poursuite de la mise en place de la structure adoptée par le Parlement en juillet 2015, de procéder le plus rapidement possible à l'attribution des fonctions de management et d'encadrement à des mandataires, désignés sur la base de leurs titres et expériences et de l'évaluation de leurs compétences, pour un mandat de cinq ans, avec des objectifs précis à atteindre et à propos desquels ils seront évalués ;	En attente	La constitution du conseil de direction est en cours de finalisation, le mandataire A4 prévention a été désigné mais la procédure du mandataire A4 RH/services auxiliaires a dû être relancé, le mandataire A5 vient d'être relancé également.	50
39. de invoering versnellen van middenkaders, die van essentieel belang zijn voor de verbinding tussen de verschillende hiërarchische niveaus, en tegelijkertijd zorgen voor een onafhankelijke en volledig transparante selectieprocedure ;	Wordt verwacht	Aanwervingen aan de gang op basis van het personeelsplan 2019, het personeelsplan 2021 werd recent goedgekeurd.	50	39. d'accélérer la mise en place des cadres intermédiaires, indispensables à la liaison entre les différents niveaux hiérarchiques, tout en garantissant une procédure de sélection indépendante et pleinement transparente ;	En attente	Engagements en cours suivant le plan de personnel version 2019, le plan de personnel 2021 vient d'être approuvé.	50
40. de modaliteiten bestuderen voor de vervanging van de administratief coördinator in geval van nood of bij afwezigheid van meer dan acht dagen. Het besluit van 24 augustus 2017 voorziet een delegatie van bevoegdheden voor een personeelslid van de rang A4, wat inhoudt dat bij afwezigheid van de administratief coördinator een personeelslid van de rang A4 de beslissingen van de directeur-generaal, personeelslid van de rang A5+, kan schorsen ;	Ja		100	40. d'étudier les modalités de remplacement du coordinateur administratif en cas d'urgence ou en cas d'absence de plus de huit jours. L'arrêté du 24 août 2017 prévoit une délégation de compétences à un agent de rang A4, ce qui implique qu'en cas d'absence du coordinateur administratif, un agent de rang A4 peut suspendre les décisions du directeur général, agent de rang A5+ ;	Oui		100

41. een coherente en hiërarchische procedure bestuderen voor het delegeren van bevoegdheden aan mandatarissen op A4-niveau in geval van nood of langdurige afwezigheid, om te voorkomen dat de belangrijkste diensten van de DBDMH onbezet worden gelaten ;	Ja		100
42. uiterlijk medio 2020 een externe evaluatie voorzien van de structuur die het resultaat is van de hervorming, met inbegrip van de stand van zaken, en van de oplossing van de tekortkomingen	Wordt verwac	bestek wordt momenteel uitgewerkt	50
43. de samenstelling van de raad van bestuur wijzigen om de goede werking en onafhankelijkheid van de administratie te waarborgen ;	Ja	De directieraad bestaat uit 8 mandatarissen en een lid van het kabinet van de voogdijminister (zonder stemrecht). Aanpassing doorgevoerd	100
44. de regels voor de samenwerking tussen het kabinet van de bevoegde staatssecretaris en de SIAMU en de rol van het kabinet/de staatssecretaris in het beleid en de werking van de DBDMH te verduidelijken, alsook de modaliteiten van dit proces ;	Ja	Wekelijkse vergadering op het kabinet om de aandachtspunten te bespreken	100
45. de taken, opdrachten en verantwoordelijkheden van het administratieve en operationele personeel verduidelijken, zodat deze twee componenten niet langer in een permanente confrontatie verkeren, maar één geheel vormen ten dienste van de missies van de organisatie en dat zij de waarden delen die moeten gelden in een orgaan dat zich bezighoudt met de veiligheid en het welzijn van de burgers ;	Ja		100

41. d'étudier une procédure de délégation de compétences cohérente et respectueuse de la hiérarchie pour les mandataires de rang A4 en cas d'urgence ou d'absence de longue durée, afin de ne pas laisser les services clés du SIAMU à l'abandon ;	Oui		100
42. de prévoir, au plus tard à la mi-2020, une évaluation externe de la structure issue de la réforme, y compris son statut, et de la résolution des manquements	En attente	cahier des charges en cours d'élaboration	50
43. de modifier la composition du conseil de direction, afin de préserver le bon fonctionnement et l'indépendance de l'administration ;	Oui	Le conseil de direction se compose des 8 mandataires et d'un membre du cabinet du ministre de tutelle (sans droit de vote). Adaptation faite	100
44. de clarifier les règles de collaboration entre le cabinet de la secrétaire d'État compétente et le SIAMU et le rôle du cabinet / de la secrétaire d'État dans la politique et le fonctionnement du SIAMU, ainsi que les modalités de ce processus ;	Oui	Reunion hebdomadaire au cabinet pour discuter des points d'attention	100
45. de clarifier les tâches, les missions et les responsabilités des administratifs et des opérationnels afin que ces deux composantes ne soient plus dans une logique d'affrontement permanent mais forment un tout au service des missions de l'organisme et partagent les valeurs qui doivent prévaloir dans un corps dévoué à la sécurité et au bien-être des citoyens ;	Oui		100

46. de uitwisselingen tussen de verschillende diensten en sleutelfuncties formaliseren om de naleving van de bestaande procedures en de responsabilisering van elke interveniënt te waarborgen ;	Ja	Tweemaandelijkse vergaderingen tussen de dienstverantwoordelijken (stuurcomité)	100
47. de DBDMH verzoeken om duidelijke en ondubbelzinnige interne en externe communicatiemiddelen te ontwikkelen.	Ja	Er werd een nieuwe ploeg (4 VTE) samengesteld voor de dienst Communicatie. Een langetermijnvisie en een visie voor de opdrachten werden bepaald om de opdrachten van de dienst voor de veiligheid van de Brusselaars extern te ondersteunen, zonder de transparantie en de reputatie van de instelling uit het oog te verliezen, en om intern het hele personeelsbestand beter af te stemmen op de doelstellingen van de organisatie en daarbij terzelfdertijd de organisatorische en culturele veranderingen te ondersteunen. Daarvoor werkt de communicatieploeg op basis van drie pijlers : de kanalen ontwikkelen, inhoud aanleveren en de personen samenbrengen.	100

**inzake de betrokken vzw's**

33. het statuut, de financiering en de controle uitgeoefend over de verschillende satelliet-vzw's van de DBDMH beoordelen en zo nodig hervormen, rekening houdend met het doorslaggevende karakter van de openbare financiering van deze verschillende vzw's ;	Wordt verwac	Aanwezigheid van bestuursleden van buiten de SIAMU in deze VZW's. De statuten van de VZW's moeten sowieso aangepast worden tegen 1 januari 2024 in het kader van de nieuwe vennootschaps- en verenigingsrecht. Daarbij kunnen andere hervormingen en aanpassingen bekeken worden.	50
34. de vzw's voldoende en permanente middelen ter beschikking te stellen om hun taken optimaal te kunnen uitvoeren ;	Ja	De vzw's geven aan waar ze nood aan hebben en de DBDMH zet zich in om daaraan tegemoet te komen tijdens de regelmatige RvB	100
35. de wijze waarop vzw-instructeurs worden aangeworven, objectiveren	Wordt verwac	Wordt momenteel geanalyseerd	50

46. d'induire une formalisation des échanges entre les différents services et postes clés, afin de veiller au respect des procédures en place et à la responsabilisation de chaque intervenant ;	Oui	Réunions bimensuelles entre les responsables de service (comité de pilotage)	100
47. de demander au SIAMU de se doter de moyens de communication clairs et univoques tant internes qu'externes.	Oui	Une nouvelle équipe (4 ETP) a été constituée pour le service Communication. Une vision de long terme et des missions ont été définies pour, en externe, appuyer les missions du service pour la sécurité des Bruxellois tout en veillant à la transparence et à la réputation de l'institution, et en interne, faciliter l'alignement de l'ensemble du personnel sur les objectifs de l'organisation tout en soutenant le changement organisationnel et culturel. Dans ces buts, l'équipe communication travaille selon trois axes : développer les canaux, délivrer les contenus et rassembler les personnes.	100

**concernant les asbl liées**

33. d'évaluer et, le cas échéant, de réformer le statut, le financement et le contrôle exercé sur les différentes asbl satellites du SIAMU, compte tenu du caractère prépondérant du financement public de ces différentes asbl ;	En attente	Présence d'administrateurs extérieurs au SIAMU dans ces asbl. Les statuts des associations sans but lucratif doivent de toute façon être modifiés d'ici le 1 <sup>er</sup> janvier 2024 dans le cadre du nouveau droit des sociétés et des associations. D'autres réformes et ajustements peuvent être envisagés au cours du processus.	50
34. de doter les asbl de moyens suffisants et permanents pour remplir leurs missions de manière optimale ;	Oui	Les asbl expriment leurs besoins et le SIAMU s'efforce de les rencontrer lors des CA réguliers	100
35. d'objectiver la façon dont il est procédé au recrutement des instructeurs des asbl et, le cas échéant,	En attente	en cours d'analyse	50



36. een strategie ontwikkelen om de vzw's te rationaliseren door te analyseren of de vzw's de huidige wetgeving naleven en de relevantie van deze rechtsvorm voor het bereiken van de nagestreefde doelstellingen te analyseren ;	Wordt verwacht	De doelstellingen van de vzw JBB werden herzien om meer in lijn te liggen met de concrete meerwaarde voor de Brusselse bevolking. Actualisering van de beheerteams met de vzw. Relevantieanalyse in uitvoering.	50
37. doorgaan met de integratie van de opleidingsinstituten in de Gewestelijke School voor de Veiligheidsberoepen, zodat zij kunnen beschikken over een infrastructuur en gedeelde middelen die hen in staat stellen beter aan hun opleidingsbehoeften en -missies te voldoen en door tegelijkertijd hun autonomie te waarborgen ;	Ja	Daadwerkelijke verhuizing van het OCBB en het IODMH naar de lokalen van BruSafe in 2020.	100

36. d'élaborer une stratégie de rationalisation des asbl, en analysant la conformité des asbl à la législation actuelle ainsi que de procéder à une analyse de la pertinence de cette forme juridique pour remplir les objectifs visés ;	En attente	les objectifs de l'asbl JSPB ont été revus pour être plus en phase avec des plus-values concrètes pour la population bruxelloise. Mise à jour des équipes de gestion des asbl. Analyse de pertinence en cours.	50
37. de poursuivre l'intégration des écoles de formation au sein de l'École régionale des métiers de la sécurité, afin de leur permettre de disposer d'une infrastructure et de moyens mutualisés leur permettant de mieux rencontrer leurs besoins et leurs missions de formation, tout en garantissant leur autonomie ;	Oui	Déménagement effectif du CFPB et de l'IFAMU vers les locaux de BruSafe en 2020.	100

**Bijlage 6**  
**Overzicht basisallocaties waarop middelen**  
**zijn ingeschreven die specifiek bedoeld**  
**zijn voor maatregelen ten voordele van**  
**de gelijkheid van vrouwen en mannen.**

<b>Gender budgeting</b>		
01.003.08.04.1211	Persoonlijke beschermingsmid- delen die geschikt zijn voor vrou- welijk operationeel personeel	30
02.003.08.04.1211	Persoonlijke beschermingsmiddelen aangepast aan AMU vrouwelijk personeel	20
03.001.08.14.1211	Specifieke opleiding voor gendergelijkheid	30
03.002.11.04.7200	Aanpassing van de werkomgeving aan het vrouwelijk personeel	50
03.003.08.15.1211	Specifieke studies, analyses en audits inzake gendergelijkheid	75
03.003.08.16.1211	Communicatie-, reclame- en promo- tieactiviteiten voor vrouwen	50

**Annexe 6**  
**Aperçu des dotations de base auxquelles**  
**ont été affectés les fonds spécifiquement**  
**destinés aux mesures d'égalité entre**  
**les femmes et les hommes.**

<b>Gender budgeting</b>		
01.003.08.04.1211	Équipement de protection individuelle adapté au personnel féminin opérationnel	30
02.003.08.04.1211	Équipement de protection individuelle adapté au personnel féminin AMU	20
03.001.08.14.1211	Formation spécifique égalité des genres	30
03.002.11.04.7200	Travaux afin d'adapter l'environne- ment de travail au personnel féminin	50
03.003.08.15.1211	Études, analyses, audits spéci- fiques visant l'égalité des genres	75
03.003.08.16.1211	Communications, publicité et activités de promotion à l'intention des femmes	50

## Bijlage 7 Vragen van de heer Vincent De Wolf

### III. Bespreking van de programma's en activiteiten van Missie 09

Het parlementslid vraagt meer informatie van de staatssecretaris over de aanmaak van een nieuwe BA 01.001.08.03.1221 voor een bedrag van 1,1 miljoen euro, die de betaling van de diensten van de vzw Opleidingscentrum van de Brusselse Brandweer betreft.

De aanmaak van een nieuwe BA 01.001.08.03.1221 was noodzakelijk omdat de vzw door het INR beschouwd wordt als een instelling die bij het Gewest hoort. Het is dan ook noodzakelijk om het budget van BA 01.001.08.01.1211 over te dragen naar BA 01.001.08.03.1221 om rekening te houden met de verandering van de economische code (van 1211 naar 1221). Het verschil van 200.000 euro tussen de initiële begroting van 2021 en die van 2022 vloeit voort uit de overdracht naar andere BA's op verzoek van de dienst Instructie.

Inzake programma 2, het beheer van de interventievoertuigen, vraagt het parlementslid van welke BA's de kredieten worden afgehouden die nodig zijn voor de elektrificatie van de vloot van de DBDMH, die in 2020 werd aangekondigd.

De BA in kwestie is 01.002.11.01.7410. Er moet worden opgemerkt dat de DBDMH momenteel 6 elektrische voertuigen aanwerft voor de verplaatsingen van het preventiepersoneel.

Het parlementslid vraagt bovendien of de plaatsing van elektrische laadpalen voor dienstvoertuigen van de DBDMH of de aanwerving van elektrische fietsen wordt voorzien.

Er zullen elektrische laadpalen worden geplaatst. In 2021 heeft de DBDMH 5 elektrische fietsen aangekocht. Er werden elektrische stopcontacten geïnstalleerd in het fietslokaal.

Het parlementslid vraagt ook meer informatie over de aanmaak van een nieuwe BA 02.001.08.03.1221 van een bedrag van 300.000 euro, die de betaling betreft van diensten van het Instituut voor de Opleiding in de Dringende Medische Hulpverlening vzw

De aanmaak van een nieuwe BA 02.001.08.03.1221 was noodzakelijk omdat de vzw door het INR beschouwd wordt als een instelling die bij het Gewest hoort. Het is dan ook noodzakelijk om het budget van BA 02.001.08.01.1211 over te dragen naar BA 02.001.08.03.1221 om rekening te houden met de verandering van de economische code (van 1211 naar 1221).

Het parlementslid verbaast zich over de herinschrijving van een bedrag van 406.000 euro in BA 03.001.07.09.112 voor andere bezoldigingselementen van het personeel, omdat in de verantwoording wordt aangegeven dat dat begrotingsartikel momenteel niet wordt gebruikt. Hoe staat het precies ?

Het lijkt om een fout te gaan, want deze BA dient voor de betaling van de verplaatsingskosten, met name MIVB, van de personeelsleden.

Tot slot vraagt het parlementslid wat het bedrag van 740.000 euro omvat dat in BA 03.002.08.02.1212 is opgenomen voor de afsluiting van een erfpachtovereenkomst met de haven van Brussel.

Die 740.000 euro dient voor de betaling van de huur van het gebouw waar de voorpost RAC is ondergebracht, de decontaminatiecontainers

## Annexe 7 Question de M. Vincent De Wolf

### III. Discussion des programmes et activités de la mission 09

Ainsi le membre du Parlement demande plus d'informations de la part du secrétaire d'État concernant la création d'une nouvelle AB 01.001.08.03.1221 d'un montant de 1,1 million d'euros, qui concerne le paiement de services fournis par l'asbl Centre de Formation des Pompiers de Bruxelles.

La création d'une nouvelle AB 01.001.08.03.1221 a été nécessaire car l'asbl est considérée par l'ICN comme étant une entité intégrée à la Région. Il est donc nécessaire de transférer le budget de l'AB 01.001.08.01.1211 dans l'AB 01.001.08.03.1221 afin de tenir compte du changement de code économique (de 1211 à 1221). La différence de 200.000 euros entre l'initial de 2021 et 2022 est le résultat de transfert dans d'autres AB à la demande du service Instruction.

Concernant le programme 2, la gestion du charroi d'intervention, le membre du Parlement demande à quelles AB seront prélevés les crédits utiles à l'électrification de la flotte du SIAMU, qui avait été annoncée en 2020.

L'AB impacté est 01.002.11.01.7410. À noter que le SIAMU est en train d'acquérir 6 véhicules électriques pour les déplacements du personnel de prévention.

Le membre du Parlement demande, en outre, si l'installation de bornes électriques pour des véhicules de service du SIAMU ou l'acquisition de vélos sont prévus.

Des bornes électriques seront installées. Le SIAMU a acheté en 2021 5 vélos électriques. Des prises électriques ont été installées dans le local vélos.

Le membre du Parlement demande également plus d'informations concernant la création d'une nouvelle AB 02.001.08.03.1221 d'un montant de 300.000 euros, qui concerne le paiement de services fournis par l'asbl Institut de formation en aide médicale urgente.

La création d'une nouvelle AB 02.001.08.03.1221 a été nécessaire car l'asbl est considérée par l'ICN comme étant une entité intégrée à la Région. Il est donc nécessaire de transférer le budget de l'AB 02.001.08.01.1211 dans l'AB 02.001.08.03.1221 afin de tenir compte du changement de code économique (de 1211 à 1221).

Le membre du Parlement s'étonne encore de la réinscription d'un montant de 406.000 euros à l'AB 03.001.07.09.112 pour d'autres éléments de rémunération du personnel, puisque dans la justification il est indiqué que cet article budgétaire n'est momentanément pas utilisé. Qu'en est-il exactement ?

Il s'agit d'une erreur semble-t-il car cette AB permet le paiement des frais de déplacement notamment SNCB des agents.

Enfin, le membre du Parlement demande ce que recouvre le montant de 740.000 euros qui est inscrit à l'AB 03.002.08.02.1212 pour la conclusion d'un bail emphytéotique avec le port de Bruxelles.

Le montant de 740.000 euros permettra de payer le loyer du bâtiment qui héberge le poste avancée Cité, les containers de décontamination

voor het personeel in het kader van de COVID-crisis, de huur van een opslagplaats in Laken en om de erfpachtovereenkomst met de haven van Brussel voor het toekomstige terrein af te sluiten zodat de bouw van een nieuwe Stafkazerne mogelijk wordt.

### Vragen van de heer Mr. Sadik Köksal

#### III. Bespreking van de programma's en activiteiten van Missie 09

M. Sadik Köksal stelt vast dat de werkingsdotatie voor de Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in de BA 09.002.15.01.4140 wordt voorzien. Hij vraagt wat de reden van die vermindering is.

De verlaging van de dotatie van 612.000 euro is het resultaat van heel wat beweging, die voornamelijk te maken heeft met al verwezenlijkte en nog te verwezenlijken investeringen :

Er is een vermindering van 3.944.000 euro omdat in 2021 de storting voorzien is van een dotatie aan Beliris voor de bouw van de nieuwe Delta-kazerne.

Er is een vermindering van 607.000 euro voor de verwezenlijkte financiering voor de nieuwe kazerne van Anderlecht in 2021.

Er is een verhoging 1.401.000 euro voor de financiering van de te verwezenlijken uitgaven voor de nieuwe kazerne van Anderlecht in 2022.

Er is een verhoging van 200.000 euro om een aanvullende subsidie te verwezenlijken voor de brandweerschool voor de begrotingsimpact van BRUSAFE

Er is een verhoging van 2.138.000 euro om de indexering van de lonen van 2022 te financieren.

Er is een verhoging van 200.000 euro om de toekomstige erfpachtovereenkomst van het terrein te financieren om de bouw van de nieuwe Stafkazerne mogelijk te maken.

### Vraag van de heer Mathias Vanden Borre

Het parlementslid vraagt naar de vacante functies in de nieuwe beheersstructuur en de taalrol

- Er zijn twee vacante plaatsen momenteel in de eerste twee trappen van de hiërarchie (40 % NL, 40 % FR, 10 % tweetalig NL, 10 % tweetalig FR) : één in de Nederlandse taalrol en één in de tweetalige Franse taalrol
- De A4 RH is opengesteld in de Nederlandse taalrol en de tweetalige Franse taalrol ;
- De A5 is opengesteld in beide taalrollen, om Franstalige kandidaten niet de mogelijkheid te ontnemen te kandideren.

pour le personnel dans le cadre de la crise covid, la location d'un hangar de stockage à Laeken et conclure le bail emphytéotique avec le Port de Bruxelles pour le futur terrain permettant la construction d'un nouvel état major.

### Question de M. Sadik Köksal

#### III. Discussion des programmes et activités de la mission 09

M. Sadik Köksal constate qu'une baisse de la dotation de fonctionnement au Service d'incendie et d'aide médicale urgente de la Région de Bruxelles-Capitale est prévue à l'AB 09.002.15.01.4140. Il demande quelle est la raison de cette diminution.

La baisse de la dotation de 612.000 euros est le résultat de nombreux mouvements principalement liés à des investissements qui se sont réalisés et qui vont se réaliser :

Une réduction est réalisée à hauteur de 3.944.000 euros car en 2021 il est prévu le versement d'une dotation à Beliris pour la construction de la nouvelle caserne Delta.

Une réduction est réalisée à hauteur de 607.000 euros pour le financement réalisé pour la nouvelle caserne d'Anderlecht en 2021

Une augmentation est réalisée à hauteur de 1.401.000 euros pour le financement des dépenses à réaliser pour la nouvelle caserne d'Anderlecht en 2022

Une augmentation est réalisée à hauteur de 200.000 euros pour réaliser un subside complémentaire à l'école du feu pour l'impact budgétaire de Brusafe.

Une augmentation est réalisée à hauteur de 2.138.000 euros pour financer l'indexation des salaires 2022.

Une augmentation est réalisée à hauteur de 200.000 euros pour financer le futur bail emphytéotique du terrain permettant la construction du nouvel état major.

### Question de M. Mathias Vanden Borre

Le membre du Parlement s'interroge sur les postes vacants dans la nouvelle structure de gestion et sur le rôle linguistique.

- Il y a actuellement deux postes vacants dans les deux premiers échelons de la hiérarchie (40 % NL, 40 % FR, 10 % bilingue NL, 10 % bilingue FR) : l'un dans le rôle linguistique néerlandais et l'autre dans le rôle linguistique français bilingue.
- Le A4 RH est ouvert dans le rôle néerlandophone et dans le rôle bilingue francophone ;
- Le A5 est ouvert dans les deux langues, afin de ne pas priver les candidats francophones de la possibilité de postuler.

**VERSLAG****uitgebracht namens de commissie  
voor Leefmilieu en Energie,  
belast met het Natuurbehoud, het  
Dierenwelzijn, de Netheid, het  
Waterbeleid en de Haven van Brussel**

door mevr. Aurélie CZEKALSKI (F) en de heer  
Jonathan de PATOUL (F)

Dames en Heren,

De commissie voor Leefmilieu en de Energie heeft tijdens haar vergadering van 17 en 24 november 2020 de opdrachten 12 (*partim*), 15, 21, 22, 23 en 24 van de algemene uitgavenbegroting 2021 onderzocht.

Vertouwen werd geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

*Vaste leden* : de heer Martin Casier, mevr. Isabelle Emmery, mevr. Véronique Jamouille, mevr. Ingrid Parmentier, de heer Tristan Roberti, mevr. Aurélie Czekalski, mevr. Viviane Teitelbaum, de heer Jonathan de Patoul, mevr. Marie Nagy, mevr. Caroline De Bock, de heer Youssef Handichi, mevr. Gladys Kazadi, mevr. Lotte Stoops, mevr. Cielkje Van Achter.

*Plaatsvervangers* : de heren Fouad Ahidar, Sadik Koksai.

*Andere leden* : mevr. Victoria Austraet, mevr. Véronique Lefrancq.

**RAPPORT****fait au nom de la commission de  
l'Environnement et de l'Énergie, chargée  
de la conservation de la nature, du  
bien-être animal, de la propreté, de la  
politique de l'eau et du port de Bruxelles**

par Mme Aurélie CZEKALSKI (F) et  
M. Jonathan de PATOUL (F)

Mesdames, Messieurs,

La commission de l'environnement et de l'énergie a examiné au cours de ses réunions des 17 et 24 novembre 2020 les missions 12 (*partim*), 15, 21, 22, 23 et 24 du budget général des dépenses 2021.

Confiance a été faite au rapporteur pour la rédaction du rapport.

Ont participé aux travaux de la commission :

*Membres effectifs* : M. Martin Casier, Mmes Isabelle Emmery, Véronique Jamouille, Ingrid Parmentier, M. Tristan Roberti, Mmes Aurélie Czekalski, Viviane Teitelbaum, M. Jonathan de Patoul, Mmes Marie Nagy, Caroline De Bock, M. Youssef Handichi, Mmes Gladys Kazadi, Lotte Stoops, Cielkje Van Achter.

*Membres suppléants* : MM. Fouad Ahidar, Sadik Koksai.

*Autres membres* : Mmes Victoria Austraet, Véronique Lefrancq.

## OPDRACHT 21

**Ontwikkeling van het kanaal, de haven, de voorhaven en de aanhorigheden met het oog op een betere duurzame stedelijke mobiliteit door een multimodale aanpak en de economische ontwikkeling als generator van werkgelegenheid**

### I. Inleidende uiteenzetting van Minister Alain Maron

Minister Alain Maron heeft voor de commissieleden volgende toespraak gehouden :

« In 2022 zal de Haven zijn opdrachten voortzetten overeenkomstig de beheersovereenkomst die in 2021 in werking is getreden. Ter herinnering : die beheersovereenkomst is de concrete vertaling, over een periode van vijf jaar, van de langetermijnvisie die in het Masterplan 2040 is geformuleerd, alsook van de gewestelijke prioriteiten die in de Gewestelijke Beleidsverklaring zijn opgenomen, van de oriëntatienota die u bij mijn aantreden is voorgelegd, en van de gewestelijke strategische plannen die verband houden met de activiteiten van de Haven.

Door middel van die nieuwe beheersovereenkomst positioneert de regering de Haven, een belangrijke economische operator en grondoperator, resoluut als actor van haar beleid voor de ecologische transitie van de economie - naar een circulaire en koolstofvrije economie - en laat ze de Haven volledig aansluiten bij haar milieudoelstellingen (groen en blauw netwerk, biodiversiteit, luchtkwaliteit, afvalbeheer) door bijzondere aandacht te besteden aan de aspecten van stedelijke integratie en aan recreatieve activiteiten die verenigbaar zijn met de economische functie van het kanaal.

De ontwikkeling van een multimodale logistieke infrastructuur (water/spoor/weg) en de invoering van aan de stad aangepaste mobiliteitsoplossingen (*last mile logistics*) staan ook centraal in de acties van de Haven van Brussel.

Aldus werken wij aan het ontwikkelen van de haven-activiteit en het vervoer over de waterweg en de multimodaliteit, met name via de onderhandelingen die wij met de federale overheid voeren om de spoorverbinding met de voorhaven te behouden en te hervaloriseren of voor de bouw, uitbreiding of versterking van kades die de overslag van goederen vanaf de waterweg mogelijk maken.

## MISSION 21

**Exploitation et développement du canal, du port, de l'avant-port et de leurs dépendances en vue d'une meilleure mobilité urbaine durable par une approche multimodale et d'un développement économique créateur d'emplois.**

### I. Exposé introductif du ministre Alain Maron

Le ministre Alain Maron a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« En 2022, le port poursuivra ses missions conformément au contrat de gestion entré en vigueur en 2021. Pour rappel, ce contrat de gestion est la traduction concrète à un horizon de cinq ans de la vision long terme formulée dans le masterplan 2040, ainsi que des priorités régionales contenues dans la DPR, de la note d'orientation qui vous a été soumise à mon entrée en fonction, et des plans stratégiques régionaux en lien avec les activités du port.

Par le biais de ce nouveau contrat de gestion, le gouvernement situe résolument le port, important opérateur économique et foncier, comme acteur de sa politique de transition écologique de l'économie - vers une économie circulaire et décarbonée - et l'inscrit pleinement dans ses objectifs environnementaux (maillage vert et bleu, biodiversité, qualité de l'air, gestion des déchets) en portant une attention particulière aux aspects d'intégration urbaine et aux activités récréatives compatibles avec la fonction économique du canal.

Le développement d'une infrastructure logistieke multimodale (eau/rail/route), ainsi que la mise en œuvre de solution de mobilité adaptée à la ville (*last miles logistic*) sont également au cœur des actions du port de Bruxelles.

Nous travaillons ainsi au développement de son activité et du transport par la voie d'eau et de la multimodalité, notamment par les négociations que nous menons avec le Fédéral pour le maintien et la revalorisation de la desserte ferroviaire à l'avant-port ou la construction, l'extension ou le renforcement de quais permettant le transbordement de marchandises depuis la voie d'eau.

Ter herinnering, een van de belangrijkste en historische opdrachten van de Haven van Brussel is immers het onderhouden en beheren van de infrastructuur die het goederenvervoer mogelijk maakt.

Het in 2021 gerealiseerde verkeer laat nu al een stijging zien van 11 % voor het totale verkeer en van 13 % voor het eigen verkeer, vergeleken met de eerste zes maanden van 2020.

Opgemerkt moet worden dat het containerverkeer over de waterweg in 2020 in Brussel voor het eerst in zijn geschiedenis de grens van 42.000 TEU heeft overschreden. Deze situatie wordt verklaard door de voortgaande containerisering van de logistieke stromen en door de verkeerscongestie van de toegangen tot de grote zeehavens die in verbinding staan met Brussel, voornamelijk Antwerpen en Rotterdam, waardoor containervervoer over de binnenwateren aantrekkelijker wordt.

We moeten ook wijzen op de zeer goede vooruitgang van erts en schroot, +91 %, namelijk 31.303 ton, wat het belang aantoont van de recyclageactiviteiten in de Haven van Brussel, met de uitvoer van afval en metaalschroot.

Bovendien had ik onlangs het genoegen om een dubbel project in te huldigen, dat op voorbeeldige wijze de door deze meerderheid gewenste heroriëntering van de Haven van Brussel vertaalt en waarvoor ik de nodige aanzienlijke budgetten had verkregen in de initiële begrotingen voor 2020 en 2021 : nieuwe kademuren en de heropenlegging van de Zenne.

De nieuwe 225 meter lange kademuren zullen worden gebruikt door Comet, een bedrijf dat actief is in de circulaire economie en de recyclage van metalen. De onderneming heeft van de Haven van Brussel een concessie gekregen met één gebruiksvoorwaarde : het gebruik van de waterweg voor een gegarandeerde tonnage van minstens 80.000 ton per jaar, dat wil zeggen 7.500 vrachtwagens minder op onze wegen.

Vlak naast de Comet-site is het project voor de heropenlegging van de Zenne en de renaturatie van de oevers tot een goed einde gebracht, wat de biodiversiteit en de waterkwaliteit ten goede komt. Deze voorbeeldige samenwerking tussen de Haven, Leefmilieu Brussel en Comet illustreert de mobilisatie van publieke en private actoren aan de zijde van de regering om de Brusselse klimaat- en economische transitie te activeren. De Haven heeft die transitiedoelstelling voor zichzelf geïntegreerd en ze als nieuwe verplichting opgenomen voor zijn concessiehouders.

Pour rappel, une des missions premières et historiques du port de Bruxelles est en effet l'entretien et la gestion des infrastructures permettant le transport de marchandises.

Le trafic réalisé en 2021 affiche déjà une augmentation de 11 % pour le trafic global et de 13 % pour le trafic propre, par rapport aux six premiers mois de l'année 2020.

À noter qu'en 2020, à Bruxelles, le trafic de conteneurs par voie d'eau a franchi la barre des 42 000 EVP pour la première fois de son histoire. Cette situation s'explique par la poursuite de la conteneurisation des flux logistiques et par l'engorgement routier des accès aux grands ports maritimes connectés à Bruxelles, principalement Anvers et Rotterdam, qui rend le transport de conteneurs par voie d'eau intérieure plus attractif.

Notons aussi la très belle progression des minerais et ferrailles, +91 % soit 31.303 t, qui démontre l'importance des activités de recyclage au port de Bruxelles avec l'exportation des déchets et débris de métaux.

J'ai d'ailleurs récemment eu le plaisir d'inaugurer un double projet, traduisant de façon exemplaire la réorientation voulue par cette majorité pour le port de Bruxelles et pour lequel j'avais obtenu les budgets conséquents nécessaires aux budgets initiaux 2020 et 2021 : de nouveaux murs de quai et la remise à ciel ouvert de la Senne.

Les nouveaux murs de quai d'une longueur de 225 mètres serviront à la société Comet, active dans l'économie circulaire et le recyclage des métaux. Celle-ci a obtenu une concession du port de Bruxelles avec une condition d'usage : l'utilisation de la voie d'eau pour un tonnage garanti de minimum 80.000 tonnes par an, soit 7 500 camions en moins sur nos routes.

Contigu au site de Comet, le projet de remise à ciel ouvert de la Senne et de renaturation de ses berges s'est concrétisé au bénéfice de la biodiversité et de la qualité de l'eau. Cette collaboration exemplaire avec le port, Bruxelles Environnement et Comet illustre la mobilisation des acteurs publics et privés aux côtés du Gouvernement pour activer la transition économique et climatique bruxelloise. Cet objectif de transition, le port l'a intégré pour lui-même, et comme nouvelle contrainte pour ces concessionnaires.

Zoals u weet, bevat de nieuwe beheersovereenkomst van de Haven nu immers deze ambitie van economische transitie voor elke nieuwe concessie in het havengebied.

De Haven van Brussel heeft in 2017 als eerste Belgische haven het label «CO<sub>2</sub>-neutraal» gekregen op basis van de broeikasgasemissiebalans van zijn eigen diensten en infrastructuur. De Haven herhaalt de oefening elk jaar en werkt aan het structureel verkleinen van zijn koolstofvoetafdruk.

Via de beheersovereenkomst wilden we die ambitie kracht bijzetten. Aldus heeft de Haven sinds vorig jaar, in overeenstemming met artikel 16 van die beheersovereenkomst, de taak om zijn concessiehouders te laten profiteren van de opgedane ervaring door het ter beschikking stellen van een nieuwe klimaatdeskundige dienst die, op verzoek van bedrijven, hun eerste koolstofbalans opstelt. Wij concretiseren aldus ons meerderheidsakkoord, door publieke actoren in te zetten als motoren van voorbeeldigheid en door private actoren instrumenten aan te reiken om hun eigen transitie te activeren. Aldus zullen de nieuwe verleende concessies gaandeweg worden gereserveerd voor projecten die in overeenstemming zijn met de transitiedoelstellingen, terwijl de bestaande concessiehouders worden begeleid bij de verandering.

Het versterken van de ecologische functies van het kanaal is ook een van de assen van de beheersovereenkomst. Voor 2022 worden dus nieuwe innoverende projecten geprogrammeerd dankzij een specifiek budget dat sinds vorig jaar is vrijgemaakt. Zo zal de Haven langs bepaalde oevers drijvende groeneilanden installeren om een duurzame en robuuste vegetatie te verzekeren. Op basis van de resultaten van een haalbaarheidsstudie en een benchmarking met Leefmilieu Brussel is de BRYC-site geïdentificeerd als proefsite voor de installatie van een eerste structuur van ongeveer 200 m<sup>2</sup>. Die installatie zou in het voorjaar van 2022 kunnen plaatsvinden. In het project zal een onderdeel «burgerparticipatie» worden opgenomen voor de plaatsing, de monitoring en/of het onderhoud van de eilanden.

Voorts is er een project voor afvalvangers en -dammen: de Haven voert al dagelijks een belangrijke actie uit op het vlak van preventie, beheer en verwijdering van afval dat wordt geproduceerd en/of ingezameld op het domein in zijn beheer, op het land of in/op het water. Zoals u weet, is de Haven in 2021 gestart met de aankoop van een nieuwe schoonmaakboot, ter aanvulling van de twee bestaande boten. Om die actie te versterken, zou de Haven nieuwe, efficiëntere en permanent gebuikte instrumenten willen verwerven om drijvend afval in te zamelen. De Haven werkt aan het objectiveren van de voor- en nadelen van alle op de markt bestaande oplossingen, die allemaal innoverend zijn. Op basis van de conclusies van die studie zou de Haven dan nieuwe systemen aanschaffen in de loop van 2022, voor een installatie en vermoedelijke ingebruikneming in 2023.

Vous le savez, en effet : le nouveau contrat de gestion du Port intègre désormais cette ambition de transition économique pour toute nouvelle concession sur le domaine portuaire.

Le port de Bruxelles est le premier port belge labélisé CO<sub>2</sub> neutre en 2017 sur la base du bilan des émissions de GES de ses services et infrastructures propres. Il renouvelle chaque année l'exercice, et œuvre à la diminution structurelle de son empreinte carbone.

Nous avons voulu renforcer cette ambition via le contrat de gestion. Ainsi, depuis l'an dernier, conformément à l'article 16 de ce contrat de gestion, le port est chargé de faire bénéficier ses concessionnaires de l'expérience acquise en mettant à disposition un nouveau service d'expert climat qui réalise, à la demande des entreprises, leur premier bilan carbone. Nous concrétisons ainsi notre accord de majorité, en mobilisant les acteurs publics comme moteurs d'exemplarité et en donnant des outils aux acteurs privés pour activer leur propre transition. Ainsi, les nouvelles concessions octroyées seront progressivement réservées à des projets s'inscrivant dans les objectifs de transition, tandis que les concessionnaires existants sont accompagnés dans le changement.

Le renforcement des fonctions écologiques du canal est aussi l'un des axes du contrat de gestion. Pour l'année 2022, de nouveaux projets novateurs sont ainsi programmés grâce à un budget spécifique dégagé depuis l'an dernier. Le port va ainsi installer des îles flottantes le long de certaines berges afin d'en assurer une végétalisation durable et robuste. Sur la base des résultats d'une étude de faisabilité et d'un benchmarking menés avec Bruxelles Environnement, le site du BRYC a été identifié comme site pilote pour l'installation d'un premier dispositif d'environ 200 m<sup>2</sup>. L'installation pourra avoir lieu au printemps 2022. Un volet «participation citoyenne» pour la pose, le monitoring et/ou l'entretien des îles sera intégré au projet.

Un projet de pièges et barrières à déchets également : le port mène déjà, au quotidien, une action importante en matière de prévention, de gestion et d'évacuation des déchets produits et/ou récoltés sur le domaine dont il a la gestion, sur terre ou dans/sur l'eau. Vous savez que le port a lancé l'acquisition d'un nouveau bateau nettoyeur en 2021, venant s'ajouter aux deux bateaux existants. Afin de renforcer cette action, il souhaite pouvoir se doter de nouveaux outils de captage des déchets flottants, plus efficaces et à usage constant. Le port travaille à objectiver les avantages et inconvénients des solutions, toutes innovantes, présentes sur le marché. Sur la base des conclusions de cette étude, le port se doterait alors de nouveaux dispositifs dans le courant 2022 pour une installation et mise en service probable en 2023.



Kortom, de beheersovereenkomst voorziet in de nodige middelen om de werkings- en investeringsbehoeften van de Haven van Brussel te dekken.

Om bij te dragen aan de budgettaire inspanning van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft de Haven zijn communicatie- en subsidiekosten en zijn functionele lasten verlaagd.

De middelen die voor deze opdracht voor de Haven en de steun voor de ontwikkeling van het kanaal worden uitgetrokken, bedragen in totaal 17,88 miljoen euro. »

## II. Algemene bespreking

Mevrouw Aurélie Czekalski vindt dat we te maken hebben met een gemiste kans bij het lezen van de algemene toelichting bij de begroting voor 2022, waarin niets nieuws wordt aangekondigd ten opzichte van de begroting voor 2021.

De volgende elementen kunnen worden benadrukt :

1. De nieuwe beheersovereenkomst 2021-2025 bevat geen nieuwe ideeën. Wanneer zal ze worden voorgelegd aan de commissie voor het Leefmilieu ?
2. De haven heeft geen spoorverbinding meer, omdat de regering er niet in geslaagd is deze te redden, waardoor het multimodale karakter dat de haven zou moeten hebben, verdwijnt. Bovendien wordt geen datum genoemd voor het herstel van deze verbinding. In de algemene toelichting wordt de ontwikkeling van een multimodale logistieke infrastructuur (water/spoor/weg) gepland, evenals de invoering van mobiliteitsoplossingen die aan de stad zijn aangepast (last mile logistiek). Hoe is de situatie precies ?
3. Sinds 1 januari 2018 is de haven onderworpen aan vennootschapsbelasting na een besluit van de Europese Commissie.

Wat de rol betreft die de Haven van Brussel in Brussel moet vervullen, mist de door de regering ingediende begroting ambitie ten opzichte van de doelstellingen.

In het algemeen wordt geen gewag gemaakt van denkwerk over de beslissingen die het Gewest zal nemen met betrekking tot de uitbreiding van de multimodale containerterminal in de voorhaven. Met verkeer van meer dan 40.000 TEU is een beslissing over de uitbreiding van de terminal dringend noodzakelijk. Moet de beslissing van Audi Brussels om haar aanwezigheid in Vorst te handhaven niet leiden tot een brede bezinning over de uitbreiding van de bevoorradingsmogelijkheden via water en/of spoor ?

En conclusion, les moyens nécessaires qui sont prévus le sont en application du contrat de gestion pour couvrir les besoins de fonctionnement et d'investissement du port de Bruxelles.

En vue de contribuer à l'effort budgétaire de la Région bruxelloise, le port a revu à la baisse ses frais de communication et de subsides ainsi que ses charges fonctionnelles.

Au total, les moyens affectés à cette mission pour le port et le support du développement du canal sont de 17,88 millions d'euros. »

## II. Discussion générale

Mme Aurélie Czekalski estime que faisons face à une occasion manquée à la lecture de l'exposé général du budget 2022 qui n'annonce rien de neuf par rapport à celui de 2021.

Les éléments suivants peuvent être mis en exergue :

1. Le nouveau contrat de gestion 2021-2025 n'avance pas d'idées neuves. D'ailleurs, quand ce dernier sera-t-il présenté en commission de l'environnement ?
2. Le port ne dispose plus de raccordement ferroviaire, le gouvernement n'ayant pas réussi à le sauver, enlevant ainsi le caractère plurimodal que doit présenter le port. D'ailleurs, aucune date n'est communiquée sur le rétablissement de cette connexion. Dans l'exposé général, il est prévu le développement d'une infrastructure logistique multimodale (eau/rail/route), ainsi que la mise en œuvre de solution de mobilité adaptée à la ville (last miles logistic). Qu'en est-il exactement ?
3. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2018, le port est soumis à l'impôt des sociétés à la suite d'une décision de la Commission européenne.

Quant au rôle que le Port de Bruxelles doit jouer à Bruxelles, le budget présenté par le gouvernement manque d'ambition par rapport aux objectifs.

De manière générale, on ne trouve pas d'allusion ni donc de réflexion sur les décisions que compte prendre la Région au sujet de l'extension du terminal multimodal à conteneurs à l'avant-port. Avec un trafic de plus de 40.000 EVP, il est urgent de prendre une décision sur l'extension du terminal. La décision d'Audi Bruxelles de maintenir sa présence à Forest ne doit-elle pas conduire à une vaste réflexion destinée à multiplier les possibilités d'approvisionnement par la voie d'eau et/ou le rail ?

Bij het lezen van deze begroting ziet de volksvertegenwoordigster ook niet in hoe het afvalbeheer en de vergroening van de oevers zullen worden verbeterd. Welk budget zal hiervoor worden uitgetrokken? Wat zal er worden ingevoerd en tegen wanneer? Zullen hiertoe publiek-private partnerschappen worden opgezet? Zullen er andere actoren bij betrokken zijn?

Niet alleen de economie en het leefmilieu, maar ook de toeristische en recreatieve activiteiten en in het bijzonder het onthaal van riviercruiseschepen, zouden verder ontwikkeld kunnen worden.

Zal de haven daarnaast gebruikmaken van de mogelijkheid om in 2022 Europese subsidies te ontvangen?

De basisallocaties van het onderdeel werking, die alle vroegere werkings- en investeringsallocaties omvatten, zijn gegroepeerd, wat de leesbaarheid en de analyse ervan bemoeilijkt. Is het mogelijk de uitsplitsing in een bijlage bij het verslag op te nemen?

Wat is voorts de stand van zaken met betrekking tot het project om een logistiek centrum op te richten op de site van Schaarbeek-vorming? Welke bewijzen zijn er voor de bereidheid van de Brusselse Regering om op dit gebied vooruitgang te boeken, afgezien van de bijzondere dotatie in de begroting?

Wij constateren dat er geen budget is uitgetrokken voor de sanering van vervuilde grond. Betekent dit dat het havendomein geen vervuilde gebieden meer bevat? Wat is de huidige stand van zaken?

In principe moet elk jaar het equivalent van 40.000 m<sup>3</sup> slib uit het kanaal worden verwijderd om een goede bevaarbaarheid te behouden. Zijn er werken gepland voor 2022 en hoeveel?

In de gendernota wordt een opmerking gemaakt over het percentage vrouwen onder het personeel van de Haven van Brussel. In dit verband worden zes aanbevelingen gedaan en is een actieplan van vijf punten gepland. Wanneer en hoe wordt dit uitgevoerd?

Om bij te dragen tot de begrotingsinspanning van het Brussels Gewest heeft de haven haar communicatie- en subsidiekosten en haar operationele kosten verminderd. Wat betekent dit concreet?

Het commissielid brengt verslag uit over haar contacten en verschillende bezoeken ter plaatse met haar collega's en zegt dat de bedrijven geen geheim maken van hun bezorgdheid over de beslissingen die het Gewest wil nemen vanuit economisch oogpunt en over de mobiliteit

À la lecture de ce budget, la députée ne voit pas non plus comment la gestion des déchets et la verdurisation des berges va être améliorée. Quel budget y sera alloué? Qu'est-ce qui sera mis en place et à quelle échéance? Des partenariats publics-privés vont-ils être mis en place à cet effet? D'autres acteurs vont-ils être associés?

En plus du développement économique et environnemental, il y a le développement des activités touristiques et récréatives et notamment développer l'accueil des bateaux de croisières fluviales qui pourrait être encore renforcé.

En outre, le port va-t-il exploiter la possibilité de bénéficier d'aides européennes en 2022?

Les allocations de base du volet fonctionnement regroupant toutes les anciennes dotations de fonctionnement et d'investissement ont été respectivement regroupées, ce qui rend difficile la lecture et l'analyse. Est-il possible d'avoir la ventilation en annexe au rapport?

De surcroit, où en est le projet d'implantation d'un centre logistique sur le site de Schaarbeek-Formation? Quelles sont les preuves de la volonté du gouvernement bruxellois d'avancer en la matière à part la dotation spéciale inscrite au budget?

Nous constatons qu'aucun budget n'est prévu pour l'assainissement de terrains pollués. Faut-il en déduire que le domaine du port ne contient plus d'espaces pollués? Quel est l'état des lieux à ce sujet?

En principe, il y a lieu d'enlever chaque année l'équivalent de 40.000 m<sup>3</sup> de boues du canal afin de maintenir un bon niveau de navigabilité. Des travaux sont-ils prévus en 2022 et à concurrence de quel volume?

Dans la note de genre, un constat est fait concernant la proportion de femmes au sein du personnel du port de Bruxelles. Six recommandations sont faites en la matière et un plan d'action en cinq points est prévu. Quand et comment cela va être mis en place?

En vue de contribuer à l'effort budgétaire de la Région bruxelloise, le port a revu à la baisse ses frais de communication et de subsides ainsi que ses charges fonctionnelles. Qu'est-ce que cela implique concrètement?

Faisant état de ses contacts et de ses diverses visites de terrain avec ses collègues, la commissaire relate que les entreprises ne cachent pas leur inquiétude face aux décisions que compte prendre la Région d'un point de vue économique et à propos de la mobilité au sein de

binnen ons Gewest (met name het toekomstige fietspad op de Havenlaan). Sommige bedrijven aarzelen zelfs om hun activiteiten in Brussel uit te bouwen, gelet op een reeks beperkingen. Waarom investeren in de lange termijn als de toekomst onzeker is? Welke antwoorden geeft u aan deze bedrijven om hen gerust te stellen?

Mevrouw Cieltje Van Achter verwijst naar voorstel van resolutie A-310, dat verworpen werd door de commissieleden, waarin gevraagd werd een afvalbarrière te plaatsen.

Bij de analyse van de dotatie in opdracht 15, activiteit 16, is zij is ook verbaasd dat de dotatie voor Schaarbeekvorming tot 0 euro is gedaald, met de verduidelijking dat het project is uitgesteld. Wat is de stand van zaken? Hoe lang zal dit uitstel duren?

Hoe staat het met de onderhandelingen met de federale overheid over de spoorverbinding met de haven?

Tot slot, hoe staat het met de passagiersterminal? Hiervan wordt in de beleidsbrief geen melding gemaakt. Hoever staat het met dit dossier? Hoe zit het met de verbinding tussen deze toekomstige terminal en de stad?

Tot slot, hoe staat het met de waterbus?

De heer Martin Casier merkt op dat de begroting niet veel wijzigingen vertoont en dat de meeste elementen reeds in voorgaande jaren zijn besproken. Hij heeft in de beleidsbrief trouwens veel antwoorden gevonden op de vragen van zijn collega's.

Het is waar dat dit een goede gelegenheid is om de balans op te maken van de kwestie Schaarbeek-Vorming en de spoorwegverbinding met de haven.

De volksvertegenwoordiger vraagt ook nadere bijzonderheden over de vergroening van de oevers.

Mevrouw Lotte Stoops zegt dat de haven een van de uitdagingen is van de voor Brussel gewenste multimodale aanpak, met de mogelijkheid om minder vrachtwagens in de stad te hebben. We hebben het dan over 2.000 vrachtwagens minder per dag in Brussel.

De kwestie van de waterkwaliteit kwam vorig jaar aan de orde met de kwestie van de overloop van riolen en het burgerinitiatief Canal it up. De kwestie van het afvalbeheer werd in de commissie besproken en de haven kondigde initiatieven aan om dit te verbeteren.

De kanaaloevers kunnen worden gebruikt als ecologische corridor. Hoe positioneert de haven zich ten opzichte van burgerinitiatieven die het water in Brussel

notre Région (notamment la future piste cyclable de l'avenue du Port). Certaines entreprises hésitent même à développer leurs activités à Bruxelles compte tenu d'une série de contraintes. Pourquoi investir dans le long terme si l'avenir est incertain? Quelles réponses apportez-vous à ces entreprises pour les rassurer?

Mme Cieltje Van Achter se réfère à la proposition de résolution A-310, rejetée par les membres de la commission et qui demandait la mise en place d'une barrière à déchets.

Analysant la dotation reprise à la mission 15, activité 16. Elle également surprise que la dotation pour Schaarbeekformation descende à 0 euro avec la précision que le projet est reporté. Quelle est l'état des lieux de la situation? Quelle est la durée de ce report?

En outre, où en sont les négociations avec les instances fédérales pour le raccordement ferroviaire au port?

Enfin, où en est le terminal passagers? Il n'y a aucune mention dans la lettre d'orientation. Où en sommes-nous dans ce dossier? Qu'en est-il de la connexion entre ce futur terminal et la ville?

Enfin, qu'en est-il du waterbus?

M. Martin Casier constate que le budget ne connaît pas beaucoup de mouvements et la plupart des éléments ont déjà été débattus lors des années précédentes. Il a d'ailleurs trouvé de nombreuses réponses aux questions de ses collègues dans la lettre d'orientation.

Il est vrai que c'est l'occasion de faire le point sur l'enjeu lié à Schaarbeek-Formation et sur le raccordement ferroviaire du port.

Le député demande également quelques précisions sur la verdurisation des berges.

Mme Lotte Stoops précise que le port est l'un des enjeux de la multimodalité voulue pour Bruxelles, avec la possibilité d'avoir moins de camions dans la ville. On parle quand même de 2.000 camions en moins par jour à Bruxelles.

La question de la qualité des eaux avait été abordée l'année dernière avec la question des débordements d'égouts et l'initiative citoyenne canal it up. La question de la gestion des déchets a été abordée en commission et le port a annoncé des initiatives pour améliorer celle-ci.

Les rivages du canal peuvent servir de corridor écologique. Comment le port se positionne par rapport aux initiatives citoyennes qui mettent en valeur l'eau à

ten goede komen? Wij moeten ook nagaan hoe wij deze initiatieven financieel kunnen ondersteunen, aangezien de betaling van subsidies momenteel veel tijd vergt.

Welke projecten werden dit jaar gesteund? Zijn er projecten in verband met de SVC?

Zijn er, wat de verlaging van de aan de haven toegewezen bedragen betreft, gevolgen op het gebied van investeringen of blijft dit beperkt tot een verlaging van de communicatie-uitgaven?

En wat met de concessiehouders die moeite hebben om hun verbintenissen tegenover de haven na te komen?

Het integratiecentrum voor drugsgebruikers wordt ondergebracht op een haventerrein. Wat zijn de financiële gevolgen van de bouw van deze faciliteit voor de haven?

Mevrouw Caroline De Bock vraagt ook naar de stand van zaken met betrekking tot het project Schaarbeek-Vorming. Er is sprake van financiering van een huurrecht, terwijl zij dacht dat de grond door aankoop zou worden verworven. Wat is de situatie?

Mevrouw Ingrid Parmentier herinnert eraan dat de haven een belangrijke landspeler is met 6 km kade en 107 hectare grond. Het is een belangrijke speler op het gebied van milieukwaliteit. Er moet nog veel werk worden verricht om er een ecologische corridor van te maken. Er zijn met name overstorten van rioolwater in het kanaal, en afvalbeheer.

Het genderevenwicht is niet goed in de niveaus D; een aantal aanbevelingen werden gedaan en moeten concreet gevolg krijgen.

Wat is de totale daling van de begrotingsdotatie voor de haven in 2022? Heeft de crisis gevolgen gehad voor de inkomstengenererende activiteiten van de haven? Hebben sommige concessiehouders moeilijkheden gehad om hun concessie te betalen?

Wat Schaarbeek-Vorming betreft, acht de volksvertegenwoordigster het wenselijk de biologische waarde ervan preventief te evalueren om dezelfde valkuilen te vermijden als bij het braakliggende terrein Josaphat.

Wat de toekomst van het TIR-centrum betreft, vermeldt de beheersovereenkomst dat verschillende scenario's moeten worden bestudeerd om dit centrum te mobiliseren als hefboom voor duurzame en voorbeeldige distributie. Zal deze studie in 2022 worden gepubliceerd?

Bruxelles? Il faudrait également examiner comment nous pourrions soutenir financièrement ces initiatives dans la mesure où à l'heure actuelle, le versement de subsides prend énormément de temps?

Quels sont les projets qui ont été soutenus cette année? Y-a-t-il des projets en lien avec le CRU?

Concernant la diminution des montants attribués au port, y-a-t-il des conséquences au niveau des investissements où est-ce bien limité à une diminution des dépenses de communication?

Par ailleurs, qu'en est-il des concessionnaires qui ont du mal à honorer leurs engagements vis-à-vis du Port?

Le centre d'intégration des usagers de drogue est repris sur un terrain du port. Quelles sont les conséquences financières pour le port de la construction de ce local?

Mme Caroline De Bock demande également un état des lieux sur le projet de Schaarbeek-Formation. On parle de financement d'un droit de location alors qu'elle pensait que ce terrain serait acquis par achat. Qu'en est-il?

Mme Ingrid Parmentier rappelle que le port est un acteur foncier important avec 6 km de quai et 107 hectares de terrain. C'est un acteur important en termes de qualité de l'environnement. Il y a encore beaucoup de travail pour en faire un corridor écologique. Il y a notamment les débordements d'égouts dans le canal, ainsi que la gestion des déchets.

L'équilibre homme-femmes n'est pas bon dans les niveaux D. Une série de recommandations ont été faites et elles doivent être suivies dans les faits.

Quelle est la diminution globale de la dotation budgétaire du port en 2022? La crise a-t-elle eu des conséquences sur les activités rémunératrices du port? Certains concessionnaires ont-ils eu des difficultés pour payer leur concession?

À propos de Schaarbeek-Formation, la députée indique qu'il serait opportun d'en évaluer la valeur biologique de façon préventive pour éviter les mêmes écueils qu'avec la friche Josaphat.

Concernant l'avenir du centre TIR, le contrat de gestion mentionne que soit étudié plusieurs scénarios visant à mobiliser ce centre comme levier d'une distribution durable et exemplaire. Cette étude sera-t-elle publiée en 2022?

Zijn er naast het Comet-project nog andere kaderrenovatieprojecten gepland?

Tenslotte, wat betreft activiteit 8 van deze opdracht, hoe komt het dat we van 87.000 naar 130.000 gaan?

De heer Jonathan de Patoul benadrukt dat de begrotingssituatie ingewikkeld is. Bezuinigen waar mogelijk is een verantwoordelijk beleid.

Hij vraagt of er een tijdschema is voor de extra kademuren en hoe ver de werken zijn gevorderd.

Wat de nieuwe reinigingsboot betreft, deze aankoop is van essentieel belang voor de bescherming van het milieu en dit moet worden benadrukt. Zullen er verdere maatregelen worden genomen om het kanaal schoner te maken?

Hij sluit zich ook aan bij de vragen over de Waterbus en Bruxelles Formation.

Mevrouw Gladys Kazadi merkt op dat de besparingen niet erg duidelijk zijn. Wat de ontvangsten betreft, is er een stijging met 2 miljoen euro van de diverse basisseties, waardoor de gewestelijke inspanning kan worden gecompenseerd. Het gaat om ramingen van diverse inkomsten. Waar komen ze precies vandaan en waarom zijn ze niet gerealiseerd? Wat zijn de details en de verdeling van deze ontvangsten?

Hoe zit het met de Carcoke-lening waarvan wordt vermeld dat de rente 700.000 euro bedraagt? Hoe komt men aan zo'n groot bedrag?

Zijn alle 200 havenconcessies toegewezen? Hoe kunnen de lokale verankering en de circulariteit van de economie binnen deze concessies worden gestimuleerd? Neemt de haven een proactieve houding aan om industriële KMO's naar haar terreinen aan te trekken?

De uitbreidingswerken aan het hoofdkantoor van de haven liggen achter op schema. Waarom?

Voor een gelijkwaardig budget kunnen bepaalde beleidsmaatregelen ten gunste van het Gewest worden uitgevoerd. De haven moet een taskforce circulaire economie oprichten met de betrokken belanghebbenden. Ze is nog maar één keer bijeengekomen, waarom?

De minister preciseert dat tussen de verschillende belanghebbenden onderhandelingen aan de gang zijn om de spoorverbinding met de voorhaven te herstellen. Om deze verbinding te herstellen zijn twee elementen van

Y-a-t-il des projets de rénovation de quai prévus, outre ceux du projet Comet?

Enfin, concernant l'activité 8 de cette mission, comment se fait-il que nous passons de 87.000 à 130.000 euros?

M. Jonathan de Patoul souligne que la situation budgétaire est compliquée. Effectuer des économies lorsque c'est possible est une démarche responsable.

Le député demande s'il y a un calendrier de travaux pour les murs de quai supplémentaires et où en sont ces travaux.

Concernant le nouveau bateau nettoyeur, cette acquisition est indispensable en matière de protection de l'environnement et cela doit être souligné. D'autres démarches vont-elle être effectuées en vue d'améliorer la propreté du canal?

Il rejoint également les questions à propos du waterbus et de Bruxelles Formation.

Mme Gladys Kazadi constate que les économies réalisées ne sont pas très claires. Au niveau des recettes, à l'allocation de base divers, il y a une augmentation de 2 millions d'euros, ce qui permet de compenser l'effort régional. On parle d'estimations de recettes diverses. D'où viennent-elles précisément et pourquoi ne sont-elles pas été réalisées? Quel est le détail et la ventilation de ces recettes?

Qu'en est-il de l'emprunt Carcoke dont il est mentionné que les intérêts sont de 700.000 euros? Comment en arrive-t-on à un montant aussi important?

Les 200 concessions du port sont-elles toutes attribuées? Comment favoriser l'ancrage local et la circularité de l'économie au sein de ces concessions? Une démarche proactive est-elle assumée par le port pour attirer des PME industrielles sur ses sites?

Les travaux d'agrandissement du siège du port ont pris du retard. Pourquoi?

À budget équivalent, certaines politiques peuvent être mise en œuvre au bénéfice de la Région. Le port doit mettre en place une task force économie circulaire avec les parties prenantes concernées. Elle ne se serait réunie qu'une seule fois. Pourquoi?

Le ministre précise que des négociations sont en cours entre les différentes parties prenantes pour rétablir le raccordement ferroviaire de l'avant-port. Deux éléments sont importants pour rétablir ce raccordement: d'une part la

belang: enerzijds de aanleg van een rangeerterrein aan de achterzijde van het 40 ha grote terrein en anderzijds de vernieuwing of verplaatsing van het toegangsspoor naar de voorhaven. Infrabel heeft een nieuw traject voorgesteld, en als het voor dit traject kiest, zou de toegangsweg tegen 2025 opnieuw in gebruik kunnen worden genomen.

Dit zou in twee fasen kunnen gebeuren, met een renovatie in de eerste fase en een nieuwe toegangsweg in de tweede. Het doel is de toegankelijkheid van de haven per spoor te garanderen.

Wat Schaarbeek-Vorming betreft, is het de bedoeling dat, wanneer een beslissing over de overname wordt genomen, er een grootstedelijk logistiek knooppunt komt, met de lancering van een marktstudie door de Haven van Brussel en Citydev. Er zijn reeds twee studies voor dit gebied uitgevoerd, maar het probleem is dat dit soort planning veel tijd vergt, zodat de projecten achterhaald raken.

Hij hoopt dat er een overname komt, maar het dossier is complex, gezien het aantal spelers. Bovendien is er enig risico aan verbonden.

In ieder geval is het de bedoeling dat er een nieuw park van 6 hectare komt en dat de Zenne opnieuw wordt blootgelegd, plus een verplichting om op de economische kavels 10 % groene zones aan te leggen, zodat het geheel een groen-blauw kader krijgt. Het idee is om de strategische economische doelstelling met een logistiek centrum, dat van essentieel belang is voor de economische transitie, te combineren met bepaalde ecologische vereisten. Dit terrein is ook vervuild en het zal moeten worden schoongemaakt.

Wat de biologische waarde van het gebied betreft, blijkt uit de indicatieve kaart van de biologische waarde die door Leefmilieu Brussel is opgesteld, dat deze tussen B en C ligt.

De kades van de containerterminal, die dateren van 2030, moeten worden versterkt om logistiek met toegevoegde waarde mogelijk te maken. Dit zou de exploitant in staat stellen een bevredigend rentabiliteitsniveau te bereiken. De raad van bestuur van de haven heeft hierover echter nog geen beslissing genomen. Niettemin zijn er middelen uitgetrokken voor de versterking van de bestaande muren.

Ook andere kademuren moeten worden hersteld, zoals die bij Interroof, voor een bedrag van 2,5 miljoen euro. Voor de reparatie van de Henegouwenkade is 1 miljoen euro uitgetrokken. Er zal ook een studie worden opgestart om de Léon Monnoyerkade te herstellen.

Wat de herindeling van het TIR-centrum betreft, heeft de raad van bestuur beslist een studie te laten uitvoeren,

construction d'un faisceau de manœuvre à l'arrière du site de 40 hectares et d'autre part, la voie d'accès vers l'avant-port doit être renouvelée ou déplacée. Infrabel a proposé un nouveau tracé et s'il opte pour celui-là, la voie d'accès pourrait être rétabli pour 2025.

On pourrait travailler en deux temps avec une rénovation dans un premier temps et une nouvelle voie d'accès dans un second temps. L'objectif est bien de garantir l'accessibilité ferroviaire du port.

Sur Schaarbeek-Formation, quand une décision d'acquisitions sera prise, l'idée est d'avoir un hub logistique métropolitain avec le lancement d'une étude de marché de la part du port de Bruxelles et Citydev. Il y a déjà eu deux études pour cette zone mais le problème est que ce type de planification prend beaucoup de temps, de sorte que les projets en deviennent anachroniques.

Il espère qu'il y aura acquisition mais le dossier est complexe, vu le nombre d'acteurs. De plus, ce dossier comporte quand même une part de risque.

Il est prévu dans tous les cas de figure qu'il y ait un nouveau parc de 6 hectares et une remise à ciel ouvert de la Senne plus une obligation d'avoir des zones vertes pour 10 % dans les parcelles économiques, afin de donner à l'ensemble une armature verte et bleue. L'idée est de combiner l'objectif stratégique économique avec un pôle logistique qui est indispensable pour la transition économique, avec certains impératifs écologiques. Ce site est par ailleurs pollué et il faudra s'atteler à sa dépollution.

Quant à la valeur biologique de la zone, la carte indicative de valeur biologique réalisée par Bruxelles Environnement indique qu'elle est entre B et C.

Il faut renforcer les quais du terminal à conteneur qui datent de 2030 pour y avoir de la logistique à valeur ajoutée. Cela permettrait à l'opérateur de trouver un niveau satisfaisant de rentabilité. Le conseil d'administration du port ne s'est cependant pas encore prononcé sur le sujet. Des montants sont néanmoins prévus pour renforcer les murs actuels.

D'autres murs de quai doivent également être réparés comme ceux du terrain Interroof pour 2,5 millions d'euros. Un million d'euros est prévu pour la réfection du quai du Hainaut. Une étude va également être lancée pour la réfection du quai Léon Monnoyer.

Quant au redéploiement du centre TIR, le conseil d'administration a décidé de lancer une étude qui est en voie

waaraan momenteel de laatste hand wordt gelegd. Op basis van de huidige werken werden verschillende scenario's voorgesteld. Gezien de ligging aan de poort van de Vijfhoek zou de huidige optie erin bestaan de 11.500 m<sup>2</sup> opslagruimte om te vormen tot een duurzaam stedelijk distributiecentrum waar logistieke bedrijven en actoren van de duurzame economie hun plaats zouden moeten hebben. Het daar gevestigde stedelijke overslagcentrum zou het mogelijk maken pallets op te slaan en deze via energie-efficiënte transportmiddelen in het stadscentrum te distribueren. Deze omvorming zal geleidelijk moeten verlopen, ten minste over twee zittingsperiodes.

Wat het afvalbeleid betreft, wordt de reiniging van het kanaal toevertrouwd aan de haven. Er zijn specifieke middelen beschikbaar in geval van specifieke verontreiniging. Drie fulltimers wijden zich aan deze taak van reiniging van het kanaal met een ophaling van 200 m<sup>3</sup> per jaar. Een opdracht werd opgestart voor de aankoop van een derde reinigingsboot, die 100 % elektrisch zal zijn en het mogelijk zal maken de reinigingsactiviteiten op het Zuid te versterken

Het opgehaalde afval is zeer divers. De haven beschikt over een afvalpark in Molenbeek dat in de komende maanden zal worden heringericht. Het afval wordt geordend in een sorteercentrum.

Bovendien zijn er statische afvalvallen, ook al zijn die minder efficiënt dan schoonmaakboten.

De haven zal een studie laten uitvoeren om na te gaan hoe dit afval beter kan worden beheerd. Benchmarking van de manier waarop andere stedelijke havens hun afval beheren, zal in deze studie worden opgenomen. Er wordt gesproken over bellenbarrières, vaste of mobiele barrières en retentienetten. Doel van de studie is te bepalen of en welke nieuwe hulpmiddelen geschikt zijn en waar zij moeten worden geplaatst.

Vivaqua, Leefmilieu Brussel en canal it up zijn uitgenodigd om deel te nemen aan het comité voor de follow-up van de studie.

Als het kanaal een plaats van veerkracht voor de stad moet zijn, moet het zo aangenaam en schoon mogelijk zijn.

Voor baggerwerken is voor 2022 1.784.000 euro uitgetrokken, en voor sanering 120.000 euro. Er zij op gewezen dat deze baggerwerkzaamheden van essentieel belang zijn om de bevaarbaarheid van de haven te waarborgen.

Voor de evaluatie van de beheersovereenkomst komt een follow-upcomité tweemaal per jaar bijeen. Het comité

de finalisation. Sur la base des travaux actuels, plusieurs scénarios ont été présentés. Vu la localisation aux portes du pentagone, l'option actuelle serait de transformer les 11.500 m<sup>2</sup> d'entrepôt en un centre de distribution urbaine durable où les logisticiens et acteurs de l'économie durable doivent avoir leur place. Le centre de transbordement urbain qui s'y trouve permettrait de stocker des palettes et de les distribuer en centre-ville via des moyens de transports non énergivores. Cette transformation devra se faire progressivement, au moins sur deux législatures.

Sur la politique des déchets, le nettoyage du canal est confié au port. Il y a des moyens spécifiques prévus en cas de pollution spécifique. Trois personnes à temps plein sont consacrées à cette tâche de nettoyage du canal avec une collecte de 200 m<sup>3</sup> par an. Un marché a été lancé pour acquérir un troisième bateau nettoyeur qui sera 100 % électrique et il permettra de renforcer les opérations de nettoyages au niveau du Sud.

Les déchets récoltés sont très divers. Le port dispose d'un parc à déchet à Molenbeek qui sera réaménagé dans les prochains mois. Les déchets sont aménagés dans un centre de tri.

En outre, il y a des pièges à déchets statiques même si c'est moins performant que les bateaux nettoyeurs.

Le port va lancer une étude pour analyser comment mieux gérer ces déchets. Un benchmarking sur la façon dont d'autres ports urbains gèrent leurs déchets sera intégré dans cette étude. Il est question de barrières à bulles, de barrières fixes ou mobile, de filets de rétention. L'étude vise à déterminer si de nouveaux dispositifs sont opportuns, et lesquels ainsi que les emplacements.

Vivaqua, Bruxelles Environnement et canal it up ont été invitées à faire partie du comité de suivi de l'étude.

Si l'on veut que le canal soit un lieu de résilience de la ville, il doit être le plus agréable et le plus propre possible.

Quant au dragage, 1.784.000 euros sont prévus pour 2022, et 120.000 euros pour l'assainissement. Notons que ces travaux de dragage sont indispensables pour assurer la navigabilité du port.

Pour l'évaluation du contrat de gestion, un comité de suivi se réunit deux fois par an. Il s'est réuni le 26 septembre

is op 26 september bijeengekomen om de resultaten van de eerste acht maanden van 2021 voor te stellen met betrekking tot de drie assen van de beheersovereenkomst.

Sommige elementen worden vermeld in de SVC's, zoals het park aan de Rederskaai of het project voor een sporttoren. Vermeldenswaard is ook het skatepark dat vorig jaar werd aangelegd aan de oever van het kanaal op het grondgebied van de Stad Brussel. Het is belangrijk voor de haven om een speler in de stad te zijn.

De kwestie van de vennootschapsbelasting heeft weinig invloed, aangezien de haven minder dan 1.000 euro aan vennootschapsbelasting verschuldigd is.

Wat de groepering van de basisallocaties betreft, dit was vroeger reeds het geval. In de beheersovereenkomst worden alle activiteiten van de haven gespecificeerd die financieel door het Gewest worden gedekt en deze beheersovereenkomst is openbaar.

Wat het toeristisch potentieel van het kanaal betreft, was er in 2019 een sterke stijging van het aantal boten en passagiers. Na Covid-19 en het verbod op passagiersschepen in maart 2020, was er een scherpe daling. Voor 2021, waren er veel geannuleerde cruiseschepen. Voor 2022 zijn 55 reserveringen gepland, hoewel dit zal afhangen van de ontwikkeling van de gezondheidscrisis.

De waterbus krijgt een subsidie die gezamenlijk wordt gedragen door Brussel Mobiliteit (60.000 euro) en Brussel Leefmilieu (55.000 euro). Het idee is om er een potentiële stedelijke vervoersroute van te maken en hij is voor iedereen toegankelijk.

Wat de gevolgen van de gezondheidscrisis betreft, heeft de haven een reeks maatregelen genomen ten aanzien van haar concessiehouders door bepaalde verplichtingen te versoepelen. De tabel van de betrokken concessiehouders kan door de minister worden verstrekt (bijlage 1).

Wat de samenwerking met verenigingen betreft, zijn er enkele in de sociale sector, de afvalsector, het skatepark, het zwembad Flow. Er zijn dus veel projecten met burgers.

De subsidie « voix d'eau » heeft tot doel initiatieven te ondersteunen die de zichtbaarheid van het kanaal als transportroute en als leefomgeving vergroten. 200.000 euro werd beschikbaar gesteld aan vzw's voor projecten gericht op de inwoners. Er werden 13 projecten geselecteerd en gesubsidieerd (bijlage 2).

Voor de vergroening van de kanaaloevers is er 30.000 euro ingeschreven in 2022 voor studies in samenwerking

dernier afin de présenter les réalisations des huit premiers mois de 2021 au regard des trois axes du contrat de gestion.

Certains éléments sont repris au niveau du CRU comme le parc situé au quai des Armateurs ou le projet de tour sportive. Citons également le skate parc qui a été aménagé l'année dernière en bord de canal sur territoire de la Ville de Bruxelles. Il est important pour le port d'être un acteur de la ville.

La question de l'impôt des sociétés a peu de conséquences puisque le port est redevable de moins de 1.000 euros d'impôt sur les sociétés.

Concernant les regroupements d'allocations de base, c'était déjà le cas précédemment. Le contrat de gestion précise bien l'ensemble des activités du port qui sont couvertes financièrement par la Région et ce contrat de gestion est public.

Concernant le potentiel touristique du canal, il y a eu en 2019 une forte augmentation du nombre de bateaux et de passagers en 2019. Après le Covid-19 et l'interdiction des bateaux de passagers en mars 2020, il y a eu une forte baisse. Pour 2021, il y a eu beaucoup de bateaux de croisière annulés. Pour 2022, 55 réservations sont planifiées même si cela va dépendre de l'évolution de la crise sanitaire.

Le waterbus est un subsidie portés conjointement par Bruxelles Mobilité (60.000 euros) et par Bruxelles Environnement (55.000 euros). Il s'agit d'en faire potentiellement un axe de déplacement urbain et il est accessible à tous.

Sur les conséquences de la crise sanitaire, le port a mené une série d'actions envers ses concessionnaires en assouplissant certaines obligations. Le tableau des montants prit en charge par le Port au bénéfice des concessionnaires peut être fourni par le ministre (annexe 1).

À propos de la collaboration avec les associations, il y en a dans le secteur social, le secteur des déchets, le skatepark, la piscine Flow. Il y a donc de multiples projets menés avec des citoyens.

Le subsidie voix d'eau vise à soutenir les initiatives qui valorisent la visibilité du canal comme voie de transport et comme cadre de vie. 200.000 euros ont été mis à la disposition d'ASBL pour des projets à destination des habitants. 13 projets ont été retenus et subventionnés (annexe 2).

Concernant la verdurisation des berges, un budget de 30 000 euros est prévu en 2022 pour les des études, en



met Leefmilieu Brussel. Indien de resultaten bevredigend zijn, zal 200.000 euro ingeschreven worden in 2023 voor de uitvoering van de werkzaamheden.

Er zijn ook fotovoltaïsche projecten in de passagiers-terminal, het plan voor het beheer van het afvalwater van boten, de renaturatie van de oevers en de lagunering. Sommige projecten zijn reeds uitgevoerd en sommige oevers zijn reeds gewijzigd.

Er is een project voor een kanaalkwaliteitssonde over cyanobacteriën. Dit zal ons in staat stellen de tijdelijke zuurstofloosheid van het kanaal en mogelijke toxische verschijnselen te bestuderen.

Er is niets nieuws te melden over de Carcoke-lening. Het gaat om 702.000 euro aan rente en 908.000 euro aan afschrijving minus de inkomsten uit de verhuur van de grond.

Het is waar dat wij ons in een context bevinden waarin wij op bepaalde posten moeten bezuinigen om de investeringen in andere projecten te verhogen. Dit is budgettaire optimalisatie. De MR roept op tot meer sparen en tegelijkertijd meer investeren, wat onvereenigbaar is.

Mevrouw Aurélie Czekalski herhaalt dat de haven een essentiële speler is voor ons Gewest. Bedrijven moeten de kans krijgen om zich in onze havengemeenschap te vestigen.

Wie is er verantwoordelijk voor de sanering van de site van Bruxelles Formation ?

Voor de aanleg van de groene zones rond het kanaal moet ervoor worden gezorgd dat zij voor iedereen toegankelijk zijn.

Wat het afvalbeheer betreft, constateert zij enige vooruitgang.

Mevrouw Cieltje Van Achter vraagt of de verlaging van de dotatie voor de haven deel uitmaakt van de enveloppe voor de vermindering van de uitgaven op gewestelijk niveau.

Mevrouw Gladys Kazadi herhaalt haar vraag over de twee miljoen euro extra ontvangsten.

Voorts, waarom heeft slechts één vergadering van de task force circulaire economie plaatsgevonden ?

partenariat avec Bruxelles-Environnement. Si celles-ci s'avèrent concluantes, 200 000 euros sont budgété en 2023 pour la réalisation de travaux.

Il y a également des projets de photovoltaïque au niveau du terminal à passager, le plan de gestion des eaux usées des bateaux, la renaturation des berges et le lagunage. Certains projets ont déjà été mises en œuvre et certaines berges ont déjà été modifiées.

Il y a un projet de sonde de qualité du canal sur les cyanobactéries. Cela permet d'étudier les phénomènes de désoxygénation temporaire du canal et les éventuelles apparitions toxiques.

Sur l'emprunt Carcoke, il n'y a rien de nouveau. Le montant est de 702.000 euros en intérêt et de 908.000 euros en amortissement moins les recettes de location des terrains.

Il est vrai que nous sommes dans un contexte où il faut réaliser des économies budgétaires sur certains postes, pour mieux augmenter les investissements sur d'autres projets. C'est de l'optimisation budgétaire. Le MR réclame que l'on fasse plus d'économies tout en investissant plus, ce qui est incompatible.

Mme Aurélie Czekalski répète que le port est acteur essentiel pour notre Région. Il faut donner envie aux entreprises de s'installer dans notre communauté portuaire.

Concernant la dépollution du site de Bruxelles Formation, à qui incombe-t-elle ?

Pour le déploiement des zones vertes autour du canal, il faut faire en sorte qu'elles soient accessibles à tous.

À propos de la gestion des déchets, elle constate certaines avancées.

Mme Cieltje Van Achter demande si la baisse de la dotation au port forme une part de l'enveloppe de diminution des dépenses au niveau régional.

Mme Gladys Kazadi réitère sa question sur les deux millions d'euros de recettes supplémentaires.

En outre, pourquoi il n'y a eu qu'une seule réunion de la task force économie circulaire.

Wat de circulaire economie betreft, verduidelijkt de minister dat de haven wel had aangegeven dat zij aan slechts één bijeenkomst had deelgenomen, maar dat dit niet de enige bijeenkomst was die werd georganiseerd.

Het is duidelijk dat de administraties voor de economie zeer veel gevraagd waren voor de tenuitvoerlegging van steunmaatregelen in het kader van de gezondheidscrisis. Toch worden deze vergaderingen gehouden.

De havengemeenschap moet niet verward worden met de haven als zodanig. De havengemeenschap is een private vzw en zeer actief en draagt ook bij tot het imago van de haven.

Op grond van de aantrekkelijkheid van de haven wordt 95 % van de concessies toegewezen. Alleen al in het TIR-centrum zijn er 100 concessiehouders. Er wordt gewerkt aan een strategie voor de aankoop van land. Als er grond moet worden verworven, moet dat gebeuren met richtlijnen.

De kosten van de sanering van Schaarbeek-Vorming zijn nog niet precies bekend, maar maken deel uit van de onderhandelingen. Het is duidelijk dat deze sanering aanzienlijk zal zijn. De prijs van de grond zal worden bepaald naar gelang van wie die kosten zal dragen.

Wat de groene ruimten betreft, zal de toekomstige opening van de Zenne toegankelijk zijn voor het publiek. Het groene en blauwe netwerk van de toekomstige economische zone mag niet toegankelijk zijn voor het publiek. Sommige gebieden waar de biodiversiteit van belang is, zijn niet altijd toegankelijk voor het publiek.

Wat de toename van de haveninkomsten betreft, is er sprake van uitstel van facturering van 2021 tot 2022. Voorts is er de herfacturering van elektriciteit, die vroeger rechtstreeks door de concessiehouders werd betaald.

### III. Bespreking van de programma's en activiteiten

De programma's en activiteiten lokken geen commentaar uit.

### IV. Stemming

De commissie brengt met 9 stemmen tegen 5 een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 21 (Haven van Brussel).

Sur l'économie circulaire, le ministre précise que si le port a indiqué avoir participé à une seule réunion, ce n'est pas la seule qui a été organisée.

Il est clair que les administrations en lien avec l'économie ont été très sollicitées pour la mise en place des mesures d'aide dans le cadre de la crise sanitaire. Néanmoins, ces réunions se tiennent.

Il ne faut pas confondre la communauté portuaire et le port en tant que tel. La Communauté portuaire est une ASBL privée, extrêmement active, qui participe également à l'image du port.

Sur l'attractivité du port, 95 % des concessions sont attribuées. Il y a 100 concessionnaires rien qu'au centre TIR. Une stratégie d'acquisition foncière est en cours. Si des terrains doivent être acquis, il faut que ce soit avec des balises.

Le coût de la dépollution de Schaarbeek-Formation n'est pas encore connu précisément mais il fait partie de la négociation. Il est évident que cette dépollution sera conséquente. Le prix du terrain sera déterminé en fonction de qui prend en charge un tel coût.

Concernant les espaces verts, la future remise à ciel ouvert de la Senne sera accessible au public. Les maillages vert et bleu de la future zone économique ne devraient pas être accessibles au public. Certaines zones pour des enjeux de biodiversité ne sont pas toujours accessibles au public.

Sur l'augmentation des recettes du port, il y a des reports de facturation de 2021 à 2022. Il y a aussi la refacturation de l'électricité qui auparavant était assumé directement par les concessionnaires.

### III. Discussion du programme et des activités

Les programmes et activités ne suscitent aucun commentaire.

### IV. Vote

La commission remet, par 9 voix contre 5, un avis positif à la commission des finances, pour ce qui concerne la mission 21 (Port de Bruxelles).

**OPDRACHT 22****Beleid inzake waterproductie en watervoorziening, technische reglementering inzake de kwaliteit van het drinkwater, de zuivering van het afvalwater en de riolering****I. Inleidende uiteenzetting van Minister Alain Maron**

Minister Alain Maron heeft voor de commissieleden volgende toespraak gehouden :

«De begrotingsmiddelen die voor Opdracht 22 zijn voorzien, zijn bestemd voor het waterbeleid in Brussel.

Ze hebben in de eerste plaats betrekking op de actiemiddelen die aan het departement Water van Leefmilieu Brussel zijn toegewezen. Deze dotatie heeft dus overeenstemmende ontvangsten en uitgaven binnen de eigen begroting van Leefmilieu Brussel. De middelen stellen Leefmilieu Brussel in staat het Waterbeheerplan uit te voeren dat erop gericht is de kwalitatieve en kwantitatieve doelstellingen te bereiken die Europa voor ons oppervlakte- en grondwater heeft vastgesteld.

In dit verband, en in het verlengde van onze doelstellingen betreffende het respecteren van de kwaliteit van het oppervlaktewater, is de openlegging van de Zenne Noord over ongeveer 230 meter, ter hoogte van het voormalige «RoRo»-project - een concessie die de Haven van Brussel nu aan de nv Comet heeft toegekend - dit najaar ingehuldigd. Deze realisatie zal worden gevolgd door andere projecten waarvoor studies aan de gang zijn of in 2022 van start zullen gaan. Ik denk met name aan de openlegging van de Zenne over meer dan 600 meter ter hoogte van het Maximiliaanpark in hartje Brussel, maar ook op de site van Schaarbeek-Vorming of aan de Woluwe ter hoogte van het voormalige Royale Belge-gebouw in Watermaal-Bosvoorde. Deze projecten hebben tot doel het groene en blauwe netwerk te versterken.

Voor Leefmilieu Brussel wordt 2022 ook het jaar waarin de laatste hand wordt gelegd aan het nieuwe Waterbeheerplan 2022-2027 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Dat plan wil een geïntegreerd en globaal antwoord bieden op alle uitdagingen die verband houden met het waterbeheer (rivieren, vijvers, drinkwater, grondwater, droogte, overstroming, enz.) in het Brusselse gewest. Het tracht een antwoord te geven op de belangrijkste uitdagingen in verband met het waterbeheer, om een goede toestand van de waterlichamen en aquatische milieus te vrijwaren en de overstromingsrisico's beter te beheren. Het gaat vergezeld van een Maatregelenprogramma, met

**MISSION 22****Politique en matière de production et de distribution d'eau, de réglementation technique relative à la qualité de l'eau potable, d'épuration des eaux usées et d'égouttage.****I. Exposé introductif du ministre Alain Maron**

Le ministre Alain Maron a tenu devant les commissaires le discours suivant :

«Les moyens budgétaires prévus à la mission 22 sont destinés à la politique de l'eau à Bruxelles.

Ils concernent, d'abord, les moyens d'actions dévolus au département eau de Bruxelles Environnement. Cette dotation trouve donc des recettes et dépenses correspondantes au sein du budget propre de Bruxelles Environnement. Ils permettent à Bruxelles Environnement de mettre en œuvre le plan de gestion de l'eau qui vise l'atteinte des objectifs qualitatifs et quantitatifs fixés par l'Europe pour nos eaux de surface et souterraines.

À cet égard, et dans la poursuite de nos objectifs en matière de respect de la qualité des eaux de surface, la mise à ciel ouvert de la Senne Nord sur environ 230 mètres, à hauteur de l'ex-projet « RoRo » - concession désormais attribuée par le port de Bruxelles à la s.a. Comet - a été inaugurée cet automne et sera suivie d'autres projets pour lesquels des études sont en cours ou seront lancées en 2022. Je pense notamment à l'ouverture de la Senne sur plus de 600 m au parc Maximilien au cœur de Bruxelles, mais aussi sur le site de Schaarbeek-Formation ou sur la Woluwe au niveau de l'ancienne Royale Belge à Watermael-Boitsfort. Ces projets ont pour objectif de renforcer les maillages vert et bleu.

Pour Bruxelles Environnement, l'année 2022 sera aussi celle de la finalisation du nouveau plan de gestion de l'eau 2022-2027 de la Région de Bruxelles-Capitale. Ce plan se veut une réponse intégrée et globale à l'ensemble des défis liés à la gestion de l'eau (rivières, étangs, eau potable, eau souterraine, sécheresse, inondation,...) en Région bruxelloise. Il tente de répondre aux grands enjeux liés à la gestion de l'eau afin de tendre vers un bon état des masses d'eaux et des milieux aquatiques et une meilleure gestion des risques d'inondation. Il s'accompagne d'un programme de mesures, autrement dit d'actions concrètes privilégiées qui seront mises en œuvre grâce à divers leviers politiques.

andere woorden geprivilegieerde concrete acties die zullen worden uitgevoerd aan de hand van diverse beleidshefbomen. Dit Waterbeheerplan is ook het resultaat van een participatief proces dat tussen november 2020 en maart 2021 is georganiseerd, om de burgers in een vroeg stadium te betrekken, vóór het nemen van belangrijke beslissingen, en om van dit plan een concreet instrument ten dienste van de Brusselaars te maken.

Water kan niet langer worden beschouwd als een overlast, een afvalproduct dat in het riool wordt geloosd, dat overstromingen veroorzaakt en onze riolen doet overlopen in onze vijvers en rivieren. Het moet worden getemd, gewaardeerd en benut om de veerkracht van ons ecosysteem te versterken in het licht van hittegolven en periodieke droogtes. In de strijd tegen overstromingen kunnen we niet meer zonder het naast elkaar laten bestaan van traditionele technische oplossingen, zoals stormbekkens, en alternatieve oplossingen voor geïntegreerd beheer, zoals nieuwe stadsrivieren of lichtere bouwwerken, als onderdeel van de openbare ruimte of gebouwen, die infiltratie of lokaal gebruik van regenwater mogelijk maken.

Daarom wordt 2022 een keerpunt, met een aanzienlijke verhoging van het budget voor geïntegreerd regenwaterbeheer en de concrete tenuitvoerlegging ervan op het Brusselse grondgebied. Met een begroting van meer dan 1,4 miljoen euro zal Leefmilieu Brussel enerzijds verschillende studies uitvoeren om met name de kostprijs van geïntegreerd regenwaterbeheer op het Brusselse grondgebied te evalueren, een audit uitvoeren van het afkoppelingspotentieel van gemeentelijke gebouwen, en een videofilmje ontwikkelen waarin geïntegreerd regenwaterbeheer en de voordelen ervan worden voorgesteld. Wat de concrete maatregelen betreft, is een groot deel van dit budget bestemd voor de aanleg van infiltratiewadi's in het Dudenpark in Vorst en voor de volledige herinrichting van de Peterbos-site in Anderlecht, door de site te ontharden en te vergroenen aan de hand van alternatief regenwaterbeheer.

In het najaar zal ook de studie naar het afkoppelingspotentieel van het Molenbeekbekken worden afgerond en zal een soortgelijke studie worden opgestart voor het Woluwebekken. Het doel van die twee studies is om het potentieel voor de toepassing van geïntegreerd regenwaterbeheer in die twee bekkens te beoordelen, om de dimensionering van de stormbekkens die daar in de komende jaren gepland zijn, te herevalueren.

Vervolgens omvat deze Opdracht de financiering van Brugel als onafhankelijk toezichthoudend orgaan voor de waterprijs.

Het aan Brugel toegekende budget zal de regulator in staat stellen de door de regering toegewezen opdrachten op het gebied van het waterbeleid (met name het toezicht op de waterprijs) volledig op zich te nemen. Het jaar 2022

Ce plan de gestion de l'eau est aussi le fruit d'un processus participatif organisé entre novembre 2020 et mars 2021, afin d'interpeller les citoyens en amont et bien sûr de les impliquer avant les prises de décisions importantes et faire de ce plan un outil concret au service des Bruxellois.e.s.

L'eau ne peut plus être considérée comme une nuisance, un déchet qu'on rejette à l'égout, ce qui crée des inondations et fait déborder nos égouts dans nos étangs et nos rivières. Il faut l'appivoiser, la valoriser et en profiter pour renforcer la résilience de notre écosystème face aux canicules et aux sécheresses épisodiques. Dans la lutte contre les inondations, nous ne pouvons plus nous passer de faire coexister des solutions techniques classiques comme les bassins d'orage avec des solutions alternatives de gestion intégrée, comme de nouvelles rivières urbaines ou des ouvrages plus légers, intégrés dans l'espace public ou dans les bâtiments, et permettant l'infiltration ou l'utilisation locale des eaux de pluie.

C'est pourquoi 2022 sera un tournant avec une hausse conséquente du budget attribué à la gestion intégrée des eaux pluviales et à sa mise en œuvre concrète sur le territoire bruxellois. Avec plus d'1,4 M d'euros budgétés, Bruxelles Environnement procédera d'une part à plusieurs études visant notamment à évaluer le coût de la GIEP sur le territoire bruxellois, à réaliser un audit du potentiel de déconnexion des immeubles communaux, ainsi qu'à développer une capsule vidéo présentant la GIEP et ses avantages. En terme de mesures concrètes, une grande partie de ce budget est prévue pour développer des noues d'infiltration au parc Duden à Forest, et pour réaménager complètement le site Peterbos à Anderlecht en procédant à une déminéralisation et une revégétalisation du site à travers la gestion alternative des eaux pluviales.

À l'automne se terminera aussi l'étude du potentiel de déconnexion sur le bassin du Molenbeek, quand une étude similaire sera lancée sur le bassin de la Woluwe. L'objectif de ces deux études est d'évaluer le potentiel de mise en œuvre de la GIEP sur ces deux bassins afin de réévaluer le dimensionnement des bassins d'orages qui y sont programmés dans les années à venir.

Ensuite, cette mission comprend le financement de Brugel en tant qu'organe indépendant de contrôle du prix de l'eau.

Le budget attribué à Brugel lui permettra d'assumer pleinement les missions allouées par le gouvernement en matière de politique de l'eau (notamment de contrôle du prix de l'eau). L'année 2022 est la première année où

wordt het eerste jaar waarin Brugel de tariefmethodologieën vaststelt waarop de tariefvoorstellen van de wateroperatoren Vivaqua en Hydria (de nieuwe naam van de BMWB) zijn gebaseerd. In 2022 zullen ook de bevoegdheden van Brugel op het vlak van water worden uitgebreid, meer bepaald wat zijn bemiddelingsrol betreft. Deze dienst zal deel uitmaken van de Geschillendienst zoals die momenteel actief is in de energiesector, in het belang van de gebruikers om een buitengerechtelijke regeling van geschillen te kunnen vragen door een specifieke dienst die wordt ingeschakeld om uitspraak te doen over elk geschil in verband met deze opdracht van Brugel, zoals klachten over de toepassing van de tarieven of de toepassing van de algemene verkoopvoorwaarden van de operator Vivaqua.

De toepassing van de nieuwe tariefmethodologieën houdt in dat de nieuwe tarieven de «reële kostprijs» van water weerspiegelen, in overeenstemming met de Europese voorschriften. De waterprijs omvat aldus alle kosten die gepaard gaan met de uitvoering van waterdiensten. Concreet worden alle aangegane uitgaven voor de distributie van drinkwater en de sanering van afvalwater in aanmerking genomen bij de vaststelling van de waterrekening. Een van de gevolgen van dit nieuwe gegeven - voortvloeiend uit de ordonnantie die hier in 2018 is aangenomen - is dat de intercommunale Vivaqua bij Brugel een tariefvoorstel heeft ingediend dat een stijging met 15 % inhoudt vanaf 2022. Die evolutie moet Vivaqua in staat stellen de financiering en de duurzaamheid van haar openbare dienststopdrachten te verzekeren, met een hoog investeringsniveau.

Het tariefvoorstel van Vivaqua wordt momenteel geanalyseerd door Brugel en is voorgelegd aan de adviesraden. De definitieve beslissing van Brugel over de waterprijs voor 2022 en over de tariefperiode 2022-2026 wordt begin december verwacht.

De regering zal de stijging gepaard laten gaan met prioritaire sociale aandacht en krachtige maatregelen. Water is een essentieel goed. Mijn prioriteit en die van de regering is dan ook ervoor te zorgen dat alle Brusselaars toegang hebben tot water, en wel van onberispelijke kwaliteit, en zonder enige onderbreking van de bevoorrading.

Over enkele weken zullen wij hierover debatteren, aangezien u een ontwerpordonnantie in die zin is voorgelegd. We nemen sterke sociale maatregelen die het essentiële recht op water voor alle Brusselaars zullen garanderen en kwetsbare gezinnen zullen beschermen tegen elke stijging: het verbod op waterafsluitingen voor huishoudelijke afnemers, de invoering van een sociale tegemoetkoming in de waterprijs, de mogelijkheid om met de operator te onderhandelen over redelijke afbetalingsplannen, betere consumentenvoorlichting, of zelfs de versterking van het Sociaal Waterfonds, zijn allemaal maatregelen die wij binnen de werkgroep Waterarmode

Brugel établit les méthodologies tarifaires sur lesquelles sont basées les propositions tarifaires des opérateurs de l'eau que sont Vivaqua et Hydria (le nouveau nom de la SBGE). Cette année verra aussi les compétences de Brugel élargies en matière d'eau, spécifiquement quant à son rôle de médiation. Ce service s'inscrira dans le cadre du service des litiges tel qu'il fonctionne actuellement dans le secteur de l'énergie, dans l'intérêt des usagers de pouvoir solliciter un règlement extra-judiciaire des litiges par un service spécifique qui serait amené à statuer sur toute contestation en lien avec cette mission de Brugel, comme par exemple des plaintes portant sur l'application des tarifs ou l'application des conditions générales de vente de l'opérateur Vivaqua.

L'application des nouvelles méthodologies tarifaires prévoit que les nouveaux tarifs reflètent le «coût-vérité» de l'eau, suivant en cela les règles européennes. Le prix de l'eau intègre ainsi l'ensemble des coûts liés à la mise en œuvre des services d'eau. Concrètement, toutes les dépenses engagées pour la distribution d'eau potable et l'assainissement des eaux usées sont prises en compte dans l'établissement de la facture d'eau. Une des conséquences de cette nouvelle donne - issue de l'ordonnance adoptée ici en 2018 - est que l'intercommunale Vivaqua a soumis à Brugel une proposition tarifaire en hausse de 15 % à partir de 2022. Cette évolution doit permettre à Vivaqua d'assurer le financement et la pérennité de ses missions de service public, avec un niveau élevé d'investissement.

La proposition tarifaire de Vivaqua est en cours d'analyse par Brugel et a été soumise aux conseils consultatifs. La décision finale de Brugel sur le prix de l'eau pour 2022 et sur la période tarifaire 2022-2026 est attendue début décembre.

Mais cette hausse sera accompagnée par le gouvernement d'une attention sociale prioritaire et de mesures fortes. L'eau est un bien essentiel. Ma priorité et celle du gouvernement est donc qu'elle reste accessible à tous les Bruxellois.e.s, à un niveau de qualité irréprochable et sans rupture d'approvisionnement.

Nous en débattons dans quelques semaines, puisqu'un projet d'ordonnance vous a été soumis en ce sens: nous mettons en place des mesures sociales fortes qui garantiront le droit essentiel à l'eau pour tous les Bruxellois et immuniseront les ménages précarisés de toute augmentation: l'interdiction des coupures d'eau domestiques, la mise en place d'une intervention sociale dans le prix de l'eau, la possibilité de négocier des plans de paiement raisonnables avec l'opérateur une meilleure information du consommateur, ou encore le renforcement du fonds social de l'eau sont autant de mesures que nous avons concertées avec les acteurs de l'eau et de la précarité au sein du groupe de

met de water- en armoedeactoren hebben besproken en die ik u meer in detail zal voorstellen tijdens het debat over de door de regering aangenomen ontwerpordonnantie.

Wat deze ontwerpbegroting betreft, is de belangrijkste maatregel die in het aan u voorgelegde document wordt vermeld, de invoering van een sociale tegemoetkoming in de waterprijs. Ze verklaart het budget dat voor 2022 aan Vivaqua is toegewezen. De tegemoetkoming zal worden toegekend aan Brusselse huishoudens waarvan ten minste één lid het statuut van begunstigde van de verhoogde tegemoetkoming (BVT-statuut) heeft. Het gaat om 28 % van de Brusselse bevolking, wat iets meer is dan het aandeel van de bevolking dat in waterarmoede verkeert (door de Koning Boudewijnstichting geschat op 20,9 % van de Brusselse bevolking in 2019). Hiertoe zal een subsidie van 13 miljoen euro worden toegekend aan Vivaqua, die deze steun zal verrekenen voor de begunstigten. Het doel van deze tegemoetkoming is om ten minste de tariefstijging ten gevolge van de toepassing van de reële kostprijs van water en de nieuwe tariefmethodologieën van Brugel op te vangen.

Bovendien zal het Gewest, in de logica van deze reële kostprijs en om de lasten van de waterfactuur voor de Brusselaars te verlichten, vanaf 2022 via de financiering van de gemeenten het bedrag van 12,8 miljoen euro dat de gemeenten voorheen jaarlijks statutair door Vivaqua kregen uitgekeerd, voor zijn rekening nemen. Op die manier brengen wij meer transparantie in de financiering van de gemeenten en in de waterrekening van de huishoudens, die historisch werd belast met een bedrag dat geen verband hield met de door de watersector verrichte opdrachten. Dat bedrag van 12,8 miljoen euro is nu terug te vinden in de opdracht van de gewestbegroting die aan de financiering van lokale overheden is gewijd.

Evenzo worden aan Hydria middelen toegekend voor de uitvoering van haar beheersovereenkomst, dat wil zeggen de opdrachten voor de investeringen die haar in het kader van het waterbeleid zijn toevertrouwd, namelijk de sanering van stedelijk afvalwater en het beheer van het «grijze netwerk».

Tot slot, ook al maakt dit deel uit van Opdracht 23, gaan we door met het ontwikkelen van openbare drinkwaterfonteinen, die een essentiële dienst aan de bevolking zijn, zowel om waterarmoede te bestrijden als om drinkwater in ons gewest te promoten. Het is de bedoeling dat de installatie van deze fonteinen in de komende drie à vier jaar wordt voortgezet in een tempo van enkele tientallen per jaar.

Concluderend kan ik stellen dat het waterbeleid enkele essentiële beleidsuitdagingen omvat.

Ik heb er een snel beeld van geschetst in deze toelichting bij de begroting, maar we zullen uiteraard de gelegenheid

travail précarité hydrique et que je vous présenterai plus amplement lors du débat sur le projet d'ordonnance adopté par le gouvernement.

Pour ce qui concerne ce projet de budget, la principale mesure trouvant un marquage dans le document qui vous est soumis est la mise en place d'une intervention sociale dans le prix de l'eau : Elle explique le budget alloué à Vivaqua pour 2022. Elle sera allouée aux ménages bruxellois dont au moins un membre est bénéficiaire de l'intervention majorée (statut BIM). 28 % de la population bruxelloise sera ainsi concernée, ce qui représente un peu plus que la proportion de la population considérée comme en précarité hydrique (évaluée à 20,9 % de la population bruxelloise en 2019 par la Fondation Roi Baudoin). Elle sera financée via une subvention de 13 millions allouée à Vivaqua que cette dernière reversera aux bénéficiaires. L'objectif de cette intervention est d'absorber à minima la hausse tarifaire due à l'application du coût vérité et les nouvelles méthodologies tarifaires de Brugel.

De plus, dans la logique de ce coût vérité et pour alléger la charge de la facture d'eau pour les Bruxellois, la Région reprendra à sa charge dès 2022, via les financements aux communes, le montant de 12,8 millions euros annuels précédemment dévolu statutairement aux communes par Vivaqua. Nous ramenons ainsi une plus grande transparence dans le financement des communes et dans la facture d'eau des ménages, qui était grevée historiquement d'un montant sans lien avec les missions prestées par le secteur de l'eau. Ce montant de 12,8 millions euros, vous le trouverez désormais dans la mission du budget régional dédiée au financement des pouvoirs locaux.

De même, des moyens sont alloués à Hydria pour la mise en œuvre de son contrat de gestion, c'est-à-dire les missions pour des investissements qui lui ont été confiées dans le cadre de la politique de l'eau : l'assainissement des eaux résiduaires urbaines et la gestion du « maillage gris ».

Enfin, même si cela fait partie de la mission 23, nous continuons le développement des fontaines publiques d'eau potable, qui sont un service indispensable à la population, tant pour lutter contre la précarité hydrique que pour promouvoir l'eau potable dans notre Région. Leur installation devrait continuer sur un rythme de plusieurs dizaines de fontaines par an pendant les 3-4 prochaines années.

Pour conclure, ce sont des enjeux politiques essentiels qui se jouent au travers de la politique de l'eau.

J'en ai brossé un tableau rapide au travers de cet exposé budgétaire, mais nous aurons bien sûr l'occasion d'en

hebben om hier dieper op in te gaan, met name op basis van het volgende ontwerp van herziening van de kaderordonnantie Water, dat vóór het einde van het jaar aan het Parlement zal worden voorgelegd. ».

## II. Algemene bespreking

Mevrouw Viviane Teitelbaum zegt dat de begroting gekenmerkt wordt door de daling met 19,3 miljoen euro van de werkingssubsidie die wordt toegekend aan Vivaqua.

De regering heeft aangekondigd dat zij de 12,8 miljoen euro die Vivaqua aan de gemeenten toekende, zal terugbetalen. In de begroting voor 2022 is ook 13 miljoen euro opgenomen voor de financiering van de sociale prijs van water.

De volksvertegenwoordigster herinnert eraan dat de toegang tot water een fundamenteel recht is en dat het tariefbeleid in die zin moet worden bepaald. De toekomstige status van beschermde klant is zeer belangrijk. Het debat zal worden verdiept bij de behandeling van de ordonnantie tot invoering van deze status van beschermde klant.

De afwateringsinfrastructuur is verouderd en moet worden gerenoveerd. Vivaqua heeft een lening van de Europese Investeringsbank, waaraan 97,6 miljoen euro wordt toegevoegd. Wat is het budget dat nodig is om het tempo van de rioolrenovatie bij te houden? Wat zijn de geschatte behoeften van Vivaqua? Hoe staat het met de gewestelijke financiering van Vivaqua voor dit renovatiebeleid?

Het bepalen van de werkelijke kostprijs van water is van essentieel belang om het aandeel van de gewestelijke interventie en van de consument te bepalen, en om het beginsel dat de vervuiler betaalt, te doen naleven. Vandaag de dag is het nog steeds moeilijk om de prijs van de diensten voor watervoorziening te bepalen. Welke middelen hebben we vandaag om de kostprijs van water te bepalen?

Mzevrouw Aurélie Czekalski verklaart inzake de rationalisering van de sector dat de BMWB en Vivaqua twee spelers zijn met verschillende juridische structuren en overlappende verantwoordelijkheden, wat het moeilijk maakt te bepalen wie verantwoordelijk is voor wat.

Tussen de twee structuren zijn besprekingen aan de gang over de overname van bepaalde infrastructuur met een gewestelijke dimensie. Hoe staat het met de rationalisatieprojecten?

débatte de façon plus approfondie, sur base notamment du prochain projet de révision de l'ordonnance cadre eau qui sera soumise au Parlement avant la fin de l'année. ».

## II. Discussion générale

Mme Viviane Teitelbaum relate que le budget est marqué par la diminution, de 19,3 millions d'euros de la subvention de fonctionnement accordée à Vivaqua.

Le gouvernement a annoncé de reprendre à sa charge les 12,8 millions d'euros que Vivaqua attribuait aux communes. 13 millions d'euros pour le financement du prix social de l'eau a également été prévu dans le budget 2022.

La députée rappelle que l'accès à l'eau est un droit fondamental et que la politique tarifaire doit être établie en ce sens. Le futur statut de client protégé est très important. Le débat sera approfondi lors de l'examen de l'ordonnance instaurant ce statut de client protégé.

Concernant les infrastructures d'égouttage, elles sont vétustes et elles doivent être rénovées. Vivaqua dispose d'un prêt de la banque européenne d'investissement auquel s'ajoute 97,6 millions d'euros. Quel est le budget requis pour tenir le rythme de rénovation des égouts? Quelles sont les estimations des besoins de Vivaqua? Quel est l'état du financement régional de Vivaqua pour cette politique de rénovation?

Déterminer le cout-vérité de l'eau est indispensable pour déterminer la part de l'intervention régionale et du consommateur, ainsi que pour faire appliquer le principe du pollueur-payeur. Aujourd'hui, il est encore difficile de déterminer le prix des services liés à l'utilisation de l'eau. Quels sont les moyens dont nous disposons aujourd'hui pour déterminer le coût de l'eau?

Mme Aurélie Czekalski relate à propos de la rationalisation du secteur qu'avec la SBGE et Vivaqua, nous avons affaire à deux acteurs ayant des structures juridiques différentes avec des compétences qui se superposent, ce qui complique l'identification des responsabilités de chacun.

Des discussions sont en cours entre les deux structures pour la reprise de certaines infrastructures à dimension régionale. Ou en sommes-nous en matière de projets de rationalisation?

Wat de bestrijding van overstromingen betreft, heeft het Gewest zich vooral toegelegd op de uitvoering van zogenaamde klassieke maatregelen, met stormbekkens.

De huidige trend in het regenwaterbeheer is een combinatie van conventionele en alternatieve beheersmaatregelen, zoals stroomopwaarts gelegen overstromingsgebieden of waterretentiesystemen.

In de beheersovereenkomst van de BMWB is bepaald dat de BMWB haar programma voor investeringen in nieuwe bufferopslagfaciliteiten moet voortzetten. Waar gaat het om? Wat voor soort opslag is het? Wat zijn deze nieuwe bufferopslagplaatsen?

In de beheersovereenkomst is ook bepaald dat de BMWB de laatste hand zal leggen aan studies over de locatie, de afmetingen en de aanleg van drie nieuwe stormbekkens, namelijk twee in de Woluwevallei en een in de Molenbeekvallei. Hoe staat het met deze stormbekkens? Wat is de stand van zaken met betrekking tot de aanleg van het derde stormbekken met een capaciteit van 6.000 m<sup>3</sup>, onder de Ten Reukenlaan in Watermaal-Bosvoorde? Hoe staat het met de investeringen in alternatief regenwaterbeheer? Wat wordt ter zake gepland voor 2022?

Wordt er op het gebied van afvalwaterbeheer en sanitaire voorzieningen nog steeds gewerkt aan de modernisering van de waterzuiveringsinstallatie te Brussel-Zuid, met inbegrip van de installatie van tertiaire zuivering (verwijdering van stikstof en fosfor in het behandelde water) in het zuiveringsproces van de installatie?

Mevrouw Cieltje Van Achter verwijst ook naar de 19 miljoen euro minder die is uitgetrokken voor het waterbeleid? Hoe kan zo'n verschil verklaard worden?

Ondanks deze verlaging van de dotatie is er veel discussie over de schuld van Vivaqua. Hoeveel staan we op dat vlak?

Wat de besprekingen over de watertarieven betreft, wordt in de beleidsbrief opgemerkt dat dit dossier vertraging heeft opgelopen. Wat is er gebeurd?

Wat de riolering betreft, verwijst zij naar de problemen in verband met overstromingen en het toekomstige waterbeheersplan en de evaluatie daarvan; het zou nuttig zijn een hele commissie hieraan te wijden. De opstelling van het toekomstig plan ligt achter op schema. Hoe staat het er nu voor? Er wordt gesteld dat het welslagen van een dergelijk project afhangt van de beschikbaarheid van voldoende personeel? Is dit een bijzondere verklaring? Willen we toegeven dat er niet genoeg personeel is? Wat betekent dit?

Concernant la lutte contre les inondations, la Région s'est concentrée principalement sur la mise en place des mesures dites classiques, avec des bassins d'orage.

Or, la tendance actuelle en matière de gestion des eaux pluviales consiste à combiner mesures de gestion classiques et mesures de gestion alternatives: zones inondables en amont ou systèmes de rétention des eaux.

Le contrat de gestion de la SBGE prévoit qu'elle poursuive son programme d'investissement en de nouveaux ouvrages de stockage tampon. De quoi s'agit-il? De quel type d'ouvrage de stockage s'agit-il? Quelles sont ces nouveaux ouvrages de stockage tampons?

Le contrat de gestion prévoit également que la SBGE finalisera les études d'implantation, de dimensionnement et de réalisation de trois nouveaux bassins d'orage, à savoir deux situés dans la vallée de la Woluwe et un dans la vallée du Molenbeek. *Quid* de l'état d'avancement de ces bassins d'orage? Où en est la construction du troisième bassin d'orage d'une capacité de 6.000 m<sup>3</sup>, sous l'avenue Ten Reuken à Watermael-Boitsfort? Où en sont les investissements en matière de gestion alternative des eaux pluviales? Qu'est-il prévu de réaliser en la matière en 2022?

À propos de la gestion et l'assainissement des eaux usées, la mise à niveau de la station d'épuration de Bruxelles-Sud, visant notamment l'installation d'un traitement tertiaire (abattement de l'azote et du phosphore dans les eaux traitées) dans le processus épuratoire de la station est-elle toujours en cours?

Mme Cieltje Van Achter se réfère également aux 19 millions d'euros en moins qui sont prévus pour la politique de l'eau? Comment expliquer une telle différence?

Malgré cette baisse de dotation, il y a de nombreuses discussions sur la dette de Vivaqua. Où en sommes-nous à ce niveau-là?

Concernant les discussions sur les tarifs de l'eau, il est noté dans la lettre d'orientation que ce dossier a pris du retard. Que s'est-il passé?

À propos des égouts, elle se réfère aux problèmes d'inondations et au futur plan de gestion de l'eau et de l'évaluation, il sera utile de consacrer une commission entière à cela. L'élaboration du futur plan a pris du retard. Où en sommes-nous? Il est précisé que la réussite d'un tel chantier est conditionnée à la disposition de suffisamment membres de personnel. C'est une déclaration particulière? Veut-on admettre qu'il n'y a pas assez de membres du personnel? Que cela signifie-t-il?



In Neerpede is de kwestie van een baadzone in de open lucht aan de orde gesteld. Waarom vergt dit project zoveel tijd? Wegens een gebrek aan middelen? Er wordt gewag gemaakt van denkwerk over zo'n plaats, maar er moet nu eindelijk eens werk van worden gemaakt.

De heer Martin Casier herinnert de vergadering eraan dat het tweede waterbeheersplan weldra verstrijkt. Leefmilieu Brussel, Vivaqua en de BMWB werken aan het derde beheersplan voor de periode 2021-2026. De dramatische overstromingen die zich deze zomer in Wallonië hebben voorgedaan, hebben ons herinnerd aan het ernstige en dreigende gevaar dat overstromingen inhouden voor mensen en goederen.

Het plan om de rioleringsnetten te vernieuwen is lang maar noodzakelijk. Er worden stormbekkens gebouwd en er zijn ook projecten voor bodemdoorlaatbaarheid en de aanleg van natuurlijke sloten.

De kosten van deze investeringen moeten worden vastgesteld aan de hand van de indicator van de werkelijke kostprijs en al deze kosten moeten worden gedekt door de waterprijs en de interventie van het Gewest.

Tijdens de laatste zittingsperiode zijn er diepgaande hoorzittingen gehouden over het vraagstuk van de waterarmoede en de gehoorde actoren hebben een reeks voorstellen en bepalingen kunnen formuleren om de meest benadeelden te beschermen tegen het risico van afsluiting en het oplopen van schulden.

Sommige bepalingen werden snel aangenomen. De status van beschermd klant vereist een aanpassing van de kaderordonnantie water, die binnenkort door het Parlement zal worden behandeld. Op het gevaar af op toekomstige discussies vooruit te lopen, is het echter moeilijk om de minister niet nu al enkele vragen te stellen, aangezien de begroting ervan afhangt.

De volksvertegenwoordiger vraagt hoever het staat met de opstelling van het derde waterbeheersplan. Welke vorm heeft burgerparticipatie in dit kader aangenomen? Zijn voor de uitvoering ervan nieuwe middelen nodig? Zullen onze twee waterzuiveringsinstallaties in de komende jaren ook investeringen vergen?

Kunt u ons zeggen hoeveel waterwingebieden er zijn in het Brussels Gewest? Wie zijn de exploitanten en hoeveel water wordt onttrokken?

De 15 miljoen aan werkingsdotatie voor Vivaqua blijven behouden om de toegang tot water te garanderen. Welke tariefbepalingen zullen worden gehandhaafd voor de meest kwetsbare gezinnen?

La question d'un espace de baignade en plein air est évoquée à Neerpede. Pourquoi ce projet prend-il autant de temps? S'agit-il d'un manque de moyens? On parle de réfléchir à un tel lieu mais il faudrait enfin passer aux actes.

M. Martin Casier rappelle que le deuxième plan de gestion de l'eau arrive à expiration. Bruxelles Environnement, Vivaqua et la SBGE s'attelle à l'élaboration du troisième plan de gestion pour la période 2021-2026. Les inondations dramatiques de cet été qui ont eu lieu en Wallonie ont rappelé à quel point les inondations représentaient un danger grave et imminent pour les personnes et pour les biens.

Le plan de rénovation des réseaux d'égouttage est long mais indispensable. Des bassins d'orage sont construits et il y a également des projets de perméabilisation des sols et à l'aménagement de noues naturelles.

Les coûts de ces investissements doivent être identifiés par l'indicateur du coût-vérité et l'ensemble de ces coûts doivent être couverts par le prix de l'eau et une intervention régionale.

Lors de la dernière législature, il y avait eu des auditions approfondies sur la question de la précarité hydrique et les acteurs auditionnés avaient pu faire une série de pistes et dispositions pour protéger les plus démunis d'un risque de coupure et d'emballement de leurs dettes.

Certaines dispositions ont pu être adoptées rapidement. Le statut de client protégé nécessite une adaptation de l'ordonnance-cadre eau qui arrivera bientôt sur les tables du Parlement. Cependant, au risque d'anticiper les futures discussions, il est difficile de ne pas poser déjà certaines questions au ministre vu que le budget en dépend.

Le député demande où en est la rédaction du troisième plan de gestion de l'eau. Quelle forme a pris la participation citoyenne dans ce cadre? Sa mise en œuvre nécessitera-t-elle des moyens nouveaux? Nos deux stations d'épuration auront-elles également besoin d'investissements dans les prochaines années?

Peut-il être précisé combien de zones de captage d'eau y-a-t-il en Région bruxelloise? Quels sont les exploitants et les volumes prélevés?

15 millions d'euros de dotation de fonctionnement pour Vivaqua sont maintenus, afin de garantir un accès à l'eau. Quelles sont les dispositions tarifaires qui vont être retenues pour les ménages les plus précaires?

In de beleidsbrief wordt melding gemaakt van de voortzetting van de werkgroep waterarmoede. Wat zijn de geplande onderwerpen voor de besprekingen in deze werkgroep?

Mevrouw Lotte Stoops verwijst naar de bevolkingsgroei van de laatste jaren en de vele tegelijkertijd opgetrokken gebouwen, wat leidt tot meer kunstmatige bodems en een hoger risico op overstromingen. Werkt de minister aan nauwkeurige modellen van overstromingsrisico's?

Hoe staat het bovendien met de proefprojecten voor riothermische energie of de terugwinning van afvalwater voor industrieel gebruik?

Kan daarnaast worden geëxperimenteerd met projecten voor koude- of warmteterugwinning, naar het voorbeeld van wat voor energie is gepland met de energiegemeenschappen?

Toegang tot water is een recht. We moeten erover nadenken om het waterbeleid een meer participatief aspect te geven. Wat zijn de plannen ter zake voor de komende jaren?

Er zijn plannen om de waterarmoede te bestrijden door de invoering van een sociale watervoorziening. Is het mogelijk om een overzicht van de situatie te krijgen?

Zij is ook bezorgd over de kwaliteit van het grond- en oppervlaktewater. Er is veel discussie geweest over het overlopen van riolen in de Zenne en het kanaal, en over de concentratie van PFOS in onze waterwegen. Welke projecten zijn in dit verband gepland en welke bedragen zijn daarvoor uitgetrokken?

Mevrouw Caroline De Bock verwijst naar de aangepaste begroting en naar 240.000 euro die voorzien zijn voor onvoorziene vergoedingen. Waarom zijn die vergoedingen verschuldigd?

Ten tweede wordt de halvering van de dotatie aan het Vivaqua gerechtvaardigd door een overheveling van budgetten naar de gemeenten in een andere opdracht en door de uitvoering van maatregelen ter bestrijding van waterarmoede. Waarom voorzien in een dergelijke begroting als de gemeenten geen enkele bevoegdheid meer hebben op het gebied van water? Gaan de gemeenten de strijd tegen de waterarmoede beheren?

Houdt de daling van de werkingsdotatie verband met de door drie vakbonden ingediende stakingsaankondiging in verband met het mogelijke ontslag van contractueel personeel? Hoe wordt dit begroot door Vivaqua?

La lettre d'orientation mentionne le maintien du groupe de travail précarité hydrique. Quels sont les sujets de discussion prévus au sein de ce groupe de travail?

Mme Lotte Stoops se réfère à la croissance démographique de ces dernières années et aux nombreuses constructions qui ont eu lieu en parallèle, accélérant l'artificialisation des sols et augmentant le risque d'inondation? Le ministre travaille-t-il sur une modélisation précise des risques d'inondations?

En outre, où en sont les projets pilote de riothermie ou de récupération des eaux usées à des fins industrielles?

En outre, des projets de récupération du froid ou de la chaleur pourraient-ils être expérimentés, à l'instar de ce qui est prévu en matière d'énergie avec les communautés d'énergie?

L'accès à l'eau est un droit. Il faut réfléchir à donner à la politique de l'eau un aspect plus participatif. Qu'est-il prévu dans les prochaines années à ce propos?

Il est prévu de lutter contre la précarité hydrique avec l'instauration du service social de l'eau. Est-il possible d'avoir un aperçu de la situation?

Elle est également préoccupée par la qualité des eaux souterraines et des eaux de surface. Il y a eu de nombreux débats sur les débordements des égouts dans la Senne et dans le canal, ainsi que sur la concentration de PFOS dans nos cours d'eau. Quels sont les projets prévus à ce propos et les budgets prévus?

Mme Caroline De Bock se réfère à l'ajusté et à 240.000 euros prévus pour des indemnités qui n'étaient pas prévus. Pourquoi ces indemnités sont-elles dues?

Ensuite, la division par deux de la dotation à Vivaqua est justifiée par un transfert de budget vers les communes dans une autre mission et par la mise en place de mesures visant à lutter contre la précarité hydrique. Pourquoi prévoir un tel budget alors que les communes ne gèrent plus aucune compétence en matière d'eau? Sont-ce les communes qui vont gérer la lutte contre la précarité hydrique?

La diminution de la dotation de fonctionnement a-t-elle un lien avec le préavis de grève déposé par trois syndicats lié à la possibilité de licencier du personnel contractuel? Comment cela est budgété par Vivaqua?

Wat de kwestie van de rioolrenovatie betreft, is het werk enorm terwijl de middelen niet toenemen.

De wijziging van de waterprijs wordt door de minister voorgesteld als een manier om de inkomsten van Vivaqua te verhogen, terwijl dit zal leiden tot een verhoging van de waterprijs voor de Brusselaars vanaf 1 januari 2022. Hoe kan een dergelijke verhoging worden overwogen terwijl de Brusselaars momenteel geconfronteerd worden met een stijging van de kosten van levensonderhoud? Bovendien komt deze stijging van de waterprijs niet tot uiting in de begroting. Hoe is dit mogelijk?

Mevrouw Ingrid Parmentier herinnert aan de aanwezigheid van talrijke valleien, beken, de Zenne en van het kanaal die van Brussel een stad van water maken. De visie op water is veranderd in Brussel en 2021 staat in het teken van de heropening van de Zenne, helaas op een voor het publiek ontoegankelijke plaats. Is het mogelijk dat ze ooit toegankelijk zal zijn?

We zien een kentering met het beheer van regenwater en de doorlaatbaarheid van ons grondgebied. We zijn getuige van kwalitatieve ontwikkelingen om overstromingen te voorkomen, hitte-eilanden te bestrijden en de biodiversiteit in stand te houden.

Toegang tot drinkwater is een fundamenteel recht. Ecolo blijft achter de regering staan in de strijd tegen de wateronzekerheid.

De laatste jaren zijn de kosten van Vivaqua gestegen en de waterprijs werd tijdens de laatste zittingsperiode niet geïndexeerd. Een verhoging van de waterprijs is aangekondigd voor 2022, maar deze zal worden omkaderd met een specifieke toewijzing voor de bestrijding van waterarmoede.

Het voorkomen van overstromingen kwam op de voorgrond na de dramatische overstromingen van juli in Wallonië. Er wordt een sterke impuls gegeven aan geïntegreerd waterbeheer. Vivaqua en de BMWB werken echter binnen een wetgevend kader dat hen niet toestaat studies of werken te financieren die verband houden met geïntegreerd regenwaterbeheer (GRB). Welke wetgevende stappen moeten worden ondernomen om op deze manier te kunnen werken? Wat zijn de projecten voor GRB? Waar zal de financiering vandaan komen? Is er bovendien voorzien in een crisisbeheersplan in geval van overstromingen? Wordt een verfijnde risicomodellering overwogen?

Welke projecten worden er uitgevoerd om de kwaliteit van het oppervlaktewater te verbeteren? Bovendien, waarom stijgt het investeringsbudget van de BMWB? Is dat te wijten aan loonindexatie of iets anders?

Pour la question de la rénovation des égouts, le travail est gigantesque alors que les budgets n'augmentent pas.

La modification de la tarification de l'eau est présentée par le ministre comme un moyen d'augmenter les rentrées de Vivaqua tandis que cela va nous mener à une augmentation du prix de l'eau pour les Bruxellois à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2022. Comment est-ce possible d'envisager une telle augmentation alors que les Bruxellois sont confrontés actuellement à une augmentation du coût de la vie? D'ailleurs, cette augmentation du prix de l'eau ne se reflète pas dans le budget. Comment se fait-il?

Mme Ingrid Parmentier rappelle la présence de nombreuses vallées, de ruisseaux, de la senne et de la présence du canal qui font de Bruxelles une ville d'eau. La vision de l'eau a changé à Bruxelles et 2021 est marquée par une remise à ciel ouvert de la Senne, malheureusement à un endroit inaccessible pour le public. Est-il possible que ce le soit un jour?

On observe un tournant avec la gestion des eaux de pluie et la perméabilisation de notre territoire. On assiste à des aménagements qualitatifs permettant de prévenir les inondations, combattre les îlots de chaleur et préserver la biodiversité.

L'accès à l'eau potable est un droit fondamental. Ecolo demeure derrière le gouvernement dans la lutte contre la précarité hydrique.

Ces dernières années, les coûts de Vivaqua ont augmenté et le prix de l'eau n'a pas été indexé lors de la dernière législature. Une augmentation du prix de l'eau est annoncée pour 2022 mais celle-ci sera cadrée avec en parallèle une allocation spécifique prévue pour lutter contre la précarité hydrique.

La prévention des inondations est venu à l'avant-plan à la suite des inondations dramatiques du mois de juillet en Wallonie. Une impulsion forte est donnée pour une gestion intégrée des eaux. Cependant, Vivaqua et la SBGE travaillent dans un cadre législatif qui ne leur permet pas de financer des études ou des travaux liés à la gestion intégrée des eaux à la parcelle (GIEP). Quelles sont les mesures à prendre d'un point législatif pour pouvoir travailler de cette façon-là? Quels sont les projets de GIEP? D'où viendront les financements? De surcroît, un plan de gestion de crise en cas d'inondation est-il envisagé? Une modélisation fine des risques est-elle à l'étude?

Quels sont les projets en cours pour l'amélioration de la qualité des eaux de surface? En outre, pourquoi le budget d'investissement de la SBGE augmente-t-il? S'agit-il de l'indexation des salaires ou autre chose?

En hoe zit het met bouwwater dat tijdens de bouw in het grondwater wordt gepompt en welke kosten worden daarvoor in rekening gebracht wanneer het in het rioolstelsel wordt geloosd?

De heer Jonathan de Patoul stelt dat de wereldwijde vraag naar water tegen 2050 met 55 % zal toenemen. 40 % van de wereldbevolking zal in rivierbekkens met watertekort leven, en het zou verkeerd zijn te denken dat dit alleen in verafgelegen landen zal gebeuren.

We zijn van de ergste droogte in België in 2020 naar de overstromingen van juli 2021 gegaan, de dodelijkste natuurramp die dit land ooit heeft meegemaakt. Het waterprobleem moet frontaal worden aangepakt.

Zo kan bijvoorbeeld gebruik worden gemaakt van fiscale maatregelen om de doorlaatbaarheid van de bodem te bevorderen.

Wat het geïntegreerd regenwaterbeheer betreft, zei hij dat als het in Brussel evenveel had geregend als in Wallonië, er een ramp zou zijn gebeurd. Dit vergt grote investeringen over meerdere jaren. Wat zijn de meer specifieke projecten die voor 2022 zijn gepland?

Welke acties van het toekomstige waterbeheerplan zullen reeds in 2022 worden gefinancierd?

Heeft er een evaluatie plaatsgevonden van het opnieuw openleggen van de Zenne (op de plaats van het vroegere RoRo-project)? Wat zijn de lessen voor de toekomst? Zijn er andere trajecten gepland, zoals 600 meter in het Maximiliaanpark? Welke reinigingswerken zullen er worden uitgevoerd als ze weer open is?

Vaak wordt gesproken over de vervuiling van de Zenne en het kanaal als gevolg van de opening van de overstorten. Welke maatregelen zijn gepland om dit in de toekomst te voorkomen?

Tot slot, wordt een fusie tussen Vivaqua en de BMWB overwogen?

Mevrouw Gladys Kazadi betreurt, net als vorig jaar, het ontbreken van de rekeningen van de BMWB en Vivaqua, het eerste omdat het niet onder de gewestsschuld valt, het tweede omdat het een intercommunale is. Het wordt tijd dat de parlementaire controle op deze organen wordt verbeterd, met name gezien de omvang van de hun toegewezen budgetten.

En outre, qu'en est-il des eaux de chantiers qui sont pompées dans des nappes lors de chantiers et de leur facturation en cas de rejet dans les égouts?

M. Jonathan de Patoul précise qu'au niveau mondial, la demande en eau augmentera de 55 % d'ici 2050. 40 % de la population mondiale vivra dans des bassins hydrographiques confrontés à un stress hydrique et nous aurions tort de penser que cela arrivera uniquement dans des pays lointains.

Nous sommes passés de la pire sécheresse subie par la Belgique en 2020 aux inondations de juillet 2021, la catastrophe naturelle la plus meurtrière vécue par ce pays. La question de l'eau doit être prise à bras le corps.

La fiscalité pourrait être mobilisée, par exemple, pour encourager la perméabilité des sols.

Concernant la gestion intégrée des eaux de pluie, le député rappelle que si nous avons eu des précipitations identiques à celle subies en Wallonie, Bruxelles aurait connu une catastrophe. Cela nécessite des investissements importants sur plusieurs années. Quels sont les projets plus spécifiques prévus pour 2022?

Quelles sont les actions du futur plan de gestion de l'eau seront déjà financés en 2022.

Une évaluation de la remise à ciel ouvert de la Senne (sur le site de l'ex-projet RoRo) a-t-elle eu lieu? Quelles sont les leçons apprises pour la suite. D'autres tronçons sont prévus comme 600 mètres dans le parc Maximilien? Quels seront les travaux de curage lorsqu'elle sera rouverte?

Les pollutions de la Senne et du canal sont souvent évoquées en raison de l'ouverture des déversoirs. Quelles sont les actions prévues pour éviter cela à l'avenir?

Enfin, une fusion entre Vivaqua et la SBGE est-elle envisagée?

Mme Gladys Kazadi regrette comme l'année dernière l'absence des comptes de la SBGE et Vivaqua, la première parce qu'elle n'est pas dans le périmètre de la dette régionale, la seconde parce qu'il s'agit d'une intercommunale. Il est temps le contrôle parlementaire sur ces instances puisse être amélioré, compte tenu notamment du montant des budgets qui leurs sont octroyés.

Een overdracht van middelen naar opdracht 10 (plaatselijke overheden) zou de verlaging van de Vivaqua-dotatie rechtvaardigen. Bij onderzoek van deze opdracht blijkt echter dat de extra begrotingsbedragen vooral betrekking hebben op de herwaardering van de medewerkers en de algemene dotatie van de gemeenten. Waar gaan die 15 miljoen euro precies heen? Wordt het besteed aan waterbeleid?

De minister bevestigt dat het aan Vivaqua toegewezen bedrag zal worden verlaagd van 34,4 tot 15,1 miljoen euro. In 2022 komt er een nieuw watertarief dat gebaseerd is op de werkelijke kosten. De waterprijs is de afgelopen jaren niet geïndexeerd, zodat er zelfs sprake is geweest van een relatieve daling van de prijs.

15,1 miljoen op de begroting is dus niet bestemd voor de financiering van de algemene waterprijs, maar wel voor de maatregelen voor waterarmoede en sociale interventies ten behoeve van de burgers met een uitkering. De aanbevelingen van de Werkgroep Waterarmoede worden opgevolgd. Zij gaan zelfs verder dan het publiek dat in de studie van de Koning Boudewijnstichting wordt omschreven.

De vergoeding aan de gemeenten die gewoonlijk in de prijs van het water is begrepen, zal niet langer in de prijs van het water zijn begrepen. Dat is logisch, want zij hebben geen enkele bevoegdheid meer op het gebied van water. Dit bedrag is derhalve opgenomen in de algemene dotatie aan de gemeenten ter compensatie van dit verlies.

De waterprijs zal de gemeenten niet langer financieren. Ook het Brussels Gewest financiert de waterprijs niet meer.

Voor de renovatie van de riolering is 56 miljoen euro uitgetrokken in 2022. Tot dusver is 21 % van het netwerk gerenoveerd. Dan blijft 79 % over en deze investeringen worden bepaald door een meerjareninvesteringsplan. Het is de bedoeling een kruissnelheid te bereiken van 20 km riolering per jaar en een vernieuwingspercentage van 0,95 % is gepland voor 2022, 1,05 % in 2023 en 1,10 % in 2024. Dit is een prioritair project op zeer lange termijn.

Wat de verhoging van het sociaal fonds voor water betreft, dit is een andere subsidie dan het sociaal tarief. Er zijn begeleidende maatregelen en een verbod op afsluitingen gepland. Er zal een heffing van 0,5 cent per m<sup>2</sup> worden opgelegd om het bedrag van 1,8 miljoen euro op te trekken tot 3 miljoen euro. Het is de bedoeling twee actielijnen te financieren, een sociale lijn voor de terugbetaling van schulden, rekeningen en technische interventies en een administratieve lijn voor de financiering van de werkingskosten van de OCMW's die het sociaal fonds voor water activeren.

Un transfert de moyen dans la mission 10 (pouvoirs locaux) justifierait la baisse de la dotation à Vivaqua. Cependant, à l'examen de cette mission il apparaît que les montants budgétaires supplémentaires concernent avant tout la revalorisation des agents et de la dotation générale des communes. Où vont précisément ces 15 millions d'euros? Vont-ils être consacrés à la politique de l'eau?

Le ministre confirme que le montant octroyé à Vivaqua passe de 34,4 à 15,1 millions d'euros. Il y aura un nouveau tarif de l'eau en 2022 basé sur le coût-vérité. Il n'y a pas eu d'indexation du prix de l'eau ces dernières années, de sorte qu'il y a même eu une baisse relative de son prix.

Les 15,1 millions d'euros repris dans le budget ne financent donc pas le prix général de l'eau mais bien les mesures de précarité hydrique et les interventions sociales pour le public BIM. Les recommandations du groupe de travail précarité hydrique sont bien suivies. On va même au-delà du public identifié par l'étude de la Fondation Roi Baudouin.

La rétribution aux communes habituellement incluse dans le prix de l'eau ne sera plus reprise dans le prix de l'eau. C'est logique vu qu'elles n'ont plus aucune compétence en matière d'eau. Ce montant est dès lors repris dans la dotation générale aux communes pour compenser cette perte.

Le prix de l'eau ne va plus financer les communes. La Région bruxelloise ne finance plus le prix de l'eau non plus.

Sur la rénovation des égouts, 56 millions d'euros sont prévus pour 2022. À ce jour, 21 % du réseau a été rénové. Il reste donc 79 % et ces investissements sont déterminés par un plan pluriannuel d'investissement. L'idée est d'arriver à un rythme de croisière de 20 km d'égouts par an et un taux de renouvellement de 0,95 % est prévu pour 2022, 1,05 % en 2023 et 1,10 % en 2024. C'est un projet prioritaire de très long terme.

Concernant l'augmentation du fonds social de l'eau; c'est un subventionnement différend du tarif social. Il y a des mesures d'accompagnement et d'interdiction des coupures qui sont prévues. Un prélèvement de 0,5 centimes par m<sup>2</sup> sera facturé afin de passer d'1,8 millions d'euros à 3 millions d'euros. L'objectif est de financer deux volets d'action, un volet social pour rembourser des dettes, factures et interventions technique et un volet administratif pour financer les frais de fonctionnement des CPAS qui activent le fonds social de l'eau.

Deze elementen vloeien voort uit de aanbevelingen van de werkgroep waterarmoede en uit bepaalde punten die zijn opgenomen in het voorstel voor een resolutie over waterarmoede waarover in 2019 wordt gestemd.

De thema's die de werkgroep waterarmoede zou kunnen behandelen, zijn onder meer de follow-up en de evaluatie van het sociaal actieprotocol, de strijd tegen de escalatie van de schuld, de follow-up en de evaluatie van de sinds 2022 uitgevoerde maatregelen en een betere samenwerking tussen de OCMW's en Vivaqua.

Wat de schuld van Vivaqua betreft, is het de bedoeling de schuld onder een miljard euro te houden. De minister herinnert er niettemin aan dat Vivaqua een intercommunale is en dat de politieke controle wordt uitgeoefend via de vertegenwoordigers van de gemeenten die door de gemeenteraadsleden worden verkozen.

Het investeringsplan werd wel degelijk herzien. Er wordt gewerkt aan het beheer van de activa. De BMWB is ook bezig met een herziening van zijn kosten. Dit optimalisatiewerk is met name gebruikt voor het werk met betrekking tot de kosten voor het vaststellen van de werkelijke kostprijs van water.

Wat een eventuele fusie tussen Vivaqua en de BMWB betreft, is de minister er persoonlijk van overtuigd dat deze op een dag zeker zal plaatsvinden. Dit gezegd zijnde, is er reeds een rationalisatie van de sector geweest en werken deze twee actoren veel samen.

De fusie staat niet in het regeerakkoord, maar dat mag ons er niet van weerhouden de situatie te onderzoeken. In 2022 is een budget gepland om de mogelijke rationalisaties van de twee spelers te bestuderen zodra het nieuwe tariefrooster is ingevoerd.

De investeringsdotatie aan de BMWB wordt verhoogd op grond van de beheersovereenkomst, die voorziet in een verhoging met 2 % per jaar. Dit biedt de mogelijkheid de jaarrente op de dotatie aan Aquiris te betalen (50 miljoen per jaar), die een investerings- en een exploitatiedeel omvat.

Wat het interne beheer van de Vivaqua en de arbeidscontracten betreft, dit valt onder de bevoegdheid van de bestuursorganen. Dit moet worden gedaan door de gemeentelijke autoriteiten.

Hoewel de BMWB buiten het kader van de schuld van het Gewest valt, zijn haar rekeningen toch openbaar, zoals elke andere onderneming.

Wat overstromingspreventie betreft, is in het plan voor waterbeheer en de hoge ambtenaar inderdaad bepaald dat

Ces éléments découlent des recommandations du groupe de travail précarité hydrique et de certains points repris dans la proposition de résolution « précarité hydrique » votée en 2019.

Comme sujet pouvant être abordé par le groupe de travail précarité hydrique, il y a notamment le suivi et l'évaluation du protocole d'action sociale, la lutte contre l'emballlement de la dette, le suivi et l'évaluation des mesures mises en place depuis 2022 et une meilleure collaboration entre les CPAS et Vivaqua.

Concernant la dette de Vivaqua, il est prévu de maîtriser l'endettement sous le montant d'un milliard d'euros. Le ministre rappelle néanmoins que Vivaqua est une intercommunale et le contrôle politique s'opère via les représentants des communes qui sont élus par les conseillers communaux.

Le plan d'investissement a bien été revu. Il y a un travail de gestion des actifs. La SBGE est également dans un processus de revue de ses couts. Ce travail d'optimisation a notamment servi au travail sur le cout de l'établissement du cout vérité de l'eau.

Concernant une éventuelle fusion entre Vivaqua et la SBGE, le ministre pense à titre personnel que cela arrivera certainement un jour. Ceci dit, il y a déjà eu un travail de rationalisation du secteur et ces deux acteurs travaillent énormément ensemble.

La fusion n'est pas dans l'accord de gouvernement mais cela ne doit pas nous empêcher d'examiner la situation. En 2022, un budget est prévu pour étudier les rationalisations possibles aux deux acteurs une fois que la nouvelle grille tarifaire aura été mise en place.

La dotation d'investissement à la SBGE est augmentée en vertu du contrat de gestion qui prévoit une augmentation de 2 % par an. Cela permet de payer l'annuité de la dotation à Aquiris (50 millions d'euros par an) qui comprend une part d'investissement et une part de fonctionnement.

Concernant la gestion interne de Vivaqua et des contrats de travail, ce sont aux organes de gestion de s'en occuper. Cela doit se dérouler par les instances communales.

Si la SBGE est située en dehors du périmètre de la dette régionale, ses comptes n'en sont pas moins publics comme n'importe quelle société.

Concernant la prévention des inondations, il est bien prévu dans le plan de gestion de l'eau et la haute fonc-

er een crisisplan « overstroming » moet zijn. Het is echter nog niet volledig ten uitvoer gelegd. Er is echter een waarschuwingssysteem voor stormen dat samen met het KMI wordt ontwikkeld. Het platform van waterbeheerders (Vivaqua, BMWB, Leefmilieu Brussel en de Haven van Brussel) heeft sinds de gebeurtenissen van deze zomer een grote denkoefening ondernomen om de bestaande waarschuwingprocedures en de organisatie van uitwisselingen in geval van crisis aan te passen. Dat is deze zomer gelukt, ook al is er minder neerslag gevallen dan in sommige delen van Wallonië.

Brussel werkt ook aan de karakterisering van het stijgend water in stedelijke gebieden, met een methodologie die op alle valleien zal worden toegepast. Op de kaarten voor het rivierrisico wordt het niveau van de rivieren reeds bepaald voor overstromingen die om de 100 jaar plaatsvinden, ook voor gebeurtenissen die nooit hebben plaatsgevonden. De kaarten zullen ook millenniumoverstromingen voorspellen, zoals de regen die deze zomer in de Venen is gevallen. De kaarten zullen elementen bevatten die zich volledig buiten de bekende wereld bevinden.

We hebben een veerkrachtig beleid nodig om het hoofd te kunnen bieden aan zowel de droogte als de overstromingen die zich regelmatig voordoen.

Voor de stormbekkens bedragen de voor 2022 voorziene middelen 4 miljoen voor Ten Reuken en de werken zullen in 2023 voltooid zijn.

De vertragingen bij het waterbeheersplan zijn te verklaren door de hoeveelheid werk die dit voor de overheidsdiensten meebrengt. Het departement water van Leefmilieu Brussel zal worden versterkt voor de follow-up van de begeleidende maatregelen en de uitvoering van de projecten.

In het kader van de ontwikkeling van het waterbeheersplan hebben vijf burgerparticipatiesessies plaatsgevonden. Het doel was een participatief proces op gang te brengen vóór de ontwikkeling van het plan. Een adviesbureau adviseerde Leefmilieu Brussel. De eerste workshop ging over de veerkracht van het Gewest ten aanzien van klimaatverandering, een workshop over de prijs van water, projecten die water in de leefomgeving belichten, en een workshop over Wereldwaterdag. Er zijn geen specifieke acties meer gepland.

Geïntegreerd regenwaterbeheer is de toekomst. Het Gewest investeert in het potentieel van geïntegreerd regenwaterbeheer. Ook de afkoppeling van regenwater wordt bestudeerd met het oog op de herdimensionering van de stormbekkens.

tionnaire d'avoir un plan de crise « inondations ». Il n'a cependant pas abouti à ce stade de manière complète. Il y a quand même un système d'alerte orages qui est en développement avec l'IRM. La plateforme des opérateurs de l'eau (Vivaqua, SBGE, Bruxelles Environnement le port de Bruxelles) a entamé une réflexion importante depuis les événements de cet été enfin d'adapter les procédures d'alerte en place et l'organisation des échanges en cas de crise. Cela a fonctionné cet été même si les pluies ont été moindre qu'à certains endroits de Wallonie.

Bruxelles travaille également à la caractérisation des crues en milieu urbain, avec une méthodologie qui sera appliquée pour toutes les vallées. Les cartes d'aléa fluvial évaluent déjà les niveaux des cours d'eau pour des crues centennales, y compris pour des événements qui ne sont jamais survenus. Les cartes vont également prévoir les crues millénaires comme avec les précipitations subies cet été dans les Fagnes. Les cartes reprendront des éléments qui sont tout à fait en dehors du monde connu.

Il nous faut une politique de résilience pour affronter à la fois la sécheresse et des inondations qui arrivent régulièrement.

Pour les bassins d'orage, les budgets prévus en 2022 sont de 4 millions d'euros pour Ten Reuken et les travaux seront terminés en 2023.

Les retards dans le plan de gestion de l'eau s'expliquent par la quantité de travail que cela nécessite pour les administrations. Le département eau de Bruxelles Environnement sera renforcé pour le suivi des mesures d'accompagnement et la mise en place de projets.

Il y a eu cinq séances de participation citoyenne dans le cadre de l'élaboration du plan de gestion de l'eau. L'objectif était d'avoir un processus participatif en amont de l'élaboration du plan. Il y a un bureau d'accompagnement qui a conseillé Bruxelles Environnement. Le premier atelier portait sur la résilience de la Région face au changement climatique, un atelier sur le prix de l'eau, les projets qui mettent l'eau en avant dans le cadre de vie, un atelier dans le cadre de la journée mondiale de l'eau. Il n'y a plus d'action particulière prévue.

La gestion intégrée des eaux de pluie constitue l'avenir. La Région investit dans le potentiel de GIEP. La déconnexion des eaux de pluie est également étudiée pour redimensionner les bassins d'orage.

In de Molenbeekvallei vond het onderzoek dit jaar plaats. Voor het Woluwedal zal de studie in 2022 van start gaan. Dit is een van de redenen waarom de begroting geïntegreerd regenwaterbeheer is verzevenvoudigd, naast andere projecten.

Momenteel staat het wetgevend kader niet toe dat Vivaqua en de BMWB geïntegreerd regenwaterbeheer financieren. Zij kunnen stormbekkens financieren, maar niet de alternatieven. Daarom wordt een hervorming van de wetgeving overwogen.

De lozingen van rioolwater in het kanaal blijven een probleem. Er zijn bedragen geïnvesteerd om deze lozingen te verminderen. Voor de overstort Molenbeek worden technische haalbaarheidsstudies uitgevoerd om de lozingen zoveel mogelijk te beperken. Meer geïntegreerd regenwaterbeheer zorgt ervoor dat er minder water in de riolen komt.

Het project Max-ter-Zenne wordt uitgevoerd in samenwerking met de stad Brussel. Hij hoopt dat de stedenbouwkundige aanvraag in 2022 zal worden ingediend. Een volledig nieuw openluchtcircuit is gepland voor de Zenne. De huidige sluis zou worden gehandhaafd voor het geval van een overstroming in geval van een toename van het debiet.

De modernisering van de waterzuiveringsinstallatie Zuid is voltooid. Met de totale werken was een bedrag van 107 miljoen euro gemoeid.

Wat de particuliere waterzuiveringsinstallaties in Brussel betreft, stelt hij Martin Casier voor daarop terug te komen via een schriftelijke vraag.

Een bedrag is voorzien in het Wery-dossier. Dit is een zaak die betrekking heeft op het stormbekken op het Flageyplein. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werd in oktober 2020 veroordeeld in verband met de uitvoering van een overheidsopdracht.

Mevrouw Viviane Teitelbaum merkt op dat de fusie tussen de BMWB en Vivaqua is uitgesteld tot het ongewisse.

Mevrouw Caroline De Bock herhaalt haar vraag over het ontslag van contractuele medewerkers binnen Vivaqua.

De minister preciseert dat hij, aangezien het om een intercommunale gaat, geen controle heeft over het interne beheer ervan.

Sur la vallée du Molenbeek, l'étude a eu lieu cette année. Pour la vallée de la Woluwe, l'étude sera lancée en 2022. C'est notamment pour cela que le budget GIEP a été multiplié par sept, à côté d'autres projets.

À l'heure actuelle, le cadre législatif ne permet pas à Vivaqua et à la SBGE de financer la GIEP. Elles peuvent financer les bassins d'orage mais pas les alternatives. Une réforme de la législation est donc à l'étude.

Les déversement des égouts dans le canal demeurent problématiques. Des montants ont été investis pour diminuer ces déversements. Des études de faisabilité technique sont en cours pour le déversoir de Molenbeek pour limiter là aussi le plus possible les déversements. Plus de GIEP permettra d'avoir moins d'eaux dans les égouts.

Le projet Max-sur-Senne est en cours en collaboration avec la ville de Bruxelles. Il espère que le dossier d'urbanisme sera déposé en 2022. C'est un tout nouveau circuit à ciel ouvert qui serait prévu pour la Senne. Le pertuis actuel serait conservé en cas de trop-plein en cas d'augmentation du débit.

La mise à niveau de la station d'épuration Sud est terminée. Les travaux totaux se sont élevées à 107 millions d'euros.

Concernant les captages privés d'eau à Bruxelles, il suggère à Martin Casier de revenir via une question écrite.

Un montant est prévu dans le cadre du dossier Wery. Il s'agit d'une affaire qui porte sur le bassin d'orage de la place Flagey. La Région de Bruxelles-Capitale a été condamnée en octobre 2020 dans le cadre de l'exécution d'un marché public.

Mme Viviane Teitelbaum note que la fusion entre la SBGE et Vivaqua est reportée aux limbes.

Mme Caroline De Bock réitère sa question sur le licenciement d'agents contractuels a sein de Vivaqua.

Le ministre précise que s'agissant d'une intercommunale, il n'a aucune prise sur sa gestion interne.



### **III. Bespreking van de programma's en activiteiten**

De programma's en activiteiten lokken geen commentaar uit.

### **IV. Stemming**

De commissie brengt met 9 stemmen tegen 6, een gunstig advies uit aan de commissie voor de Financiën met betrekking tot opdracht 22 (waterbeleid).

### **III. Discussion des programmes et activités**

Les programmes et activités ne suscitent aucun commentaire.

### **IV. Vote**

La commission émet, par 9 voix contre 6, un avis favorable à la commission des finances, pour ce qui concerne la mission 22 (politique de l'eau).

## OPDRACHT 24 Afvalophaling- en verwerking

### I. Inleidende uiteenzetting van Minister Alain Maron

Minister Alain Maron heeft voor de commissieleden volgende toespraak gehouden :

« Dames en heren parlementsleden,

Ik zou deze toelichting over de begroting van Net Brussel willen beginnen met enkele woorden van de Algemene Beleidsverklaring, die mijn visie op wat het afvalbeheerbeleid zou moeten zijn, goed samenvatten.

In de Algemene Beleidsverklaring staat het volgende :  
« een ambitieus en efficiënt afvalverwerkingsbeleid vormt [...] een wezenlijk onderdeel van de kringlooeconomie, die de materiële middelen en energiebronnen vrijwaart en zowel rechtstreeks als onrechtstreeks bijdraagt tot de strijd tegen de klimaatverandering. »

De klimaatambities worden op Europees niveau verhoogd, en nu ik terug ben van de COP26, ben ik nog meer overtuigd van het belang om de impact van ons verbruik drastisch te verminderen.

Ik zal nu mijn strategische hoofdlijnen uiteenzetten en deze uiteraard koppelen aan de begroting die ik vandaag voor u verdedig.

Eerst en vooral wil ik de totale hoeveelheid afval die per inwoner wordt geproduceerd, verminderen.

Wij werken aan een gedragsverandering aan de bron. Leefmilieu Brussel is al enkele jaren bezig met de bewustmaking rond zero afval. Ook het Agentschap blijft niet achter. Die twee administraties werken bijvoorbeeld aan de opstelling van een milieueducatieprogramma dat klimaat- en biodiversiteitskwesaties omvat, evenals kwesaties rond verantwoord verbruik, sortering aan de bron en stedelijke netheid.

U zult waarschijnlijk ook gemerkt hebben dat alle Brusselaars een preventiebericht hebben ontvangen toen er werd overgeschakeld op de p+ (in februari 2021). Dat is niet onbelangrijk en is iets waarover actief met FostPlus moest worden onderhandeld. Die wil om preventie te laten samengaan met alle meer operationele berichten is voor de sector niet vanzelfsprekend.

## MISSION 24 Enlèvement et traitement des déchets

### I. Exposé introductif du ministre Alain Maron

Le ministre Alain Maron a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« Mesdames et Messieurs les députés,

Je voudrais débiter cet exposé relatif au budget de Bruxelles-Propreté par quelques mots de la déclaration de politique générale qui résumait bien ma vision de ce que doit être la politique de gestion des déchets.

La déclaration de politique générale dit ceci « une politique de gestion des déchets ambitieuse et efficace est [...] un élément essentiel d'une économie circulaire, qui préserve les ressources matérielles et énergétiques et contribue de manière directe et indirecte à la lutte contre le changement climatique. »

Les ambitions climatiques sont rehaussées au niveau européen et, de retour de la COP26, je suis d'autant plus convaincu de l'importance de diminuer drastiquement l'impact de notre consommation.

Je vais vous exposer maintenant mes axes stratégiques et bien sûr, les lier au budget que je défends aujourd'hui devant vous.

D'abord et avant tout, mon objectif est de réduire la quantité totale de déchets produits par habitant et habitante.

Nous travaillons sur le changement de comportement à la source. Bruxelles Environnement travaille à la sensibilisation au zéro déchets depuis quelques années maintenant. L'agence n'est pas en reste non plus. A titre d'exemple, ces 2 administrations travaillent à la création d'un programme d'éducation relatif à l'environnement qui reprend tant les questions climatiques et de biodiversité que les questions de la consommation responsable, du tri à la source et de la propreté urbaine.

Par ailleurs, vous aurez aussi sans doute noté que lors du passage au P+ (en février 2021), l'ensemble des Bruxelloises et des Bruxellois ont reçu un message de prévention. Ce n'est pas anodin et c'est un élément qu'il a fallu négocier activement avec FostPlus. Cette volonté de faire cohabiter la prévention avec l'ensemble des messages plus opérationnels ne relève pas de l'évidence pour le secteur.

Het is in feite een echte culturele verandering die in gang is gezet en die moet worden versterkt binnen de ondernemingen die goederen produceren en distribueren. Preventie moet meer in hun DNA worden geïntegreerd.

Zolang de markt wordt overspoeld met verpakkingen, zullen we niet in staat zijn een van de drie ovens van de gewestelijke verbrandingsoven te sluiten.

Daarom is het bijzonder belangrijk om in een vroeg stadium te handelen en bijvoorbeeld de ondernemingen te doen inzien dat we, door producten op de markt te brengen met een beperkte impact, een extra sprong voorwaarts maken in het afvalbeheerbeleid, in de openbare netheid en dus in de verbetering van de leefomgeving van de Brusselaars.

Een van de hefboomen voor die verandering is de belasting op de afvalverbranding. Op 1 januari 2022 wordt de Brusselse belasting verhoogd van 6 euro tot 15 euro per ton verbrand afval. U hebt in mei van dit jaar namelijk gestemd voor de herziening van de ordonnantie betreffende afvalstoffen. Het effect van de verhoging van die belasting zal zichtbaar zijn in de begroting voor 2023, aangezien de belasting met een jaar vertraging wordt betaald.

Niet alleen moet de hoeveelheid geproduceerd afval worden verminderd, maar ook moet meer sortering worden aangemoedigd om een betere valorisatie van afvalstoffen-hulpbronnen mogelijk te maken.

Het doel is de verschillende stromen maximaal te beheersen en in te zamelen om de verwerking van de ingezamelde afvalstoffen-hulpbronnen, buiten de verbranding, mogelijk te maken in een logica van circulaire economie die de economische ontwikkeling en het scheppen van werkgelegenheid binnen het Gewest ondersteunt.

Zoals ik al heb vermeld, maakt organisch afval momenteel 40 % uit van het restafval van de Brusselaars.

Naarmate het sorteren van p+md en voedselafval wordt versterkt en de burgers bewuster worden gemaakt van het verbruik en het sorteren van andere fracties, zal een aanzienlijk deel van de inhoud van de witte zakken worden verwijderd. Volgens theoretische prognoses zal slechts 1/3 van de thans ingezamelde tonnages overblijven. De andere hulpbronnen zullen apart verwerkt blijven worden en terechtkomen in de bestaande en in ontwikkeling zijnde hergebruik- of recyclingketens, waaronder de toekomstige biomethanisatie-eenheid.

De communicatiebudgetten zullen worden gebruikt voor die bewustmaking voor sortering met een focus op

C'est en effet un véritable changement culturel qui est amorcé et qui doit s'amplifier au sein des entreprises productrices et distributrices de biens. La prévention doit être davantage intégrée dans leur ADN.

Or, tant que le marché sera inondé d'emballages, nous n'arriverons pas à fermer un des trois fours de l'incinérateur régional.

C'est pourquoi, il s'agit surtout de travailler en amont et, par exemple, de faire comprendre aux entreprises que c'est en mettant sur le marché des produits dont l'impact est limité qu'on fera un bon en avant supplémentaire dans la politique de gestion des déchets, dans la propreté publique et donc dans l'amélioration du cadre de vie des Bruxellois et des Bruxelloises.

Un des leviers pour ce changement est la taxe à l'incinération. Ce 1<sup>er</sup> janvier 2022, la taxe bruxelloise passe de 6 euros à 15 euros par tonne de déchets incinérés. Vous avez en effet voté la révision de l'ordonnance déchet en mai de cette année. L'impact de l'augmentation de cette taxe sera visible dans le budget 2023 puisqu'elle est payée avec une année de délai.

Conjointement à la diminution de la quantité de déchets produits, il faut inciter à un tri plus important afin de permettre une meilleure valorisation des déchets-ressources.

Il s'agit en effet de maîtriser et collecter au maximum les différents flux afin de permettre un traitement des déchets-ressources collectés, hors de l'incinération, dans une logique d'économie circulaire qui soutient le développement économique et la création d'emplois au sein de la Région.

Comme je vous l'ai déjà dit, les déchets organiques composent actuellement 40 % des déchets tout-venant des Bruxellois et Bruxelloises.

Au fur et à mesure du renforcement du tri du P+MC et des déchets alimentaires et par la sensibilisation à la consommation et au tri des autres fractions des citoyens et citoyennes, les sacs blancs seront vidés d'une partie importante de leur contenu. Selon les projections théoriques, il ne devra subsister qu'1/3 des tonnages actuellement collectés. Les autres ressources continueront quant à elles à être traitées distinctement et à rentrer dans les filières de réemploi ou de recyclage existantes et en cours de développement dont la future unité de biométhanisation.

Les budgets de communication seront utilisés pour cette sensibilisation au tri avec un focus sur les biodéchets.

bioafval. Het Agentschap zal ook worden bijgestaan door deskundigen op het gebied van gedragswetenschappen om het effect van zijn communicatie te versterken.

Wat de biomethanisatie betreft, zijn de budgetten voor externe consultancy die nodig zijn voor de programmatische en operationele ontwikkeling, opgenomen in de begroting van Leefmilieu Brussel. Het Agentschap maakt uiteraard integraal deel uit van het stuurcomité.

Rekening houdend met de stedenbouwkundige beperkingen, de documenten inzake de gewestelijke planning (GPDO, mobiliteitsplan, enz.), de beschikbare oppervlakten en de noodzaak om de risico's op overlast voor de omwonenden zoveel mogelijk te beperken, zet het stuurcomité de studie voort op drie sites: de site van het waterzuiveringsstation Brussel-Noord, de site «Humaniteit» van Net Brussel en de site van de zuidelijke voorhaven in de buurt van de verbrandingsoven. Een extern studiebureau<sup>(1)</sup>, gespecialiseerd in de opbouw van biomethanisatie-eenheden, kreeg de opdracht om de beperkingen en technische mogelijkheden van elk van de overwogen sites nauwkeurig te omschrijven. Op basis van die analyses kan de definitieve keuze van de site door de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest worden gemaakt vanaf het eerste kwartaal van 2022.

Van de precieze financiële constructie voor de bouw is bijgevolg nog geen akte genomen door de regering en de mogelijke daaruit voortvloeiende budgettaire behoeften worden nog bestudeerd. U zult in de begroting van 2022 dan ook geen daarbij behorende weerslag aantreffen.

Het sorteren gebeurt ook via de Recyparken. Ik werk concreet aan het verdubbelen van het aantal Recyparken van vijf naar tien. Ik heb voor de financiering gezorgd en ben gestart met de werkzaamheden voor de twee Recyparken van Anderlecht en Buda. Voor het Buda-project is 38 miljoen<sup>(2)</sup> uitgetrokken voor de werkzaamheden aan de nieuwe zone die daar zal worden gebouwd en voor het Recypark. Voor Anderlecht investeert het Gewest ongeveer 10 miljoen<sup>(3)</sup> euro, waarbij ook rekening wordt gehouden met de aanleg van een skatepark dat deel uitmaakt van het project. Er is gestart met de werkzaamheden aan die twee infrastructuur, die de dienstverlening aan de burgers zullen verbeteren. Ik heb grond laten verwerven in Jette voor bijna 3,5 miljoen euro<sup>(4)</sup> en ben begonnen met programmatische denkoefeningen voor een nieuw Recypark. En ik ben begonnen met het structureren van een partnerschap met de gemeenten Ganshoren, Sint-Agatha-Berchem, Koekelberg en Citydev voor een nieuw Recypark op de Darwin-site. Een versterking van het infra-

L'agence va également se faire accompagner par des experts en science comportementale pour renforcer l'impact de sa communication.

En ce qui concerne la biométhanisation, c'est dans le budget de Bruxelles Environnement que se trouvent les budgets de consultance externe nécessaires au développement programmatique et opérationnel. L'agence fait bien évidemment partie intégrante du comité de pilotage.

Compte tenu des contraintes urbanistiques, des documents de planification régionale (PRDD, Plan Mobilité...), des surfaces disponibles et de l'exigence de limiter au maximum les risques de nuisances pour les riverains, le comité de pilotage poursuit l'étude sur trois sites: le site de la STEP Nord, le site «Humanité» de Bruxelles-Propreté et le site de l'avant-port Sud à proximité de l'incinérateur. Un bureau d'études<sup>(1)</sup> externe, spécialisé en montage d'unité de biométhanisation, a été mandaté pour définir de manière précise les contraintes et les opportunités techniques de chacun des sites envisagés. Sur la base de ces analyses, le choix définitif du site pourra être arrêté par le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale dès le premier quadrimestre 2022.

Le montage financier précis pour la construction n'a par conséquent pas encore été acté par le gouvernement et les éventuels besoins budgétaires qui en découlent sont encore à l'étude. Vous ne trouverez donc pas d'impact y afférent dans le budget 2022.

Le tri passe également par les recyparks. Je m'attelle très concrètement à doubler le nombre de recypark pour passer de cinq à dix. J'ai sécurisé le financement et démarré les travaux pour les deux recypark d'Anderlecht et Buda. Pour le projet BUDA, le budget des travaux du nouveau secteur qui y sera construit et du recypark est de 38 millions<sup>(2)</sup>. Pour Anderlecht, c'est quelques 10 millions<sup>(3)</sup> d'euro qui sont investis par la Région en prenant également en compte l'aménagement d'un skatepark inclus dans le projet. Les travaux ont commencé pour ces 2 infrastructures qui vont augmenter le service aux citoyens et citoyennes. J'ai fait acquérir des terrains à Jette pour près de 3,5 millions d'euros<sup>(4)</sup> et entamé les réflexions programmatiques pour un nouveau recypark. Et j'ai entamé la structuration d'un partenariat avec les communes de Ganshoren, Berchem-Saint-Agathe, Koekelberg et Citydev pour un nouveau recypark sur le site de Darwin. Un renfort de l'équipe infrastructure de l'agence vient d'être recruté et pourra commencer l'étude de mobilité pour s'assurer qu'il n'y ait

(1) AnteaGroup en ABDE (Francies Van Gijzeghem)

(2) Gefinancierd door de dochteronderneming Sorteercentrum nv

(3) Gedeeltelijk gefinancierd door een EFRO-project

(4) Op de begroting 2020

(1) AnteaGroup et ABDE (Francies Van Gijzeghem)

(2) Financé par la filiale Centre de Tri

(3) En partie financé par un projet FEDER

(4) Sur budget 2020

structuurteam van het Agentschap is onlangs aangeworven en zal kunnen beginnen met de mobiliteitsstudie om ervoor te zorgen dat er in dit opzicht geen hinder optreedt.

Dat brengt ons op 9 gewestelijke Recyparken, van een totale doelstelling van 10. Het Agentschap en mijn kabinet blijven uitkijken naar een tiende Recypark.

In dat opzicht verdient de begroting voor dat infrastructuurlijk een contextuele lezing. Het zal u namelijk zijn opgevallen dat de financiering van de infrastructuur, wegens het transversale karakter ervan, door verschillende BA's wordt gedragen en dat sommige ervan in 2022 een neerwaartse trend vertonen. Dat wijst niet op een gebrek aan belangstelling voor het onderwerp. Integendeel, het gaat erom het Agentschap te heroriënteren op zijn kerntaken en de strategische wil aan de dag te leggen om beter voort te bouwen op de structurele samenwerking met de publieke actoren, in het bijzonder op het gebied van de territoriale ontwikkeling, wier kernactiviteit het is. De jaarlijkse weerslag op de begroting is dan ook verschillend indien het Agentschap zich opstelt als eigenaar, ontwikkelaar en koper van een terrein of een gebouw, of indien het over een zakelijk recht<sup>(5)</sup> beschikt op het geheel of een deel van die infrastructuur van een specifieke gewestelijke actor.

Mijn derde doelstelling is de kwaliteit en de doeltreffendheid van de door de overheidsdienst verrichte inzamelingen te verbeteren.

Zoals ik al heb gezegd, is het mijn bedoeling de kwaliteit van de inzameling te verhogen door deze aan te passen aan de wijzigingen in de sorteerdoelstellingen (meer verpakkingen in de blauwe zak en een drastische vermindering van de aanwezigheid van voedselafval in de witte zak)

. Mijn doel is ook de doeltreffendheid en de milieukwaliteit van het werk van het Agentschap te verbeteren.

Die veranderingen hebben geleid en zullen leiden tot een betere beheersing van de totale kosten van het algemene inzamelingsschema om de doeltreffendheid van de overheid te vergroten, de nodige werkgelegenheid te behouden en een kwaliteitsniveau te garanderen dat in overeenstemming is met de gewestelijke doelstellingen inzake netheid en klimaatbeleid.

De algemene dotatie aan Net Brussel daalt (– 3.5 miljoen euro) mede dankzij een inspanning op het gebied van de werkingskosten. Ik ben namelijk begonnen met het rationaliseren van de werkingsuitgaven binnen het Agentschap. Door een betere organisatie van de activiteiten kan de efficiëntie verhoogd worden, terwijl tegelijkertijd rekening

pas de nuisance sur cet aspect.

Ceci nous mènera donc à 9 recyparks régionaux, sur un total de l'objectif de 10. L'Agence et mon cabinet poursuivent la prospection pour un 10<sup>e</sup> recypark.

A cet égard, pour ce volet infrastructures, le budget mérite une lecture contextuelle. Vous aurez en effet remarqué que, du fait de leur caractère transversal, le financement des infrastructures se retrouve porté par différentes allocations de base et que certaines d'entre elles affichent une tendance baissière en 2022. Cela ne marque en rien un désintérêt pour cette matière. Il s'agit au contraire d'un recentrage de l'agence sur ses métiers de base et de la volonté stratégique de capitaliser davantage sur une collaboration structurelle avec les acteurs publics, singulièrement du développement territorial, dont c'est le cœur d'activité. De ce fait, l'impact budgétaire annuel est différent si l'agence se positionne comme propriétaire, développeur et acquéreur d'un terrain ou d'un bâtiment ou, si elle dispose d'un droit réel<sup>(5)</sup> sur tout ou partie de ces infrastructures auprès d'un acteur régional spécifique.

Mon 3<sup>e</sup> objectif est d'améliorer la qualité et l'efficacité des collectes réalisées par le service public.

Comme j'ai déjà pu le dire, mon intention est d'augmenter la qualité de la collecte en l'adaptant aux modifications des objectifs de tri (plus d'emballages dans le sac bleu et réduction drastique de la présence de déchets alimentaires dans le sac blanc).

Mon objectif est aussi d'améliorer l'efficacité et d'améliorer la qualité environnemental de l'action de l'agence.

Ces changements ont et auront comme conséquence une meilleure maîtrise du coût global du schéma général des collectes afin de renforcer l'efficacité des pouvoirs publics, de maintenir l'emploi nécessaire et d'assurer un niveau de qualité en adéquation avec les objectifs régionaux de propreté et de politique climatique.

La dotation générale à Bruxelles-Propreté diminue (– 3.5 M euros) grâce à un effort en partie sur les frais de fonctionnement. J'ai en effet amorcé un travail de rationalisation des dépenses de fonctionnement au sein de l'agence. C'est en organisant mieux les activités qu'on peut gagner en efficacité tout en considérant une amélioration nécessaire

(5) Dat het GAN in zekere zin een huurder is (in plaats van een eigenaar)

(5) Que l'ARP est locataire en quelque sorte (à la place d'être propriétaire)

wordt gehouden met een noodzakelijke verbetering van de levenskwaliteit van de werknemers, bijvoorbeeld door een betere organisatie van de toewijzing van middelen op sectorniveau, met name via de nieuwe werkplek op de Buda-site.

Die kostenbeheersing gebeurt ook via een nieuw bestuur binnen Net Brussel. De werving van de mandatarissen is momenteel aan de gang. Het proces wordt geleid door Talent en zou begin 2022 voltooid moeten zijn. 2022 zal ook in het teken staan van de komst van A4-mandatarissen<sup>(6)</sup>, waarvan het proces zal beginnen na de komst van het algemeen bestuur.

Ik wil ook de ecologische voetafdruk van de activiteiten van het Gewestelijk Agentschap voor Netheid, en van de inzamelingen in het bijzonder, verkleinen.

Daarom werk ik aan een roadmap voor de transitie van het wagenpark van het Agentschap naar een groene vloot. Ik ben bijvoorbeeld in de eerste ophaalwagen op waterstof gestapt die, zodra hij officieel is geregistreerd, «op proef» in gebruik zal worden genomen om ons afval op te halen.

Die vrachtwagens op waterstof en elektrische vrachtwagens zijn helaas nog duurder dan vrachtwagens met een verbrandingsmotor.

Het is echter onze verantwoordelijkheid om de voorbeeldfunctie van de overheid te stimuleren door de verborgen gezondheids- en milieukosten van verbrandingsmotoren te internaliseren en zo bij te dragen aan schonere lucht, minder lawaai en minder broeikasgasemissies door de activiteiten van het Agentschap.

Daar werken we geleidelijk aan.

Een andere manier om die gezondheids- en milieukosten te verminderen is de optimalisatie van de inzamel-schema's van ons afval. Het Agentschap werkt momenteel zeer concreet aan optimalisatiescenario's, waarbij rekening wordt gehouden met de evolutie van de afvalstromen en de mogelijkheden om een betere collectieve doeltreffendheid te bereiken.

De verhoging van het budget voor studies binnen het budget van het Agentschap houdt onder meer verband met de werkzaamheden op het gebied van analyse en veranderingmanagement in verband met de verplichting om organisch afval te sorteren en met de analyse van een bijbehorende hervorming van de inzamelingen. Ik zal in de komende maanden voorstellen doen aan de regering.

(6) Er wordt uitgegaan van 4 mandatarissen, maar de regering zou kunnen besluiten dit aantal op te trekken tot 6 indien de behoefte zich voordoet.

de la qualité de vie des travailleurs et des travailleuses, par exemple en organisant mieux l'allocation des ressources au niveau des secteurs, notamment à travers le nouveau lieu de travail sur le site de Buda.

Cette maîtrise des coûts passe également par une nouvelle gouvernance au sien de Bruxelles-Propreté. Les mandataires sont en cours de recrutement. Le processus est mené par Talent et devrait aboutir début 2022. 2022 sera également marqué par l'arrivée de mandataires A4<sup>(6)</sup> dont le processus commencera après l'arrivée de la direction générale.

Je souhaite également réduire l'empreinte environnementale des activités de Bruxelles-Propreté et des collectes en particulier.

C'est pourquoi, je travaille à une feuille de route de transition du charroi de l'agence vers un charroi vert. Je suis par exemple monté dans le premier camion à hydrogène de collecte qui, dès son immatriculation formelle, rentrera en service «à l'essai» pour collecter nos déchets.

Ces camions à hydrogène et électriques coûtent malheureusement encore plus chers que les camions thermiques.

Notre responsabilité est cependant d'activer l'exemplarité des pouvoirs publics en internalisant les coûts sanitaires et environnementaux cachés liés aux moteurs thermiques pour contribuer à un air plus sain, la réduction des nuisances sonores et des émissions de gaz à effet de serre liés aux activités de l'agence.

Nous nous y employons progressivement.

Une autre façon de réduire ces coûts sanitaires et environnementaux est d'optimiser les schémas de collecte de nos déchets. L'agence travaille actuellement très concrètement à des scénarios d'optimisation, qui tiennent compte de l'évolution des flux de déchets et des possibilités d'atteindre une meilleure efficacité collective.

L'augmentation du budget «études» au sein du budget de l'agence est entre autres liés au travail d'analyse et de change management liée à l'obligation de tri des déchets organiques et à l'analyse d'une réforme concomitante des collectes. Je ferai des propositions au gouvernement dans les prochains mois.

(6) L'hypothèse est de 4 mandataires mais le gouvernement pourrait décider de passer à 6 si le besoin se fait ressentir.

In het kader van die analyses maken wij ons specifiek zorgen over gezinnen die in kleine woningen wonen. Ik kan bevestigen dat de bevolkingsdichtheid per gemeente en soms zelfs per deel van het gemeentelijk grondgebied een van de parameters is waarover ik mij buig. Verder moet worden opgemerkt dat een aanzienlijk deel van de appartementsgebouwen over containers beschikt. Het gaat over ongeveer 20 % van de ingezamelde tonnage. De bewoners van die gebouwen kunnen hun afval weggooien wanneer zij dat willen en zullen dus slechts een marginaal effect ondervinden van de toekomstige omzetting van de Europese verplichting inzake het sorteren van organisch afval.

Parallel met de denkoefeningen over de organisatie van de ophalingen, zal het bruine netwerk van wijkcomposten verder worden uitgebreid door Leefmilieu Brussel. Daarnaast worden, in samenwerking met mijn collega Barbara Trachte, de particuliere markt en de Fablabs verzocht om na te denken over het aanbieden van sorteersystemen die speciaal aan kleine ruimten zijn aangepast.

Dit brengt mij bij de handelsactiviteit van het Agentschap :

Zoals u weet, heb ik sinds het begin van de legislatuur talrijke stappen ondernomen om de financiering van het Agentschap veilig te stellen. Mijn acties hebben het mogelijk gemaakt de 20 % van de dotatie die bij de rechterlijke beslissing van 2018 was bevroren, vrij te geven. Bovendien is de regering, op mijn initiatief, gestart met een hervorming van de handelsactiviteiten van het Agentschap om de kwaliteit van de dienstverlening en de doeltreffendheid ervan te verbeteren, ze veiliger te maken en de financiële en operationele houdbaarheid ervan te waarborgen.

Wat de inzameling betreft, zal in de loop van het begrotingsjaar 2022 worden begonnen met de geleidelijke aanpassing van de operationele schema's, na in 2021 uitgevoerde analyses en testen.

De weerslag op de begroting wordt momenteel bekeken op basis van een constante begroting, waarbij wordt voortgebouwd op de efficiëntiewinsten die met de hervorming worden beoogd.

Daarnaast hebben de lopende werkzaamheden bevestigd dat de hervorming en, meer in het algemeen, het dynamische bestuur van de handelsactiviteit gebaseerd moeten zijn op een specifieke besluitvormingsstructuur. Daarom wordt momenteel een commerciële directie aangeworven. Het is de bedoeling dat die in het eerste kwartaal van 2022 aantreedt. De directie zal met name de sturing van het actieplan op zich moeten nemen, ondersteund door interne en externe expertise en regelmatig opgevolgd door de Europese Commissie. Ter ondersteuning van de transitie

Dans le cadre de ces analyses, nous avons une préoccupation spécifique pour les ménages habitants dans de petits logements. Je peux vous confirmer que la densité de population par commune et parfois même par partie de territoire communal fait bien partie de mes paramètres de réflexion. Par ailleurs, il faut noter qu'une partie significative d'habitations verticales disposent de conteneurs. On parle d'environ 20 % du tonnage collecté. Or, ces habitants d'immeubles peuvent se débarrasser de leurs déchets quand ils le souhaitent et ne subiront donc qu'un impact marginal de la future transposition de l'obligation européenne de tri des déchets organiques.

Parallèlement aux réflexions sur l'organisation des collectes, le maillage des composts de quartier va continuer à être étendu par Bruxelles Environnement. Par ailleurs, en collaboration avec ma collègue Barbara Trachte, le marché privé et les Fablab sont sollicités pour stimuler la réflexion sur la mise à disposition de systèmes de tri spécialement adaptés aux petits espaces.

J'en viens alors à l'activité commerciale de l'agence :

Vous le savez, dès le début de la législature, j'ai mené de nombreuses démarches afin de sécuriser le financement de l'agence. Mes actions ont en effet permis de dégeler les 20 % de la dotation gelés par la décision de justice de 2018. Par ailleurs, sous mon impulsion, le gouvernement a d'entamé une réforme des activités commerciales de l'agence afin d'en améliorer la qualité du service et l'efficacité, de les sécuriser et d'en assurer la soutenabilité financière et opérationnelle.

Pour la collecte, l'adaptation progressive des schémas opérationnels sera engagée au cours de l'exercice 2022, après des analyses et tests opérés en 2021.

Les impacts budgétaires sont actuellement considérés à enveloppe constante en capitalisant sur les gains d'efficacité que la réforme ambitionne.

Par ailleurs, les travaux en cours ont confirmé que la réforme et plus largement, le pilotage dynamique de l'activité commerciale doivent s'appuyer sur une structure décisionnelle propre. C'est pourquoi une direction commerciale est en cours de recrutement. Sa prise de fonction est planifiée pour le 1<sup>er</sup> trimestre 2022. Elle devra, notamment, reprendre le pilotage du plan d'actions appuyé par les expertises internes et externes et suivi par la Commission européenne de manière régulière. Afin de porter la transition, il ou elle se fera seconder par un ou une

zal hij of zij worden bijgestaan door een externe verandermanager die via een speciale aanbesteding wordt aangeworven. Die persoon zal verantwoordelijk zijn voor het verandermanagement, de interne opleiding en de daadwerkelijke reorganisatie van de commerciële afdeling. U hebt wellicht gehoord van een paar gewenningsproblemen bij de werknemers na de eerste testen met de scheiding van de rondes voor huishoudelijk en niet-huishoudelijk afval.

Die testen zijn echter van fundamenteel belang om een snelle evaluatie van de impact en een volledige operationalisering in 2022 mogelijk te maken.

Een ander belangrijk actiegebied dat mij bezighoudt, is de verbetering van de leefomgeving van de Brusselaars door de stedelijke netheid te verbeteren.

Sinds de lancering van de strategie voor stedelijke netheid hebben zeven agora's en twee collectieve evenementen plaatsgevonden. Tijdens die agora's vonden besprekingen plaats over bestuurlijke kwesties in verband met de netheid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en over specifieke thema's zoals sluikstorten, zwerfvuil en de impact van afvalinzameling op de netheid.

Ik streef ernaar het collectieve ontwikkelingsproces tegen het einde van dit jaar af te ronden en de prioritaire acties te selecteren om een hoognodig strategisch kader voor het beheer van de netheid in ons Gewest tot stand te brengen.

Ik kom dit alles graag in detail uitleggen zodra de regering het heeft goedgekeurd.

Ik ben verheugd over deze overvloed aan ideeën en over het proces van co-constructie waarbij elk concreet voorstel aan een collectieve verbetering wordt onderworpen. De deelnemers zijn divers en gevarieerd en de participatieraad van de gemeenten is zeer hoog.

Wat de gemeenten betreft, zult u hebben gemerkt dat zij een nieuw budget voor netheid hebben. Naast de gewestelijke subsidie van 8.785.000 euro aan de gemeenten voor netheid, heb ik een extra budget van 2,5 miljoen euro vrijgemaakt voor een projectoproep om de gemeenten te helpen de maatregelen van de strategie voor stedelijke netheid te concretiseren. Ik werk momenteel aan de opstelling van die projectoproep. Het doel is de goede praktijken te benutten en de uitwisseling van expertise en de complementariteit tussen de actoren te bevorderen. Bij de voorgestelde acties moet dus de nadruk worden gelegd op de integratie in het ecosysteem voor de stedelijke netheid.

U zult merken dat ik tot nu toe heel weinig heb gezegd over het herontwikkelingsplan «Up!». Het is echter de ruggengraat van de verandering en staat centraal in de ver-

change manager externe recruté dans le cadre d'un appel d'offre dédié. Cette personne prendra en charge la gestion du changement, la formation interne et la réorganisation effective du département commercial. Vous avez peut-être eu écho de quelques grincements de dents des travailleurs et travailleuses suite aux premiers tests de séparation des tournées des déchets ménagers et non-ménagers.

Ces tests sont pourtant fondamentaux pour permettre une évaluation rapide des impacts et une opérationnalisation complète courant 2022.

Un autre grand volet d'action qui m'occupe est l'amélioration du cadre de vie des Bruxellois par l'amélioration de la propreté urbaine.

Depuis le lancement de la stratégie propreté urbaine, sept agoras ont eu lieu ainsi que deux événements collectifs. Au cours de ces agoras, des discussions se sont tenues sur les questions de gouvernance en matière de propreté en Région de Bruxelles-Capitale et sur des thématiques spécifiques comme les dépôts clandestins, les déchets sauvages ou encore l'impact de la collecte des déchets sur la propreté.

Mon objectif est de clôturer le processus d'élaboration collectif fin de cette année et de sélectionner les actions prioritaires pour donner un cadre stratégique à la gestion de la propreté dans notre Région qui en a tant besoin.

Je viendrai volontiers vous détailler tout cela dès que le gouvernement l'aura approuvée.

Je me réjouis de ce foisonnement d'idées et du processus de co-construction où chaque proposition concrète fait l'objet d'une amélioration collective. Les participants sont divers et variés et le taux de participation des communes est très élevé.

Concernant les communes, vous aurez remarqué un nouveau budget propreté à leur destination. En effet, en plus des 8.785.000 euros de la subvention régionale aux communes pour la propreté, j'ai dégagé un budget supplémentaire de 2,5 millions d'euro pour un appel à projets à leur attention afin de concrétiser les mesures de la stratégie de propreté urbaine. Je travaille actuellement à la rédaction de cet appel à projets. La volonté est de capitaliser sur les bonnes pratiques et de favoriser les échanges d'expertise et les complémentarités entre acteurs. Les actions proposées devront donc mettre en avant l'intégration dans l'écosystème en charge de la propreté urbaine.

Vous remarquerez que jusqu'ici, j'ai très peu parlé du plan de redéploiement Up! Pourtant, colonne vertébrale du changement, il est en filigrane des différentes actions que je



schillende acties die ik heb uiteengezet, en de uitvoering ervan is een grote bezigheid van mijn kabinet, het Agentschap en de Delivery Unit, de consultants die aan hun opdracht zijn begonnen om de operationalisering van de prioritaire acties te ondersteunen. U hebt in detail kennis kunnen nemen van het plan en de bepalingen ervan. Het is nu tijd voor het grondige werk op technisch en operationeel gebied, dat zich niet echt leent voor een uitvoerige discussie. Ik zal niettemin uiteraard alle vragen over dit onderwerp beantwoorden, in functie van uw tussenkomsten.

Dit zal een werk van lange adem zijn, maar we werken serieus en toegewijd en ondanks een ongekende crisis die sterk beslag legt op de directie en het personeel van het Agentschap, maar ook op de kabinetmedewerkers, zijn er al belangrijke bakens uitgezet.

Het budget dat u voorgelegd wordt, zal ons in staat stellen het werk ambitieus voort te zetten in 2022.

Net als sommigen onder u zouden we graag hebben dat alles sneller gaat, maar we moeten in goede verstandhouding en met een gemeenschappelijke kwalitatieve doelstelling optreden, met alle actoren, met de werknemers in de eerste plaats en met de burgers, die de belangrijkste actoren zijn in dit overheidsbeleid. ».

## II. Algemene bespreking

Mevrouw Viviane Teitelbaum herinnert eraan dat de gewestelijke dotatie sinds 1991 en de oprichting van Net Brussel alleen maar toegenomen is en gemiddeld 110 euro per Brusselse inwoner kost. De kosten van deze dienst nemen voortdurend toe, zonder dat dit in verband wordt gebracht met een grotere efficiëntie. Bovendien zijn de uitgevoerde audits ten dele onluisterend.

Terwijl de algemene dotatie aan het ANB met 3,5 miljoen euro daalt, stijgen de eigen ontvangsten met 7 miljoen euro. Het betreft onder meer een verhoging van de belasting op verbrand afval van 6 tot 15 euro per ton. Het is de bedoeling om in 2022 136 000 ton te verbranden, tegenover 125 000 ton in 2021. In werkelijkheid wordt de daling van de dotatie aan het ANB gecompenseerd door een daaropvolgende stijging van zijn ontvangsten. De afvalverbranding zou eerder moeten afnemen als we onze recyclingprestaties opvoeren (we zitten nu op 37,3 %, terwijl de Europese verplichting 50 % bedraagt in 2020, 55 % in 2025 en 60 % in 2030). Hoe kunnen we beweren dat we het agentschap beginnen te rationaliseren als de algemene begroting stijgt ?

In het herontwikkelingsplan wordt in de eerste plaats vermeld dat de transformatie van het agentschap voorbereid

vous ai exposées et sa mise en œuvre occupe largement mon cabinet, l'agence ainsi que la delivery unit, les consultants qui ont débuté leur mission de support à l'opérationnalisation des actions prioritaires. Vous avez pu prendre connaissance en détail de ce plan et des dispositifs prévus. L'heure est maintenant au travail de fond technique et opérationnel qui se prête peu à un discours extensif. Néanmoins, je ne manquerai bien-sûr pas de répondre à vos questions sur le sujet en fonction de vos interventions.

Ce sera un travail de longue haleine, mais nous travaillons avec sérieux et application et, malgré une crise inédite qui mobilise de façon intense la direction et le personnel de l'agence, mais aussi les collaborateurs du cabinet, des jalons importants ont déjà été posés.

Le budget qui vous est soumis permettra de poursuivre le travail avec ambition en 2022.

Comme d'aucun d'entre vous, nous aimerions que tout aille plus vite, mais nous devons agir en bonne intelligence et dans un objectif qualitatif commun, avec tous les acteurs, avec aussi et surtout les travailleurs et travailleuses. ».

## II. Discussion générale

Mme Viviane Teitelbaum rappelle que depuis 1991 et la création de Bruxelles-Propreté, la dotation régionale n'a fait qu'augmenter, coûtant 110 euros en moyenne par Bruxellois. Les coûts de ce service ne cessent d'augmenter, sans pour autant que ce soit corrélé par une plus grande efficacité. D'ailleurs, les audits qui ont été réalisés sont en partie accablants.

Si la dotation générale versée à l'ABP diminue de 3,5 millions d'euros, ses recettes propres augmentent pour un montant de 7 millions d'euros. Il y a notamment une augmentation de la taxe sur les déchets incinérés qui passe de 6 à 15 euros par tonne. Il est prévu d'incinérer 136.000 tonnes en 2022 contre 125.000 en 2021. En réalité, la diminution de la dotation à l'ABP est compensée par une augmentation subséquente de ses recettes. L'incinération des déchets devrait plutôt diminuer, si nous augmentions nos performances en matière de recyclage (nous en sommes à 37,3 % alors que l'obligation européenne est de 50 % en 2020, 55 % en 2025 et 60 % en 2030). Comment prétendre à un début de rationalisation de l'agence alors que le budget général augmente ?

Le plan de redéploiement up mentionne en premier lieu la nécessité de préparer la transformation de l'agence pour

moet worden om de uitdagingen van de circulaire economie en de klimaattransitie aan te gaan. Hoe past de rationalisering van de uitgaven in deze begroting?

Het tekort bedraagt nog steeds bijna 9 miljoen euro. De indexering van de lonen maakt het noodzakelijk de begroting met 3 miljoen euro te verhogen om de loonkosten te dekken. Het Rekenhof merkt echter op dat in de ramingen voor 2022 geen rekening gehouden werd met een waarschijnlijke overschrijding van de spilindex in januari 2022, noch met de uitgaven in verband met het nieuwe mandaatsysteem, ook al merkt de volksvertegenwoordigster op dat in de begroting van Sven Gatz een provisie aangelegd is.

Uit de audit van de structuur van het agentschap was gebleken dat voor de hervorming extra middelen nodig zouden zijn, aangezien incompleet personeel moet worden opgevuld, nieuwe functies moeten worden gecreëerd en diensten moeten worden gereorganiseerd. In juni 2020 werd toestemming gegeven om 16 nieuwe personeelsleden met een contract van onbepaalde duur in dienst te nemen. Intussen zijn er nieuwe personeelsbehoeften vastgesteld. Hoe worden deze behoeften weerspiegeld in de begroting voor 2022?

De opbrengst van de verkoop van groenestroomcertificaten bedraagt 9 miljoen euro. Aan welke specifieke beleidsterreinen zullen deze bedragen worden toegewezen?

Er is ook een doelstelling om de kwaliteit van de ophalingen te verhogen. Welke initiatieven worden op dit gebied gefinancierd om van het agentschap een speler in de circulaire economie te maken?

Wat zijn de voorziene budgetten voor de ontwikkeling van recyclageparken op het Brussels grondgebied? Wie zijn de actoren waarmee partnerschappen worden beoogd? Wat is de strategie? Welke specifieke projecten worden overwogen en begroot? Welke terreinen zullen aangekocht worden? Hoe zit het met de overname van de gemeentelijke recyclageparken?

Wat zullen bovendien de kosten zijn voor de tenuitvoerlegging van de hervorming van de inzameling van organisch afval?

De volksvertegenwoordigster betreurt het feit dat de biomethaniseringinstallatie niet klaar zal zijn tegen 1 januari 2024, op hetzelfde moment als de verplichting om organisch afval in te zamelen.

Wat de financiering van gemeenten voor innovatieve projecten betreft, hoe zullen de bedragen onder de gemeenten verdeeld worden?

répondre aux défis de l'économie circulaire et à la transition climatique. Comment la rationalisation des dépenses s'inscrit-elle dans ce budget?

Le déficit s'établit quand même à près de 9 millions d'euros. L'indexation des salaires rend nécessaire une augmentation de 3 millions d'euros du budget pour couvrir la masse salariale. Par contre, la Cour des comptes relève que les estimations pour 2022 ne tiennent pas compte d'un probable dépassement de l'indice-pivot en janvier 2022, ni des dépenses liées au nouveau système de mandat, même si la députée note qu'une provision dans le budget de Sven Gatz est prévue.

L'audit sur les structure de l'agence avait indiqué qu'une réforme nécessiterait des moyens supplémentaires, puisqu'il faut remplir les cadres incomplets, créer de nouvelles fonctions et réorganiser les services. En juin 2020, l'engagement par CDI de 16 nouvelles personnes a été autorisé. De nouveaux besoins en personnel ont été entretemps identifiés. Comment ces besoins sont-ils reflétés dans le budget 2022?

La recette issue de la vente des certificats verts est de 9 millions d'euros. À quelles politiques spécifiques ces montants vont-ils être affectés?

Il y a également un objectif d'augmenter de façon qualitative les collectes. Quelles sont les initiatives financées en la matière pour faire de l'agence un acteur de l'économie circulaire?

Quels sont les budgets prévus pour le développement des recyparcs sur le territoire bruxellois? Qui sont les acteurs avec lesquels il est envisagé d'effectuer des partenariats? Quelle est la stratégie? Quels projets précis sont-ils envisagés et budgétisés? Quels terrains est-il prévu d'acquérir? Qu'en est-il de la reprise des recyparcs communaux?

En outre, quel sera le coût de la mise en place de la réforme liée à la collecte de déchets organiques?

La députée regrette le fait que l'usine de biométhanisation ne sera pas prête pour le 1<sup>er</sup> janvier 2024, en même temps que l'obligation de collecter les déchets organiques.

Concernant le financement des communes pour des projets innovants, comment les montants seront-ils répartis entre les communes?

Twee basisallocaties, de ene in ontvangsten en de andere in uitgaven, voorzien in de oprichting van een centrale aankoopseenheid door Net Brussel. Bij elke aanpassing worden deze kredieten geannuleerd. Waarom is deze centrale aankoopdienst nog steeds niet opgericht?

Voorts, wat het wagenpark betreft, hoeveel elektrische voertuigen werden aangekocht? Is het mogelijk een beschrijving te krijgen van het wagenpark van het ANB met een opsplitsing naar soort brandstof?

Tot slot, waarom daalt de betaling door ANB aan de gewestbegroting van de opbrengst van de belasting op de afvalverbranding, terwijl dit bedrag stijgt in de ontvangsten van het ANB?

Mevrouw Cieltje Van Achter vraagt naar de aanwerving van het directie- en managementpersoneel.

Wat het sociaal overleg betreft, wat is de stand van de discussie over het einde van de fini-fini-regeling? Deze regeling heeft voordelen, maar ook veel nadelen (veiligheid, verwondingen).

Wat is de stand van de besprekingen over de hervorming van de ophalingen? Wat zijn de stappen voor de tenuitvoerlegging van de ophaling van organisch afval? Hoe zal hierop worden toegezien?

De volksvertegenwoordigster refereert vervolgens aan een bewakingscamerasysteem dat in maart en april is geïnstalleerd om het sluikstorten tegen te gaan. Zien we al de resultaten van deze mobiele camera's? Is het aantal gevallen van sluikstorten afgenomen?

Als zij het goed begrepen heeft, is er een vertraging van een jaar voor de recyclageparken van Anderlecht en Buda. Hoe zit het met het project in Jette?

Zijn de 19 gemeenten goed betrokken bij het voor het voorjaar aangekondigde actieplan voor stadsreiniging?

Wat de commerciële activiteiten van het ANB betreft, halen de concurrenten afval bij hun klanten op en meten zij dit nauwkeurig om het bedrag van de facturen te bepalen. Het ANB meet dit niet zo nauwkeurig, zodat het veel lagere facturen kan aanbieden. Wat doet de minister hieraan, terwijl het zinvol zou zijn om correcte facturen naar de handelaars te sturen? Wat is de status van het geschil met de Europese Commissie over deze kwestie?

Deux allocations de base, l'une en recette et l'autre en dépense, prévoient la mise en place par Bruxelles-Propreté d'une centrale d'achat. À chaque ajustement, ces crédits sont annulés. Pourquoi cette centrale d'achats n'est toujours pas mise en place?

Par ailleurs, à propos de la flotte de véhicules, combien de véhicules électriques ont-ils été acquis? Est-il possible d'avoir une description du parc automobile de l'ABP avec une ventilation par type de carburants?

Enfin, pourquoi le versement de l'ABP au budget régional du produit de la taxe sur l'incinération des déchets diminue alors que par ailleurs, ce montant augmente dans les recettes de l'ABP?

Mme Cieltje Van Achter demande ce qu'il en est du recrutement du personnel de direction et du personnel de management.

Au niveau de la concertation sociale, où en est la discussion sur la fin du système fini-fini? Ce système, s'il a des avantages, compte néanmoins beaucoup d'inconvénients (sécurité, blessure).

Par ailleurs, où en sont les discussions à propos de la réforme des collectes? Quelles sont les étapes pour la mise en place de la collecte des déchets organiques? Comment cela sera-t-il contrôlé?

La députée se réfère ensuite à un système de caméra de surveillance mis en place aux mois de mars et avril pour lutter contre les dépôts clandestins. Voyons-nous déjà les résultats de ces caméras qui peuvent être déplacées? Les dépôts clandestins ont-ils diminué?

Si elle comprend bien, un retard d'un an est prévu pour les recyparcs d'Anderlecht et Buda. Qu'en est-il du projet à Jette?

Concernant le plan d'action propreté urbaine annoncé pour le printemps, les 19 communes sont-elles bien impliquées?

À propos des activités commerciales de l'ABP, les concurrents recueillent des déchets de leurs clients et les mesurent précisément pour déterminer le montant des factures. Ces mesures ne sont pas aussi précises de la part de l'ABP, de sorte que ces dernière peut proposer des factures bien moins élevées. Que fait le ministre à ce propos, alors qu'il serait logique d'envoyer des factures correctes aux commerçants? Où en est le litige devant la Commission européenne à ce sujet?

Het Rekenhof maakt een aantal opmerkingen. Een daarvan is de overschatting van het begrotingsresultaat. Wat gaat de minister hieraan doen? Werd minister Gatz gecontacteerd?

Tot slot is er de kwestie van de onwettige toewijzing van bedrijfsauto's aan bepaalde werknemers, ook al is men van ongeveer 70 werknemers naar 25 gegaan. Waarom heeft de regering nog niets beslist? Wat het gebruik van tankkaarten betreft, ontbreekt het volgens het Rekenhof aan controle. Hoe worden deze problemen aangepakt?

Mevrouw Isabelle Emmery onderstreept dat het belangrijk is de inspanningen van de beroepssectoren voort te zetten. Er zijn uitdagingen voor de volksgezondheid, maar er zijn ook milieuproblemen.

Wat de recyclageparken betreft, zijn de twee sites van Buda en Anderlecht in aanbouw. Op deze twee terreinen is ook een kringloopinstallaties gepland.

Ook het hoge niveau van dienstverlening bij de huis-aan-huis-ophaling van afval moet benadrukt worden. De bestemming van het organisch afval is nog niet vastgesteld.

Het Commissielid vraagt naar de details van het herontwikkelingsplan UP I. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de verbintenissen om de regeling van de diensten te versterken?

Wat de ontwikkeling van de recyclageparken betreft, wat zal precies de dienstverlening zijn van de kringloopinstallaties die gepland staan in Anderlecht en Buda? Hoe toegankelijk zullen ze zijn voor de inwoners van Brussel?

Zijn er, wat de kwaliteit van de afvalsortering betreft, plannen om de controlecapaciteiten van Net Brussel en Brussel Leefmilieu te versterken?

Mevrouw Lotte Stoops vraagt ook naar de stand van zaken met betrekking tot het herontwikkelingsplan en de vernieuwing van het management.

De minister durft deze hervormingen door te voeren, want als het om afval gaat, hebben veel Brusselaars een mening over de openbare netheid zonder te zien dat er achter de schermen veel bedrijvigheid is.

Zij is ingenomen met het begroting voor de gemeenten ter financiering van innovatieve projecten.

Voorts steunt zij het feit dat groenestroomcertificaten voor de verbrandingsoven worden toegekend aan projecten die gericht zijn op economische transitie, ze herinnert

La Cour des comptes formule une série de remarques. Il y en a notamment une sur la surestimation du résultat budgétaire. Que va faire le ministre à ce propos? Des contacts ont-ils bien lieu avec le ministre Sven Gatz?

Enfin, il y a la question de l'attribution illégale de voitures de fonction à certains collaborateurs, même si nous sommes passé d'une septantaine de collaborateurs à vingt-cinq collaborateurs. Pourquoi le gouvernement n'a-t-il encore rien décidé? Quant à l'utilisation des cartes carburant, il y a une absence de contrôle selon la Cour des comptes. Comment ces problèmes sont-ils abordés?

Mme Isabelle Emmery souligne l'importance de poursuivre les efforts issus des secteurs professionnels. Il y a des enjeux de salubrité publiques mais il y également des enjeux environnementaux.

En matière de recyparcs, les deux sites Buda et Anderlecht sont en cours. Une ressourcerie est d'ailleurs prévue sur ces deux sites.

Soulignons également le haut niveau de service que permet la collecte des déchets en porte à porte. La destination des déchets organiques n'est pas encore déterminé.

La commissaire demande des précisions relatives au plan de redéploiement up. Qu'en est-il des engagements pour renforcer l'encadrement des services?

Concernant le développement des recyparcs, quel sera exactement le service rendu par les ressourceries prévues à Anderlecht et à Buda? Quelle en sera l'accessibilité pour les Bruxellois?

À propos de la qualité du tri des déchets, est-il prévu de renforcer les capacités de contrôle de Bruxelles-Propreté et de Bruxelles Environnement?

Mme Lotte Stoops demande également où en est précisément le plan de redéploiement up et le renouvellement du management.

Le ministre est courageux de se lancer dans de telles réformes car en matière de déchets, de nombreux Bruxellois ont des choses à dire sur la propreté publique sans voir que derrière les rideaux, cela s'active énormément.

Elle salue le budget prévu pour les communes en vue de financer des projets innovants.

Par ailleurs, elle appuie le fait d'octroyer les certificats verts de l'incinérateur à des projets visant à mettre en place la transition économique, elle rappelle que Groen est en soi

eraan dat Groen op zich gekant is tegen de toekenning van groenestroomcertificaten aan een verbrandingsinstallatie. Vanuit het oogpunt van de uitstoot van broeikasgassen is dit geen optie.

Wat is precies het resultaat van de verrichte controles? Worden deze overtredingen gepleegd door individuen of door beroepsmensen?

Wat is de stand van zaken met betrekking tot de optimalisering van de ophalingsroutes? Zal dit een positief effect hebben op de begroting voor 2022?

Zijn er oproepen tot het indienen van projecten voor de in het vooruitzicht? Ze eindigt haar toespraak door de burgerinitiatieven op de voorgrond te zetten die, hoewel zij soms op gemeentelijk niveau worden tegengehouden, toch op gewestelijk niveau ondersteund zouden kunnen worden. Voorziet de begroting 2022 in de financiering van projecten die voortvloeien uit burgerinitiatieven?

Tot slot, wat is er gepland voor de communicatie en de bewustmaking van het publiek?

Mevrouw Caroline De Bock merkt op dat in 2021 6 miljoen euro nog niet uitgegeven werd. Is er een plan om dit opnieuw in de begroting voor 2022 op te nemen? Er is een dotatieverlaging, gerechtvaardigd door de veranderingen die zijn doorgevoerd naar aanleiding van de audits, waarbij wordt verklaard dat de openbare dienstverlening gewaarborgd zal worden.

Bovendien kondigt de heer Alain Maron communicatiecampagnes aan voor de invoering van de ophaling van organisch afval, die het probleem niet zal oplossen voor de Brusselaars die vier vuilnisbakken in hun flat nodig hebben. Zijn er plannen om in de wijken gemeenschappelijke compostplaatsen aan te leggen?

Zij verbaast zich erover dat de begroting voor de audits van 2021 tot 2022 gelijk gebleven is. Waarom dergelijke begrotingen behouden als de drie grote audits al achter de rug zijn?

Mevrouw Hilde Sabbe wijst erop dat Brussel een vuile stad is, wat ook leidt tot een gevoel van onveiligheid, vooral bij vrouwen.

Men mag niet vergeten dat Net Brussel 2.950 personeelsleden in dienst heeft. Het is tijd om de zwaarte van bepaalde functies binnen deze onderneming te erkennen en er de nodige budgetten aan toe te wijzen, wat zij in de begroting voor 2022 ziet.

opposé à l'octroi de certificats verts à un incinérateur. D'un point de vue des émissions de gaz à effet de serre, ce n'est pas une option.

Qu'en est-il précisément du produit sur les contrôles effectués? Ces contraventions sont-elles le fait de particuliers ou de professionnels?

Où en est l'optimisation des itinéraires de collectes? Cela aura-t-il des conséquences positives sur le budget de 2022?

Des appels à projets à destination des communes sont-ils planifiés? Elle conclut son intervention en mettant en avant les initiatives citoyennes qui, si elles sont parfois freinées au niveau communal, pourraient néanmoins être soutenues au niveau régional. Le budget 2022 prévoit-il le financement de projets issus d'initiatives citoyennes?

Enfin, qu'est-il prévu pour la communication et la sensibilisation envers le public?

Mme Caroline De Bock constate que 6 millions d'euros n'ont pas été dépensés en 2021. Est-il prévu de les réinjecter dans le budget 2022? Il y a une baisse de la dotation justifiée par les modifications mises en œuvre à la suite des audits, tout en affirmant que le service public sera garanti.

En outre, M. Alain Maron annonce des campagnes de communication pour l'instauration de la collecte des déchets organiques, ce qui ne réglera pas le problème pour les Bruxellois d'avoir besoin de quatre poubelles dans leur appartement. Est-il prévu de construire des espaces communs de type compost dans les quartiers?

Elle est étonnée que le budget pour les audits soit identique de 2021 à 2022. Pourquoi garder de tels budgets alors que les trois gros audits sont déjà réalisés?

Mme Hilde Sabbe met en évidence le manque de propreté à Bruxelles qui provoque également un sentiment d'insécurité, notamment chez les femmes.

Il ne faut pas oublier que Bruxelles-Propreté compte 2.950 membres de personnel. Il est temps de reconnaître la dureté de certaines fonctions au sein de cette entreprise et d'y consacrer les budgets nécessaires, ce qu'elle aperçoit dans le budget 2022.

Bovendien wordt in de gendernota gewezen op het gebrek aan vrouwen in vele diensten. Het is noodzakelijk om Net Brussel te vervrouwelijken.

De volksvertegenwoordigster steunt de minister ook in het herontwikkelingsplan van Net Brussel. Hoe is het gesteld met de installatie van ondergrondse containers nadat deze in bepaalde wijken geplaatst werden ?

De vrachtwagens zijn langer op straat sinds de wijziging van de dienstregeling post-COVID. Ze komen terecht tijdens de spitsuren in de buurt van scholen en ze versperren zo nodig de fietspaden. Zijn er oplossingen voor deze euvels ?

Wat de subsidies voor de gemeenten voor innovatieve projecten betreft, over welke gemeenten gaat het en wat wordt verstaan onder innovatieve projecten ?

Het commissielid vraagt vervolgens naar details over de start van het recyclagepark in Jette.

Welke gemeenten maken gebruik van de subsidies die aan de gemeenten worden uitgekeerd voor het schoonmaken van hun straten ?

Hoe kan men de sterke stijging van de voordelen in natura verklaren ?

Voorts is in de begroting voorzien in de aanwerving van tijdelijk personeel. Welke diensten zijn hierbij betrokken ?

Ook de begrotingen voor de opleidingen nemen af. Waarom die daling ?

Tot slot annuleert het ANB elk jaar een deel van zijn ontvangsten uit commerciële contracten. Hoe kan dit verklaard worden ?

Mevrouw Ingrid Parmentier herinnert eraan dat het ANB, na verscheidene jaren van turbulentie, eindelijk het voorwerp is geworden van een politieke actie die met methode wordt gevoerd.

Sommige elementen van de begroting zijn positief, zoals subsidies aan de gemeenten, de bestemming van de ontvangsten uit de groenestroomcertificaten aan het transitiebeleid of de aanleg van twee recyclageparken, de inspanningen om ongesorteerd afval in de witte zak te verminderen, de invoering van de ophaling van organisch afval volgend jaar of het beleid om het voor verbranding bestemde afval te verminderen.

En outre, la note de genre constate le manque de femmes dans de nombreuses services. Il faut impérativement féminiser Bruxelles-Propreté.

La député soutient également le ministre dans le plan de redéploiement de Bruxelles-Propreté. Qu'en est-il également du déploiement de containers enterrés après avoir implanté ceux-ci dans certains quartiers ?

Les camions sont plus longtemps présents dans les rues depuis la modification des horaires post-Covid-19. Ils se retrouvent en heure de pointe aux abords des écoles et, le cas échéant, bloquent les pistes cyclables. Des solutions à ces écueils sont-elles prévues ?

Concernant les subsides aux communes pour des projets innovants, quelles sont les communes concernées et qu'entend-on par projets innovants ?

La commissaire demande ensuite des précisions sur le lancement du recyparc à Jette.

Concernant les subsides versées aux communes pour le nettoyage des rues, quelles sont celles qui font appel à ces fonds ?

Comment expliquer la forte augmentation des avantages en nature ?

Par ailleurs, l'engagement de personnel temporaire est prévu dans le budget. Quels services sont-ils concernés ?

De même, les budgets de formation diminuent. Pourquoi une telle diminution ?

Enfin, chaque année, l'ABP annule une partie de ses recettes issues de ses contrats commerciaux. Comment expliquer cela ?

Mme Ingrid Parmentier rappelle qu'après plusieurs années de turbulence, l'ABP a fait enfin l'objet d'une action politique menée avec méthode.

Certains éléments du budget sont positifs comme les subsides aux communes, l'affectation des recettes des certificats verts à des politiques de transition ou le développement de deux recyparcs, les efforts menés pour réduire les déchets non triés dans le sac blanc, la mise en place de la collecte des déchets organiques l'année prochaine ou les politiques de réduction des déchets à incinérer.

In de gendernota zijn verschillende acties opgenomen om het agentschap op het gebied van aanwerving meer te vervrouwelijken.

De volksvertegenwoordigster vraagt of de begroting voor 2022 de financiering van burgerparticipatieprojecten op het gebied van afvalbeheer mogelijk zal maken.

Welk deel van de communicatie naar het publiek toe wordt verzorgd door Leefmilieu Brussel en door Net Brussel? Wat is de logica achter deze verdeling?

Tot slot, wordt er op het niveau van de recyclageparken rekening gehouden met het feit dat de helft van de Brusselse gezinnen geen auto heeft?

De heer Sadik Köksal refereert aan de toekomstige directiefuncties waarvoor momenteel personeel wordt aangeworven. Zijn de budgetten hiervoor wel degelijk voorzien? Er werd ook melding gemaakt van een extern instrument voor het beheer van vragen en klachten in verband met de kwesties stadsnetheid en de ophalingen. Wordt deze specifieke opdracht reeds gelanceerd?

Dit jaar zal een keuze worden gemaakt voor een van de drie sites voor de bouw van een biomethanisatiecentrale. Hoe groot moet de centrale zijn? Om de ophaling van organisch afval te implementeren, zullen bewustmakingscampagnes worden opgezet. Wat is het budget hiervoor?

Er is een verhoging gepland voor de samenwerking met de gemeenten op het gebied van de openbare netheid. Zullen de geplande begrotingen de gemeenten in staat stellen mobiele camera's aan te kopen om het sluikestorten tegen te gaan?

Waarvoor zullen de ontvangsten uit groenestroomcertificaten gebruikt worden? Hoe wordt dit weerspiegeld in de begrotingen?

Bestaat er een tijdschema voor de vrijgave van de groenestroomcertificaten?

Wordt de bijzondere Covid-19-begroting die voor 2021 voorzien was, verlengd?

Mevrouw Véronique Lefrancq vertelt dat er veel verwachtingen zijn met betrekking tot deze bevoegdheid. Er zijn veel debatten gevoerd in de commissie aangaande de audits.

Plusieurs actions sont reprises dans la note de genre pour avoir une plus grande féminisation de l'agence au niveau des recrutements.

La députée demande si le budget 2022 permettra le financement de projets de participation citoyenne dans la gestion des déchets.

Au niveau de la communication envers le public, quelle proportion est prise en part par Bruxelles Environnement et par Bruxelles-Propreté? Quelle est la logique de cette répartition?

Enfin, le fait pour les ménages bruxellois de ne pas avoir de voitures pour une moitié d'entre eux est-il bien pris en réflexion au niveau des recyparcs?

M. Sadik Köksal se réfère aux futurs postes de direction pour lesquels les recrutements sont en cours. Les budgets sont-ils bien prévus? Un outil externe de gestion des interpellations et plaintes liés aux questions de propreté urbaine et des collectes avait également été mentionné. Ce marché bien précis a-t-il déjà été lancé?

Un choix sera fait sur l'un des trois sites pour l'implantation d'une centrale de biométhanisation cette année. Quel est l'objectif au niveau de la taille? Pour mettre en place la collecte de déchets organiques, des campagnes de sensibilisation seront prévues. Quel budget est-il prévu pour cela?

Une augmentation est prévue pour la collaboration avec les communes en matière de propreté publique. Les budgets prévus permettront-ils aux communes d'acquérir des caméras mobiles pour lutter contre les dépôts clandestins?

Comment les recettes des certificats verts sont-elles utilisées? Comment cela se concrétise-t-il dans les budgets?

Un calendrier de sortie des certificats verts est-il prévu?

Le budget spécial Covid-19 qui avait été prévu en 2021 est-il reconduit?

Mme Véronique Lefrancq relate qu'il y a beaucoup d'attente sur cette compétence-là. Il y a eu de nombreux débats en commission sur les audits.

Volgens de volksvertegenwoordigster is er een gebrek aan coherentie tussen de cijfers van de uiteenzetting (176 miljoen) en de cijfers in de tabellen (167 miljoen). Kan de minister hierover duidelijkheid scheppen?

In de beleidsnota worden veel projecten aangekondigd voor 2023. Zijn deze projecten reeds opgenomen in de begroting voor 2022?

Er heerst een nieuwe dynamiek op het gebied van recyclingparken, die zij toejuicht, evenals de steun voor de gemeenten.

Welke besparingen heeft de minister aan het ANB opgelegd? Hoe hebben de cijfers voor de aanpassing van 2021 de opmaak van de begroting voor 2022 beïnvloed?

Is het mogelijk uitleg te krijgen over de bestuurshervormingen die moeten worden doorgevoerd met een begroting die ten opzichte van 2021 met één miljoen euro verminderd is?

Tot slot, hoe wordt de genderdimensie geïmplementeerd bij Net Brussel?

De heer Alain Maron herinnert aan de wens om van Net Brussel een logistieke speler in de circulaire economie te maken. Het gaat er niet alleen om afval op te halen en te vernietigen, maar ook om het afval te verminderen, te hergebruiken en opnieuw te gebruiken, zodat het een hulpbron wordt. Voor de rest gaat het erom het energetisch te herwinnen. Dit moet leiden tot nieuwe manieren om afval op te halen.

Het plan UP! is een sturingsinstrument om de veranderingen bij Net Brussel in goede banen te leiden en ervoor te zorgen dat de interne werking en organisatie zouden voldoen aan de verwachtingen die men heeft van een openbare dienst.

De aanwervingsprocedures voor het directoraat-generaal en het adjunct-directoraat-generaal zijn gestart en zullen begin 2022 afgerond worden. Tegelijkertijd is de bijzondere adviseur van het directoraat-generaal in februari in dienst getreden. Zij zet de instrumenten ter opvolging van het herontwikkelingsplan met de steun van een ondersteunend project- en beheermanager.

Het is duidelijk dat het agentschap niet vrouwelijk genoeg is, maar met de aanwerving van een ingenieur voor afvalverwerking en de betrekkingen met de filialen werden onlangs drie vrouwen op sleutelposities aangeworven.

Il y a, selon la députée, un manque de cohérence entre l'exposé (176 millions) et les chiffres repris dans les tableaux (167 millions). Le ministre peut-il apporter de la clarté?

De nombreux projets sont annoncés pour 2023 dans la lettre d'orientation. Ces projets se reflètent-ils déjà dans le budget 2022?

Il y a une nouvelle dynamique à propos des recyparcs, ce qu'elle salue, de même que le soutien apporté aux communes.

Quelles sont les économies que le ministre s'est imposé à l'ABP? De quelle façon les chiffres de l'ajusté 2021 ont influencé la confection du budget 2022?

Est-il possible d'avoir des explications sur les réformes de gouvernance à mettre en place avec un budget réduit d'un million d'euros par rapport à 2021?

Enfin, de quelle manière la dimension genre est-elle implémentée au niveau de Bruxelles-Propreté?

M. Alain Maron rappelle la volonté de faire de Bruxelles-Propreté un acteur logisticien de l'économie circulaire. Il ne s'agit pas de se contenter de collecter des déchets et de les détruire mais bien de réduire, réemployer et réutiliser les déchets qui deviennent des ressources. Pour le reste, il s'agit de les valoriser énergétiquement. Cela doit déboucher sur de nouvelles façons de collecter des déchets.

Le plan up est un outil de pilotage pour encadrer les changements à Bruxelles-Propreté et assurer un fonctionnement interne et une organisation à la hauteur de ce que doit être ce service public.

Les procédures de recrutement pour la direction générale et la direction générale adjointe ont été lancées et elles aboutiront début 2022. En parallèle, la conseillère spéciale à la direction générale a pris ses fonctions au mois de février dernier. Elle met en place les outils de suivi du plan de redéploiement avec l'appui d'une cheffe de projet-appui de gestion.

Il est clair que l'agence n'est pas assez féminine mais avec le recrutement d'une ingénieure pour le traitement des déchets et les relations avec les filiales, ce sont trois femmes qui ont été récemment recrutées à des postes clés.



Er wordt project manager office ingezet om het agentschap optimaal te beheren. Een reeks consultants zal het agentschap bij deze veranderingen bijstaan.

Deze evoluties moeten in de verf gezet worden, ook al zijn er nog maar weinig effectieve veranderingen op het terrein. De fundamentele hervormingen zijn echter van essentieel belang. Deze herontwikkeling is zeer belangrijk en vergt een cultuurverandering, aangezien wij met 3.000 mensen een openbare dienst verlenen aan meer dan een miljoen Brusselaars. Een dergelijke structurele verandering zal ten minste vijf jaar vergen. De vruchten van dit werk zullen aan het einde van de zittingsperiode en erna zichtbaar worden. De audits zijn vernietigend op bepaalde delen en men moet in staat zijn daarop te reageren.

De reorganisatie van de commerciële activiteiten is een punt van aandacht. Wij moeten uitgaan van het bestaande, maar wij moeten de praktijken geleidelijk en continu wijzigen. De werking ervan mag niet voor kritiek vatbaar zijn. Er is meer en betere operationele, financiële en boekhoudkundige gestrengheid nodig.

Het reorganisatieplan wordt ondersteund door een transversale stuurgroep die een nauwkeurig plan volgt dat de verschillende aspecten van het handelsbeleid raakt. Er zijn operationele tests uitgevoerd om een nieuwe operationele structuur in te voeren. Er wordt grondig gewerkt aan de commerciële tarieven en aan het regelgevingskader. In dit verband zal een nieuwe persoon, vergezeld van een « change manager », aangeworven worden om de commerciële activiteiten van het agentschap te beheren.

Naar aanleiding van een klacht van de privé-sector en de blokkering van een deel van de openbare dotatie aan Net Brussel werd een audit uitgevoerd om na te gaan in welke mate de commerciële activiteiten zelfbedruipend waren en naar aanleiding van deze audit werd de financiering door de regering weer vrijgegeven. Dit was nodig om de continuïteit van de dienst te waarborgen. De privé-sector is het daar niet mee eens en er werd opnieuw een klacht ingediend. De rechtbank van eerste aanleg heeft het Gewest in het gelijk gesteld. Dit dossier is nog niet gesloten, er kan dus nog onderzoek op Europees niveau plaatsvinden.

Er wordt gewerkt aan de optimalisering van de ophalingen, in dit stadium zonder gevolgen voor de burgers. Dankzij deze optimalisering kan het aantal personeelsleden worden teruggebracht van 915 op het hoogtepunt van de Covid-19-crisis tot 838 (tegenover 873 na de ophalingen-hervorming van 2017). Net Brussel meent het maximum bereikt te hebben op het vlak van optimalisatie.

De agenten die niet meer instaan voor de ophalingen worden ingezet voor straatreiniging.

Un project management office est en train d'être mis en place pour piloter l'agence de façon optimale. Une série de consultants vont appuyer l'agence dans ces changements.

Il faut souligner ces évolutions même si sur le terrain, il y a encore peu de changements effectifs. Les réformes de fond sont cependant primordiales. Ce redéploiement est très important et nécessite un changement de culture, alors que nous avons 3.000 personnes qui fournissent un service public à plus d'un million de Bruxellois. Un tel changement structurel prendra au minimum cinq ans. Le fruit de ce travail se percevra à la fin de la législature et au-delà. Les audits sont cruels sur certaines parties et il faut pouvoir y répondre.

La réorganisation des activités commerciales est un point d'attention. Il faut partir de l'existant mais il faut modifier graduellement et continuellement les pratiques. Il ne faut pas que son fonctionnement soit critiquable. Il faut plus et mieux de rigueur opérationnelle, financière et comptable.

Le plan de réorganisation est porté par un comité de pilotage transversal qui suit un plan précis qui touche aux différents aspects de la politique commerciale. Des tests opérationnels ont eu lieu pour mettre en place une nouvelle structure opérationnelle. Il y a un travail de fond sur les tarifs commerciaux et sur le cadre réglementaire en cours. À ce propos, une nouvelle personne, accompagné par un « change manager », sera engagée pour ce qui est de la gestion des activités commerciales de l'agence.

Suite à une plainte du secteur privé et au gel d'une partie de la dotation publique versée à Bruxelles-Propreté, un audit fut réalisé pour examiner dans quelle mesure les activités commerciales étaient autofinancées et, suite à cette audit, la dotation a été dégelée par le gouvernement. C'était indispensable pour assurer la continuité du service. Le secteur privé n'est pas de cet avis et une plainte a de nouveau été déposée. Le tribunal de première instance a donné raison à la Région. Ce dossier n'est pas terminée car il peut encore y avoir des enquêtes au niveau européen.

Un travail d'optimisation pour les collectes est en cours, à ce stade sans conséquences pour les citoyens. Cette optimisation permet de passer de 915 agents en pic Covid-19 à 838 agents (contre 873 suite à la réforme des collectes de 2017). Bruxelles-Propreté estime avoir atteint le maximum en matière d'optimisation.

Les agents qui ne sont plus aux collectes sont affectés au nettoyage des voiries.

Na de overstromingen in Wallonië is er in 2021 een toename van de afvalverbranding geweest, aangezien het hoogstnodig was om zich van een grote hoeveelheid afval te ontdoen.

In het verleden werd er geen strategische visie voor stadsnetheid ontwikkeld. Daarom zijn er verschillende voetgangerspromenades gelanceerd. De volksvertegenwoordigers zullen uitgenodigd worden om deel te nemen aan de presentatie van de evaluatie van de strategie voor gezamenlijke opbouw die thans plaatsvindt.

Er was ook een project om in vier gebieden een testfase te starten met buurtconciërges die een interventieperimeter onder hun hoede nemen. Dit project wordt behouden.

Wat de burgerparticipatie betreft, zijn de oproepen tot het indienen van projecten die door Leefmilieu Brussel worden beheerd, uitgebreid tot openbare netheidskwesities. Er worden verschillende projecten ingediend.

In de parken worden door Leefmilieu Brussel sensibiliseringscampagnes gevoerd rond netheid. Meer dan 300 mensen hebben deelgenomen aan verschillende opruimacties.

Wat de openbare netheidskampagnes betreft, is er samengewerkt met de politiezones op het gebied van repressie, en met de MIVB voor goede netheidshandelingen in de stations.

De minister deelt mee dat er nagedacht wordt over de invoering van een week van de netheid, naar het voorbeeld van de week van de mobiliteit of de waterdagen.

Net Brussel en Leefmilieu Brussel ontwikkelen samen een milieueducatieprogramma om het duurzaam afvalbeheer te versterken.

Wat het verschil in bedragen tussen vastleggingen en vereffeningen voor de gemeenten betreft, hebben de gemeenten tijd nodig om projecten op te starten en vervolgens uitgaven te doen, wat het verschil tussen de vastgelegde bedragen en de vereffende bedragen verklaart.

Wat repressie betreft, werden er in 2020, 273 boetes opgelegd. Voor 2021 wordt voor 380 gevallen nog naar de daders gezocht. De dienst Onderzoek en Verbalisering beschikt over een lijst van problematische illegale stortplaatsen.

Het werk met Brussel Preventie en Veiligheid wordt op dit gebied geïntensiveerd omdat we te maken hebben met ontoelaatbaar gedrag.

Il y a eu une augmentation des incinérations en 2021 suite aux inondations en Wallonie car il y avait un besoin considérable de se débarrasser d'un grand nombre de déchets.

Sur la propreté urbaine, aucune vision stratégique n'avait été déployée par le passé. C'est pour cela que différentes agoras ont été lancées. Les députés seront invités à participer à la présentation du bilan de la stratégie de coconstruction qui est en cours.

Il y a également eu comme projet le lancement en phase test de concierges de quartiers sur quatre zones qui s'occupent d'un périmètre d'intervention. Ce projet est maintenu.

Sur la participation citoyenne, les appels à projet inspirons le quartier gérés par Bruxelles Environnement ont été étendus aux questions de propreté publique. Différents projets sont soumis.

Il y a des campagnes de sensibilisation à la propreté publique dans les parcs de Bruxelles Environnement. Il y a eu plus de 300 participants à différentes opérations clean 'up.

Sur les campagnes d'adhésion en matière de propreté publique, il y a eu des collaborations avec des zones de police au niveau de la répression, avec la STIB pour les bons gestes de propreté dans les stations.

Le ministre indique qu'il y a des réflexions sur l'instauration d'une semaine de la propreté, à l'instar de la semaine de la mobilité ou les journées de l'eau.

Bruxelles-Propreté et Bruxelles Environnement élaborent un programme commun d'éducation à l'environnement qui vise à renforcer la gestion durable des déchets.

Sur la différence de montants entre engagements et liquidations pour les communes, il faut du temps pour que les communes lancent des projets et fassent ensuite des dépenses, ce qui explique le décalage entre les montants engagés et les montants liquidés.

Concernant la répression, il y a eu 273 procès-verbaux en 2020. Pour 2021, 380 faits sont en identification de recherche des auteurs. Le service recherche et verbalisation dispose d'une liste où les dépôts clandestins sont problématiques.

Une montée en puissance du travail avec Bruxelles Prévention et Sécurité à ce niveau-là est en cours car nous avons affaire à des comportements intolérables.

Een transactieprocedure die in de inspectiecode moet worden opgenomen, is via een ordonnantie in tweede lezing bij de regering goedgekeurd. Zodra ze goedgekeurd is, zullen de inspecteurs rechtstreeks aan overtreders de betaling van een administratieve boete kunnen voorstellen.

Wat de recyclageparken betreft, zijn de werkzaamheden in Buda en Anderlecht na de zomer van start gegaan. Er werd een stuk grond aangekocht in Jette en dit is een dossier dat in de komende weken moet rijpen. Hij heeft begrip voor het ongeduld van de gemeente om op dit punt vooruitgang te boeken. Voor Ganshoren, Sint-Agatha-Berchem en Koekelberg is er een haalbaarheidsstudie aan de gang, met name over de mobiliteitsaspecten, voor de voorgestelde site, maar in dit stadium is er nog niets zeker.

De wijkcompost is een aanvullende oplossing voor de oranje zakken. De wens bestaat om het netwerk te verbeteren. Het is de bedoeling dat organisch afval tegen november 2022 verplicht gesorteerd moet worden, maar dit moet nog via de regering gaan om het te laten akteren.

De begroting voor de bouw van de biomethanisatieinstallatie zal afhangen van de toekomstige site die wordt gekozen, in functie van het feit of de grond al dan niet reeds eigendom is van de Net Brussel.

Net Brussel heeft gereageerd op de opmerkingen van het Rekenhof. Het betreft voornamelijk cesuurproblemen en het koppelen van de uitgaven aan de juiste boekhoudjaren. Er moeten verbeteringen aangebracht worden in deze processen, maar dit heeft geen algemene begrotingsimpact.

Andere opmerkingen zullen opgevolgd worden, zoals het bijhouden van een fysieke inventaris, het toezicht op de brandstofuitgaven en de boeking van de vergoedingen. De gevolgen voor de begroting zijn niet erg belangrijk, ook al moeten die worden geregeld. De ANB-rekeningen worden daarbovenop aan een externe doorlichting onderworpen.

De toekenning van bedrijfswagens is gebaseerd op de car policy van het agentschap. Naar aanleiding van de door het Rekenhof uitgevoerde controle voert de minister van Begroting een hervorming door voor alle overheidsdiensten en niet alleen voor het ANB.

Het ANB heeft voor 2022 een tekort van 9 miljoen euro opgetekend. Dit heeft een aantal redenen, maar het is geen nieuw gegeven. Het wordt met name verklaard door de ontvangsten die tijdens de vorige zittingsperiode waren begroot en die nooit gerealiseerd zijn, terwijl er wel structurele nevenuitgaven zijn gedaan. Het ANB bevindt zich momenteel op een herstelkoers. Dit is een van de doelstellingen van het herontwikkelingsplan. De natuurlijke

Une procédure de transaction à intégrer dans le code de l'inspection est passé via une ordonnance en deuxième lecture au sein du gouvernement. Une fois votée, elle permettra aux inspecteurs de proposer directement à des contrevenants le paiement d'une amende administrative.

Pour ce qui est des recyparcs, les travaux à Buda et à Anderlecht ont démarré après l'été. Un terrain a été acquis à Jette et c'est un dossier qui doit murir dans les prochaines semaines. Il comprend l'impatience de la commune d'avancer sur ce sujet. Pour Ganshoren, Berchem-Sainte-Agathe et Koekelberg, il y a une étude de faisabilité en cours, notamment sur les questions de mobilité, pour le site pressenti mais rien n'est encore acquis à ce stade.

Les composts de quartier sont une solution complémentaire aux sacs orange. Il y a un souhait d'en améliorer le maillage. L'objectif est bien d'avoir une obligation de tri des déchets organiques en novembre 2022 mais un passage en gouvernement est encore nécessaire pour l'acter.

Le budget pour la mise en place de l'usine biométhanisation va dépendre du futur site qui sera choisi, en fonction du fait si le foncier appartient déjà à Bruxelles-Propreté ou non.

Les remarques de la Cour des comptes ont fait l'objet de réponses de la part de Bruxelles-Propreté. Il s'agit principalement de problèmes de césures et de rattachement des dépenses aux bons exercices comptables. Il y a des améliorations à viser sur ces processus mais cela n'a pas impact budgétaire global.

D'autres remarques seront suivies comme la tenue d'un inventaire physique, un suivi des dépenses de carburant et sur la comptabilisation des pécules. L'impact budgétaire est peu important même si cela doit être réglé. En amont de cela, les comptes de l'ABP font l'objet d'un contrôle de révision externe.

Sur les véhicules de fonction, l'octroi de ceux-ci se fait en fonction de la car policy de l'agence. Suite au contrôle effectué par la Cour des comptes, une réforme est portée par le ministre du budget pour l'ensemble des administrations et non uniquement pour l'ABP.

L'ABP présente en effet un déficit de 9 millions d'euros pour 2022. Son origine est multiple mais ce n'est pas nouveau. Elle s'explique notamment par les recettes qui avaient été budgétées lors de la dernière législature et qui n'ont jamais été réalisées alors que des dépenses corolaires structurelles ont été effectuées. L'ABP est actuellement sur une trajectoire de redressement. Il s'agit de l'un des objectifs du plan de redéploiement. La sous-utilisation

onderbenutting van de begrotingen compenseert vaak het tekort. Het feit dat er een begrotingstekort is, betekent immers niet dat er een tekort is in de rekeningen.

De begrotingen van de groenestroomcertificaten worden hoofdzakelijk gebruikt voor bewustmakings- en repressieve acties op het gebied van de stadsnetheid. Voor het overige zijn er grondaankopen en acties op het gebied van de circulaire economie. De regeling inzake de verbrandingscertificaten zal in 2026 eindigen.

De belasting op de afvalverbranding wordt het volgende jaar betaald. De belasting die in 2022 stijgt, zal dus pas in 2023 zichtbaar worden.

In werkelijkheid dalen de begrotingen voor de audits wanneer wordt gekeken naar de aanpassing, van 300.000 naar 150.000 euro. De resterende begrotingen zullen gebruikt worden om in het kader van deerschikking externe middelen in te zetten.

De twee nieuwe basisallocaties binnen de opdracht 24 vervangen de BA 24.002.15.03.4140. Het is de bedoeling dat de ontvangsten uit de begrotingsmiddelen ter bescherming van het milieu transparanter worden en overeenstemmen met de twee organen die ze uitbetalen, namelijk Fostplus en anderzijds de administratieve boetes die aan het ANB worden betaald.

Er zijn veel uitgaven gebeurd gelieerd aan de Covid-19-crisis. In 2021 werd een bedrag van 351.995 euro uitgegeven aan materiaal.

Hoewel de begroting van annulatie van de vastgestelde rechten verhoogd werd werden deze bedragen betaald in het kader van het herstelplan om de Covid-19-uitgaven te dekken en een reeks achterstallen te vereffenen overeenkomstig de begrotingsordonnantie. Dit zijn historische regularisaties, maar er zijn ook een aantal bedrijven die in 2020 moeilijkheden ondervonden. Het ANB heeft aan sommige van zijn klanten een gedeeltelijke bevrozing van de facturering toegestaan. Het verlies van klanten ten gevolge van faillissementen is nog niet merkbaar.

Er zijn 1.200 statutaire personeelsleden bij ANB, 120 Rosetta-contracten en 1.600 contractuele personeelsleden met 200 personen met een contract voor bepaalde tijd. Het voorgestelde personeelsplan waarover het ANB onderhandeld heeft, draagt bij tot de verwezenlijking van de personeelsaudit. Over deze personeelsplannen wordt globaal onderhandeld door verschillende administraties en ION's. Dit personeelsplan omvat de mandatarissen en de index. Het gaat om redelijke kosten die zo nodig aangevuld zullen worden met een aan de aanneming van dit personeelsplan gekoppelde begroting.

naturelle des budgets compense souvent le déficit. En effet, ce n'est pas parce qu'il y a un déficit au budget qu'il y a un déficit dans les comptes.

Les budgets issus des certificats verts sont utilisés essentiellement pour les actions de sensibilisation et de répression en matière de propreté urbaine. Pour le reste, il y a des achats de terrain et des actions en matière d'économie circulaire. Le régime des certificats vers à l'incinérateur s'éteindra en 2026.

La taxe sur les incinérations est versée l'année suivante. La taxe qui augmente en 2022 ne se verra donc qu'en 2023.

En réalité, les budgets pour les audits baissent si l'on examine l'ajustement, pour passer de 300.000 à 150.000 euros. Les budgets restant serviront à commissioner des ressources externes dans le cadre du redéploiement.

Les deux nouvelles allocations de base au sein de la mission 24 remplacent l'AB 24.002.15.03.4140. L'idée est d'avoir plus de transparence sur les recettes versées sur les fonds budgétaires pour la protection de l'environnement et pour correspondre aux deux organismes qui les versent, à savoir Fostplus et d'autre part les amendes administratives versées à l'ABP.

Il y a beaucoup de dépenses liées au Covid-19. Concernant les fournitures, on parle de 351.995 euros qui ont été dépensés en 2021.

Si le budget annulation des droits constatés a été augmenté, ces montants ont été versés dans le cadre du plan de relance pour faire face à des dépenses Covid-19 et régler une série d'arriérés conformément à l'ordonnance budgétaire. Il s'agit de régularisations historiques mais il y a également une série d'entreprises qui ont fait face à des difficultés en 2020. Un gel partiel des facturations a été accordée par l'ABP à une partie de ses clients. Les pertes de clientèle liées à des faillites ne sont pas encore perceptibles.

1.200 personnes sont statutaires à l'ABP, il y a 120 contrats Rosetta et le personnel contractuel concerne 1.600 personnes avec 200 CDD. La proposition de plan de personnel négocié par l'ABP contribue à rencontrer l'audit personnel. Ces plans de personnel font l'objet d'une négociation globale sur plusieurs administrations et OIP. Ce plan de personnel comprend les mandataires et l'index. Il s'agit de couts raisonnables qui seront complétés par un budget lié à l'adoption de ce plan personnel le cas échéant.

Tot slot wil de minister kennelijk dat de werknemers en werknemsters er trots op zijn in deze overheidsdienst te werken. Onze maatschappij moet op een andere manier naar deze banen kijken. Er is een actuele dynamiek rond de kwesties van de netheid en het milieu. Steeds meer mensen pakken deze kwesties op vrijwillige basis aan, wat hij toejuicht omdat het de kwestie van afval en netheid op de voorgrond plaatst.

Mevrouw Viviane Teitelbaum begrijpt niet waarom de ontvangsten uit de verbrandingsbelasting in 2022 stijgen. Waarom stijgt het aantal ton afval dat verbrand wordt van 125.000 ton naar 136.000 ton van 2021 tot 2022 ?

De minister verbindt zich ertoe hierover een schriftelijke nota te zullen uitbrengen (bijlage 1).

Mevrouw Viviane Teitelbaum sluit zich aan bij de dankbetuigingen

Mevrouw Cieltje Van Achter komt terug op de kwestie van de interne controle op het gebruik van de tankkaarten.

De minister legt uit dat de interne controles naar aanleiding van de opmerkingen van het Rekenhof opgedreven werden.

### III. Bespreking van de programma's en activiteiten

Met betrekking tot opdracht 1 vraagt de heer Sadik Köksal naar de samenstelling van het expertencomité.

De minister verbindt zich ertoe hem een schriftelijk antwoord te bezorgen (bijlage 2).

De heer Sadik Köksal vraagt om verduidelijking over de BA 24.002.15.01.4140, hoe de bedragen in verband met het herontwikkelingsplan zijn opgesplitst? En hoeveel Geco-premies werden er toegekend sinds het begin van de crisis?

De minister verduidelijkt dat dit ICT -kosten en andere operationele kosten betreft. Er was geen extra Geco en de stijging van het bedrag houdt verband met het inhalen van bedragen uit voorgaande jaren.

Enfin, le ministre souhaite clairement que les travailleuses et travailleurs soit fiers de travailler dans ce service public. Notre société doit changer de regard autour de ces métiers. Il y a un élan actuel autour des questions de propreté et d'environnement. De plus en plus de personnes se saisissent bénévolement de ces questions, ce dont il se réjouit puisque ça met à la une la question des déchets et de la propreté.

Mme Viviane Teitelbaum ne comprend pas pourquoi il y a une augmentation des revenus de la taxe sur l'incinération en 2022. Pourquoi avons-nous une augmentation des tonnages incinérés, pour passer de 125.000 tonnes à 136.000 tonnes de 2021 à 2022 ?

Le ministre s'engage à fournir une note écrite à ce propos (annexe 1).

Mme Viviane Teitelbaum s'associe aux remerciements

Mme Cieltje Van Achter revient sur la question du contrôle interne des cartes essence.

Le ministre explique qu'il y a eu un renforcement des contrôles internes suites aux remarques de Cour des comptes.

### III. Discussion des programmes et activités

Pour la mission 1, M. Sadik Köksal demande quelle est la composition du comité d'expert ?

Le ministre s'engage à lui fournir une réponse écrite (annexe 2).

M. Sadik Köksal demande des précisions sur l'AB 24.002.15.01.4140, comment sont ventilés les montants liés au plan de redéploiement? En outre, combien de primes ACS ont été octroyées depuis le début de la crise ?

Le ministre précise qu'il s'agit de dépenses IT, de communication et autres frais de fonctionnement. Il n'y a pas eu d'ACS supplémentaire et l'augmentation du montant est lié au rattrapage de montants des années précédentes.

**IV. Stemming**

De commissie brengt met 9 stemmen tegen 5, een gunstig advies uit aan de Commissie Financiën met betrekking tot de opdracht 24 (afvalophaling en -verwerking)?

**IV. Vote**

La commission émet, par 9 voix contre 5, un avis favorable à la commission des finances, pour ce qui concerne la mission 24 (enlèvement et traitement des déchets).

**OPDRACHT 23 PARTIM**  
**Milieubescherming, natuurbehoud**  
**en dierenwelzijn (programma**  
**003 : Dierenwelzijn)**

**I. Inleidende uiteenzetting van**  
**Minister Bernard Clerfayt**

Minister Bernard Clerfayt heeft voor de commissieleden volgende toespraak gehouden :

« Geachte parlementsleden,

Sinds het begin van de legislatuur werk ik aan de invoering van dienstige bepalingen om de bescherming van het welzijn van de levende dieren op het Brusselse grondgebied te verbeteren.

Dit jaar konden verschillende wetgevende teksten worden goedgekeurd (de verbetering van de bescherming van kermispaarden en het verbod op het gebruik van lijmvallen) en op 30 september werd een campagne afgesloten waarbij de burgers geraadpleegd werden om hun advies in te winnen in verband met het toekomstige Brusselse Wetboek voor dierenwelzijn. De ideeën die meer dan 2.000 deelnemers formuleerden, zullen onze reflectie verrijken in het kader van het opstellen van het ontwerp van Wetboek dat dit jaar wordt opgestart.

Het informeren en sensibiliseren van de burger blijven een prioriteit. Om die reden werd op 28 september jongstleden een conferentie over rechtsvergelijking inzake dieren gehouden, wat uitwisselingen met de burgers mogelijk heeft gemaakt.

Weldra wordt onze nieuwe sensibiliseringscampagne over de identificering van honden en katten opgestart.

In 2021 zal het budget dat toegekend wordt voor dierenwelzijn, met 250.000 euro verhoogd worden. Het zal dan 2.311.000 euro bedragen.

Deze verhoging dient om de kosten te dekken in verband met het opstellen van het toekomstige Brusselse Wetboek voor dierenwelzijn en het invoeren van een elektronisch platform voor de inspectiedienst van Leefmilieu Brussel. Het betreft de vereenvoudiging van de procedures en van de communicatie met particulieren en erkende instellingen, maar eveneens de modernisering van het dossierbeheer om het aantal controles te vergemakkelijken en te verhogen.

**MISSION 23 PARTIM**  
**Protection de l'Environnement,**  
**Conservation de la nature et Bien-être**  
**animal (programme 003 : Bien-être animal)**

**I. Exposé introductif du**  
**ministre Bernard Clerfayt**

Le ministre Bernard Clerfayt a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« Mesdames et MM. les député(e)s,

Depuis le début de la législature, je travaille sur la mise en place de dispositions utiles en vue d'un renforcement de la protection du bien-être des animaux vivants sur le territoire bruxellois.

Cette année, plusieurs textes législatifs ont pu être adoptés (le renforcement de la protection des équidés de foire et l'interdiction de l'utilisation des pièges à colle) et une campagne destinée à consulter les citoyens afin de récolter leur avis pour le futur code bruxellois du bien-être animal a été clôturée le 30 septembre. Les idées communiquées par plus de 2.000 participants vont enrichir nos réflexions dans le cadre de la rédaction du projet de code qui sera entamé cette année.

L'information et la sensibilisation du citoyen demeurent une priorité. C'est notamment la raison pour laquelle une conférence en droit comparé de l'animal s'est tenue le 28 septembre dernier et a permis de susciter les échanges avec les citoyens.

Prochainement, débutera notre nouvelle campagne de sensibilisation sur la thématique de l'identification des chiens et des chats.

En 2021, le budget alloué au bien-être animal fera l'objet d'une augmentation de 250.000 euros ce qui le porte à 2.311.000 euros.

Cette augmentation est destinée à couvrir les frais relatifs à la rédaction du futur code bruxellois du bien-être animal et à la mise en place d'une plateforme électronique pour le service d'inspection de Bruxelles Environnement. Il s'agit de simplifier les procédures et la communication avec les particuliers et les établissements agréés mais également de moderniser la gestion des dossiers afin de faciliter et d'augmenter le nombre de contrôles.

De financiële steun aan de verenigingen die acties uitwerken in verband met dierenwelzijn, zal behouden blijven. Het gaat om een bedrag van 170.000 euro. Dit budget heeft ervoor gezorgd dat tot 7.000 euro kon worden toegekend aan elk Brussels asiel om de opvang van verdwaalde en achtergelaten dieren te ondersteunen.

Wat dierproeven betreft, zullen we de ontwikkeling en het onderzoek, alsook de verspreiding van de alternatieve methodes, blijven ondersteunen.

Daarbij gaat het om het bijhouden van het kadaster, maar eveneens om de ondersteuning van de ontwikkeling van het platform IC-3Rs, dat dient om informatie te verspreiden en de opleiding van onderzoekers te verzekeren.

Ik wil eveneens de relaties met de gemeenten behouden, omdat zij een belangrijke rol spelen bij het informeren en sensibiliseren van de bevolking. In 2021 hebben 18 gemeenten gereageerd op de subsidieoproep voor de toekenning van het label « diervriendelijke gemeente ». Deze graad van deelname werd in het verleden nooit bereikt ! Dat toont de belangstelling van de gemeenten en de noodzaak om deze oproep te behouden aan.

Ten slotte blijft de strijd tegen de toename van het aantal (zwerf)katten een prioriteit. Het sensibiliseren van de gemeenten en de burgers in verband met de verplichting tot de sterilisatie van katten zal in 2022 bijgevolg worden voortgezet.

Ik zal de gemeenten blijven aansporen om het lot van zwervkatten te verbeteren en om de sterilisatie via de toekenning van een premie te vergemakkelijken. Dat is overigens een populaire maatregel, want dit jaar hebben 10 gemeenten een subsidie aangevraagd om de sterilisatie van huiskatten mogelijk te maken.

Het Departement Dierenwelzijn blijft trouwens info-brochures ter beschikking van het publiek stellen.

En ik zal afsluiten met het aantal personeelsleden dat dit Departement telt. Ze zijn momenteel met 10 en 2 rekruteringen zijn aan de gang. Het team zal dan bestaan uit 5 inspecteurs-dierenartsen. ».

## II. Algemene bespreking

Mevrouw Aurélie Czekalski stelt vast dat dierenwelzijn een prioriteit is voor deze regering, aangezien de middelen toenemen.

Le soutien financier au secteur associatif développant des actions en faveur du bien-être animal sera maintenu ce qui représente une enveloppe de 170.000 euros. Cette enveloppe a permis d'octroyer jusqu'à 7.000 euros à chaque refuge bruxellois en vue de soutenir la prise en charge des animaux perdus et abandonnés.

En ce qui concerne l'expérimentation animale, nous continuerons de soutenir le développement et la recherche ainsi que la diffusion des méthodes alternatives.

Il s'agit du maintien du cadastre mais également du soutien au développement de la plateforme IC-3Rs dont l'objectif est de diffuser l'information mais également d'assurer une formation des chercheurs.

Je souhaite également maintenir les liens entretenus avec les communes qui jouent un rôle important dans l'information et la sensibilisation des citoyens. En 2021, 18 communes ont répondu à l'appel à subventions en vue de l'octroi du Label « commune amie des animaux ». Ce taux de participation n'avait jamais été obtenu auparavant ! Cela démontre l'intérêt des communes et la nécessité de maintenir cet appel.

Enfin, la lutte contre la prolifération des chats (errants) reste une priorité. La sensibilisation des communes et des citoyens sur l'obligation de stérilisation des chats se poursuivra donc en 2022.

Je continuerai d'inciter les communes à améliorer le sort des chats errants et à faciliter la stérilisation par l'octroi d'une prime. C'est d'ailleurs une mesure populaire puisque, cette année, 10 communes ont sollicité une subvention pour permettre la stérilisation des chats domestiques.

Le département bien-être animal continue par ailleurs de mettre des brochures informatives à destination du public.

Et je conclurai sur les effectifs de ce département. Il sont actuellement au nombre de 10 et 2 recrutements sont actuellement en cours. L'équipe se composera alors de 5 inspecteurs-vétérinaires. ».

## II. Discussion générale

Mme Aurélie Czekalski constate que le bien-être animal est une priorité pour ce gouvernement, étant donné que les budgets augmentent.



De begroting 2022 voorziet trouwens in een toename van 250.000 euro om een begin te maken met de hervorming van de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn van dieren en om een doeltreffende gegevensbank te ontwikkelen voor de afdeling dierenwelzijn.

Wat is de stand van zaken met betrekking tot de hervorming van de wet van 14 augustus 1986? Wat is de stand van zaken met betrekking tot de administratieve vereenvoudiging voor administratieve boetes en de onmiddellijke inning van boetes? En wat is de status van de bijwerking van de gids inzake overtredingen? Hoe zit het met de evaluatie van de vergunning voor het houden van dieren zoals in het Waals Gewest?

Zullen er bovendien meer bewustmakingscampagnes komen om de burgers te informeren over de straffen die op het mishandelen en in de steek laten van dieren staan?

Is de minister van plan personeel aan te nemen om het departement dierenwelzijn te versterken? Is er een uitbreiding gepland van het aantal personeelsleden van de Brusselse dierentuincommissie met vogeldeskundigen voor de positieve lijsten voor het houden ervan?

Tot slot herinnert de volksvertegenwoordiger aan de talrijke teksten die de MR over dierenwelzijn heeft ingediend en waarvoor geen meerderheid te vinden was.

Mevrouw Cieltje Van Achter vraagt om opheldering over het tijdschema voor het opstellen van het Wetboek inzake dierenwelzijn? De minister wil dat er een lijst komt van verboden dierbezit. Zal dit in het toekomstige Wetboek inzake dierenwelzijn worden opgenomen? Hoewel ze voorstander is, is het nogal delicaat. Zal een advies worden gevraagd aan de gegevensbeschermingsautoriteit?

Wat de controles van het departement Dierenwelzijn betreft, kan Leefmilieu Brussel de zaak overnemen en een administratieve boete opleggen indien de zaak wordt doorverwezen naar het parket en het parket weigert op te treden. Hoe hoog zijn deze boetes? Hoe wordt dit bedrag bepaald?

De minister spreekt van een Copernicaanse revolutie inzake dierenwelzijn. Maar als hij zulke termen gebruikt, valt daar dan ook het slachten zonder voorafgaande verdoving onder? De minister heeft de hete aardappel aan het Parlement doorgegeven, maar hij is nog steeds de bevoegde minister. Maar wat gaat hij nu doen? Zal dit verbod in de toekomstige code worden opgenomen?

Le budget 2022 prévoit d'ailleurs une augmentation de 250.000 euros pour entamer le travail de réforme de la loi du 14 août 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux et pour mettre au point une base de données efficace pour le département bien-être animal.

Où en est la réforme de la loi du 14 août 1986? Qu'en est-il de la simplification administrative pour les amendes administratives ainsi que la perception immédiate des amendes? Par ailleurs, où en est la mise à jour du guide des infractions? Qu'en est-il également de l'évaluation du permis pour la détention d'animaux comme en Région wallonne?

Par ailleurs, est-ce que des campagnes de sensibilisation seront davantage mise en place afin d'informer les citoyens quant à la sanction qu'ils encourent en cas de maltraitance et d'abandon d'un animal?

Le ministre compte-t-il engager du personnel pour renforcer le département bien-être animal? Une augmentation du personnel au sein de la Commission bruxelloise des parcs zoologiques avec des experts oiseaux pour les listes positives de détention est-elle prévue?

Enfin, le député conclut en rappelant les nombreux textes déposés par le MR en matière de bien-être animal et pour lesquels il n'y a pas eu de soutien de la majorité.

Mme Cieltje Van Achter demande des précisions sur le calendrier de rédaction du Code du bien-être animal? Le ministre veut introduire l'existence d'une liste interdite de possession d'animaux. Cet aspect sera-t-il intégré au futur Code du bien-être animal? Même si elle en est partisane, c'est assez délicat. Un avis sera-t-il demandé à l'autorité de protection des données?

Concernant les contrôles effectués par le département bien-être animal, en cas de transfert au Parquet et si ce dernier refuse de poursuivre, Bruxelles Environnement peut reprendre le dossier pour prononcer une amende administrative. À quelle hauteur est fixé le montant de ces amendes? Comment ce montant est-il déterminé?

Le ministre mentionne une révolution copernicienne en matière de bien-être animal. Mais s'il utilise de tels termes, est-ce pour également inclure l'abattage sans étourdissement préalable? Le ministre a renvoyé la balle au Parlement mais c'est quand même lui le ministre compétent. Que va-t-il donc effectuer maintenant? Cette interdiction sera-t-elle reprise dans le futur Code?

Zij vraagt of er een evaluatie is geweest van het Waalse systeem waarbij een vergunning vereist is om een dier te houden.

Tot slot vraagt zij om opheldering over de subsidies die in het onderzoek worden betaald voor alternatieven voor dierproeven.

Mevrouw Isabelle Emmery verwijst naar de beleidsnota en vraagt vervolgens om nadere gegevens over de wetgevingsbepalingen die in de code betreffende dierenwelzijn zullen worden opgenomen.

Wat de inspecties betreft, hoeveel controles worden er per jaar uitgevoerd? Is er een minimumaantal van dergelijke controles voor bepaalde sites? Worden deze controles aangekondigd of zijn er verrassingsinspecties?

Wat de versterking van de samenwerking met de gemeenten betreft, pleit het lid ervoor de gemeentelijke administratieve sancties voor bepaalde overtredingen te optimaliseren en een systeem van administratieve transacties en rechtstreekse inning in te voeren. Hoeveel strafbare feiten zijn er in 2021 naar het parket verwezen?

Is een wijziging van de inspectiecode gepland? Werd advies ingewonnen bij de gemeenten?

Mevrouw Lotte Stoops merkt op dat dieren geen stem hebben in een democratie, maar dat dit parlementaire vertegenwoordigers er niet van mag weerhouden hun belangen te behartigen.

Zij vraagt welke gemeenten het label « diervriendelijke gemeente » hebben gekregen. Er werd gezegd dat er een gouden label is. Wat is het verschil met het normale label?

Kan de minister nadere bijzonderheden verstrekken over de invoering van het 3R-platform (replace-reduce-refine)? Wie zijn de betrokkenen?

Wat zijn de verwachtingen van het Awibru-initiatief?

Mevrouw Ingrid Parmentier deelt mee dat de politieke vraagstukken in verband met dierenwelzijn steeds meer op de voorgrond treden.

Het aantal dieren dat voor onderzoek wordt gebruikt, daalt en onze wetgeving wordt geleidelijk aangescherpt.

Elle demande s'il y a eu une évaluation du système wallon imposant un permis pour la détention d'un animal.

Enfin, elle demande d'avoir des précisions sur les subsides versés dans la recherche pour les alternatives aux expériences sur les animaux.

Mme Isabelle Emmery se réfère à la note d'orientation pour ensuite demander des précisions sur les dispositions législatives qui seront reprises dans le Code sur le bien-être animal.

Concernant les inspections, combien de contrôle sont opérés par an. Un nombre minimal de ces contrôles sont-ils prévus pour certains sites? Ces contrôles sont-ils annoncés ou y-a-t-il des contrôles surprise?

À propos du renforcement de la collaboration avec les communes, la députée plaide pour une optimisation des sanctions administratives communales pour certaines infractions et pour la mise en place d'un système de transaction administrative et de perception directe. Combien d'infractions ont été transmises au Parquet en 2021?

Une modification du code de l'inspection est-il prévu? Un avis a-t-il été demandé aux communes?

Mme Lotte Stoops constate que les animaux n'ont pas de voix en démocratie, ce qui ne doit pas empêcher les représentants parlementaires de défendre leurs intérêts.

Elle demande quelles sont les communes ayant reçu un label « commune soucieuse du bien-être animal ». Il y aurait un label en or. Quelle est la différence avec le label normal?

Le ministre peut-il donner des précisions sur le déploiement de la plateforme 3R (remplacer-réduire-raffiner)? Quelles sont les personnes impliquées?

Quelles sont les attentes de l'initiative Awibru?

Mme Ingrid Parmentier relate que les questions politiques sur le sujet du bien-être animal sont de plus en plus souvent à l'avant-plan.

Les animaux utilisés dans le cadre de la recherche ont tendance à diminuer et notre législation est progressivement renforcée.

Wat de personele middelen betreft, moeten wij 5 VTE's voor controles hebben. Is dit voldoende om de naleving van de wetgeving te controleren?

Zullen de resultaten van de verschillende enquêtes die onder de bevolking zijn gehouden, aan de leden van de commissie worden voorgelegd?

De heer Jonathan de Patoul is ervan overtuigd dat een samenleving die meer respect heeft voor dieren, meer respect heeft voor het milieu en voor zichzelf.

Hij is verheugd over de betrokkenheid van de burgers bij de opstelling van de Brusselse code voor dierenwelzijn. Dit is belangrijk voor de bewustwording en de participatiedemocratie.

Wat de bekendmakingscampagne betreft, zal er een verslag worden gepubliceerd? Is het mogelijk om wat cijfers te hebben?

Het repressieve aspect wordt versterkt door de consolidatie van het controleteam en de aanwerving van twee VTE's.

Hij prijst ook de betaling van 7.000 euro aan de Brusselse opvangcentra, die eens te meer overspoeld worden.

Het commissielid onderstreept het belang van een bezoek aan een dierenarts voor de kandidaat-kopers om zich een oordeel te kunnen vormen over het houden van een dier. Dit zou kunnen worden opgenomen in het label voor diervriendelijke gemeenten. Er is slechts één gemeente die zich niet bij dit label heeft aangesloten. Welke gemeentelijke acties kunnen worden belicht?

Is er steun voor vangers die zich bezighouden met zwerfkatten?

Mevrouw Gladys Kazadi vraagt zich af of de middelen toereikend zullen zijn, gelet op de behoeften. Zal de doeltreffendheid van de controles ter plaatse worden gewaarborgd? Ten slotte, zal de inwerkingtreding van de code leiden tot een verhoging van de budgetten?

Mevrouw Victoria Austraet had gehoopt dat de stijging dit jaar even hoog zou zijn als vorig jaar. Dit programma 3 is het ondergeschoven kind van opdracht 23: het ontvangt slechts 0,01% van het totaal dat voor de hele opdracht is uitgetrokken.

Bijna alle extra 263.000 euro zullen worden besteed aan de betaling van andere sectoren dan overheidsdiensten.

Concernant les moyens humains, nous devrions arriver à 5 ETP pour les contrôles. Est-ce suffisant pour contrôler le respect de la législation?

Quand aux différentes enquêtes effectuées auprès de la population, les résultats pourront-ils être présentés aux membres de la commission?

M. Jonathan de Patoul se dit persuadé qu'une société qui respecte plus les animaux respecte plus l'environnement et se respecte plus soi-même.

Il salue l'implication des citoyens dans la rédaction du Code bruxellois du bien-être animal. C'est important en termes de sensibilisation et de démocratie participative.

Quant à la campagne de publication, un rapport sera-t-il publié? Est-il possible d'avoir quelques chiffres?

L'aspect répressif est renforcé avec la consolidation de l'équipe de contrôle et l'engagement de deux ETP.

Il loue également le versement de 7.000 euros aux refuges bruxellois dans la mesure où ceux-ci sont de nouveau débordés.

Le commissaire souligne l'intérêt de voir un vétérinaire pour les candidats acquéreurs afin de faire le tour de la question à propos de la garde d'un animal. Cela pourrait être intégré au label communal ami des animaux. Il n'y a qu'une seule commune qui n'a pas adhéré à ce label. Quelles sont les actions communales pouvant être mises en exergue?

Y-a-t-il des aides pour les trappeuses qui gèrent les chats errants?

Mme Gladys Kazadi se demande si les budgets seront suffisants, vu les besoins. L'effectivité des contrôles sur le terrain sera-t-elle assurée? Enfin, l'entrée en vigueur du Code impliquera-t-il une augmentation des budgets.

Mme Victoria Austraet aurait espéré une augmentation aussi élevée cette année que l'année dernière. Ce programme 3 est le parent pauvre de mission 23, en percevant uniquement 0,01% du total consacré à l'ensemble de la mission.

La quasi-totalité des 263.000 euros supplémentaires sera consacré à payer des secteurs autre que les administra-

Waar heeft dit precies betrekking op? Is het om de overheidsopdracht voor juridische bijstand bij het opstellen van de code te lanceren?

Een derde van de begroting voor dierenwelzijn, dat wil zeggen 775 000 euro, wordt besteed aan de betaling van studies en diensten. Kan ze hier meer details over hebben?

Zij betreurt het dat moet worden gewacht op de goedkeuring van de code om een eventuele vergunning voor het houden van dieren in te voeren.

Er is geen enkel bedrag aan administratieve boetes geïnd. Waarom heeft Leefmilieu Brussel geen gebruik gemaakt van deze mogelijkheid?

Wat de bezoldiging van het departement dierenwelzijn betreft, is de situatie verwarrend. Eerdere begrotingen voorzagen in extra vastleggingen toen er reeds drie inspecteurs waren. We zitten nog steeds op hetzelfde niveau. Hoe zit het met de doelstelling om vijf inspecteurs te hebben?

Zij blijft er echter van overtuigd dat vijf inspecteurs niet volstaan om de wetgeving inzake dierenwelzijn in heel Brussel te doen naleven.

Hoe zit het met investeringsubsidies aan andere producenten dan overheidsbedrijven in de context van dierenwelzijn?

Als de subsidies voor onderzoek naar alternatieven voor dierproeven worden gehandhaafd, wat is dan het precieze bedrag?

Zij leest dat er een overheidsopdracht zal worden uitgeschreven om het beheer van bepaalde projecten uit te besteden ter ondersteuning van de dienst Dierenwelzijn. Wat wordt er precies uitbesteed?

Zij verneemt ook dat een duiventelling is uitgevoerd. Wat was het resultaat van deze telling?

De lancering van een overheidsopdracht voor de organisatie van opleidingen voor beroepsbeoefenaars werd aangekondigd. Over welk soort opleiding gaat het?

De minister kondigde een besluit aan tot vaststelling van de voorwaarden voor het niet-commerciële vervoer van dieren. Welke situaties worden gedekt?

tions publiques. De quoi est-il exactement question? Est-ce pour lancer le marché public d'accompagnement juridique de rédaction du code?

Un tiers du budget bien-être animal, à savoir 775.000 euros, est consacré au paiement d'études et de services. Pourrait-elle avoir des précisions sur le sujet?

La députée regrette qu'il faille attendre l'adoption du code pour instaurer un éventuel permis de détention d'animaux.

Aucun euro n'a été perçu dans le cadre d'amendes administratives. Pourquoi Bruxelles Environnement n'a-t-elle pas fait usage de cette possibilité?

Quant à la rémunération du département bien-être animal, la situation est confuse. Les budgets précédents prévoyaient des engagements supplémentaires alors qu'il y avait déjà trois inspecteurs. Nous en sommes toujours au même niveau aujourd'hui. Qu'en est-il de l'objectif d'avoir cinq inspecteurs?

Ceci dit, elle demeure convaincue qu'avoir cinq inspecteurs, ce n'est pas suffisant pour faire respecter la législation du bien-être animal sur l'ensemble du territoire bruxellois.

Que concerne la subvention d'investissement à des producteurs autre que les entreprises publiques dans le cadre du bien-être animal?

Si les subsides à la recherche aux alternatives à l'expérimentation animale sont maintenus, quel est leur montant précis?

Elle lit qu'il y aura le lancement d'un marché public en vue d'externaliser la gestion de certains projets dans le but de soutenir le département de bien-être animal. Quelles tâches seront exactement confiées à des opérateurs externes?

Elle apprend également qu'une opération de comptage des pigeons aurait été effectuée. Quel est le résultat de ce comptage?

Le lancement d'un marché public pour organiser des formations à destination des professionnels est annoncé. De quel type de formations s'agit-il?

Le ministre annonce un arrêté fixant les conditions pour le transport non commercial d'animaux. Quelles sont les situations visées?

Worden er bewustmakingscampagnes aangekondigd?  
Over welke onderwerpen zullen deze campagnes gaan?

De conclusie is dat er positieve punten zijn, maar dat de toestand van de dieren in Brussel nog op veel punten kan worden verbeterd.

De minister bevestigt dat als de begrotingen dit jaar weer stijgen, dit is omdat het onderwerp beantwoordt aan een vraag van de burgers. Elk parlementslid zou graag meer middelen hebben om op een of ander gebied beter op te treden. De begroting voorziet niet in alle behoeften, maar er is genoeg om vooruit te komen.

Hij zou gelukkiger zijn met tien of twintig inspecteurs. Maar hij is er al in geslaagd om voor vijf te vechten. Er zijn momenteel vier inspecteurs en er is een aanwerving gaande voor een vijfde. Het kader is nooit compleet geweest omdat er mensen zijn vertrokken.

Voor controles en inspecties zijn er veterinaire inspecteurs, die moeilijk te vinden zijn. Zij controleren de naleving van de wet van 14 augustus 1986 in laboratoria, dierenwinkels en asielen. Zij volgen klachten op en begeleiden de politie bij bepaalde operaties.

Ten minste een derde van de laboratoria moet elk jaar worden geïnspecteerd. Het is niet alleen een kwestie van kwantiteit, maar ook van kwaliteit. Hierover is een studie aan de gang om een platform op te zetten voor toezicht op veterinaire controles.

Wat sancties betreft, beschikt hij niet over de cijfers van het parket. Gemeentelijke administratieve boetes worden opgelegd voor inbreuken op gemeentelijke verordeningen en niet op de wet van 14 augustus 1986.

De hervorming van de administratieve sancties die Leefmilieu Brussel kan opleggen voor diverse inbreuken op de milieuwetgeving is een zaak die globaal wordt beheerd door Leefmilieu Brussel en door minister Alain Maron. Hij heeft niettemin aandacht voor de dierenwelzijnsaspecten van deze hervorming.

Met betrekking tot het Wetboek voor dierenwelzijn en de burgerraadplegingen die hebben plaatsgevonden, heeft de minister een aantal opvallende punten meegedeeld: 86 % van de burgers is van mening dat dieren wezens met gevoel zijn, met hun eigen belangen en waardigheid, en dat zij recht hebben op speciale bescherming; 84 % steunt de positieve lijsten; 85 % steunt het idee om honden en katten te identificeren en te registreren; 70 % is voorstander van de verplichting om dieren vóór het slachten te bedwelmen; zij steunen het idee om een lijst op te stellen van mensen

Des campagnes de sensibilisation sont annoncées?  
Quels sujets ces campagnes vont-elles concerner?

En conclusion, il y a des points positifs mais il y a encore beaucoup de pistes d'amélioration de la condition animale à Bruxelles.

Le ministre confirme que si les budgets augmentent cette année encore, c'est parce que le sujet correspond à une demande des citoyens. Chaque parlementaire souhaiterait avoir plus de moyens pour mieux agir dans tel ou tel domaine. Le budget ne répond pas à tous les besoins mais il y a de quoi avancer et progresser.

Il serait plus heureux avec dix ou vingt inspecteurs. Mais il a déjà réussi à se battre pour en avoir cinq. Il y a quatre inspecteurs actuellement et un recrutement est en cours pour en avoir un cinquième. Le cadre n'a jamais été complet car il y a eu des départs.

Concernant les contrôles et les inspections, ce sont des inspecteurs vétérinaires, ce qui est compliqué à trouver. Ils contrôlent le respect de la loi du 14 août 1986 dans les laboratoires, dans les animaleries et dans les refuges. Ils assurent le suivi des plaintes et ils accompagnent la police pour certaines opérations.

Un tiers minimum des laboratoires doivent être contrôlés chaque année. Ce n'est pas qu'une question de quantité mais également de qualité. C'est l'objet d'une étude en cours pour mettre en place une plateforme de suivi des contrôles vétérinaires.

Sur les sanctions, il n'a pas les chiffres sur les retours du Parquet. Les amendes administratives communales sont prononcées pour des infractions aux réglementations communales et non à la loi du 14 août 1986.

La réforme sur les sanctions administratives que Bruxelles Environnement peut prononcer pour les différentes violations aux différentes législations environnementales est un dossier géré globalement par Bruxelles Environnement et par le ministre Alain Maron. Il est néanmoins attentif aux aspects de bien-être animal de cette réforme.

Concernant le code du bien-être animal et les consultations citoyennes qui ont eu lieu, le ministre communique certains traits saillants: les citoyens considèrent à 86 % que l'animal est un être doué de sensibilité, d'intérêts propres et d'une propre dignité et qu'il a droit à une protection particulière; ils soutiennent à 84 % les listes positives; ils soutiennent à 85 % l'idée d'identifier et d'enregistrer les chiens et les chats; ils soutiennent à 70 % l'obligation d'un étourdissement préalable à l'abattage; ils soutiennent l'idée d'avoir une liste de personnes interdites de détenir un

die een dier niet meer mogen houden nadat hun een sanctie is opgelegd; zij zijn voorstander van meer vrijheid voor honden; zij zijn voorstander van de afschaffing van het begrip ongedierte, enz.

Een eerste versie van het Wetboek dierenwelzijn zal in het voorjaar van 2022 klaar zijn. Het gaat niet om een Copernicaanse revolutie, maar om een herschrijving van bestaande bepalingen, met invoeging van nieuwe ideeën. Hij hoopt dat het Parlement tegen die tijd de kwestie van voorafgaande verdoving zal hebben geregeld, zodat deze bepalingen in het nieuwe Wetboek kunnen worden opgenomen.

Deze tekst zal in de late lente aan de Brusselse Raad voor Dierenwelzijn worden voorgelegd. Hij hoopt nog voor de zomer een advies te krijgen, zodat hij het in het najaar kan herwerken en corrigeren. Hij hoopt het voor het eind van het jaar voor een eerste lezing aan de regering te kunnen voorleggen. Het zal voor advies moeten worden voorgelegd aan adviesorganen en de Raad van State en in het voorjaar van 2023 moet er een tekst zijn die aan het Parlement wordt voorgelegd.

Straffeloosheid voor dierenmishandeling zal afhangen van het parket. De straffen zullen afhangen van de ernst van de feiten.

Wat de kwestie van de vergunning om dieren te houden in Wallonië betreft: het betreft een principieel verzoekschrift en het enige nut ervan is dat ze wordt ingetrokken als iemand wordt veroordeeld wegens dierenmishandeling. Het is een praktische modaliteit van een bepaling die reeds bestaat in de wet van 14 augustus 1986.

Er is contact opgenomen met de enige gemeente die niet heeft deelgenomen aan de oproep voor projecten « diervriendelijke gemeente ». Zij neemt reeds op eigen houtje initiatieven, maar heeft zich nog niet aangesloten bij de gewestelijke dynamiek. Elk jaar wordt een extra actie toegevoegd aan de mogelijkheden die onder de projectoproep kunnen vallen, afhankelijk van de verschillende initiatieven. De toekenning van een gouden label aan de gemeente die de meeste acties heeft uitgevoerd, is vooral een communicatieoperatie om het werk van de gemeenten onder de aandacht te brengen.

De minister heeft een ontmoeting gehad met de vangers, die het gevoel hebben dat zij de zee met een kopje scheppen, omdat er geen einde aan het verschijnsel komt. Dit is een aangelegenheid op het snijvlak van zijn bevoegdheden en die van Alain Maron, met wie hij beter tracht samen te werken.

Wat de invoering van het 3R-platform met de VUB betreft: zodra het is opgezet, kan het wereldwijd worden

animal après avoir écopé des sanctions; ils sont favorables à plus d'espace de liberté pour les chiens; ils soutiennent la suppression de la notion d'animaux nuisibles, etc.

Une première version du Code du bien-être animal sera prête au printemps 2022. Ce n'est pas une révolution copernicienne mais une réécriture de dispositions qui existent déjà, avec l'insertion d'idées nouvelles. Il espère que d'ici là, le Parlement aura réglé la question de l'étourdissement préalable afin que ces dispositions soient reprises dans le futur code.

Ce texte sera soumis au conseil bruxellois du bien-être animal à la fin du printemps. Il espère un avis avant l'été pour le retravailler et le corriger pendant l'automne. Il espère pouvoir le soumettre au gouvernement en première lecture avant la fin de l'année. Il devra être soumis à l'avis d'organes consultatifs et au Conseil d'État et avoir un texte à soumettre au Parlement pour le printemps 2023.

L'impunité des faits de maltraitance animale va dépendre du Parquet. Les peines dépendent de la gravité des faits.

Sur la question du permis de détention en Wallonie, il s'agit d'une pétition de principe et son seul usage est de le retirer si quelqu'un est condamné pour maltraitance animale. C'est une modalité pratique d'une disposition qui existe déjà dans la loi du 14 août 1986.

La seule commune qui n'a pas participé à l'appel à projets « commune amie des animaux » a été contactée. Elle prend déjà des initiatives de son côté mais ne s'est pas insérée dans la dynamique régionale. Chaque année, une action supplémentaire est ajoutée dans les possibilités pouvant être couvertes par l'appel à projets, en fonction des différentes initiatives. La remise d'un label d'or à la commune qui a effectué le plus d'opérations est surtout une opération de communication pour mettre en valeur le travail des communes.

Le ministre a rencontré les trapeuses qui ont effectivement le sentiment d'écopé la mer avec une tasse parce que le phénomène ne connaît pas de fin. Il s'agit d'une matière à cheval entre ses compétences et celles d'Alain Maron avec lequel il essaye de mieux se coordonner.

Quant au déploiement de la plateforme 3R avec la VUB, une fois qu'elle sera mise en place, elle pourra être utilisée

gebruikt. Het kadaster van alternatieve methoden wordt gesteund met 50.000 euro. Voorlopig gaat het om een Brussels-Vlaams kadaster, waarbij de Walen zich binnenkort zullen aansluiten. Het is de bedoeling dat dit kadaster wordt geïntegreerd in een Europees kadaster. De minister herinnert ons eraan dat er in Brussel geen activiteit is die beter wordt gecontroleerd dan dierproeven.

Er zijn opmerkelijke resultaten. In 2018 werden proeven gedaan met 82.000 dieren. In 2019 62.000 en in 2020 56.000 dieren: 98 % waren knaagdieren, de rest waren vogels, vissen, varkens en konijnen. Er werden geen primaten gebruikt.

Zodra de kadastralen voltooid zijn, zullen er geen subsidies meer nodig zijn voor de uitvoering ervan.

Awibru is een enquête die door twee universiteiten (de ene Vlaams, de andere Franstalig) is uitgevoerd om een inventaris op te maken van alle initiatieven die in Brussel op het gebied van dierenwelzijn zijn genomen (door de gemeenten en de politiezones in het bijzonder). Het tweede deel van hun studie bestaat erin aanbevelingen te formuleren om de acties van de verschillende autoriteiten met een kattenplan, een hondenplan en een duivenplan beter te coördineren en na te gaan of er ruimte is voor verbetering door de inspanningen van de verschillende actoren te bundelen.

Wat de adviezen van de adviesraden betreft, tracht de regering zo goed mogelijk hierop in te spelen. Het verbod op walvisachtigen volgde bijvoorbeeld op een aanbeveling van de Brusselse Raad voor dierenwelzijn. Andere adviezen worden bestudeerd met het oog op opneming in het toekomstige Wetboek voor dierenwelzijn.

Mevrouw Aurélie Czekalski komt terug op de proliferatie van verwilderde katten. Dit probleem blijft jaar na jaar bestaan. Zij hoopt dat de regering aandacht zal besteden aan dit probleem.

### **III. Bespreking van het programma en de activiteiten**

Dit programma en deze activiteiten lokken geen enkele commentaar uit.

### **IV. Stemming**

De commissie brengt met 9 stemmen tegen 5 een gunstig advies uit bij de commissie voor de financiën met

dans le monde entier. Quant au cadastre des méthodes alternatives, il est soutenu à hauteur de 50.000 euros. C'est pour le moment un cadastre Bruxello-flamand auquel les Wallons vont bientôt se joindre. Ce cadastre a vocation à s'intégrer dans un cadastre européen. Le ministre rappelle quand même qu'il n'y a pas à Bruxelles activité plus contrôlée que l'expérimentation animale.

Il y a des résultats notables. En 2018, 82.000 animaux étaient soumis à des expérimentations. En 2019, 62.000 et en 2020, 56.000 animaux: il s'agissait à 98 % de rongeurs, le reste étant des oiseaux, des poissons, des porcs et des lapins. Aucun primate n'a été utilisé.

Quand les kadastrales auront été réalisés, il ne faudra plus prévoir de subsides pour leur mise en place.

Awibru est une enquête menée par deux universités (l'une flamande, l'autre francophone) pour faire un état des lieux de toutes les initiatives qui ont été prises à Bruxelles en matière de bien-être animal (par les communes et les zones de police notamment). La deuxième partie de leur étude est de formuler des recommandations pour mieux coordonner les actions des différentes autorités avec un plan chat, un plan chien, un plan pigeon et de voir s'il y a des marges d'amélioration en mutualisant les efforts des différents acteurs.

Concernant les avis des conseils consultatifs, le gouvernement tente de répondre au mieux aux avis pris d'initiative par ces organes. Par exemple, l'interdiction des cétaqués a suivi une recommandation du conseil bruxellois du bien-être animal. D'autres avis font l'objet d'un examen pour les intégrer dans le futur code du bien-être animal.

Mme Aurélie Czekalski revient sur la prolifération des chats hares. Ce problème persiste d'année en année. Elle espère que le gouvernement sera attentif à cette problématique.

### **III. Discussion du programme et des activités**

Ce programme et les activités ne suscitent aucun commentaire.

### **IV. Vote**

La commission émet, par 9 voix contre 5, un avis favorable à la commission des finances, pour ce qui

betrekking tot opdracht 23 *partim* – Milieubescherming, natuurbehoud en Dierenwelzijn (programma 003 : Dierenwelzijn).

concerne la mission 23 *partim* – Protection de l'Environnement, Conservation de la nature et Bien-être animal (programme 003 : Bien-être animal).



## OPDRACHT 12

**Ondersteuning van economie en landbouw (programma 003 : Steun aan de agrovoedingssector, de tuinbouwsector en aan aanverwante sectoren)**

## OPDRACHT 15

**Promotie van de energiedoeltreffendheid en regulering van de energiemarkten**

OPDRACHT 23 *PARTIM*

**Milieubescherming, natuurbehoud en dierenwelzijn (programma 002 : Ondersteuning van de gewestelijke instelling belast met de uitvoering van het beleid inzake leefmilieu)**

### **I. Inleidende uiteenzetting van Minister Alain Maron**

Minister Alain Maron heeft voor de commissieleden volgende toespraak gehouden :

« Dames en heren afgevaardigden,

Zoals u weet, was het onze bedoeling dat de Gewestelijke Beleidsverklaring 2019-2024 ambitieus zou zijn op het vlak van leefmilieu en klimaat. Dat moet ook. Omdat wij streven naar een vermindering van de broeikasgasuitstoot met ten minste 40 % tegen 2030, waarover de regering al instemming heeft bereikt, zowel wat de directe als de indirecte uitstoot betreft, en wij onze inspanningen voor 2030 nog willen opvoeren om de verhoogde Europese doelstellingen te halen. De uitdaging is enorm maar onontbeerlijk.

Zoals ik u regelmatig in herinnering breng, en ook bij de jaarlijkse validering van de begroting, zijn wij resoluut het pad ingeslagen dat wordt uitgetekend door een meerjarenbegroting die een breuk vormt met het verleden. Een aanzienlijke herinvestering in het klimaat, de natuur en de biodiversiteit was essentieel. De regering heeft dus beslist om voor zichzelf een Klimaattraject uit te stippelen, op basis waarvan ze de uitvoering van de Brusselse bijdrage aan het Nationale Energie- en Klimaatplan tot 2024 zal financieren. Het is de bedoeling om via dat Klimaattraject de directe en de indirecte uitstoot aan te pakken en zowel de veerkracht als de aanpassing aan de klimaatverandering te bevorderen, onder meer door de natuur een plaats te geven in de stad en de biodiversiteit te versterken. In haar meerja-

## MISSION 12

**Soutien à l'économie et à l'agriculture (programme 003 : Soutien au secteur agro-alimentaire, à l'horticulture et aux secteurs connexes)**

## MISSION 15

**Promotion de l'efficacité énergétique et régulation des marchés de l'énergie**

MISSION 23 *PARTIM*

**Protection de l'Environnement, Conservation de la nature et Bien-être animal (programme 002 : Soutien à l'organisme régional chargé de l'exécution de la politique de l'environnement)**

### **I. Exposé introductif du ministre Alain Maron**

Le ministre Alain Maron a tenu devant les commissaires le discours suivant :

« Mesdames et MM. les députés,

Vous le savez, la déclaration de politique régionale 2019-2024 se veut ambitieuse en matière d'environnement et de climat. Elle se doit de l'être. Parce que nous poursuivons une diminution des GES d'au moins 40 % en 2030 qui est déjà actée par le gouvernement, tant en émissions directes qu'indirectes, et que nous voulons encore augmenter nos efforts pour 2030 pour nous inscrire dans la hausse des objectifs européens. Le défi est colossal mais indispensable.

Comme je le rappelle régulièrement et également au moment de la validation annuelle du budget, nous avons entamé et nous poursuivons le chemin fixé par un budget pluriannuel marquant une rupture et un réinvestissement conséquent en matière de climat, de nature et de biodiversité était essentiel. Le gouvernement a ainsi décidé de se donner une trajectoire climatique qui financera la mise en œuvre de la contribution bruxelloise au plan national énergie-climat d'ici 2024. Une trajectoire climatique pour agir sur les émissions directes, sur les émissions indirectes et sur la résilience et l'adaptation au changement climatique, notamment via la nature en ville et le renforcement de la biodiversité. Dans son budget pluriannuel et son plan de relance, le gouvernement a ainsi affecté 350 millions

renbegroting en haar relanceplan heeft de regering dus een bijkomend bedrag van 350 miljoen euro uitgetrokken voor dit beleid van 2021 tot 2024.

Dat traject 2021-2024 komt bovenop de bestaande middelen binnen de begroting van Leefmilieu Brussel en de middelen voor de energiepremies. Het komt ook bovenop de middelen die in de begroting zijn uitgetrokken voor het mobiliteitsbeleid, in het bijzonder voor de uitrol van *GoodMove* en het meerjareninvesteringsplan van de MIVB, die belangrijke klimaathefbomen zijn. Evenzo beschikt mijn collega Nawal Ben Hamou over specifieke middelen om de energieprestaties van de openbare huisvesting te verbeteren. Het gaat om een zeer substantiële herfinanciering van het klimaat- en het biodiversiteitsbeleid, die wij tijdens deze legislatuur samen ter hand nemen.

Bovendien hebben wij met dit klimaatbegrotingstraject sneller vooruitgang kunnen boeken dan in 2021 was aangekondigd. Dankzij de maatregelen van het Brusselse en Europese relanceplan, en de bijbehorende budgetten, is het immers mogelijk om al in 2021 zo goed als tegemoet te komen aan het budget van het Klimaattraject dat voor 2022 is gepland. Daarom hebben wij voor 2022 een totale begroting die op het vlak van vereffening in grote lijnen stabiel is ten opzichte van 2021. Dit betekent dus niet dat wij onze ambities hebben teruggeschoefd, maar wel dat ze sneller zijn verwezenlijkt. Zo handhaven wij in 2022 bijvoorbeeld het bedrag van het budget voor de energiepremies, dat wij in 2021 tijdelijk met bijna 50 % hebben kunnen verhogen dankzij de relancemaatregelen.

Ik kom hier later op terug.

Onze acties zijn gebaseerd op de vier strategische assen, die u kent :

- Klimaatgovernance.
- vermindering van de directe uitstoot, via gebouwen en mobiliteit.
- veerkracht, aanpassing aan de klimaatverandering en biodiversiteit.
- vermindering van de indirecte uitstoot, door de circulariteit van onze economie en duurzame productie- en consumptiemethoden.

Eerste strategische as : wij plaatsen de klimaatbezorgdheden en -doelstellingen in het hart van het gewestelijke beleid

De Klimaatordonnantie, die in 2021 is gevalideerd, heeft de eerste echte Brusselse (en Belgische) klimaatgovernance tot stand gebracht. Onze gewestelijke doelstellingen zijn nu in de wetgeving vastgelegd, net als de beginselen van het klimaatbeleid : sociale rechtvaardigheid, progressieve inspanningen en burgerparticipatie. In 2022 zullen wij de

d'euros supplémentaires à ces politiques de 2021 à 2024.

Cette trajectoire 2021-2024 vient s'ajouter aux moyens existant au sein du budget de Bruxelles Environnement et aux moyens des primes Energie. Il s'ajoute aussi aux moyens prévus au budget pour les politiques de mobilité, particulièrement pour le déploiement de *goodmove* et du Plan pluriannuel d'investissement de la STIB, qui sont des leviers climatiques importants. De même, ma collègue Nawal Ben Hamou dispose de moyens spécifiques pour améliorer la performance énergétique du logement public. C'est un refinancement très conséquent des politiques climatiques et de biodiversité, que nous engageons ensemble sous cette législature.

Par ailleurs, nous avons pu avancer plus vite sur cette trajectoire budgétaire climatique que ce qui avait été annoncé en 2021. En effet, les mesures du plan de relance bruxellois et européen et les budgets qui l'accompagnent nous ont permis d'atteindre pratiquement, dès 2021, le budget de la trajectoire climatique prévu en 2022. C'est pourquoi nous restons pour 2022 avec un budget total en liquidation globalement stable par rapport à 2021. Cela ne veut donc pas dire que nous avons réduit nos ambitions mais c'est qu'elles ont été atteintes plus rapidement. Ainsi, par exemple, nous maintenons en 2022 le montant du budget des primes énergie que nous avons pu augmenter temporairement de près de 50 % en 2021 grâce aux mesures de relance.

J'y reviendrai plus loin.

Nos actions s'articulent autour des 4 axes stratégiques, que vous connaissez :

- la gouvernance climatique,
- la diminution des émissions directes, au travers du bâti et de la mobilité,
- la résilience, l'adaptation au changement climatique et la biodiversité,
- la diminution des émissions indirectes, par la circularité de notre économie, des modes de production et de consommation durables.

Le 1<sup>er</sup> axe stratégique : nous inscrivons les préoccupations et les objectifs climatiques au cœur de l'ensemble des politiques régionales

L'ordonnance climat, validée en 2021, a permis de créer la première réelle gouvernance climatique bruxelloise (et belge). Nos objectifs régionaux sont maintenant fixés dans la loi, tout comme les principes de la politique climatique : justice sociale, progression des efforts, et participation citoyenne. En 2022, nous continuerons la mise en œuvre

uitvoering van deze klimaatgovernance voortzetten met onder meer de oprichting van het Comité van klimaatdeskundigen, de publicatie van hun eerste rapport over onze doelstellingen en de mate waarin het Brusselse beleid aan de gestelde doelstellingen beantwoordt, en het houden van de eerste Klimaatdag in het Parlement, waarop het debat over dat rapport zal worden geopend.

Klimaatgovernance betekent ook dat wij onszelf de middelen geven om iedereen bij de actie te betrekken. Daarom zetten wij het programma voor methodologische ondersteuning en financiering van gemeentelijke Klimaatactieplannen voort. In het kader van dit mechanisme, dat in 2020 van start is gegaan, is de tweede projectoproep net afgesloten. Ik ben zeer verheugd dat ik vorige week heb kunnen aankondigen dat voortaan vijftien gemeenten een klimaatplanning hanteren, met technische en financiële ondersteuning van het Gewest. Het is immers van essentieel belang dat alle beleidsniveaus hun krachten bundelen om de klimaatuitdaging aan te gaan. Door hun veelzijdige bevoegdheden en het feit dat ze zo dicht bij de burger staan, zijn de gemeenten en OCMW's vooraanstaande partners om concrete maatregelen tegen de klimaatopwarming en de gevolgen daarvan (droogte en overstromingen, hittegolven, enzovoort) uit te voeren. Even ter herinnering: in 2021 hebben wij 1 miljoen euro extra uitgetrokken om lokale klimaatmaatregelen te ondersteunen. Naar aanleiding van de projectoproep en rekening houdend met het succes ervan en de kwaliteit van de gemeentelijke projecten, hebben wij het bedrag verder verhoogd, tot een totaal van 4.430.000 euro in de aangepaste begroting voor 2021. In de initiële begroting voor 2022 zal aan de gemeentelijke Klimaatactieplannen opnieuw 3.610.000 euro (*hetzij 200.000 euro extra*) worden toegewezen, een bedrag dat wij zullen aanpassen naargelang van de kwaliteit van de projecten.

Wij blijven ook de gewestelijke openbare hefbomen activeren. In 2021 zijn tien gewestelijke administraties en instellingen door Leefmilieu Brussel begeleid om na te gaan over welke hefbomen en concrete acties zij beschikken, zowel op het niveau van hun werking als wat hun opdrachten en voorzieningen betreft, om bij te dragen aan de verwezenlijking van de klimaatdoelstellingen. Dat werk heeft zijn eerste vruchten afgeworpen in de beleidsbrieven en de doelstellingen van de mandaathouders en zal dit jaar worden voortgezet met tien andere instellingen. Deze werkzaamheden moeten al onze administraties op een structurele manier mobiliseren rond de klimaatproblematiek en zullen bijdragen aan de versterking van het volgende Lucht-Klimaat-Energieplan, waarin al deze voorbereidende werkzaamheden zullen worden geïntegreerd - ikzelf had vorige week de gelegenheid om dat te illustreren met het Agentschap Net Brussel en de Haven van Brussel.

Wat de verhoging van onze klimaatdoelstellingen tegen 2030 betreft, wordt de in 2021 uitgevoerde studie voortgezet en worden de resultaten en de tussentijdse voorstellen van

de deze gouvernance climatique avec notamment la mise sur pied du comité d'experts climat, la publication de leur premier rapport sur nos objectifs et l'adéquation des politiques bruxelloises avec les objectifs fixés et la tenue du premier jour du climat au Parlement, qui ouvrira le débat sur ce rapport.

La gouvernance climatique, c'est aussi se donner les moyens d'engager tout le monde dans l'action. Nous poursuivons donc le programme de soutien méthodologique et de financement des plans d'action Climat communaux. Lancé en 2020, ce dispositif vient de connaître l'aboutissement du deuxième appel à projets. Je suis très heureux d'avoir pu annoncer la semaine dernière que 15 communes sont désormais engagées dans une planification climatique soutenue techniquement et financièrement par la Région. En effet, il est essentiel que tous les niveaux de pouvoir unissent leurs efforts face à l'enjeu climatique. Les communes et les CPAS sont, par leurs compétences multiples et leur proximité avec les citoyens, des partenaires prioritaires pour la mise en œuvre de mesures concrètes de lutte contre le réchauffement climatique et ses conséquences (sécheresse et inondations, canicules,...). Dès 2021, nous avons pour rappel apporté 1 million d'euros supplémentaire pour soutenir l'action climatique locale. Suite à l'appel à projets et tenant compte de son succès et de la qualité des projets communaux, nous avons encore renforcé ce montant, pour le porter au total à 4.430.000 euros à l'ajusté 2021. Les Plans d'action climat communaux seront à nouveau dotés à l'initial 2022 de 3.610.000 euros (*soit 200.000 euros supplémentaires*), que nous ajusterons en fonction de la qualité des projets.

Nous continuons aussi à activer les leviers publics régionaux: dix administrations et organismes régionaux ont été accompagnés par Bruxelles Environnement en 2021 pour identifier les leviers, les actions concrètes dont elles disposent, tant au niveau de leur fonctionnement que de leurs missions et dispositifs, pour contribuer à l'atteinte des objectifs climatiques. Ce travail a vu ses premiers effets dans les lettres d'orientation et les objectifs des mandataires et il se poursuivra cette année avec dix autres organismes. Ce travail doit mobiliser de façon structurelle l'ensemble de nos administrations autour de la question climatique et contribuera à renforcer le prochain plan air-climat-énergie qui intégrera tout ce travail préparatoire - j'ai moi-même eu l'occasion de l'illustrer la semaine dernière avec l'agence Bruxelles-Propreté et le port de Bruxelles.

Concernant la rehausse de nos objectifs climatiques à l'horizon 2030, l'étude réalisée en 2021 se poursuit et les résultats et propositions intermédiaires du consultant

de consultant *Climact* nu voorgelegd aan de transversale werkgroep waarin de belangrijkste administraties die bij het Lucht-Klimaat-Energieplan betrokken zijn, zijn samengebracht. Zij verfijnen en vervolledigen de voorstellen.

De Brusselse stuwende krachten moeten uiteraard bij de klimaatgovernance worden betrokken, en niet alleen de overheden. Wij gaan erop toezien dat de burgers hierin een rol spelen door middel van een permanent en pluriform debat over een koolstofarm Brussel tegen 2050.

Zoals ik maandag in de begrotingscommissie Algemene Zaken heb kunnen toelichten, zullen wij in het kader van mijn bevoegdheid Participatieve Democratie in 2022 werken aan de invoering van een permanente burgerconventie die, met de steun van de Klimaatstuurgroep, de regering en het Comité van deskundigen input moet bezorgen over de uitdagingen, aandachtspunten en aanbevelingen van burgers op het gebied van een rechtvaardige klimaattransitie. Ik ben er immers van overtuigd dat burgerbijdragen - zowel op het vlak van innoverende denkprocessen als het opvolgen van lopende strategieën - een noodzakelijke voorwaarde zijn voor de doeltreffende uitvoering van de rechtvaardige klimaattransitie in het Brusselse gewest. De eerste actie van deze permanente burgerconventie zal erin bestaan om, voor de burgerzijde, bij te dragen aan het actualiseren van de gewestelijke energie- en klimaatstrategie op lange termijn (*Brusselse bijdrage aan de LTS2050*), waarin de gewestelijke koolstofarme visie tegen 2050 wordt vertaald.

Tot slot zijn ook de nodige vastleggingskredieten uitgetrokken voor de verlenging van meerjarige subsidies voor erkende verenigingen die actief zijn op het gebied van milieueducatie en -bescherming, duurzame voeding en circulaire economie.

Tweede strategische as: wij pakken de belangrijkste bronnen van vervuilende directe uitstoot aan om een gezonde leefomgeving voor alle Brusselaars te waarborgen, door vervuiling te ontmoedigen en alternatieven voor iedereen toegankelijk te maken

Ter herinnering: de belangrijkste bron van directe broeikasgasuitstoot in Brussel zijn gebouwen. In 2022 zullen wij uiteraard voortgaan met de uitvoering van de *Renolution*-strategie, die de verbetering van de milieukwaliteit van het bestaande gebouwenbestand moet ondersteunen.

Wij weten hoe hard eigenaars en bouwers steun nodig hebben om het renovatietempo op te voeren en de kwaliteit van de uitgevoerde renovaties te verbeteren. Dit is een uitdaging die heel Europa samen met ons aangaat, en het is mijn begrotingsprioriteit bij de toewijzing van de middelen van het Klimaattraject.

*Climact* sont aujourd'hui soumis au Groupe de travail transversal réunissant les principales administrations concernées par le Plan air-climat-énergie, qui affinent et complètent les propositions.

La gouvernance climatique doit évidemment impliquer les forces vives bruxelloises, bien au-delà des pouvoirs publics. Nous veillerons à inclure les citoyens au travers d'un débat public permanent et multiformat sur le Bruxelles bas carbone 2050.

Comme j'ai pu l'exposer ce lundi en commission budget affaires générales, dans le cadre de ma compétence démocratie participative, nous travaillerons en 2022 à la mise en place d'une convention citoyenne permanente qui, avec l'appui du comité de pilotage climat, sera chargée d'alimenter le gouvernement et le Comité d'experts sur les enjeux, points d'attentions et recommandations des citoyens en matière de transition climatique juste. Je suis en effet convaincu que les contributions citoyennes - tant en termes de processus d'idéation innovante que de monitoring des stratégies en cours - sont une condition nécessaire de la mise en œuvre efficace de la transition climatique juste en Région bruxelloise. La première action de cette convention citoyenne permanente sera de contribuer, pour le volet citoyen, à la mise à jour de la stratégie régionale à long terme énergie climat (*contribution bruxelloise à la SLT2050*), traduisant la vision bas carbone régionale à l'horizon 2050.

Enfin, des crédits d'engagement nécessaires ont également été prévus pour le renouvellement des subventions pluriannuelles pour les associations agréées et actives dans le domaine de l'éducation à et la protection de l'environnement, l'alimentation durable, l'économie circulaire.

Le 2<sup>e</sup> axe stratégique: Nous agissons sur les principales sources directes d'émissions polluantes pour assurer un environnement sain à tous les Bruxellois, en décourageant les pratiques polluantes et en rendant les alternatives accessibles à toutes et tous

Pour rappel, la première source d'émissions directes de gaz à effet de serre à Bruxelles est le bâti. Nous continuerons bien évidemment à mettre en œuvre la stratégie *renolution* en 2022, qui doit permettre de soutenir l'augmentation de la qualité environnementale du stock de bâtiments existants.

On sait combien les propriétaires et maîtres d'ouvrage auront besoin de soutien pour accélérer le taux de rénovation et améliorer la qualité des rénovations effectuées. C'est un défi que rencontre toute l'Europe avec nous, et c'est ma priorité budgétaire dans l'affectation des moyens de la trajectoire climatique.

De activering van de Renovatiestrategie betekende meer dan 26 miljoen euro extra in 2021 (met inbegrip van het relancebudget) in vergelijking met de begroting voor 2020, en 800.000 euro specifiek voor de lancering van de Alliantie. Wij hebben de middelen in 2021 dus bijna verdubbeld ten opzichte van 2020 en voor 2022 gaat het om nog eens 10 miljoen euro extra aan vastleggingen ten opzichte van de begroting voor 2021.

De vier belangrijkste werkkassen van de Renovatiestrategie die in dit begrotingskader moeten worden vermeld, zijn :

- de *Renolution*-alliantie, een kader voor collectieve sturing, overleg, co-constructie en activering van de Renovatiestrategie ;
- het stimuleren van innovatie op het vlak van duurzame renovatieoplossingen, door alle stakeholders te mobiliseren, maar ook het economisch en technisch stimuleren van de bouwsector in de richting van circulair renoveren ;
- de financiering ;
- en de begeleiding van alle bouwers.

1. In 2021 is dus *Renolution*, de Alliantie Werkgelegenheid-Leefmilieu-Financiën voor Duurzame Renovatie, van start gegaan, die wij hier uitvoerig hebben besproken, samen met de belangrijkste aanstuurders ervan, waarvoor ik de commissie nogmaals bedank. De *Renolution*-alliantie is thans volledig operationeel. De dag in september waarop alle actoren werden samengebracht, was een echt succes. De werkgroepen zijn allemaal geïdentificeerd, hun stappenplan ook, en geleidelijk worden concrete projecten ontwikkeld. De positieve energie is zeer aanwezig en alle deelnemende actoren, publieke en private, zijn zich er echt van bewust dat ze gezamenlijk krachtig en vastberaden moeten optreden. In het kader van de *Renolution*-alliantie starten wij besprekingen over de modaliteiten van de toekomstige renovatieverplichtingen, die in de Renovatiestrategie zijn vastgelegd.

2. Wat de innovatie betreft die essentieel is voor het «boosten» van renovatieoplossingen die aan de Brusselse context zijn aangepast, is eind 2021 de nieuwe projectoproep «Renolab» van start gegaan. In de begroting voor 2022 trekken wij er 7,5 miljoen euro voor uit. Die projectoproep zal bestaan in het begeleiden en financieren van innoverende initiatieven van Brusselse actoren die betrokken zijn bij de *Renolution*-alliantie rond de energierenovatie van gebouwen: collectieve renovaties, innoverende begeleidings- en financieringsmodellen, nieuwe partnerschappen aangepast aan kwetsbare groepen, renovaties waarbij erfgoed en duurzaamheid worden gecombineerd, integratie van de duurzaamheid van materialen en de

L'activation de la Stratégie rénovation, c'était plus de 26 millions euros supplémentaires en 2021 (comprenant le budget relance) par rapport au budget 2020, et 800.000 euros spécifiquement pour le lancement de l'alliance. Nous avons donc presque doublé les moyens dès 2021 par rapport à 2020 et pour 2022, cela représente encore 10.000.000 euros supplémentaires en engagement par rapport au budget 2021.

Les quatre axes de travail principaux de la Stratégie de rénovation trouvant un marquage budgétaire sont :

- L'alliance *renolution*, cadre de pilotage collectif, de concertation, de co-construction et d'activation de la Stratégie de rénovation ;
- La stimulation de l'innovation en matière de solutions de rénovation durable, en mobilisant l'ensemble des acteurs, mais aussi la stimulation économique et technique du secteur de la construction vers la rénovation circulaire ;
- Le financement ;
- Et l'accompagnement de tous les maîtres d'ouvrage.

1. 2021 A donc vu le démarrage de l'alliance emploi environnement finances pour la rénovation durable « *renolution* » - que nous avons pris le temps d'aborder ici ensemble, avec ses principaux pilotes, ce dont je remercie encore la commission. L'alliance *renolution* est aujourd'hui déjà pleinement opérationnelle. La journée de septembre réunissant l'ensemble des acteurs a été un réel succès. Les groupes de travail sont tous identifiés, leur feuille de route aussi et les projets concrets se développent peu à peu. L'énergie positive y est bien présente et on y ressent une véritable conscientisation de tous les acteurs présents, publics comme privés, d'y agir collectivement avec force et détermination. C'est au sein de l'alliance *renolution* que nous entamons les concertations autour des modalités des futures obligations de rénovation, prévues dans la Stratégie de rénovation.

2. En ce qui concerne l'innovation indispensable pour «booster» les solutions de rénovation adaptées au contexte bruxellois, la fin 2021 a vu le démarrage du nouvel appel à projets «*renolab*». Nous y réservons 7,5 millions d'euros au budget 2022. Cet appel à projets consistera à accompagner et financer les initiatives innovantes portées par les acteurs bruxellois associés au sein de l'alliance *renolution* autour de la rénovation énergétique du bâti : rénovations collectives, modèles d'accompagnement et de financement innovants, nouveaux partenariats adaptés pour les publics précarisés, rénovations alliant patrimoine et durabilités, intégration de la durabilité des matériaux et des principes de rénovation circulaire... des projets qui

principes van circulair renoveren, enzovoort. Deze projecten zullen worden geëvalueerd en eventueel uitgebreid gedurende de hele legislatuur.

Ook de opleiding van professionals, de begeleiding van circulair bouwen en het aanreiken van instrumenten om de transitie van bouwmethoden te ondersteunen, blijven centraal staan in de begeleiding van professionals die Leefmilieu Brussel samen met zijn sectorale partners biedt.

3. De kwestie van de financiering speelt een cruciale rol bij de tenuitvoerlegging van deze Renovatiestrategie.

In 2022 zullen er in dit verband twee belangrijke vernieuwingen zijn: de hervorming van de energie- en renovatiepremies met het oog op de samensmelting van de twee stelsels en de toevoeging van een financieringsmechanisme aan het RenoClick-programma, dat betrekking heeft op de overheden. Beide projecten zullen de financiële ondersteuning van publieke en private actoren vereenvoudigen en versterken.

De hervorming van de energie- en renovatiepremies zal tijdens het eerste kwartaal van 2022 concreet gestalte krijgen voor de burgers en andere doelgroepen van de energiepremies. Ze zal op 1 januari in werking treden en zal formeel via het loket toegankelijk zijn na een noodzakelijke korte overgangperiode, die de administraties in staat moet stellen het oude systeem af te sluiten en het nieuwe systeem te gebruiken vanaf 1 maart 2022. Dit is het resultaat van een lang proces. Burgers wachten er al jaren op - zelfs meerdere legislaturen. Wij evolueren naar één enkel premiestelsel, naar een duidelijk en vereenvoudigd schema dat iedereen in staat stelt rechtstreeks en duidelijk te weten op welke premies en bedragen hij recht zal hebben, naar één enkel toegangspunt, naar één enkele en transparante behandeling voor alle actoren en alle premies. Enkele maanden later, maar nog steeds in 2022, zal het nieuwe voorfinancieringssysteem worden ingevoerd, dat de toegang tot voorfinanciering van de premies voor de Brusselaars nog verder zal vereenvoudigen.

Wij handhaven een aanzienlijk budget voor deze premies, aangezien wij in de begroting voor 2022 het uitzonderlijke bedrag van 32 miljoen euro voor de energiepremies bestendigen, dat in 2021 mogelijk werd gemaakt dankzij het relanceplan. Daarnaast is er een budget van 13 miljoen euro voor de renovatiepremies bij mijn collega Rudi Vervoort. Dit betekent dat in totaal 45 miljoen euro beschikbaar zal zijn voor rechtstreekse financiële steun voor de renovatie van Brusselse gebouwen.

Met de energiepremies wilden wij bereiken dat de lage-inkomensgroepen voor ten minste 50 % van de kosten van energiewerken zouden worden ondersteund. Dat is bereikt sinds het uitzonderlijke premiestelsel van 2021 en wij bestendigen dit niveau van steun.

seront évalués et, le cas échéant, amplifiés et ce, tout au long de la législature.

De même, la formation des professionnels, l'accompagnement en construction circulaire et la mise à disposition d'outils soutenant la transition des méthodes constructives restent au centre de l'accompagnement des professionnels mené par Bruxelles Environnement avec ses partenaires sectoriels.

3. La problématique du financement occupe une place cruciale dans la mise en œuvre de cette stratégie de rénovation.

En 2022, il y aura deux nouveautés importantes à cet égard: la réforme des primes énergie et rénovation vers la fusion des deux systèmes et l'adossement d'un dispositif de financement au programme rénoclick, qui concerne les pouvoirs publics. Ces deux projets simplifieront et renforceront le soutien financier aux acteurs publics et privés.

La réforme des primes énergie et primes rénovation deviendra concrète ce premier trimestre 2022 pour les citoyens et les autres publics cibles des primes énergie. Elle entrera en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier et sera formellement accessible via le guichet après une nécessaire brève période de transition qui doit permettre aux administrations de clore l'ancien système et d'ouvrir le nouveau dès le 1<sup>er</sup> mars 2022. C'est un travail de longue haleine qui aboutit. Cela fait plusieurs années - voire législatures - que les citoyens l'attendaient. Nous allons vers un seul régime de primes, une grille claire et simplifiée qui permettra à chacun d'identifier directement et clairement les primes et les montants auxquels il aura droit, une seule porte d'accès, un traitement unique et transparent pour tous les acteurs et toutes les primes. Quelques mois plus tard et toujours en 2022, le nouveau système de préfinancement verra le jour qui simplifiera encore l'accès aux bruxellois au préfinancement des primes.

Nous maintenons un budget important pour ces primes, puisque dès le budget 2022 nous pérennisons le montant exceptionnel de 32 millions pour les primes énergie, qui avait été rendu possible en 2021 grâce au plan de relance. S'y ajoute un budget de 13 millions pour les primes à la rénovation chez mon collègue Rudi Vervoort. C'est donc un total de 45 millions qui seront disponibles dans le soutien financier direct à la rénovation du bâti bruxellois.

Avec les primes énergie, notre objectif annoncé était d'atteindre un soutien de minimum 50 % du coût des travaux énergétiques pour les publics à faibles revenus. Il est atteint depuis le régime de primes exceptionnel de 2021 et nous pérennisons ce niveau de soutien.

Hoewel de energiepremies toegankelijk zijn voor alle bouwers, in de residentiële en niet-residentiële sector, hebben wij beslist om, in het kader van de voorbeeldfunctie van de overheid die door de Renovatiestrategie wordt aangemoedigd, specifieke financiële steun te verlenen aan de gewestelijke en lokale overheden, die vanaf 2022 concrete vorm zal aannemen, met financiële steun van de Europese Unie : de RenoClick-regeling, de opvolger van NRClick en SolarClick, die in 2021 van start ging, zal een financiële component krijgen. Voor het programma wordt in de begroting voor 2022 in totaal 10 miljoen euro uitgetrokken. RenoClick is een allesomvattende dienst met een hoge toegevoegde waarde die bedoeld is om overheden te begeleiden bij hun energiebeheer (aankoop, productie, distributie, gebruik, monitoring) door hen te helpen hun - al dan niet bindende - doelstellingen op het gebied van energie-efficiëntie te verwezenlijken. RenoClick zal steun tot 75 % van de rekeningen voor energiewerken mogelijk maken en de meest energie-efficiënte projecten die het meest in overeenstemming zijn met onze klimaatdoelstellingen, zullen worden bevoordeeld. Dit zal een echte boost zijn voor gemeenten en gewestelijke overheidsinstellingen.

Het spreekt vanzelf dat de renovatie van gebouwen niet alleen met deze overheidsmiddelen kan worden gefinancierd. Een aanzienlijk deel van de investeringen zal, net als nu, ten laste blijven van de betrokken eigenaars, zo mogelijk via aangepaste financiële instrumenten. Maar wij staan meer dan ooit aan hun zijde, met aangepaste begeleiding en aanzienlijke financiële steun.

4. Dat brengt mij bij de begeleiding van alle bouwers, de vierde as die in de Renovatiestrategie wordt genoemd.

Wat de huishoudens betreft, zal de gratis begeleiding via Homegrade, het Netwerk Wonen en de FdSS ook in 2022 verhoogd blijven, dankzij de relanceplannen. Onze begeleidingsinstrumenten worden geleidelijk omgevormd tot een geïntegreerde onestopshopservice.

Dat is ook het geval voor de begeleidingsdienst voor professionals, de Facilitator Duurzame Gebouwen. De geleidelijke hervorming ervan in de richting van het principe van een onestopshop wordt voortgezet. In 2021 hebben wij een nieuwe faciliteringsdienst voor mede-eigendommen geïntegreerd in de Facilitator Duurzame Gebouwen, waarbij rekening is gehouden met de specifieke renovatiebelemmeringen waarmee mede-eigenaars of verenigingen van mede-eigenaars worden geconfronteerd.

Kmo's, handelszaken en de non-profitsector kunnen ook een beroep doen op een specifieke dienstverlening van de Facilitator Duurzame Gebouwen, via het Energiepakket, opgezet in partnerschap met de sectorale federaties.

Bien que les primes Energie sont accessibles à tous les maîtres d'ouvrage, dans le résidentiel comme le non-résidentiel, nous avons décidé, dans le cadre de l'exemplarité des pouvoirs publics qui est promue par la Stratégie de rénovation, d'apporter un soutien financier spécifique aux pouvoirs publics régionaux et locaux, qui se concrétisera dès 2022, avec l'appui financier de l'Union européenne : le dispositif Rénoclick, successeur de NRClick et Solarclick, initié en 2021, va se voir adosser un volet financier. Le programme sera doté d'un total de 10 millions d'euro au budget 2022. Rénoclick est un service complet et à haute valeur ajoutée destiné à accompagner les pouvoirs publics dans leur gestion de l'énergie (achat, production, distribution, utilisation, monitoring) en les aidant à atteindre leurs objectifs – contraignants ou non – en matière d'efficacité énergétique. Renoclick permettra un soutien jusqu'à 75 % des factures des travaux énergétiques et les projets les plus performants énergétiquement et les plus en adéquation avec nos objectifs climatiques seront privilégiés. Cela sera un véritable boost pour les communes et les organismes publics régionaux.

Ces moyens publics ne financeront bien sûr pas seuls la rénovation du bâti. Une part significative de l'investissement continuera, comme aujourd'hui, à être porté par les propriétaires concernés, via si possible des outils financiers adaptés. Mais nous sommes plus que jamais à leurs côtés, au travers d'un accompagnement adapté et d'un soutien financier conséquent.

4. J'en arrive justement à l'accompagnement de tous les maîtres d'ouvrage, quatrième axe évoqué dans la Stratégie de rénovation :

Pour ce qui concerne les ménages, l'accompagnement gratuit via Homegrade, le réseau Habitat et la FDSS garde également en 2022 son niveau revu à la hausse grâce aux plans de relance. Nos outils d'accompagnement se transforment progressivement vers un service de one-stop-shop intégré.

C'est aussi le cas du service d'accompagnement dédié aux professionnels, le facilitateur bâtiment durable : sa réforme progressive vers le principe d'un one-stop-shop se poursuit. En 2021, nous avons intégré au facilitateur bâtiment durable un nouveau service de facilitateur « copropriétés », tenant compte des freins spécifiques à la rénovation rencontrés par les copropriétaires ou les associations de copropriétaires.

Les PME, les commerces et le secteur non-marchand ont également un service dédié auprès du Facilitateur bâtiment durable, via le pack énergie, mis en place en partenariat avec les fédérations sectorielles.

De gewestelijke overheidsinstellingen en Brusselse gemeenten en OCMW's hebben met RenoClick een specifieke begeleidings- en financieringsdienst, die aan Sibelga is toevertrouwd.

Al deze begeleidingsdiensten samen vertegenwoordigen een budget van 12,7 miljoen euro in 2022.

Hiermee heb ik een breed beeld geschetst van de ontwikkelingen die betrekking hebben op de Renovatiestrategie.

Nu ik het toch over het energiebeleid heb, maak ik een kleine sprong naar de organisatie van de gas- en energiemarkten.

In 2022 zal het wetgevingstraject van de gas- en elektriciteitsordonnantie worden afgerond, waardoor de nationale kaders aan de nieuwe marktrealiteit kunnen worden aangepast, met name om te zorgen voor meer flexibiliteit en een betere integratie van hernieuwbare energiebronnen. Het doel is burgers en lokale operatoren reële vooruitzichten te bieden om actief deel te nemen aan de energietransitie.

Er zal ook sterke steunen een solide kader worden geboden voor de eerste Brusselse energiegemeenschappen.

Naast betere wettelijke voorwaarden voor het opzetten van energiegemeenschappen is voor 2022 ook een specifiek budget uitgetrokken om hun ontwikkeling te ondersteunen, via de oprichting van een onestopshop «Energiedelen», die vanaf begin 2022 toegankelijk zal zijn. Die onestopshop zal begeleiding bieden aan projectdragers en zal instrumenten ontwikkelen die voor toekomstige projecten beschikbaar zullen worden gesteld.

Via deze herziening zullen wij ook sommige bepalingen inzake sociale bescherming aanpassen, zodat die zo doeltreffend mogelijk zijn in de huidige context van stijgende energieprijzen en het verminderde aantal leveranciers dat in Brussel actief is - maar wij zullen de gelegenheid hebben om op dat ogenblik dieper in te gaan op dit onderwerp, dat buiten het louter budgettaire debat valt.

Anderzijds wil ik hier, na de enorme stijging van de energieprijzen te hebben vermeld, een element onderstrepen dat u niet terugvindt in de gewestbegroting die wij hier analyseren, maar wel in de GGC-begroting: rekening houdend met de uitzonderlijke crisiscontext heeft de regering beslist gerichte steun te verlenen aan Brusselse gezinnen die in energiearmoede leven. Zo is in de begroting voor 2022 10 miljoen euro extra uitgetrokken voor de Brusselse OCMW's om tegemoet te komen aan de uitzonderlijke sociale behoeften die voortvloeien uit de zwaardere financiële lasten die op gezinnen wegen, met name als gevolg van de sterk gestegen energieprijzen. Hoewel die middelen via

Les organismes publics régionaux et les communes et CPAS bruxellois ont, quant à eux, un service d'accompagnement et de soutien au financement dédié avec rénoclick, qui est confié à Sibelga.

Tous ces services d'accompagnement représentent ensemble un budget de 12,7 millions d'euros en 2022.

J'ai ainsi brossé un large tableau des évolutions qui concernent la stratégie de rénovation.

Tant que je suis dans les politiques énergétiques, je fais maintenant un petit détour vers l'organisation des marchés du gaz et de l'énergie :

L'ordonnance gaz-électricité, qui permet d'adapter les cadres nationaux aux nouvelles réalités du marché, afin notamment d'assurer une plus grande flexibilité et une plus grande intégration des énergies renouvelables verra son parcours législatif se terminer en 2022. Il s'agit ici d'offrir de réelles perspectives pour les citoyens et les opérateurs locaux de participer activement à la transition énergétique.

Elle permettra également d'apporter un soutien affirmé et donner un cadre solide aux premières communautés d'énergie bruxelloises.

Outre de meilleures conditions légales d'accueil des communautés d'énergie, un budget spécifique est également prévu en 2022 pour soutenir leur développement, via la mise en place d'un guichet unique «partage d'énergie» qui sera rendu accessible début 2022. Ce guichet unique proposera d'accompagner les porteurs de projets et développera des outils à mettre à disposition pour des projets futurs.

Via cette révision, nous adapterons aussi certaines dispositions de protection sociale pour qu'elles produisent au mieux leurs effets dans le contexte actuel de la hausse des prix de l'énergie et du nombre réduit de fournisseurs actifs à Bruxelles - mais nous aurons l'occasion d'approfondir à ce moment ce sujet, qui s'écarte du débat purement budgétaire.

En revanche, ayant évoqué la hausse énorme des prix de l'énergie, je veux souligner ici un élément que vous ne trouverez pas au budget régional que nous analysons ici, mais bien au budget de la COCOM: tenant compte du contexte de crise exceptionnel, le gouvernement a décidé d'apporter un soutien ponctuel aux ménages bruxellois en situation de précarité énergétique: 10 millions d'euros supplémentaires sont ainsi prévus au budget 2022 pour les CPAS bruxellois afin de répondre aux besoins sociaux exceptionnels découlant de l'accroissement des charges financières pesant sur les ménages, particulièrement en lien avec l'augmentation forte des prix de l'énergie. Ces moyens, s'ils transitent



de GGC worden verstrekt, worden ze haar via een verhoging van de gewestelijke dotatie ter beschikking gesteld.

Tot slot wil de regering in 2022 de middelen van Brugel behouden en lichtjes verhogen, zodat Brugel zijn opdrachten volledig kan vervullen en zijn rol als onafhankelijke regulator kan versterken.

5. Naast de gebouwen en energie is mobiliteit een van de grootste bronnen van rechtstreekse uitstoot. Wij zullen ons blijven inzetten voor de luchtkwaliteit om de leefomgeving en de gezondheid van de Brusselaars te verbeteren. Zoals u weet, handelt de regering via de modal shift - door alternatieven voor de personenauto te ondersteunen - en via de motor shift, via de LEZ en de bevordering van alternatieve motorisering, door bijvoorbeeld de installatie van elektrische laadpalen te organiseren.

Het plan «Brussel ademt», dat tot doel heeft de gezondheidsvoordelen van de koolstofarme overgang te analyseren en aan te tonen, blijft actueel. Dat plan moet ons toelaten de luchtvervuiling beter te meten (de bronnen, maar ook de concentraties die wij inademen), een beter inzicht te krijgen in de gevolgen ervan voor onze gezondheid (vooral voor kinderen), de bewustwording te vergroten (zodat mensen zichzelf kunnen beschermen, maar ook hun gedrag kunnen veranderen) en ten slotte natuurlijk betere maatregelen te nemen. «Brussel ademt» zal met name de meetacties omvatten die wij de voorbije maanden samen met burgers en collectiviteiten hebben gelanceerd in partnerschap met de Bloomberg Foundation, en waarvan de eerste resultaten binnenkort beschikbaar zullen zijn.

In 2022 zullen we ook acties blijven voeren om de Brusselaars aan te moedigen hun vervoerswijze te veranderen en geleidelijk over te schakelen op minder vervuilende voertuigen. In deze context zullen wij een herziene versie van de Brussel' AIR-premie financieren, waarvan wij het budget hebben verhoogd en die sterk is verbeterd. De nieuwe versie zal gemakkelijker toegankelijk zijn (en zal de begunstigde dus de tijdrovende uitwisseling van papieren documenten met de administratie besparen), zal beter rekening houden met personen in precarie situaties en personen met beperkte mobiliteit, en zal een brede waaier van mobiliteitsoplossingen bieden. De premie zal beschikbaar zijn voor alle personen die hun nummerplaat sinds april 2021 hebben laten schrappen, en mijn administratie zal grote communicatie-inspanningen leveren om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk personen ervan kunnen profiteren. Tegelijk zullen wij ook andere maatregelen financieren voor de overgang naar een minder vervuilende mobiliteit, gaande van een LEZ-premie voor bedrijven tot het onderhouden van een netwerk van mobiliteitsfacilitatoren, waaronder een «Mobility coach». Leefmilieu Brussel zal ook nieuwe maatregelen nemen, zoals de oprichting van een facilitator «Laadpalen», die tot taak zal hebben

via la COCOM, lui sont apportés via une augmentation de la dotation régionale.

Enfin, le gouvernement entend, en 2022, maintenir et augmenter légèrement les moyens de Brugel pour assurer pleinement ses missions et travailler au renforcement de son rôle de régulateur indépendant.

5. Avec le bâti et de l'énergie, la mobilité est une des sources les plus importantes d'émissions directes. Nous allons ainsi continuer d'agir sur la qualité de l'air, pour l'environnement et pour la santé des Bruxellois. Vous le savez, le gouvernement agit par le modal shift – en soutenant les alternatives à la voiture individuelles – et par le motor shift, via la LEZ et la promotion de motorisations alternatives, en organisant l'installation des bornes électriques par exemple.

Le plan «Bruxelles respire» qui vise à analyser et démontrer les bénéfices sanitaires de la transition bas-carbone reste d'actualité. Celui-ci vise à mieux mesurer la pollution de l'air (ses sources, mais aussi les concentrations que nous respirons), à mieux en comprendre l'impact sur notre santé (notamment sur les enfants), à sensibiliser la population (afin que ceux-ci puissent s'en protéger, mais aussi modifier leurs comportements) et enfin, évidemment, à mieux agir. «Bruxelles respire» intégrera notamment les actions de mesurage que nous avons lancées avec les citoyens et les collectivités, en partenariat avec la Fondation Bloomberg au cours des derniers mois dont les premiers résultats arriveront bientôt.

En 2022, nous continuerons par ailleurs à mettre en place des actions visant à encourager les Bruxelloises et les Bruxellois à changer de mode de transport et à progressivement faire la transition vers des véhicules moins polluants. C'est dans ce cadre que nous financerons une version revue de la prime Bruxell'air, dont nous avons augmenté le budget et qui a été fortement améliorée. Sa nouvelle mouture sera plus simple d'accès (et évitera donc au bénéficiaire de fastidieux échanges de documents papiers avec l'administration), prendra mieux en compte les personnes précarisées et à mobilité réduite et offrira un large éventail de solutions de mobilité différentes. Celle-ci sera disponible pour quiconque aura radié sa plaque d'immatriculation depuis avril 2021, et mon administration fera d'importants efforts de communication pour en faire profiter au maximum de personnes. En parallèle à cela, nous financerons également d'autres mesures de transition vers une mobilité moins polluante, allant d'une prime LEZ pour les entreprises au maintien d'un réseau de facilitateurs de mobilité, en passant par un «mobility coach». Bruxelles Environnement mettra également en place de nouvelles mesures, telles qu'un facilitateur «bornes», qui sera chargé d'encourager le déploiement d'un réseau hors-voirie à Bruxelles, ou la mise en place

de uitrol van een oplaadnetwerk buiten de openbare weg in Brussel aan te moedigen, of de oprichting van een website gewijd aan elektrische mobiliteit, om een antwoord te bieden op de vele vragen die de Brusselaars op dit gebied hebben.

Tot slot gaan wij uiteraard voort met het aannemen van besluiten voor de geleidelijke afschaffing van de verbrandingsmotor tegen 2035, die vergezeld zal gaan van een stappenplan met begeleidende maatregelen. Deze documenten zijn door de regering in eerste lezing goedgekeurd en worden momenteel ter overleg voorgelegd.

Derde strategische as : wij blijven ons inspannen om alle Brusselaars een kwaliteitsvolle leefomgeving te bieden en de stad aan te passen en weerbaarder te maken tegen de gevolgen van de klimaatverandering

1. De gezondheids crisis, de zorgwekkende evolutie van de populaties van vele diersoorten en de evolutie van de aspiraties van de burgers tonen ons meer dan ooit aan dat wij de natuur moeten integreren in de manier waarop wij de stad vormgeven. De natuur is een troef voor de stad - ze biedt doeltreffende en duurzame «nature based solutions» tegen de negatieve gevolgen van de klimaatverandering, zoals overstromingen, droogtes, hittegolven en stormen. Contact met de natuur en toegang tot groene ruimten zijn essentiële factoren voor onze geestelijke gezondheid en voor het samenleven. En daarnaast moet de stad de biodiversiteit, die bedreigd wordt door de klimaatverandering en de moderne levensstijl, helpen ondersteunen.

Veel burgers spreken zich uit in die zin, zoals vorige zaterdag het geval was toen het panel van de overlegworkshops van «Bereid Brussel mee voor» zijn aanbevelingen presenteerde. De participatieve actie «Bereid Brussel mee voor» begon met een digitale raadpleging over de veerkracht van de stad, waaraan 5.000 Brusselaars hebben bijgedragen, gevolgd door participatieve workshops over het thema «Natuur in de stad», die een zeventigtal door loting geselecteerde vrijwilligers hebben samengebracht. In januari 2022 zal het drieluik «Bereid Brussel mee voor» worden afgesloten met een «Dag van de Veerkracht», zodat deze burgers hun aanbevelingen publiekelijk kunnen voorstellen, maar ook het publiek kunnen bewustmaken voor de kwestie van de veerkracht en de bestaande initiatieven in het Brusselse gewest valoriseren.

Wij zullen dus het Brusselse groene en blauwe netwerk actief blijven ontwikkelen, via de grote lopende projecten zoals :

- het «Max aan de Zenne»-park en de openlegging van de Zenne in samenwerking met Brussel Mobiliteit en de Stad Brussel.
- In 2022, zal de bouwvergunning worden ingediend en behandeld ;

d'un site internet dédié à la mobilité électrique, afin de répondre aux nombreuses questions que se posent les Bruxellois-es en la matière.

Enfin, nous poursuivons bien sûr l'adoption des arrêtés concernant la sortie du moteur thermique à l'horizon 2035, laquelle sera accompagnée d'une feuille de route de mesures d'accompagnement. Ces documents ont été adoptés en première lecture par le Gouvernement et sont actuellement soumis à la concertation.

Le 3<sup>e</sup> axe stratégique : Nous poursuivons les efforts pour offrir à tous et toutes les Bruxellois.es un environnement de qualité, ainsi que pour adapter la ville et la rendre plus résiliente aux effets du changement climatique

1. La crise sanitaire, l'évolution inquiétante des populations de nombreuses espèces et l'évolution des aspirations citoyennes nous démontrent plus que jamais que nous devons intégrer la Nature dans notre manière de concevoir la ville. La nature est un atout pour la ville – elle lui offre des «Nature based solutions» efficaces et durables contre les effets négatifs du changement climatique comme les inondations, les sécheresses, les canicules, les tempêtes. Le contact avec la nature et l'accès aux espaces verts sont des facteurs essentiels de notre santé mentale et de notre vivre-ensemble. Et par ailleurs, la Ville doit contribuer à soutenir la biodiversité qui est mise en péril par le changement climatique et le mode de vie moderne.

De nombreux citoyens s'expriment en ce sens, comme cela a été le cas ce samedi, lorsque le panel des Ateliers délibératifs «Préparons Bruxelles» a présenté ses recommandations. L'action participative «Préparons Bruxelles», c'est d'abord une consultation digitale sur la résilience de la ville à laquelle 5.000 Bruxellois ont contribué, puis des ateliers participatifs rassemblant une septantaine de personnes tirées au sort, sur le thème de la nature en ville. Une journée de la résilience viendra clôturer en janvier 2022 ce triptyque «Préparons Bruxelles» en permettant à ces citoyens de présenter publiquement les recommandations mais également de sensibiliser le grand public à l'enjeu de résilience et valoriser les initiatives existantes en Région bruxelloise.

Nous continuerons donc à développer activement le maillage vert et bleu bruxellois, à travers les grands projets en cours tels que

- le parc Max-sur-Senne et sa mise à ciel ouvert de la Senne en collaboration avec Bruxelles Mobilité et la Ville de Bruxelles.
- Cette année 2022 sera celle du dépôt et de l'instruction du permis d'urbanisme ;

- de inrichting van het Neerpedepark, die in samenwerking met de gemeente Anderlecht en Beliris een nieuwe fase zal ingaan :
- de indiening van de bouwvergunningsaanvraag voor de aanleg van de grote zwemvijver, de lancering van de voorstudies voor de aanleg van de recreatieve voorzieningen onder de Ring en de inrichting van een avonturenheuvel ;
- de studie voor de duurzame inrichting van het Wielsmoeras in samenwerking met Beliris en citydev, waarbij het tijdelijke gebruik van de site door de omwonenden wordt toegestaan ;
- de «werffase» van de gewestelijke recreatieve hub aan de Materialenkaai ;
- de uitvoering van de «Toegangspoort tot het Zoniënwoud» bij de Renbaan van Bosvoorde, waarvoor de opdracht van werken nog in 2021 zal worden vastgelegd en die volgens plan in september 2023 klaar moet zijn.

De regering is - via Leefmilieu Brussel - ook actief op het vlak van de aanleg of verbetering van tal van andere groene ruimten (Zuunpark, Duivenmelkerspark, Kleine-Zennepark, en nog verschillende andere groene ruimten in gebieden die onder richtplannen van aanleg vallen).

2. In diezelfde geest van bescherming en bevordering van de biodiversiteit werken wij samen met Leefmilieu Brussel om kennis- en beheersinstrumenten te creëren rond de thema's «Bomen in de stad», «Vergroening» en «Ecologische herverbinding». Wij zijn ook betrokken bij veelbelovende partnerschappen met de Haven van Brussel, Brussel Mobiliteit of Perspective, om deze visie van een natuurlijke, biodiverse stad in hun projecten te integreren.

De Natura 2000-gebieden zijn toevluchtsoorden voor de biodiversiteit in de stad. Ze zijn nu wettelijk beschermd, maar de meeste wachten nog steeds op een echt beheersplan dat hen zal opwaarderen en hun effectieve bescherming zal garanderen. Gezien de omvang van de taak heeft Leefmilieu Brussel dit jaar in het kader van nieuw beleid in 2021 een overheidsopdracht gegund om de goedkeuring van de beheersplannen voor 47 Natura 2000-gebieden die nog in behandeling zijn, in de komende vier jaar af te ronden.

Natuur in de stad draait uiteraard niet alleen om de Natura 2000-gebieden. Deze regering zet zich in voor de ontwikkeling van het groene netwerk in gebieden met een gebrek aan groen, om een nieuw evenwicht te vinden tussen bebouwde dichtheid en groene ruimten. Naar aanleiding van de oproep tot voorstellen die in 2021 bij de Brusselse gemeenten is gelanceerd, zal Leefmilieu Brussel blijven prospecteren naar braakliggende terreinen in dichtbevolkte wijken met een gebrek aan groen, met de bedoeling die aan te kopen en in te richten als groene ruimten.

- l'aménagement du parc de Neerpede qui entrera dans une nouvelle phase en collaboration avec la commune d'Anderlecht et Beliris :
- dépôt de la demande de permis d'urbanisme pour la création du grand étang de baignade, lancement des études préliminaires pour la création d'équipements récréatifs sous le Ring et l'aménagement d'une butte d'aventure ;
- l'étude pour l'aménagement pérenne du marais Wiels en collaboration avec Beliris et citydev, tout en permettant l'occupations temporaire du site par les riverains ;
- la phase « chantier » du Hub récréatif régional au Quai des Matériaux ;
- La mise en œuvre de la Porte de la Forêt à l'Hippodrome de Boitsfort, pour laquelle le marché de travaux sera engagé encore en 2021 et dont l'achèvement est prévu pour septembre 2023.

Le gouvernement, au travers de Bruxelles Environnement, est également actif sur la création ou l'amélioration de nombreux autres espaces verts (parc de la Zuun, parc des colombophiles, parc de la Sennette, ou encore plusieurs espaces verts dans les zones couvertes par des PAD).

2. C'est dans ce même esprit de protection et promotion de la biodiversité que nous travaillons avec Bruxelles Environnement à la création d'outils de connaissance et de gestion sur les thématiques de l'arbre en ville, de la végétalisation et de la reconnexion écologique. Nous nous engageons également dans des partenariats porteurs avec le Port de Bruxelles, Bruxelles Mobilités ou Perspective, pour porter cette vision d'une ville nature, une ville biodiversitaire, dans leurs projets.

Les zones Natura 2000 sont des sanctuaires de biodiversité au sein de la ville. Elles sont aujourd'hui légalement protégées, mais la plupart attendent encore un véritable plan de gestion qui les valorisera et assurera leur protection effective. Vu l'ampleur de la tâche, un marché a été passé cette année par Bruxelles Environnement dans le cadre des nouvelles politiques 2021 afin de finaliser l'adoption des plans de gestion des 47 Zones Natura 2000 encore en attente au cours des 4 prochaines années.

La nature en ville ce n'est pas seulement les zones Natura 2000. Ce gouvernement s'est engagé à développer le maillage vert dans les quartiers en carence, afin de rééquilibrer la densité bâtie et les espaces verts. Suite à l'appel à propositions lancé auprès des communes bruxelloises en 2021, Bruxelles Environnement poursuivra sa prospection d'espaces non-bâties dans les quartiers denses et en carence, en vue de les acquérir et de les valoriser en tant qu'espaces verts.

3. In 2021 zijn financiële middelen ten bedrage van 2 miljoen euro vrijgemaakt om een twintigtal scholen in staat te stellen hun speelplaatsen te vergroenen, doorlatend te maken en open te stellen voor de wijk. Dit is een project dat mij bijzonder nauw aan het hart ligt, omdat het aansluit bij onze milieu- en sociale bekommernissen, maar ook bij milieueducatie. Eind 2021 is een voorselectie van scholen gemaakt en zij kunnen nu rekenen op uitgebreide begeleiding, die moet uitmonden in de samenstelling van een solide aanvraagdossier, met het oog op de lancering van de opdrachten van werken vanaf 2022.

Vierde en laatste strategische as: wij moeten onze indirecte uitstoot van broeikasgassen verminderen door een circulaire en koolstofvrije logica met korte ketens te hanteren, door in te zetten op gezonde en duurzame productie- en consumptiewijzen die toegankelijk zijn voor alle Brusselaars, en door een economie en overheidsactoren te ondersteunen die voorbeeldig zijn op milieu- en sociaal vlak

#### 1. Op het gebied van duurzame voeding en stadslandbouw

gaan wij door met ons werk om de *Good Food*-strategie opnieuw te kalibreren, voortbouwend op de resultaten van de evaluatie die in 2021 is gepubliceerd. Daaruit is met name gebleken dat de totstandbrenging en aansturing van een beleid inzake duurzame voeding een transversale aanpak vereist, op verschillende beleids- en interventieniveaus. De nieuwe strategie moet haar ambities waarmaken en nieuwe thema's integreren om haar impact te vergroten, met name door het gewestelijke economische beleid te mobiliseren voor de doelstelling om het Brusselse voedingssysteem te transformeren, de toegankelijkheid tot gezonde en duurzame voeding voor iedereen te verbeteren of de banden tussen gezondheid en milieu aan te halen (volgens een *One world, One health*-benadering zoals gedefinieerd door de WHO). Voor het eerst hebben wij met onze partners uit het Waalse en het Vlaamse gewest samengezeten om ons beleid inzake duurzame voeding te bespreken, de convergentiepunten te identificeren en na te gaan hoe de gewesten elkaar kunnen helpen bij het ontwikkelen van deze voedingsketens. De komende maanden staan in het teken van de afronding van de nieuwe *Good Food*-strategie, die in juni 2022 moet worden gepubliceerd.

2. Door de actie op het gebied van de onrechtstreekse uitstoot draagt Leefmilieu Brussel natuurlijk bij aan de door de regering geïnitieerde doelstelling inzake de ecologische transitie van de economie. De Allianties Werkgelegenheid-Leefmilieu Renovatie en Duurzame Voeding zijn daar twee pijlers van. Maar de door mijn collega Barbara Trachte geïnitieerde strategie voor economische transitie zal ook een herziening van het Gewestelijk Programma voor Circulaire Economie inhouden. Sinds enkele maanden werken Leefmilieu

3. Des moyens financiers de l'ordre de 2 millions d'euros ont été dégagés en 2021 pour permettre à une vingtaine d'écoles de verduriser, perméabiliser et ouvrir leur cours de récréation sur le quartier. C'est un projet qui me tient particulièrement à cœur, parce qu'il est à la jonction de nos préoccupations environnementales et sociales, mais aussi d'éducation à l'environnement. Une présélection d'écoles a été effectuée à la fin de l'année 2021 et celles-ci bénéficient désormais d'un vaste programme d'accompagnement, devant aboutir à la constitution d'un dossier de candidature solide, en vue de lancer des marchés de travaux dès l'année 2022.

Le 4<sup>e</sup> et dernier axe stratégique : Nous devons réduire nos émissions indirectes de gaz à effet de serre, en déployant une logique circulaire, décarbonée et de circuits courts, en encourageant notamment des modes de production et de consommation sains, durables et accessibles à tous les Bruxellois.es, en soutenant une économie et des opérateurs publics exemplaires sur le plan social et environnemental

#### 1. En matière d'alimentation durable et d'agriculture urbaine,

Nous poursuivons notre travail de recalibrage de la stratégie good food, forts des résultats de l'évaluation publiée en 2021. Celle-ci a mis notamment en lumière que la construction et le pilotage d'une politique d'alimentation durable nécessite une approche transversale, à plusieurs échelons de pouvoirs et d'interventions. La nouvelle stratégie doit relever ses ambitions et intégrer de nouveaux enjeux pour augmenter son impact, notamment par la mobilisation de la politique économique régionale derrière l'objectif de transition du système alimentaire bruxellois, l'amélioration de l'accessibilité à une alimentation saine et durable pour tous ou encore le renforcement des liens entre santé et environnement (selon une approche « Un monde, Une santé » telle que définie par l'OMS). Pour la première fois, nous avons mis autour de la table nos partenaires des régions wallonne et flamande, afin de discuter de nos politiques d'alimentation durable, en identifier les points de convergences et évaluer comment les Régions peuvent s'entraider dans le développement de ces filières alimentaires. Les mois qui viennent seront consacrés à la finalisation de la nouvelle stratégie good food, donc la publication est prévue pour juin 2022.

2. L'action sur les émissions indirectes inscrira naturellement Bruxelles Environnement dans l'objectif de transition écologique de l'économie initié par le gouvernement. Les alliances emploi environnement rénovation et alimentation durable en sont deux piliers. Mais la stratégie de transition économique initiée par ma collègue Barbara Trachte impliquera aussi une refonte du programme régional en économie circulaire (le PREC). Depuis plusieurs mois, Bruxelles Environnement, Bruxelles Economie

Brussel, Brussel Economie en Werkgelegenheid, hub. brussels en Innoviris aan de Gewestelijke Strategie voor Economische Transitie, die in het verlengde ligt van het Gewestelijk Programma voor Circulaire Economie en waarvan de grote lijnen door de regering zijn goedgekeurd. De Gewestelijke Strategie voor Economische Transitie wordt georganiseerd rond verschillende grote thema's: van het begeleiden van bedrijven naar een transitie-economie tot economische instrumenten die beschikbaar worden gesteld om hen te helpen evolueren naar een duurzaam en verantwoord model. Toegang tot de nodige hulpbronnen, productie en logistiek die eigen is aan het gewest, alsook digitalisering, innovatie en nieuwe handelwijzen zijn in onze strategie aanwezig. De gewestelijke organisaties die hieraan werken, zullen tegen het eerste kwartaal van 2022 de resultaten van hun werkzaamheden voorstellen en dan zal ik meer details kunnen geven over de inhoud van elke as. In 2022 wordt een bedrag van 1.440.000 euro gereserveerd voor de Gewestelijke Strategie voor Economische Transitie.

Onze strategie zal de verschillende initiatieven integreren, zoals *Be Circular*, dat zich sinds 2016 geweldig heeft ontwikkeld. In totaal zijn 161 projecten gesteund, is bijna 10 miljoen euro toegekend en zijn meer dan 500 nieuwe banen gecreëerd. Ik steun en verdedig dit project met enthousiasme. In 2021 zijn in het kader van *Be Circular* 40 projecten geselecteerd voor een totaalbedrag van 3,6 miljoen euro in drie verschillende categorieën: startende ondernemingen, ondernemingen in transitie en scale-ups. Er ontstaan innovatieve projecten op het gebied van voeding, met stedelijke productiebedrijven die bijvoorbeeld bioafval nuttig gebruiken; in de 3 R's (*Reduce, Reuse, Recycle*) met het hergebruik van materialen en de bundeling van vaardigheden; alsook nieuwe modellen op het gebied van energiemodi of innovatieve gebruikswijzen. Wat het in de initiële begroting voor 2022 toegekende budget betreft, wordt de projectoproep hernieuwd voor een zevende editie, met een budget van 3,4 miljoen euro. Het zal bestaan uit 1,4 miljoen euro uit de milieubegroting (waaronder 400.000 euro van mobiliteit) en 2 miljoen euro uit de economische begroting.

- Op het raakvlak van het Gewestelijk Programma voor Circulaire Economie, het Hulpbronnen- en Afvalbeheerplan en het Klimaatplan bevindt zich het project voor de bouw van een biomethanisatie-installatie in Brussel, dat wordt voortgezet. Zoals ik u al heb uitgelegd, hebben wij aanzienlijke vertraging opgelopen door problemen met het deskundige personeel dat bij dit project betrokken is, zowel binnen Leefmilieu Brussel als binnen Net Brussel, omdat de twee projectleiders hun functie hebben neergelegd. Het was niet gemakkelijk, maar het project is in 2021 hervat en de nodige budgetten zijn vrijgemaakt om de voorbereidende studies in 2022 voort te zetten. Mijn

Emploi, hub.Brussels et Innoviris travaillent à la stratégie régionale de la transition économique (SRTE), qui s'inscrit dans la continuité du PREC et dont les grandes lignes ont été approuvée par le gouvernement. La SRTE est organisée en plusieurs grands thèmes: de l'accompagnement des entreprises vers une économie de transition, aux instruments économiques mis à disposition pour aider celles-ci à évoluer vers un modèle durable et responsable. L'accès aux ressources nécessaires, à la production et à la logistique propre à la Région, ainsi que la digitalisation, l'innovation et les nouveaux modes de commerce sont présent dans notre Stratégie. Les organisations de la région qui y travaillent auront livrés le résultat de leur travail au 1<sup>er</sup> trimestre 2022 et je serai alors en mesure de communiquer plus de détails sur le contenu de chaque axe. En 2022, c'est 1.440.000 qui sont réservé pour la SRTE.

Notre stratégie intégrera les différentes initiatives tel que *be circular*, qui s'est magnifiquement développé depuis 2016. Totalisant 161 projets soutenus avec près de 10 millions d'euro accordés et plus de 500 nouveaux emplois créés, je porte et défends ce projet avec enthousiasme. En 2021, *be circular*, c'est 40 projets sélectionnés pour un montant totalisant 3,6 millions d'euro dans 3 catégories distinctes: entreprises en phase de lancement, entreprises en transition et scale-up. Des projets innovants émergent dans l'alimentation avec des sociétés de production urbaine valorisant les biodéchets par exemple; dans les 3 R (*Reduce, Reuse, Recycle*) avec le réemploi de matériaux et la mutualisation de compétences; ainsi que les nouveaux modèles qui concernent des modes d'énergie ou des modes d'usage innovant. En ce qui concerne le budget à l'initial 2022, l'appel à projets est reconduit pour une 7<sup>e</sup> édition avec un budget de 3,4 millions euros. Il sera composé de 1.400.000 euros sur le budget environnement (dont 400.000 euros en mobilité), et de 2.000.000 euros sur le budget économie

- A l'intersection du programme régional en économie circulaire, du plan de gestion des ressources et déchets et du plan climat, le projet d'implantation d'une usine de biométhanisation à Bruxelles poursuit son cours. Comme j'ai eu l'occasion de vous l'expliquer, nous avons pris beaucoup de retard du fait de problèmes de ressources humaines expertes liées à ce projet tant au sein de Bruxelles Environnement que de Bruxelles-Propreté, puisque les deux chefs de projet ont quitté leurs fonctions. Ce ne fut pas chose aisée, mais le projet a repris son cours en 2021 et les budgets nécessaires sont prévus pour poursuivre les études préparatoires en 2022. Mon ambition est de soumettre le choix

ambitie is om in de eerste helft van 2022 de keuze van een locatie en een ontwerp van financieel plan aan de regering voor te leggen.

Ter afsluiting wil ik nog twee andere belangrijke dossiers vermelden, ook al houden zij geen rechtstreeks verband met de vier genoemde strategische assen :

Allereerst het beleid ter vermindering van geluidshinder : op het vlak van de bestrijding van geluidshinder blijft het *Quiet.Brussels*-plan, waarvan de tussentijdse evaluatie eind 2021 zal worden afgerond, de leidraad voor het beheer van geluidshinder in ons gewest. De ondernomen acties om de Brusselaars te beschermen tegen geluidsoverlast als gevolg van overvliegend luchtverkeer, zullen worden voortgezet. Het Gewest en de vertegenwoordigers van de gemeenten en verenigingen nemen actief deel aan het interfederaal platform dat door federaal minister Georges Gilkinet werd gelanceerd en dat in september 2021 van start is gegaan en tot in 2022 zal duren. Wij kijken ook uit naar de nieuwe impactstudie die de federale regering tegen juni 2022 zal uitvoeren, na de rechtszaken die het Gewest tijdens deze legislatuur heeft aangespannen - en gewonnen.

Uit de vaststellingen voor de opmaak van het Geluidsplan blijkt dat ook bijzondere aandacht moet worden besteed aan de geluidshinder veroorzaakt door vervoer over land. Dit betekent dat er nog sterkere en doeltreffendere partnerschappen moeten worden ontwikkeld met beheerders van vervoersnetwerken en wegen.

In 2022 start het overleg over een ontwerpbesluit betreffende sirenes en in 2022 zullen ook tests met geluidsradars worden uitgevoerd.

Het tweede dossier dat volgens mij belangrijk is om hier te worden vermeld, is de verontreiniging met PFOS en PFAS. Ik heb u meegedeeld dat er in 2021 verschillende specifieke acties zijn ondernomen om mogelijke verontreiniging met PFAS en PFOS op te sporen. Die werkzaamheden zullen in 2022 worden geïntensiveerd met een campagne van proactieve analyses op een reeks locaties waar die stoffen waarschijnlijk zijn gebruikt. De monitoring van persistente organische verontreinigende stoffen zal ook worden geïntensiveerd voor oppervlaktewater en in de twee waterzuiveringsinstallaties.

Ik denk dat ik hiermee een overzicht heb gegeven van de belangrijkste beleidsprioriteiten van de regering die tot uiting komen in de begroting van de opdrachten 12, 15 en 23. Al deze acties worden uiteraard uitvoeriger beschreven in de oriënteringsnota's die u zijn toegezonden.

Dames en heren afgevaardigden, ik dank u voor uw aandacht en sta tot uw beschikking om uw vragen te beantwoorden. ».

d'une localisation et un projet de plan financier au gouvernement au premier semestre 2022.

Pour conclure, je veux encore mentionner deux dossiers importants, même s'ils ne sont pas directement reliés aux 4 axes stratégiques évoqués :

Tout d'abord, la politique de lutte contre les nuisances sonores : en matière de lutte contre le bruit, le plan *quiet.brussels* dont l'évaluation à mi-parcours sera terminée fin 2021, reste le fil rouge de la gestion du bruit dans notre Région. Les actions entreprises pour défendre les Bruxellois contre les nuisances sonores liées au survol aérien seront poursuivies. La Région ainsi que les représentants des communes et des associations participent ainsi de manière active à la plateforme interfédérale lancée par le ministre fédéral Georges Gilkinet qui a démarré en septembre 2021 et qui se prolongera en 2022. Nous sommes également impatients de découvrir la nouvelle étude d'incidence qui doit être réalisée par le gouvernement fédéral pour juin 2022, suite aux actions en justice lancées – et gagnées – par la Région sous cette législature.

Les constats réalisés pour l'élaboration du plan bruit démontrent qu'une attention particulière doit aussi être apportée au bruit généré par les transports terrestres. Ceci a comme implication de développer des partenariats encore plus forts et efficaces avec les gestionnaires des réseaux de transport et des voiries.

En 2022 seront lancés des consultations autour d'un projet d'arrêté concernant les sirènes et des tests avec des radars sonores seront également réalisés courant 2022.

Deuxième dossier sur lequel il me semble important de revenir ici : les pollutions aux PFOS et PFAS : je vous en ai informés : diverses actions particulières ont été entreprises en 2021 en matière de détection d'éventuelles pollutions aux PFAS et aux PFOS. Ce travail sera intensifié en 2022 avec une campagne d'analyses proactives sur une série de terrains où ces substances sont susceptibles d'avoir été utilisées. Le monitoring des polluants organiques persistants sera également intensifié pour les eaux de surface et au niveau des deux stations d'épuration.

Je pense avoir brossé un tableau des principales priorités politiques du gouvernement trouvant une traduction budgétaire au sein des missions 12, 15 et 23. Toutes ces actions sont évidemment plus amplement décrites dans les notes d'orientation qui vous ont été transmises.

Je vous remercie, Mesdames et Messieurs. les députés pour votre attention et je suis à votre disposition pour répondre à vos questions. ».

## II. Algemene bespreking

Mevrouw Aurélie Czekalski stelt een daling vast van de geplande bedragen voor de begrotingsallocaties met ongeveer – 40 % ten opzichte van de initiële begroting 2021. Komt de minister terug op zijn ambities, zoals de aankoop van grond en andere terreinen ?

Het lijkt erop dat BRUFOTEC en BRUFECO betrekkelijk complementaire opdrachten hebben op het gebied van dienstverlening en begeleiding. Zijn er plannen om de twee structuren samen te brengen om de Brusselaars die in deze sector actief zijn een duidelijkere en meer gecentraliseerde dienstverlening aan te bieden ? Waarom konden bovendien de middelen voor BRUFOTEC niet zoals gepland in 2021 worden vereffend ?

Bovendien staat, met Covid-19 en het effect daarvan op de intensivering van de plaatselijke productie, de kwaliteit van de producten (vooral de bewaring) soms nog niet op punt. Is de minister op de hoogte van dit probleem, dat door bepaalde spelers in de Horeca wordt doorgegeven ?

Ten tweede, hoe zit het met de herziening van de pachtvereenkomst ? Wat de wens om buurtprojecten te ontwikkelen betreft, neemt de regering soms tegengestelde standpunten in, zoals in het geval van Kwartelzang. Wat is de mening hieromtrent ?

Wat het Neerpede-dossier betreft, hoe zit het precies met het operationele plan dat werd aangekondigd ? Zijn de verschillende scenario's van dit plan in de begroting opgenomen ?

Voorts heeft de gezondheidscrisis die wij hebben doorgemaakt aangetoond dat lokaal en duurzaam voedsel steeds aantrekkelijker wordt. Hoe zit het in Brussel ? Wat bio en korte keten betreft, heeft de minister een strategie ontwikkeld voor de ontwikkeling van de sector waarbij ook de andere gewesten van het land betrokken zijn ?

Welke verenigingen worden momenteel gesubsidieerd op het gebied van de stadslandbouw ? Kan de lijst met de begunstigden van de Brusselse steun voor de stadslandbouw worden bijgevoegd ? Hoe zit het met de ondersteuning van projecten om de aankoop van producten die regelrecht van producent naar consumenten gaan te ontwikkelen ? Hoeveel openbare en particuliere banen zijn er sinds het begin van deze zittingsperiode gecreëerd ? Wat is de nieuwe steunregeling voor stadslandbouwers en wat is de stand van de werkzaamheden met betrekking tot het voorontwerp van ordonnantie inzake steun voor de ontwikkeling van de landbouw en de aquacultuur in het Brussels Gewest ?

## II. Discussion générale

Mme Aurélie Czekalski constate une diminution des montants prévus pour les allocations budgétaires de l'ordre de – 40 % par rapport à l'initial 2021). Le ministre revient-il sur ses ambitions, comme l'acquisition foncière de terrains et autres champs ?

Il apparaît que BRUFOTEC et BRUFECO ont des missions relativement complémentaires en matière de service et d'accompagnement. Un rapprochement des deux structures est-il envisagé pour offrir un service plus lisible et plus centralisé aux Bruxellois actifs dans ce secteur ? En outre, pourquoi les crédits pour BRUFOTEC n'ont pas pu être liquidés en 2021 comme prévu ?

Par ailleurs, avec le Covid-19 et son effet sur l'intensification de productions locales, la qualité des produits (notamment la conservation) n'est parfois pas toujours encore au point. Le ministre a-t-il connaissance de cette problématique relayée par certains acteurs de l'Horeca ?

Deuxièmement, où en est la révision du bail à ferme ? Concernant la volonté de développer des projets de proximité, le gouvernement prend parfois des positions contraires comme au Chant des cailles. Quel est l'avis en la matière ?

Quant au dossier concernant Neerpede, qu'en est-il exactement du plan opérationnel qui avait été annoncé ? Les différents scénarios de ce plan ont-ils fait l'objet de budgétisation ?

Ensuite, la crise sanitaire que nous avons traversée, a démontré l'attrait grandissant pour une alimentation locale et durable. Qu'en est-il à Bruxelles ? En matière de bio et de circuit-court, le ministre a-t-il développé une stratégie pour le développement de la filière impliquant les autres Régions du pays ?

En matière d'agriculture urbaine, quelles associations sont actuellement subventionnées ? La liste des bénéficiaires des aides bruxelloises pour l'agriculture urbaine ? Qu'en est-il du soutien des projets visant à développer l'achat de produits arrivés en ligne directe du producteur vers les consommateurs ? Combien d'emplois publics et privés ont été créés depuis le début de cette législature ? Quel est le nouveau schéma d'accompagnement des agriculteurs urbains et où en est le travail sur l'avant-projet d'ordonnance relative aux aides pour le développement de l'agriculture et de l'aquaculture en Région bruxelloise ?

Mevrouw Viviane Teitelbaum herinnert eraan dat het door de Europese Unie gefinancierde herstelplan 16 miljoen euro omvat voor de energiepremies. Aangezien deze uit verschillende financieringsbronnen komen, kan de minister aangeven wat het totale budget is en wat de uiteindelijke doeltreffendheid ervan is? De financieringsbronnen van het energiebeleid zijn onleesbaar, een echt labyrint. Dit systeem moet gestroomlijnd worden. Hoe zit het met de oprichting van één fonds voor de renovatie van gebouwen, waarin de verschillende financieringsbronnen worden samengebracht?

Wat de renovatiestrategie van de Brusselse Regering betreft, zal 2022 gewijd zijn aan de analyse en de uitvoering van het wetgevingskader voor de verplichting, de bevordering van innovatie, het geven van het goede voorbeeld door de overheid en de herziening van de fiscaliteit via verschillende werkgroepen. De gecoördineerde uitvoering van al deze onderling samenhangende acties zal pas aan het eind van de zittingsperiode plaatsvinden en er zijn geen duidelijke antwoorden over de gevolgen van deze kosten.

Wat is de voortgang van de studies over de beste stimulansenvoorrenovatieenoverderenovatieverplichting?

Wat de EPB betreft, moet de groene lening aantrekkelijker worden gemaakt en tot iedereen worden uitgebreid. Hoe zit het met dit dossier? Wat zijn de echte ambities op dit gebied? Hoeveel bedraagt de subsidie aan Credal voor het beheer van de groene leningen?

In 2022 worden meer middelen uitgetrokken voor Renolab. Wat is het uiteindelijk vastgelegde bedrag en wat zijn de financieringsbronnen? Wat is de financiële planning voor dit project?

Brugel is van mening dat zij haar begroting slechts met 125.000 euro kan verminderen, terwijl de regering haar gevraagd heeft haar begroting met 160.000 euro te verminderen. Is dit probleem opgelost?

De biomethanisatiefabriek is het onzichtbare personage. De minister is al twee en een half jaar met deze aangelegenheid belast. Zij begrijpt deze traagheid niet.

Mevrouw Aurélie Czekalski wijst erop dat de begroting voor opdracht 15 wordt gekenmerkt door een verhoging van de vastleggingskredieten met ongeveer 4,7 miljoen euro om energiepremies voor de gemeenten (+ 4,6 miljoen euro) en voor de privébedrijven (+ 1,7 miljoen euro) te financieren.

Zij vraagt zich af of het wel aangewezen is het budget voor de premies te verhogen zonder eerst het systeem grondig te hervormen om het aantrekkelijker te maken.

Mme Viviane Teitelbaum rappelle que le plan de relance financé par l'Union européenne comprend 16 millions d'euros pour les primes énergie. Comme celles-ci proviennent de différentes sources de financement, le ministre peut-il indiquer quel est le budget total et quelle est leur efficacité finale? Les sources de financement des politiques énergétiques sont illisibles, c'est un vrai labyrinthe. Il conviendrait de rationaliser ce système. Où en est la création d'un fonds unique destiné à la rénovation du bâti et regroupant les différentes sources de financement?

À propos de la stratégie rénovation du gouvernement bruxellois, 2022 sera consacré à l'analyse et à la mise en œuvre à travers différents groupes de travail du cadre législatif relatif à l'obligation, la stimulation de l'innovation, la mise en place de l'exemplarité des pouvoirs publics et la révision de la fiscalité. La mise en œuvre coordonnée de toutes ces actions interdépendantes n'aura pas lieu avant la fin de la législature et il n'y a pas de réponses claires sur la répercussion de ces coûts.

Quel est l'état d'avancement des études sur les meilleurs incitants à la rénovation et sur l'obligation de rénovation?

Quant à la PEB, l'attractivité du prêt vert devait être renforcée et être élargi à tout le monde. Qu'en est-il de ce dossier? Quelles sont les ambitions réelles en la matière? Quel est le montant du subside au Credal pour la gestion des prêts verts?

2022 connaît une augmentation des crédits liés à Renolab. Quel est le montant finalement engagé et quelles sont les sources de financement? Quelle est la planification financière de ce projet?

Brugel considère qu'elle ne peut diminuer son budget que de 125.000 euros alors que le gouvernement lui demandait de le baisser de 160.000 euros. Ce problème est-il réglé?

Quant à l'usine de biométhanisation, c'est l'Arlésienne. Le ministre est en charge de cette matière depuis deux ans et demi. Elle ne comprend pas cette lenteur.

Mme Aurélie Czekalski signale que le budget relatif à la mission 15 est marqué par une augmentation des crédits d'engagement de l'ordre de 4,7 millions d'euros pour financer les primes énergie destinées aux communes (+ 4,6 millions d'euros) et aux entreprises privées (+ 1,7 millions d'euros).

Elle se pose la question de l'opportunité d'augmenter le budget alloué aux primes sans avoir préalablement réformé en profondeur le système pour le rendre plus attractif.



Elk jaar is er immers een terugkerende onderbenutting van de middelen die voor de energiepremies worden uitgetrokken. Hoe zit het met de benuttingsgraad van deze middelen voor de energiepremies ?

Kan de minister aangeven voor hoeveel Brusselse woningen een of meer premies werden ontvangen ? Weet hij hoeveel huurwoningen in het Brussels Gewest een energiepremie hebben gekregen ?

De uitdaging bestaat erin de voor het « energiepremie »-beleid uitgetrokken middelen te heroriënteren naar de meest doeltreffende maatregelen.

Welke wijzigingen moeten in de regeling worden aangebracht om ze doeltreffender te maken in de zin van een beter gebruik van de beschikbare begrotingsmiddelen ? Hoe kunnen de doelgroepen worden bereikt die nog te ver van de premiereregeling af staan, dat wil zeggen de gemeenschappen, mede-eigenaars en eigenaars-verhuurders ?

Voor opdracht 23 wordt de ontwerpbegroting 2022 gekenmerkt door een sterke daling van de werkingsdotatie aan Leefmilieu Brussel voor de uitoefening van zijn bevoegdheden met ongeveer 14,1 miljoen aan vastleggingen (– 15,1 miljoen aan vereffeningen).

Deze daling wordt afgezwakt door de inschrijving van een bedrag van 10,5 miljoen in de basisallocatie investeringssubsidie aan Leefmilieu Brussel in het kader van het plan voor herstel en veerkracht en door het gebruik van het reservefonds van LB van de vorige jaren voor een bedrag van 3,3 miljoen.

Ondanks de daling van zijn gewestelijke dotatie dalen de totale ontvangstenramingen van LB dus slechts met 122.000 euro in vergelijking met de initiële begroting 2021. Wat rechtvaardigt dit gebruik van de reserves van de vorige jaren ?

Om de personeelskosten van de overheidsdiensten te kunnen zien, vraagt de volksvertegenwoordigster wat de evolutie is van het aantal medewerkers bij Leefmilieu Brussel en wat de prognoses zijn in termen van nettotoename van het personeel.

Wat is voorts het programma 2022 van de projectoproepen in het kader van het milieubeleid ? Wat rechtvaardigt de verhoging van de middelen voor deze projectoproepen ten opzichte van 2021 ? Wat zijn de projecten in verband met computerapparatuur, gezien de stijgende middelen ? Wat is de status van de uitstaande bedragen van de vastleggingen van Leefmilieu Brussel ?

En effet, chaque année il faut constater une sous-utilisation récurrente des budgets alloués aux primes énergie. *Quid* des taux de réalisation de ces budgets « primes énergie » ?

Le ministre peut-il indiquer le nombre de logement bruxellois ayant fait l'objet d'une ou plusieurs primes ? A-t-il connaissance du nombre de logements loués en Région bruxelloise qui ont bénéficié d'une prime énergie ?

L'enjeu est de réorienter les moyens affectés à la politique « Primes énergie » aux mesures les plus efficaces.

Quelles modifications doivent-elles être apportées au régime pour le rendre plus efficace dans le sens d'une meilleure utilisation des ressources budgétaires à disposition ? Comment toucher les publics encore trop éloignés du régime des primes, à savoir les collectivités, des copropriétés et des propriétaires bailleurs ?

Pour la mission 23, le projet de budget 2022 est marqué par une forte diminution de la dotation de fonctionnement à Bruxelles Environnement pour l'exercice de ses compétences de l'ordre de 14,1 millions en engagement (– 15,1 millions en liquidation).

Cette diminution est atténuée par l'inscription d'un montant de 10,5 millions à l'allocation de base « subvention d'investissement à Bruxelles Environnement dans le cadre du plan pour la reprise et la résilience » et par l'utilisation du fonds de réserve des années antérieures de BE à hauteur de 3,3 millions.

De telle sorte, malgré la diminution de sa dotation régionale, les prévisions recettes totales de BE ne diminuent que de 122.000 euros par rapport à l'initial 2021. Qu'est ce qui justifie cette utilisation des réserves des années antérieures ?

Dans un souci de voir les coûts de personnel des administrations publiques, la députée demande quelle est l'évolution du nombre d'agents au sein de Bruxelles Environnement et quelles sont les prévisions en termes d'augmentation net du personnel ?

De surcroît, quel est le programme 2022 des appels à projet dans le cadre de la politique de l'environnement ? Qu'est ce qui justifie l'augmentation des budgets dédiés à ces appels à projet par rapport à 2021 ? Quels sont les projets liés au matériel informatique, vu les budgets en augmentation ? Quel est l'état de l'encours des engagements de Bruxelles Environnement ?

Kan de minister een evaluatie maken van het gebruik van de middelen die bestemd zijn voor de ondersteuning van het geleidelijk koolstofvrij maken van het wagenpark? Wat zijn de maatregelen om bedrijven te steunen bij het koolstofarm worden? Wat is het totale budget dat is uitgetrokken voor de financiering van de Brussel'Air-premies?

Wat het beleid inzake «reductie van de indirecte emissie» betreft, welke vooruitgang is er geboekt bij de kwantificering en monitoring van de indirecte emissies?

Wat de bestrijding van de geluidshinder betreft, werd een uitbreiding van het netwerk van geluidsniveaumeters aangekondigd. Hoeveel extra geluidsniveaumeters zullen er in 2022 worden aangeschaft?

Mevrouw Cieltje Van Achter zou eerst een vraag willen stellen die zij aan alle ministers stelt tijdens de begrotingsbespreking. De regering heeft besloten haar ontvangsten te verhogen, bepaalde investeringen uit te stellen en te bezuinigen. In welke mate worden de budgetten van de door Alain Maron beheerde opdrachten door deze besparingen beïnvloed? Bovendien, wat zijn de besparingen in 2021?

Zij had gehoopt dat de minister naar COP26 zou trekken met een klimaatplan dat weliswaar bestaat, maar geen precieze maatregelen bevat. De verplichting tot renovatie wordt vermeld, hoewel het gaat om een maatregel met een vervalttermijn van vijf jaar. De minister kondigt aan dat zijn plan in het voorjaar van 2023 klaar zal zijn, terwijl de deadline 2030 is. Het dossier lijkt al vertraging te hebben opgelopen vanaf het begin.

Zij vraagt zich af of het uiteindelijk niet de bedoeling is om elders statistieken te kopen, zoals nu al het geval is bij de productie van duurzame energie. Waarom ambities formuleren waarvan we nu al weten dat ze onhaalbaar en onrealistisch zijn? Onderzoekt de Europese Unie niet wat er op gewestelijk niveau kan worden gedaan of beperkt zij zich tot een onderzoek per staat? Wat haar nog meer verbaast, is dat Wallonië een overschot aan statistieken heeft, maar het wilde verkopen tegen een prijs die 10 euro hoger ligt dan wat Brussel in Litouwen ging kopen. Is dit niet een illustratie van intra-Belgisch disfunctioneren?

Waarom is de minister naar COP26 gegaan zonder een concreet plan? Heeft hij met Wallonië onderhandeld over de aankoop van statistieken?

Wat de energiemarkt betreft, hoort zij dat de ordonnantie in juli 2021 voor tweede lezing aan de regering zal worden voorgelegd. De volksvertegenwoordigster, had al in augustus een verzoek om uitleg over dit onderwerp

Le ministre peut-il faire le bilan de l'utilisation des moyens dédiés au soutien dans la décarbonation progressive du parc automobile? Quelles sont les mesures d'accompagnement des entreprises dans la décarbonation? Quel est le budget total prévu pour financer les primes Bruxell-Air?

En ce qui concerne les politiques de «réductions des émissions indirectes, quel est l'état d'avancement de l'objectif de quantification et de monitoring des émissions indirectes?

En matière de lutte contre les nuisances sonores, une extension du réseau de sonomètre était annoncée. Combien de sonomètres supplémentaires seront-ils acquis en 2022?

Mme Cieltje Van Achter souhaite poser en premier lieu une question qu'elle pose à tous les ministres lors de l'examen de ce budget. Le gouvernement a décidé d'augmenter ses recettes, de reporter certains investissements et de faire des économies. Dans quelle mesure les budgets des missions gérés par Alain Maron sont-ils concernés par ces économies? En outre, quelles sont les économies réalisées en 2021?

Elle aurait espéré que le ministre vienne à la COP26 avec un plan climat qui, s'il existe, ne contient pas pour autant des mesures précises. L'obligation de rénovation est mentionnée, alors qu'il s'agit d'une mesure à une échéance de cinq ans. Le ministre annonce que son plan sera finalisé pour le printemps 2023, alors que l'échéance est 2030. Le dossier semble avoir pris du retard au démarrage.

Elle se demande si l'objectif n'est pas *in fine* d'aller acheter des statistiques ailleurs, comme c'est d'ailleurs déjà le cas aujourd'hui avec la production d'énergie renouvelable. Pourquoi afficher des ambitions dont nous savons déjà aujourd'hui qu'elles sont inatteignables et irréalistes? L'Union européenne n'examine-t-elle pas ce qui peut être effectué au niveau Régional ou se limite-t-elle à un examen État par État? Ce qui la surprend encore plus est que la Wallonie a un excès de statistiques mais qu'elle voulait le vendre à un prix de 10 euros plus élevé que ce que Bruxelles est allé acheter en Lituanie. N'est-ce pas l'illustration des dysfonctionnements intra-belges?

Pourquoi le ministre est-il allé à la COP26 sans un plan concret? A-t-il négocié avec la Wallonie pour l'achat de statistiques?

Concernant le marché de l'énergie, elle entend que l'ordonnance est passée en deuxième lecture au gouvernement au mois de juillet 2021. Ayant introduit une demande d'explications sur le sujet déjà au mois d'août, la

ingediend en ze is van mening dat we te weinig leveranciers in Brussel hebben als gevolg van overbescherming van slechte betalers. Dit is de paradox van links, met overregulering om kwetsbare consumenten te beschermen die wordt doorgerekend aan alle consumenten. Brugel is duidelijk op dit punt en heeft in zijn advies van 7 september 2021 aangedrongen op een aanpassing van de wetgeving. Zij denkt niet dat de door de minister naar voren gebrachte elementen de situatie zullen oplossen.

Hoe zit het met zekerheid in termen van ETS-ontvangsten?

Er zijn grote bedragen voorzien voor de renovaties. Het is een zeer belangrijk onderdeel van het klimaatbeleid. Er is een verhoging van deze budgetten, maar denkt de minister dat we het tempo voldoende zullen opvoeren? Moeten we wachten op de verplichte renovatie? Hoe zit het met de tertiaire sector? Zullen de premies volstaan?

Wat de energiegemeenschappen betreft, zullen wij nog een aanvullende regelgeving moeten aannemen?

Brugel heeft het Parlement een brief gestuurd ter vermelding van het feit het niet eens te zijn met de voor hen gereserveerde begroting. Deze brief is een motie van wantrouwen tegen de minister. Wat is zijn reactie hierop?

Wat de groene ruimten betreft, is het positief dat er budgetten zijn om grond aan te kopen. We moeten ook werken aan aanpassingsmaatregelen. Hoeveel percelen grond zijn er tijdens deze zittingsperiode al verworven?

Zijn er, wat de verontreiniging met PFOS en PFAS betreft, sites met een significante aanwezigheid van deze stoffen?

Het Rekenhof heeft een aantal opmerkingen geformuleerd. Er wordt verzocht om een berekening van de ontvangsten uit de emissierechten, hoewel 72 miljoen euro voorzien is. Het Rekenhof verklaart dat hij geen antwoorden heeft ontvangen over de evaluatie van deze ontvangsten.

Wat is voorts het resultaat van de campagne om de elektromagnetische velden van de slimme meters te meten?

Welke gemeenten hebben een klimaatplan opgesteld, aangezien de plaatselijke overheden ook het goede voorbeeld moeten geven?

Hoe zal tot slot de geleidelijke afschaffing van diesel in 2030 en van benzine in 2035 worden aangepakt? Via de

députée estime que nous avons trop peu de fournisseurs à Bruxelles du fait d'une surprotection des mauvais payeurs. Nous sommes ici dans le paradoxe de la gauche, avec une régulation excessive pour protéger les consommateurs vulnérables qui se répercute sur tous les consommateurs. Brugel est clair là-dessus et elle a demandé dans son avis du 7 septembre 2021 une adaptation de la législation. Elle n'a pas le sentiment que les éléments avancés par le ministre vont permettre de régler la situation.

Qu'en est-il de la certitude au niveau des revenus ETS?

Des montants importants sont prévus pour les rénovations. C'est une partie très importante des politiques climatiques. Il y a une augmentation de ces budgets mais le ministre pense-t-il que nous allons suffisamment augmenter le rythme? Devrons-nous attendre l'obligation de rénovation? Qu'en est-il du secteur tertiaire? Les primes suffiront-elles?

Concernant les communautés d'énergie, aurons-nous encore un complément de réglementation à adopter?

Brugel a envoyé un courrier au Parlement pour indiquer leur désaccord sur le budget qui leur est réservé. Ce courrier est une motion de méfiance envers le ministre. Quelle est, dès lors, sa réaction?

Pour ce qui est des espaces verts, il est positif d'avoir des budgets en vue d'acquérir du foncier. Il faut également travailler à des mesures d'adaptation. Combien de parcelles ont-elles déjà été acquises lors de cette législature?

Concernant les pollutions aux PFOS et aux PFAS, certains sites connaissent-ils une présence importante de ces substances?

La Cour des comptes a formulé une série de remarques. Il y a une demande de calcul relatif aux recettes issues des droits d'émission, alors qu'il est prévu 72 millions d'euros. La Cour des comptes indique ne pas avoir eu de réponses sur l'évaluation de ces recettes.

Par ailleurs, quel est le résultat de la campagne de mesures des champs électromagnétiques des compteurs intelligents?

Quelles sont les communes qui ont rédigé un plan climat, dans la mesure où les autorités locales doivent également donner l'exemple?

Enfin, comment les sorties du diesel en 2030 et de l'essence en 2035 seront-elles abordées? Via la LEZ ou

LEZ of via het verbod op de registratie van voertuigen met verbrandingsmotor? En hoe staat het met de oplaadpalen?

De heer Martin Casier verklaart dat de gas- en elektriciteitsordonnantie die dit jaar wordt verwacht, het vangnet voor de meest kwetsbare huishoudens zal versterken. Het beleid moet ervoor zorgen dat de huidige energieprijzen niet leiden tot een schuldenspiraal. In dit stadium moet worden vastgesteld dat de liberalisering van de energiemarkt disfunctioneel is. In het licht van deze vaststelling is het jammer om, na de hoorzittingen die tijdens de laatste zittingsperiode werden georganiseerd, te horen dat het de mechanismen ter bescherming van de consument zijn die aan de basis liggen van het disfunctioneren van de Brusselse energiemarkt. Daarbij wordt vergeten dat de beheerskosten door de afnemers worden betaald (abonnementsgeld) en dat het sociaal energiefonds tussenbeide komt voor huishoudens in moeilijkheden.

De volksvertegenwoordiger is ingenomen met de 10 miljoen euro die is vrijgemaakt voor de financiering van de OCMW's ter ondersteuning van de meest kwetsbare gezinnen. Is er, in het kader van de hervorming van de gas- en elektriciteitsordonnanties, overleg geweest met de eerstelijnsactoren?

Wat de energieprijzen betreft, is hij verheugd over de begrotingsverhoging ter versterking van de steun.

Wat is de stand van zaken met betrekking tot de hervorming van de energie- en renovatieprijzen? Zijn er plannen om deze subsidies te combineren met de doelstellingen van circulariteit? Zijn er plannen om natuurlijke materialen anders te behandelen?

Mevrouw Isabelle Emmerly vraagt wat de oorspronkelijke doelstellingen van de strategie Good Food zijn. Wie zijn de actoren in de co-constructie?

Zijn de fundamenten van de alliantie werkgelegenheid - duurzame voeding al gelegd? Wat is de strategie van deze alliantie? Maakt de lancering van een opleidingsprogramma over groenteteelt in de stad deel uit van de strategie?

Blijft het label Good Food behouden? Hoeveel instellingen hebben het gekregen?

De middelen voor de aankoop van landbouwgrond zijn aanzienlijk gedaald. Is het nog steeds de bedoeling van het Gewest om landbouwgrond te kopen? Gaat het om aankopen buiten het Gewest? Waarom geen synergieën tot stand brengen met projecten in de periferie? Zullen er heroriënteringen van de productie komen, zoals voor peulvruchten?

via l'interdiction d'immatriculation de véhicules à moteur thermique? Et pour ce qui est des bornes de recharge, où en sommes-nous?

M. Martin Casier rappelle que l'ordonnance gaz et électricité attendue pour cette année permettra de renforcer le filet de sécurité pour les ménages les plus précarisés. Les politiques menées doivent faire en sorte que les prix actuels de l'énergie ne mènent pas à une spirale de l'endettement. À ce stade, il faut constater que la libéralisation du marché de l'énergie est dysfonctionnel. Face à ce constat, il est navrant, suite aux auditions organisées lors de la dernière législature, d'entendre encore que ce sont les mécanismes de protection des consommateurs qui seraient à l'origine des dysfonctionnements du marché de l'énergie bruxellois. C'est oublier que les frais de gestion sont payés par les clients (redevance d'abonnement) et que le fonds social de l'énergie intervient pour les ménages en difficulté.

Le député salue les 10 millions d'euros mobilisés pour financer les CPAS qui accompagnent les ménages les plus précarisés. Dans le cadre de la réforme des ordonnances gaz et électricité, une concertation avec les acteurs de première ligne a-t-elle eu lieu?

Quant aux primes énergie, il salue l'augmentation des budgets prévus pour renforcer l'accompagnement.

Où en est la refonte des primes énergie et des primes rénovation? Est-il prévu de conjuguer ces primes avec les objectifs de circularité? Est-il prévu de traiter différemment les matériaux naturels?

Mme Isabelle Emmerly demande quels sont les objectifs initiaux de la stratégie Good Food. Qui sont les acteurs en coconstruction?

Les bases de l'alliance emploi-alimentation durable sont-elles déjà établies? Quelle est la stratégie de cette alliance? La mise en route d'une filière de formation en maraîchage urbain fait-elle partie de la stratégie.

Le label Good Food sera-t-il maintenu? Combien d'établissements l'ont-ils reçu?

Les crédits pour l'acquisition de terres agricoles connaissent une baisse substantielle. Est-ce encore l'objectif de la Région d'acquérir des terres agricoles? Parlons-nous d'acquisitions hors de la Région? Pourquoi ne pas créer des synergies avec des projets qui se trouvent dans la périphérie? Des réorientations seront-elles données en matière de production, comme pour les légumineuses?

Tot slot, hoe staat het met de herziening van de pachtvereenkomst ?

Mevrouw Véronique Jamouille betreurt de afloop van de COP26, die onder bij de verwachte resultaten ligt. Dit belet niet dat het Gewest maatregelen neemt om ons in staat te stellen een koolstofarme economie te hebben. Met de klimaatordonnantie hebben wij de basis gelegd voor een klimaatgovernance. Die moet eerlijk, rechtvaardig en solidair zijn. Naast individuele voorbeeldigheid moeten de globale milieuresultaten iedereen insluiten, ook de meest kwetsbare personen. Welke profielen zullen worden geselecteerd voor het comité van klimaatdeskundigen ? Zullen er sociologen en economen deel van uitmaken ?

Wat het op gang brengen van een doorlopend participatief burgerdebat betreft, hoe kan de sociaal-economische representativiteit van de Brusselaars binnen dit proces worden gegarandeerd ?

Wat de tenuitvoerlegging van het lucht-klimaat-energieplan betreft, welke studies zijn er gepland en welke raadplegingsprocedure zal er worden gevolgd ?

De renolutiestrategie omvat doelstellingen die al tussen 2011 en 2014 door de alliantie werkgelegenheid-leefmilieu werden gesteund. Het doel was al om het gebruik van moeilijk te recycleren materialen te vermijden. Deze materialen zijn echter nog steeds in overvloed aanwezig en de meer natuurlijke alternatieven zijn een uitdaging. Hoe zal de nieuwe alliantie worden ontwikkeld ? Zal zij voortbouwen op de balans van de oude alliantie ?

In het kader van de versterking van de LEZ was het door Leefmilieu Brussel georganiseerde participatieve proces uitsluitend gebaseerd op de geleidelijke afschaffing van diesel, benzine en LPG. De economische gevolgen zijn echter niet onbelangrijk. De minister pleit voor een enkel technologieperspectief met uitsluiting van natuurlijk CNG, ongeacht het resultaat van de LEZ in 2035. Dit doet veel vragen rijzen in verband met de kosten die ermee gemoeid zijn. Komt er een raadpleging van de belanghebbenden over de overgang naar volledig elektrisch ? Is er overleg gepland met de andere gewesten ? Hoe zit het met de hervorming van de autofiscaliteit ?

Hoe zit het bovendien met het plan om af te stappen van verwarming op stookolie ?

Is er, wat de herziening van het gewestelijke plan voor circulaire economie betreft, een evaluatie uitgevoerd ?

Tot slot vermeldt de spreker de vroegere tuinen van Villa Dewin en pleit zij ervoor dat het terrein door het Gewest wordt aangekocht om er een park van te maken dat toegankelijk is voor de bewoners van de wijk.

Enfin, où en sommes-nous avec la révision du bail à ferme ?

Mme Véronique Jamouille regrette l'issue de la COP26 qui est en-dessous des résultats escomptés. Cela n'empêche pas la Région d'agir pour nous permettre d'avoir une économie bas carbone. L'ordonnance climat a posé les bases nous permettant d'avoir une gouvernance climatique. Il faut que celle-ci soit juste, équitable et solidaire. Au-delà de l'exemplarité individuelle, les résultats globaux environnementaux doivent inclure tout le monde, en ce compris les personnes les plus précarisées. Quels seront les profils retenus au sein du comité d'expert climat ? Des sociologues et des économistes en feront-ils partie ?

Quant à l'initiation d'un débat citoyen participatif et continu, comment garantir la représentativité socio-économique des Bruxellois au sein de ce processus ?

Concernant la mise en œuvre du plan air-climat-énergie, quelles sont les études prévues et quel processus de consultation sera mis en place ?

La stratégie renolution comporte des objectifs qui étaient déjà portés en son temps par l'alliance emploi-environnement entre 2011 et 2014. Il s'agissait déjà d'éviter le recours à des matériaux difficilement recyclables. Cependant, ces matériaux pullulent encore et les alternatives plus naturelles sont un défi. Comment la nouvelle alliance sera-t-elle élaborée ? Va-t-elle s'appuyer sur le bilan de l'ancienne alliance ?

Dans le cadre du renforcement de la LEZ, le processus participatif organisé par Bruxelles Environnement ne reposait que sur la sortie du diesel, de l'essence et du LPG. Les conséquences économiques ne sont cependant pas anodines. Le ministre plaide pour une perspective technologique unique en excluant le CNG naturel, quel que soit les résultats de la LEZ en 2035. Cela pose beaucoup de questions en termes de coûts induits. Une consultation des parties prenantes sur le passage au tout électriques aura-t-elle lieu ? Une concertation avec les autres Régions est-elle prévue ? *Quid* de la réforme fiscale sur l'automobile ?

En outre, qu'en est-il du plan de sortie du chauffage au mazout ?

Quant à la refonte du plan régional d'économie circulaire, une évaluation a-t-elle eu lieu ?

L'oratrice mentionne enfin les anciens jardins de la Villa Dewin, elle plaide pour que le terrain soit acheté par la Région pour en faire un parc accessible aux habitants du quartier.

Mevrouw Lotte Stoops merkt op dat het Gewest ambitieuze doelstellingen heeft voor de landbouw. Ook het sociale aspect van voeding mag niet worden vergeten. Het is dan ook positief dat de middelen voor projectoproepen stijgen. Het zal ook mogelijk zijn projecten te financieren buiten projectoproepen om. Er zijn in Brussel veel projecten op dit gebied. Hoe zullen de coöperatieve aspecten in aanmerking worden genomen in de nieuwe strategie good food die in 2022 zal worden uitgerold? Hoe zit het met de samenwerking met de sociale woningen?

De manier waarop wij eten kan ook een invloed hebben op het klimaat, bijvoorbeeld door minder vlees te eten. In dit opzicht zou het interessant zijn om culinaire culturen die gebaseerd zijn op plantaardige voedingsmiddelen, die bovendien goed zijn voor de gezondheid, te bevorderen. Wat kan Leefmilieu Brussel doen om de Brusselaars bewust te maken van vegetarisme of zelfs veganisme? In dit verband zouden ook overheidsinstanties met kantines het goede voorbeeld moeten geven door een vegetarische of veganistische optie aan te bieden.

Onze uitstoot van broeikasgassen moet worden verminderd, met name via de renolutiestrategie. De premies spelen een belangrijke rol om de Brusselaars ertoe aan te zetten hun gebouw te renoveren. De samenvoeging van de energie- en de renovatiepremie is aangekondigd voor begin 2022 en de volksvertegenwoordigster juicht deze vereenvoudiging toe.

Aangezien de energieprijzen aanzienlijk stijgen, is de steun aan de OCMW's om hieraan het hoofd te bieden toe te juichen. Hoe zit het met de opdracht om eigenaars met een laag inkomen te steunen?

Energiegemeenschappen zijn een kans om burgers een plaats te geven in het energielandschap van de toekomst. Het gaat om energiewinst, maar ook om sociale winst. Welke hinderpalen werden in dit verband vastgesteld? Welke strategie zal worden ingevoerd? Zijn er nog andere maatregelen gepland om het gemakkelijker te maken?

Het verlies aan biodiversiteit is een andere ramp. Brussel moet ook zijn deel doen om de biodiversiteit te beschermen. Hoe zit het met programma's om het gebruik van pesticiden te verminderen? Wat de vergroening van de speelplaatsen betreft, hoeveel scholen werden geselecteerd na de projectoproep die werd uitgeschreven in 2021? Wanneer zullen de werkzaamheden concreet beginnen?

De uitbreiding van de LEZ heeft betrekking op 12 % van het Brusselse wagenpark in 2022. Euro 4-voertuigen zijn momenteel verantwoordelijk voor 50 % van de uitstoot van fijnstof en een kwart van de uitstoot van stikstofdioxide. Welke communicatie is gepland met de herziening van de Brussel'Air-premie?

Mme Lotte Stoops constate que la Région a des objectifs ambitieux en matière d'agriculture. Il ne faut pas non plus oublier l'aspect social de la nourriture. Il est donc positif que les budgets pour des appels à projet soient en augmentation. Il va également être possible de financer des projets en dehors d'appels à projets. Il y a beaucoup de projets à Bruxelles en la matière. Comment les aspects coopératifs seront-ils pris en compte dans la nouvelle stratégie good food qui sera déployée en 2022? Qu'en est-il des coopérations avec les logements sociaux?

Notre façon de manger peut également avoir des conséquences sur le climat, comme en mangeant moins de viande. À cet égard, il serait intéressant de promouvoir les cultures culinaires basées sur des aliments végétaux qui, en outre, sont bons pour la santé. Que peut faire Bruxelles Environnement pour sensibiliser les Bruxellois au végétarisme ou même au véganisme? À ce niveau-là, il faut également que les autorités publiques ayant des cantines soient exemplaire, en prévoyant une option végétarienne ou végane.

Nos émissions de gaz à effet de serre doivent baisser notamment avec la stratégie renolution. Les primes jouent un rôle important pour inciter les Bruxellois à rénover leur immeuble. La fusion des primes énergie et rénovation étant annoncé pour début 2022, la député salue cette simplification.

Comme les prix de l'énergie augmentent considérablement, le soutien aux CPAS pour y faire face doit être salué. Qu'en est-il de la mission consistant à soutenir les propriétaires ayant peu de revenus?

Les communautés d'énergie sont une opportunité pour donner aux citoyens une place dans le paysage énergétique du futur. Il s'agit de gains énergétiques mais aussi de gains sociaux. Quels sont les obstacles qui ont été identifiés à ce propos? Quelle stratégie sera mise en place? D'autres mesures sont-elles prévues pour les rendre plus facile?

La perte de biodiversité est une autre catastrophe. À ce sujet-là, Bruxelles doit également apporter sa part pour protéger la biodiversité. Qu'en est-il des programmes pour réduire l'utilisation des pesticides? À propos du verdissement des cours de récréation, combien d'écoles ont été sélectionnées suite à l'appel à projets lancé en 2021? Quand les travaux vont-ils concrètement commencer?

12 % du parc automobile bruxellois est concerné par l'élargissement de la LEZ en 2022. Les véhicules Euro 4 sont actuellement responsables de 50 % des particules fines et d'un quart des émissions de dioxyde d'azote. Quelle communication est prévue avec la révision de la prime Brussel'air?

Het commissielid vindt dat er niet genoeg aandacht wordt besteed aan geluidsoverlast. Dit is een enorme stressfactor. Kan de minister nadere gegevens verstrekken over de tussentijdse evaluatie van het plan quiet.brussels?

Tenslotte, wat de participatieve democratie betreft, is de sessie Laten we Brussel samen voorbereiden zojuist afgelopen. Er werden aanbevelingen gedaan. Wat zijn de belangrijkste aanbevelingen? Wat zijn de geplande middelen voor de participatieve democratie op milieugebied?

De heer Youcef Handichi herinnert eraan dat de situatie van de gezinnen in Brussel slecht is en dat een kwart van de gezinnen in energiearmoede verkeert. Een van de redenen voor deze situatie is de liberalisering van de energiemarkt, waardoor de gezinnen in een onevenwichtige machtsverhouding met de spelers op de energiemarkt komen te staan. Een enorme stijging van de energieprijzen is het gevolg van deze liberalisering.

Wat de renovatie betreft, legt de regering de strategie van ieder voor zich met de energiepremies ten uitvoer. Volgens de PTB moeten er collectieve renovaties komen met een derdebetalersregeling.

De energieprijzen rijzen de pan uit en de OCMW's zullen meer door de gezinnen worden benaderd. Waarom krijgen de OCMW's niet meer middelen om de toekomstige toevloed van gezinnen op te vangen?

Niet alle gezinnen kunnen gebruikmaken van het sociale tarief. Het aantal gasafsluitingen breken de records. Welke oplossing kan worden aangereikt aan de gezinnen om het hoofd te bieden aan de huidige prijsstijging?

Er zijn plannen om statistieken uit Litouwen te kopen tot in 2025. Wat is het budget voor de ontwikkeling van hernieuwbare energie in Brussel?

Wat de omschakeling naar rijk gas betreft, hoe valt de daling van de door Sibelga aan de regering toegekende bedragen te verklaren? Hoeveel installaties werden gecontroleerd en zijn in orde?

De ontvangsten voor de verkoop van broeikasgasemissierechten bedragen 77 miljoen euro. De regering is een speler op deze markt die de bedrijven toestaat te blijven vervuilen. Door het herstel van de economie zijn er minder emissierechten en zijn de prijzen gestegen. Dit beleid is ondoeltreffend voor het klimaat. Het zou beter zijn bindende normen te nemen op basis van de ecologische en sociale behoeften. Deze verhoging van de emissierechten wordt door de bedrijven doorgerekend aan hun klanten, en veel werknemers worden armer.

La commissaire estime qu'il n'y a pas assez d'attention donnée à la pollution sonore. C'est un énorme facteur de stress. Le ministre peut-il fournir des précisions sur l'évaluation intermédiaire du plan quiet.brussels?

Enfin, concernant la démocratie participative, la session préparons Bruxelles vient de s'achever. Des recommandations ont été formulées. Quelles sont les plus importantes recommandations? Quels sont les budgets prévus en matière de démocratie participative pour les matières liées à l'environnement?

M. Youcef Handichi rappelle que la situation des ménages est mauvais à Bruxelles et un quart des ménages est en précarité énergétique. L'une des raisons à cette situation est la libéralisation du marché de l'énergie qui placent les ménages dans un rapport de force déséquilibré face aux acteurs du marché de l'énergie. Une augmentation massive du prix de l'énergie est le résultat de cette libéralisation.

En matière de rénovation, c'est la stratégie du chacun pour soi avec les primes énergie qui est mise en œuvre par le gouvernement. Pour le PTB, il faut passer par des rénovations collectives avec un système de tiers payant.

Les prix de l'énergie flambent et les CPAS vont être plus sollicités par des ménages? Pourquoi ne pas augmenter les moyens des CPAS pour faire face au futur afflux de ménages?

Tous les ménages ne peuvent bénéficier du tarif social. Le nombre des coupures pour le gaz battent des records. Quelle solution apporter aux familles dans le cadre de la flambée actuelle des prix?

Il est prévu d'acheter des statistiques à la Lituanie jusqu'en 2025. Quel est le budget prévu pour développer le renouvelable à Bruxelles?

Concernant la conversion vers le gaz riche, comment expliquer la baisse des montants octroyés par Sibelga au gouvernement? Combien d'installations ont été contrôlées et sont en règle?

Des recettes pour la vente des quotas d'émissions de gaz à effet de serre sont de 77 millions d'euros. Le gouvernement est un acteur sur ce marché qui permet aux entreprises de continuer à polluer. Avec la reprise de l'économie, les quotas sont moins nombreux et les prix ont grimpé. Cette politique est inefficace pour le climat. Il vaudrait mieux prendre des normes contraignantes en fonction des besoins environnementaux et sociaux. Cette augmentation des quotas est répercutée par les entreprises sur leurs clients, et de très nombreux travailleurs s'appauvrissent.

Er is 1,5 miljoen euro voorzien voor het gewestelijke plan voor circulaire economie in 2022. Datzelfde bedrag werd in 2021 helemaal niet gebruikt. Waarom niet ?

Mevrouw Ingrid Parmentier legt uit dat de landbouwsector door het Gewest moet worden gesteund. Hoe staat het met de herziening van het ondersteuningskader voor stadslandbouw ? Waarom nemen de middelen voor de aankoop van gronden af ? Het project BoerenBruxselPaysans heeft zijn laatste EFRO-financiering gezien, wat wordt gepland om dit project te handhaven ?

De klimaatnoodsituatie vereist dat wij krachtige maatregelen nemen op energiegebied. De voornaamste bron van broeikasgassen zijn de gebouwen. Ondanks de begrotingscontext zal gedurende de hele zittingsperiode 350 miljoen euro voor dit beleid worden uitgetrokken. Deze slechte isolatie van de gebouwen heeft ook sociale gevolgen, want arme gezinnen blijven met hoge rekeningen zitten. Hoe zit het in dat verband met de herzieningen van de gas- en elektriciteitsordonnanties ?

De luchtkwaliteit in Brussel verbetert dankzij de LEZ. Deze maandag werden de resultaten van een studie voorgesteld. Die bevestigt het belang van de LEZ voor de verbetering van de situatie. Het is ook een kwestie van sociale rechtvaardigheid, want het zijn de meest kwetsbare personen in Brussel die het meest te lijden hebben onder de luchtverontreiniging. De regering anticipeert op de ontwikkeling van elektrische voertuigen met 11.000 laadpalen die tegen 2030 geïnstalleerd zullen worden. Hoeveel laadpalen zullen in 2022 worden geplaatst ?

Welke maatregelen worden in 2022 genomen om de biodiversiteit in stand te houden ? Wat zijn de middelen voor de ontwikkeling van de blauwe en groene netwerken ? Wat is de strategie voor de vergroening van de stad ?

Wat de bodemverontreiniging door PFOS en PFAS betreft, wat is het resultaat van de studies die zijn uitgevoerd ?

Ten slotte blijkt uit de gendernota dat Leefmilieu Brussel een goed evenwicht tussen mannen en vrouwen in zijn personeelsbestand heeft, maar dat er nog leemtes zijn op statutaire posten. Er worden ook inspanningen gedaan om de vervrouwelijking van het veldpersoneel voort te zetten.

Mevrouw Marie Nagy herinnert aan de specifieke beperkingen van Brussel als stedelijke entiteit. De volksvertegenwoordigster zou graag meer uitleg krijgen over de Batex-programma's die aflopen. Be Exemplary is geschorst voor 2022, volgens de minister. Is er een evaluatie van deze programma's en hoe zal de kennis die tijdens deze programma's werd opgedaan, behouden blijven ?

1,5 millions d'euros sont prévus pour le plan régional d'économie circulaire en 2022. Ce même montant n'a pas du tout été utilisé en 2021. Pourquoi ?

Mme Ingrid Parmentier explique que le secteur de l'agriculture doit être soutenu par la Région. Où en est la refonte du cadre d'accompagnement en matière d'agriculture urbaine ? Pourquoi les budgets pour l'acquisition de terres diminuent-ils ? le projet BoerenBruxselPaysans a connu ses derniers financements FEDER, qu'est-il envisagé pour maintenir ce projet ?

L'urgence climatique nous enjoint de prendre des mesures fortes en matière énergétique. La première source des gaz à effet de serre est le bâti. Malgré le contexte budgétaire, 350 millions d'euros seront consacrés à cette politique sur l'ensemble de la législature. Cette mauvaise isolation du bâti a également des conséquences sociale puisque les ménages précarisés se retrouvent avec des factures importantes. À ce propos, où en sont les révisions des ordonnances gaz et électricité ?

La qualité de l'air s'améliore à Bruxelles grâce à la LEZ. Ce lundi, les résultats d'une étude ont été présentées. Celle-ci confirme l'importance de la LEZ pour améliorer la situation. C'est aussi une question de justice sociale puisque ce sont les personnes les plus précarisées qui, à Bruxelles, souffrent le plus de la pollution de l'air. Le gouvernement anticipe le développement des véhicules électriques avec 11.000 bornes qui seront installées en 2030. Quel est le nombre de bornes qui seront installées en 2022 ?

Quelles sont les mesures prises en 2022 pour préserver la biodiversité ? Quels sont les budgets prévus pour développer les maillages bleu et vert ? Quelle est la stratégie pour augmenter la végétalisation de la ville ?

Concernant les pollutions de sols par des PFOS et des PFAS, quel est le résultat des études qui ont été menées ?

Enfin, la note de genre indique que Bruxelles Environnement connaît un bon équilibre entre hommes et femmes au sein de son personnel mais qu'il reste des disparités au niveau des postes statutaires. Il y a aussi des efforts pour poursuivre la féminisation du personnel de terrain.

Mme Marie Nagy rappelle les contraintes spécifiques de Bruxelles en tant qu'entité urbaine. La députée souhaite avoir plus d'explications sur les programmes Batex qui sont en train d'expirer. Be Exemplary est suspendu pour 2022, d'après le ministre. Y-a-t-il une évaluation de ces programmes et quel sera la façon de maintenir le savoir acquis au cours de ces programmes ?



Er is 10 miljoen euro voorzien voor de OCMW's om gezinnen in nood rechtstreeks te helpen. De minister wil het mechanisme van beschermde afnemer automatiseren. Hoe ver staan de stappen om een dergelijk mechanisme in te voeren ?

Er is een werkgroep opgericht om de energieafsluitingen te beperken. Wat is de samenstelling van die werkgroep ?

De minister verklaart dat er in een aanvullend budget is voorzien voor de regulator om zijn taken in het kader van de water-, gas- en elektriciteitsordonnanties te financieren. Nadat zij de brief van Brugel heeft ontvangen waarin deze zich beklaagde over zijn budget, vraagt de spreker hoe deze kwestie werd aangepakt

Voor de renovatiestrategie is in een extra bedrag van 32 miljoen euro voorzien. Wat is het precieze tijdschema voor de uitrol van de nieuwe premies ? Zal er een mogelijkheid tot voorlopige financiering zijn ? Zullen de precieze regelingen vóór 1 januari worden vastgesteld ?

Het is de bedoeling 449.000 woningen te renoveren, tegen een kostprijs van 51.000 tot 74.000 euro. Er zal dus 36 miljard euro nodig zijn. Wij zijn ver van het doel verwijderd. Wat zijn de concrete mogelijkheden om particuliere hefboomen te activeren ? Hoe zullen de eigenaars al deze investeringen financieren ? Wij zitten op 3.000 renovaties per jaar, terwijl de doelstelling 16.000 per jaar is. Zijn deze doelstellingen realistisch ?

Zelfs met aanzienlijke inspanningen op het gebied van isolatie, is het uiterst ingewikkeld om de C+ te bereiken die de renolutiestrategie voorstaat. Luchtdichtheid houdt in dat er een ventilatiesysteem met aan- en afvoer is, waardoor een deel van de woning in kwestie beschadigd kan raken. Is deze dimensie opgenomen in het beleid van de minister ?

Zijn er studies over de sociale en economische impact van de renovatiestrategie ? De grote investeringen in gebouwen dreigen te leiden tot een stijging van de vastgoedprijzen. Worden deze aspecten bestudeerd ?

Wat is het precieze tijdschema voor de werkzaamheden van de verschillende werkgroepen voor de renolutiestrategie ?

De volksvertegenwoordigster vraagt wanneer het in het kader van de renolutie geplande enige loket operationeel zal zijn. Homegrade kan advies geven, maar kan geen informatie verstrekken aan bedrijven, wat een probleem is

10 millions d'euros pour les CPAS sont prévus afin d'aider directement les ménages dans le besoin. Le ministre souhaite automatiser le mécanisme de client protégé. Où en sont les démarches pour introduire un tel mécanisme ?

Un groupe de travail a été mis en place pour limiter les coupures d'énergie. Quelle est la composition de ce groupe de travail ?

Le ministre déclare qu'un budget complémentaire est prévu pour le régulateur pour financer ses missions dans le cadre des ordonnances eau, gaz et électricité. Ayant reçu la lettre de Brugel se plaignant de son budget, l'oratrice demande comment cette question est-elle réglée ?

Quant à la stratégie rénovation, 32 millions d'euros supplémentaires sont prévus. Quel est le calendrier précis du déploiement des nouvelles primes ? Une possibilité de préfinancement sera-t-elle bien prévue ? Les modalités précises seront-elles arrêtées avant le 1<sup>er</sup> janvier

Il est prévu de rénover 449.000 logements, pour un coût allant de 51.000 à 74.000 euros. Il faudra donc 36 milliards d'euros. Nous sommes loin du compte. Quelles sont les pistes concrètes pour actionner des leviers privés ? Comment les propriétaires vont-ils financer tous ces investissements ? Nous en sommes à 3.000 rénovations par an, alors que l'objectif est de 16.000 par an. Ces objectifs sont-ils réalistes ?

Même en réalisant des efforts considérables en matière d'isolation, il est extrêmement compliqué d'obtenir le C+ prôné par la stratégie rénovation. L'étanchéité à l'air implique d'avoir une ventilation à double flux, ce qui peut venir abîmer une partie du bien immobilier en question. Cette dimension est-elle intégrée dans les politiques du ministre ?

Y-a-t-il des études d'impact de la stratégie rénovation au niveau social et économique ? Les investissements importants dans le bâti risquent de mener à une augmentation des prix de l'immobilier. Ces aspects-là sont-ils étudiés ?

Sur les différents groupe de travail pour la stratégie rénovation, quel est le calendrier précis de leur travail ?

La député demande quand le guichet unique prévu dans le cadre de rénovation sera-t-il opérationnel ? Homegrade peut faire du conseil mais ne peut pas renseigner des entreprises, ce qui est un problème, car trouver des corps

omdat het vinden van betrouwbare vaklui ingewikkeld is. Wordt de totem-tool gebruikt om de duurzaamheid van de gebruikte materialen te beoordelen ?

Zijn er middelen voorzien om na te gaan hoe het hergebruik van bouwafval kan worden vergroot ?

Tot op heden bestaat er geen Europese verplichting voor de regering om de kwaliteit van de binnenlucht te meten. Het zou echter relevant zijn om metingen uit te voeren op de ondergrondse perrons van de metro. Zal daar in 2022 een budget voor zijn ? Op welke uitgavenposten zal worden bespaard ?

De bewoners en verenigingen voor de bescherming van het Zoniënwoud zijn bezorgd over de keuzes van Leefmilieu Brussel voor de renbaan van Bosvoorde. Waarom niet het bestaande gebouw hergebruiken voor de bouw van het Woudhuis.

De heer Jonathan de Patoul herinnert eraan dat het deel van het gezinsbudget dat aan voeding wordt besteed, in de loop der jaren daalt. Tezelfdertijd dalen de inkomens van de landbouwers aanzienlijk. Bij het zien van de gemiddelde leeftijd van de landbouwers, vraagt hij zich af wie ons over tien jaar zal voeden.

Het GLB dat gisteren in het Europees Parlement werd goedgekeurd, zal niet toelaten dat jongeren het overnemen. Deze kwestie heeft betrekking op Brussel, dat meer dan een miljoen consumenten telt.

De dragers van stadslandbouwprojecten in Brussel worden vaak geconfronteerd met een harde realiteit en verdienen nauwelijks 1.000 euro per maand, ook al zijn het kwaliteitsprojecten.

De voordelen zijn niet alleen economisch. Er is ook sociale cohesie, bewustmaking rond biodiversiteit en sociaal-professionele integratie. Deze band tussen landbouwprojecten en de stad is belangrijk. Als het is om een met pesticiden bespoten maisveld te hebben, zoals in Witte Vrouwen, is het niet interessant.

Hebben alle landbouwers hun premie van 3.000 euro ontvangen om de projectdragere te steunen van wie de voornaamste klanten de Horecazaken zijn ? De kredieten voor de aankoop van gronden zijn gedaald. Hoeveel gronden zijn er aangekocht in 2021 ?

Hoe zit het bovendien met de pachtovereenkomst ?

de métiers fiables est compliqué. L'outil totem qui permet d'évaluer la durabilité des matériaux est-il bien utilisé ?

Un budget est-il prévu afin d'explorer les pistes permettant d'accroître la réutilisation des déchets de construction.

À ce jour, aucune obligation européenne ne contraint le gouvernement à mesurer la qualité de l'air à l'intérieur. Néanmoins, il serait pertinent d'opérer des mesures au niveau des quais souterrains des métros. Un budget sera-t-il prévu dans ce cadre en 2022 ? Au niveau de quels postes de dépenses les économies vont-elles être réalisées

Les riverains et associations de protection de la forêt de soignes sont concernés par les choix de Bruxelles Environnement au niveau de l'hippodrome de Boitsfort. Pourquoi ne pas réutiliser le bâti existant pour la construction de la maison de la Forêt.

M. Jonathan de Patoul rappelle que la part du budget du ménage consacré à l'alimentation diminue au cours des années. Parallèlement à cette situation, les revenus des agriculteurs baissent considérablement. Lorsque l'on voit la moyenne d'âge des agriculteurs, il se demande qui va nous nourrir dans dix ans.

La PAC votée hier au Parlement européenne ne permettra pas aux jeunes de reprendre. Cette question concerne Bruxelles qui comprend plus d'un million de consommateurs.

Les porteurs de projets d'agriculture urbaine à Bruxelles sont souvent confrontés à une dure réalité, en gagnant à peine 1.000 euros par mois, alors que ce sont des projets de qualité.

Les retombées positives ne sont pas qu'économiques. Il y a aussi de la cohésion sociale, sensibilisation à la biodiversité et de l'intégration socio professionnelle. Ce lien entre les projets agricoles et la ville sont importants. Si c'est pour avoir comme aux Dames Blanches un champs de maïs aspergé de pesticides, cela n'a aucun intérêt.

L'ensemble des agriculteurs ont-ils reçu leur prime de 3.000 euros visant à soutenir les porteurs de projets dont les clients principaux sont l'Horeca ? Les crédits d'acquisition de terre sont en baisse. Combien de terrains ont-ils été acquis en 2021 ?

En outre, qu'en est-il du bail à ferme ?

Er is een versterking van de banden met Vlaanderen en Wallonië. Wordt een deel van de middelen uitgetrokken om de bevoorrading van Brussel met Waalse en Vlaamse producten te vergemakkelijken ?

Zal de federatie voor de stadslandbouw haar subsidie opnieuw toegewezen krijgen ? Zullen de subsidies op lange termijn worden gehandhaafd ?

In de gewestelijke beleidsverklaring is voorzien in een expertisecentrum voor agro-ecologie. Is er in een specifiek budget voorzien voor de bouw van dit centrum ?

Het bluegate-project in Antwerpen wordt het grootste circulaire-economiepark in Europa. In Brussel worden ondernemers vaak geconfronteerd met wettelijke belemmeringen. Er is een zekere starheid op het niveau van Leefmilieu Brussel. Is er een soortgelijk project gepland in Brussel ?

Wat de laadpalen betreft, is er sprake van 2.000 laadpalen. Er is een zekere vaagheid voor burgers die op het ogenblik van auto moeten veranderen. De spreker wil de aandacht vestigen op enkele vrije beroepen die moeilijkheden ondervinden bij het vervoer van hun materiaal.

Er is een multifunctioneel beheersplan voor de bossen van Verrewinkel, Moeraske en Vogelzangbeek aangekondigd voor 2022, hoewel dit al in 2021 het geval had moeten zijn. Lopen deze dossiers achter op schema ? Wat is het precieze tijdschema ?

Wat het behoud van de groene ruimten betreft, zullen de seizoenarbeiders die zijn aangeworven om de toevloed van bezoekers aan de parken op te vangen, in 2022 opnieuw worden aangeworven ?

Wat zijn tenslotte de ontwikkelingen in het dossier van de vluchten boven Brussel ? Hoe zit het met het overlegplatform ? Zijn er nieuwe ontvangsten geïnd voor de ontvangst van dwangsommen ?

Mevrouw Gladys Kazadi verwijst naar het planbureau, dat aangeeft dat het Brussels Gewest in 2026 zijn uitstoot van broeikasgassen met 21 % zal hebben verminderd. Er is nog een lange weg te gaan en de begrotingen weerspiegelen deze realiteit niet. Er is geen substantiële wijziging.

Zij kijkt uit naar de voorstelling van het nieuwe « good food »-plan, want tot nu toe is het moeilijk te zien in welke richting wij gaan. De aankoop van landbouwgrond heeft niet plaatsgevonden in 2021. Wat is er gebeurd ? Hoe zit het met de evolutie van die aankopen in 2022 ?

Il y a un renforcement des liens avec la Flandre et la Wallonie. Une part de budget est-elle allouée pour faciliter l'approvisionnement de Bruxelles de produits wallons et flamands.

Par ailleurs, la fédération de l'agriculture urbaine voit-elle son subside réalloué ? les subsides seront-ils maintenus sur le long terme ?

Un centre d'expertise sur l'agro-écologie est prévu dans la déclaration de politique régionale. Un budget spécifique est-il prévu pour la construction de ce centre ?

Le projet bluegate à Anvers sera le plus grand parc d'économie circulaire en Europe. À Bruxelles, les entrepreneurs sont souvent confrontés à des freins législatifs. Il y a une certaine rigidité au niveau de Bruxelles Environnement. Un tel projet similaire est-il prévu à Bruxelles ?

Concernant les bornes de recharge, on parle de 2.000 bornes. Il y a un certain flou pour les citoyens qui doivent changer de voitures à l'heure actuelle. L'orateur souhaite attirer l'attention sur certaines professions libérales confrontés à la difficulté de transporter leur matériel.

Un plan de gestion multifonctionnel pour les bois de Verrewinkel, le Moeraske et du Vogelzangbeek est annoncé pour 2022, alors que cela devait être le cas déjà en 2021. Ces dossiers ont-ils pris du retard ? Quel est le calendrier précis prévu ?

Concernant la préservation des espaces verts, les saisonniers engagés pour faire face à l'afflux de visiteurs dans les parcs seront-ils réengagés en 2022 ?

Enfin, quelles sont les évolutions du dossier du survol de Bruxelles ? Où en est la plateforme de concertation ? Des nouvelles recettes pour la réception d'astreintes ont-elles été perçues ?

Mme Gladys Kazadi se réfère au bureau du plan qui indique que la Région bruxelloise aura en 2026 diminuées ses émissions de gaz à effet de serre de 21 %. Le chemin est encore long à parcourir et les budgets ne reflètent pas cette réalité. Il n'y a pas de changement substantiel.

Elle attend avec impatience la présentation du nouveau plan good food, parce jusqu'à présent, il est difficile de percevoir dans quelle direction nous allons. L'achat de terres agricoles n'a pas eu lieu en 2021. Que s'est-il passé ? Qu'en est-il de l'évolution de ces achats en 2022 ?

Zij dringt aan op de noodzaak van een gezonde voeding voor alle Brusselaars. Waar is de sociale dimensie van het landbouwbeleid van de Brusselse Regering ?

In de begroting van opdracht 15 zijn er verschuivingen tussen de basisallocaties op het vlak van de investeringen. Waarom zulke wijzigingen ? Als we kijken naar de premie-budgetten per gezin, zitten we op 25 euro, wat duidelijk niet genoeg is voor de Brusselse gebouwen. Wat komt er nog bij die budgetten om de renovaties in Brussel op gang te brengen ? Hoe kunnen de doelstellingen bereikt worden ? Wie is concreet belast met de uitvoering van die isolatie ?

10 miljoen euro uit het herstelplan is bestemd voor Leefmilieu Brussel. De dotatie daarvoor wordt echter verlaagd van 154 miljoen euro tot 140 miljoen euro. Dit herstelplan is recyclage. Waarom een dergelijke beweging in de ontvangsten van Leefmilieu Brussel ? Waarom dalen de vereffeningsuitgaven met een miljoen euro ?

Er staat niets over slimme meters en er wordt nauwelijks gesproken over de energiegemeenschappen. Hoe zullen deze zaken worden gefinancierd ?

Rekening houdend met het aandeel van de bedragen dat besteed wordt aan lonen, huur, computerapparatuur en communicatie van Leefmilieu Brussel, is het aandeel van de rechtstreeks in het milieu geïnvesteerde bedragen vrij laag. Wat is de analyse ?

Er is voorzien dat er 145 miljoen per jaar zal zijn voor bijstand in 2024. Hoe zal deze aanzienlijke verhoging worden gefinancierd, aangezien de rekeningen tegen die datum in evenwicht moeten zijn ?

Mevrouw Victoria Austraet vraagt om nadere gegevens over de actoren en projecten die zullen worden gesubsidieerd op het gebied van stadslandbouw. Hoe zit het met de aankoop van landbouwgrond ? Wat zijn de plannen van de minister ?

Wat de doelstelling van de ontwikkeling van gezonde voeding betreft, ontbreekt een evaluatie van de impact van de productie van de verschillende soorten voedsel. Het feit dat voedsel plaatselijk wordt geproduceerd, betekent niet dat het gezond en duurzaam is. Zo worden op de schamele stukjes grond die het Gewest heeft dieren gefokt en geslacht, ook al weten wij dat wij te veel vlees eten, al was het maar uit het oogpunt van de volksgezondheid. Het aandeel van de veeteelt in Brussel is hetzelfde als in de rest van de wereld ; graslanden genereren niet zoveel

Elle insiste sur la nécessité de mettre en place une alimentation saine pour tous les Bruxellois. Où est la dimension sociale de la politique agricole du gouvernement bruxellois ?

Dans le budget de la mission 15, il y a des glissements entre les allocations de base au niveau des investissements. Pourquoi de telles modifications ? Si l'on rapporte les budgets primes par ménage, nous en sommes à 25 euros, ce qui est clairement insuffisant au regard du bâti bruxellois. Qu'est-ce qui vient s'ajouter à ces budgets pour lancer les rénovations à Bruxelles ? Comment parvenir aux objectifs ? Qui est concrètement chargé de mettre en œuvre cette isolation ?

10 millions d'euros issus du plan de relance sont consacrés à Bruxelles Environnement. Ceci dit, celle-ci voit sa dotation baisser pour passer de 154 millions d'euros à 140 millions d'euros. Ce plan de relance est du recyclage. Pourquoi un tel mouvement dans les recettes de Bruxelles Environnement ? Pourquoi les dépenses en liquidation sont en diminution d'un million d'euros.

Il n'y a rien sur les compteurs intelligents et à peine une vague mention sur les communautés d'énergie. Comment ces enjeux seront-ils financés ?

Compte tenu de la part des montants dévolus aux salaires, aux loyers, au matériel informatique et à la communication de Bruxelles Environnement, la part des montants directement investis dans l'environnement est assez faible. Quelle est l'analyse ?

Il est prévu d'avoir 145 millions d'euros par an en 2024 pour les aides. Dans la mesure où les comptes doivent être à l'équilibre à cette date, comment financer cette augmentation substantielle ?

Mme Victoria Austraet demande des précisions sur les acteurs et les projets qui seront subventionnés en matière d'agriculture urbaine. Qu'en est-il de l'acquisition de terres agricoles ? Quels sont les projets du ministre ?

Concernant l'objectif de développer une alimentation saine, il manque une évaluation des impacts de la production des différents types d'alimentation. Ce n'est pas parce qu'un aliment est produit localement qu'il est sain et durable. Par exemple, sur les maigres lopins de terre que compte la Région, on élève et abat des animaux alors que l'on sait que nous mangeons trop de viande, ne serait-ce qu'en terme de santé publique. La part de l'élevage à Bruxelles est à l'image du reste du monde, les prairies ne séquestrent pas autant de CO<sub>2</sub> que celui qui est généré par

CO<sub>2</sub> als de extensieve veeteelt. Wat de voorbeeldfunctie betreft, zou het Gewest er goed aan doen over te schakelen op tuinbouw.

Het Gewest besteedt aandacht aan stedelijke moestuinen. Helaas wordt dit beleid tegengesproken door vastgoedprojecten die eveneens door het Gewest worden bevorderd. Waarom met de ene hand bewaren en met de andere betonneren?

Wat is de status van het project om de kantines in Brussel te betrekken bij duurzame voeding?

Het klimaattraject van het Gewest van 2021 tot 2024 werd vorig jaar gepresenteerd. De begroting 2022 sluit aan bij dit traject. De verschillende werkterreinen zijn duidelijk aangegeven. Bovendien is de vereenvoudiging van het premiesysteem een goede zaak. Zij sluit zich aan bij de vragen van haar collega's.

Kan de minister ook een stand van zaken geven over de onrechtstreekse uitstoot? Voeding is goed voor een kwart van de milieu-impact van gezinnen. Daarom is het belangrijk te objectiveren wat duurzame voeding is.

Wat de renolutiestrategie betreft, vindt de minister het moeilijk te horen dat die niet zou opschieten. Er is de kwestie van de verplichting, maar ook die van de steun, de begeleiding, de premies, de technische teksten enz. De actoren die naar de commissie zijn gekomen, hebben uitvoerig over dit onderwerp gesproken.

Er zijn eindbesparingen op het energieverbruik binnen het Gewest, want sinds 2005 is het eindverbruik van energie met 21 % gedaald. De EPB en de premies hebben daar duidelijk toe bijgedragen. De premies zijn nog nooit zo hoog geweest en de verschillende EPB-voorschriften worden steeds veeleisender.

Het sinds 2019 vastgelegde budget is nog nooit zo hoog geweest en het gebruik van deze premies volgt. Een samenvoeging van de premies is gepland voor 1 januari 2022. Er is in een termijn van twee maanden voorzien om de oude aanvragen af te sluiten en de aanvragen voor premies in het nieuwe systeem kunnen vanaf 1 maart 2022 worden ingediend. Er komt ook één enkele website voor het aanvragen van premies.

De renolutiepremie zullen het mogelijk maken 56 % tot 70 % van de werken voor de meest kwetsbare groepen te dekken. De percentages zijn lager voor de hoogste inkomens. Deze premies zijn de hoogste van het land.

l'élevage extensif. En matière d'exemplarité, la Région aurait intérêt à se convertir au maraîchage.

La région accorde une attention aux potagers urbains. Cette politique est malheureusement contredite par des projets immobiliers également promus par la Région. Pourquoi vouloir préserver d'une main et bétonner d'une autre?

Où en est le projet d'inscrire les cantines à Bruxelles dans l'alimentation durable?

La trajectoire climatique de la Région de 2021 à 2024 avait été présentée l'année dernière. Le budget 2022 s'inscrit dans cette trajectoire. Les différents chantiers sont clairement identifiés. D'ailleurs, la simplification du régime de primes doit être saluée. Elle se range aux questions de ses collègues.

Par ailleurs, le ministre peut-il faire le point sur la question des émissions indirectes? L'alimentation constitue un quart des impacts environnementaux des ménages. Il est donc important d'objectiver ce qu'est l'alimentation durable.

À propos de la stratégie renolution, le ministre a du mal à entendre que cela n'avancerait pas. Il y a la question de l'obligation mais également la question du soutien, de l'accompagnement, les primes, les textes techniques, etc. Les acteurs venus en commission se sont exprimés longuement sur ce sujet.

Il y a des économies finales en consommation d'énergie au sein de la Région puisque depuis 2005, il y a une diminution de 21 % de la consommation d'énergie finale. Le PEB et les primes y ont évidemment contribué. Les primes atteignent un montant jamais atteint et les différentes réglementations PEB sont de plus en plus exigeantes.

Le budget engagé depuis 2019 n'a jamais été aussi élevé et l'utilisation de ces primes suit. Une fusion des primes est prévue pour le 1<sup>er</sup> janvier 2022. Un délai de deux mois est prévu pour clôturer les anciennes demandes et les demandes de primes selon le nouveau régime pourront être rentrées à partir du 1<sup>er</sup> mars 2022. Il y aura d'ailleurs un site internet unique pour la demande des primes.

Les primes renolution permettront de couvrir de 56 % à 70 % les travaux des publics les plus précarisés. Les pourcentages sont plus faibles pour les revenus les plus élevés. Ces primes sont les plus élevées du pays.

Wat de begeleiding betreft, was 2020 een recordjaar met 11.758 contacten. 2021 gaat in dezelfde richting. Er zijn communicatiecampagnes. Sinds 2021 zijn er ook mede-eigendomsfacilitatoren aan de slag.

Het nieuwe programma voor duurzame innovatie in de renovatie van gebouwen (Renolab) is in 2021 van start gegaan en schakelt in 2022 een versnelling hoger met 7,5 miljoen euro.

Ook de gemeenten ondernemen actie door klimaatplannen op te stellen. Bovendien zal het door Sibelga beheerde NRclick-programma in 2022 een nooit eerder geziene financiële ondersteuning bieden.

Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan een plan om de doelstellingen van Brussel voor 2030 in overeenstemming te brengen, dat wil zeggen – 47 % in plaats van – 40 %. Het omvat een versterking van het renovatiebeleid en een plan om de verwarming koolstofvrij te maken. Er zullen beslissingen worden genomen tegen maart 2022 met de goedkeuring van het nieuwe lucht-klimaat-energieplan in eerste lezing bij de regering.

Het overleg binnen de alliantie over de kwestie van de renovatieverplichting zal eind dit jaar van start gaan met het oog op een gelijktijdige wijziging van het BWLKE. Dit gezegd zijnde, is de EPB-regeling sinds het begin van de zittingsperiode aangescherpt. Voor zware renovaties heeft de regering een ambitieuze doelstelling van 150 kWh/m<sup>2</sup> per jaar vastgesteld. De eisen voor de tertiaire sector werden in 2020 verhoogd. Het EPB-verwarmingsbesluit werd in 2021 herzien om het aan te passen aan de nieuwe verwarmings- en koeltechnieken. Het MCP-besluit voor warmtekrachtkoppelingssystemen verhoogt het rendement en beperkt de uitstoot van verontreinigende stoffen. Tevens is er het verplichte PLAGE dat aan de gang is. Er zijn concrete plannen voor het aankopen van voorbeeldige gewestelijke gebouwen. Er is ook een belastinghervorming aan de gang met minister Sven Gatz.

Het gaat er niet om zich te beperken tot verklaringen vóór de COP, maar om jarenlang te werken aan verschillende pijlers.

Hoewel een verplicht systeem nog ontbreekt, is het de bedoeling het eerste Gewest te zijn waar deze renovatieverplichting van kracht is. Hoewel deze verplichting na aankoop in Vlaanderen wordt voorgesteld, gaat het slechts om een intentieverklaring. Vlaanderen ligt overigens ver achter wat zijn klimaatdoelstellingen betreft.

Wat de premies betreft, werden in 2020 12.789 premies toegekend, waarvan 5.685 voor eengezinswoningen en

En ce qui concerne l'accompagnement, 2020 est une année record avec 11.758 contacts qui ont été pris, ce qui constitue un record. 2021 va dans la même direction. Il y a des campagnes de communication. Des facilitateurs copropriété sont également en route depuis 2021.

Le nouveau programme d'innovation durable à la rénovation du bâti (Renolab) a démarré en 2021 et passe à la vitesse supérieure en 2022 avec 7,5 millions d'euros.

Les communes se mettent en action aussi en mettant en place des plans climat. En outre, le programme NRclick géré par Sibelga va amener en 2022 un soutien financier jamais atteint.

Un plan visant à aligner les objectifs bruxellois pour 2030, à savoir – 47 % au lieu de – 40 %, se finalise. Il comprend un renforcement de la politique de rénovation et un plan de décarbonation du chauffage. Des décisions seront prises d'ici mars 2022 avec l'approbation du nouveau plan air-climat-énergie en première lecture au sein du gouvernement.

Les consultations au sein de l'alliance sur la question de l'obligation de rénovation débiteront fin de cette année pour modifier le COBRACE dans la foulée. Ceci dit, la réglementation PEB est renforcée depuis le début de la législature. Pour les rénovations lourdes, le gouvernement a fixé un objectif ambitieux de 150 kWh/m<sup>2</sup> par an. Les exigences pour le tertiaire ont été revues à la hausse en 2020. L'arrêté chauffage PEB a été revu en 2021 pour s'adapter aux nouvelles techniques de chaud et de froid. L'arrêté MCP pour les systèmes de cogénération augmente les performances et limitent les émissions polluantes. Il y a également le PLAGE obligatoire qui est en cours. Il y a des projets concrets pour des acquisitions de bâtiments régionaux exemplaires. Il y a également une réforme fiscale en cours avec le ministre Sven Gatz.

Il ne s'agit pas de se limiter à des déclarations pré-COP mais bien de mener un travail depuis des années sur différents axes.

S'il manque encore un système d'obligation, l'objectif est d'être la première Région où cette obligation de rénovation soit en route. Si cette obligation après achat est proposée en Flandre, il s'agit uniquement d'une déclaration d'intention. La Flandre est d'ailleurs très en retard sur ses objectifs climatiques.

Quant aux primes, 12.789 primes ont été octroyées en 2020, dont 5.685 pour des maisons unifamiliales et 7.104

7.104 voor appartementsgebouwen. 33 % van de bedragen wordt besteed aan dakisolatie, gevolgd door de installatie van efficiënte boilers en tenslotte muurisolatie.

Verwacht wordt dat de benuttingsgraad van de premies in 2021 goed zal zijn. 41 % van de premies wordt toegekend aan gezinnen in categorie C. Het mede-eigendompublik zal in de nieuwe versie in één enkele vermelding worden ondergebracht. De wetgevingsteksten om het premiesysteem te veranderen volgen hun traject bij de regering. De minister bevestigt dat natuurlijke materialen zullen worden bevorderd in het nieuwe premiesysteem. Bovendien zullen er ook premies zijn om enkel glas door dubbel glas te vervangen zonder de kozijnen te verwijderen.

Voor de hele Renolustategie zullen de laatste stappen weliswaar in 2024 worden gezet, maar de alliantie is al sinds 2021 aan de gang. Het doel is te zorgen voor de samenhang van alle acties die worden uitgevoerd. Het is niet omdat het einde van het proces in 2024 wordt verwacht, dat er nu nog geen effecten zijn.

Er zal een contract worden uitgeschreven om de bestaande projecten ter ondersteuning van kwetsbare eigenaars in kaart te brengen. Het is de bedoeling inspiratie te putten uit acties die elders al werken. Eerst komt er benchmarking en vervolgens de lancering van proefprojecten in het kader van Renolab.

Voor de voorlopige financiering zijn er momenteel drie systemen, namelijk de groene lening, het voorschot op de premie van Urban.brussels en de hypothecaire leningen van het Woningfonds. De huidige hervorming bestaat erin de drie oude systemen samen te voegen tot één systeem dat wordt beheerd door het Woningfonds. Er zal één enkele regeling voor voorlopige financiering zijn.

De totem-tool is een intergewestelijk succes. Hij zal worden gepromoot via de premies. Hij helpt de circulariteit van de renovatiemethoden te bevorderen.

Wat de meer globale investeringsbehoeften betreft, wordt in een studie geschat dat er tegen 2050 28 miljard euro zou uitgegeven zijn in de residentiële sector, 20 miljard euro in de tertiaire sector en 8 miljard euro in de overheidssector. Bij deze kosten is geen rekening gehouden met schaalvoordelen en het rendement van investeringen. Deze bedragen moeten echter worden vergeleken met de bedragen die geïnvesteerd hadden moeten worden om de gebouwen te onderhouden en met de bedragen die aan energie worden besteed. Stel dat er geen klimaatproblemen waren, dan zouden er ook tientallen miljarden euro's geïnvesteerd worden in renovaties. Het zou beter zijn het overschot te berekenen.

pour des immeubles à appartement. 33 % des montants sont consacrés à l'isolation des toitures, puis le placement de chaudières performantes et enfin l'isolation des murs.

Le taux d'utilisation des primes devrait être bon en 2021. 41 % des primes sont dévolus à des ménages de la catégorie C. Le public des copropriétés fera l'objet d'une entrée unique dans la nouvelle mouture. Les textes législatifs qui doivent modifier le système de prime font leur parcours au sein du gouvernement. Le ministre confirme que les matériaux naturels seront promus dans le nouveau système de primes. En outre, il y aura également des primes pour remplacer les vitrages simples par du double vitrage sans enlèvement des châssis.

Concernant l'ensemble de la stratégie Renolution, si les étapes de finalisation auront lieu en 2024, l'alliance est en cours depuis 2021. Il s'agit d'assurer la cohérence de toutes les actions qui sont menées. Ce n'est pas parce que l'on attend la fin du processus en 2024 qu'il n'y a pas déjà des effets maintenant.

Un contrat sera lancé pour cartographier les projets existant d'accompagnement des propriétaires vulnérables. Il s'agit de s'inspirer d'actions qui fonctionnent déjà ailleurs. Il y aura d'abord un benchmarking et ensuite le lancement de projets pilote dans le cadre de Renolab.

Quant à la question du préfinancement, il y a actuellement trois systèmes de préfinancement, à savoir le prêt vert, l'avance sur prime d'Urban.brussels et les prêts hypothécaires du Fonds du logement. La réforme en cours consiste à rassembler les trois anciens systèmes pour en avoir un seul géré par le Fonds du logement. Il y aura un régime unique de préfinancement.

Concernant l'outil totem, c'est un succès interrégional. Il sera promu à travers les primes. Il permet de favoriser la circularité des méthodes de rénovation.

Sur les besoins d'investissement plus globaux, une étude a évalué que 28 milliards d'euros seraient dépensés d'ici 2050 dans le secteur résidentiel, 20 milliards d'euros dans le secteur tertiaire et 8 milliards d'euros dans le secteur public. Ces coûts ne tiennent pas compte des économies d'échelle et des retours sur investissement. Ces montants doivent cependant être comparés avec ceux qui auraient dû être investis pour maintenir les bâtiments en état et les montants consacrés à des dépenses d'énergie. Imaginons qu'il n'y aurait pas d'enjeu climatique, il y aurait aussi des dizaines de milliards d'euros d'investissement dans les rénovations. Il vaudrait mieux calculer le surplus.

Kosten-optimale studies tonen aan dat er met de werkzaamheden die in het kader van de renovatiestrategie worden uitgevoerd, rendementen van investeringen zijn in minder dan dertig jaar. Deze bedragen moeten niet beschouwd worden als een supplement, maar als een rendabele investering.

In antwoord op de heer Youcef Handichi en zijn verwijt dat de werkzaamheden alleen op individuele basis worden uitgevoerd, antwoordt de minister dat er een aanzienlijke betrokkenheid van de overheid is, dat er grote bedragen zijn uitgetrokken voor de sociale woningen en dat er wordt gewerkt aan de mede-eigendommen. De overheidsinstanties zijn in de minderheid als eigenaars in Brussel. De privé-eigenaars zijn in de meerderheid. Er is een denkpiste om bepaalde renovaties op de schaal van een wijk uit te voeren in het kader van een meer collectieve aanpak.

De kwestie van de materialen en het afval die bij renovatiewerkzaamheden ontstaan, is een transversaal thema in alle werkgroepen van de alliantie. De renolutiestrategie is vanaf het begin gekoppeld aan het gewestelijk plan voor circulaire economie.

Het GPCE werd begin 2019 geëvalueerd. De als relevant beoordeelde acties worden gehandhaafd in het kader van de renovatiestrategie van de circulaire economie.

Wat het Bluegate-project in Antwerpen betreft, zijn er geen specifieke contacten. Sired helpt nu al de juridische belemmeringen voor de circulaire economie uit de weg te ruimen om oplossingen te vinden. De vergunningsdienst van Leefmilieu Brussel hecht veel belang aan de naleving van de milieuverplichtingen, maar dit mag niet te beperkend zijn voor projecten in de circulaire economie.

Het project *be circular* loopt sinds 2016. In 2021 werden 40 projecten gesteund voor een bedrag van 3,6 miljoen euro.

De GSET-begroting wordt verdeeld tussen Brussel Leefmilieu en Brussel Economie en Werkgelegenheid. Het gaat om 4,4 miljoen euro voor 2022.

Voor Renolab is 7,5 miljoen euro uitgetrokken. Hij zal de financiering van de verschillende onderdelen aan het verslag laten toevoegen (bijlage 1).

De hele ervaring van Batex-be exemplary is teruggekoppeld naar de gids voor duurzaam bouwen van Leefmilieu Brussel. Deze ervaringen zijn nu opgenomen in de renovatiestrategie.

Les études cost-optimum démontrent qu'avec les travaux effectués dans le cadre de la stratégie de rénovation, il y a des retours sur investissements en moins de trente ans. Ces montants ne doivent pas être considérés comme du supplément mais comme un investissement rentable.

En réponse à M. Youcef Handichi et à son reproche d'un travail qui est effectué uniquement sur une base individuelle, le ministre répond qu'il y a une implication importante des pouvoirs publics, des montants importants prévus pour les logements sociaux et il y a un travail sur les copropriétés. Les publics sont minoritaires en tant que propriétaires à Bruxelles. Les propriétaires privés sont majoritaires. Il y a une piste de réflexion pour mener certaines rénovation à l'échelle d'un quartier dans le cadre d'une approche plus collective.

La question des matériaux et des déchets générés par les travaux de rénovation est un point transversal de tous les groupes de travail de l'alliance. La stratégie rénovation est lié depuis de le début au plan régional d'économie circulaire.

Le PREC a été évalué début 2019. Les actions évaluées comme pertinentes sont maintenues dans le cadre de la stratégie de rénovation d'économie circulaire.

Quant au projet Bluegate à Anvers, il n'y a pas de contacts particuliers. La Sired aide déjà à lever les obstacles juridiques à l'économie circulaire pour trouver des solutions. Le département autorisation de Bruxelles Environnement est très soucieux du respect des obligations environnementales mais il faut éviter que ce soit trop contraignant pour des projets d'économie circulaire.

Le projet *be circular* existe depuis 2016. En 2021, il y a eu 40 projets soutenus pour un montant de 3,6 millions d'euros.

Le budget de la SRTE est partagé entre Bruxelles Environnement et Bruxelles économie et emploi. Il s'agit de 4,4 millions d'euros pour 2022.

7,5 millions d'euros sont prévus pour Renolab. Il fera ajouter au rapport le financement des différentes sections (annexe 1).

Sur Batex-be exemplary, toute l'expérience a été réinjectée dans le guide bâtiment durable de Bruxelles Environnement. Ces expériences sont reprises désormais dans la stratégie de rénovation.



Binnen de regering wordt één enkel fonds voor de energietransitie bestudeerd, hoewel er al samenhang is tussen de acties en de actoren.

Aan de onrechtstreekse uitstoot wordt reeds gewerkt, met name met de circulariteit van materialen. De « good food »-strategie en het afvalbeheer maken daar ook deel van uit. Er is 120.000 euro vrijgemaakt om een methode vast te stellen voor het in aanmerking nemen en berekenen van de onrechtstreekse uitstoot. Deze methode zal uiterlijk in januari 2023 binnen de regering worden besproken. Er zij op gewezen dat dit een ingewikkelde materie is.

België moet zijn emissies in de niet-ETS-sectoren met 47 % verminderen. Brussel zal een loyale bijdrage leveren aan deze doelstelling. Aanvullende, concrete en becijferde maatregelen zullen worden opgenomen in het eerste concept van het nieuwe Lucht-Klimaat-Energieplan. Dankzij deze bijdrage kan het NEKP in 2023 worden geactualiseerd.

Er zijn de debatten in verband met de lastenverdeling. Zo worden alle Gewesten aangemoedigd om zich aan te sluiten bij deze doelstelling, die bestaat in het respecteren van de doelstellingen van de green deal, die zelf voortvloeien uit het akkoord van Parijs. Dit zijn niet enkel nieuwe verplichtingen, maar ook nieuwe kansen voor onze economie. De federale overheid en het Waals Gewest zijn voornemens zich bij deze doelstelling aan te sluiten. De maatregelen van de federale overheid vullen de acties van de Gewesten aan.

Wat het flexibiliteitsmechanisme betreft, is de optie om geen statistieken te kopen in het kader van de vermindering van de broeikasgassen. Als België de reductiedoelstelling niet haalt tegen 2030, zal het elders statistieken moeten kopen. Hij gelooft dat België daartoe in staat is, maar Vlaanderen denkt daar anders over en meent dat – 47 % niet gehaald kan worden en dat uiteindelijk de federale regering zal moeten betalen.

Vlaanderen is rijk en heeft een zeer groot potentieel en heeft een zeer hoog kennisniveau. Het is dan ook verbaazingwekkend dat Vlaanderen er niet in slaagt deze doelstellingen te verwezenlijken.

De kwestie van de statistieken op het vlak van de productie van duurzame energie is een ander dossier en de minister verwijst naar de lange debatten die onlangs in de commissie over dit onderwerp zijn gevoerd.

Het Waals Gewest produceert meer hernieuwbare energie dan is voorzien in de het akkoord lastenverdeling. Er werd een formeel verzoek gericht tot het Waals Gewest om hun overschot te kopen, maar uiteindelijk kreeg Brussel een overeenkomst met een andere EU-lidstaat. Er zij op gewezen dat het aan Wallonië te danken is dat België

Un fonds unique dédié à la transition énergétique est en cours d'étude au sein du gouvernement, même s'il y a déjà de la cohérence entre les actions et les acteurs.

Sur les émissions indirectes, un travail est déjà en cours notamment avec la circularité des matériaux. La stratégie good food et la gestion des déchets en font également partie. 120.000 euros ont été dégagés pour établir une méthodologie permettant de prendre en compte et de calculer les émissions indirectes. Cette méthodologie sera discuté au sein du gouvernement sera discuté en janvier 2023 au plus tard. Il faut savoir que c'est un domaine complexe.

La Belgique doit réduire ses émissions de 47 % en ce qui concerne les secteurs non ETS. Bruxelles contribuera loyalement à cet objectif. Des mesures complémentaires, concrètes et chiffrées seront reprises dans la première mouture du nouveau plan-air-climat-énergie. Cette contribution permettra une mise à jour du PNEC en 2023.

Il y a les débats liés au burden sharing. Il incite l'ensemble des Régions à s'inscrire dans cet objectif qui consiste à respecter les objectifs du green deal qui eux-mêmes découlent de l'accord de Paris. Ce ne sont pas uniquement de nouvelles obligations mais de nouvelles opportunités pour notre économie. L'autorité fédérale et la Région wallonne ont l'intention de s'inscrire dans cet objectif. Les mesures de l'autorité fédérale viennent compléter les actions des Régions.

Concernant le mécanisme de flexibilité, l'option est de ne pas acheter des statistiques dans le cadre de la réduction des gaz à effet de serre. Si la Belgique ne rencontre pas l'objectif de réduction d'ici 2030, elle devra acheter des statistiques ailleurs. Il estime que la Belgique en est capable mais la Flandre n'est pas de cet avis. Elle estime qu'elle ne peut atteindre – 47 % et qu'à la fin, l'autorité fédérale n'a qu'à payer.

La Flandre est riche et à un potentiel très élevé. Elle a un patrimoine de connaissance très élevé. Il est dès lors étonnant que la Flandre soit incapable d'atteindre ces objectifs.

Sur la question des statistiques en matière production d'énergie renouvelable, c'est un autre dossier et le ministre se réfère aux longs débats tenu récemment en commission sur le sujet.

La Région wallonne produit plus de renouvelable que ce qui est prévu dans l'accord burden sharing. Une demande formelle leur avait été envoyée pour leur acheter leur surplus mais finalement, Bruxelles a obtenu un accord avec un autre État membre de l'Union européenne. Notons d'ailleurs que c'est grâce à la Wallonie que la Belgique atteint ses

zijn doelstellingen inzake hernieuwbare energieproductie haalt. Dit betekent niet dat Brussel geen ambities heeft op dit gebied (warmtenetten, energiegemeenschappen, windenergie, enz.).

Uit de ETS-ontvangsten worden de bedragen betaald aan de federale overheid. Vervolgens worden ze verdeeld tussen de gewesten en de federale overheid volgens het lastenverdelingsakkoord. Men heeft het over 507 miljoen aan ontvangsten voor België voor de aangepaste begroting 2021 en 421 miljoen voor de begroting 2022. Volgens de bestaande verdeelsleutel hebben we het over 40 miljoen euro in 2021 voor Brussel en 32 miljoen euro in 2022. Het bedrag van 2021 zal niet worden betaald omdat er geen lastenverdelingsakkoord is, maar het zal verschuldigd zijn zodra een akkoord is bereikt. Daarom staat in 2022 een bedrag van 72 miljoen euro ingeschreven.

Vijftien gemeenten werken momenteel aan de klimaatactieplannen. Molenbeek, Ganshoren en Sint-Joost ontbreken nog. Elsene heeft net aangekondigd dat het van start gaat. Er is technische ondersteuning voor de gemeenten via facilitatoren binnen de administratie. Brulocalis coördineert de klimaatfacilitatoren van de gemeenten. Vervolgens is er ook de financiële steun voor concrete acties op het terrein.

De oproep tot het indienen van kandidaturen voor de deskundigen voor het comité waarin de klimaatordonnantie voorziet, zal in de komende dagen worden gelanceerd. In het comité van deskundigen zullen de volgende specialisaties vertegenwoordigd zijn: klimatologie, luchtkwaliteit en mobiliteit, economie en ondernemingen, technologie, sociale en gedragsaspecten, duurzame stadsplanning en ruimtelijke ordening, energie en biodiversiteit.

Wat de actualisering van het Lucht-Klimaat-Energieplan betreft, is een studie voor 2030 aan de gang. Het plan zal in maart 2022 worden vastgesteld en aan een openbaar onderzoek worden onderworpen.

Over het publieke debat « Brussels Low Carbon 2050 » is een permanente burgerconventie gepland om input te leveren aan het comité van deskundigen en de regering. Dit is een primeur naast de eenmalige burgerconventies. De regering werd geadviseerd te werken met een meer permanente structuur. De kwestie van de diversiteit in het burgerpanel is van fundamenteel belang. De jury moet representatief zijn voor de Brusselse bevolking. Hij merkt op dat de overlegcommissies van het Brussels Parlement een betere vertegenwoordiging van de Brusselaars mogelijk hebben gemaakt. Het doel is een algemeen openbaar debat te houden, met de bijbehorende participatieprocessen. Er is ook een monitoringopdracht om de haalbaarheid voor de burgers te analyseren van het beleid dat door het Gewest zal worden ontwikkeld.

objectifs en matière de production d'énergie renouvelable. Ce n'est pas pour autant que Bruxelles n'a pas d'ambition en la matière (réseaux de chaleur, communauté d'énergie, éolien, etc.).

Sur les recettes ETS, les montants sont versés à l'autorité fédérale. Ils sont répartis ensuite entre les Régions et l'autorité fédérale selon l'accord burden sharing. On parle de 507 millions d'euros de recettes pour la Belgique pour le budget ajusté 2021 et de 421 millions d'euros pour le budget 2022. Selon la clé de répartition existante, on parle de 40 millions d'euros en 2021 pour Bruxelles et de 32 millions d'euros en 2022. Le montant 2021 ne sera pas versé puisqu'il n'y a pas d'accord burden sharing mais il sera dû dès qu'un accord sera obtenu. C'est pour cela qu'un montant de 72 millions d'euros est inscrit en 2022.

Sur les plans d'action climat, il y a quinze communes qui y sont occupées. Il manque Molenbeek, Ganshoren et Saint-Josse. Ixelles vient d'annoncer qu'elle allait se lancer. Il y a un soutien technique aux communes via des facilitateurs au sein de l'administration. Brulocalis coordonne les facilitateurs climat des communes. Il y a ensuite un soutien financier pour des actions concrètes de terrain.

L'appel à candidatures pour les experts du comité prévu par l'ordonnance climat sera lancé dans les prochains jours. Les spécialisations suivantes seront représentées au sein du comité d'expert: climatologie, qualité de l'air et mobilité, économie et entreprises, technologie, aspects sociaux et comportementaux, ville durable et aménagement du territoire, énergie et biodiversité.

Concernant la mise à jour de du plan air-climat-énergie, une étude 2030 est en cours. Le plan sera adopté en mars 2022 et il sera soumis à l'enquête publique.

Sur le débat public « Bruxelles bas carbone 2050 », est prévu une convention citoyenne permanente chargée d'alimenter le comité d'expert et le gouvernement. Il s'agit d'une première à côté des conventions citoyennes one shot. Il a été conseillé au gouvernement de travailler avec une structure plus permanente. L'enjeu de la diversité dans le panel citoyen est fondamental. Il doit y avoir une représentativité des Bruxellois dans le panel. Il constate que les commissions délibératives du Parlement bruxellois ont permis une meilleure représentativité des Bruxellois. L'objectif est d'avoir un débat public général, avec des processus participatifs annexes. Il y a aussi une mission de monitoring pour analyser la faisabilité pour les citoyens des politiques qui seront élaborées par la Région.

Wat de energiemarkt betreft, heeft de huidige stijging gevolgen voor heel België. Degenen met vaste contracten zien de gevolgen nog niet. Het is een buffer vergeleken met de huidige situatie. Variabele contracten resulteren in hogere facturen. De hefboomen voor een oplossing liggen hoofdzakelijk bij de federale overheid. Er zijn echter bepaalde hefboomen op het niveau van het Gewest en de minister is van plan om van de wijziging van de gas- en elektriciteitsordonnanties gebruik te maken om bepaalde bepalingen inzake de sociale bescherming zo goed mogelijk aan te passen, met een gedeeltelijke automatisering van het statuut van beschermde klant voor gezinnen die het risico lopen in preciaire situaties terecht te komen, om te voorkomen dat de schuldenlast uit de hand loopt en om vervolgens de voorwaarden voor toegang tot de in de ordonnantie voorziene gewaarborgde levering flexibeler te maken.

Ten tweede wil hij met alle betrokken actoren een algemene bezinning over de energiemarkt organiseren. Het doel is de structurele veranderingen vast te stellen die moeten bijdragen tot de economische levensvatbaarheid van de sector, maar ook de toegang tot energie moeten garanderen.

Hij steunt de door de federale overheid voorgestelde uitbreiding van het sociaal tarief. Het sociaal tarief is op geautomatiseerde wijze uitgebreid tot iedereen die baat heeft bij een verhoogde interventie. Door deze uitbreiding profiteert 28 % van de Brusselse huishoudens van goedkopere energie. Daarnaast wordt 22 miljoen euro ter beschikking gesteld van de OCMW's om de huishoudens te ondersteunen die problemen hebben met hun energierekening. Deze steun is niet afhankelijk van het ontvangen van het leefloon. Iedereen die het nodig heeft, kan bij een OCMW binnenlopen om hulp te krijgen.

Er is een door Leefmilieu Brussel geleide werkgroep opgericht om na te gaan welke oplossingen kunnen worden ingevoerd om kwetsbare huishoudens te helpen.

In het kader van de hervorming van de gas- en elektriciteitsordonnanties zal een wetgevingskader voor energiegemeenschappen worden ingevoerd. Dit zal de situatie verduidelijken. Toch zijn er proefprojecten opgezet in 2020 en 2021. Een doorverkoop van energie aan de verschillende bewoners zal met het nieuwe wetgevingskader worden toegestaan. Dit zal een rendement op de investering mogelijk maken. Het kader zal delen binnen een straat of buurt mogelijk maken. Ook zal juridische en technische bijstand worden verleend.

Wat de verontreiniging betreft, zal de uitsluiting van verbrandingsmotoren op wetgevend niveau worden geregeld door de LEZ aan te passen. De regering heeft in eerste lezing de mijlpalen van 2025 tot 2035 aangenomen.

À propos du marché de l'énergie, la hausse actuelle touche toute la Belgique. Ceux ayant des contrats fixes n'en voient pas encore les conséquences. C'est un tampon par rapport à la situation actuelle. Les contrats variables aboutiront à des factures plus élevées. Les leviers de solution relèvent principalement de l'autorité fédérale. Il y a néanmoins certains leviers au niveau de la Région et le ministre compte profiter de la modification des ordonnances gaz et électricité pour adapter certaines dispositions de protection sociale pour qu'elles produisent au mieux leur effet avec une automatisation partielle du statut de client protégé pour les ménages en risque de précarité, et cela afin de prévenir l'emballement de dettes et ensuite pour assouplir les conditions d'accès à la fourniture garantie prévue dans l'ordonnance.

Dans un second temps, il souhaite organiser une réflexion globale sur le marché de l'énergie avec tous les acteurs concernés. Il s'agit d'identifier les évolutions structurelles qui doivent contribuer à la viabilité économique du secteur mais également garantir l'accès à l'énergie.

Il est favorable à la prolongation de l'extension du tarif social qui a été proposée par l'autorité fédérale. Le tarif social a été étendu à toute personne bénéficiant d'une intervention majorée, et cela de façon automatisée. Suite à cette extension, 28 % des ménages bruxellois bénéficient d'une énergie moins chère. En outre, 22 millions d'euros sont mis à disposition des CPAS pour accompagner les ménages ayant des difficultés avec leurs factures énergétiques. Ces aides ne sont pas conditionnées au fait de bénéficier du revenu d'intégration sociale. Quiconque en a besoin peut franchir la porte d'un CPAS pour obtenir de l'aide.

Un groupe de travail piloté par Bruxelles Environnement a été mis en place en vue d'identifier quelles solutions peuvent être mises en place pour aider les ménages précarisés.

Un cadre législatif pour les communautés d'énergie va être mis en place dans le cadre de la réforme des ordonnances gaz et électricité. Cela permettra de clarifier la situation. Des projets pilotes ont néanmoins été mis en place en 2020 et 2021. Une revente de l'énergie aux différents occupants sera permise avec le nouveau cadre législatif. Cela va permettre un retour sur investissement. Le cadre permettra un partage au sein d'une rue ou d'un quartier. Un accompagnement juridique et technique sera également prévu.

À propos des pollutions, l'exclusion des moteurs thermiques sera réglée au niveau législatif par une adaptation de la LEZ. Le gouvernement a adopté en première lecture les jalons de 2025 à au-delà de 2035. Une

Een geleidelijke afschaffing van diesel is gepland voor 2030 en van andere fossiele brandstoffen voor 2035. Dit is een maatregel die door honderden andere Europese steden is overgenomen. Het doel is de gezondheid van de mensen te verbeteren. De minister merkt op dat het Vlaamse Gewest de registratie van voertuigen met verbrandingsmotoren vanaf 2029 wil verbieden, wat minder ambitieus is dan in Brussel, maar wel een stap in de goede richting is. De federale regering zal ook geleidelijk stoppen met het steunen van bedrijfswagens met verbrandingsmotoren, wat een minder kwaad is.

Wat het biogas betreft, zal het geproduceerde biogas niet gebruikt kunnen worden om de auto's te laten rijden, aangezien het zal moeten worden gebruikt om het residuair verwarmingssysteem aan te drijven. Zelfs in een context van uitfasering van de fossiele brandstoffen zal het in bepaalde situaties toch moeilijk zijn om van gasverwarming af te komen. Voor zware voertuigen die lange afstanden moeten afleggen, kunnen biogas en waterstof oplossingen zijn. Men mag niet vergeten dat dergelijke voertuigen motoren hebben met een zeer laag energetisch rendement omdat voor de productie van groene waterstof 100 % groene elektriciteit moet worden gebruikt. De spreker herinnert eraan dat de LEZ voorziet in een gedifferentieerde uitfasering naar gelang van het type voertuig.

De steun voor kleine ondernemers houdt rekening met het feit dat het moeilijker is om geschikte elektrische voertuigen te vinden. Binnenkort zal een LEZ-bonus voor ondernemers worden ingevoerd. Ook een stedelijk logistieke facilitator en leveringsplannen zijn hierbij betrokken.

Wat de oplaadnetwerken betreft, was het contract aan het begin van de zittingsperiode zeer weinig ten uitvoer gelegd. Dit contract heeft de laatste maanden een impuls gekregen. Er zijn 250 paaltjes die aan het eind van het jaar geplaatst zullen worden. Er worden stappen ondernomen om de invoering van nieuwe oplaadpalen te vergemakkelijken (vereenvoudiging van de DBDMH-regels). Er zijn ook veel oplaadpunten in particuliere ruimten die toegankelijk zijn voor het publiek. Binnenkort zullen er oplaadpunten komen op de parkeerplaatsen van Cambio, want ook de voertuigen van de onderneming zullen geleidelijk aan geëlektrificeerd worden.

Er is een hervorming van Brussel' Air gaande om ze aantrekkelijker te maken en ze voor meer mobiliteitsmiddelen bruikbaar te maken dan nu het geval is. Het zal binnenkort in werking treden. In 2021 zijn al 961 premies toegekend. Uitgebreide communicatie is gepland. De begrotingen worden verhoogd voor 2022. De begeleidingsbegrotingen worden eveneens verhoogd.

Wat de metingen van de verontreiniging betreft, waren er het remote sensing initiatief, het curieuzen'air-initiatief

sortie du diesel est bien prévue en 2030 et du reste des combustibles fossiles en 2035. C'est une mesure d'ailleurs adoptée par des centaines d'autres villes en Europe. Il s'agit d'améliorer la santé des populations. Le ministre constate que la Région flamande a prévu l'interdiction de l'immatriculation des véhicules à moteur thermique à partir de 2029, ce qui est moins ambitieux qu'à Bruxelles, même si elle va dans le bon sens. L'autorité fédérale ne soutiendra plus non plus progressivement les voitures de société ayant un moteur thermique, ce qui est un moindre mal.

Concernant le biogaz, celui qui sera produit ne permettra pas de faire rouler les voitures puisqu'il faudra alimenter le système résiduaire de chauffage. Même dans un contexte de phasing out des énergies fossile, il sera néanmoins compliqué de sortir du chauffage au gaz dans certaines situations. Pour les véhicules lourds devant faire de longue distance, le biogaz et l'hydrogène peuvent être des solutions. N'oublions que de tels véhicules ont des moteurs avec un rendement énergétique très faible car la production d'hydrogène vert nécessite d'utiliser de l'électricité verte à 100 %. L'orateur rappelle que la LEZ prévoit un phasing out différencié selon le type de véhicules.

L'aide aux petits entrepreneurs tient compte du fait qu'il est plus compliqué de trouver des véhicules électriques adaptés. Une prime LEZ pour les entrepreneurs sera présenté d'ici peu. Un facilitateur logistique urbaine et plans de livraison est également impliqué.

Sur les réseaux de borne, le contrat en début de législature n'avait été que très peu mise en œuvre. Ce contrat a été boosté ces derniers mois. Il y a 250 bornes qui seront installées en fin d'année. Des démarches sont en cours pour faciliter le déploiement de nouvelles bornes (simplification des règles SIAMU). Il y a également de nombreux points de recharge dans des espaces privés accessibles au public. Il y aura bientôt le déploiement de bornes de recharge au niveau des stationnement Cambio puisque les véhicules de cette entreprise vont également progressivement s'électrifier.

Il y a une réforme Brussel'air qui est en cours pour la rendre plus attractive, la rendant utilisable pour plus de moyens de mobilité qu'à l'heure actuelle. Elle entrera en vigueur d'ici peu. 961 primes ont déjà été octroyées en 2021. Une communication importante est prévue. Les budgets sont en augmentation pour 2022. Les budgets d'accompagnement sont également augmentés.

Concernant les mesures de la pollution, il y a eu l'initiative remote sensing, l'initiative curieuzen'air avec la parti-

waaraan 3.000 burgers deelnamen, en het hypotheseproject, waarbij Brusselse leerkrachten worden opgeleid in de problematiek van de luchtverontreiniging. Leefmilieu Brussel omvat de Regionale Cel voor Interventie bij Binnenluchtvervuiling (RCIB), die het resultaat is van een partnerschap met het Instituut voor Volksgezondheid en de vzw «FARES». Tot 10 november 2021 zijn er al 3.172 huisbezoeken afgelegd. Hij heeft geen verdere informatie over de vervuiling in de metro.

De aanschaf van geluidsniveaumeters is voor de komende jaren niet gepland. Geen enkel vliegtuig ontsnapt thans aan het huidige netwerk. Het aantal vluchten is veel lager dan in de periode vóór Covid-19. De resultaten van de effectenbeoordeling worden verwacht van de federale regering. Brussel blijft dwangsommen ontvangen. Hij was verheugd over de oprichting van een overlegplatform dat alle belanghebbenden en de verschillende bestuursniveaus bijeenbrengt. Het is logisch dat de entiteiten een kans geven aan een dialoog die wordt hervat.

In 2025 zal er een minimumratio van oplaadpunten per parkeerterrein zijn. Een universiteit werkt samen met de Brusselse Regering om de installaties af te stemmen op de vraag.

Wat de strategie voor Good Food betreft, is in 2021 de federatie voor stadslandbouw daadwerkelijk van start gegaan, is een aankoopcentrale opgericht voor bestellingen van studies over de stadslandbouw vanwege de overheid, is de landbouwproefzone in stand gehouden en is een specifieke dienst voor stadslandbouwers gelanceerd in het plaatselijk economieloket Village Partenaire. Het is de bedoeling om in 2022 de tenuitvoerlegging van het nieuwe steunkader voor de stadslandbouw voort te zetten, de werking van de eerste maanden te evalueren en de nodige aanpassingen aan te brengen om het een permanent karakter te geven, en de landbouw zonder grond te bevorderen. Het in de GBV aangekondigde expertisecentrum wordt nog in overweging genomen rekening houdend met het reeds bestaande uitgebreide ondersteunende kader.

In de proeflandzone zijn tussen 2016 en 2020 15 projectleiders verwelkomd. Zes van hen gingen professioneel van start, vijf van hen in het BHG. In 2021 waren er negen landbouwers in het proefgebied.

Wat het grondbeleid betreft, is de strategie er vooral op gericht de bestaande landbouwgebieden in stand te houden, een milieuvriendelijke landbouw te ontwikkelen, de overdracht van bestaande landbouwbedrijven te vergemakkelijken en vervolgens landbouwgrond aan te kopen. Het beleid verandert niet omdat het budget voor grondaankoop nu in de begroting van Leefmilieu Brussel is opgenomen. Er is steun van de vzw «terre-en-vue» voor de landpro-

spiration de 3.000 citoyens et le projet hypothèse qui forme les enseignants bruxellois à la question de la pollution de l'air. Bruxelles Environnement compte en son sein la cellule régionale d'intervention pour la pollution intérieure (CRIPI) qui résulte d'un partenariat avec l'institut de santé publique et le fonds des affectations respiratoires. Il y a déjà eu 3.172 visites à domicile jusqu'au 10 novembre 2021. Il n'a pas d'informations complémentaires sur la pollution dans les métros.

L'achat de sonomètre n'est pas prévu pour les prochaines années. Aucun avion n'échappe au réseau actuel. Le nombre de vols est largement inférieur à la période pré-Covid-19. Les résultats de l'étude d'incidence sont attendus de la part du Fédéral. Bruxelles continue à toucher des astreintes. Il se réjouit de la mise en place d'une plateforme de concertation qui réunit toute les parties prenantes et les différents niveaux de pouvoir. Il est tlogique que les entités laissent une chance à un dialogue qui reprend.

Il y aura en 2025 un ratio minimum de points de recharge par parking. Une université accompagne le gouvernement bruxellois pour calibrer les installations au regard de la demande.

Concernant la stratégie Good Food, il y a eu en 2021 le lancement effectif de la fédération de l'agriculture urbaine, la mise en place d'une centrale d'achat pour des commandes d'étude en agriculture urbaine de la part des autorités publiques, le maintien de l'espace test agricole, le lancement d'un service spécifique pour les agriculteurs urbains dans le guichet d'économie locale de Village Partenaire. En 2022 est prévu la poursuite de l'exécution du nouveau cadre d'accompagnement en agriculture urbaine, l'évaluation du fonctionnement des premiers mois et les réajustements éventuels pour une pérennisation. est-ce cadre intègre également l'agriculture hors sol. Le centre d'expertise annoncé dans la DPR est encore en cours de réflexion compte tenu du vaste cadre d'accompagnement qui existe déjà.

Sur l'espace de terre test, 15 porteurs de projets ont été accueillis entre 2016 et 2020. Six d'entre eux se sont lancés ensuite de façon professionnelle, dont cinq dans la RBC. En 2021, l'espace test a accueilli neuf agriculteurs.

Au niveau de la politique foncière, la stratégie vise avant tout à préserver les espaces agricoles existants, à y développer une agriculture respectueuse de l'environnement, à faciliter la transmission des fermes existantes et ensuite acquérir des terres agricoles. La politique ne change pas car le budget d'acquisition foncière se trouve désormais dans le budget de Bruxelles Environnement. Il y a un soutien de l'ASBL terre-en-vue pour la prospection

pectie. Er zijn onderhandelingen gaande over verschillende terreinen. Maar zoals bij elke terreinaankoop verlopen de onderhandelingen moeizaam.

«Terre-en-vue» heeft in samenwerking met een particuliere investeerder 12 hectare grond verworven in Haut-Ittre. Zij heeft ook vier terreinen in beheer gekregen voor een oppervlakte van 7,7 hectare. Het idee is om biologische landbouw en zo kort mogelijke circuits aan te moedigen.

Sommige gemeenten bezitten grond buiten het Gewest en sommige van hen zijn van plan de biologische landbouw daar te stimuleren.

In september 2021 is een openbare aanbesteding voor de hervorming van de landbouwpacht uitgeschreven, die in maart 2022 zal worden afgesloten. Het is de bedoeling dat nauwkeurig juridisch advies wordt ingewonnen over de gewenste hervorming in Brussel en dat vervolgens de ordonnantie en besluiten worden opgesteld. Voor de opstelling van deze ordonnantie zal een specifieke overheidsopdracht worden uitgeschreven.

Van de 9,3 hectare van het terrein van de Witte Vrouwen is 4,3 hectare gereserveerd voor de collectieve activiteiten, waaronder 1,06 hectare voor bestaande familiale moestuinen en 2,47 hectare is gereserveerd voor een nieuw collectief woonproject. De rechten op dit gebied zijn voor een periode van vijftien jaar voorbehouden aan de regie. Er zal een structuur met de overheidsdiensten en burgers worden opgezet om het gebied te beheren en te onderhouden.

De Good Food 2.0-strategie is gericht op een meer structurele verandering van het voedselsysteem. Het moet sociaal toegankelijker en transversaler worden en milieu en gezondheid moeten nauwer aan elkaar worden gekoppeld. Daarnaast is er een partnerschap met het Waalse en het Vlaamse Gewest voor de ontwikkeling van duurzame voedselketens. Juni 2022 is de uiterste termijn voor de publicatie van de nieuwe strategie. 250 mensen hebben deelgenomen aan het proces van de co-constructie. Het Good Food label zal in 2022 worden gehandhaafd. Dit jaar is een oproep tot het indienen van projecten over de betaalbaarheid van kwaliteitsvoeding gelanceerd. Negen projecten werden geselecteerd en de regering moet nu de selectie van de jury goedkeuren.

Voor de gezondheid, het klimaat en het milieu moeten we veel minder vlees eten. Er is een subsidie voor de vzw EVA, die vegetarisch voedsel promoot. De steun voor kantines omvat ook de promotie van vegetarische menu's.

de terrains. Des négociations sont en cours sur plusieurs terrains. Les négociations sont cependant ardues comme pour toute acquisition de terrain.

Terre-en-vue a acquis 12 hectares de terrain à Haut-Ittre en partenariat avec un investisseur privé. Elle a obtenu également quatre terrains en gestion pour une superficie de 7,7 hectares. L'idée est d'y encourager de l'agriculture biologique et des circuits les plus courts possibles.

Certaines communes sont propriétaires de terrains à l'extérieur de la Région et certaines d'entre elles envisagent d'y promouvoir l'agriculture biologique.

Un marché public pour la réforme du bail à ferme a été lancé en septembre 2021 et sera clôturé en mars 2022. L'objectif est d'avoir des conseils juridiques précis sur la réforme voulue à Bruxelles pour ensuite rédiger l'ordonnance et des arrêtés. Un marché public spécifique sera lancé pour la rédaction de cette ordonnance.

Sur les 9,3 hectares du site des dames blanches, 4,3 hectares sont réservés pour des activités collectives dont 1,06 hectares pour des potagers familiaux existants et 2,47 hectares sont réservés pour un nouveau projet de vie collective. Les droits sur cette zone sont réservés à la régie pour une durée de quinze ans. Une structure associant pouvoirs publics et citoyens sera créée pour gérer et maintenir la zone.

La stratégie Good Food 2.0 vise à un basculement plus structurel du système alimentaire. Elle doit renforcer son accessibilité sociale, être plus transversale et mettre plus de lien entre environnement et santé. Il y a en plus un partenariat avec les Régions wallonnes et flamandes pour le développement de filières alimentaires durables. Juin 2022 est l'échéance fixée pour la publication de la nouvelle stratégie. 250 personnes ont participé au processus de co-construction. Le label Good Food sera bien maintenu en 2022. Sur l'accessibilité financière à une alimentation de qualité, un appel à projets consacré spécifiquement à cette thématique a été lancé cette année. Neuf projets ont été retenus et le gouvernement doit désormais approuver la sélection du jury.

Aussi bien pour la santé, pour le climat et pour l'environnement, nous devrions manger beaucoup moins de viande. Il y a un subside à l'ASBL EVA qui fait la promotion de l'alimentation végétarienne. L'accompagnement sur les cantines comprend également la promotion de menus végétariens.

Er bestaat een overeenkomst tussen Leefmilieu Brussel en de BGHM voor de ontwikkeling van een partnerschap voor het beheer van de groene ruimten rond de sociale woningen, met het oog op de eventuele integratie van volkstuinen.

Er is geen verlaging van de landbouwbegroting. De GOB Brucefo en Brufotec zullen niet worden samengevoegd omdat zij niet dezelfde activiteiten hebben. De eerste is een afdeling van de GOB die microbiologische tests op levensmiddelen uitvoert, terwijl Brufotec een vzw is die bedrijven helpt om aan de regels van het FAVV te voldoen.

De vergroeningsstrategie werd toegelicht in de eerste uiteenzetting waarnaar de minister verwijst.

Het Gewestelijk programma voor pesticidenreductie is op 18 november door de regering in eerste lezing goedgekeurd. Het doel is te komen tot een pesticidenvrij Gewest om de Brusselaars een gezond leefmilieu te bieden en tegelijk de vegetatie en de bescherming van de biodiversiteit van ons grondgebied mogelijk te maken. Voor dit nieuwe programma is een openbaar onderzoek gepland. Het zou mooi zijn als de federale minister van landbouw zich ook zou inzetten voor nul pesticiden.

Wat de beheersplannen voor de Natura 2000-gebieden betreft, zijn verschillende acties aan de gang of in voorbereiding.

Daarnaast is er het jubileum van de Jardin Massart, de voltooiing van de biologische evaluatiekaart, de aankoop van het natuurreservaat Moeraske van de NMBS, de bestuiversstrategie die vooruitgang boekt en de aankoop van lokale groene ruimten om gemeenten in staat te stellen ongebruikte terreinen te verwerven. In dit verband zijn 50 projecten door de gemeenten ingediend bij Leefmilieu Brussel. De eerste aankopen zouden in 2022 moeten plaatsvinden.

De herinrichting van Wiels is aan de gang en er zijn reeds enkele kleine werkzaamheden uitgevoerd. Het «Marais Wiels» moet fungeren als een natuurlijk stormbekken in deze valleibodem.

In het kader van een partnerschap met Beliris wordt het ecoductproject aan de Terhulpssteenweg verder uitgevoerd. De Villa Dewin is een complex dossier en in de voorstellen die van de gemeenten zijn ontvangen voor de aankoop van groene ruimten, wordt dit perceel vermeld. Dit dossier moet nog onderzocht worden.

Wat de Kwartelzang betreft is men nog steeds in gesprek met de overheidspartners en de BGHM om de landbouwactiviteiten te kunnen behouden. Voor de minister moet

Une convention lie Bruxelles Environnement et la SLRB pour le développement d'un partenariat sur la gestion des espaces verts autour des logements sociaux afin d'y intégrer éventuellement des potagers citoyens.

Il n'y a pas de diminution du budget agriculture. SPRB-Brucefo et Brufotec ne seront pas fusionnées parce qu'elles n'ont pas les mêmes activités. La première est un service du SPRB qui opère des tests microbiologiques sur des denrées alimentaires, tandis que Brufotec est une ASBL qui accompagne des entreprises pour le respect des règles AFSCA.

Concernant la stratégie de végétalisation, elle a été expliquée dans l'exposé initial auquel le ministre se réfère.

Le programme régional de réduction des pesticides a été adopté en première lecture par le gouvernement le 18 novembre. L'objectif est de se diriger vers une Région zéro pesticide pour permettre aux Bruxellois d'avoir un environnement sain tout en permettant la végétalisation et la protection de la biodiversité de notre territoire. Une enquête publique est prévue pour ce nouveau programme. Il serait bien que le ministre fédéral de l'agriculture s'engage lui aussi vers le zéro pesticide.

Concernant les plans de gestion des zones Natura 2000, plusieurs actions sont en cours ou à venir.

Il y a aussi l'anniversaire du Jardin Massart, la finalisation de la carte d'évaluation biologique, le rachat de la réserve naturelle du Moeraske à la SNCB, la stratégie pollinisateurs qui avance et les achats d'espaces verts de proximité pour permettre à des communes d'acquérir du foncier inutilisé. À ce sujet, 50 projets ont été remis par les communes à Bruxelles Environnement. Les premiers achats devraient avoir lieu en 2022.

Le réaménagement du Wiels est en cours et des petits travaux y ont déjà été effectués. La Marais Wiels est appelé à faire office de bassin d'orage naturel dans ce fond de vallée.

Dans le cadre d'un partenariat avec Beliris, le projet d'ecoduc au niveau de la chaussée de la Hulpe continue à avancer. La Villa Dewin est un dossier complexe et dans les propositions reçues de la part des communes pour l'acquisition d'espaces verts, il y a notamment cette parcelle. Ce dossier doit encore être examiné.

Quant au Chant des Cailles, il est toujours en discussion avec ses partenaires de gouvernement et la SLRB pour le maintien des activités agricoles. Pour le ministre, il faut

het huidige landbouwproject volledig duurzaam worden gemaakt, maar er moet rekening mee worden gehouden dat deze terreinen tot een OVM behoort en normaliter voor huisvesting wordt bestemd.

Wat het operationeel plan voor Neerpede betreft, heeft Leefmilieu Brussel zopas de laatste hand gelegd aan een studie voor de aanleg van een grote zwembad. De studie zal binnenkort aan de inwoners en verenigingen worden voorgelegd. De vergunning zal begin 2022 worden ingediend. Bovendien zijn er plannen om sportfaciliteiten onder de Ring en een avonturenspeeltuin op de heuvel naast de nabijgelegen skipiste in te richten.

De inrichting van het recreatiepark aan de Materialenkaai valt duurder uit dan verwacht wegens verontreinigingsproblemen. Het is de bedoeling dat het park begin 2024 klaar is.

Er zijn ontwikkelingen in het kleine Zennepark, met een aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning voor begin 2022. In het kader van het SVC Weststation is Leefmilieu Brussel belast met de ontwikkeling van het park, dat in het noordoostelijke kwadrant komt, alsook met een ontspanningsruimte die de oude kolenhal moet vervangen. Er lopen al overheidsopdrachten om het park tegen de zomer van 2022 open te stellen voor tijdelijke bewoning. De overheidsopdrachten voor de definitieve ontwikkeling zullen eind 2022 worden uitgeschreven.

Wat het Woudhuis op de Hippodrome-site betreft, heeft Leefmilieu Brussel zich aangesloten bij een dossier met een lange voorgeschiedenis en de bouw van dit huis op eigen rekening overgenomen. Dit project beoogt het bos te valoriseren met een zeer geavanceerd museologisch project. Het is een gebouw dat bij de bosbouwopdracht hoort, net als de basissen van de boswachters. Naturalisten hebben de architecturale benadering aangevochten. Leefmilieu Brussel is in dialoog met deze verenigingen. Deze dialoog is belangrijk omdat het mogelijk moet zijn deze verenigingen bij het project te betrekken. Wat de stedenbouwkundige wettigheid van het gebouw betreft, zal de Raad van State binnenkort uitspraak doen. Daarnaast werkt Leefmilieu Brussel aan de ontwikkeling van een speelplein van gewestelijk belang.

De begroting voor 2022 voorziet in de uitbreiding van de monitoring van PFOS tot alle oppervlaktewateren in Brussel. Het is de bedoeling deze analyses uit te breiden tot PFAS. Er zullen ook analyses worden uitgevoerd bij de in- en uitvoer van de waterzuiveringsinstallaties. 300 parameters zullen worden geanalyseerd. Er is een haalbaarheidsstudie voor de behandeling van de PFAS door de zuiveringsinstallaties. Ook zal toezicht worden gehouden op het afvalwater in de omgeving van de grote activiteitsbekkens. Ook aan het nationale actieplan tegen hormoonontregelaars wordt de laatste hand gelegd.

pérenniser intégralement le projet agricole actuel. Mais il faut tenir compte du fait que ce terrain appartient à une SISF et est normalement dédié à du logement.

Concernant le plan opérationnel de Neerpede, Bruxelles Environnement vient de finaliser une étude pour la création d'un grand étang de baignade. Elle sera présentée bientôt à aux habitants et aux associations. Le permis sera déposé début de l'année 2022. Il est par ailleurs prévu d'installer des équipements sportifs en-dessous du Ring et une butte d'aventurer sur la colline à côté de la piste voisine de ski.

L'aménagement du parc de loisirs au Quai des Matériaux est plus chère que prévu en raison d'impératifs de pollution. Il est prévu que ce parc soit prêt pour début 2024.

Il y a des évolutions sur le parc de la Sennette, avec une demande de permis d'urbanisme pour début 2022. Dans le cadre du CRU Gare de l'Ouest, Bruxelles Environnement est en charge d'aménager le parc qui sera situé sur le quadrant nord-est ainsi qu'un espace d'animation en remplacement de l'ancienne halle au charbon. Des marchés publics sont déjà en cours pour avoir une ouverture en occupation temporaire d'ici l'été 2022. Les marchés publics pour l'aménagement définitif seront lancés fin 2022.

Concernant la maison de la Forêt sur le site de l'Hippodrome, Bruxelles Environnement est venu s'insérer dans un dossier qui a un historique ancien et a repris à son compte la construction de cette maison. Ce projet vise à valoriser la forêt avec un projet muséologique très poussé. C'est un bâtiment accessoire à l'affectation forestière comme le sont les bases des agents forestiers. Des naturalistes ont contesté le parti pris architectural. Bruxelles Environnement est en dialogue avec ces associations. Ce dialogue est important car il faudrait pouvoir associer ces associations à l'animation du projet. Concernant la légalité urbanistique de l'immeuble, le Conseil d'État rendra bientôt son arrêt. Au-delà de cela, Bruxelles Environnement poursuit le déploiement d'une plaine de jeu d'intérêt régional.

Il est prévu dans le budget 2022 un élargissement de la surveillance des PFOS dans l'ensemble des eaux de surface bruxelloises. Il est prévu l'élargissement de ces analyses aux PFAS. Il y aura également des analyses à l'arrivée et en sortie des stations d'épuration. 300 paramètres seront analysés. Il y a une étude de faisabilité pour que les PFAS soient traités par les stations d'épuration. Il y aura également une surveillance des eaux usées à proximité des grands bassins d'activité. Le plan national d'action contre les perturbateurs endocriniens est également en cours de finalisation.



De minister heeft in de commissie reeds een uiteenzetting gegeven over de genderprojecten van Leefmilieu Brussel, met name wat het gebruik van de parken betreft. De personeelsdienst van Leefmilieu Brussel besteedt veel aandacht aan aanwervingen, vooral voor de directiefuncties. Het instrument JUMP wordt gebruikt. Bovendien wordt voor het personeel in het veld gezorgd voor geschikte lokalen, voor gemengde teams en voor opleiding van leidinggevenden inzake gendervraagstukken, morele en fysieke intimidatie en de problematiek van het alleenstaand ouderschap.

Voor hogere functies worden vrouwen opgeleid om te worden aangemoedigd te solliciteren wanneer er functies vrijkomen.

Wat betreft de vragen over «Laten we Brussel samen voorbereiden». Er waren 5.000 respondenten en 1.500 van hen stemden ermee in deel te nemen aan workshops, wat het geval was voor 50 van hen die door het lot werden uitgekozen tijdens drie zaterdagen in november. Het thema was natuur in de stad. Dit sterkt hem in zijn opvatting dat de burgers bij de overheid moeten worden betrokken. Er zijn aanbevelingen voor de actie, maar ook voor de methode.

Wat Brugel betreft, is hun ontwerpbegroting herzien in het licht van het meerjarig begrotingskader. Hun budget stijgt toch nog met 321.000 euro om de loonindexering op te nemen en om nieuwe studies over de tarieven en de energetische transitie voor en over de uitvoering van de integratie van oplaadstructuren in het netwerk mogelijk te maken.

Brugel is autonoom ten opzichte van de uitvoerende macht. De begroting is echter afhankelijk van het Gewest, dat ook het statuut van het personeel bepaalt. Voorgesteld wordt om de rol van het Parlement en de regering in een toekomstige ordonnantie te verduidelijken.

Wat de biomethanisatiefabriek betreft, begrijpt hij dat het sneller zou moeten gaan, maar de afgelopen zes maanden is vooruitgang geboekt op een groot aantal punten, zoals een analyse om de keuze van de toekomstige site te verfijnen. Er werd een overheidsopdracht gegund om de beperkingen van elke site te evalueren. De aanvoer van organisch afval werd ook geanalyseerd op kwantiteit en kwaliteit. Er is ook een analyse van de verschillende financiële scenario's, met inbegrip van de analyse van de risico's en mogelijkheden van het opzetten van een publiek-privaat partnerschap. Tevens worden de verwachte doelstellingen op het gebied van biogasproductie en -terugwinning en de totstandbrenging van een compost van voldoende hoge kwaliteit vastgesteld. Het doel is tegen het einde van de zittingsperiode over een krachtig dossier te beschikken.

Le ministre a déjà fait en commission un exposé sur les projets de Bruxelles Environnement en matière de genre, notamment au niveau de la fréquentation des parcs. Les ressources humaines de Bruxelles Environnement sont très attentives aux recrutements, notamment pour les postes de direction. L'outil Jump est d'ailleurs utilisé. Par ailleurs, pour le personnel de terrain, des locaux adaptés sont prévus, ainsi que le mélange des équipes et une formation des managers aux questions de genre, de harcèlement moral et physique et à la question de la monoparentalité.

Sur les fonctions supérieures, les femmes sont formées pour être incitées à postuler lorsque des fonctions s'ouvrent.

Concernant les questions sur «préparons Bruxelles». Il y a eu 5.000 répondant et 1.500 d'entre eux ont accepté de participer à des ateliers, ce qui fut le cas pour 50 d'entre eux tirés au sort lors de trois samedi du mois de novembre. Le thème était celui de la nature en ville. Cela le conforte dans l'idée qu'il faut associer les citoyens aux autorités publiques. Il y a des recommandations en matière d'action mais également en matière de méthode.

À propos de Brugel, leur projet de Budget a été revu en fonction du cadre budgétaire pluriannuel. Leur budget augmente quand même de 321.000 euros pour inclure l'indexation des salaires et permettre de nouvelles études sur les tarifs et sur la transition énergétique pour et sur la mise en place de l'intégration des structures de recharge au réseau.

Brugel dispose d'une autonomie par rapport à l'exécutif. Ceci dit, son budget dépend de la Région qui fixe également le statut de ses agents. Il est proposé de clarifier le rôle du Parlement et du gouvernement dans une future ordonnance.

Sur l'usine de biométhanisation, il comprend l'envie que cela aille plus vite mais les six derniers mois ont quand même permis d'avancer sur un grand nombre de points, tel une analyse permettant d'affiner le choix du futur site d'implantation. Un marché public a été attribué pour évaluer les contraintes de chaque site. Le gisement de biodéchets a également été analysé au niveau des quantités et de la qualité. Il y a également une analyse des différents montages de scénario financier en ce compris l'analyse des risques et opportunités de la mise en place d'un partenariat public privé. Il y a également une détermination des objectifs attendus en matière de production et de valorisation du biogaz et de création d'un compost suffisamment qualitatif. L'objectif est d'avoir un dossier ficelé d'ici la fin de la législation.

Wat de versterking van Leefmilieu Brussel met seizoenspersoneel betreft, is een evaluatie aan de gang maar het is de bedoeling deze extra middelen tot 2022 te verlengen.

De opdracht 23 daalt met 4,5 miljoen euro. Deze daling is het resultaat van door Leefmilieu Brussel geïdentificeerde besparingen en is gebaseerd op werkingsbesparingen en het schrappen van niet-hernieuwde eenmalige uitgaven. De kredietannulering in de algemene dotatie voor eenmalige uitgaven bestaat uit de herstelbegroting van juli 2020 die bestemd was voor de opleiding, de bouw en de sanering van de Materialenkaai, met gebruikmaking van kasmiddelen uit de vorige begroting. Er zij op gewezen dat de daling een netto-effect is en dat sommige kredieten zijn verhoogd in het kader van nieuwe beleidslijnen en door de loonindexering.

Wat de maatregelen voor de facilititeit voor herstel en veerkracht betreft, is er de versterking van de renovatiestrategie voor gebouwen (energiepremies, NRclick, SolarClick, Renolab, enz.), de digitalisering van de processen tussen burgers en bedrijven en de digitalisering en overgang naar een koolstofvrije mobiliteit. De totale faciliteiten voor herstel en veerkracht op de bevoegdheden bedragen 71 miljoen euro.

Voor 2022 zal de nieuwe stimuleringsbasisallocatie voor de herstel- en veerkrachtfacilititeit het mogelijk maken afzonderlijke projecten vooraf te betalen. De financiële gegevens over de projecten kunnen voor het verslag worden verstrekt (bijlage 2).

Leefmilieu Brussel maakt gebruik van eerdere middelen in verband met de sanering van de Materialenkaai. Het Rekenhof heeft hierover haar bezorgdheid geuit, maar de minister van Begroting heeft het groene licht gegeven.

Het algemene uitstaande bedrag van Leefmilieu Brussel bedroeg 77 miljoen euro. Op datum van 24 november 2021 is dit 95 miljoen euro waarvan 30 % voor groene ruimten, 20 % voor energie en 15 % voor de circulaire economie en luchtkwaliteit. Dit is normaal gezien de langlopende projecten en dit uitstaande bedrag is in het geheel niet problematisch.

Mevrouw Aurélie Czekalski wil terugkomen op opdracht 15 en vraagt dat de investeringen gericht worden op de energievreters. De minister zegt dat het premiebeleid van het Gewest sinds 2005 heeft bijgedragen tot een vermindering van het energieverbruik, maar zijn er meer concrete cijfers beschikbaar?

Er moet prioriteit worden gegeven aan de ondersteuning van investeringen met een hoge CO<sub>2</sub>-terugverdientijd. Hoe zit het met de 40 miljoen euro aan premies? Welke

Quant au renforcement de Bruxelles Environnement par du personnel saisonnier, une évaluation est en cours mais l'idée est bien de prolonger en 2022 ces moyens supplémentaires.

La mission 23 diminue de 4,5 millions d'euros. Cette diminution résulte des économies identifiées par Bruxelles Environnement et se base sur des économies de fonctionnement et sur l'annulation de dépenses uniques non reconduites. L'annulation de crédit dans la dotation générale de dépenses uniques se constitue du budget de relance de juillet 2020 qui était destiné à la formation, à la construction et à la dépollution du Quai des Matériaux, avec une utilisation de la trésorerie du budget antérieur. Il convient de préciser que la diminution est un effet net et que certains crédits ont été augmentés dans le cadre de politiques nouvelles et par l'indexation des salaires

Sur les mesures de relance pour la facilité pour la reprise et la résilience, il y a l'amplification de la stratégie de rénovation des bâtiments (primes énergie, NRclick, SolarClick, Renolab, etc.), la digitalisation des processus entre citoyens et entreprises et la digitalisation et la transition vers une mobilité décarbonée. Le total des facilités pour la reprise et la résilience sur ses compétences est de 71 millions d'euros.

Pour 2022, la nouvelle allocation de base mesures de relance pour la facilité pour la reprise et la résilience permettra de prépayer les différents projets. Le détail financier des projets peut être communiqué pour le rapport (annexe 2).

Bruxelles Environnement utilise des moyens antérieurs liés à la dépollution du quai des Matériaux. La Cour des comptes s'en est émue mais le ministre du budget en a donné l'autorisation.

L'encours général de Bruxelles Environnement était de 77 millions d'euros. En date du 24 novembre 2021, il est de 95 millions d'euros et provient à 30 % des espaces verts, à 20 % de l'énergie et 15 % pour l'économie circulaire et la qualité de l'air. C'est normal vu l'écoulement des projets sur le long cours et cet encours n'est absolument pas problématique.

Mme Aurélie Czekalski souhaite revenir sur la mission 15, demandant que les investissements soient ciblés sur les passoires énergétiques. Le ministre affirme que la politique de primes de la Région a permis de faire diminuer la consommation d'énergie depuis 2005 mais y-a-t-il des chiffres plus concrets?

Il faut soutenir en priorité les investissements avec un pay-back CO<sub>2</sub> élevé. Qu'en est-il des 40 millions d'euros de primes? Quels sont les progrès depuis 2019? Quelle

voortgang is er sinds 2019 geboekt? Wat is het reductietraject tot 2025 en hoeveel gebouwen moeten worden gerenoveerd?

De minister heeft het over 3.000 te renoveren woningen per jaar, maar als het tempo gelijk is aan dat van de uitrol van de oplaadstations, zijn we er nog lang niet. De MR heeft een tekst over dit onderwerp ingediend die nog steeds niet is besproken. Bovendien is zij verbaasd te weten dat 44 % van de sociale woningen energievreters zijn.

Wat de benuttingsgraad van de premies betreft, moeten de Brusselse huishoudens op de hoogte zijn van het bestaan ervan en moeten zij de juiste doelgroepen bereiken.

Zij heeft niets gehoord over het aantal woningen waarvoor één of meer premies verkregen werden of over het aantal te huur gestelde woningen.

Wat de elektrische oplaadstations betreft, herinnert de volksvertegenwoordigster eraan dat in de afgelopen twee en een half jaar slechts 184 oplaadstations zijn geïnstalleerd. Er wordt gesproken over het installeren van 11.000 oplaadpunten per jaar tegen 2030. Er zouden dus 700 tot 800 oplaadpalen te installeren zijn. Ze betreurt deze traagheid.

De minister verklaarde onlangs dat Brussel er niet in slaagt het autoverkeer terug te dringen. Maar daarvoor hebben we geloofwaardige alternatieven nodig, zoals een veralgemeend metronetwerk en efficiënt openbaar vervoer.

Wat de Brussel'Air-premie betreft, is er meer nodig met de inwerkingtreding van de volgende fase van de LEZ. Zij herinnert eraan dat een tekst over de begeleidende maatregelen bij de LEZ op de parlementaire banken ligt.

Wat tot slot de biomethaniseringsfabriek betreft: dit dossier sleept al meer dan jaar aan.

De Voorzitter vermeldt de regeling van de werkzaamheden die een maand geleden heeft plaatsgevonden en die door de MR is goedgekeurd. Er zijn tientallen teksten en het is niet mogelijk ze allemaal tegelijk te behandelen. De MR dient een groot aantal teksten in en dit leidt onvermijdelijk tot een aantal blokkades.

De heer Jonathan de Patoul vraagt of de aan de federatie van stadslandbouwers toegekende budgetten in 2022 zullen worden verlengd.

est la trajectoire de réduction d'ici 2025 et combien de bâtiments doivent être rénovés ?

Le ministre parle de 3.000 logements par an devant être rénovés mais si le rythme est le même que celui du déploiement des bornes de recharge, nous ne sommes pas prêts de les atteindre. Le MR a déposé un texte sur le sujet qui n'a d'ailleurs toujours pas été discuté. En outre, elle est sidérée de savoir que 44 % des logements sociaux sont des passoires énergétiques.

Concernant le taux d'utilisation des primes, il faut que les ménages bruxellois soient au courant de leur existence et elles doivent toucher les bonnes cibles.

Elle n'a rien entendu sur le nombre de logement ayant reçu une ou plusieurs primes ou sur le nombre de logements mis en location.

Concernant les bornes de recharge électrique, la députée rappelle que seulement 184 bornes ont été déployées depuis deux ans et demi. On parle de l'installation d'11.000 bornes par an d'ici 2030. Il nous en faudrait dès lors 700 à 800 bornes par an à déployer. Elle déplore cette lenteur.

Le ministre déclarait récemment que Bruxelles ne parvient pas à réduire la circulation automobile. Mais pour cela, il faut des alternatives crédibles, comme du métro partout et des transports en commun efficaces.

Quant à la prime Bruxell'air, il en faudrait plus avec l'entrée en vigueur de la prochaine étape de la LEZ. Elle rappelle qu'un texte sur les mesures d'accompagnement à la LEZ est sur les bancs du Parlement.

Enfin, quant à l'usine de biométhanisation, cela fait plus de treize ans que le dossier est en cours.

Le président mentionne l'ordre des travaux qui s'est déroulé il y a eu un mois, ordre des travaux que le MR a approuvé. Il y a des dizaines de textes et il n'est pas possible de tous les traiter en même temps. Le MR dépose un grand nombre de textes et forcément, cela forme certains blocages.

M. Jonathan de Patoul demande si les budgets accordés à la fédération des agriculteurs urbains seront reconduits en 2022.

Mevrouw Véronique Jamouille dankt de minister voor de ernst en de volledigheid van de antwoorden op de vragen van de volksvertegenwoordigers. Het gaat hier om wezenlijke uitdagingen.

Wat de subsidie aan de Federatie van stadslandbouwers betreft, bevestigt de minister dat het om een jaarlijkse begroting gaat die van jaar tot jaar moet worden vernieuwd.

Voor elke gewestelijke euro die via de energieprijzen wordt uitgegeven, wordt een vermindering van 120 kWh/jaar bereikt. Wij streven naar efficiëntie op niveau van het Gewest op het vlak van energievreters en de dakisolatie.

Wat het aantal premies betreft, bedraagt het uitvoeringspercentage meer dan 95 % in 2020. Het is mogelijk te streven naar 100 % in 2021. In feite wordt er meer geld uitgegeven om de mensen in Brussel te helpen.

Er moeten alternatieven worden geboden op het gebied van mobiliteit. Er is inderdaad een motor shift aan de gang en de uitrol van de oplaadstations wordt begeleid door een universitair team, en dit gaat verder dan politieke slogans. Er wordt ook massaal geïnvesteerd in openbaar vervoer. Hij hoopt dat de MR de federale investeringen in het spoor op dezelfde manier zal steunen.

De minister maakt van de afronding van de algemene bespreking gebruik om de administraties, zijn adviseurs en de diensten van het Parlement te bedanken voor het uitstekende verloop van de begrotingsdebatten.

### III. Bespreking van de programma's en activiteiten

#### OPDRACHT 12

Dit programma en deze activiteiten lokken geen enkele commentaar uit.

#### OPDRACHT 15

Deze programma's en deze activiteiten lokken geen enkele commentaar uit.

#### OPDRACHT 23 *PARTIM*

Dit programma en deze activiteiten lokken geen enkele commentaar uit.

Mme Véronique Jamouille souhaite remercier le ministre pour le sérieux et la complétude des réponses apportées aux questions des députés. Les enjeux sont essentiels.

Concernant le subside à la Fédération des agriculteurs urbains, le ministre confirme qu'il s'agit d'un budget annuel qui a vocation à être reconduit d'une année à l'autre.

Par euro régional dépensé via les primes énergie, cela rapporte une diminution 120kwh/an. On vise l'efficience au niveau de la Région avec les passoires énergétiques et l'isolation des toits.

Sur le nombre de primes, le taux d'exécution est plus de 95 % en 2020. Il est possible de tendre vers les 100 % en 2021. Dans les faits, il y a plus d'argent dépensé pour aider les Bruxellois.

Il faut effectivement offrir des alternatives en matière de mobilité. Il y a également un *motor shift* qui est cours et le déploiement des bornes est accompagné par une équipe universitaire et cela au-delà des slogans politiques. Il y a également des investissements massifs dans les transports en commun. Il espère que le MR soutiendra de la même façon les investissements au niveau fédéral dans le rail.

Le ministre profite de la conclusion de la discussion générale pour remercier les administrations, ses conseillers et les services du Parlement pour l'excellente tenue des débats budgétaires.

### III. Discussion des programmes et activités

#### MISSION 12

Le programme et les activités ne suscitent aucun commentaire.

#### MISSION 15

Les programme et les activités ne suscitent aucun commentaire.

#### MISSION 23 *PARTIM*

Les programme et les activités ne suscitent aucun commentaire.

#### IV. Stemmingen

De commissie brengt met 9 stemmen tegen 5 een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën met betrekking tot het programma 3 van opdracht 12 (landbouw).

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 5, gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën wat betreft opdracht 15 (energiebeleid).

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 5, gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën wat betreft het programma 2 van opdracht 23 (milieubescherming).

– *Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteurs voor het opstellen van het verslag.*

*De Rapporteurs,*

Aurélie CZEKALSKI  
Jonathan DE PATOUL

*De Voorzitter,*

Tristan ROBERTI

#### IV. Votes

La commission émet, par 9 voix contre 5, un avis favorable à la commission des finances, pour ce qui concerne le programme 3 de la mission 12 (agriculture).

La commission émet, par 9 voix contre 5, un avis favorable à la commission des finances, pour ce qui concerne la mission 15 (politique de l'énergie).

La commission émet, par 9 voix contre 5, un avis favorable à la commission des finances, pour ce qui concerne le programme 2 de la mission 23 (protection de l'environnement).

– *Confiance est faite aux rapporteurs pour la rédaction du rapport.*

*Les Rapporteurs,*

Aurélie CZEKALSKI  
Jonathan DE PATOUL

*Le Président,*

Tristan ROBERTI



## Bijlagen

### Opdracht 21 – Bijlage 1

**Wat de gevolgen van de gezondheids crisis betreft, heeft de haven een reeks acties ondernomen tegenover haar dealers door bepaalde verplichtingen te versoepelen. De tabel van de betrokken dealers kan door de minister worden verstrekt (bijlage 1).**

De raad van bestuur beslist op 30 april om voor de klanten van de Haven actief in de Horeca sector (+ toeleveranciers) en de evenementen- en cultuursector een kwijtschelding van concessierechten toe te passen voor de periode mei en juni 2021. Deze maatregel wordt genomen in afwachting van een collectieve regeling uitwerkt door het de gewestregering voor alle publieke organismes binnen het gewest.

De ondernemingen die in aanmerking komen voor steun onder deze maatregel kunnen worden onderverdeeld in 3 categorieën :

- Evenementensector en cultuur (voornamelijk organisatoren van evenementen en culturele activiteiten op boten en in gebouwen op het havendomein)
- Evenementensector en cultuur (opslag in TIR)
- Horeca en toeleveranciers

Totaal cultuur- en evenementen sector	2.328,63
totaal cultuur- en evenementen- sector (opslag TIR)	4.794,57
totaal Horeca + toeleveranciers	16.656,97
<b>Totaal</b>	<b>23.780,17</b>

De kwijtschelding van concessierechten voor een periode van 2 maanden betreft dus een totaal bedrag van 23.780,17 € x 2 maand = 47.560,34 €.

De directieraad heeft op 11 mei 2021 nog 4 bedrijven toegevoegd aan deze lijst omdat ze ook tot de getroffen sectoren behoren. De kwijtschelding aan concessierechten betreft een bedrag van 3.298,82 € x 2 maanden = 6.597,64 €.

## Annexes

### Mission 21 – Annexe 1

**Sur les conséquences de la crise sanitaire, le port a mené une série d'actions envers ses concessionnaires en assouplissant certaines obligations. Le tableau des concessionnaires visés peut être fourni par le ministre**

Le conseil d'administration décide d'appliquer au 30/04/2021 une renonciation aux droits de concession pour les clients du port actifs dans le secteur de l'hôtellerie (+ fournisseurs) et le secteur de l'événementiel et de la culture pour la période mai et juin 2021. Cette mesure est prise dans l'attente d'une réglementation collective en cours d'élaborée par le Gouvernement régional pour tous les organismes publics de la région.

Les entreprises éligibles à l'aide au titre de cette mesure peuvent être divisées en 3 catégories :

- Secteur événementiel et culture (principalement organisateurs d'événements et d'activités culturelles sur des bateaux et dans des bâtiments sur le domaine portuaire)
- Secteur de l'événementiel et de la culture (stockage en TIR)
- Restauration et fournisseurs

Ensemble du secteur de la culture et de l'événementiel	2.328,63
total du secteur culturel et événementiel (stockage TIR)	4.794,57
total restauration + fournisseurs	16.656,97
<b>Total</b>	<b>23.780,17</b>

La remise des droits de concession pour une durée de 2 mois concerne donc un montant total de 23.780,17 € x 2 mois = 47.560,34 €.

Le 11 mai 2021, 4 autres entreprises ont été ajoutée à cette liste car elles appartiennent également aux secteurs concernés. La renonciation aux droits de concession concerne un montant de 3.298,82 € x 2 mois = 6.597,64 €.

**Oprichting 21 – Bijlage 2**

**« De Voix d'eau-subsidie heeft als doel initiatieven te ondersteunen die de zichtbaarheid van het kanaal als transportroute en als leefomgeving bevorderen. Er is 200.000 euro beschikbaar gesteld aan vzw's voor projecten voor inwoners. 13 projecten werden geselecteerd en gefinancierd »**

« De heer Jonathan de Patoul vroeg om de lijst van door de Haven van Brussel gesubsidieerde verenigingen (AB 21.002.34.02.3300). »

Association	Projet	Le subside vise à couvrir...	Proposition BM et Cab.
Atelier Marin	« Le patrimoine maritime, vecteur d'inclusion sociale et de mise en valeur du Canal »	Les frais d'amarrage, achat matériel de sécurité et équipement	8.000 €
Brussels by Water	Waterbus	développement et exploitation du Waterbus en 2021	55.000 €
Bruxelles Royal Yacht club	Finale « Volvo Opti Tour »	l'organisation d'une Régate sur le Canal en 2021	850 €
Ecole de Cirque de Bruxelles	Fils croisés - Bruxelles	l'organisation de stages et de plusieurs événements de funambulisme en 2021	15.000 €
Escaut sans Frontières	Le canal, un corridor écologique au coeur de Bruxelles	la sensibilisation des entités riveraines du Canal ou liées (entreprises, gestionnaires, écoles, habitants) au maillage vert et bleu	10.000 €
Guides du Canal	'Recrutement, encadrement et formation des Guides du canal'	Recrutement, encadrement et formation des Guides du canal	6.000 €
Nadine	Buratinas	l'organisation d'événements et de résidences artistiques sur le bateau "Buratinas"	8.800 €
Petites singularités	"Yo kaai"projet artistique à caractère expérimento-scientifique	l'entretien du bateau et l'organisation de différents événements artistiques à bord	1.750 €
Pool Is Cool	BIESTEPOOL 21+	le développement d'un projet de piscine en plein air le long du ou sur le Canal	20.000 €
Public	"La Culture dans l'air de l'eau"	Monument au Travail	15.000 €
Union Nautique de Bruxelles	Régates sprint du Port de Bruxelles	organisation d'une Régate sur le canal	2.500 €
25ème unité Sea-Scouts	« Virée nautique Bruxelles – Veere »	achat de trois moteurs pour organiser un périple de 3 jours en bateaux pour rejoindre leur terrain de camp situé à Veere, aux Pays-Bas	5.231 €
Quatier_Biestebroek	Village estival au bord de l'eau	la création d'un ponton à installer au bord du bassin Biestebroek	15.000 €
ZINNEKE BRUSSELS	Navigation Solidaire 2021	entretien des bateaux frais d'équipement.	4.500 €
			<b>167.631 €</b>

**Mission 21 – Annexe 2**

**« Le subside voix d'eau vise à soutenir les initiatives qui valorisent la visibilité du canal comme voie de transport et comme cadre de vie. 200.000 euros ont été mis à la disposition d'ASBL pour des projets à destination des habitants. 13 projets ont été retenus et subventionnés »**

« M. Jonathan de Patoul demande la liste des associations subsidiées par le Port de Bruxelles (AB 21.002.34.02.3300). »

Association	Projet	Le subside vise à couvrir...	Proposition BM et Cab.
Atelier Marin	« Le patrimoine maritime, vecteur d'inclusion sociale et de mise en valeur du Canal »	Les frais d'amarrage, achat matériel de sécurité et équipement	8.000 €
Brussels by Water	Waterbus	développement et exploitation du Waterbus en 2021	55.000 €
Bruxelles Royal Yacht club	Finale « Volvo Opti Tour »	l'organisation d'une Régate sur le Canal en 2021	850 €
Ecole de Cirque de Bruxelles	Fils croisés - Bruxelles	l'organisation de stages et de plusieurs événements de funambulisme en 2021	15.000 €
Escaut sans Frontières	Le canal, un corridor écologique au coeur de Bruxelles	la sensibilisation des entités riveraines du Canal ou liées (entreprises, gestionnaires, écoles, habitants) au maillage vert et bleu	10.000 €
Guides du Canal	'Recrutement, encadrement et formation des Guides du canal'	Recrutement, encadrement et formation des Guides du canal	6.000 €
Nadine	Buratinas	l'organisation d'événements et de résidences artistiques sur le bateau "Buratinas"	8.800 €
Petites singularités	"Yo kaai"projet artistique à caractère expérimento-scientifique	l'entretien du bateau et l'organisation de différents événements artistiques à bord	1.750 €
Pool Is Cool	BIESTEPOOL 21+	le développement d'un projet de piscine en plein air le long du ou sur le Canal	20.000 €
Public	"La Culture dans l'air de l'eau"	Monument au Travail	15.000 €
Union Nautique de Bruxelles	Régates sprint du Port de Bruxelles	organisation d'une Régate sur le canal	2.500 €
25ème unité Sea-Scouts	« Virée nautique Bruxelles – Veere »	achat de trois moteurs pour organiser un périple de 3 jours en bateaux pour rejoindre leur terrain de camp situé à Veere, aux Pays-Bas	5.231 €
Quatier_Biestebroek	Village estival au bord de l'eau	la création d'un ponton à installer au bord du bassin Biestebroek	15.000 €
ZINNEKE BRUSSELS	Navigation Solidaire 2021	entretien des bateaux frais d'équipement.	4.500 €
			<b>167.631 €</b>



**Opdrachten 12, 15 en 23**  
**Bijlage 3**

Voor RenoLab wordt in een bedrag van 7,5 miljoen euro voorzien. De financiering van de verschillende onderdelen zal aan het verslag worden toegevoegd.

Begeleiding	€ 1.518.225,36
Steun	€ 5.987.500,00
<b>Algemeen totaal</b>	<b>€ 7.505.725,36</b>

**Missions 12, 15 et 23**  
**Annexe 3**

7,5 millions d'euros sont prévus pour Renolab. Il fera ajouter au rapport le financement des différentes sections.

Accompagnement	1.518.225,36 €
Soutien	5.987.500,00 €
<b>Total général</b>	<b>7.505.725,36 €</b>

**Opdrachten 12, 15 en 23  
Bijlage 4**

Voor 2022 zal de nieuwe basisallocatie voor relancemaatregelen voor de faciliteit voor herstel en veerkracht het mogelijk maken de verschillende projecten voor te financieren. Het financiële overzicht van de projecten kan worden meegedeeld voor het verslag.

De nieuwe toelage aan Leefmilieu Brussel zal de voorfinanciering (vereffeningskredieten) mogelijk maken van projecten in het kader van het plan voor herstel en veerkracht, namelijk :

- Digipermit voor € 970.740
- RenoClik voor € 4.290.532
- Brussel' Air-premie voor € 2.000.000
- RenoLab voor € 3.091.477

**Totaal : € 13.352.749**

**Missions 12, 15 et 23  
Annexe 4**

Pour 2022, la nouvelle allocation de base mesures de relance pour la facilité pour la reprise et la résilience permettra de prépayer les différents projets. Le détail financier des projets peut être communiqué pour le rapport.

La nouvelle dotation à BE permettra le préfinancement ( les crédits de liquidation ) des projets relevant du plan de reprise et résilience (PRR) à savoir :

- Digipermit pour 970.740 €
- Rénoclik pour 4.290.532 €
- Prime Brux'Il Air pour 2.000.000 €
- RénoLab pour 3.091.477 €

**Total : 13.352.749 €**

**VERSLAG****uitgebracht namens de commissie voor de Mobiliteit, belast met het Openbaar Vervoer, de Openbare Werken en de Verkeersveiligheid**

door de heer Marc LOEWENSTEIN (F)

\_\_\_\_\_

Dames en Heren,

De Commissie voor de Mobiliteit heeft tijdens haar vergadering van 16 en 23 november 2021 de opdrachten 17, 18 en 19 van de algemene uitgavenbegroting 2022 onderzocht.

Vertouwen werd geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

*Vaste leden* : de heer Ibrahim Dönmez, mevr. Leila Agic, de heer Julien Uyttendaele, mevr. Ingrid Parmentier, mevr. Isabelle Pauthier, mevr. Anne-Charlotte d'Ursel, de heren David Weytsman, Marc Loewenstein, mevr. Joëlle Maison, de heren Youssef Handichi, Christophe De Beukelaer, Arnaud Verstraete, mevr. Cielkje Van Achter, mevr. Carla Dejonghe.

*Plaatsvervanger* : mevrouw Aurélie Czekalski.

*Andere leden* : de heren Fouad Ahidar, Emmanuel De Bock.

**RAPPORT****fait au nom de la commission de la Mobilité, chargée des transports publics, des travaux publics et de la sécurité routière**

par M. Marc LOEWENSTEIN (F)

\_\_\_\_\_

Mesdames, Messieurs,

La commission de la mobilité a examiné au cours de ses réunions du 16 et 23 novembre 2021 les missions 17, 18 et 19 du budget général des dépenses 2022.

Confiance a été faite au rapporteur pour la rédaction du rapport.

Ont participé aux travaux de la commission :

*Membres effectifs* : M. Ibrahim Dönmez, Mme Leila Agic, M. Julien Uyttendaele, Mmes Ingrid Parmentier, Isabelle Pauthier, Anne-Charlotte d'Ursel, MM. David Weytsman, Marc Loewenstein, Mme Joëlle Maison, MM. Youssef Handichi, Christophe De Beukelaer, Arnaud Verstraete, Mmes Cielkje Van Achter, Carla Dejonghe.

*Membre suppléant* : Mme Aurélie Czekalski.

*Autres membres* : MM. Fouad Ahidar, Emmanuel De Bock.

## I. Uiteenzetting van minister Elke Van den Brandt

Zoals gezegd in de regeringsverklaring en ons klimaatplan : Brussel gaat veranderen. We bereiden onze stad voor op een veranderende wereld, een klimaat op drift ; we maken de straten weer leefbaar, veilig en toegankelijk. Ons gewest hoeft geen stad te blijven waar je in de file staat, waar je je niet veilig voelt te voet of met de fiets, en waar je geen schone lucht kan inademen.

Brussel verandert. Er is nog veel werk aan de winkel. Het einde is nog niet in zicht. Maar we gaan vooruit, en de begroting toont waar de sleutel ligt om van Brussel weer een stad op mensenmaat te maken : bij de publieke ruimte en mobiliteit.

Met dit budget van 1,323 miljard euro voor mobiliteit voorzien wij de middelen om stappen te zetten die onze ambities waarmaken om Brussel dag na dag een beetje veerkrachtiger te maken.

Eerst en vooral door massaal te investeren in openbaar vervoer. In deze ingewikkelde begrotingsperiode neemt Brussel ook nu haar verantwoordelijkheid met massale investeringen in ons openbaar vervoer.

Het is een belangrijke investering voor ons gewest ; het budget voor openbaar vervoer bedraagt 1,090 miljard euro, en maakt dus 17 % van het totale budget van het gewest uit. Het is een echte beleidskeuze want we moeten - als we een veerkrachtigere stad willen - aan de Brusselaars, de pendelaars en alle bezoekers van Brussel een alternatief voor de personenwagen bieden dat stipt, veilig, betrouwbaar en comfortabel is.

Wat de MIVB betreft, wordt het geheel van dotaties verhoogd met 37,4 miljoen euro ten opzichte van 2021, om in 2022 982,6 miljoen euro te bereiken. Geen enkel ander gewest investeert zo veel in de toekomst van haar openbaar vervoer.

Eerst en vooral verhoogt de dotatie voor de ontwikkeling van het aanbod van de MIVB met 16,5 miljoen euro. Er zullen dus aanzienlijke bijkomende middelen worden uitgetrokken om het aanbod van het openbaar vervoer op het MIVB-net in 2022 uit te breiden en te verbeteren. Dit heeft betrekking op :

- De uitvoering op een volledig jaar van de verbeteringen van het vervoersaanbod die ingevoerd zijn in 2021 (zoals bijvoorbeeld de verlenging van tramlijn 9 en de verhoging van de frequentie van de ritten op de metro gelinkt aan de indienststelling van de nieuwe metrostellen M7 [interval teruggebracht tot ongeveer 2 minuten 30 seconden tijdens de piekuren

## I. Exposé introductif de la ministre Elke Van den Brandt

Nous l'avons dit dans notre déclaration gouvernementale et notre plan climat : « Bruxelles va changer ». Nous préparons notre ville à un monde en mutation, à un climat en mouvement ; nous rendons nos rues vivables, sûres et accessibles à nouveau. Notre Région n'est pas condamnée à rester une ville embouteillée, dangereuse à pied et à vélo, et irrespirable.

Et Bruxelles change. Il y a encore beaucoup de travail. Nous ne sommes pas au bout de nos peines. Mais nous avançons et le budget montre où se trouve la clé pour faire de Bruxelles à nouveau une ville à taille humaine : dans l'espace public et la mobilité.

Avec ce budget de 1,323 milliard d'euros pour la mobilité, nous prévoyons les moyens d'avancer dans nos ambitions pour rendre Bruxelles chaque jour plus résiliente.

Malgré cette période budgétaire compliquée, Bruxelles continue de prendre ses responsabilités et investit massivement dans ses transports publics.

C'est un investissement important pour notre région ; le budget pour les transports publics représente 1,090 milliard d'euros, soit 17 % du budget total de la Région. C'est un véritable choix politique car nous devons – si nous voulons une ville plus résiliente – offrir aux Bruxellois, à nos navetteurs, et à tous les visiteurs de Bruxelles une alternative à la voiture individuelle qui est fréquente, sure, fiable, et confortable.

Concernant la STIB, l'ensemble des dotations augmente de 37,4 millions d'euros par rapport à 2021, pour atteindre 982,6 millions d'euros en 2022. Aucune autre région n'investit autant dans le futur de ses transports publics.

D'abord, la dotation pour l'évolution de l'offre de la STIB augmente de 16,5 millions d'euros. Des moyens supplémentaires significatifs seront ainsi consacrés à l'augmentation et à l'amélioration de l'offre de transport public sur le réseau de la STIB en 2022. Ceci notamment dans le cadre de :

- La pérennisation sur une année complète des améliorations de l'offre de transport mises en œuvre dans le courant de l'année 2021 (par exemple le prolongement de la ligne de tram 9, les nouvelles lignes de bus lancées en 2021 et l'augmentation des fréquences de passage sur le réseau métro [intervalle ramené à environ 2 minutes 30 secondes en heure de pointe sur le tronç commun des

op het gemeenschappelijke deel van de lijnen 2 en 6, in plaats van ongeveer 3 minuten op dit moment]);

- De uitvoering van nieuwe fasen van het Busplan, die zullen leiden tot de ingebruikname van de nieuwe lijn 68 (Zuidstation-COOVI), alsook tot verbeteringen op tal van bestaande lijnen ;
- De uitbating van nieuwe trams van het model TNG ;
- De verbetering van bepaalde frequenties (metro, tram en bus) tijdens de piekuren, 's avonds, in het weekend en tijdens de schoolvakanties.

Daarnaast beschikt de MIVB over twee investeringsdotaties die samen 422,4 miljoen euro bedragen in 2022, wat een stijging inhoudt van 3 miljoen euro ten opzichte van 2021. Hierbij komen nog de middelen vanuit Beliris en Brussel Mobiliteit, wat het totale investeringsprogramma van de MIVB in 2022 op 487 miljoen euro brengt. De uitvoering van dit investeringsplan wordt in 2022 gekenmerkt door volgende investeringen :

- Wat de metro betreft, maken we vorderingen wat betreft de toekomstige lijn 3, zowel in het kader van de werkzaamheden voor het traject Albert - Noord als voor de ontwikkeling van het traject Noord - Bordet. De levering van nieuwe metrostellen M7 en investeringen in de modernisering en verbetering van de frequentie op het bestaande metronet te verbeteren, zijn eveneens gepland ;
- Wat het tramnet betreft, zijn er middelen voorzien voor de levering en de bestelling van nieuwe TNG-tramstellen in 2022, alsook voor het onderhoud en de uitbreiding van het netwerk (in het bijzonder met betrekking tot de uitbreiding van lijn 9 op het Heizelplateau en de nieuwe lijnen naar Neder-over-Heembeek en Tour & Taxis).
- Ten slotte, zeer belangrijk, investeren we middelen in de uitbreiding en vergroening van onze busvloot wat ons toelaat onze stad stiller te maken en de luchtkwaliteit onmiddellijk te verbeteren. Concreet wordt 39 miljoen euro voorzien voor de aankoop van rollend materieel en voor de aanpassing van de infrastructuur in het kader van de elektrificatie van de busvloot.

Als aanvulling op het aan de MIVB toegewezen budget is in het budget van Brussel Mobiliteit 107 miljoen euro voorzien voor de ontwikkeling en het beheer van de infrastructuur voor het openbaar vervoer.

Er zijn met name middelen uitgetrokken voor investeringswerkzaamheden om de commerciële snelheid van het bovengrondse tram- en busnet (AVANTI) te verbeteren.

lignes 2 et 6, au lieu d'environ 3 minutes actuellement] en lien avec la mise en service des nouveaux trains de métro M7) ;

- La mise en œuvre de nouvelles étapes du plan directeur bus, qui se concrétiseront par la mise en service de la nouvelle ligne 68 (gare du Midi-CERIA), ainsi que par l'amélioration de plusieurs lignes existantes ;
- L'exploitation des nouveaux trams TNG ;
- L'amélioration des amplitudes de pointe et de certaines fréquences de passage (métro, tram et bus) durant les heures creuses, en soirée, le week-end et durant les périodes de congés scolaires.

Par ailleurs, la STIB dispose de deux dotations d'investissement qui s'élèvent à 422,4 millions d'euros en 2022, ce qui représente une augmentation de plus de 3 millions d'euros par rapport à 2021. Viennent s'ajouter à cela les moyens provenant de Beliris et Bruxelles Mobilité, portant le total du programme d'investissement de la STIB en 2022 à 487 millions d'euros. En 2022, la mise en œuvre de ce plan d'investissement de la STIB se concrétisera notamment par les investissements suivants :

- Concernant le métro, nous avançons dans notre future ligne 3, tant dans le cadre des travaux sur la section Albert – gare du Nord que du développement de la section gare du Nord – Bordet. La livraison de 6 nouveaux trains de métro M7 ainsi que des investissements visant à la modernisation et l'amélioration de la fréquence sur le réseau métro existant sont également prévus ;
- En ce qui concerne notre réseau de trams, des moyens sont prévus pour la livraison de 14 nouveaux trains TNG et la commande de 29 trains, ainsi que pour l'entretien et l'extension du réseau (notamment travaux d'extension de la ligne 9 au plateau du Heysel ainsi que les nouvelles lignes vers Neder-over-Heembeek et Tour & Taxis) ;
- Et enfin, et c'est vraiment très important, nous investissons des moyens afin d'accroître et de verduriser notre flotte de bus ce qui va permettre de rendre notre ville plus silencieuse et améliorer immédiatement notre qualité de l'air. Concrètement, 39 millions d'euros sont prévus en 2022 pour l'acquisition de matériel roulant et l'adaptation des infrastructures dans le cadre de l'électrification de la flotte de bus et les moyens sont prévus les années suivantes pour garantir cette ambition.

En complément du budget alloué à la STIB, 107 millions d'euros sont prévus au sein du budget de Bruxelles Mobilité pour le développement et la gestion de l'infrastructure des transports publics.

En particulier des moyens sont prévus pour des travaux d'investissement pour l'amélioration de la vitesse commerciale du réseau de surface tram et bus (AVANTI).

Zoals u weet, is de snelheid van bovengronds openbaar vervoer een belangrijke voorwaarde voor de aantrekkelijkheid ervan. De belangrijkste AVANTI-projecten die in 2022 zullen worden uitgevoerd hebben betrekking op de werken in de Wayezstraat, de Haachtsesteenweg, de Prinses Elisabethlaan, Neerstalsesteenweg, Théodorstraat, Wagenstraat en aan de halte Wijnheuvelen.

Er worden middelen uitgetrokken bij Brussel Mobiliteit voor de renovatie en de verbetering van de toegankelijkheid van de metro- en premetrostations: inrichtingen worden voorzien in 2022 onder andere in de stations Beekkant, Parc, Simonis, Botanique, Pétilion en Boileau. Het is nooit snel genoeg, maar stap per stap moeten we alle stations toegankelijk maken voor mensen met beperkte mobiliteit zodat ook zij kunnen genieten van de vrijheid die het Brusselse openbare vervoer biedt.

De Regering wil het openbaar vervoer toegankelijker maken voor jongeren. Want jong geleerd is oud gedaan. Daarom is 13,9 miljoen euro voorzien om de MIVB toegankelijker te maken voor jongeren onder de 25 jaar, via een verhoging van de dotatie voor voorkeurtarieven.

Investeren in ons openbaar vervoer is duidelijk een rendabele investering, want files kosten onze economie handenvol geld. Investeren in onze modal shift en de elektrificatie van onze busvloot is ook een rendabele investering. De recentste studies hebben aangetoond dat de slechte luchtkwaliteit elke Brusselaar jaarlijks 1 400 euro kost. Onze stad gezonder maken is niet enkel een kwestie van sociale rechtvaardigheid, maar ook van economische uitdaging.

Want een veerkrachtige stad is een stad waar je je in alle veiligheid kan verplaatsen, of dat nu te voet, per fiets of met het openbaar vervoer is. Wij willen dat de stad veilig en toegankelijk is voor een 12-jarig kind en dat alle ouders hun kind met een gerust hart naar buiten kunnen laten gaan. We weten dat dat vandaag een grote zorg is voor vele Brusselaars.

Het budget voor mobiliteit zorgt ervoor dat we levens kunnen redden: 16 miljoen euro wordt uitgetrokken voor het budget verkeersveiligheid, om de « Vision Zero » uit te voeren.

We werken daarvoor aan onze 3 hefboomen:

- De infrastructuur: 5,7 miljoen euro ter ondersteuning van gemeentelijke investeringen in de aanpassing van de bewegwijzering, de markering en de infrastructuur in het kader van de uitvoering van de Stad 30, alsmede

Vous le savez, avoir un transport public de surface rapide est une condition importante de son attractivité. Les principaux projets AVANTI qui seront réalisés durant l'année 2022 porteront sur des travaux situés rue Wayez, chaussée de Haecht, avenue Princesse Elisabeth, chaussée de Neerstalle, rue Théodor, rue du Wagon et à hauteur de l'arrêt Coteaux.

Par ailleurs, des moyens sont prévus à Bruxelles Mobilité pour rénover et améliorer l'accessibilité des stations de métro et pré-métro: des aménagements sont prévus en 2022 entre autres dans les stations Beekkant, Parc, Simonis, Botanique, Pétilion et Boileau. Ce n'est jamais assez rapide, mais peu à peu, nous devons rendre accessible l'ensemble de nos stations aux personnes à mobilité réduite, pour qu'elles aussi puissent profiter, partout, de la liberté qu'offre notre transport public bruxellois.

Le gouvernement a voulu rendre le transport public plus accessible à nos jeunes. Car les bonnes habitudes prises jeunes, restent longtemps. Dès lors, c'est 13,9 millions d'euros qui sont prévus, à travers une augmentation de la dotation pour tarifs préférentiels, afin de renforcer l'accessibilité tarifaire de la STIB pour les jeunes de moins de 25 ans.

Investir dans notre transport public est clairement un investissement rentable, car nous savons que les embouteillages coûtent très cher à notre économie. Investir dans notre modal shift et dans l'électrification de notre flotte de bus est aussi un investissement rentable. Les dernières études nous ont montré que la mauvaise qualité de l'air coûte à chaque Bruxellois tous les ans 1.400 euros. Rendre notre ville plus saine n'est pas seulement une question de justice sociale, c'est aussi un enjeu économique.

Bruxelles investit également dans sa résilience en créant une ville plus sûre, parce qu'une ville résiliente, c'est une ville où l'on peut se déplacer en toute sécurité, à pied, à vélo et en transport public. Nous voulons que notre ville soit sûre et accessible pour un enfant de 12 ans et que chaque parent puisse laisser sortir son enfant en toute tranquillité. Nous savons qu'il s'agit aujourd'hui d'une préoccupation majeure pour de nombreux Bruxellois.

Notre budget mobilité va donc nous permettre de sauver des vies: 16 millions d'euros sont prévus au budget de sécurité routière, afin de mettre en place notre « Vision zéro ».

Nous allons travailler sur 3 leviers:

- L'infrastructure: le soutien, à concurrence de 5,7 millions d'euros, des investissements communaux pour l'adaptation de la signalisation, des marquages et des infrastructures dans le cadre de la mise en œuvre de

investeringen in de behandeling van ongevalsgevoelige zones (ZACA) op gemeentelijke wegen ;

- Sensibilisering : Bewustmakings- en preventieacties op het gebied van verkeersveiligheid, alsmede de organisatie van evenementen en studies ; en subsidies aan verenigingen voor gerichte bewustmakings-/opvoedingsacties op het gebied van verkeersveiligheid in het Brussels Gewest : verdovende middelen aan het stuur bestrijden, snelheidsbeperking, bescherming van kwetsbare weggebruikers, enz. ;
- En ten slotte, omdat wegpiraten bestrijden onontbeerlijk is om de wet te doen respecteren, de controles en sancties : De aankoop en het onderhoud van camera's, flitspalen en camera's voor trajectcontroles. Deze middelen worden nog versterkt door een verhoging van het budget met 500 000 euro in het kader van de uitvoering van het plan verkeerscamera's ; alsook door subsidies voor politiezones voor verkeersveiligheid.

Door onze wegen veiliger te maken zullen we de stad leefbaarder maken en moedigen we de modal shift aan richting actieve mobiliteit.

Brussel wordt veerkrachtiger door het inzetten op een leefbaar, groen en gezond gewest. En we maken van Brussel een « 10-minutenstad ».

De uitvoering van ons gewestelijk mobiliteitsplan Good Move krijgt vorm. We voeren ons plan uit om van Brussel een 10-minutenstad te maken die bestaat uit 50 autoluwe wijken.

106,7 miljoen euro investeringen zijn voorzien voor de ontwikkeling van de openbare ruimte. Deze middelen zullen met name worden toegewezen aan de volgende elementen :

- Inrichting van de buurten in het kader van het Good Move-plan, met inbegrip van het uitvoeren van lokale mobiliteitscontracten in de eerste autoluwe wijken ;
- Een verhoging van de middelen om een nieuwe aanbesteding voor « microprojecten » te kunnen vastleggen, met name in het kader van de aanpak van de ongevalsgevoelige zones (ZACA) en de infrastructuur van de Stad 30 ;
- Installatie van fietsnietjes aan oversteekplaatsen voor voetgangers op gewestwegen om de zichtbaarheid van de voetgangers te vergroten en tegelijkertijd extra fietsparking te voorzien.
- De verdere ontwikkeling van de fietsinfrastructuur, met name in het kader van de uitbouw van het VéloPLUS-netwerk (het Fiets-GEN), met inbegrip van de werken aan de Kleine Ring. Voor de financiering van deze

la Ville 30 ainsi que pour des investissements relatifs au traitement des zones à concentration d'accidents (ZACA) sur les voiries communales ;

- La sensibilisation : par des actions de sensibilisation et de prévention en matière de sécurité routière, ainsi que l'organisation d'événements et des études. Mais aussi avec des subsides à des associations pour porter des actions ciblées de sensibilisation/éducation à la sécurité routière en Région bruxelloise : lutte contre les assuétudes, réduction de la vitesse, protection des usagers vulnérables... ;
- Et enfin, car lutter contre les chauffards est indispensable pour faire respecter la loi, le contrôle sanction : L'achat et l'entretien de caméras, des radars et des radars-tronçon. Ces moyens sont renforcés avec une augmentation du budget de 500.000 euros dans le cadre de la mise en œuvre du plan radars ; ainsi qu'avec des subsides aux zones de police en matière de sécurité routière.

En rendant nos routes plus sûres, nous allons apaiser la ville et encourager le transfert modal vers la mobilité active.

Bruxelles investit dans sa résilience en mettant en place une région apaisée, verte et saine. Et en mettant tout en place pour offrir à chaque Bruxelloise et chaque Bruxellois la ville à 10 minutes.

La mise en œuvre de notre plan régional de mobilité Good Move prend forme. Nous réalisons notre projet de faire de Bruxelles, une ville constituée de 50 mailles apaisées, pour que chacun puisse avoir accès à sa ville à 10 minutes.

106,7 millions d'euros d'investissement destinés à l'aménagement de l'espace public sont prévus. Ces moyens seront en particulier alloués aux éléments suivants :

- Aménagement des quartiers dans le cadre du plan Good Move, y compris la mise en œuvre des contrats locaux de mobilité dans les premières mailles apaisées ;
- Augmentation des moyens de sorte à engager de nouveaux marchés « micro-projets », notamment dans le cadre des réaménagements des ZACA et des infrastructures Ville 30 ;
- Mise en place d'arceaux vélos aux abords de passages pour piétons de nos voiries régionales pour améliorer la visibilité des piétons tout en augmentant le stationnement vélo.
- Poursuite des aménagements des infrastructures cyclables, notamment dans le cadre du déploiement du réseau « VéloPLUS » (RER vélo), y compris les aménagements de la petite ceinture. Des moyens du fonds

projecten wordt beroep gedaan op middelen die afkomstig zijn uit het Europees herstelfonds (RRF). Bovendien zijn de vastleggingskredieten verhoogd voor de bouw van drie nieuwe fietsbruggen (onder de Ijzer-, Trooz- en Van Praetbrug) ;

Daarnaast is een veerkrachtige, gezonde en aangename stad ook een groene stad. Met een aanzienlijk budget van 7,5 miljoen euro in 2022 gaat Brussel Mobiliteit de vergroening van de openbare ruimte versterken en eenvoudige en concrete maatregelen uitwerken voor de ontwikkeling van de openbare ruimte van diverse aard (aanplanting van bomen, beplanting, « pocket parks », enz.).

Verder wordt 53,1 miljoen euro uitgetrokken voor het onderhoud en de verbetering van gewestwegen, trottoirs, fietspaden en beplanting. Het onderhoud van het wegennet zal worden verdergezet met een programma voor asfaltering en renovatie van voetpaden en talrijke groenvoorzieningen in de openbare ruimte.

Ten slotte worden de investeringssubsidies aan de gemeenten voor de verbetering van lokale wegen in het kader van de eerste autoluwe wijken (Good Move) verhoogd met 3 miljoen euro, tot 8 miljoen euro. Er worden ook middelen uitgetrokken voor subsidies aan plaatselijke besturen om de ontwikkeling van veilige ruimten mogelijk te maken (ontmoetingszones, fietspaden, verbreding van trottoirs, enz.) en aan verenigingen voor duurzame mobiliteitsprojecten en recreatieve inrichtingen (via de projectoproepen « Brussel op vakantie » en « Vooruit met de wijk »).

Ten slotte bedraagt het budget voor ons project Cairgo Bike 1,5 miljoen euro in 2022. Dit project, dat medegefinancierd wordt door Europese programma's, heeft tot doel de ontwikkeling van de cargofiets te versterken als een valabel alternatief voor de auto zowel voor individuele als familiale verplaatsingen en voor de bestelwagen voor het vervoer van goederen.

Met dit budget toont ons Gewest dat mobiliteit, al decennia de bron van vele kopzorgen, net een hefboom is om de kwaliteit van leven in Brussel te verbeteren. Om veerkracht en zuurstof terug te brengen.

Om een stad te bouwen waar je gezonder bent omdat je lucht van goede kwaliteit inademt, met minder stress door lawaai, waar je meer kan bewegen omdat je kan wandelen naar school of naar de bushalte, of de fiets kan nemen. Een stad waar onze kinderen en ouderen elkaar kunnen ontmoeten op groene plekken, in het midden van autoluwe wijken, in openbare ruimte die de plaats inneemt van het verminderde autoverkeer. Het is ook een stad die « doorlaatbaarder » zal zijn bij hevige regenval en minder warm

de relance européen (RRF) sont notamment alloués au financement de ces projets. Les crédits d'engagement sont par ailleurs prévus à la hausse pour la réalisation de 3 nouvelles passerelles vélo (en-dessous des ponts Saintelette, Jules De Trooz et Van Praet) ;

En outre, parce qu'une ville résiliente, saine et agréable est une ville verte. Avec un budget significatif de 7,5 millions d'euros en 2022, Bruxelles Mobilité va renforcer la végétalisation de l'espace public et développera des mesures d'aménagements simples et ponctuels de l'espace public de diverses natures (plantation d'arbres, végétalisation, « pockets parcs », etc.).

Des moyens à concurrence de 53,1 millions d'euros sont également prévus pour l'entretien et l'amélioration des voiries régionales, trottoirs, pistes cyclables et plantations. L'entretien du réseau se poursuit ainsi avec un programme d'asphaltage et de rénovation de trottoirs et avec de nombreuses interventions de végétalisation de l'espace public.

Par ailleurs, les subventions d'investissement aux communes allouées aux aménagements sur voiries communales dans le cadre des premières mailles apaisées (Good Move) sont augmentées de 3 millions d'euros pour atteindre un budget de 8 millions d'euros. Des moyens sont également prévus pour les subventions aux pouvoirs locaux pour permettre l'aménagement d'espaces sécurisés (zones de rencontres, rue cyclables, élargissement de trottoirs...) et aux associations pour des projets de mobilité durable et des aménagements récréatifs (via les appels à projets « Bruxelles en vacances » et « Inspirons le quartier »).

Et enfin, notre projet « Cairgo Bike » s'élève à 1,5 million d'euros en 2022. Ce projet bruxellois, cofinancé par les programmes européens, vise à développer le vélo cargo comme alternative valable à la voiture pour les déplacements individuels ou familiaux et à la camionnette pour le transport de marchandises.

Avec ce budget, notre Région montre que la mobilité, qui a été la source de bien des maux de tête depuis des décennies, est en réalité un levier, une solution pour améliorer la qualité de vie à Bruxelles. Pour redonner de la résilience et de l'oxygène.

La ministre aspire à une ville où l'on est en meilleure santé, car on respire un air de bonne qualité, où l'on est moins stressé parce qu'il y a moins de bruit, où l'on est plus en forme parce que l'on peut marcher en toute sécurité jusqu'à l'école ou l'arrêt de bus, où se déplacer en vélo, où nos enfants et nos personnes âgées peuvent se rencontrer sur des places vertes au centre de mailles dans un espace public qui a été récupéré à la circulation automobile. C'est aussi une ville qui sera plus perméable lorsque nous aurons



tijdens de hittegolven die in de toekomst steeds vaker zullen voorkomen. Een stad die zich aanpast aan klimaatverandering, is ook gewoon een fijnere stad om in te wonen.

Al deze investering gaan ons gelukkiger en gezonder doen voelen, en Brussel aantrekkelijker maken voor pendelaars, bezoekers, en families die nu onze stad soms verlaten op zoek naar kwalitatievere openbare ruimte. Onze stad veerkrachtiger maken betekent dat ze gezonder, leefbaarder en welvarender wordt, voor iedereen.

## II. Algemene bespreking

**De heer Marc Loewenstein** merkt op dat de beleidsnota preciseerd dat het mobiliteitsbeleid voorstelt om het mobiliteitssysteem te doen evolueren naar een systeem op grootstedelijke schaal dat gebaseerd is op een geïntegreerd mobiliteitssysteem dat de behoeften van de gebruiker centraal stelt, de gebruikers ertoe aanmoedigt voor het geschiktste vervoermiddel elk van hun verplaatsingen te kiezen en daarbij de eigen wagen zo weinig mogelijk te gebruiken in een stedelijke omgeving, het stappen en fietsen bevordert, vooral voor korte en middellange verplaatsingen en de mogelijkheid voor de Brusselaars om niet langer een eigen voertuig te bezitten, vergemakkelijkt en aanmoedigt.

We zijn het allemaal eens over de noodzaak om van Brussel een autoluw gewest te maken voor de levenskwaliteit van zijn inwoners, maar ook die van de pendelaars en voor de Brusselse economie. Het is eveneens belangrijk dat er een visie op mobiliteit op grootstedelijke schaal wordt ontwikkeld, wat een dialoog vereist en permanent en « klant- en gebruikersgericht » overleg tussen Brussel, de twee overige Gewesten en de federale Staat, maar ook tussen de verschillende operatoren van het openbaar vervoer, te weten de MIVB, De Lijn, TEC en de NMBS.

We moeten ook respect hebben voor elke gebruiker, voor zijn behoeften, zijn keuzes en zijn beperkingen. We kunnen het gebruik van een alternatief vervoermiddel voor de wagen aanmoedigen zonder daarom stokken in de wielen van diezelfde wagens te steken. De heer Loewenstein streeft naar een autoluwe stad zonder de gebruikers tegen elkaar op te zetten. Dat alles vereist een methode, transparantie, objectivering, overleg en evaluatie. Om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk gebruikers zich houden aan de maatregelen die erop gericht zijn autoluwe zones tot stand te brengen en de levens- en luchtkwaliteit te verbeteren, moeten die maatregelen worden getroffen op basis van objectieve gegevens, zoals tellingen van verkeersstromen en metingen van de luchtkwaliteit. En dat alles na echt overleg en vóór een evaluatie, die de besluitvormers

de fortes pluies et plus fraîche durant les vagues de chaleurs, qui seront de plus en plus nombreuses dans le futur. Une ville qui s'adapte au changement climatique est aussi tout simplement une ville plus agréable à vivre.

Tous ces investissements rendent plus heureux et en meilleure santé, accroître l'attrait de Bruxelles aussi pour les navetteurs, les visiteurs et les familles, qui quittent parfois notre ville pour trouver un espace public plus qualitatif. Rendre notre ville plus résiliente, c'est la rendre saine et plus conviviale et c'est rendre notre ville plus prospère, pour tout le monde.

## II. Discussion générale

**M. Marc Loewenstein** relève que, dans la note d'orientation, il est précisé que la politique de mobilité propose une évolution orientée du système de mobilité à l'échelle métropolitaine qui repose sur un système de mobilité intégré, centré sur les besoins de l'utilisateur, qui vise à encourager l'utilisateur à choisir le mode le plus adapté à chacun de ses déplacements en se distançant, autant que possible, de l'utilisation de la voiture individuelle en milieu urbain ; à valoriser la marche et l'usage du vélo, surtout pour les déplacements de courtes et moyennes distances ; à faciliter et encourager la possibilité pour les Bruxellois de ne plus posséder leur propre véhicule.

Nous sommes tous d'accord sur la nécessité de faire de Bruxelles une région à la mobilité apaisée, pour la qualité de vie des habitants, mais aussi celle des navetteurs et pour l'économie bruxelloise. Et il est également important d'avoir une vision de la mobilité à l'échelle métropolitaine, ce qui nécessite un dialogue, une concertation permanente et orientée « clients », orientée « usagers » entre Bruxelles, les deux autres régions et l'État fédéral, mais aussi entre les différents opérateurs de transports publics que sont la STIB, De Lijn, TEC et la SNCB.

Il faut aussi respecter chaque usager, ses besoins, ses choix, ses contraintes. On peut encourager l'usage d'un mode de transport alternatif à la voiture, sans pour autant mettre des bâtons dans les roues de ces mêmes voitures. M. Loewenstein veut une ville apaisée, sans dresser les usagers les uns contre les autres. Tout cela nécessite de la méthode, de la transparence, de l'objectivation, de la concertation et de l'évaluation. Pour faire adhérer un maximum d'usagers aux mesures visant à apaiser la mobilité, à améliorer la qualité de vie et la qualité de l'air, les aménagements de mobilité doivent en effet être développés sur la base de données objectives. Tels que des comptages de flux et les mesures de qualité de l'air. Et tout ceci, après une réelle concertation et avant une évaluation, qui pourrait amener les décideurs à revoir leur

ertoe zou kunnen aanzetten hun maatregelen te herzien. Dat is de manier om een groter draagvlak te creëren en het vertrouwen tussen de politici en burgers te herstellen.

Wat de voetgangers en de toegankelijkheid betreft, is de minister van plan om de openbare ruimte voor iedereen toegankelijk te maken en het comfort van de verplaatsingen te voet te verbeteren door uit te gaan van de behoeften van de gebruikers met de grootste eisen en specifieke behoeften volgens het concept van universeel design.

De toegankelijkheid van het openbaar vervoer is ook een belangrijk aandachtspunt, zowel wat de nieuwe voorzieningen en het rollend materieel als de aanpassingen van de bestaande infrastructuur betreft. Er is veel vooruitgang geboekt, maar niet genoeg. De samenwerking met de betrokken sector verloopt goed, ook al worden bepaalde dossiers niet gevolgd. De heer Loewenstein denkt bijvoorbeeld aan de scancars en de nieuwe metrolijn 3: zal deze lijn volledig toegankelijk zijn voor personen met beperkte mobiliteit?

Naast de grote investeringswerken en de renovatie van wegen die onder opdracht 19 ondergebracht zijn, is er het noodzakelijk dagelijks onderhoud, de follow-up van « Fix My Street », de aanpak van de problemen met de openbare verlichting, de bewegwijzering, gaten in de weg, trottoirs of fietspaden in slechte staat, om nog maar te zwijgen van de overlast en soms de onveiligheid die worden veroorzaakt door steps en fietsen van het free-floatingstelsel.

Als we het stappen of fietsen willen aanmoedigen, moeten de trottoirs in goede staat zijn, moeten de fietspaden berijdbaar, ononderbroken en veilig zijn en moeten bepaalde oversteekplaatsen voor voetgangers worden aangepast. De PAVE's (toegankelijkheidsplannen voor de weg en de openbare ruimte) moeten verder bijgewerkt en uitgevoerd worden en het meerjarenplan voor de trottoirs moet worden voltooid: wanneer zal dat plan klaar zijn? Welke begrotingsmiddelen zullen er elk jaar voor uitgetrokken worden?

Voortaan spreekt men van bevoorrechte fietsroutenetwerken en niet meer van gewestelijke fietsroutes (GFR's). Het zou evenwel nuttig zijn om ze te evalueren. Sommige GFR-projecten werden niet voltooid, omdat Brussel Mobiliteit zijn prioriteiten elders moest stellen, omdat het personeel overbelast was of omdat de begroting opgesoupeerd was. Intussen zijn de bouwvergunningen verstreken wegens overschrijding van de termijnen en worden nieuwe netwerken voorgesteld, die « bevoorrecht » worden genoemd in plaats van « gewestelijk ». Ze vervullen weliswaar niet helemaal dezelfde functies, aangezien het de bedoeling is dat deze BFR's op het FietsGEN aansluiten, maar dat wekt de indruk dat men met iets anders bezig is en men de oorspronkelijke projecten gewoonweg stopzet.

dispositif. C'est de cette manière que l'on créera davantage d'adhésion, qu'on rétablira la confiance entre le politique et les citoyens.

Pour ce qui concerne les piétons et l'accessibilité, le ministre entend rendre l'espace public accessible à tous et améliorer le confort des déplacements à pied en partant des besoins des usagers ayant les plus grandes exigences et besoins spécifiques, selon le concept de design universel.

Quant à l'accessibilité des transports publics, elle constitue également un point d'attention majeur, tant pour ce qui concerne les nouveaux équipements et matériel roulant, que pour la transformation de l'infrastructure existante. Il y a de belles avancées mais cela reste insuffisant. La collaboration avec le secteur concerné est bonne, même si sur certains dossiers, il n'est pas suivi. M. Loewenstein pense par exemple aux scan-cars et à la nouvelle ligne 3 de métro: cette ligne sera-t-elle totalement accessible aux personnes à mobilité réduite?

Et, au-delà des grands travaux d'investissement et de rénovation de voiries que l'on retrouve à la mission 19, il y a le nécessaire entretien au quotidien, le suivi de « Fix My Street », le suivi des incidents en matière d'éclairage public, de signalisation, de nids de poule, de trottoirs ou de pistes cyclables en mauvais état, sans oublier la gêne et parfois l'insécurité générées par les trottoirs et vélos partagés en flotte libre.

Si l'on veut encourager la marche ou le vélo, il faut des trottoirs en bon état, il faut aussi des pistes cyclables praticables, continues et sécurisées, il faut adapter certaines traversées piétonnes. Il faut poursuivre la mise à jour et la mise en œuvre des PAVE, il faut finaliser le plan pluriannuel trottoirs: quand ce plan sera-t-il établi et avec quel budget annuel?

On parle désormais de réseaux d'itinéraires cyclables privilégiés et plus d'itinéraires cyclables régionaux (ICR). Pourtant, il serait utile de les évaluer. Certains projets d'ICR n'ont pas été réalisés jusqu'au bout, parce que Bruxelles Mobilité avait dû mettre ses priorités ailleurs, parce que le personnel était débordé, ou encore parce que les enveloppes budgétaires étaient vidées. Entretemps, les permis d'urbanisme délivrés sont périmés par dépassement de délais et on propose de nouveaux réseaux, baptisés ici, « privilégiés » à la place de « régionaux ». Certes, ils ne remplissent pas tout à fait les mêmes fonctions puisque le but est de connecter ces ICR au réseau RER Vélo, mais cela donne l'impression que l'on passe à autre chose et que les projets initialement développés sont purement et simplement abandonnés.

Wat de uitbouw van het openbaar vervoer betreft, zou er, gelet op de termijn tussen de uitwerking van een project voor een metrolijn en de uitvoering ervan, geen tijd verloren mogen gaan. De beleidsnota vermeldt, zoals vorig jaar, de onderzoeken over de ontwikkelingsbehoeften van het net op de lange termijn, met name de uitbreidingen van de metro en het structurerend net naar het westen en het zuiden. Wat is de stand van zaken, nu we een jaar verder zijn? Wat werd in 2021 gedaan voor de projecten op langere termijn? Wat is er gepland voor 2022?

Voorts preciseert de beleidsnota dat de invoering van het nieuwe seingevingssysteem (CBTC) het « in de toekomst » mogelijk zal maken om de frequentie op de lijnen 1 en 5 te verhogen. Met dat nieuw seingevingssysteem kan het metrostel zijn positie continu en nog nauwkeuriger doorgeven. Het CBTC-systeem verbetert het beheer van de verkeer en verkleint de afstand tussen twee metro's, waardoor een hogere frequentie met een nog hoger veiligheidsniveau mogelijk wordt. De beleidsnota blijft vaag over de termijn waarbinnen het nieuwe seingevingssysteem operationeel zal zijn. Wanneer zal het seingevingssysteem worden gemoderniseerd, zowel op de lijnen 1 en 5 als op de lijnen 2 en 6? Zal de toekomstige metro 3, die in 2025 operationeel zou moeten zijn, worden uitgerust met het CBTC-systeem?

Wat het busnet betreft, wordt de uitrol van het busplan voortgezet en worden er nieuwe bussen in het verkeer gebracht. Er is echter een probleem met de stelplaatsen, zodat chauffeurs die vanuit een bepaalde stelplaats werken, 's morgens een taxi nemen naar een andere stelplaats om er hun bus op te halen en een deel van het traject zonder passagiers rijden. 's Avonds wordt dat scenario herhaald. Dat probleem is te wijten aan het feit dat er nieuwe bussen werden besteld in de verkeerde veronderstelling dat ze in de stelplaatsen *ad hoc* zouden kunnen worden geplaatst. Bijgevolg zijn er nieuwe stelplaatsen nodig. Afgezien van een verwijzing naar de stelplaats van Haren, komt dat niet aan bod in de beleidsnota.

Voorts voert de MIVB een onderzoek uit om tramlijn 7 te integreren in het nieuwe station Albert en een einde te maken aan de trajectonderbreking in het station Vanderkindere. Zal het eindpunt van tramlijn 7 binnenkort worden verplaatst naar het station Albert?

Een van de doelstellingen van de minister bestaat erin het openbaarvervoersnet in te delen volgens een logica van dienstverlening om het aanbod aan openbaar vervoer te duidelijker te maken. Dat is heel positief. Het zou nog positiever zijn als er meer rekening wordt gehouden met de bezorgdheden van de omwonenden, met name over de geluids- en trillingshinder die op bepaalde wegen wordt voortgebracht door voorbijrijdende trams, vooral die van het type T2000. Als we een Gewest willen dat resoluut gericht is op zijn inwoners, is het belangrijk dat we echt met hen rekening houden en dat we hen niet offeren voor

En matière de développement des transports publics, vu le délai entre l'élaboration d'un projet de ligne de métro et son exécution, il ne faudrait pas perdre de temps. La note d'orientation évoque, comme l'an dernier, les études des besoins de développement du réseau sur le long terme, en particulier sur les extensions du métro et réseau structurant vers l'ouest et le sud. Pourriez-vous nous en dire plus sur ces points-là un an plus tard? Qu'est-ce qui a été fait en 2021 pour ce qui concerne les projets à plus long terme et qu'est-ce qui est prévu en 2022?

Cette note précise par ailleurs que la mise en place du nouveau système de signalisation (CBTC) permettra d'augmenter la fréquence sur la ligne 1-5 « dans le futur ». Ce nouveau système de signalisation permet à la rame de métro de communiquer sa position en continu et de manière encore plus précise. Le système CBTC améliore la gestion du trafic et réduit la distance entre deux rames de métros, ce qui permet une augmentation de la fréquence avec un niveau de sécurité encore plus élevé. La note d'orientation reste vague sur le délai dans lequel ce nouveau système de signalisation sera opérationnel. Quand cette signalisation sera-t-elle modernisée, tant pour les lignes 1 et 5, que pour les lignes 2 et 6? Est-ce le futur métro 3, qui devrait être opérationnel en 2025, sera bien doté de ce système de signalisation CBTC?

Au niveau du réseau bus, le déploiement de plan directeur bus se poursuit et de nouveaux bus sont introduits dans la circulation. Toutefois, il y a un problème au niveau des dépôts, à tel point que des chauffeurs affectés à un dépôt prennent un taxi le matin vers un autre dépôt pour aller chercher leur bus, roulent une partie de trajet à vide, et rebelote le soir. Ce problème est dû au fait que l'on a commandé de nouveaux bus en pensant – à tort – qu'on pourrait les caser dans les dépôts *ad hoc*. Par conséquent, il faut de nouveaux dépôts. Or, mise à part une référence au dépôt de Haren, la note d'orientation n'en parle pas.

D'autre part, une étude est en cours au sein de la STIB pour intégrer le tram 7 dans la nouvelle station Albert et mettre fin à la rupture de charges à Vanderkindere. Ce tram 7 verra-t-il bien prochainement son terminus déplacé à Albert?

Un des objectifs de la ministre est de classer le réseau de transport public selon une logique de service, pour accroître la lisibilité des offres de transport public ». C'est une très bonne chose. Ce qui serait encore plus positif, c'est d'intégrer davantage les préoccupations des riverains, notamment sur les nuisances sonores et vibratoires occasionnées par le passage des trams, surtout des T2000, sur certaines voiries. Il est important, si l'on veut une région tournée résolument vers ses habitants, d'en tenir réellement compte et de ne pas les sacrifier au nom de la vitesse commerciale. Il faut accepter que la vitesse sur certains

de reïssnelheid. We moeten aanvaarden dat de snelheid van de trams op bepaalde stukken wordt beperkt tot 30 km/h, zoals al het geval is voor de andere vervoersmodi.

MaaS zou vanaf 2022 operationeel zijn voor het grote publiek. Wat moet er dan nog gebeuren om dat volledig operationeel te maken? Naast MaaS spreekt de beleidsnota ook van een nieuwe «PAAS»-app («Parking As A Service»). Kan de minister toelichtingen verstrekken over de ontwikkeling van die app?

Tot slot blijft het belangrijk om de kosten van de MIVB onder controle te houden en er een visie op de middellange en lange termijn op na te houden. Sommige punten ontbreken in deze begroting, zoals de stelplaatsen voor de bussen of de modernisering van het seingevingssysteem van de metro, die blijkbaar allebei worden uitgesteld. Eén punt ontbreekt daarentegen niet, namelijk de financiering van de voorkeurtarieven, onder meer de nieuwe tarieven voor de jongeren onder de 25 jaar. Gelet op de financiële situatie, is de heer Loewenstein niet echt overtuigd door de bedoeling om op deze symbolische weg voort te gaan, aangezien het gaat om jonge studenten van 12 tot 24 jaar, die vroeger 50 euro per jaar betaalden, zijnde 4 euro per maand, en die nu nog maar 12 euro per jaar zullen betalen, zijnde 1 euro per maand. Niet-studenten jonger dan 25 jaar blijven 499 euro voor een jaarabonnement betalen. De DéFi-fractie is een loyale partner, maar de prioriteit ligt bij het verbeteren van het aanbod, het comfort, de frequentie en de veiligheid in de stations en het vervoer.

Voorts brengt het jaar 2022 enkele veranderingen teweeg op het gebied van kostenbeheersing en de termijnen voor de uitvoering van de wegenwerken. Naast de verwachte evaluatie van de ordonnantie van 2018 zal er gevolg moeten worden gegeven aan de audit van het Rekenhof en de aanbevelingen die het heeft gedaan, in het bijzonder aan Brussel Mobiliteit.

Voorts wijst de spreker erop dat het meerjarenplan voor de tunnels verder uitgevoerd wordt. Het verheugt hem dat de regering er zich toe verbonden heeft die noodzakelijke renovaties te blijven uitvoeren. De investeringsuitgaven voor de beveiliging dalen fors, met 40 % tussen de initiële begroting en aangepaste begroting 2021, namelijk van 49,5 miljoen euro naar 32 miljoen euro. Op de initiële begroting 2022 is nagenoeg evenveel ingeschreven als op de aangepaste begroting 2021, namelijk 32,4 miljoen euro. Wat verantwoordt een dergelijke daling? Zal dat gevolgen hebben voor de veiligheid van de tunnels, bruggen en viaducten? Zullen er preventieve sluitingen nodig zijn?

Als de regering de levenskwaliteit in de stad wil verbeteren en de autosnelwegen aan de ingang van de stad wil omvormen tot stadsboulevards, zoals het geval was voor het Reyers-viaduct of zoals gepland is voor het Hermann-Debroux-viaduct, mogen er geen taboes zijn in

tronçons soit limitée à 30 km/h pour les trams, comme c'est déjà le cas pour les autres modes de transport.

Le MaaS devrait être opérationnel au grand public à partir de 2022. Que reste-t-il à faire pour qu'il soit pleinement opérationnel? À côté du MaaS, la note d'orientation parle aussi d'une nouvelle appli «PAAS» («Parking As A Service»). La ministre pourrait-elle en dire plus sur son développement?

Enfin, il reste important de maîtriser les coûts de la STIB et d'avoir une vision à moyen et long terme. Certains points manquent à ce budget, comme les dépôts de bus ou la modernisation de la signalisation métro, qui semblent tous les deux reportés. Un point par contre y figure bien, c'est le financement des tarifs préférentiels, et notamment des nouveaux tarifs pour les jeunes de moins de 25 ans. Au vu de la situation financière, M. Loewenstein n'est vraiment pas convaincu par cette volonté de poursuivre dans cette voie symbolique, dans la mesure où elle touche les jeunes étudiants de 12 à 24 ans, qui payaient avant 50 euros par an, soit 4 euros par mois, et qui ne paieront désormais plus que 12 euros par an, soit 1 euro par mois. Les non-étudiants de moins de 25 ans continuent quant à eux à payer 499 euros pour un abonnement annuel. Le groupe DéFi est un partenaire loyal mais la priorité va plutôt à l'amélioration de l'offre, du confort, de la fréquence et à la sécurité dans les stations et transports.

L'année 2022 devra par ailleurs amener quelques changements au niveau de la maîtrise des coûts et des délais d'exécution des chantiers en voirie. Au-delà même de l'évaluation de l'ordonnance de 2018 qui est attendue, il s'agira de veiller au suivi de l'audit de la Cour des comptes et aux recommandations qu'elle a adressées, en particulier à Bruxelles Mobilité.

L'orateur note par ailleurs la poursuite du plan pluriannuel consacré aux tunnels et salue les engagements du gouvernement pour poursuivre ces rénovations bien nécessaires. Les dépenses d'investissement en matière de sécurisation diminuent fortement, de -40 % entre l'initial et l'ajusté 2021. On passe ainsi de 49,5 millions d'euros à 32 millions d'euros. Quant à l'initial 2022, il s'élève quasi au même montant qu'à ajusté 2021, soit 32,4 millions d'euros. Qu'est-ce qui justifie une telle diminution? Ces reports auront-ils un impact sur la sécurité des tunnels, ponts et viaducs et nécessiteront-ils des fermetures préventives?

Si le gouvernement vise à améliorer la qualité de vie en ville et à transformer les autoroutes en entrée de ville en boulevards urbains, comme cela a été le cas pour le viaduc Reyers ou comme c'est pressenti pour le viaduc Hermann-Debroux, il ne faut pas avoir de tabou dans l'autre sens.

de andere richting. De spreker verwijst naar het tunnelcomplex onder het Louizaplein, met tunnels die ontbreken om van de Hallepoort naar het Terkamerenbos en omgekeerd te rijden. Dergelijke tunnels zouden het verkeer op de flessenhals Louizaplein kunnen verminderen en er voor een betere verdeling van de ruimte tussen voetgangers, fietsers en openbaar vervoer kunnen zorgen.

Voorts lijkt de gewestelijke dotatie aan parking.brussels onder controle te zijn, aangezien de verhoging gekoppeld wordt aan de indexering van de salarissen. De lening van 5 miljoen euro die gepland was voor 2021, opdat parking.brussels over liquide middelen beschikt in afwachting van de inning van de 15 % van de gemeenten die het parkeerbeheer niet hebben gedelegeerd, is er uiteindelijk niet gekomen en wordt niet meer ingeschreven op de begroting 2022. Waarom werd de werkingsdotatie op de aangepaste begroting 2021 met 650.000 euro verlaagd?

Anderzijds maakt de spreker zich zorgen over de onterechte parkeerretributies voor de houders van een gehandicaptenkaart ten gevolge van een foutieve controle door een scancar. De ontvangsten uit de parkeerretributies voor de gezinnen en vzw's stijgen van 37,5 miljoen euro op de initiële begroting 2021 tot 42,6 miljoen euro op de aangepaste begroting 2021. Op de begroting 2022 wordt 59,4 miljoen euro ingeschreven, zijnde een stijging van 22 miljoen euro ten opzichte van de initiële begroting 2021.

Tegelijkertijd staat er onder een BA een bedrag dat overeenkomt met de terugbetaling van de ontvangsten ten gevolge van annuleringen *a posteriori* van de vastgestelde rechten. Ook hier is de evolutie van het bedrag frappant: een stijging van 2,5 miljoen euro aan annuleringen in 2021 tot 16 miljoen euro in 2022. 27 % van de retributies wordt dus geannuleerd, terwijl de annuleringen op jaarbasis 9 % bedragen op basis van de annuleringscijfers zonder scancars in Vorst in 2018. Als er zoveel annuleringen zijn, komt dat omdat de controle door de scancars niet verfijnd genoeg is. Een dergelijke controle is misschien snel, maar niet efficiënt.

Die disfuncties nopen veel personen die het recht aan hun kant hebben en de regels naleven, onder wie houders van een gehandicaptenkaart, ertoe stappen te doen om zich te verantwoorden. Dat mag niet blijven duren.

Een andere gevoelige kwestie is de compensatie door parkeerplaatsen buiten de openbare weg voor de parkeerplaatsen die op de openbare weg worden afgeschaft. Het valt te begrijpen dat er parkeerplaatsen op de openbare weg worden afgeschaft om de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren, maar daarbij moet wel rekening worden gehouden met de specifieke kenmerken van de wijken. Men kan geen parkeerplaatsen afschaffen zonder compensatie wanneer dat nodig is. Het is vaak zeer duur en moeilijk en zelfs nagenoeg onmogelijk om nieuwe par-

L'orateur évoque le complexe de tunnel sous la place Louise, avec des bretelles manquantes pour aller de la Porte de Hal vers le bois de la Cambre et inversement. Or, de tels tunnels de bretelle permettraient de réduire le trafic dans le goulet Louise et d'y prévoir une meilleure répartition des espaces entre les piétons, les cyclistes et les transports publics.

Par ailleurs, la dotation régionale à parking.brussels semble maîtrisée, puisque l'augmentation est liée à l'indexation des salaires. Le prêt de 5 millions d'euros prévu en 2021, pour que parking.brussels dispose de trésoreries dans l'attente de la perception des 15 % des communes qui n'ont pas délégué le contrôle du stationnement, n'a finalement pas été exécuté et n'est plus inscrit en 2022. Pourquoi la dotation de fonctionnement a-t-elle diminué de 650.000 euros à l'ajustement 2021 ?

D'autre part, l'intervenant est interpellé par les redevances de stationnement indues pour les détenteurs de cartes pour personnes handicapées, suite à un contrôle erroné par une scan-car. Les recettes des redevances de stationnement pour les ménages et ASBL passent de 37,5 millions d'euros à l'initial 2021 à 42,6 millions d'euros à l'ajusté 2021. Un montant de 59,4 millions d'euros est inscrit au budget 2022, soit une augmentation de 22 millions d'euros par rapport à l'initial 2021.

En parallèle, une AB reprend un montant correspondant au remboursement des recettes suite à des annulations *a posteriori* des droits constatés. Ici aussi, l'évolution du montant est frappante: on passe de 2,5 millions d'euros d'annulations en 2021 à 16 millions d'euros en 2022. 27 % des redevances sont donc annulées alors que, en regardant les chiffres des annulations sans scan-cars sur Forest en 2018, on est à 9 % d'annulations sur base annuelle. S'il y a tant d'annulations, c'est que le contrôle par scan-car n'est pas suffisamment affiné. Un tel contrôle est peut-être rapide, mais il est inefficace.

Ces dysfonctionnements contraignent de nombreuses personnes en droit, respectueuses des règles, à faire des démarches de justification, dont des détenteurs d'une carte pour handicapé. Cela ne peut continuer de la sorte.

La compensation hors voirie de la suppression de place en voirie est un autre sujet délicat. La suppression des places de stationnement en voirie pour améliorer la qualité de l'espace public est bien compréhensible, mais cette suppression doit tenir compte des spécificités des quartiers. On ne peut supprimer du stationnement sans compenser lorsque c'est nécessaire. Il est souvent fort coûteux et difficile, voire quasi impossible, de construire de nouveaux parkings. Une des pistes à privilégier est la mutualisation des places hors voiries appartenant notamment aux

keerruimten aan te leggen. Een van de beste manieren is het delen van de parkeerplaatsen buiten de openbare weg die eigendom zijn van ondernemingen en overheidsinstanties, zoals ongebruikte parkeerruimten in de sociale woningen. Sinds vorig jaar lijkt er schot in de zaak te komen en lijkt de samenwerking tussen parking.brussels en Bepark goed te verlopen. Hopelijk zal die samenwerking vruchten afwerpen.

Er wordt gewerkt aan een nieuw gewestelijk actieplan voor verkeersveiligheid 2021-2030. Is het klaar ?

De werkingsuitgaven van Mobiris zijn gestegen wegens de overdracht van bevoegdheden in het kader van de zesde Staatshervorming. Tijdens het bezoek van de commissie in september 2021 aan het Brussels Mobility Center, waar Mobiris en de zes regelkamers van de MIVB voortaan ondergebracht zijn, maakte de heer Loewenstein zich zorgen over de verwerking van de gegevens die door Brussel Mobiliteit en de MIVB worden verzameld. Er is geen automatische onderlinge overdracht van de gegevens zodat, wanneer er een incident moet worden aangepakt, de communicatie via personen, namelijk per telefoon, moet gebeuren. Sommige gegevens gaan dus verloren op deze nochtans gloednieuwe site. De overdracht van de gegevens zou moeten worden herzien om die aan te passen aan de hedendaagse behoeften.

Er is een nieuw begrotingsartikel ingevoerd (BA 18.002.15.01.4140) dat betrekking heeft op een werkings-subsidie van 350.000 euro voor Net Brussel en bestemd is voor het reinigen van de eigen banen van de MIVB op de gemeentewegen, het legen van de vuilnisbakken en het reinigen van de perrons. Is dat het resultaat van het lang-verwachte akkoord tussen de MIVB, BM en het GAN over het beheer van de netheid van de eigen banen en de perrons van de MIVB? Betekent zulks dat Net Brussel zich voortaan bezighoudt met het onderhoud van de eigen banen op de gemeentewegen en Brussel Mobiliteit met de gewestwegen ?

Kan de minister voorts toelichtingen verstrekken over de redactie van een handvest voor burgerparticipatie ter begeleiding van de projecten op het gebied van mobiliteit en openbare ruimte en over de invoering van instrumenten om die participatie te garanderen, zoals een IT-platform, panels, rondetafelgesprekken of structurele ontmoetingen ?

Tot slot zouden bepaalde subsidies aan verenigingen uitvoeriger verantwoord moeten worden. Onder een bepaalde BA wordt het bedrag tussen de initiële begroting 2021 en de aanpaste begroting 2021 met de helft verhoogd, namelijk van 2.070.000 euro tot 3.100.000 euro, en op de initiële begroting 2022 daalt het weer tot 2.070.000 euro. Dat vereist toelichtingen zowel over de begunstigden van deze subsidies, de recurrentie ervan, als over de toekenningsprocedures en -criteria.

entreprises et aux pouvoirs publics, tels que des parkings inoccupés dans les logements sociaux. Depuis l'an dernier, il semble que les choses avancent et la collaboration entre parking.brussels et Bepark semble fonctionner. Espérons que cette collaboration sera fructueuse.

Un nouveau Plan d'actions régional de sécurité routière 2021-2030 est en cours de rédaction. Est-il prêt ?

Les dépenses de fonctionnement de Mobiris ont augmenté dans le cadre du transfert de compétences liées à la sixième réforme de l'État. M. Loewenstein a été interpellé, lors de la visite par la commission en septembre 2021 du Brussels Mobility Center, qui regroupe désormais Mobiris et les 6 dispatchings de la STIB, par le traitement des données collectées par Bruxelles Mobilité et la STIB. Il n'y a pas d'automatisme dans l'intégration des données de l'un vers l'autre, à tel point que, lorsqu'il y a un incident à gérer, la communication doit se faire de manière humaine, au moyen du téléphone. Certaines informations sont donc perdues, au sein de ce site pourtant flambant neuf. Il faudrait revoir le transfert des données, pour l'adapter aux besoins de notre temps.

Un nouvel article budgétaire a été créé (AB 18.002.15.01.4140) et porte sur une subvention de fonctionnement de 350.000 euros à Bruxelles-Propreté pour le nettoyage des sites propres de la STIB sur les voiries communales, le vidage des poubelles et le nettoyage des quais. Est-ce le résultat de l'accord tant attendu entre la STIB, BM et l'ABP sur la gestion de la propreté des sites propres et quais de la STIB? Cela signifie-t-il que désormais Bruxelles-Propreté s'occupe de l'entretien des sites propres sur voirie communale et Bruxelles Mobilité se charge des voiries régionales ?

Par ailleurs, la ministre pourrait-elle en dire davantage sur la création d'une charte de la participation citoyenne pour accompagner les projets de mobilité et d'espace public et la mise en place d'outils pour assurer cette participation, comme une plateforme informatique, des panels, des tables rondes ou des rencontres structurelles.

Enfin, certaines subventions aux associations devraient être justifiées davantage. En particulier, une AB connaît une augmentation de moitié entre l'initial 2021 et l'ajusté, passant de 2.070.000 euros à 3.100.000 euros, tout en revenant à 2.070.000 euros à l'initial 2022. Cela mérite des précisions tant sur les bénéficiaires de ces subventions, leurs récurrences, que sur les procédures et critères d'octroi.

Om de mobiliteitsprojecten uit te voeren en om Brussel Mobiliteit, de MIVB en parking.brussels te laten functioneren, hebben we goed georganiseerd, goed opgeleid en voldoende personeel nodig. Er zijn prioritaire aanwervingen en een reorganisatie aan de gang. Het personeel heeft het, net als de hele bevolking, de laatste tijd zwaar te verduren gehad. De heer Loewenstein besluit zijn betoog met een woord van dank aan al die mannen en vrouwen die op de achtergrond werken.

Het verheugt **mevrouw Joëlle Maison** dat de minister optreedt om de Brusselse mobiliteit autoluw te maken. Het hoofddoel is een stad waar op de wegen geen enkele dode of gewonde meer valt. De overgang naar een algemene snelheidsbeperking van 30 km/u leidt tot meer verdeeldheid, maar we kunnen er alleen maar voorstander van zijn, aangezien het risico op overlijden bij deze snelheid door negen wordt gedeeld, en niet zozeer bij een snelheidsbeperking tot 50 km/u. Uit de eerste evaluaties van deze snelheidsbeperking in de stad blijkt trouwens dat het aantal ongevallen daalt dankzij een daadwerkelijke verlaging van de gemeten snelheden, terwijl de reistijd gelijk blijft.

Een ander heet hangijzer is de kilometerheffing « SmartMove ». Pleit de minister voor de invoering van die maatregel voor het einde van de zittingsperiode? De Raad van State heeft onlangs geoordeeld dat geen enkele regeling een samenwerkingsovereenkomst tussen de Gewesten vereist voordat een dergelijke belastinghervorming wordt ingevoerd. Deze laatste, die gebaseerd is op het gebruik en niet op het bezit van het voertuig, is volstrekt logisch. Sommige belastingbetalers zouden vrijgesteld kunnen worden, maar veel gezinnen zullen minder betalen dankzij dit systeem, dat ook het voordeel biedt dat het aantal ingeademde fijne partikels afneemt. Dat is zeer belangrijk voor de kinderen. De congestie en opstoppingen, die enorme kosten voor de gezondheid en de economie met zich meebrengen, moeten vastberaden aangepakt worden.

Het net van de S-treinen is een ideale manier om de zachte mobiliteit te promoten. Het werkt goed, maar is nog te weinig bekend bij de Brusselaars. Wellicht moeten daarover voorlichtingscampagnes worden gevoerd, waarin wordt gewezen op de voordelige reistijden van de S-treinen. Toch zouden sommige lijnen baat hebben bij een hogere frequentie. We zouden daarvoor moeten pleiten bij de NMBS.

Hoe staat het voorts met het plan om elektrische laadpalen uit te rollen? Tegen 2035 zal het Gewest 11.000 laadpalen nodig hebben. De overeenkomst van het Gewest met PitPoint zal binnenkort worden vervangen door een overeenkomst met Chargy en Sibelga. Om overmatig gebruik van de openbare ruimte te voorkomen, zijn semi-publieke laadpalen (in bedrijven en supermarkten bijvoorbeeld) zeer belangrijk: hoe staat het met de voorbereidingen? In hoeverre zijn, tot slot, de doelstellingen van de

Pour mettre en œuvre les projets de mobilité, pour faire tourner Bruxelles Mobilité, la STIB et parking.brussels, il faut un personnel bien organisé, bien formé et en suffisance. Des engagements prioritaires et une réorganisation sont à l'œuvre. Ce personnel, comme toute la population, a été mis à rude épreuve ces derniers temps et M. Loewenstein conclut son intervention en remerciant toutes ces femmes et hommes de l'ombre.

**Mme Joëlle Maison** salue l'action de la ministre en faveur de l'apaisement de la mobilité bruxelloise. Le plus important est une ville où l'on ne doit déplorer aucun mort ni aucun blessé sur les routes. Le passage à une limitation généralisée de la vitesse à 30 km/h suscite plus de clivages, mais on ne peut qu'y être favorable, à partir du moment où le risque de décès est divisé par neuf à cette vitesse, plutôt qu'à 50 km/h. Les premières évaluations du dispositif dit « ville 30 » démontrent d'ailleurs que le nombre d'accidents est réduit, grâce à une diminution effective des vitesses mesurées, et que le temps de parcours reste équivalent.

Le projet de taxe kilométrique, dit « Smart Move », est un autre sujet brûlant. La ministre plaide-t-elle pour l'instauration de cette mesure avant la fin de la législature? Le Conseil d'État a récemment estimé qu'aucune disposition n'exige un accord de coopération entre régions préalable à l'introduction d'une telle réforme fiscale. Cette dernière, qui repose sur l'usage du véhicule plutôt que sur sa possession, est tout à fait logique. Certes, certains contribuables pourraient être immunisés, mais beaucoup de ménages paieront moins grâce à ce système, qui présente aussi l'avantage de réduire le nombre de particules fines inhalées. C'est particulièrement important pour les enfants. Il faut lutter résolument contre la congestion et les embouteillages, qui engendrent un coût énorme en termes de santé et d'économie.

Le réseau de trains S est un moyen idéal de promouvoir la mobilité douce, qui fonctionne bien mais qui est encore méconnu des Bruxellois. Il faut sans doute lancer des campagnes de communication à ce sujet, en mettant en évidence les temps de parcours avantageux des trains S. Néanmoins, certaines lignes gagneraient à avoir une fréquence augmentée; il faudrait plaider auprès de la SNCB en ce sens.

Par ailleurs, où en est le plan de déploiement des bornes de recharge électriques? D'ici 2035, la Région aura besoin de 11.000 bornes. La convention de la Région avec PitPoint fera bientôt place à une convention avec Chargy et Sibelga. Pour éviter d'encombrer outre mesure l'espace public, les points de recharge semi-publics (dans des entreprises et des supermarchés par exemple) sont particulièrement importants: où en sont les préparatifs? Enfin, dans quelle mesure les objectifs contenus dans la convention avec

overeenkomst met PitPoint bereikt? Welk percentage van de aanvragen tot installatie van laadpalen bij particulieren werd ingewilligd?

Wat de verkeersveiligheid betreft, zou het verstandig zijn om een EHBO-cursus verplicht te stellen als voorwaarde voor het verkrijgen van een rijbewijs. Evenzo zou het dragen van een fietshelm verplicht moeten worden voor kinderen jonger dan 14 jaar en ook voor bezorgers, die de hele dag de fiets gebruiken.

De spreker vestigt tevens de aandacht op de welig tierende pesterijen tegen vrouwen in het openbaar vervoer, die ertoe leiden dat ze voor vermijdingsstrategieën opteren en het openbaar vervoer links laten liggen. Daarmee moet rekening worden gehouden bij het inrichten van de stations en haltes.

**De heer David Weytsman** steunt de doelstellingen van de regering inzake verkeersveiligheid, maar vindt dat de bewustmakingsactiviteiten zouden kunnen worden opgevoerd, met name wat de micromobiliteit betreft. Hij is het ook eens met de maatregelen om de openbare ruimte te vergroenen, maar betreurt dat de herinrichtingswerken aan bijvoorbeeld het Saincteletteplein of de Schumanrotonde, in dat opzicht geen voorbeeld waren, omdat er te weinig groen is. Ook de verbetering van de luchtkwaliteit is een lovenswaardige mobiliteitsdoelstelling, die tastbare resultaten oplevert, in tegenstelling tot de strijd tegen geluidshinder.

De spreker is eveneens te vinden voor het project « Cairgo Bike » en de integratie van de mobiliteitsdiensten via de MaaS-applicatie.

De heer Weytsman wijst vervolgens op verontrustende budgettaire ontsporingen. De verspillingen en onderinvesteringen in kwestie bedragen in totaal zo'n 250 miljoen euro. De eerste bron van verspilling is het belastingproject « SmartMove », dat 60 miljoen euro opslokt van de 151 miljoen euro van de Europese herstellfondsen die voor mobiliteit bestemd zijn. Waarom werd 60 miljoen euro uitgegeven voor de aankoop van ANPR-camera's, terwijl de kilometerheffing verre van ingevoerd is en misschien nooit het licht zal zien? De minister geeft zelf toe dat het project overleg vereist met de andere deelgebieden van het Koninkrijk, wat het welslagen ervan bemoeilijkt. De bestaande camera's volstaan evenwel voor de controles in de lage-emissiezone (LEZ).

Een uitgave van 30 miljoen euro voor het proefproject MaaS houdt eveneens een risico van wanbeheer in. Wellicht had men moeten proberen de privé-sector daarbij te betrekken. Wat het aantal downloads betreft, weet men nog niets over het succes van het project, dat trouwens

PitPoint ont-ils été atteints? Quel est le pourcentage les demandes d'installation de bornes chez des particuliers qui ont été satisfaites?

En matière de sécurité routière, il serait judicieux d'imposer des cours de premiers secours pour l'obtention du permis de conduire. De même, il faudrait imposer le port obligatoire du casque à vélo pour les enfants de moins de 14 ans, voire pour les professionnels de la livraison, qui utilisent le vélo toute la journée.

L'oratrice attire également l'attention sur le fléau rampant que constitue le harcèlement des femmes dans les transports en commun, qui les pousse à opter pour des stratégies d'évitement et à renoncer à ce type de transport. Il faut y être attentif lors de l'aménagement des stations et des arrêts.

**M. David Weytsman** soutient les objectifs du gouvernement en matière de sécurité routière, mais affirme que les actions de sensibilisation pourraient être intensifiées, en particulier pour la micro-mobilité. De même, il adhère aux mesures de végétalisation de l'espace public, mais regrette que des travaux de réaménagement, par exemple à la place Sainctelette ou au rond-point Schuman, ne sont pas exemplaires à cet égard, car bien trop minéraux. L'amélioration de la qualité de l'air est aussi un objectif louable de mobilité, qui livre des résultats tangibles, au contraire d'ailleurs de la lutte contre le bruit.

L'intervenant est aussi favorable au projet « Cairgo Bike » et l'intégration des services de mobilité, au moyen de l'application MaaS.

M. Weytsman pointe ensuite des dérapages budgétaires inquiétants. Les gaspillages et les sous-investissements coupables s'élèvent au total à quelque 250 millions d'euros. La première source de gaspillage, c'est le projet de taxation dénommé « Smart Move », qui pompe 60 millions d'euros des 151 millions d'euros des fonds de relance européens affectés à la mobilité. Pourquoi avoir dépensé 60 millions d'euros pour l'achat de caméras ANPR, alors que le projet de taxe kilométrique n'est pas du tout abouti et ne verra peut-être jamais le jour? La ministre admet elle-même que ce projet requiert une concertation avec les autres entités du Royaume, ce qui hypothèque son succès. Or, les caméras existantes suffisent au contrôle de la zone de basses émissions (LEZ).

De même, dépenser 30 millions d'euros pour le projet pilote MaaS présente un risque de gabegie. Il aurait sans doute fallu tenter d'obtenir une participation du secteur privé. On ignore toujours le succès en téléchargements de ce projet, qui est d'ailleurs dénué d'objectifs clairs, si ce



geen duidelijke doelstellingen heeft, tenzij de integratie van het « STOP »-principe. In andere steden zijn dergelijke projecten uitgedraaid op een mislukking.

Een ander voorbeeld van een inefficiënte investering is het « Avanti »-programma voor de reïssnelheid van de MIVB-voertuigen, dat over verschillende jaren bijna 100 miljoen euro heeft gekost. Wat was het nut van zo'n enorme uitgave? De reïssnelheid is gedaald in vergelijking met de voorgaande jaren. Waarom moet er nog eens 20 miljoen worden ingeschreven op de begroting 2022? Het zou beter zijn om dat zeer dure programma stop te zetten, want in het beste geval zorgt het hier en daar voor een tijdswinst van enkele seconden mits er complexe werken worden uitgevoerd.

De chronische onderinvesteringen worden jaar na jaar door het Rekenhof aangestipt. In totaal wordt bijna 100 miljoen euro niet opgebruikt wegens diverse vertragingen bij de uitvoering. Wat is de minister van plan daaraan te doen? Gelukkig heeft de regering opdracht voor een audit gegeven om een inventaris op te maken van de werken die door de gezondheidscrisis vertraging hebben opgelopen.

Al die verspilde middelen, die de heer Weytsman op ongeveer 250 miljoen euro raamt, zouden kunnen worden bestemd voor de ondergeschoven kindjes van het mobiliteitsbeleid. Dat is bijvoorbeeld het geval voor de toegankelijkheid van de infrastructuur en de openbare ruimte voor de personen met beperkte mobiliteit, en in het bijzonder voor de senioren, die te weinig aandacht krijgen van ons Gewest. Dat zou een MIP (meerjareninvesteringsplan) en begrotingsmiddelen in verhouding tot de behoeften vereisen. Onze trottoirs hebben dat hard nodig.

De spreker wenst in dat verband te beschikken over de audit van de boulevards en oversteekplaatsen voor voetgangers.

Het tweede verwaarloosde aspect is volgens de heer Weytsman de veiligheid van de ZACA's. De 30 meest urgente ZACA's krijgen meer aandacht dan tijdens de vorige zittingsperiode, maar al die zwarte punten, een honderdtal in totaal, krijgen slechts mondjesmaat middelen. De studie uit 2017 zou bijgewerkt moeten worden. In 2020 werden elf ZACA's heraangelegd. Hoeveel zullen er in 2021 en 2022 worden heraangelegd?

Wat het openbaar vervoer betreft, vindt de spreker dat de minister niets nieuws voorstelt. Ze laat uitschijnen dat de gezondheidscrisis de reden is voor de vertragingen bij de uitvoering van de projecten, maar de gezondheidscrisis is niet de enige reden. De opgestapelde vertraging van drie jaar bij de aanleg van de metrolijn tussen de stations Albert en Bordet is onaanvaardbaar. Dat wekt de indruk dat de regering het project afremt. Wat doet de minister om de achterstand in te halen?

n'est intégrer le principe « STOP ». Dans d'autres villes, ce type de projet s'est avéré un échec.

Par ailleurs, une dépense s'apparentant à un investissement inefficace est le programme « Avanti », relatif à la vitesse commerciale des véhicules de la STIB, qui a englouti près de 100 millions d'euros, cumulés sur plusieurs exercices. Quelle a été l'utilité d'une telle dépense faramineuse? La vitesse commerciale a baissé par rapport aux années passées. Pourquoi y verser encore 20 millions pour l'exercice 2022? Mieux vaudrait abandonner ce programme très onéreux, qui permet au mieux de gagner des secondes par-ci, par-là, au moyen de travaux complexes.

Les sous-investissements chroniques sont identifiés par la Cour des comptes, année après année. Au total, près de 100 millions d'euros ne sont pas consommés, à cause de divers retards d'exécution. Que compte faire la ministre pour y remédier? Le gouvernement a heureusement commandé un audit pour faire un inventaire des chantiers retardés par la crise sanitaire.

Tous ces gaspillages de moyens, que M. Weytsman évalue à environ 250 millions d'euros, pourraient être réorientés vers les parents pauvres de la politique de mobilité. C'est par exemple le cas de l'accessibilité des infrastructures et de l'espace public aux personnes à mobilité réduite, et en particulier les seniors, qui retiennent trop peu l'attention de notre Région. Cela mériterait un PPI (plan pluriannuel d'investissement) et des budgets à la hauteur des besoins. Nos trottoirs en ont grandement besoin.

L'orateur aimerait disposer dans cette perspective de l'audit relatif aux magistrales piétonnes et aux traversées piétonnes.

Le second point négligé, aux yeux de M. Weytsman, est la sécurisation des ZACA. Les 30 ZACA les plus urgentes font l'objet d'un soin plus attentif que sous la précédente législature, mais l'ensemble de ces points noirs, une centaine en tout, ne reçoivent que des moyens pelliculaires. L'étude remontant à 2017 devrait être actualisée. Onze ZACA ont été remaniées en 2020; combien le seront en 2021 et en 2022?

Pour en venir aux transports en commun, l'intervenant avance que la ministre ne propose rien de neuf. Elle laisse croire que les retards d'exécution des projets s'expliquent par la crise sanitaire, mais cette dernière ne justifie pas tout. Le retard accumulé de trois ans pour la construction de la ligne de métro entre la place Albert et Bordet n'est pas acceptable. Cela donne l'impression que le gouvernement freine ce projet. Que fait la ministre pour résorber ce retard?

Wat zijn meer in het algemeen de plannen op lange termijn van de regering voor de metro? Het gaat erom de metrolijnen door te trekken naar de rand, want Brussel is geen eiland. Hoe staat het anderzijds met het project voor de automatisering van de metro, dat totaal verwaarloosd lijkt te zijn?

Aan het begin van de zittingsperiode was er sprake van een uitbreiding van de dienstregeling en de frequenties 's avonds en in het weekend. Wat is de stand van zaken?

Ten slotte wordt er, wat de S-lijnen betreft, geen verdere vooruitgang geboekt. Zoals mevrouw Maison heeft benadrukt, wordt de communicatie over deze dienst, die op gang gebracht is door de federale regering van de heer Charles Michel, verwaarloosd. Sommige stations zouden ook gerenoveerd moeten worden.

**Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel** betreurt het structurele personeelstekort in de administratie, ondanks de herhaalde opmerkingen van het Rekenhof. Deze tekortkoming was aan het licht gekomen door de tunnelcrisis in 2016. Een bij Brussel Mobiliteit uitgevoerde audit had de aanwerving van een honderdtal personeelsleden aanbevolen. Er werd dan ook een volledige reorganisatie verwacht.

Men stelt echter vast dat de investeringskredieten voor de veiligheid in de tunnels onderbenut worden. Hoe worden die vertragingen verklaard? Een tekort aan personeelsleden zou een van de oorzaken zijn. Wanneer zullen de vertragingen bij de rekruteringen bij Brussel Mobiliteit eindelijk worden weggewerkt? Dat heeft ook negatieve gevolgen voor de coördinatie van de bouwplaatsen.

Hoe zal het «Osiris»-platform worden hervormd? Waarom is het nog steeds niet toegankelijk voor het publiek?

Het parkeren is de zwakke schakel in het mobiliteitsbeleid van ons Gewest. Er moet rekening worden gehouden met alle vervoermiddelen. De kwestie van de fietsstallingen kan niet los gezien worden van die van de strijd tegen fietsdiefstal. De situatie in Brussel is zo slecht dat veel verzekeraars weigeren er fietsen te verzekeren. Het plaatsen van fietsboxen is een goede zaak, maar we moeten ons ook richten op het stallen van fietsen voor de korte en middellange duur, want de fietsbeugels bieden onvoldoende veiligheids garanties.

De minister zegt dat ze een arsenaal aan maatregelen wil ontplooiën om het overleg met de bevolking te behouden bij de aanleg van de fietspaden. Dat is lovenswaardig, maar ze geeft niet vaak blijk van grote luistervaardigheid, wat bijvoorbeeld de fietspaden in de Wetstraat en de Belliardstraat betreft.

Plus largement, quelles sont les intentions à long terme du gouvernement pour le métro? Il s'agit de prolonger les lignes de métro vers la périphérie, car Bruxelles n'est pas une île. D'autre part, où en est le projet d'automatisation du métro, qui semble totalement négligé?

À l'orée de la législature, il était question d'élargir les horaires et les fréquences en soirée et durant le week-end; qu'en est-il?

Enfin, les lignes S ne connaissent plus d'avancées. Comme le soulignait Mme Maison, on néglige la communication autour de cette offre, initiée par le gouvernement fédéral de M. Charles Michel. Il faudrait également rénover quelques gares.

**Mme Anne-Charlotte d'Ursel** déplore les effectifs structurellement en souffrance dans l'administration, malgré les remarques répétées de la Cour des comptes. Cette carence avait été mise en lumière par l'affaire des tunnels en 2016. Un audit réalisé auprès de Bruxelles Mobilité avait recommandé l'engagement d'une centaine d'agents. Une réorganisation complète était donc attendue.

Or, on constate une sous-utilisation des crédits d'investissement pour la sécurité dans les tunnels. Comment expliquer ces retards? Il semble que les effectifs insuffisants en soient partiellement la cause. Quand les retards dans les recrutements chez Bruxelles Mobilité seront-ils enfin résorbés? La coordination des chantiers en pâtit aussi.

Comment la plateforme «Osiris» sera-t-elle réformée? Pourquoi n'est-elle toujours pas accessible au public?

Le stationnement est le maillon faible de la politique de mobilité de notre Région. Il s'agit de tenir compte de tous les modes de transport et la question du stationnement des vélos ne peut être dissociée de celle de la lutte contre le vol. La situation est si sévère à Bruxelles que beaucoup d'assureurs refusent d'y assurer des vélos. Installer des box pour vélos est une bonne chose, mais il faut aussi mettre l'accent sur le stationnement de courte et de moyenne durée des vélos, car les arceaux ne présentent pas les garanties suffisantes de sécurité.

La ministre dit vouloir déployer un arsenal de mesures pour entretenir la concertation publique en vue de l'aménagement des pistes cyclables. C'est louable, mais elle ne montre pas souvent de grandes facultés d'écoute, par exemple dans les cas emblématiques des pistes de la rue de la Loi et de la rue Belliard.

Het parkeren van motorfietsen wordt eveneens vergeten in onze begroting. Ook het parkeren van voertuigen voor micromobiliteit staat nog in de kinderschoenen. De spreker wacht nog steeds op een initiatief van de meerderheid op dat gebied.

Wat het parkeren van de auto's betreft, daalt de investeringsdotatie aan het agentschap parking.brussels, onder meer wegens de vertragingen bij de bouw van de overstap-parkings. Hoe wordt die drastische verlaging verantwoord? Welke middelen zullen worden uitgetrokken voor het kadaster van de parkeerplaatsen op de openbare weg? Wat zijn de doelstellingen voor 2022 inzake gedeelde parkings?

Hoever staat de reflectie over de nachtleveringen, die een oplossing voor de congestie is, zoals in Vlaanderen het geval is? Waarom beperkt men zich tot de supermarkten?

De monitoring in reële tijd van het aantal parkeerplaatsen laat nog steeds op zich wachten. Voordat het totale aantal parkeerplaatsen met 60.000 wordt verminderd, is er een duidelijk overzicht nodig van de bestaande situatie en moet men bepalen hoe de afgeschafte parkeerplaatsen kunnen worden gecompenseerd. De monitoring moet worden aangepast aan de dichtheid van de wijken en rekening houden met de aanwezigheid van scholen, bedrijven en handelskernen. In 2018 telde Brussel 263.000 gereguleerde parkeerplaatsen. Sindsdien werden 1.387 parkeerplaatsen afgeschafte, maar de statistieken van het agentschap zijn onduidelijk. De parkeergeleidingsborden zullen binnenkort gerenoveerd worden. Dat is hoog tijd, want ze zijn volledig verouderd en bevatten te weinig informatie. Hoe staat het met de dynamische informatieborden? Waar zullen ze geïnstalleerd worden? Zullen ze eindelijk in reële tijd bediend worden? Ze zouden slechts voor één invalsweg gepland zijn.

Mevrouw d'Ursel verwijt de minister eveneens dat ze niet heeft geanticipeerd op de schadelijke gevolgen van haar beslissingen. Met de inwerkingtreding van een nieuwe fase van de LEZ op 1 januari 2022 zullen zo'n 38.000 Brusselse auto's niet meer mogen rijden, waaronder 7.000 bedrijfsvoertuigen. Die cijfers, die door de minister van Leefmilieu werden meegedeeld, zijn trouwens betwistbaar: waarschijnlijker gaat het om meer dan 50.000 voertuigen. De meeste flankerende maatregelen sorteren echter niet het verwachte effect. Men begrijpt gemakkelijk dat er sinds 2013 hervormingen van de Brussel'Air-premie worden aangekondigd. Bovendien ontbreken de alternatieven voor de wagen.

In dat verband dringt mevrouw d'Ursel aan op een moratorium van een jaar voor die nieuwe verplichtingen, om de Brusselaars de tijd te geven hun financiën weer op orde te krijgen. De « Brussel'Air-premie » moet absoluut hervormd worden voordat de nieuwe beperkingen van

Le stationnement des motos, quant à lui, fait partie des grands oubliés de notre budget. De même, le stationnement pour les véhicules de micro-mobilité en reste à un stade embryonnaire. L'oratrice attend toujours une initiative de la majorité à ce propos.

Pour le stationnement des voitures, la dotation d'investissement à l'agence parking.brussels est en baisse, entre autres à cause des retards dans la construction de parkings de dissuasion. Comment justifier cette baisse drastique? Quels seront les moyens réservés au cadastre du stationnement en voirie? Quels sont les objectifs pour 2022 en matière de création de parkings mutualisés?

Où en est la réflexion portant sur les livraisons nocturnes, qui est un remède à la congestion, comme c'est le cas en Flandre? Pourquoi se cantonner aux commerces de grande surface?

Le monitoring en temps de réel du nombre de places de parking se fait toujours attendre. Avant de réduire le nombre total de places de 60.000 unités, il faut un aperçu clair de la situation existante et déterminer comment compenser les places perdues. Un tel monitoring doit être adapté à la densité des quartiers et tenir compte de la présence des écoles, des entreprises et des noyaux commerciaux. En 2018, Bruxelles comptait 263.000 places réglementées. 1387 places auraient été supprimées depuis, mais les statistiques de l'agence manquent de clarté. Les panneaux de téléjalonnement seront bientôt rénovés; il est grand temps, car ces panneaux sont totalement obsolètes et lacunaires. Qu'en est-il des panneaux à messages variables? Où seront-ils placés? Seront-ils enfin commandés en temps réel? Il semble qu'ils ne soient prévus que sur un seul axe de pénétration.

Mme d'Ursel reproche également à la ministre de ne pas anticiper les effets délétères de ses décisions. Avec l'entrée en vigueur d'un nouveau palier de la LEZ le 1<sup>er</sup> janvier 2022, environ 38.000 voitures bruxelloises ne seront plus autorisées à rouler, dont 7.000 véhicules utilitaires. Ces chiffres, communiqués par le ministre de l'Environnement, sont d'ailleurs contestables: il s'agit plus probablement de plus de 50.000 véhicules. Or, la plupart des mesures d'accompagnement ne produisent pas les effets escomptés. On comprend aisément que des réformes de la prime « Bruxelles Air » sont annoncées depuis 2013. En outre, les alternatives à la voiture manquent.

Dans cette perspective, Mme d'Ursel demande un moratoire d'un an de ces nouvelles obligations, le temps pour les Bruxellois de se refaire une santé financière. Il faut absolument réformer la prime « Bruxelles Air » avant l'entrée en vigueur des nouvelles restrictions. Le gouverne-

kracht worden. De regering begrijpt dat de MIVB investeringsuitgaven uitstelt, maar toont niet hetzelfde begrip voor de gezinnen.

De budgettaire regeling van de « Brussel'Air-premie », waarbij bedragen van Leefmilieu Brussel worden doorgeleid naar de MIVB, is complex. Hoeveel kost het de MIVB om die dossiers te beheren? Hoe werden de bedragen gebruikt die in 2021 waren uitgetrokken voor de « Brussel'Air-premie »? Zijn alle overstapparkings toegankelijk zonder dat men een boete van 350 euro hoeft te vrezen?

De spreker betreurt eveneens dat de regering een algemene verlaging van de maximumsnelheid tot 30 km/u heeft opgelegd alvorens de nodige aanpassingen van de wegen uit te voeren. Het had andersom moeten gebeuren.

Hoe staat het met de projecten om op de autosnelwegen naar de hoofdstad een rijstrook voor carpooling te reserveren?

Het Rekenhof wijst op een provisie van 15 miljoen euro voor dringende en onvoorziene herstellingen in de tunnels. Kunt u daar toelichtingen over verstrekken?

Ten slotte streeft de MIVB ernaar haar emissies van broeikasgassen tegen 2030 met 40 % verminderen. Het zou interessant zijn om een gedetailleerder overzicht te krijgen van de maatregelen die de MIVB, maar ook Brussel Mobiliteit en het parkeeragentschap in dat verband hebben getroffen.

**Mevrouw Cielte Van Achter** merkt op dat de minister van Financiën voor het begrotingsjaar 2022 een uitstel van investeringen van 140 miljoen euro heeft aangekondigd, waaronder mobiliteitsgerelateerde projecten, namelijk de overstapparking in Stalle en de projecten voor metrolijnen. Het uitstel zal onder de verschillende ministers worden verdeeld. Met welk uitstel moest de minister akkoord gaan? Er valt opnieuw vertraging bij de aanleg van de toekomstige metrolijn 3 te betreuren: wat zijn thans de verwachte termijnen?

Anderzijds heeft de regering 105 miljoen euro moeten besparen. Het was al de bedoeling om in het begrotingsjaar 2021 ongeveer 50 miljoen euro te besparen; welke besparingen heeft de minister in het lopende jaar gerealiseerd? Welke besparingen zal ze in 2022 doorvoeren? Welke projecten zullen daar onder te lijden hebben?

Zoals andere sprekers al hebben onderstreept, kampt Brussel Mobiliteit al verscheidene jaren met een personeelstekort, waardoor de gewenste investeringen in

ment admet des reports de dépenses d'investissement pour la STIB, mais ne montre pas la même compréhension pour les ménages.

Le montage budgétaire de la prime « Bruxelles Air », qui voit une rétrocession de montants de Bruxelles Environnement à la STIB, est complexe. Combien coûte à la STIB la gestion de ces dossiers? Comment ont été utilisés les montants prévus en 2021 pour la prime « Bruxelles Air »? Tous les parkings de dissuasion sont-ils accessibles sans devoir craindre une amende 350 euros?

L'oratrice regrette aussi que le gouvernement ait imposé un abaissement général de la limitation de vitesse à 30 km/h avant de réaliser les aménagements nécessaires en voirie. Il aurait fallu procéder dans l'autre sens.

Où en sont les projets de réservation d'une bande de circulation au covoiturage sur les autoroutes menant à la capitale?

La Cour des comptes évoque une provision de 15 millions d'euros pour les réparations urgentes et imprévues dans les tunnels. Pourriez-vous en dire plus?

Enfin, la STIB a pour objectif de réduire ses émissions de gaz à effet de serre de 40 % d'ici 2030. Il serait bon d'obtenir un aperçu plus détaillé des mesures prises par la STIB dans cette perspective, mais aussi par Bruxelles Mobilité et l'agence de stationnement.

**Mme Cielte Van Achter** observe que le ministre des Finances a annoncé un report d'investissements à hauteur de 140 millions d'euros pour l'exercice 2022, dont des projets relatifs à la mobilité, à savoir le parking de dissuasion à Stalle et les projets de ligne de métro. Ces reports seront répartis entre les différents ministres. Quelles sont ceux que la ministre a dû consentir? Il faut donc déplorer à nouveau un attermoisement dans la construction du futur métro 3: quelles sont les échéances espérées à l'heure qu'il est?

D'autre part, le gouvernement a dû consentir des économies, à hauteur de 105 millions d'euros. Il était déjà prévu d'économiser une cinquantaine de millions d'euros pendant l'exercice 2021; quelles économies la ministre a-t-elle réalisées durant l'année en cours? Quelles seront, par ailleurs, les économies qu'elle prendra à sa charge en 2022? Quels seront les projets grevés par celles-ci?

Comme d'autres intervenants l'ont souligné, Bruxelles Mobilité fait face à un sous-effectif depuis plusieurs années, ce qui affaiblit la capacité à exécuter les investisse-

mindere mate kunnen worden gedaan. Hoe staat het met de rekruteringen bij Brussel Mobiliteit? Welke diensten zijn het meest onderbemand?

Is het meerjareninvesteringsplan (MIP) herzien? In antwoord op een schriftelijke vraag heeft de minister onlangs cijfers verstrekt over de strategische investeringen waartoe de regering in december 2020 heeft beslist en die niet overeenstemmen met de cijfers in de begrotingstabellen. Duidelijkheidshalve zou het nuttig zijn om een onderscheid te maken tussen de investeringen ten laste van de MIVB en de investeringen ten laste van Brussel Mobiliteit.

Het parkeeragentschap is al vele jaren een bron van zorg, wat betreuenswaardig is, aangezien het Gewest behoefte heeft aan een geharmoniseerd parkeerbeleid. Welke gevolgen geeft de minister aan de kritische opmerkingen van het Rekenhof op het agentschap die elk jaar opnieuw gemaakt worden?

Het delen van parkeerplaatsen is een goed idee. Dat zal ongetwijfeld het verkeer verminderen dat op zoek is naar een parkeerplaats. Welke middelen zullen daarvoor worden uitgetrokken? Het idee om parkeerplaatsen te delen bestaat al heel lang. Mevrouw Van Achter is benieuwd wat de minister op dat gebied zal kunnen realiseren.

Hoever staat het met het voorontwerp van ordonnantie tot hervorming van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Parkeeragentschap? Hoe verloopt het overleg met de gemeenten over dit onderwerp? Blijft de Stad Brussel zich verzetten tegen het gewestelijk parkeerbeleid?

Er is ook dringend behoefte aan meer Nederlandstalige personeelsleden voor het agentschap, want daarover komen veel klachten van gebruikers binnen.

Het Gewest tracht al jaren een overeenkomst met de gemeente te sluiten om haar steun voor het gewestelijk parkeerbeleid te verkrijgen. Is dat nog steeds de aanpak van de minister? Zijn haar pogingen succesvol? Kan ze uitleggen welke subsidies in dit kader aan elke gemeente worden toegekend?

Wat zijn de begrotingen 2021 en 2022 voor wegenwerken om de maximumsnelheid te beperken tot 30 km/u? In hoeverre hebben de gemeenten subsidies aangevraagd voor de « Stad 30 »? Er is sprake van een vereenvoudiging van de procedure voor de behandeling van de stedenbouwkundige aanvragen door de gemeenten als het erom gaat de verkeersveiligheid te verbeteren: hoever staat het met dat idee?

ments voulus. Où en sont les recrutements chez Bruxelles Mobilité? Quels sont les services qui manquent le plus de personnel?

Le plan d'investissement pluriannuel (PPI) a-t-il été revu? La ministre a récemment précisé, en réponse à une question écrite, des chiffres relatifs aux investissements stratégiques décidés en décembre 2020 par le gouvernement, qui ne correspondent pas à ceux des tableaux budgétaires. Il serait bon, pour y voir plus clair, de distinguer les investissements à charge de la STIB et ceux à charge de Bruxelles Mobilité.

L'agence de stationnement suscite des inquiétudes depuis de nombreuses années, ce qui est regrettable, tant la Région a besoin d'une politique harmonisée du stationnement. Quelles suites la ministre réserve-t-elle aux nombreuses critiques de la Cour des comptes à l'encontre de l'agence, répétées d'année en année?

Le partage de places de stationnement est une heureuse idée. Cela permettra sans doute de réduire le trafic causé par la recherche d'une place de stationnement. Quels moyens y seront affectés? Cette idée de mutualisation est déjà ancienne; Mme Van Achter est curieuse de savoir quelles réalisations la ministre pourra engranger à cet égard.

Où en est l'avant-projet d'ordonnance de réforme de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence de stationnement? Quel est l'état de la concertation avec les communes à ce sujet? La Ville de Bruxelles s'oppose-t-elle toujours à la politique régionale de stationnement?

Il est également urgent de recruter plus d'agents néerlandophones au sein de l'agence, ce qui fait l'objet de nombreuses plaintes d'usagers.

La Région tente depuis des années d'entretenir des rapports de contractualisation avec la commune, pour obtenir leur adhésion à la politique régionale de stationnement. Est-ce toujours l'approche de la ministre? Ses efforts sont-ils couronnés de succès? Pourrait-elle exposer les subsides accordés à chaque commune dans ce cadre?

Quels sont les budgets prévus en 2021 et en 2022 pour réaliser des aménagements de voiries destinés à limiter la vitesse à 30 km/h? Dans quelle mesure les communes ont-elles sollicité des subsides pour la « ville 30 »? Il est question de simplifier la procédure d'instruction des demandes de permis d'urbanisme par les communes quand il s'agit d'améliorer la sécurité des voiries: où en est cette idée?

De regering heeft een plan voor de bussen, maar hoe zit het met de trams? Dat ontbreekt in de beleidsnota. De strategische visie voor de trams is onduidelijk.

Het Rekenhof heeft vastgesteld dat de ramingen van de ontvangsten van de MIVB met 23,5 miljoen euro werden opgesmukt om verliezen te camoufleren. Klopt dat? Hopelijk is de uitleg van de MIVB voor het Rekenhof onjuist. Als de raming daarentegen gebakken lucht is, zou dat verbijsterend zijn.

Sommige fietspaden, die pas aangelegd waren, veranderen in wildparkeerplaatsen. Dat is het geval naast het Centraal-Station. Hoe is dat mogelijk?

De beleidsnota verwijst naar een gewestelijk verkeersveiligheidsplan: is dat beschikbaar? Wat de ZACA's betreft, heeft de regering een beslissing genomen over de heraanleg van het Meiserplein?

Wat is de betrokkenheid van Brussel Mobiliteit bij de ontwikkeling van het project « SmartMove »? Is dat project geïntegreerd in de MaaS-app? Hoe zal de minister Europese herstellfondsen of middelen van het EFRO aanwenden?

Welke toegang tot het Heizelplateau heeft het Brussels Gewest gevraagd aan het Vlaams Gewest in het kader van de heraanleg van de Ring? Vraagt het om een nieuwe afrit? Het is duidelijk dat het Neo-project een impact zal hebben op het verkeer in die wijk.

Wat zijn de plannen voor de installatie van elektrische laadpalen? Worden de aanvraagprocedures vereenvoudigd?

**De heer Julien Uyttendaele** wijst erop dat de kredieten voor opdracht 17 afnemen, onder meer door de vertraging van het project voor een parking in Stalle. Voorts zijn fietsstallingen van essentieel belang voor een succesvolle modal shift ten gunste van de fiets. Wat zijn de doelstellingen en middelen voor het desbetreffende masterplan? Welke beoordelingsmarge en subsidies zullen de gemeenten in dat verband krijgen? Zijn er voorzieningen voor fietsstallingen vereist bij renovaties van wegen?

Het parkeeragentschap heeft gedurende verschillende boekjaren terugbetaalbare leningen van 5 miljoen euro per jaar gekregen. Dat lijkt deze keer niet nodig te zijn. Hoe valt het ontbreken van dergelijke uitgaven te verklaren? Zouden de ontvangsten van het agentschap toenemen?

Le gouvernement est doté d'un plan pour les bus, mais qu'en est-il des trams? Cela est absent de la note d'orientation. La vision stratégique à propos des trams manque de clarté.

La Cour des comptes a constaté que les estimations des recettes de la STIB ont été grossies de 23,5 millions d'euros, pour ne pas faire apparaître de pertes. Est-ce exact? Il faut espérer que les explications données par la STIB à la Cour des comptes sont erronées. Si, à l'inverse, cette estimation s'apparente à une baudruche d'air, ce serait hallucinant.

Certaines pistes cyclables, bien que toutes récentes, se transforment en places de parking sauvages. C'est le cas à côté de la gare centrale. Comment est-ce possible?

La note d'orientation fait une référence à un plan régional de sécurité routière: est-il disponible? Quant aux ZACA, le gouvernement a-t-il pris une décision relative au réaménagement de la place Meiser?

Quelle est l'implication de Bruxelles Mobilité dans l'élaboration du projet « Smart Move »? Ce projet est-il intégré dans l'application MaaS? Quelle utilisation la ministre fera-t-elle des fonds européens de relance ou du FEDER?

Quel accès la Région bruxelloise a-t-elle demandé à la Région flamande pour le plateau du Heysel, dans le cadre du réaménagement du Ring? Demande-t-elle la création d'une nouvelle sortie autoroutière? Il est évident que le projet Neo aurait des incidences sur le trafic dans ce quartier.

Quels sont les moyens prévus pour le placement de bornes de recharge électriques? Les procédures d'instruction des demandes seront-elles simplifiées?

**M. Julien Uyttendaele** relève que les crédits de la mission 17 sont en baisse, notamment à cause du ralentissement du projet de parking à Stalle. Par ailleurs, le stationnement destiné aux vélos est un élément essentiel à la réussite d'un transfert modal en faveur de la bicyclette. Quels sont les objectifs et les moyens attachés au masterplan de ce stationnement? Quelle sera la marge d'appréciation et les subsides alloués aux communes dans ce cadre? Des normes d'équipement pour le stationnement des vélos sont-elles de rigueur en cas de rénovation de voirie?

L'agence du stationnement a bénéficié pendant plusieurs exercices de prêts remboursables de 5 millions d'euros par an, ce qui ne semble plus requis cette fois. Comment expliquer l'absence de telles dépenses? Les recettes de l'agence seraient-elles en amélioration?

Er bestaan plannen om de tarieven van de parkeertributies op de openbare weg te verhogen om de automobilisten ertoe aan te moedigen een parkeerplaats buiten de openbare weg te zoeken. Het lijkt echter moeilijk om de afschaffing van parkeerplaatsen op de openbare weg te compenseren door parkeerplaatsen buiten de openbare weg. Wat is de minister van plan daaraan te doen?

De verhoging van de dotaties van de MIVB met 37 miljoen euro is goed nieuws, net als de werken om de toegankelijkheid van de metrostations te verbeteren. Wanneer zal de verlaging van het abonnement voor alle jongeren, ook de niet-studenten, van kracht worden?

Hebben de investeringen in de elektrificatie van de MIVB-voertuigen enkel betrekking op de stelplaats van Haren? Wat zijn de conclusies van de proefprojecten?

De follow-up van de bouwplaatsen door Brussel Mobiliteit is niet erg proactief, net als het onderhoud van de wegen. De app « Fix my street » is een van de weinige dynamische tools. Zullen er meer inspecteurs voor de bouwplaatsen komen? Bestaat er, wat de fietsvoorzieningen betreft, een hiërarchie tussen de afbakening van nieuwe fietspaden en de aanleg van de GFR's (gewestelijke fietsroutes)? Sommige recente aanpassingen werden slecht onthaald wegens gebrek aan overleg.

Het is verbazingwekkend dat er bij grootschalige wegwerken niet systematisch elektrische laadpalen worden geïnstalleerd. Hoe valt dat duidelijk gebrek aan overleg met de instanties die verantwoordelijk zijn voor de installatie van de laadpalen, te verklaren?

Wat zijn de eerste geselecteerde projecten voor « autoluwe wijken »? Wat zijn de voorwaarden voor de toekenning van die subsidies? Moeten de gemeentelijke mobiliteitsplannen in dat geval aangepast worden? Als een weg door het plan « Good Move » als « Auto Plus » wordt gekwalificeerd, moet hij dan door de regering geherkwalificeerd worden? Ziet het Gewest erop toe dat het verkeer niet wordt afgewenteld op de aangrenzende gemeenten?

Het verheugt **de heer Arnaud Verstraete** dat de regering inspanningen levert met dit ontwerp van begroting, dat tot stand gekomen is in een moeilijke context. Deze begroting is het bewijs dat er verstandige keuzes werden gemaakt en dat de investeringen behouden blijven, ondanks de extra uitgaven ten gevolge van de gezondheidscrisis (vorig jaar ongeveer een half miljard euro).

De heer Verstraete wijst nogmaals op het belang dat hij hecht aan het « STOP »-principe (*stappen, trappen, openbaar vervoer, personenwagens*). Om ervoor te zorgen dat meer mensen zich te voet of per fiets verplaatsen, is het

Il est prévu d'augmenter les tarifs des redevances de stationnement en voirie, pour pousser les automobilistes à chercher une place hors voirie. Pourtant, la suppression des places en voirie semble être difficile à compenser en dehors de celle-ci. Que compte faire la ministre à ce sujet?

L'augmentation des dotations de la STIB pour 37 millions d'euros est une bonne nouvelle, tout comme les travaux d'amélioration de l'accessibilité des stations de métro. Quand la baisse des tarifs d'abonnement pour l'ensemble des jeunes, y compris ceux qui ne sont pas étudiants, sera-t-elle effective?

Les investissements pour l'électrification des véhicules de la STIB portent-ils uniquement sur le dépôt de Haren? Quelles sont les conclusions des projets-pilotes?

Le suivi des chantiers par Bruxelles Mobilité est peu proactif, tout comme l'entretien des routes. L'application « Fix my street » est l'un des seuls outils dynamiques. Le nombre d'inspecteurs de chantier sera-t-il augmenté? Pour ce qui concerne les aménagements cyclables, existe-t-il une hiérarchie entre le marquage de nouvelles pistes cyclables et l'élaboration des ICR (itinéraires cyclables régionaux)? Certains aménagements récents ont été mal accueillis, faute d'une concertation suffisante.

On peut être surpris que les chantiers de grande ampleur sur les voiries ne comprennent pas d'installation systématique de bornes électriques de recharge. Comment expliquer ce manque patent de concertation avec les organes chargés du placement de ces bornes?

Quels sont les premiers projets de « mailles apaisées » qui ont été retenus? Quelles sont les conditions d'octroi de ces subsides? Faut-il adapter les plans communaux de mobilité dans ce cas? Quand une voirie qualifiée d'« auto plus » par le plan « Good Move » est visée par une rénovation, doit-elle être requalifiée par le gouvernement? La Région veille-t-elle à prévenir le report de trafic sur les communes limitrophes?

**M. Arnaud Verstraete** salue l'effort du gouvernement pour ce projet de budget, réalisé dans un contexte difficile. Ce budget est la preuve que des choix éclairés ont été posés et que les investissements sont maintenus, malgré le surcroît de dépenses dû à la crise sanitaire (environ un demi-milliard d'euros l'an passé).

M. Verstraete répète toute l'importance que revêt à ses yeux l'ordre de priorité du principe « STOP » (*stappen, trappen, openbaar vervoer, personenwagens*). Pour acquérir plus de personnes à pied ou à vélo, il est impératif

absoluut noodzakelijk om hun veiligheid in het verkeer te verhogen. Daarom zijn de aanleg van de ZACA's en het project « Stad 30 » van cruciaal belang.

Hoeveel ZACA's zouden er volgend jaar aangelegd worden ?

De algemene snelheidsbeperking tot 30 km/u die dit jaar werd ingevoerd, heeft een direct effect gehad op het aantal gewonden en dodelijke slachtoffers, zoals mevrouw Maison erop gewezen heeft. Hoe worden de uitzonderingen op de snelheidsbeperking vastgesteld ? Kunnen de gemeenten nog om wijzigingen vragen ? Met andere woorden, is het proces voortdurend in ontwikkeling ? De spreker is het eens met de heer Loewenstein dat de maximumsnelheid van 30 km/u ook voor de trams moet gelden.

Hoe kan men ervoor zorgen dat de verkeersveiligheidsmaatregelen doeltreffend zijn ? Hoe kan de efficiëntie van de controlemiddelen worden gewaarborgd ? Welke indicatoren worden gebruikt om dat te meten, afgezien van het aantal verkeersslachtoffers ? De spreker steunt de minister volledig in haar investeringen in meer verkeersveiligheid.

De doelstelling van « de 10-minuten-stad » is zeer relevant om verplaatsingen te voet aan te moedigen. De begrotingsmiddelen bestemd voor de « autoluwe wijken » zijn beschikbaar, maar men moet ook de betrokken actoren, in de eerste plaats de gemeenten, mee krijgen.

Het planten van een duizendtal bomen in de openbare ruimte om de klimaatopwarming tegen te gaan is een zeer goed initiatief. Waarvoor zal die 7,5 miljoen euro bestemd worden ?

Om het comfort op de trottoirs te verhogen, moeten tevens de voertuigen voor micromobiliteit die er rondslingeren, verwijderd worden. Daarom zou de ordonnantie van 29 november 2018 binnenkort gewijzigd worden om te voorzien in verplichte drop-offzones voor die voertuigen. Zouden op de begroting 2022 middelen kunnen worden uitgetrokken voor die drop-offzones ?

Om de mensen bewust te maken van wat een straat zonder een hoop geparkeerde auto's kan zijn, die trouwens 96 % van de tijd niet gebruikt worden, zijn er enkele lovenswaardige initiatieven genomen. De stad Gent koestert de ambitie om van bepaalde straten een « huiskamer » te maken voor de buurtbewoners, om aldus ontmoetingen tussen burens te bevorderen. Dat zou ook in Brussel ondersteund moeten worden.

de leur garantir plus de sécurité. C'est pourquoi l'aménagement des ZACA et le projet dit « ville 30 » sont cruciaux.

Combien de ZACA devraient-elles être aménagées l'an prochain ?

La limitation généralisée de vitesse à 30 km/h, introduite cette année, a directement eu des effets sur le nombre de blessés et de tués, comme l'a dit Mme Maison. Comment les exceptions à la limitation de principe sont-elles fixées ? Les communes peuvent-elles encore y demander des modifications ? En d'autres termes, le processus évolue-t-il continuellement ? L'orateur se rallie d'ailleurs au point de vue de M. Loewenstein quant au fait que les trams doivent également être soumis à cette limitation de vitesse de 30 km/h.

Comment assurer l'effectivité des mesures de sécurité routière ? Comment s'assurer des effets des moyens de contrôle ? À l'aide de quels indicateurs est-ce mesuré, outre le nombre de victimes de la route ? L'intervenant soutient pleinement la ministre dans ses investissements pour plus de sécurité routière.

L'objectif d'une « ville à 10 minutes » est très pertinent pour favoriser les déplacements à pied. Les moyens budgétaires destinés aux « mailles apaisées » sont disponibles, mais il faut s'assurer aussi de l'adhésion des acteurs concernés, c'est-à-dire les communes au premier chef.

La plantation d'un millier d'arbres dans l'espace public, pour atténuer le réchauffement climatique, est une très belle initiative. Quelle est l'affectation attendue de ce budget de 7,5 millions d'euros ?

Pour accroître le confort des trottoirs, il faut les débarrasser aussi des véhicules de micro-mobilité qui les encombrerent. C'est pourquoi l'ordonnance du 29 novembre 2018 devrait prochainement faire l'objet d'une modification, en vue de prévoir des zones de dépôt obligatoires pour la micro-mobilité. Des moyens budgétaires pourraient-ils être dégagés dès 2022 pour aménager ces zones de dépôt ?

Pour faire prendre conscience aux gens de ce que peut être une rue sans une ribambelle de voitures stationnées, qui sont d'ailleurs immobiles 96 % du temps, des initiatives réjouissantes ont vu le jour. La ville de Gand ambitionne de faire de certaines rues le « living » des riverains, en vue de favoriser les rencontres entre voisins. Cela devrait être soutenu à Bruxelles aussi.



Vervolgens is het positief dat de minister 12,5 miljoen euro heeft uitgetrokken voor fietsinfrastructuur, met name voor fietsbruggen langs het kanaal. Wanneer zouden die langverwachte bruggen klaar zijn? De 40 km aan voorlopige fietspaden, die in allerijl werden aangelegd tijdens de lockdown, waren een spectaculaire prestatie en een onverwacht succes. Zullen sommige van die fietspaden behouden blijven? De kritiek van de MR-fractie op de gevolgde procedures wekt trouwens verbazing, aangezien de burgemeester van Etterbeek zopas een fietspad heeft laten aanleggen op de Tervurenlaan zonder zich ook maar iets aan te trekken van de reglementaire procedures.

Het zou in elk geval de bedoeling zijn om de fietsvoorzieningen te standaardiseren om verhitte discussies bij elk nieuw project te vermijden. Dat is het doel van de Brusselse mobiliteitsgids « le bon aménagement au bon endroit » (BABE), waaraan meer ruchtbaarheid zou moeten worden gegeven.

Welke diensten zullen volgend jaar beschikbaar zijn in het kader van het project « Cairgo Bike »?

Het openbaar vervoer slurpt het leeuwendeel van de begroting voor mobiliteit op, maar het is onjuist te beweren, zoals de MR-fractie dat doet, dat de schuld oploopt door lopende uitgaven. Het Gewest investeert massaal in het openbaar vervoer om de frequenties te verbeteren, ook tijdens het weekend en de schoolvakanties, maar ook om de toegankelijkheid van de stations en de gemiddelde snelheid van de voertuigen te verbeteren. In tegenstelling tot de heer Weytsman is de spreker overtuigd van de weldaden van het « Avanti »-programma. Elke gewonnen halve minuut betekent een besparing van miljoenen euro's. Men zou daarentegen strenger moeten optreden tegen automobilisten die hun voertuig zonder scrupules op de tramsporen parkeren. Dat wordt dagelijks vastgesteld en betekent een forse vermindering van de prestaties van de MIVB-voertuigen.

De verlaging van de MIVB-tarieven voor jongeren zal de deuren naar het openbaar vervoer nog wijder openzetten. Heeft die maatregel al geleid tot een toename van het aantal passagiers?

Wat de automobilisten betreft, gaat in 2022 een nieuwe fase van de LEZ in. Aangezien de belangrijkste wegen onze luchtwegen zijn, moeten we de luchtverontreiniging koste wat het kost terugdringen. Jaarlijks sterven naar schatting 600 Brusselaars aan de gevolgen daarvan. Een van de mogelijkheden is de elektrificatie van de voertuigen; hoeveel laadpalen zullen er in 2022 geïnstalleerd worden?

Hoe staat het met de besprekingen met de overige twee Gewesten over de kilometerheffing? Welke scenario's heeft Brussel Mobiliteit uitgewerkt?

Ensuite, il faut saluer les 12,5 millions d'euros dégagés par la ministre en faveur des infrastructures cyclables, en particulier les passerelles le long du canal. Quand ces dernières, très attendues, devraient-elles être achevées? Les 40 km de pistes provisoires, tracées dans l'urgence du confinement, ont été une réalisation spectaculaire et ont remporté un succès inespéré. Certaines de ces pistes pourront-elles être pérennisées? On peut d'ailleurs s'étonner des critiques du groupe MR à propos des procédures suivies, alors que le bourgmestre d'Etterbeek vient de marquer une piste cyclable sur l'avenue de Tervueren, sans le moindre respect des procédures réglementaires.

Il s'agirait en tout de parvenir à standardiser les aménagements cyclables, pour s'épargner les vives discussions à chaque nouvelle réalisation. Tel est le but du guide « le bon aménagement au bon endroit » (BABE) de Bruxelles Mobilité. Il faudrait mieux le faire connaître.

Quels seront les services disponibles l'an prochain offerts par le projet « Cairgo Bike »?

Les transports en commun absorbent la majorité du budget dédié à la mobilité, mais il est faux d'affirmer, comme le groupe MR, que la dette est creusée par des dépenses courantes. La Région investit massivement dans ces transports, pour améliorer les fréquences, y compris durant le week-end et les vacances scolaires, mais aussi l'accessibilité des stations et la vitesse moyenne des véhicules. Contrairement à M. Weytsman, l'orateur est convaincu des bienfaits du programme « Avanti ». Chaque demi-minute gagnée signifie des millions d'euros d'économie. En revanche, il faudrait sans doute être plus répressif à l'encontre des automobilistes qui stationnent sans scrupule leur véhicule sur les voies de tram, ce qui se voit quotidiennement et pénalise lourdement les prestations de la STIB.

L'abaissement des tarifs de la STIB au profit des jeunes ouvrira encore plus largement les portes des transports en commun. Observe-t-on déjà une hausse de fréquentation grâce à cette mesure?

Pour en venir aux automobiles, l'année 2022 sera marquée par une nouvelle étape dans la LEZ. Puisque les voies les plus importantes sont nos voies respiratoires, il faut à tout prix réduire la pollution atmosphérique. On estime que 600 Bruxellois meurent chaque année pour cette raison. L'une des pistes à suivre est celle de l'électrification des véhicules; combien de bornes de recharge seront-elles installées en 2022?

Où en sont les pourparlers avec les deux autres régions à l'égard du projet de taxation au kilomètre? Quels sont les scénarios élaborés par Bruxelles Mobilité?

Het is ook de bedoeling om het parkeerbeleid te hervormen, te beginnen met de ordonnantie van 22 januari 2009. Het zou verstandig zijn om in dat kader een moratorium in te stellen op de afgifte van parkeerkaarten en het aantal door de gemeenten afgegeven parkeerkaarten te verminderen, aangezien het aantal beschikbare plaatsen in bepaalde wijken inderdaad veel lager is dan het aantal parkeerkaarten. De stad Rotterdam past dat soort beperking toe. Wat de compensatie voor de afgeschafte parkeerplaatsen betreft, is het weliswaar ideaal, maar niet realistisch om alle afgeschafte parkeerplaatsen te compenseren door parkeerplaatsen buiten de openbare weg. Dat mag in ieder geval geen alibi zijn om niet door te gaan met de herverdeling van de openbare ruimte op de weg.

De foutmarges in de vaststellingen van de scancars zijn weliswaar voor verbetering vatbaar, maar de scancars blijven niettemin onmisbare instrumenten voor de controle op de parkeerretributies. Deze controle is tevens minder duur dan het inzetten van controleurs.

Kan de minister toelichtingen verstrekken over het tijdschema voor de uitrol van de MaaS-app?

Ook de heer Verstraete besluit zijn betoog met een woord van dank voor het personeel van de administratie. Zoals verschillende sprekers al hebben benadrukt, moet immers elke betrekking in de personeelsformatie van Brussels Mobiliteit wordt ingevuld. De acties op het gebied van mobiliteit zijn in een ongezien tempo vooruitgegaan, ondanks de moeilijkheden en meningsverschillen. Dit ontwerp van begroting maakt het mogelijk om op dat elan verder te gaan.

**De heer Youssef Handichi** stelt vast dat de minister geruststellende taal tracht te spreken, maar daar niet echt in slaagt. Er zijn zelfs aarzelingen bij de partners van de meerderheid. De begroting zal het niet mogelijk maken om de vele uitdagingen waarmee het Gewest geconfronteerd wordt, aan te gaan.

Hoewel het zeer hypothetische project van een kilometerheffing aan alle kanten lijkt te rammelen, wil de minister er nog steeds in geloven. Hoe kan ze Europese herstellingsfondsen gebruiken om te investeren in dit project, dat tot mislukken gedoemd lijkt? Ze is van plan de gezinnen te steunen die hun wagen zullen moeten afstaan wegens de overgang naar een nieuwe fase van de LEZ, die betrekking heeft op 600.000 voertuigen in België. De werknemers die met de wagen naar Brussel moeten komen, blijven in de kou staan.

De heer Handichi deelt de bezorgdheid van verschillende van zijn collega's over de trage uitrol van de elektrische laadpalen.

Il s'agit aussi de réformer la politique du stationnement, à commencer par l'ordonnance du 22 janvier 2009. Il serait judicieux à cette occasion pour imposer un moratoire sur la délivrance des cartes de stationnement et d'en réduire le nombre délivré par les communes, tant il est vrai que le nombre de places disponibles est largement inférieur au nombre de ces cartes dans certains quartiers. La ville de Rotterdam pratique ce type de restriction. Quant à la compensation des places supprimées, elle est certes idéale, mais il est irréaliste de vouloir compenser hors voirie l'entière des places supprimées. Cela ne peut en tout cas être un alibi pour ne pas continuer à redistribuer l'espace public en voirie.

Les marges d'erreur des constats effectués par les scan-cars sont certes perfectibles, mais les scan-cars n'en demeurent pas moins des outils indispensables au contrôle des redevances de stationnement. C'est un contrôle qui coûte également moins cher que des agents contrôleurs.

La ministre pourrait-elle en dire davantage à propos des échéances de déploiement de l'application MaaS?

M. Verstraete conclut son intervention en remerciant également les agents de l'administration. Il s'agira en effet, comme plusieurs intervenants l'ont déjà souligné, d'assurer que chaque poste du cadre de Bruxelles Mobilité soit pourvu. Les actions menées en matière de mobilité ont progressé à un rythme jamais vu jusqu'ici, malgré les difficultés et les dissensions. Ce projet de budget permet de poursuivre cet élan.

**M. Youssef Handichi** constate que la ministre tente de se rassurer, mais sans y parvenir vraiment. On sent même des tâtonnements chez des partenaires de la majorité. Le budget ne permettra pas de relever les nombreux défis que la Région doit affronter.

Alors que le projet très hypothétique de taxe kilométrique semble prendre l'eau de toutes parts, la ministre veut encore y croire. Comment peut-elle recourir à des fonds européens de relance pour investir dans ce projet, qui semble voué à l'échec? Elle prévoit d'accompagner les ménages qui devront se séparer de leur véhicule, à cause du passage à une nouvelle étape de la LEZ, ce qui concerne 600.000 véhicules en Belgique. Les travailleurs qui doivent prendre leur voiture pour se rendre à Bruxelles sont laissés sur le carreau.

M. Handichi partage les inquiétudes de plusieurs de ses collègues par rapport aux lenteurs du déploiement des bornes électriques.

Wat is de evolutie van de werkingsdotatie van het agentschap parking.brussels? Wat zijn de eerste stappen van de minister om gedeelde parkeerplaatsen te krijgen?

De dotatie van de MIVB neemt weliswaar toe, maar blijft onvoldoende om te voorzien in de enorme behoeften. Hoeveel zal de MIVB krijgen als compensatie voor de lagere ontvangsten ten gevolge van de gezondheids crisis, die nog lang niet voorbij is? De werknemers van de MIVB, de echte helden van deze crisis, moeten beloond worden. Het gaat erom het werkverzuim bij de personeelsleden van de MIVB te bestrijden door hun arbeidsvoorwaarden te verbeteren. Verdienen ze dan geen « coronapremie »? Hoe zullen de 1300 personeelsleden die tijdens de lockdown het « terugtrekkingsrecht » hebben uitgeoefend, worden vergoed? Hoe zullen de werknemers beschermd worden tegen de besmettingsrisico's? Hoe zullen de schoonmaakkosten verdeeld worden?

Waarom moet er 20 miljoen euro bespaard worden op de investeringsuitgaven van de MIVB? Ook de kredieten voor het onderhoud van de infrastructures dalen. Welk deel van de begroting wordt bestemd voor de verbeteringen van de toegankelijkheid? Wanneer zullen de abonnementen gratis worden voor alle jongeren onder de 25 en de 65-plussers?

**Mevrouw Ingrid Parmentier** is verheugd over de inspanningen die de regering in een besparingscontext heeft geleverd. De werken aan de toekomstige metrolijn 3 zullen weliswaar achterstand oplopen om technische redenen, maar het meerjareninvesteringsplan van de MIVB werd niet teruggeschroefd. Dat is een goede zaak. De elektrificatie van de bussen zal zelfs versneld worden. Het gaat echter niet alleen om de aan te kopen voertuigen, maar er moeten ook stelplaatsen aangepast worden.

Mevrouw Parmentier verheugt zich eveneens over de middelen voor de gemeenten met het oog op de invoering van de « autoluwe wijken ». Het project « Stad 30 » is nu vrijwel onomstreden en levert bemoedigende resultaten op. Er zal 2 miljoen euro geïnvesteerd worden in de aanleg van de ZACA's, terwijl er 500.000 euro wordt uitgetrokken voor toestellen om de snelheid te controleren. Verkeersveiligheid is wel degelijk een prioriteit voor de regering. Die aanpassingen stimuleren trouwens meer vrouwen om te fietsen, zoals in de gendernota staat, omdat het veiligheidsgevoel toeneemt.

De vergroeningsprojecten van Brussel Mobiliteit en de bruggen voor fietsers langs het kanaal worden positief onthaald door de spreker.

Quelle est l'évolution de la dotation de fonctionnement de l'agence parking.brussels? Quelles sont les premières pistes de la ministre pour obtenir des places de parking à mutualiser?

La dotation à la STIB augmente certes, mais elle reste insuffisante pour répondre aux énormes besoins. Combien la STIB percevra-t-elle pour combler le manque à gagner dû à la crise sanitaire, qui est loin d'être achevée? Il faut récompenser les travailleurs de la STIB, véritables héros de ces temps de crise? Il s'agit de lutter contre l'absentéisme des agents de la STIB, en améliorant leurs conditions de travail. Ne mérite-t-il pas une « prime corona »? Comment les 1300 agents ayant exercé un « droit de retrait » durant le confinement seront-ils indemnisés? Comment les travailleurs seront-ils protégés des risques infectieux et comment se répartissent les frais de nettoyage?

Pourquoi imposer une économie de 20 millions d'euros aux dépenses d'investissement de la STIB? Les crédits pour l'entretien des infrastructures sont aussi en baisse. Quelle est la part du budget consacrée aux aménagements d'amélioration de l'accessibilité? Quand les tarifs d'abonnement seront-ils gratuits pour tous les jeunes de moins de 25 ans et pour les seniors de plus de 65 ans?

**Mme Ingrid Parmentier** salue les efforts accomplis par le gouvernement dans un contexte austère. Certes, les travaux de la future ligne de métro 3 devront connaître un ralentissement pour des raisons techniques, mais le plan pluriannuel d'investissement de la STIB n'a pas dû consentir de baisse, ce qui est heureux. L'électrification des bus sera même accélérée; or, cela ne concerne pas seulement des véhicules à acquérir, mais aussi des dépôts à adapter.

Mme Parmentier se réjouit aussi des moyens prévus pour les communes en vue de l'instauration des « mailles apaisées ». Le dispositif dit « ville 30 » n'est aujourd'hui quasiment plus contesté et livre des résultats encourageants. L'aménagement des ZACA fera l'objet d'un investissement de 2 millions d'euros, tandis que 500.000 euros sont destinés aux outils de contrôle de la vitesse. La sécurité routière est bien une priorité pour le gouvernement. Ces aménagements poussent d'ailleurs plus de femmes à rouler à vélo, comme l'indique la note de genre, car le sentiment de sécurité est renforcé.

Les projets de végétalisation menés par Bruxelles Mobilité et les passerelles pour cyclistes le long du canal sont salués par l'intervenante.

Welke impact heeft de aanhoudende gezondheidscrisis op de thesaurie van de MIVB? Welke gevolgen trekt de regering daaruit in het ontwerp van begroting?

Kritiek op het «Avanti»-programma is makkelijk. Om de gemiddelde snelheid van het openbaar vervoer te verhogen, moet eerst de congestie van het autoverkeer worden bestreden. Dat is het doel van SmartMove. Dit programma zal voor elke buslijn een tijdswinst van enkele minuten opleveren, wat verre van verwaarloosbaar is, en de dienstverlening aan de burgers zal verbeteren. Welke middelen worden uitgetrokken voor dat programma? Om welke lijnen zal het in 2022 gaan?

De regering herziet het standaardbestek voor de heraanleg van de wegen. Zal geïntegreerd regenwaterbeheer in dat bestek worden opgenomen?

De begroting bevat nog steeds aanzienlijke uitgaven voor het onderhoud van de tunnels. Welke projecten worden daarmee gefinancierd?

Welke projecten voor de verlenging van de tramlijnen zullen in 2022 worden bestudeerd of uitgevoerd? Het doortrekken van tramlijn 7 naar het station Albert is een hoogstnoodzakelijk project.

Vanwaar komt het bedrag van 2,6 miljoen euro voor de prijsverlaging van het MIVB-abonnement voor jongeren die niet langer student zijn?

De financiering van het centrum voor de verwerking van de boetes komt voortaan hoofdzakelijk van de federale overheid. Zal dat gevolgen hebben voor de ontvangsten van ons Gewest? Hoe worden de investeringskosten voor het MaaS-project verdeeld tussen de MIVB, Brussel Mobiliteit en de andere administraties? Wanneer zal die app ter beschikking van het publiek worden gesteld?

De aanleg van de voetgangersboulevard Bolivar bestrijkt een groter gebied dan in het stadsvernieuwingscontract (SVC). Hoe kan een dergelijke aanpassing uitgevoerd worden? Welke projecten zullen in 2022 gefinancierd worden?

Wanneer zullen de eerste «autoluwe wijken» een feit zijn? Welke ZACA's en fietspaden zullen in 2022 worden aangelegd? Wanneer wordt de eerste schop in de grond gestoken voor de toekomstige fietsbruggen?

Hoe staat het met de verdeling tussen mannen en vrouwen in Brussel Mobiliteit en de verhouding tussen de salarissen van de mannen en vrouwen? Die gegevens zouden bekendgemaakt moeten worden.

Quelles sont les incidences de la crise sanitaire, toujours présente, sur la trésorerie de la STIB et quelles sont les conséquences qu'en tire le gouvernement dans son projet de budget?

Les critiques à l'encontre du programme «Avanti» sont faciles. Pour parvenir à accroître la vitesse moyenne des transports en commun, il faut d'abord lutter contre la congestion automobile. Tel est le but de la taxation «Smart Move». Ce programme permet de gagner plusieurs minutes pour chaque ligne de bus, ce qui est loin d'être négligeable et permet d'assurer un meilleur service au citoyen. Quels sont les moyens prévus pour ce programme et quelles seront les lignes concernées en 2022?

Le gouvernement revoit le cahier des charges-type en cas de réaménagement de voirie. La gestion intégrée des eaux de pluie sera-t-elle incluse dans ce document?

Le budget contient encore des dépenses considérables pour l'entretien des tunnels; quels sont les projets concernés?

Quels seront les projets d'extension de ligne de tram étudiés ou mis en œuvre en 2022? Le prolongement du tram 7 jusqu'à la station Albert est un projet bien nécessaire.

D'où provient la somme de 2,6 millions d'euros destinée à la réduction du prix de l'abonnement STIB des jeunes n'étant plus étudiant?

Désormais, le financement du centre de traitement des amendes repose principalement sur l'État fédéral. Cela aura-t-il des effets sur ces recettes pour notre Région? Comment se répartissent les charges d'investissement dédiées au projet MaaS, entre la STIB, Bruxelles Mobilité et les autres administrations? Quand cette application sera-t-elle mise à disposition du public?

L'aménagement de la magistrale piétonne du boulevard Bolivar porte sur un périmètre plus large que celui du contrat de rénovation urbaine (CRU). Comment procéder à une telle adaptation? Quels seront les projets financés en 2022?

Quand peut-on s'attendre à voir les premières «mailles apaisées» réalisées? Quelles seront les ZACA et les pistes cyclables aménagées en 2022? Quand peut-on attendre les premiers coups de pelle pour les futures passerelles cyclables?

Qu'en est-il de la répartition des sexes au sein de Bruxelles Mobilité et de la comparaison des salaires entre hommes et femmes? Ces données devraient être publiées.

Welke metrostations en bovengrondse haltes zullen in 2022 worden aangepast om ze toegankelijker te maken voor personen met beperkte mobiliteit ?

Zullen de gemeenten aanspraak kunnen maken op gewestelijke steun voor de aanleg van drop-offzones voor voertuigen voor micro-mobiliteit ? Wat zijn de plannen voor fietsenstallingen buiten de openbare weg ? Wat zijn de eerste resultaten van het project « Cairgo Bike » ? Hoeveel gedeelde parkeerplaatsen zijn er al ?

Hoever staat het met het project voor de technische keuring voor motorfietsen ?

Ten slotte zijn de tijdelijke aanpassingen om de wegen autoluw te maken een goed initiatief, omdat er meer ruimte moet komen voor speeltuigen en ontmoetingen tussen omwonenden, zelfs als dat betekent dat er parkeerplaatsen afgeschafte worden.

**Mevrouw Carla Dejonghe** vraagt allereerst hoe de thesaurie van het agentschap parking.brussels evolueert ten gevolge van de Covid-19-crisis, wetende dat zijn ontvangsten grotendeels afhangen van het optreden van de gemeenten. Wat zijn de vooruitzichten ? Het ziet er naar uit dat de tarieven van de retributies zullen stijgen. Zal dat overal het geval zijn ? Hoever staat het met het project om de prijs van de parkeerkaarten voor de omwonenden te harmoniseren ? Mevrouw Dejonghe heeft, net als de heer Loewenstein, veel klachten gehoord van houders van gehandicaptenkaarten.

Het idee om parkeerplaatsen in privégarages te delen is interessant, maar lijkt niet overal toepasbaar. Hoe zullen de afgeschafte parkeerplaatsen worden gecompenseerd ? Hoe kunnen bedrijven ervan overtuigd worden hun parkeerplaatsen te delen ?

Hoever staat het met de voorgestelde hervorming van de parkeerordonnantie ? Hoe kunnen we meer auto's naar de overstapparkings van COOVI en het station Kraainem lokken, vooral van de omwonenden ?

De middelen voor het centrum Mobiris zijn aanzienlijk toegenomen, gelet op de overdracht van federale bevoegdheden naar ons Gewest. Gaat dat gepaard met federale middelen ?

De extra investeringen in verkeersveiligheid moeten worden toegejuicht. De daling van het aantal verkeersslachtoffers is goed nieuw. Welke analyse maakt de minister van de regeling « Stad 30 » ?

Quelles stations de métro et quels arrêts en surface feront l'objet de travaux d'aménagement en 2022 en faveur de l'accessibilité des personnes à mobilité réduite ?

Les communes pourront-elles prétendre à des aides régionales pour aménager des zones de dépôt pour la micro-mobilité ? Quels sont les projets de lieux de stationnement pour vélos hors voirie ? Quels sont les premiers résultats du projet « Cairgo Bike » ? Combien de places de stationnement mutualisées sont déjà disponibles ?

Où en est le projet de contrôle technique pour les motos ?

Enfin, les aménagements temporaires destinés à apaiser les voiries sont une bonne initiative, car il faut accorder plus d'espace aux jeux et aux rencontres entre riverains, quitte à perdre des places de stationnement.

**M. Carla Dejonghe** demande tout d'abord comment évolue la trésorerie de l'agence parking.brussels, à cause de la crise du Covid-19, sachant que ses recettes dépendent largement de l'action des communes. Quelles sont les perspectives ? Il semble que les tarifs des redevances devront augmenter ; sera-ce le cas partout ? Où en est le projet d'harmonisation du prix des cartes de stationnement pour riverains ? Mme Dejonghe a entendu, à l'instar de M. Loewenstein, de nombreuses plaintes de titulaires de cartes de dérogation pour personnes handicapées.

L'idée de mutualiser des places de stationnement dans des garages privés est intéressante, mais elle ne semble pas applicable partout. Par quel biais les places en voirie supprimées seront-elles compensées ? Comment convaincre les entreprises de partager leurs emplacements de parking ?

Où en est le projet de réforme de l'ordonnance relative au stationnement ? Comment attirer plus de voitures dans les parkings de dissuasion du CERIA et à la station Crainhem, en particulier des riverains ?

Le centre Mobiris voit ses moyens augmenter de manière significative, eu égard au transfert de compétences fédérales vers notre Région. Des ressources fédérales accompagnent-elles ce transfert de compétences ?

Les investissements supplémentaires consacrés à la sécurité routière sont à saluer. Il faut se féliciter de la baisse du nombre de victimes. Quelle est l'analyse de la ministre au sujet de la « ville 30 » ?

In het kader van het project « Cairgo Bike » wordt een reeks subsidies aan verenigingen verleend. Waarom zijn die uitgaven dermate opgesplitst?

De werkingssubsidies voor de veiligheid en het veiligheidsgevoel op het openbaar vervoer zijn belangrijk. Veel vrouwen kiezen alleen al om die reden voor de fiets of de wagen in de plaats van het openbaar vervoer. Ondanks de aanzienlijke uitgaven voor deze post kan men nog steeds niet garanderen dat er permanent MIVB-stewards aanwezig zijn in de metrostations met veiligheidsproblemen. Het gebruik van die middelen zou wellicht herzien moeten worden.

Wat is de verwachte evolutie van de begrotingsmiddelen voor de voorkeurtarieven bij de MIVB? Men zal in ieder geval moeten analyseren hoe de passagiers hun gratis (of bijna gratis) abonnement zullen gebruiken. Als die abonnementen maar enkele keren per jaar worden gebruikt, zou het een verspilling van overheidsgeld zijn.

Heeft de regering overleg gepleegd met de Haven van Brussel en de bedrijven langs het kanaal over de toekomstige fietsbruggen? Die projecten zouden de toegangen tot de industriële en commerciële sites niet mogen belemmeren.

Hoe staat het met de aanleg van een tramlijn naar het centrum van Neder-over-Heembeek? Er is veel protest tegen het tracé.

De komst van de MaaS-app in 2022 toont aan dat het onderscheid tussen individueel en gemeenschappelijk vervoer vervaagt, net als dat tussen openbaar en privévervoer. Het zou positief zijn als de sector van de micromobiliteit stabiel zou worden. Het is belangrijk dat deze app kan steunen op gegevens die door alle geregistreerde exploitanten worden gedeeld, teneinde multimodaliteit op grootstedelijke schaal te bereiken.

Tot slot vraagt mevrouw Dejonghe om toelichtingen over de fietsverbindingen met het Vlaams Gewest, waar blijkbaar geen vooruitgang wordt geboekt. Het Brussels Gewest mag niet aarzelen om die kansen te grijpen.

**De heer Christophe De Beukelaer** sluit zich eerst aan bij de vragen over het personeelstekort bij Brussel Mobiliteit. Vervolgens vraagt hij hoever het staat met de langverwachte Metropolitane Mobiliteitsraad, aangezien veel aspecten van de Brusselse mobiliteit samenwerking met Vlaanderen en Wallonië vereisen.

De begrotingen voor de raadpleging van de burgers stijgen niet, hoewel de minister van plan was om grootscha-

Le projet « Cairgo Bike » fait l'objet d'une série de subsides à des associations. Pourquoi ces dépenses ont-elles été subdivisées à ce point?

Les subsides de fonctionnement consacrés à la sécurité et au sentiment de sécurité dans les transports en commun ont leur importance. Beaucoup de femmes optent pour le vélo ou la voiture plutôt que pour les transports en commun pour cette seule raison. Malgré les dépenses conséquentes allouées à ce poste, nous ne parvenons toujours pas à garantir la présence permanente de stewards de la STIB dans les stations de métro présentant des problèmes de sécurité. Il faudrait sans doute revoir l'usage de ces moyens.

Quelle est l'évolution attendue des moyens budgétaires consacrés aux tarifs préférentiels à la STIB? Il faudra en tout cas analyser l'usage qui sera fait par les voyageurs de leur abonnement gratuit (ou presque gratuit). Si ces abonnements ne sont utilisés que quelques fois par an, ce serait de l'argent public gaspillé.

Le gouvernement a-t-il entrepris une concertation avec le Port de Bruxelles et les entreprises installées le long du canal au sujet des futures passerelles pour cyclistes? Il ne faudrait pas que ces projets entravent les accès aux sites industriels et commerciaux.

Qu'en est-il de la réalisation d'une ligne de tram au centre de Neder-over-Heembeek? Le tracé de cette ligne soulève beaucoup de protestations.

L'avènement de l'application MaaS en 2022 démontre que la distinction entre les transports individuels et les transports en commun s'atténue, de même que celle entre les transports publics et les transports privés. Il serait bon que le secteur de la micro-mobilité gagne en stabilité. Il est important que cette application puisse s'appuyer sur les données partagées par tous les opérateurs répertoriés, pour parvenir à la multimodalité à l'échelle métropolitaine.

En conclusion, Mme Dejonghe voudrait avoir des précisions relatives aux liaisons cyclables avec la Région flamande, qui semblent faire du surplace. La Région bruxelloise ne peut se montrer frileuse face à ces opportunités.

**M. Christophe De Beukelaer** se joint tout d'abord aux questions relatives au sous-effectif chez Bruxelles Mobiliteit. Il demande ensuite où en est le Conseil métropolitain de la mobilité, qui est attendu depuis longtemps, tant il est vrai que de nombreux aspects de la mobilité bruxelloise requièrent une coopération avec la Flandre et avec la Wallonie.

Les budgets dédiés à la consultation citoyenne ne sont pas en hausse, alors pourtant que la ministre entendait

lig overleg te organiseren over de aanleg van de fietspaden, met name wat het behoud van de « coronafietspaden » betreft. Hoe zal de regering te werk gaan ? Het voorbeeld van het geplande fietspad op de Tervurenlaan is een bron van zorg, want de minister houdt vast aan haar idee van een enkel fietspad in de twee richtingen, terwijl uit de openbare raadplegingen een uitgesproken voorkeur voor twee afzonderlijke fietspaden naar voren is gekomen.

De noodzaak om fietsdiefstal hard aan te pakken staat niet langer ter discussie. Wat zijn in dat verband de plannen van de minister voor 2022 ?

Welke uitgaven worden in 2022 gepland voor de invoering van de gratis MIVB-tarieven ? Hoe zullen die kosten tijdens de zittingsperiode worden verdeeld ? De heer De Beukelaer is een fel tegenstander van deze maatregel. Worden de 65-plussers daarbij betrokken ?

Volgens welke fasen zal de implementatie van de MaaS-app verlopen ? Nogmaals, welke uitgaven werden al gedaan en welke zijn gepland ?

De kredieten voor de aanleg van de metro naar Bordet in 2021 zullen niet volledig worden opgebruikt en de werkzaamheden zullen vertraging oplopen. Kan de minister daar toelichtingen over verstrekken ?

De gemeenten krijgen veel te weinig middelen om de wegen in het kader van de regeling « Stad 30 » te verbeteren. Het zou gaan om 285.000 euro per jaar per gemeente. Het idee van de « Stad 30 » is goed, maar de wegen hadden geleidelijk aangepast moeten worden in plaats van onmiddellijk een grote communicatiecampagne over de nieuwe maximumsnelheid op te starten. De ingeschreven begrotingsmiddelen zullen het niet mogelijk maken om de straten voldoende te beveiligen.

Tot slot sluit de spreker zich aan bij de vraag van mevrouw Van Achter over het bedrag dat de minister in haar begrotingsprogramma's heeft moeten besparen en waar ze precies gesneden heeft.

\*  
\* \*

**Minister Elke Van den Brandt** legt eerst uit dat elk lid van de regering moest besparen, maar dat betekent niet dat de investeringen zijn stopgezet. Voor het geheel van het Gewest en voor de werken die om technische redenen trager verlopen en waarvoor de vastgelegde kredieten niet volledig vereffend werden, namelijk ten belope van 140 miljoen, worden de kredieten in 2022 verlaagd om beter overeen te komen met de daadwerkelijke uitgaven.

organiser de larges consultations concernant l'aménagement des pistes cyclables, en particulier pour la pérennisation des « coronapistes ». Comment le gouvernement procédera-t-il ? L'exemple de la piste prévue sur l'avenue de Tervueren est source d'inquiétude, car la ministre s'accroche à son idée de piste bidirectionnelle, alors que les consultations citoyennes ont démontré une large préférence pour deux pistes monodirectionnelles.

La nécessité de lutte avec acharnement contre le vol de vélos n'est plus à démontrer. Quelles sont les intentions de la ministre pour 2022 à cet égard ?

Quelles sont les dépenses prévues en 2022 pour instaurer la gratuité des tarifs de la STIB ? Quelle sera la répartition de ces charges durant la législature ? M. De Beukelaer est un farouche opposant de cette mesure. Les plus de 65 ans sont-ils inclus dans ce projet ?

À quelles étapes la mise en œuvre de l'application MaaS obéira-t-elle ? Ici encore, quelles ont été les dépenses déjà effectuées et celles qui sont prévues ?

Les crédits alloués à la construction du métro vers Bordet en 2021 ne seront pas intégralement consommés et les travaux auront du retard. La ministre pourrait-elle en dire davantage à ce propos ?

Les moyens qui devraient être attribués aux communes pour aménager les voiries dans le cadre du dispositif dit « ville 30 » sont bien trop faibles. Il s'agirait de 285.000 euros annuels par commune. L'idée de la « ville 30 » est bonne, mais il aurait fallu aménager graduellement les voiries, au lieu de lancer d'emblée une vaste campagne de communication sur cette nouvelle limitation de vitesse. Les budgets inscrits ne permettront pas de sécuriser suffisamment les rues.

Enfin, l'intervenant se joint à la demande de Mme Van Achter concernant le montant que la ministre a dû économiser dans ses programmes budgétaires et où les coupes ont été réalisées.

\*  
\* \*

**La ministre Elke Van den Brandt** commence par expliquer que chaque membre du gouvernement s'est vu contraint de faire des économies, mais les investissements ne sont pas à l'arrêt pour autant. Dans l'ensemble de la Région, les travaux qui connaissent des ralentissements pour des raisons techniques et pour lesquels les crédits engagés n'ont pas été intégralement liquidés, à hauteur de 140 millions d'euros, ont vu leurs crédits réduits en 2022, pour mieux correspondre aux dépenses effectives.

De strategische investeringen in mobiliteit dalen in het bijzonder met 110 miljoen euro ten opzichte van het in 2020 uitgestippelde traject en bedragen 396 miljoen euro (in plaats van 506 miljoen euro). Deze besparing heeft hoofdzakelijk betrekking op de werken aan de metro in de richting van Bordet. De minister hamert er echter op dat de oorzaken van de vertraging van technische en niet van budgettaire aard zijn. De regering doet er alles aan om de toekomstige metrolijn 3 zo snel mogelijk uit te rollen.

De lineaire besparingen voor werking bedragen 24 miljoen euro. Zowel Brussel Mobiliteit (6,4 miljoen euro) als de MIVB (17,6 miljoen euro) en het Parkeeragentschap moeten efficiëntiewinsten boeken. Het aanbod van de MIVB wordt evenwel niet afgebouwd, wel integendeel. Ook het personeel zal daar niet onder lijden, want de middelen voor de indexering van de wedden en de weddeschalen blijven behouden.

In antwoord op de vraag van mevrouw Van Achter wijst de minister erop dat de strategische investeringen de renovatie van de tunnels (30,2 miljoen euro) omvatten, alsook de werken aan de metro en premetro uitgevoerd door Brussel Mobiliteit (83,2 miljoen euro) en de grote investeringen van de MIVB die niet door Beliris gedekt worden (283,2 miljoen euro). Het gaat dus in de eerste plaats om de tunnels en het openbaar vervoer, wat in 2022 goed is voor een totaalbedrag van 396,7 miljoen euro.

Zoals mevrouw Parmentier heeft benadrukt, veronderstelt de elektrificatie van bussen niet alleen dat er nieuwe voertuigen wordt gekocht, maar ook dat de stelplaatsen aangepast worden.

Mevrouw Van Achter heeft gevraagd hoe de Europese herstellfondsen (RRF) voor mobiliteit worden aangewend. Het gaat daarbij vooral om MaaS, de elektrificatie van de bussen en de fietsinfrastructuur. In 2022 wordt 5 miljoen euro uitgetrokken voor nieuwe fietspaden, 1 miljoen euro voor het onderhoud van de bestaande fietspaden en 2 miljoen euro voor fietsstallingen. Die middelen zijn ingeschreven onder de gebruikelijke BA's en niet onder opdracht 3. Het gebruik van de middelen wordt onderworpen aan strikte voorwaarden die door de EU zijn vastgesteld.

Veel opmerkingen gingen over « Smart Move », de kilometerheffing. Hoewel het project mobiliteitsdoelstellingen heeft, wordt het budget beheerd door de minister van Financiën, de heer Sven Gatz, naar wie minister Van den Brandt voor verdere details verwijst.

De vergroening maakt deel uit van de strijd tegen de klimaatopwarming. Daartoe zullen bomen worden geplant, boomperken worden verbreed en doorlaatbare zones worden aangelegd om de gebruiksvriendelijkheid van de openbare ruimte te verbeteren. Voor 2022 is een budget

En particulier, les investissements stratégiques de mobilité baissent de 110 millions d'euros par rapport à la trajectoire qui avait été prévue en 2020, pour parvenir à 396 millions d'euros (au lieu de 506 millions d'euros). C'est principalement les travaux du métro vers Bordet qui sont visés par cette économie. La ministre martèle néanmoins que les causes de ce retard sont techniques, et non pas budgétaires. Le gouvernement s'efforce de déployer les lignes du futur métro 3 dès que possible.

Les économies linéaires en fonctionnement liées à la mobilité se montent à 24 millions d'euros. Tant Bruxelles Mobilité (6,4 millions d'euros) que la STIB (17,6 millions d'euros) et l'agence de stationnement doivent effectuer un exercice d'efficience. Mais l'offre de la STIB ne baisse pas, que du contraire. De même, le personnel n'aura pas à en souffrir ; les moyens dédiés à l'indexation des salaires et aux barèmes sont préservés.

En réponse à Mme Van Achter, la ministre indique que les investissements stratégiques comprennent notamment la rénovation des tunnels (30,2 millions d'euros), les chantiers du métro et du pré-métro réalisés par Bruxelles Mobilité (83,2 millions d'euros) et des grands investissements de la STIB non couverts par Beliris (283,2 millions d'euros). Cela concerne donc avant tout les tunnels et les transports en commun et cela représente donc en 2022 au total 396,7 millions d'euros.

Comme le soulignait Mme Parmentier, l'électrification des bus ne suppose pas seulement d'acheter de nouveaux véhicules, mais aussi d'aménager les dépôts.

Mme Van Achter demandait l'usage qui est fait des fonds européens de relance (RRF) en matière de mobilité. Cela concerne avant tout le MaaS, l'électrification des bus et les infrastructures cyclables. En 2022, 5 millions d'euros sont prévus pour de nouvelles pistes cyclables, 1 million d'euros pour l'entretien de pistes existantes et 2 millions d'euros pour des parkings à vélo. Ces moyens figurent aux AB habituelles, et non à la mission 3. L'utilisation faite de ces fonds est soumise à des conditions strictes établies par l'UE.

De nombreuses interventions avaient trait au projet de taxe kilométrique « Smart Move ». Celui-ci a certes des objectifs de mobilité, mais son budget est géré par le ministre des Finances, M. Sven Gatz, vers laquelle la ministre Van den Brandt renvoie pour obtenir plus de détails.

La végétalisation et la déminéralisation font partie de la lutte contre le réchauffement climatique. Dans cette perspective, des arbres seront plantés, les fosses d'arbres seront élargies, des zones perméables sont installées, pour améliorer la convivialité de l'espace public. Un budget



van 7,5 miljoen euro uitgetrokken. Als de openbare ruimte wordt heraangelegd, moet 15 % groene ruimte aangelegd worden. De standaardbestekken zullen worden herzien door Brussel Mobiliteit, bijgestaan door een gespecialiseerd bedrijf, om de opvang van het regenwater beter te beheren.

We mogen nooit vergeten dat we allemaal voetgangers zijn. De minister preciseert van meet af aan, zoals elk jaar, dat het zeer moeilijk is om een globale begroting voor de voetgangers uit te stippelen, aangezien daarbij rekening moet worden gehouden met alle heraanlegprojecten. De voetganger is de hoeksteen van alle aanlegwerken.

De voetgangersboulevard op de Bolivarlaan, tussen het Noordstation en Thurn en Taxis, is daarentegen een project dat specifiek gericht is op de voetgangers. Het is bijna helemaal opgenomen in twee SVC's. Anderzijds is het netwerk « Voetganger Plus » bedoeld om de bestaande voetpaden te verbeteren, ook voor de personen met beperkte mobiliteit, en dit in overleg met de verenigingen van het netwerk « Walk.brussels », dat sinds dit jaar deel uitmaakt van de gewestelijke mobiliteitscommissie (GMC).

Bovendien werden tien autoluwe zones geselecteerd voor 2020, waaronder Dieleghem, Parvis, Kuregem, Colignon en Flagey, waarvoor de studies thans worden afgerond. De eerste werken zijn gepland voor 2022 en omvatten de aanpassing van de bewegwijzering en de installatie van stadsmeubilair. De volgende vijf autoluwe zones (Roodebeek, Vogelzang, Molenbeek, Neerstalle en Pannenhuis) moeten nog worden bestudeerd.

Het netwerk van de gewestelijke fietsroutes (GFR), nu « Vélo Confort » genaamd, dat bestemd is voor middellange afstanden, zal in 2022 worden geëvalueerd, maar zal in geen geval worden ontmanteld. Het netwerk « Fiets Plus », dat een aanvulling vormt op de GFR's, dient voor de langere trajecten op de grote assen, terwijl het netwerk « Vélo Confort » dat de GFR overgenomen heeft, op rustigere secundaire wegen dient voor trajecten binnen een wijk. Die categorieën zijn opgenomen in de BABE-gids.

De minister wenst de 40 kilometer aan voorlopige fietspaden die tijdens de lockdown werden aangelegd, te behouden. De eerste stap is, waar nodig, de aanvraag van stedenbouwkundige vergunningen in de komende maanden. Dat vereist geen grote middelen. Grootschalige werken van gevel tot gevel zullen tevens de gelegenheid bieden om fietspaden aan te leggen, bijvoorbeeld in de Wetstraat, de Belliardstraat en de Lambermontlaan.

De aanleg van fietspaden op de kleine ring zal ook in 2022 worden voortgezet. De minister wijst erop dat er ook fietsvoorzieningen zullen komen op de Alsebergsesteenweg

de 7,5 millions d'euros est prévu en 2022. En cas de réaménagement de l'espace public, il faut aménager au minimum 15 % d'espace vert. Les cahiers de charges-types seront revus par Bruxelles Mobilité, assisté par un cabinet spécialisé, afin de mieux gérer la collecte des eaux de pluie.

Il ne faut jamais oublier que nous sommes tous piétons. La ministre précise d'emblée, comme chaque année, qu'il est très difficile d'esquisser un budget global consacré aux piétons, car il faut avoir égard à l'ensemble des projets de réaménagement. Le piéton est la pierre angulaire de tous les travaux d'aménagement.

En revanche, la magistrale piétonne du boulevard Bolivar, entre la gare du Nord et Tour et Taxis, est un projet spécifiquement consacré aux piétons. Il est presque intégralement compris dans deux CRU. D'autre part, le réseau « piéton plus » est destiné à améliorer les trottoirs existants, y compris pour les personnes à mobilité réduite, et en concertation avec les associations du réseau « Walk.brussels », qui a été intégré depuis cette année dans la Commission régionale de mobilité (CRM).

En outre, dix mailles apaisées ont été sélectionnées en 2020, dont Dieleghem, Parvis, Cureghem, Colignon et Flagey, pour lesquelles les études sont en cours de finalisation. Les premiers travaux sont prévus en 2022, entre autres par l'adaptation de la signalisation et par l'installation de mobilier urbain. Les cinq mailles suivantes (Roodebeek, Chant d'Oiseau, Molenbeek, Neerstalle et Pannenhuis) doivent encore être étudiées.

Le réseau des itinéraires cyclables régionaux (ICR) – dénommé à présent « vélo confort », destiné aux trajets de moyenne distance, fera l'objet d'une évaluation en 2022, mais ne sera en aucun cas démantelé. Le réseau « vélo plus », complémentaire aux ICR, est destiné aux plus longs trajets, sur les grands axes, tandis que le réseau « vélo confort » qui a repris les ICR, sur des voies secondaires plus calmes, vise les déplacements au sein d'un quartier. Ces catégories sont répertoriées dans le guide BABE.

La ministre souhaite pérenniser les 40 kilomètres de pistes provisoires tracées durant le confinement. La première étape consiste à introduire, dans les mois à venir, des demandes de permis d'urbanisme là où c'est nécessaire, ce qui ne mobilise pas de gros moyens. Des travaux de grande ampleur, de façade à façade, seront aussi l'occasion de procéder à un aménagement de ces pistes, entre autres à la rue de la Loi, à la rue Belliard ou au boulevard Lambermont.

L'aménagement des pistes sur la petite ceinture seront également poursuivis en 2022. La ministre indique qu'il y aura aussi des aménagements cyclables sur la chaussée

en aan het kerkhof van Jette. De werken voor de aanleg van de ZACA's zijn soms ook de gelegenheid om goede fietspaden aan te leggen.

Onlangs werden stedenbouwkundige vergunningen aangevraagd voor de toekomstige fietsbruggen onder de bruggen Saintelette, De Trooz en Van Praet. De werken, waarvan de start in 2023 worden verwacht, zullen medegefinancierd worden door het EFRO. Er is wel degelijk bilateraal overleg gepleegd met de Haven en met bepaalde bedrijven, vooral over de Van Praet-brug. De twee andere bruggen zullen niet op privéterrein worden aangelegd.

De begrotingsmiddelen voor de individuele voertuigen zijn eveneens omvangrijk. Het MIP voor de tunnels wordt nog steeds uitgevoerd via de twee BA's bestemd voor de renovaties ter beveiliging van de tunnels. De vastleggingskredieten bedragen 199 miljoen euro, hoofdzakelijk voor de ingrijpende renovatie van de Wet-Belliard-tunnel, terwijl de vereffeningskredieten 62 miljoen euro bedragen, hoofdzakelijk voor de laatste fase van de renovatie van de Leopold II/Annie Cordy-tunnel. Het MIP wordt dus geenszins verwaarloosd en zal in 2022 worden bijgewerkt.

In antwoord op de vraag van mevrouw d'Ursel deelt de minister mee dat er voorlopige kredieten zijn ingeschreven om in voorkomend geval overheidsopdrachten uit te schrijven voor dringende en onvoorziene reparaties. Het gaat enkel om vastleggingskredieten, die verschillen van de voornoemde allocaties van het MIP.

Brussel Mobiliteit bereidt, in samenwerking met het CIBG, het reglementaire kader voor de toekomstige MaaS-app voor, met bijzondere aandacht voor de bescherming van de privacy van de gebruikers. Het doel is het nodige vertrouwen te wekken opdat de partners mee in zee gaan. Daarom zullen niet alle gegevens « open source » zijn. Europese herstelfondsen dragen bij tot de financiering van de app.

Voorts voert de MIVB sinds april 2020 een proefproject uit om de app te testen, samen met een tiental operatoren. De testfase van de app is verlengd tot in 2022 wegens het uitbreken van de Covid-19-crisis, toen die fase werd aangevat. Het is nog steeds de bedoeling om de app in 2022 voor het grote publiek te lanceren. Daartoe zijn middelen ingeschreven in de gewone dotatie van de MIVB. Over de ganse duur van het project, bestaat het budget van de MIVB voor MaaS uit 8 miljoen euro.

De toepassing « Smart Move » heeft een ander doel dan de MaaS, aangezien ze zal dienen om het bedrag van een belasting te bepalen, maar sommige componenten van de MaaS zouden daarin geïntegreerd kunnen worden, bijvoorbeeld om de alternatieven voor de wagen onder de aandacht te brengen.

d'Alseberg et au cimetière de Jette. Les travaux d'aménagement des ZACA sont parfois aussi l'occasion d'élaborer des pistes cyclables dignes de ce nom.

Les futures passerelles pour cyclistes sous les ponts Saintelette, De Trooz et Van Praet ont récemment fait l'objet de demandes de permis d'urbanisme. Les travaux, dont le début est attendu en 2023, seront cofinancés par le FEDER. Des concertations bilatérales avec le Port et avec certaines entreprises ont bien été effectuées, en particulier pour la passerelle Van Praet. Les deux autres passerelles n'empiètent pas sur des terrains privés.

Les moyens budgétaires consacrés aux véhicules individuels sont aussi de grande ampleur. Via les deux AB dédiés aux rénovations de sécurité des tunnels, le PPI consacré aux tunnels est toujours appliqué. Les crédits d'engagement sont de 199 millions d'euros, surtout pour la rénovation lourde du tunnel Loi-Belliard, tandis que les crédits de liquidation se montent à 62 millions d'euros, concernant surtout une dernière phase de rénovation dans le tunnel Léopold II-Annie Cordy. Ce PPI n'est donc nullement négligé et sera actualisé en 2022.

En réponse à Mme d'Ursel, des crédits provisionnels ont été inscrits, pour être en mesure, le cas échéant, de lancer des marchés face à des réparations urgentes et imprévues. Il s'agit uniquement de crédits d'engagement, distincts des allocations du PPI évoquées ci-dessus.

Bruxelles Mobilité prépare, en partenariat avec le CIRB, le cadre réglementaire destiné à la future application MaaS, avec une attention particulière pour la protection de la vie privée des usagers. Il s'agit de créer la confiance nécessaire pour que les partenaires acceptent d'y participer. C'est pourquoi ces données ne seront pas toutes en « open source ». Des moyens européens de relance contribuent à financer cette élaboration.

Par ailleurs, la STIB mène un projet pilote depuis avril 2020 pour tester cette application, conjointement avec une dizaine d'opérateurs. La phase de test de l'application a été prolongée jusqu'en 2022, en raison de l'éclatement de la crise du Covid-19 alors que cette phase avait débuté. L'objectif est toujours de lancer cette application au grand public en 2022. Des moyens sont prévus dans la dotation ordinaire de la STIB à cet effet. Sur l'ensemble de la durée du projet, le budget total de la STIB pour le MaaS est de l'ordre de 8 millions d'euros.

L'application « Smart Move » a un but différent du MaaS, puisqu'elle servira à déterminer le montant d'une taxe, mais certains composants du MaaS pourraient y être intégrés, par exemple pour mettre en évidence les alternatives à la voiture.

De lage-emissiezone (LEZ), die wordt beheerd door minister van Leefmilieu Alain Maron, zorgt voor een aanzienlijke daling van de emissies van CO<sub>2</sub>, « black carbon » en NO<sub>x</sub>. Niet minder dan 6 % van de sterfgevallen in Brussel is te wijten aan luchtverontreiniging. De gevolgen zijn het meest merkbaar in de volkswijken, waar het gemotoriseerd verkeer het drukst is. De overstapparkings aan de rand van het Gewest, zoals de parkings van Kraainem en COOVI, zijn vrijgesteld van de LEZ-verplichtingen.

Er wordt gewerkt aan criteria voor het toestaan van nachtelijke leveringen van goederen (inrichting van de locaties, voorwaarden voor het laden en lossen enz.). Daarbij dient bijzondere aandacht te worden besteed aan de naleving van de wetgeving inzake geluidshinder. Er wordt een studie uitgevoerd in samenwerking met vertegenwoordigers van de supermarkten.

Het voorbehouden van rijstroken voor carpooling is een van de elementen die deel uitmaken van de heraanleg van de Keizer Karellaan.

De projecten « Brussel op vakantie » moeten leiden tot een reflectie over een ander gebruik van de openbare ruimte. In dat verband is 500.000 euro toegekend aan vzw's en buurtcomités. Anderzijds werden met hetzelfde doel bij de gemeenten oproepen gedaan tot het indienen van projecten onder de naam « De stad beleven » en « Vooruit met de wijk ».

De aan Mobiris toegewezen middelen worden hoofdzakelijk gebruikt voor permanente verkeerscontroles, maar ook voor patrouilles op het wegennet en informatieborden.

De aan de gemeenten toegekende subsidies zijn te uiteenlopend om hier volledig te worden vermeld. Het gaat in totaal om 14,85 miljoen euro aan C-kredieten en 11 miljoen euro aan B-kredieten. Het gaat onder meer om bewustmakingsacties, de aanleg van schoolstraten, de voornoemde oproepen tot het indienen van projecten, de aanleg van de ZACA's op gemeentewegen, de aanschaf van fietsenrekken enz. Deze subsidies dienen ook voor de aanleg van de autoluwe zones en de uitvoering van het plan PAVE. De minister herinnert eraan dat vanaf dit jaar de reeds toegekende subsidies door iedereen geraadpleegd kunnen worden op [openbudgets.brussels](http://openbudgets.brussels). Al die subsidies waarover de gemeentelijke overheden kunnen beschikken, zijn opgenomen in een catalogus, die in de komende weken aan de gemeenten zal worden voorgesteld. Het is dan ook voorbarig om de vraag van de heer Uyttendaele over de subsidies voor fietsstallingen te beantwoorden, omdat ze zullen afhangen van de gemeentelijke aanvragen.

De aanpassing van de gemeentelijke mobiliteitsplannen aan het plan « Good Move » verloopt eveneens via een proces beschreven in de ordonnantie.

La zone de basses émissions (LEZ), gérée par le ministre de l'Environnement Alain Maron, permet une baisse significative des émissions de CO<sub>2</sub>, de « black carbon » et de NO<sub>x</sub>. Pas moins de 6 % des décès à Bruxelles sont dus à la pollution de l'air. Les effets sont les plus sensibles dans les quartiers populaires, qui sont plus traversés par les véhicules motorisés. Les parkings de dissuasion situés en bordure de la Région, tels que les parkings de Crainhem et du CERIA, sont exemptés des obligations de la LEZ.

Des critères d'autorisation de livraisons nocturnes de marchandises sont en cours d'élaboration (configuration des lieux, conditions de chargement et de déchargement, etc.). Il faut veiller en particulier au respect de la législation en matière de lutte contre le bruit. Une étude est menée en partenariat avec des représentants des grandes surfaces.

Réserver des bandes de circulation au covoiturage est un des éléments inclus dans le réaménagement de l'avenue Charles-Quint.

Les projets « Bruxelles en vacances » doivent amener à repenser l'attribution de l'espace public. Une enveloppe de 500.000 euros a été allouée à des ASBL et des comités de quartier dans ce cadre. D'autre part, des appels à projets baptisés « Vivre la ville » et « Inspirons le quartier » ont été lancés à destination des communes, dans le même but.

Les moyens consacrés à Mobiris portent surtout sur le contrôle permanent du trafic routier, mais ils concernent aussi des patrouilles sur le réseau routier et des panneaux d'affichage.

Les subsides accordés aux communes sont trop divers que pour être dénombrés de manière exhaustive ici. Ils représentent en tout 14,85 millions d'euros en crédits C et 11 millions d'euros en crédits B. Il s'agit notamment d'actions de sensibilisation, de l'aménagement des rues scolaires, des appels à projets susmentionnés, de l'aménagement des ZACA sur des voiries communales, de l'achat d'arceaux pour vélos, etc. Ces subsides concernent également l'aménagement des mailles apaisées et la mise en œuvre du plan PAVE. Le ministre rappelle qu'à partir de cette année, les subventions déjà accordées sont consultables par tous sur [openbudgets.brussels](http://openbudgets.brussels). Tous ces subsides disponibles pour les autorités communales sont répertoriés dans un catalogue, qui sera présenté aux communes dans les semaines à venir. Il est donc prématuré de répondre à la question de M. Uyttendaele sur les subsides relatifs au stationnement pour vélos, car ceux-ci dépendront des demandes communales.

L'adaptation des plans communaux de mobilité au plan « Good Move » s'opère également selon un processus prévu par l'ordonnance.

De invoering van de maatregel « Stad 30 » bij het begin van 2021 zal een constante aanpassing vergen. Nu al blijkt dat het aantal verkeersslachtoffers daardoor merkbaar daalt. Er worden nog steeds flitspalen geplaatst en de wegen worden aangepast. Op sommige wegen zou de maximumsnelheid nog kunnen worden beperkt tot 30 km/uur volgens de besprekingen met de gemeenten en de waarnemingen op het terrein, maar een verhoging tot 50 km/uur is ook mogelijk. Het gaat om een lang proces, maar het was absoluut noodzakelijk om de bevolking van meet af aan duidelijk te maken dat het algemene principe voortaan een snelheidsbeperking tot 30 km/uur is, om verwarring te voorkomen, zoals buitenlandse voorbeelden trouwens hebben aangetoond. Deze maatregel beantwoordt aan de verwachtingen van vele Brusselaars. Zoals reeds vermeld werd, geldt de snelheidsbeperking ook voor de trams op vrije banen.

Van de 30 ZACA's prioriteit 1 bevinden er zich 23 op gewestwegen. Veertien daarvan zijn al behandeld en zes worden er aangelegd; drie van die zones moeten nog beveiligd worden. Van de ZACA's prioriteit 2 zijn er 26 aangelegd en wachten er 19 op uitvoering. Binnenkort zal er een bijgewerkte analyse van de ZACA's worden gemaakt.

Om tot een algemenere analyse te komen, heeft de « Staten-generaal voor de Verkeersveiligheid » waaraan verenigingen en het grote publiek deelnemen, gewerkt aan een verkeersveiligheidsplan. Het plan zal in de komende maanden door de regering worden goedgekeurd.

Het centrum voor de verwerking van de boetes is van essentieel belang voor de geloofwaardigheid van het verkeersveiligheidsbeleid, aangezien te hoge snelheid de belangrijkste oorzaak van ongevallen is. Na onderhandelingen met de federale regering zal deze laatste de bezoldiging van de personeelsleden van het Brusselse centrum voor haar rekening nemen, zoals ook het geval is voor de andere centra van het land. Daardoor zal de capaciteit om boetes te verwerken toenemen.

De technische keuring zal binnenkort worden uitgebreid tot motorfietsen, zoals de EU vereist, bij verkoop van het voertuig. De Brusselse Regering had de keuring van de motorfietsen graag afgestemd op die voor de wagens, maar op dat punt konden de Gewesten geen akkoord bereiken.

De locatie van de toekomstige drop-offzones voor de voertuigen voor gedeelde mobiliteit zal worden bepaald op basis van overleg tussen de gemeentelijke overheden, die het terrein het best kennen, de exploitanten en Brussel Mobiliteit.

De strijd tegen fietsdiefstal was het voorwerp van een tweede plan van de regering van afgelopen september (2021-2025), dat online geraadpleegd kan worden. Het is

L'instauration de la mesure dite « ville 30 » au début de l'année 2021 requiert une adaptation continue. Il apparaît déjà qu'elle induit une baisse notable du nombre de victimes de la route. Les radars continuent d'être déployés et les voiries aménagées. Certaines voiries pourraient encore passer à une limitation à 30 km/h, selon les discussions avec les communes et les observations de terrain, et une hausse à 50 km/h est aussi envisageable. Il s'agit d'un long processus, mais il était impératif de préciser d'emblée à la population que le principe général était désormais une limitation à 30 km/h, pour éviter toute confusion, comme l'ont d'ailleurs montré les exemples étrangers. Cette mesure répond aux attentes de nombreux Bruxellois. Comme il a déjà été dit, les trams sont également soumis à cette limitation, sauf quand ils sont en site propre.

Sur les 30 ZACA de première priorité, 23 sont situées sur des voiries régionales. Quatorze d'entre elles ont déjà été traitées et six sont en cours d'aménagement; il subsiste donc 3 de ces zones à sécuriser. Parmi les ZACA de seconde priorité, 26 sont mises en œuvre et 19 sont en attente d'une exécution. Une analyse actualisée des ZACA sera prochainement établie.

Pour obtenir une analyse plus générale, les états généraux de la sécurité routière, qui impliquent les associations et le grand public, ont œuvré à l'élaboration d'un plan de la sécurité routière. Ce plan sera adopté par le gouvernement dans les mois qui viennent.

Le centre de traitement des amendes est indispensable à la crédibilité de la politique de sécurité routière, puisque la vitesse est la première cause d'accidents. À l'issue de négociations avec le gouvernement fédéral, celui-ci prend à sa charge le traitement des agents du centre bruxellois, à l'instar de ce qui se fait dans les autres centres du pays. La capacité de traitement des amendes s'en trouvera augmentée.

Le contrôle technique sera bientôt étendu aux motos, comme l'exige l'UE, en cas de revente du véhicule. Le gouvernement bruxellois aurait souhaité aligner le contrôle des motos sur les mêmes obligations que les voitures, mais un accord entre les régions n'a pu être obtenu sur ce point.

La localisation des futures « drop off zones » pour les véhicules de mobilité partagée sera déterminée d'après les concertations entre les autorités communales, qui connaissent le mieux le terrain, les opérateurs et Bruxelles Mobiliteit.

La lutte contre le vol de vélo a fait l'objet d'un second plan du gouvernement en septembre dernier (2021-2025), qui est consultable en ligne. Il est intrinsèquement lié au

onlosmakelijk verbonden met het Masterplan voor de fietsenstallingen. Er is een dynamiek op gang gebracht door verschillende actoren, zoals de Munt en de Union Sint-Gillis, samen te brengen. Er worden tal van fietsbeugels geplaatst om het illegaal parkeren van wagens tegen te gaan.

Het kadaster van de parkeerplaatsen bestaat en wordt bijgewerkt. Het agentschap parking.brussels moedigt de wegbeheerders ertoe aan het aantal plaatsen aan te passen aan de inrichting. De scan-cars moeten dankzij de geolokalisatie een nauwkeurigere analyse van de bestaande plaatsen mogelijk maken. De informatie over het aantal parkeerplaatsen buiten de openbare weg is uiteraard moeilijker te verkrijgen; daartoe moeten verschillende gegevens met elkaar gekruist worden.

Het parkeerbeleid is er hoofdzakelijk op gericht de parkeerplaatsen op de openbare weg te vervangen door parkeerplaatsen buiten de openbare weg om de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren, de verkeersveiligheid te verhogen en de « actieve vervoersmodi » te promoten. Gelet op het grote aantal nog beschikbare parkeerplaatsen op de openbare weg is er niet altijd reden om de afgeschafte plaatsen te compenseren. Het parkeeragentschap onderhandelt met de beheerders van openbare parkings over het delen van ongebruikte parkeerplaatsen.

De regering heeft in juli een voorontwerp van ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 22 januari 2009 in tweede lezing goedgekeurd. Het wordt thans onderzocht door de Raad van State. De gemeentelijke overheden werden in dat verband geraadpleegd.

Er staan thans 50 parkeergeleidingsborden in de omgeving van de vijfhoek. Sommige daarvan moeten vervangen worden. Parking.brussels is belast met het onderhoud van die borden. Ondanks de inspanningen van het Gewest weigert de onderneming InterParking, die 70 % van de openbare parkings beheert, nog steeds om het parkeergeleidingssysteem te integreren. Er zullen vijfenveertig andere borden worden geplaatst in de rest van het Gewest, met voorrang voor geleiding naar de overstapparkings. De borden aan de Ring worden geplaatst in overleg met het Vlaams Gewest.

In antwoord op de vraag van mevrouw Dejonghe is het moeilijk om een duidelijk idee te krijgen van het succes van de overstapparkings in deze periode van gezondheidscrisis en wijdverbreid telewerk. Het huidige geringe gebruik mag ons niet ontmoedigen om dergelijke parkings aan te leggen, maar moet ons aanmoedigen om de behoeften beter te analyseren.

Masterplan sur le stationnement des vélos. Une dynamique a été lancée, en fédérant plusieurs acteurs, tels que par exemple la Monnaie et l'Union saint-gilloise. De nombreux arceaux sont placés pour lutter contre le stationnement illégal des voitures.

Le cadastre des places de stationnement pour voitures existe et en cours de mise à jour. L'agence parking.brussels encourage les gestionnaires de voirie à adapter le nombre de places en fonction des aménagements. Les scan-cars devraient permettre d'avoir une analyse plus précise des places existantes, grâce à la géolocalisation. L'information concernant le nombre de places hors-voirie est évidemment plus difficile à obtenir; il s'agit de croiser plusieurs données.

Le but de la politique de stationnement est fondamentalement de transférer le stationnement en voirie vers des espaces hors-voirie, pour des raisons de qualité de l'espace public, de sécurité routière et de promotion des « modes actifs ». Vu le nombre important de places encore disponibles en voirie, il n'y a pas toujours lieu de compenser les places supprimées. L'agence de stationnement négocie avec des gestionnaires de parkings publics pour mutualiser des places inutilisées.

Un avant-projet d'ordonnance modifiant l'ordonnance du 22 janvier 2009 a été approuvé en seconde lecture par le gouvernement en juillet. Il est en cours d'examen par le Conseil d'État. Les autorités communales ont été consultées dans ce cadre.

Cinquante panneaux de téléjalonnement sont actuellement placés aux abords du pentagone et certains d'entre eux doivent être remplacés. C'est parking.brussels qui se charge de l'entretien de ces panneaux. Malgré les efforts de la Région, la société InterParking, qui gère 70 % des parkings publics, refuse toujours d'intégrer ce système de téléjalonnement. Quarante-cinq autres panneaux vont être installés dans le reste de la Région, en priorité vers les parkings de dissuasion. Les panneaux aux abords du Ring sont placés en concertation avec la Région flamande.

En réponse à Mme Dejonghe, il est difficile de se faire une idée exacte du succès des parkings de dissuasion, en cette période de crise sanitaire et de télétravail généralisé. La faible fréquentation actuelle de ces parkings ne doit pas nous décourager d'en construire, mais de mieux analyser les besoins.

De investeringsdotatie van parking.brussels neemt af voor 2022, gelet op de termijnen voor de geplande werken. Zo loopt de aanleg van de parkeergarage in Stalle vertraging op bij de afgifte van vergunningen.

Wat het delen van parkeerplaatsen betreft, lopen er 9 proefprojecten, bijvoorbeeld aan de Comenius-school (60 plaatsen).

De scancars hebben de ontvangsten van het parkeeragentschap doen toenemen en tevens de invordering verbeterd. Bovendien moeten alle bruto-ontvangsten voortaan in de rekeningen van het agentschap worden opgenomen na een opmerking van het Rekenhof. Voorheen werd op de begroting een raming van de werkelijke ontvangsten na terugbetalingen ingeschreven. Bijgevolg werd een geraamd bedrag toegevoegd aan de uitgaven voor onterechte schuldvorderingen.

In antwoord op de vraag van mevrouw Van Achter wijst de minister erop dat het agentschap veel Nederlandstalige werknemers heeft aangeworven, zodat elke Brusselaar in zijn eigen taal kan worden bediend. Sinds 2018 werden 197 personen aangeworven, onder wie 17 Nederlandstaligen. Onlangs werden nog eens 33 personen aangeworven, van wie er 3 Nederlandstalig zijn. De afdeling klantendienst telt 18 % Nederlandstalige werknemers. Het agentschap levert veel inspanningen om Nederlandstalige personeelsleden aan te werven.

De tarieven van de parkeerkaarten voor buurtbewoners zullen worden vastgelegd in een besluit van de regering, waarover thans met de gemeenten wordt overlegd. In dat kader werden vergelijkende studies met buitenlandse steden uitgevoerd.

De minister gaat vervolgens in op de vragen over de MIVB, die haar uitgaven in 2022 ten gevolge van de gezondheidscrisis op 10,2 miljoen euro raamt, onder meer voor de ontsmetting van de voertuigen en de bescherming van het personeel. Voor die uitgaven is op de gewestbegroting een provisie ingeschreven. Bovendien kan het verlies aan ontvangsten als gevolg van de daling van het aantal reizigers worden geraamd op 56,9 miljoen euro.

Het Rekenhof heeft gewezen op een verschil van 23,5 miljoen euro in de beschikbare ontvangstenprognoses van de MIVB vóór de opmaak en na de afsluiting van de begroting. Deze ontvangstenprognoses zullen later moeten worden geanalyseerd, rekening houdend met het gebruik van het vervoersnet.

Het aantal passagiers op de S-treinen stijgt jaarlijks met 5 %. Dat is bemoedigend, maar gelet op het potentieel is dat nog steeds te weinig. Het Gewest overlegt met de NMBS en Infrabel om het aanbod uit te breiden, vooral op de

La dotation d'investissement de parking.brussels est en diminution pour 2022, eu égard aux échéances des travaux prévus. Par exemple, l'aménagement du parking à Stalle connaît des retards de délivrance de permis.

La mutualisation des places de stationnement fait l'objet de 9 projets-pilotes, par exemple à l'école Comenius (60 places).

Les scan-cars ont permis de faire augmenter les recettes de l'agence du stationnement, de même que l'amélioration du processus de recouvrement. En outre, l'ensemble des recettes brutes doit désormais être inscrit dans les comptes de l'agence, suite à une remarque de la Cour des comptes. Auparavant, c'était une estimation des recettes effectivement perçues, après remboursements, qui était inscrite au budget. En conséquence, un montant estimé a été ajouté aux dépenses pour les créances indues.

En réponse à Mme Van Achter, la ministre assure que l'agence a recruté nombre de travailleurs néerlandophones, pour que chaque Bruxellois puisse être servi dans sa langue. 197 personnes ont été engagées depuis 2018, dont 17 néerlandophones. Récemment, 33 personnes ont encore été recrutées, dont 3 néerlandophones. Le service clientèle compte 18 % de collaborateurs néerlandophones. L'agence déploie beaucoup d'efforts pour engager des agents néerlandophones.

Les tarifs de cartes de stationnement pour riverains feront l'objet d'un arrêté du gouvernement, en cours de concertation avec les communes. Des études de comparaison avec des villes étrangères ont été réalisées dans ce cadre.

La ministre en arrive aux questions relatives à la STIB. Celle-ci estime ses dépenses en 2022 dues à la crise sanitaire à 10,2 millions d'euros, notamment à cause de la désinfection des véhicules et de la protection des agents. Une provision a été inscrite au budget régional pour ces dépenses. De plus, on peut estimer les pertes de recettes pour baisse de fréquentation à 56,9 millions d'euros.

La Cour des comptes a relevé un écart de 23,5 millions d'euros concernant les prévisions de recettes disponibles de la STIB, avant l'élaboration du budget et après la clôture de celui-ci. Il s'agira d'analyser ultérieurement ces prévisions de recette, eu égard à la fréquentation du réseau.

Le réseau des trains S connaît une hausse de fréquentation annuelle de 5 %, ce qui encourageant, mais qui reste trop faible au vu du potentiel. La Région est en concertation avec la SNCB et Infrabel afin de renforcer cette offre,

efficiënte lijnen, zoals tussen Jette en Schuman. Er zullen communicatiecampagnes voor de buurtbewoners worden opgezet.

Het MIVB-aanbod van avond- en weekendvervoer, waarvan de heer Weytsman de uitbreiding wenst, heeft onder meer een verhoging van de dotatie met 16,5 miljoen euro verantwoord. Deze verhoging is bestemd voor nieuwe lijnen, maar ook voor de verbetering van het bestaande aanbod.

De voorkeurtarieven van de MIVB voor jongeren van 12 tot 18 jaar en studenten tot 25 jaar bedragen, sinds 1 juli 2021, 12 euro voor een jaarabonnement. Vanaf 2022 zal dit tarief worden uitgebreid tot de Brusselse 18- tot 25-jarigen die niet het statuut van student hebben. De kosten voor het geheel van de nieuwe voorkeurtarieven voor de jongeren onder de 25 jaar lopen op tot 13,9 miljoen euro en worden gefinancierd op de hele middelenbegroting van het Gewest en niet met specifieke ontvangsten.

Het Gewest doet al jaren enorme investeringen in zijn openbaar vervoer, namelijk meer dan 1 miljard euro per jaar en 17 % van zijn totale begroting. De regering blijft ernaar streven alle projecten van het MIP van de MIVB uit te voeren en wenst geenszins de werken te vertragen, wel integendeel. Verschillende externe factoren vertragen echter de uitvoering van bepaalde projecten en de desbetreffende begrotingskredieten werden dan ook aangepast.

De minister voegt er ter attentie van mevrouw Van Achter aan toe dat er een onderscheid bestaat tussen de uitgaven voor het MIP van de MIVB en de gewestelijke investeringsdotaties, want er bestaan andere middelen voor het MIP, zoals Beliris. De twee gewestelijke investeringsdotaties van de MIVB bedragen samen 422,4 miljoen euro. Als de andere financieringsbronnen daaraan toegevoegd worden, komt men uit op 487 miljoen euro voor de investeringsprogramma's van de MIVB in 2022.

Het busplan wordt verantwoord door het grote aantal buslijnen. Het bevat plannen om nieuwe lijnen aan te leggen en de frequenties en de capaciteit van de voertuigen te verhogen. Deze principes gelden uiteraard ook voor de trams. Daarom zou een tramplan zinvol zijn.

De projecten voor de tramlijnen die tegen 2022 klaar zouden moeten zijn, zijn onder meer de lijn naar Nederover-Heembeek en de verlenging van lijn 9 naar het Koning Boudewijnstadion. Bovendien is er gepland om een groot aantal sporen te vernieuwen (zie de tijdens de inleidende uiteenzetting vermelde projecten). Er zullen eindstations aangepast worden. De toekomstige tramlijn Thurn en Taxis,

en particulier sur les lignes efficaces, comme entre Jette et Schuman. Des campagnes de communication seront lancées auprès des riverains.

L'offre de transport par la STIB en soirée et durant le week-end, que M. Weytsman voudrait voir augmenter, a notamment justifié une augmentation de la dotation de 16,5 millions d'euros. Cette hausse est destinée à la création de nouvelles lignes, mais aussi de l'amélioration de l'offre existante.

Les tarifs préférentiels de la STIB, pour les jeunes de 12 à 18 ans et les étudiants jusqu'à 25 ans, sont de 12 euros pour un abonnement annuel, depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2021. À partir de 2022, ce tarif sera étendu aux jeunes bruxellois de 18 à 25 ans qui n'ont pas le statut d'étudiant. L'ensemble de ces nouveaux tarifs préférentiels pour les jeunes de moins de 25 ans représente un coût de 13,9 millions d'euros, financé par l'ensemble du budget des voies et moyens de la Région, et non par des recettes spécifiques.

La Région consent depuis des années d'énormes investissements dans ses transports publics, c'est-à-dire plus d'un milliard d'euros chaque année et 17 % de son budget total. Le gouvernement maintient sa volonté de mettre en œuvre l'ensemble des projets contenus dans le PPI de la STIB et ne souhaite nullement ralentir des travaux, que du contraire. Cependant, différents facteurs exogènes freinent la mise en œuvre de certains projets et les crédits budgétaires y afférant ont donc été adaptés.

La ministre ajoute à l'intention de Mme Van Achter qu'il y a une distinction entre les dépenses liées au PPI de la STIB et les dotations régionales d'investissement, car il existe d'autres ressources alimentant le PPI, telles que Beliris. Les deux dotations régionales d'investissement de la STIB représentent conjointement 422,4 millions d'euros. En y ajoutant les autres sources, on parvient à 487 millions d'euros de programmes d'investissement de la STIB en 2022.

Le plan bus est motivé par le grand nombre de lignes de bus. Il contient les projets de création de nouvelles lignes, d'augmentation des fréquences et de la capacité des véhicules. Ces principes sont évidemment aussi applicables aux trams. Pour cette raison, un plan trams aurait tout son sens.

Les projets relatifs aux lignes de tram qui devraient voir le jour en 2022 sont notamment la ligne vers Nederover-Heembeek et l'extension de la ligne 9 vers le stade Roi Baudouin. En outre, un grand nombre de renouvellement des voies est prévu (cf. projets cités dans l'exposé introductif). Des terminus seront adaptés. La future ligne de tram « Tour et Taxis » via entre autre le boulevard

via onder meer de Pachecolaan, zal worden bestudeerd. Er zijn ook plannen om lijn 7 door te trekken naar het station Albert.

De vertraging bij de werken aan metrolijn 3 valt te betreuren, maar de minister geeft geen enkel project op. De automatisering van de metro, waarvan de heer Loewenstein heeft gesproken, zal van cruciaal belang zijn om de capaciteit van de metrostellen uit te breiden. Dat zal de exploitatiekosten doen dalen en kan de frequenties tussen twee treinen tot 90 seconden versnellen. De uiteinden van de perrons, de signalisatie en de stelplaatsen zullen vooraf aangepast moeten worden. Bijgevolg zouden de lijnen 1 en 5 tegen 2025 aangepast moeten worden. Lijn 3 zal daarmee uitgerust worden zodra ze operationeel is, terwijl de lijnen 2 en 6 zullen worden aangepast na afloop van de metrowerken tot aan het station Albert. In 2025 zal de automatisering worden getest in drie stations : Erasmus, Eddy Merckx en COOVI.

In Haren zal een metrostelplaats worden gebouwd in het kader van de werken aan de lijn naar Bordet. Die stelplaats zal ook worden uitgerust voor de elektrificatie van de bussen, met eveneens een busstelplaats op de site Schaarbeek-Vorming.

Het klopt dat de aanleg van de toekomstige tramlijn in Neder-over-Heembeek, een omvangrijk werk, niet alleen positief onthaald wordt, maar ook tot ontevredenheid leidt. Er worden informatiesessies over het project voor de buurtbewoners georganiseerd. Buurtbewoners en lokale winkeliers hebben met de deskundigen meegewerkt aan het uitstippelen van het tracé van de tramlijn. Er zijn stedenbouwkundige vergunningen aangevraagd.

Het « Avanti »-programma levert goede resultaten op, zowel voor de reissnelheid als voor de aanleg van de openbare ruimte in dat kader. Het jaar 2020, dat gekenmerkt werd door een forse daling van het autoverkeer als gevolg van de gezondheidscrisis, was uitzonderlijk op het vlak van de evolutie van de reissnelheid. Deze onuitgegeven ervaring toont in elk geval duidelijk aan wat de impact is van het autoverkeer op het functioneren van het openbaar vervoer boven de grond en hoe ambitieuze maatregelen die hetzelfde effect zouden hebben (scheiding tussen het openbaar vervoer en de rest van het verkeer), snel tot een verbetering van de prestaties van het net zouden kunnen leiden, wat een belangrijk element in de aantrekkelijkheid ervan is. Het programma moet dus voortgezet worden. Daartoe wordt 26,4 miljoen euro toegekend aan Brussel Mobiliteit, waarbij nog een deel van de investeringsdotaties van de MIVB komen. In 2022 zullen grote delen van het programma worden uitgevoerd, waaronder de heraanleg van wegen van gevel tot gevel aan de Wayezstraat, de Haachtsesteenweg, de Prinses Elisabethlaan, de Neerstalsesteenweg, de Léon Théodorstraat en de Wagenstraat.

Pacheco fera l'objet d'études. De même, il est bien prévu de prolonger la ligne 7 jusqu'à la station Albert.

Le retard dans les travaux du métro 3 est à déplorer, mais la ministre ne renonce à aucun projet. L'automatisation du métro, évoquée par M. Loewenstein, sera déterminante pour renforcer la capacité des rames de métro. Cela réduira les coûts d'exploitation et permettra de hausser les fréquences jusqu'à 90 secondes entre deux rames. Il faudra au préalable adapter les extrémités des quais, la signalisation et les dépôts. Les lignes 1 et 5 devraient être équipées en conséquence d'ici 2025. La ligne 3 le sera dès son ouverture, tandis que les lignes 2 et 6 seront adaptées à l'issue du chantier du métro jusqu'à Albert. L'automatisation sera testée dans trois stations en 2025 : Erasmus, Eddy Merckx et CERIA.

Un dépôt de métro sera construit à Haren dans le cadre du chantier de la ligne allant à Bordet. Ce dépôt sera également outillé pour l'électrification des bus, avec aussi un dépôt bus prévu sur le site de Schaarbeek Formation.

Il est vrai que la future ligne de tram à Neder-over-Heembeek, qui est un vaste chantier, ne recueille pas que des louanges. Des sessions d'information sont organisées pour les riverains, pour mieux les renseigner sur ce projet. Des riverains et des commerçants locaux ont pris part à l'élaboration du tracé de la ligne, au côté des experts. Les demandes de permis d'urbanisme ont été introduites.

Le programme « Avanti » livre de bons résultats, tant pour la vitesse commerciale que pour l'aménagement de l'espace public effectué dans ce cadre. L'année 2020, caractérisée par une très forte baisse du trafic automobile dans le cadre de la crise sanitaire, fut exceptionnelle en ce qui concerne l'évolution de la vitesse commerciale. Cette expérience inédite démontre en tout cas de manière irréfutable l'impact de la circulation automobile sur le fonctionnement des transports publics de surface et comment des mesures ambitieuses qui auraient le même effet (isoler les transports publics des interférences de la circulation générale) pourraient rapidement offrir une amélioration de la performance du réseau, élément important de son attractivité. Il faut donc poursuivre ce programme. Un montant de 26,4 millions d'euros est accordé à Bruxelles Mobilité pour ce faire, auquel il faut ajouter une partie des dotations d'investissement de la STIB. Il connaîtra des réalisations importantes en 2022, avec des réaménagements de voiries de façade à façade, à la rue Wayez, la chaussée de Haecht, l'avenue Princesse Elisabeth, la chaussée de Neerstalle, la rue Léon Théodor et la rue du Wagon.



De door de heer Verstraete bedoelde overtreding, namelijk het parkeren op tramsporen, wordt vervolgd door beëdigde personeelsleden. De overtreder riskeert een administratieve boete en de verwijdering van het voertuig op zijn kosten, naast een vergoeding voor de MIVB voor de veroorzaakte vertraging.

De aanpassing van de MIVB-stations voor de personen met beperkte mobiliteit zal worden voortgezet, zoals al verschillende jaren het geval is. In 2022 zal het gaan om de stations Park, Simonis, Kruidtuin, Pétillon en Delta. Bovendien zullen er haalbaarheidsstudies worden uitgevoerd voor andere stations. Wat de bovengrondse haltes betreft, werd het streefcijfer van 70 aangepaste haltes in 2021 overschreden. Hetzelfde aantal is gepland voor 2022. De hele toekomstige lijn 3 zal aan de PBM-normen voldoen.

Het valt niet te ontkennen dat Brussel Mobiliteit met een aanzienlijk personeelstekort kampt. Er zullen aanwervingscampagnes worden opgezet om de aanbevelingen van de audit uit te voeren. De genderdimensie, waarvan mevrouw Parmentier heeft gesproken, is een essentieel onderdeel van het personeelsbeleid van de GOB. De begroting van de GOB houdt daar ook rekening mee, net als de hervorming van de gewestelijke mobiliteitscommissie.

Mevrouw d'Ursel heeft verwezen naar een opmerking van het Rekenhof over onbenutte kredieten. Dat was te wijten aan vertragingen in de levering bij Brussel Mobiliteit ten gevolge van de gezondheidscrisis, waarbij nog het overleg met de gemeenten kwam, dat langer heeft geduurd dan verwacht.

Het Europees project « Cairgo Bike » brengt 10 Brusselse partners samen voor een periode van drie jaar. De evolutie van de begroting ten opzichte van 2021 komt overeen met die van het ontwerp, met de storting van een tweede schijf subsidies aan de partners.

De reiniging van de vrije banen van de MIVB wordt op de gemeentewegen uitgevoerd door Net Brussel, dankzij een werkingssubsidie voor dit agentschap.

Op 22 oktober 2021 waren er in ons Gewest 243 vergunningen voor de installatie van openbare elektrische laadpalen afgegeven. Er werden 200 laadpalen geïnstalleerd. Dankzij het nieuwe project Chargyclick zou het installatietempo in 2022 moeten verdubbelen. De normen voor de installatie van de laadpalen buiten de openbare weg werden door de regering vastgesteld. Op de website van Leefmilieu Brussel staat een overzicht van de bestaande openbare laadpalen.

De coördinatie van de bouwplaatsen via Osiris zal in 2022 met de gebruikers worden geëvalueerd, samen met de ordonnantie van 3 mei 2018.

L'infraction évoquée par M. Verstraete, consistant à stationner sur des rails de tram, est poursuivie par des agents assermentés. Le contrevenant risque une amende administrative et le retrait du véhicule à ses frais, outre des frais de débours à la STIB pour le retard occasionné.

La mise en conformité des stations de la STIB pour les personnes à mobilité réduite se poursuivra, comme depuis plusieurs années. En 2022, les stations Parc, Simonis, Botanique, Pétillon et Delta seront concernées. De plus, des études de faisabilité seront réalisées pour d'autres stations. Quant aux arrêts de surface, l'objectif de septante arrêts aménagés a été dépassé en 2021. Le même nombre est prévu pour 2022. L'ensemble de la future ligne 3 sera aux normes PMR.

Bruxelles Mobilité connaît un important sous-effectif, on ne peut le nier. Des campagnes de recrutement seront initiées, en vue de mettre en œuvre les recommandations de l'audit. La dimension du genre, dont parlait Mme Parmentier, est un élément essentiel de la gestion du personnel du SPRB. Le budget portant sur le SPRB en tient compte également, tout comme la réforme de la Commission régionale de mobilité d'ailleurs.

Mme d'Ursel se faisait l'écho d'une observation de la Cour des comptes sur des crédits non-consommés. Ils s'expliquent par des retards de livraison auprès de Bruxelles Mobilité, dus à la crise sanitaire, auxquels se sont ajoutées les concertations avec les communes, qui furent plus longues que prévus.

Le projet européen « Cairgo Bike » réunit 10 partenaires bruxellois pour une durée de trois ans. L'évolution du budget par rapport à 2021 correspond à celle du projet, avec le versement d'une deuxième tranche de subsides aux partenaires.

Le nettoyage des sites propres de la STIB est réalisé sur les voiries communales par Bruxelles-Propreté, grâce à une subvention de fonctionnement à cette dernière.

Il existait 243 autorisations pour le placement de bornes de recharge électriques publiques dans notre Région au 22 octobre 2021, dont 200 bornes installées. Le rythme d'installation devrait être doublé en 2022 grâce au nouveau projet Chargyclick. Les normes d'installation de bornes hors voirie ont été arrêtées par le gouvernement. Le site web de Bruxelles Environnement répertorie les bornes publiques existantes.

La coordination des chantiers via Osiris sera évalué en 2022 avec les utilisateurs, conjointement à l'ordonnance du 3 mai 2018.

Het advies waarbij het Rekenhof zich onthoudt over de rekeningen van parking.brussels brengt laatstgenoemde ertoe structurele oplossingen te implementeren. Ten eerste werden er allerhande commerciële schuldvorderingen geërfd van de gemeenten die hun parkeerbeleid hebben gedelegeerd. De migratie en consolidatie van die gegevens zal verder behandeld worden door parking.brussels door het wegwerken van de vorderingen uit het verleden.

Ten tweede wordt nog gewerkt aan de integratie van de verschillende systemen voor het beheer van de parkeerontvangsten via twee platforms die in ontwikkeling zijn. De bronnen van het omzetcijfer worden dus betrouwbaarder. 63 % van het omzetcijfer is al geautomatiseerd. Ten derde bezorgen niet alle gemeenten die de controle op en inning van de retributies rechtstreeks uitoefenen, de desbetreffende jaarlijkse staat van de kosten en ontvangsten. Het parkeeragentschap is bijgevolg van hen afhankelijk bij de correcte bepaling van het omzetcijfer dat overeenkomt met 15 % van de parkeerontvangsten van die gemeenten. Daardoor onthoudt de commissaris voor de rekeningen zich sinds 2014. Daarmee wordt rekening gehouden in het voorontwerp van ordonnantie tot wijziging van de vigerende ordonnantie.

\*  
\* \*

**De heer Marc Loewenstein** herhaalt dat het annuleringspercentage van de boetes die met behulp van de scancars worden geregistreerd veel te hoog is : het bedraagt 16 miljoen euro op een totaal van 59,4 miljoen euro aan ontvangsten, dat wil zeggen 27 % van de ontvangsten. De minister heeft niet de nodige antwoorden kunnen geven hieromtrent. De bewijslast mag niet bij eerlijke automobilisten worden gelegd. Kunt u ons vertellen wat u van plan bent te doen om deze controle via de scancars te verbeteren ? Deze massa annuleringen treft sommige automobilisten op oneerlijke wijze en heeft ook gevolgen voor de werking van parking.brussels, dat de annuleringsverzoeken moet verwerken.

Het uitstel van investeringen in verband met het onderhoud en de beveiliging van de tunnels, waardoor deze middelen met 40 % zijn verminderd, mag niet leiden tot de sluiting van sommige tunnels omdat de noodzakelijke werkzaamheden niet op tijd werden uitgevoerd. Zullen deze verschuivingen niet leiden tot vervroegde sluitingen van sommige tunnels ?

Anderzijds noemde de minister een termijn van 2024 of 2025 voor de installatie van het nieuwe type signalisatie op het metronet. Is die termijn realistisch ? Zullen die voorzieningen ook betrekking hebben op lijn 3. Wat zijn de plannen op lange termijn om de metro in het westen en het zuiden van het Gewest te ontwikkelen ?

L'avis d'abstention de la Cour des comptes relative aux comptes de parking.brussels amène cette dernière à mettre en œuvre des solutions structurelles. Premièrement, des créances commerciales hétérogènes ont été héritées des communes ayant délégué la gestion de leur stationnement. La migration et la consolidation de ces données continuera d'être traité par parking.brussels en 2022 à travers le nettoyage des créances du passé.

Deuxièmement, l'intégration des différents systèmes de gestion des recettes de stationnement est toujours en cours, au moyen de deux plateformes en développement. Les sources du chiffre d'affaire gagnent ainsi en fiabilité. 63 % du chiffre d'affaire est déjà automatisé. Troisièmement, les communes exerçant directement les missions de contrôle et de perception des redevances ne transmettent pas toutes le relevé annuel des coûts et recettes qui y sont relatifs. Dès lors, l'agence est à leur merci pour établir correctement le chiffre d'affaire correspondant à 15 % des recettes de stationnement de ces communes. Ceci condamne l'agence à une abstention du commissaire aux comptes depuis 2014. Cet enjeu est pris en compte dans l'avant-projet d'ordonnance modifiant l'ordonnance en vigueur.

\*  
\* \*

**M. Marc Loewenstein** répète que le taux d'annulation des amendes constatées à l'aide de scan-cars est beaucoup trop élevé : il représente 16 millions d'euros sur un total de 59,4 millions d'euros de recettes, soit 27 % des recettes. La ministre n'a pas pu apporter les réponses nécessaires à ce sujet. On ne peut laisser la charge de la preuve sur d'honnêtes automobilistes. Comment la ministre améliorera-t-elle ce contrôle via les scan-cars ? Cette masse d'annulation impacte injustement certains automobilistes et impacte par ailleurs le fonctionnement de parking.brussels qui doit traiter les demandes d'annulation.

Les reports d'investissement liés à l'entretien et à la sécurisation des tunnels, qui suscitent une baisse de 40 % de ces crédits, ne peuvent conduire à devoir en fermer certains, faute d'avoir procédé à temps aux travaux nécessaires. Ces reports ne vont-ils pas occasionner des fermetures anticipées de certains tunnels ?

D'autre part, la ministre a évoqué une échéance en 2024 ou 2025 pour l'installation du nouveau type de signalisation dans le réseau de métro. Cette échéance est-elle réaliste ? La ligne n° 3 sera-t-elle concernée aussi par ces équipements ? Qu'est-il prévu à long terme pour développer le métro dans l'ouest et le sud de la Région ?

Er moeten absoluut nieuwe stelplaatsen voor bussen worden gebouwd. In de toelichting bij de begroting wordt echter alleen de stelplaats van Haren genoemd; waarom? Wanneer komt er een einde aan de taxi-shuttles voor buschauffeurs om van hun gebruikelijke stelplaats naar de stelplaats te gaan waar hun bus staat?

**De heer David Weytsman** zegt dat meer gebruik moet worden gemaakt van MIP's, met name voor de renovatie van de voetpaden. Ondanks de geruststellende aankondigingen van de minister komt dit niet tot uiting in de begroting. Het tempo van de renovatie moet worden opgevoerd. Evenzo is de aanpassing van de ongevalgevoelige zones weinig ambitieus, vooral voor de zwarte punten van tweede prioriteit.

De reïssnelheid van de MIVB-voertuigen stagneert. Zelfs in 2020, in volle lockdown, waren de resultaten teleurstellend. Men moet de doeltreffendheid van het programma « Avanti », dat zeer duur is, durven evalueren. De minister moet gekwantificeerde doelstellingen kunnen aankondigen voor de gemiddeldesnelheidswinst.

Hoe kunnen de opgelopen vertragingen bij de werkzaamheden aan metrolijn 3 worden ingehaald? De minister lijkt niet vastbesloten te zijn om de termijnen te halen en de ingenieurs aan te sporen om een tandje bij te steken.

**Mevrouw Joëlle Maison** is verheugd dat de minister de koers wil aanhouden voor de uitvoering van het project « Smart Move », zodat Brussel eindelijk bevrijd zal zijn van de files, en ook over de contacten die zij wil leggen om de frequenties van het S-netwerk te verbeteren en het tot zijn recht te laten komen.

Hoe zit het met het opladen van draagbare elektrische batterijen, die we steeds meer zien? Wat is ten slotte het standpunt van de minister ten aanzien van een eventuele helmplicht voor bepaalde categorieën fietsers?

**Mevrouw Cieltje Van Achter** zegt dat de minister van Financiën heeft aangekondigd dat er in 2021 voor alle departementen 54 miljoen euro zou worden bespaard, oplopend tot 110 miljoen euro in 2022. Minister Van den Brandt had het over een besparing van 24 miljoen euro in 2022 voor het mobiliteitsbeleid, maar hoe zit het voor 2021?

Voorts werd 110 miljoen euro aan investeringen voor het mobiliteitsbeleid uitgesteld; gaat het alleen om de metro? Wat is de omvang van de verwachte vertraging voor het metroproject? Kan de minister gedetailleerd aangeven welke subsidies in 2021 aan elke gemeente worden toegekend voor de verbetering van de verkeersveiligheid en voor de uitvoering van de « stad 30 »?

De nouveaux dépôts pour bus devront impérativement être construits. Or, seul le dépôt de Haren est mentionné dans l'exposé du budget; pourquoi? Quand les navettes en taxi pour les chauffeurs de bus, pour rejoindre le dépôt où se situe leur bus depuis leur dépôt attiré, prendront-elles fin?

**M. David Weytsman** affirme qu'il faudrait recourir davantage à des PPI, notamment pour la rénovation des trottoirs. Malgré les annonces rassurantes de la ministre, cela n'apparaît pas dans le budget. Il faut accélérer le rythme de rénovation. De même, l'aménagement des ZACÀ manque d'ambition, surtout pour les points noirs de seconde priorité.

La vitesse commerciale des véhicules de la STIB stagne. Même en 2020, en plein confinement, les résultats étaient décevants. Il faut oser évaluer l'efficacité du programme « Avanti », qui coûte très cher. La ministre doit pouvoir annoncer des objectifs quantifiés de gain de vitesse moyenne.

Comment résorber les retards accumulés dans le chantier du métro 3? La ministre ne semble pas être résolue à tenir les échéances prévues et exhorte les ingénieurs à mettre les bouchées doubles.

**Mme Joëlle Maison** est ravie que la ministre veuille maintenir le cap dans la mise à exécution du projet « Smart Move », pour que Bruxelles soit enfin libérée des embouteillages, ainsi que des contacts qu'elle veut entreprendre pour améliorer les fréquences du réseau S et le mettre en valeur.

Qu'en est-il de la recharge des batteries électriques portatives, que l'on observe de plus en plus? Enfin, quelle est la position de la ministre à l'égard d'une éventuelle obligation du port du casque pour certaines catégories de cyclistes?

**Mme Cieltje Van Achter** indique que le ministre des Finances a annoncé que 54 millions d'euros d'économies devraient être réalisées pour l'ensemble des départements en 2021, portés ensuite à 110 millions d'euros en 2022. La ministre Van den Brandt a parlé de 24 millions d'euros à économiser en 2022 pour la politique de mobilité, mais qu'en est-il pour 2021?

Par ailleurs, des investissements seront reportés à hauteur de 110 millions d'euros pour la politique de mobilité; concerneront-ils seulement le métro? Quelle est l'ampleur du retard attendu pour le chantier du métro? La ministre pourrait-elle détailler les subsides accordés en 2021 à chaque commune en matière d'aménagement de sécurité routière et pour la mise en œuvre de la « ville 30 »?

Werkt de regering aan een tramplan ?

Waarom werden de ontvangsten van de MIVB verkeerd ingeschat ten belope van 23 miljoen euro ?

De spreekster herhaalt haar vraag over de inrichting van het Meiserplein, met name voor de doorkomst van de tram, over de bereikbaarheid van de Heizel via de Ring en over de broodnodige vereenvoudiging van de administratieve procedures voor de uitrol van de laadpalen.

**De minister** antwoordt eerst dat het Rekenhof vraagt dat de totale bruto-parkeerinkomsten in de rekeningen van parking.brussels worden ingeschreven, en niet langer ramingen van netto-inkomsten. De daaruit voortvloeiende boekhoudkundige verrichting blaast het inkomstencijfer op en wekt de indruk dat een enorm percentage aan parkeergeld wordt geannuleerd.

De scancars hebben tot een aanzienlijke verbetering van de controle geleid, maar zij worden nauwlettend opgevolgd door het agentschap. De boetes die door een scancar worden uitgeschreven zijn niet volledig geautomatiseerd. Alle foto's die door de auto genomen worden, worden vervolgens door een controleur bekeken.

De investeringen voor de beveiliging van de tunnels nemen af in vergelijking met 2021. Maar het begrotingsprogramma volgt gewoon de planning van het MIP voor de tunnels (die zowel terug te vinden is in de BA grote investeringen als in de BA veiligheid van de tunnels). Er wordt niet afgezien van beveiligingswerken. Overeenkomstig het MIP, wordt voor deze investeringen in 2022 199 miljoen euro vastgelegd, voornamelijk voor de Belliard- en Wettunnel en de Troontunnel. Tweeënzestig miljoen euro aan kredieten zal volgend jaar vereffend worden. Dit is een belangrijke begrotingspost.

De nieuwe metrolijnen zijn uiteraard voorzien van de nieuwe signalisatie, als voorbereiding op de automatisering van de metro.

De lijst van nog aan te passen ongevalgevoelige zones zal worden bijgewerkt.

De minister blijft overtuigd van het succes van het programma « Avanti », dat leidt tot talrijke investeringen in de inrichting van de openbare ruimte, naast de verbetering van de reissnelheid. Deze werken dragen duidelijk bij tot een aantrekkelijker openbaar vervoer. Op buslijn 71, bijvoorbeeld, zijn de resultaten van de verbeteringen zeer goed.

De vertragingen bij de werkzaamheden aan metrolijn 3, tot aan het station Bordet, zijn te wijten aan technische

Le gouvernement travaille-t-il à l'élaboration d'un plan tram ?

Pour quelles raisons les recettes de la STIB ont-elles été mal estimées, à concurrence de 23 millions d'euros ?

L'intervenante réitère sa question sur l'aménagement de la place Meiser, et particulier pour le passage du tram, celle sur l'accessibilité du Heizel via le Ring et celle sur la simplification indispensable des procédures administratives pour le déploiement des bornes de recharge.

**La ministre** répond tout d'abord que la Cour des comptes demande que l'ensemble brut des recettes de stationnement soit inscrit dans les comptes de parking.brussels, et plus des estimations de recettes nettes. L'opération comptable qui en a découlé gonfle le chiffre des recettes et donne l'impression qu'un taux énorme de redevances est annulé.

Les scan-cars ont permis une nette amélioration du contrôle, mais elles font l'objet d'un suivi attentif de l'agence. Les amendes infligées par une scan-car ne sont pas entièrement automatisées. Toutes les photos prises par la voiture sont visionnées ensuite par un contrôleur.

Les investissements pour la sécurisation des tunnels sont en baisse par rapport à 2021. Mais le programme budgétaire suit simplement le planning du PPI tunnels (qui est reflété tant dans l'AB grands investissements tunnels que dans l'AB sécurité tunnels). Il n'y a aucune renonciation à des travaux de sécurisation. Conformément au PPI, 199 millions d'euros seront engagés pour ces investissements en 2022, principalement pour le tunnel Loi-Belliard et pour le tunnel Trône. Soixante-deux millions d'euros de crédits seront liquidés l'an prochain. C'est un poste budgétaire conséquent.

Les nouvelles lignes de métro sont bien entendu équipées de la nouvelle signalisation, en vue de préparer l'automatisation du métro.

Le répertoire des ZACA encore à aménager sera actualisé.

La ministre reste convaincue du succès du programme « Avanti », qui conduit à de nombreux investissements dans l'aménagement de l'espace public, outre l'amélioration de la vitesse commerciale. Ces travaux contribuent clairement à renforcer l'attrait des transports en commun. Sur la ligne de bus 71, par exemple, les résultats des aménagements sont très bons.

Les retards dans les travaux du métro 3, jusqu'à la station Bordet, sont liés à des obstacles techniques. On peut

belemmeringen. Deze vertragingen zijn zeker te betreuren, maar men moet wel bedenken dat het hier gaat om een project van een omvang die men in 30 jaar niet gezien heeft, en dat gekenmerkt wordt door ingewikkelde stedenbouwkundige procedures. Op geen enkel ogenblik verslappen de inspanningen van de vele betrokkenen.

Het dragen van een helm wordt sterk aanbevolen, want het redt levens. Het invoeren van een verplichting zou echter waarschijnlijk averechts werken, in die zin dat het mensen zou kunnen ontmoedigen om op een fiets te stappen. Het is beter de bewustmakingsinspanningen voort te zetten.

Vervolgens verzekert de minister mevrouw Van Achter dat geen enkele uitgavencategorie zonder meer wordt geschrapt, maar dat er wel efficiëntiemaatregelen worden genomen. Het zal zaak zijn hetzelfde te blijven doen met minder middelen. De regering heeft er echter ook voor gezorgd dat de begrotingsmiddelen zo goed mogelijk zijn afgestemd op de timing van de uit te voeren investeringen. Het is met name om die reden dat middelen voor de toekomstige metro naar Bordet werden uitgesteld naar latere begrotingsjaren.

De subsidies die in 2021 aan de gemeenten werden toegekend voor infrastructuurwerken ten behoeve van de verkeersveiligheid of de « stad 30 » staan op de website [Openbudgets.brussels](https://openbudgets.brussels).

De minister is wel degelijk van plan een tramplan uit te werken, maar de investeringen die daarvoor nodig zijn, zijn al opgenomen in het MIP van de MIVB.

Verwacht wordt dat de vervoersontvangsten van de MIVB in 2022 zullen toenemen ten opzichte van het lopende jaar, althans als het effect van de gezondheidscrisis minder voelbaar is. Daartegenover staat een daling van de ontvangsten van de gebruikers jonger dan 25 jaar, maar de MIVB zal ter compensatie daarvan een dotatie krijgen van het Gewest. De inschatting van die inkomsten is een delicate oefening, die gewoonlijk in de loop van het jaar moet worden bijgesteld. Het verschil van 23,5 miljoen euro in het verslag van het Rekenhof is beperkt in verhouding tot het totale bedrag van deze ontvangsten. Dit is geen ongefundeerd cijfer.

Een tramtunnel onder het Meiserplein wordt onderzocht, maar dat zijn werkzaamheden die heel veel voorbereiding vragen. Na de studies van Brussel Mobiliteit zullen gesprekken worden gehouden met de gemeente Schaarbeek met het oog op het indienen van een aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning. De nodige middelen zijn opgenomen in het MIP vanaf 2025. Op kortere termijn zullen er aanpassingen moeten gebeuren om de verkeersveiligheid bovengronds te verhogen.

certes déplorer ces retards, mais il faut garder à l'esprit qu'il s'agit d'un chantier d'une ampleur inédite depuis 30 ans, caractérisé par des procédures urbanistiques complexes. À aucun moment, les nombreuses parties prenantes ne relâchent leurs efforts.

Le port du casque est vivement conseillé, car cela permet de sauver des vies. Cependant, instaurer une obligation serait probablement contre-productif, en ce sens que cela pourrait dissuader d'enfourcher un vélo. Mieux vaut poursuivre les efforts de sensibilisation.

La ministre assure ensuite à Mme Van Achter qu'aucune catégorie de dépenses n'est purement et simplement annulée, mais des mesures d'efficience sont prises. Il s'agira de faire autant avec moins. Mais le gouvernement a également veillé à calquer les crédits budgétaires le plus fidèlement possible sur les échéances des investissements à exécuter. C'est notamment pour cette raison que des crédits relatifs au futur métro vers Bordet ont été reportés à des exercices budgétaires plus lointains.

Les subsides accordés aux communes en 2021 pour des travaux d'infrastructure en faveur de la sécurité routière ou de la « ville 30 » sont répertoriés sur le site [Openbudgets.brussels](https://openbudgets.brussels).

La ministre a bien l'intention d'élaborer un plan pour les trams, mais les investissements requis à ce sujet sont déjà inclus dans le PPI de la STIB.

Les recettes de transport de la STIB devraient augmenter en 2022, par rapport à l'année en cours, si du moins la crise sanitaire fait moins sentir ses effets. À l'inverse, les recettes relatives aux usagers de moins de 25 ans baisseront, mais la dotation de la STIB sera compensée sur ce point par la Région. L'estimation de ces recettes est un exercice délicat, qui exige généralement un ajustement en cours d'année. La différence de 23,5 millions d'euros qui figure dans le rapport de la Cour des comptes est d'une ampleur marginale par rapport au montant total de ces recettes. Il ne s'agit pas d'un chiffre sans fondement.

Un tunnel pour le tram est sous la place Meiser est à l'étude, mais ce sont des travaux qui exigent une longue préparation. Après les études de Bruxelles Mobilité, des pourparlers seront engagés avec la commune de Schaarbeek en vue d'introduire une demande de permis d'urbanisme. Les crédits nécessaires sont inscrits dans le PPI à partir de 2025. Dans l'immédiat, il faudra réaliser des aménagements pour accroître la sécurité routière en surface.

De Brusselse Regering heeft in juli 2021 een advies gegeven over de plannen van de Vlaamse regering voor de Ring Noord. Specifiek rond de Heizel loopt momenteel een intergewestelijke studie van Brussel Mobiliteit en de Werkvennootschap over de toegankelijkheid van de vlakte. Dit is een goede manier om onze samenwerking te versterken.

De aanvraagprocedures voor de uitrol van de laadpalen zullen worden vereenvoudigd en daartoe worden de stedenbouwkundige voorschriften herzien. Deze maatregel wordt gedeeltelijk gefinancierd uit Europese fondsen.

Er zullen nieuwe busstelplaatsen nodig zijn en die zijn opgenomen in het investeringsplan van de MIVB. De MIVB is van plan ze te installeren op de site van Schaarbeek Vorming, aan Delta en aan Marly.

**De heer Marc Loewenstein** herinnert eraan dat de helmplicht die hij voorstelt (stuk A-195/1 – 19/20) niet zou gericht zijn op alle fietsers, maar op jongeren onder de 14 jaar, zoals in sommige Europese landen het geval is. Daarbovenop komt het voorstel van Joëlle Maison dat is gericht op professionelen die de fiets als werktuig gebruiken.

De spreker blijft bezorgd over het aantal annuleringen van parkeergelden. Meer dan een kwart van het parkeergeld wordt geannuleerd, wat een hoger percentage is dan in de tijd waarin de controle nog door agenten te voet werd uitgevoerd. De gebruiker lijdt onder de retributies die tegen zijn rechten in worden opgelegd.

**De heer David Weytsman** is teleurgesteld over het gebrek aan bereidheid van de minister om de vertragingen bij de aanleg van de metro op te lossen en om de reïssnelheid van de MIVB te bevorderen, die zeer teleurstellend blijft. Zelfs in 2020, in volle lockdown, laten de gegevens in het jaarverslag van de MIVB zwakke prestaties zien. Men kan niet spreken van « spectaculaire » vooruitgang, zoals de minister doet.

**De minister** betwist dit. Er is geen traagheid bij de aanleg van de metro. Het followupcomité vergadert maandelijks met Beliris om te bespreken hoe in dit proces tijd kan worden bespaard. Het gedeelte tussen het Noordstation en het Albertplein ligt trouwens niet achter op schema. De resultaten van « Avanti » zijn in ieder geval onweerlegbaar.

\*  
\* \*

Le gouvernement bruxellois a émis un avis en juillet 2021 concernant les projets du gouvernement flamand pour le Ring nord. Pour ce qui est du Heysel en particulier, une analyse conjointe de Bruxelles Mobilité et de la « Werkvennootschap » relative à l'accessibilité du plateau est en cours d'élaboration. C'est une bonne manière de renforcer notre coopération.

Le déploiement des bornes de recharge verra ses procédures de demande simplifiées et, pour ce faire, les prescriptions urbanistiques sont en cours de révision. Cette mesure est partiellement financée par des fonds européens.

De nouveaux dépôts de bus seront nécessaires et sont budgétés dans le plan d'investissement de la STIB. La STIB envisage d'en installer sur le site de Schaarbeek Formation, à Delta et à Marly.

**M. Marc Loewenstein** rappelle que l'obligation du port du casque qu'il propose (doc. A-195/1 – 19/20) ne viserait pas l'ensemble des cyclistes, mais les jeunes de moins de 14 ans, à l'instar de certains pays européens. À cela s'ajoute la proposition de Joëlle Maison visant les professionnels qui font du vélo leur outil de travail.

L'intervenant reste préoccupé par le nombre d'annulations de redevance de stationnement. Plus d'un quart des redevances d'annulation est annulé, ce qui est un taux plus élevé qu'à l'époque où le contrôle était effectué par des agents à pied. L'utilisateur pâtit des redevances infligées à l'encontre de ses droits.

**M. David Weytsman** est déçu du manque de volonté de la ministre de résorber les retards du chantier du métro et de stimuler la vitesse commerciale de la STIB, qui reste très décevante. Même en 2020, en plein confinement, les données figurant dans le rapport annuel de la STIB font apparaître des performances médiocres. On ne peut pas parler d'avancées « spectaculaires », comme le fait la ministre.

**La ministre** conteste ces propos. Il n'y a aucune inertie dans la construction du métro. Le comité de suivi organise des réunions chaque mois avec Beliris, afin d'examiner comment gagner du temps dans cette réalisation. La portion entre la gare du Nord et la place Albert n'accuse d'ailleurs pas de retard par rapport au programme. Quant à « Avanti », ses résultats sont en tout cas irréfutables.

\*  
\* \*

### III. Bespreking van de programma's

#### OPDRACHT 17 Ontwikkeling en promotie van het mobiliteitsbeleid

##### Programma 1 – Ondersteuning van het algemeen beleid

**De heer David Weytsman** vraagt, onder activiteit 08.07, om meer details over de geplande uitgaven. Hoe zal Brussel Mobiliteit de verwachte besparingen van haar kant verwezenlijken? Hoe kan worden voldaan aan de dringende personeelsbehoeften van deze administratie en tegelijk meer efficiëntie worden geëist? Wat zijn de kosten van de audit inzake de GFR's en de kosten van de communicatiecampagnes die gepland zijn voor de « stad 30 »?

**De minister** antwoordt dat deze BA met name betrekking heeft op de uitwerking van de lokale mobiliteitscontracten, andere studies en bewustmakingscampagnes, maar ook op de acties inzake fietspunten en teruggevonden fietsen, en het verzamelen van gegevens over mobiliteit (mobiliteitsenquêtes, fietsobservatorium enz.), onder meer om de MUSTI-software bij te werken. Het gaat ook om de opleiding van mobiliteitsadviseurs en de organisatie van workshops over het plan Good Move.

**De heer Marc Loewenstein** vraagt waarom de provision in activiteit 44 werd verhoogd tot 947.000 euro in de aanpassing 2021 en welke veroordelingen werden uitgesproken. Deze bedraagt 300.000 euro in de initiële begroting 2022.

**De minister** antwoordt dat deze kredieten afhankelijk zijn van de geschillen van het Gewest, die van nature onvoorspelbaar zijn; daarom moeten zij vaak in de loop van het jaar worden aangepast.

##### Programma 2 – Steun aan derden voor de promotie van de mobiliteit en de participatie van burgers

**Mevrouw Cieltje Van Achter** vraagt om meer details over de uitgaven onder activiteit 27. Welke subsidies werden in 2021 aan de gemeenten toegekend voor dit doel?

**De minister** legt uit dat hiertoe projectoproepen aan de gemeenten behoren, zoals « de stad beleven », waarbij het gaat om tijdelijke herinrichtingen in de openbare ruimte, zoals het rondpunt Pannenhuis. Deze uitgaven staan op de website [Openbudgets.brussels](https://www.openbudgets.brussels).

**De heer Marc Loewenstein** vraagt naar de lijst van de verenigingen die in het kader van activiteit 34 worden

### III. Discussion des programmes

#### MISSION 17 Développement et promotion de la politique de mobilité

##### Programme 1 – Support de la politique générale

**M. David Weytsman** demande, à l'activité 08.07, plus de détail sur les dépenses prévues. De quelle manière Bruxelles Mobilité réalisera-t-il les économies attendues de sa part? Comment remplir les besoins criants en personnel de cette administration tout en lui demandant plus d'efficacité? Quel est le coût de l'audit qui fut consacré aux ICR ainsi que celui des campagnes de communication prévues pour la « ville 30 »?

**La ministre** répond que cette AB recouvre notamment l'élaboration des contrats locaux de mobilité, d'autres études et des campagnes de sensibilisation, mais aussi des actions sur les points vélos et les vélos retrouvés, des collectes de données en matière de mobilité (enquêtes de mobilité, observatoire du vélo, etc.), entre autres pour mettre à jour le logiciel MUSTI. Il s'agit aussi de former des conseillers en mobilité et d'organiser des ateliers relatifs au plan « Good Move ».

**M. Marc Loewenstein** demande pourquoi la provision figurant à l'activité 44 a été augmentée à 947.000 euros à l'ajustement 2021 et quelles sont les condamnations prononcées? Elle revient à 300.000 euros à l'initial 2022.

**La ministre** répond que ces crédits dépendent des litiges de la Région, qui sont par nature imprévisibles; c'est pourquoi ils doivent souvent être ajustés en cours d'exercice.

##### Programme 2 – Soutien aux tiers pour la promotion de la mobilité et de la participation citoyenne

**Mme Cieltje Van Achter** demande plus de détail sur les dépenses inscrites à l'activité 27. Quels subsides ont été accordés aux communes en 2021 à ce titre?

**La ministre** explique que cela recouvre des appels à projets à destination des communes, tels que « vivre la ville », portant sur des aménagements temporaires de l'espace public tel que le rond-point Pannenhuis. Ces dépenses figurent sur le site [Openbudgets.brussels](https://www.openbudgets.brussels).

**M. Marc Loewenstein** demande à obtenir la liste des associations subsidiées à l'activité 34. Pourquoi ces

gesubsidieerd. Waarom zijn deze subsidies met 1 miljoen euro gestegen in de aanpassing 2021, terwijl de ontwerpbegroting 2022 weer op hetzelfde niveau komt als de initiële begroting 2021 ?

**De minister** zegt dat deze allocaties onder andere betrekking hebben op de projectoproepen « Brussel op vakantie ». De duur van de subsidiëring hangt af van het soort subsidie. Meerjarige steun vereist een goedkeuring van de regering. In 2021 werden aanzienlijke bedragen vastgelegd in een meerjarencader, wat verklaart waarom het vastleggingsniveau in 2022 zal dalen. Het bedrag van de subsidies die in 2022 zullen worden toegekend, zal natuurlijk afhangen van de projecten die in aanmerking komen, maar de hier ingeschreven middelen lijken te volstaan om aan de vraag te voldoen.

**De heer David Weytsman** merkt op dat de middelen voor de Brussel'Air-premie in opdracht 23 aanzienlijk zouden worden verminderd. Waarom ?

**De minister** antwoordt dat de Brussel'Air-premie wordt hervormd, onder leiding van de minister van Leefmilieu, met als doel een reeks alternatieven voor de auto aan te bieden, en niet alleen een MIVB-abonnement of een premie voor de aankoop van een fiets. Deze middelen, die in opdracht 23 zijn opgenomen, werden in 2022 verhoogd.

### Programma 3 – Ontwikkeling van een gewestelijk parkeerbeleid

**De heer Marc Loewenstein** merkt op dat de werkingsdotatie aan parking.brussels in 2022 met 650.000 euro zal dalen. Om welke redenen ?

**De minister** antwoordt dat deze dotatie daarentegen met 519.000 euro stijgt in de initiële begroting 2022 ten opzichte van de initiële begroting 2021.

**Mevrouw Joëlle Maison** vraagt of de geplande overstapping in Stalle in deze kredieten is opgenomen. Zijn er onderhandelingen gestart met de EFP-school ?

**De minister** antwoordt dat een stedenbouwkundige vergunningsaanvraag werd ingediend voor de aanleg van deze parking. Door de onzekerheid over de termijn voor de afgifte van deze vergunning, is het niet zeker dat de overeenstemmende bedragen – na afwerking van de werkzaamheden – nog in 2022 vereffend worden. Dus werd voor deze post geen krediet opgenomen in de begroting 2022. Mocht dit toch het geval zijn, dan spreekt het voor zich dat er oplossingen gevonden zullen worden. Het parkeeragentschap heeft onderhandeld met de EFP. De parking zal echter in de eerste plaats bestemd zijn voor pendelaars.

subsidies ont-ils augmenté d'un million d'euros à l'ajustement 2021, alors que le projet de budget 2022 revient au même niveau que l'initial 2021 ?

**La ministre** déclare que ces allocations concernent entre autres les appels à projets « Bruxelles en vacances ». La durée de subvention dépend du type de subside. Une aide pluriannuelle requiert un agrément par le gouvernement. Des montants importants ont été engagés en 2021 dans un cadre pluriannuel, ce qui explique que le niveau d'engagement baissera en 2022. Le montant des subsides qui seront alloués en 2022 dépendra bien sûr des projets qui auront été jugés admissibles, mais les crédits inscrits ici semblent suffire à satisfaire les demandes.

**M. David Weytsman** relève que les crédits alimentant les primes « Bruxelles Air », inscrits à la mission 23, seraient en forte baisse. Pourquoi ?

**La ministre** répond que la prime « Bruxelles Air » est en pleine réforme, sous la houlette du ministre de l'Environnement, dans le but d'offrir désormais une palette d'alternatives à la voiture et plus seulement un abonnement de la STIB ou une prime pour l'achat d'un vélo. Ces moyens, figurant à la mission 23, ont été augmentés en 2022.

### Programme 3 – Développement d'une politique régionale en matière de stationnement

**M. Marc Loewenstein** relève que la dotation de fonctionnement à parking.brussels sera en baisse de 650.000 euros en 2022. Pour quelles raisons ?

**La ministre** répond que cette dotation est au contraire en augmentation de 519.000 euros au budget initial 2022 par rapport au budget initial 2021.

**Mme Joëlle Maison** demande si le parking de dissuasion prévu à Stalle est inclus dans ces crédits. Des négociations ont-elles été engagées avec l'école EFP ?

**Le ministre** répond qu'une demande de permis d'urbanisme a été introduite pour l'aménagement de ce parking. En raison de l'incertitude relative au délai d'octroi de ce permis, il n'est pas certain que la liquidation des montants correspondants -après finalisation des travaux- ait encore lieu en 2022. En conséquence, aucun crédit n'a été inséré pour ce poste dans le budget 2022. Si tel devait néanmoins être le cas, il est évident que des solutions seront trouvées. L'agence du stationnement a bien mené des négociations avec l'EFP. Le parking sera toutefois destiné d'abord aux navetteurs.



**De heer Youssef Handichi** merkt op dat de investeringssubsidies aan parking.brussels (activiteit 16) aanzienlijk dalen. Waarom ?

**De minister** verduidelijkt dat de vereffeningsbehoeften van het agentschap voor grote projecten zelf afnemen, zoals eerder vermeld in verband met de parking Stalle. De kredieten worden dus zo getrouw mogelijk aan de behoeften aangepast.

#### **Programma 4 – Exploitatie en controle**

**De heer David Weytsman** vraagt waarom de uitgaven voor het centrum Mobiris (activiteit 11) zoveel dalen.

**De minister** legt uit dat deze uitgaven hoofdzakelijk betrekking hebben op het beheer van het centrum, maar ook op patrouilles, de leasing van waarschuwingborden en het beheer van toepassingen. In de twee BA's voor Mobiris, stijgt het geheel van de vereffeningskredieten met 700.000 euro en daalt het niet.

#### **Programma 5 – Materiële en financiële hulp aan de scholen in het kader van de mobiliteit**

**De heer David Weytsman** zegt dat er verträgen lijken te zijn bij het platform voor subsidies voor schoolvervoer.

**De minister** antwoordt dat het systeem van rechtstreekse subsidies aan de scholen voor deze vervoerplannen werd afgeschaft, omdat het veel administratief werk vergde van hun kant. In plaats daarvan werd een overheidsopdracht ingesteld om de dienst of het materieel rechtstreeks aan de scholen te leveren.

**Mevrouw Joëlle Maison** zegt dat deze schoolvervoerplannen een essentieel instrument zijn om een nieuwe vorm van mobiliteit te promoten, met kinderen als ambassadeurs. Waarom nemen deze allocaties dan niet toe ?

**De minister** zegt dat zij voldoende lijken om aan de vragen te voldoen. Als die laatste zouden toenemen, zouden de toegewezen middelen volgen.

#### **Programma 6 – Intergewestelijk project kilometerheffing vrachtwagens**

**Mevrouw Cielte Van Achter** vraagt of het bedrag van 135.000 euro dat aan Viapass wordt besteed, en dat van jaar tot jaar hetzelfde is, een bedrag is dat bij overeenkomst is vastgesteld.

**M. Youssef Handichi** indique que les subsides d'investissement à parking.brussels (activité 16) sont en baisse très marquée. Pourquoi ?

**La ministre** précise que les besoins de liquidation de l'agence pour de grands projets sont eux-mêmes en baisse, comme précisé précédemment concernant le parking Stalle. Les crédits sont donc adaptés le plus fidèlement possible aux besoins.

#### **Programme 4 – Exploitation et contrôle**

**M. David Weytsman** demande pourquoi les dépenses destinées au centre Mobiris (activité 11) sont en telle baisse.

**La ministre** explique que ces dépenses recouvrent principalement la gestion du centre, mais aussi des patrouilles, le leasing de panneaux d'avertissement et des gestions d'applications. Sur les deux AB relatives à Mobiris, l'ensemble des crédits de liquidation est en augmentation de 700.000 euros, et pas en baisse.

#### **Programme 5 – Aides matérielles et financières aux écoles dans le cadre de la mobilité**

**M. David Weytsman** dit que la plateforme relative aux subsides pour les déplacements scolaires semble connaître des ralentissements.

**La ministre** répond qu'il a été mis fin au système de subsidiation directe des écoles pour ces plans de déplacements, car cela exigeait de leur part de lourdes démarches administratives. Un marché public a été instauré à la place de sorte à offrir le service ou le matériel directement aux écoles.

**Mme Joëlle Maison** affirme que ces plans de déplacements scolaires sont un outil indispensable à la promotion d'une nouvelle forme de mobilité, dont les enfants deviennent les ambassadeurs. Pourquoi ces allocations n'augmentent-elles donc pas ?

**La ministre** dit qu'elles paraissent suffire à répondre aux demandes. Si ces dernières devaient s'accroître, les moyens alloués suivraient.

#### **Programme 6 – Projet interrégional tarification kilométrique poids lourds**

**Mme Cielte Van Achter** demande si le montant de 135.000 euros consacré à Viapass, qui est identique d'année en année, est un montant fixé par convention.

**De minister** verduidelijkt dat de in 2021 toegewezen middelen meer waren dan wat nodig was. De overeengekomen verdeling over de gewesten is niet veranderd, maar deze middelen werden aangepast aan de werkelijke behoeften.

### Programma 7 – Verkeersveiligheid

**Mevrouw Joëlle Maison** merkt onder activiteit 11.04 op dat er twee extra trajectcontroles gepland zijn. Waar moeten deze radars worden geïnstalleerd?

**De minister** antwoordt dat er een trajectcontrole komt op de Gentssteenweg tegen eind 2021. De plaatsen voor de nieuwe trajectcontroles voor 2022 zijn nog niet definitief gekozen.

**De heer David Weytsman** vraagt waarom de middelen voor activiteit 27, met betrekking tot de politiezones en het verkeersboetecentrum, afnemen. In welke mate neemt de federale financiering van dit centrum toe?

**De minister** herinnert eraan dat de federale staat voortaan bijdraagt in de exploitatiekosten van dit centrum, zoals reeds in de andere gewesten het geval was. Terwijl de gewestelijke financiering ongewijzigd blijft, kan dankzij de nieuwe federale tussenkomst het aantal personeelsleden van het centrum worden verdubbeld. De aanwervingen zijn aan de gang. De toename van het aantal personeelsleden is een noodzakelijk gevolg van de toename van het aantal flitspalen.

**De heren David Weytsman en Marc Loewenstein** vragen naar de details van de investeringssubsidies aan gemeenten in het kader van verkeersveiligheid (activiteit 28.01).

**De minister** zegt in verband met de subsidies voor 2022 dat het te vroeg is om meer details te geven over de verdeling over de gemeenten omdat gewacht moet worden op de resultaten van de oproep tot projecten en de ontvangst van de projecten in de gemeenten.

De gemeenten die een subsidie gekregen hebben voor investeringsprojecten om de verkeersveiligheid op de gemeentewegen in 2021 te verbeteren, zijn in bijlage 1 bijgevoegd. Alle subsidies zijn ook raadpleegbaar op [openbudgets.brussels](http://openbudgets.brussels).

**Mevrouw Cieltje Van Achter** vraagt naar de details van de subsidies aan de Gewestelijke Intercommunale Politieschool (GIP).

**La ministre** précise que les crédits inscrits en 2021 se sont révélés supérieurs aux besoins. La répartition conventionnelle entre régions n'a pas changé, mais ces moyens ont été adaptés aux besoins réels.

### Programme 7 – Sécurité routière

**Mme Joëlle Maison** relève, à l'activité 11.04, que deux radars tronçons supplémentaires sont prévus. Où ces radars devraient-ils être installés?

**La ministre** répond qu'un radar tronçon est en train d'être placé sur la chaussée de Gand pour fin 2021. Les emplacements des nouveaux radars tronçons prévus pour 2022 ne sont pas encore fixés de manière définitive.

**M. David Weytsman** demande pourquoi les crédits de l'activité 27, relatifs aux zones de police et au centre de traitement des amendes, sont en baisse. Dans quelle mesure le financement fédéral de ce centre augmente-t-elle?

**La ministre** rappelle que l'État fédéral intervient désormais dans les coûts d'exploitation de ce centre, à l'instar de ce qui se faisait déjà dans les autres régions. Le financement régional demeurant inchangé, la nouvelle intervention fédérale permettra de doubler le nombre d'agents du centre. Les recrutements sont en cours. L'augmentation de ces effectifs est un corollaire indispensable de l'augmentation du nombre de radars.

**M. David Weytsman et M. Marc Loewenstein** demandent le détail des subventions d'investissement aux communes dans le cadre de la sécurité routière (activité 28.01).

**La ministre** indique, concernant les subsides à attribuer en 2022, qu'il est trop tôt pour détailler la répartition entre communes car il faudra attendre les résultats de l'appel à projets et la réception des projets par commune.

Les communes ayant reçu une subvention pour des projets d'investissement visant à améliorer la sécurité routière sur les voiries communales en 2021 font l'objet de l'annexe n° 1. Toutes les subventions sont également disponibles sur [openbudgets.brussels](http://openbudgets.brussels).

**Mme Cieltje Van Achter** demande le détail des subventions à l'École régionale et intercommunale de police (ERIP).

**De minister** legt uit dat deze subsidies vooral bestemd zijn voor controle-apparatuur : mobiele radars, fietsbrigades, snelheidsdetectiepijstolen, alcoholcontrole enz.

### **Programma 8 – Door de EU gefinancierde mobiliteitsprojecten**

**De heer David Weytsman** zou graag de eerste resultaten willen weten van het project « Cairgo Bike », dat hij steunt. Welke privébedrijven zouden in dit verband geselecteerd zijn ? Hoe kan de minister nu al beweren dat dit een succes is ? Zijn er nog andere projecten die door Europese fondsen gefinancierd worden ?

**De minister** antwoordt dat de communicatie naar de professionele bezorgers toe zal worden versterkt. Onder de coördinatie van Brussel Mobiliteit zal Pro Vélo doorgaan met het organiseren van tests en het uitlenen van bakfietsen, terwijl Urbike opleidingen voor bedrijven ontwikkelt. Bakfietsen zullen te huur zijn bij Cambio en Remorquable biedt fietskarren te huur aan. Brussel Economie en Werkgelegenheid geeft KMO's premies voor de aankoop van bakfietsen. Parking.brussels en BePark ontwikkelen beveiligde stallingen voor bakfietsen. Leefmilieu Brussel analyseert de besparingen op de CO<sub>2</sub>-uitstoot en op de blootstelling aan « black carbon » dankzij de bakfietsen. Ten slotte bestudeert de VUB (MOBI) het draagvlak van de doelgroepen voor dit project.

Dit project, dat het enige is dat in dit begrotingsprogramma is opgenomen (niet te verwarren met de RRF-herstelfondsen), ontwikkelt zich gunstig, dankzij de Europese fondsen. De privépartners zijn Urbike, Cambio en BePark, die soms over een unieke knowhow in Brussel beschikken. Brussel Mobiliteit is op zoek naar expertise en bronnen van Europese subsidies. Men kan spreken van succes wanneer men de wachtlijsten voor de door dit project aangeboden diensten ziet.

### **OPDRACHT 18 Uitbouw en beheer van het openbaar vervoernetwerk**

#### **Programma 1 – Ondersteuning van het algemeen beleid**

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

**La ministre** précise que ces subventions sont destinées surtout au matériel de contrôle : radars mobiles, brigades à vélo, pistolets de détection de vitesse, contrôle d'alcoolémie, etc.

### **Programme 8 – Projets de mobilité financés par l'UE**

**M. David Weytsman** aimerait connaître les premiers résultats du projet « Cairgo Bike », qu'il soutient. Quelles entreprises privées auraient-elles été sélectionnées dans ce cadre ? Comment la ministre peut-elle d'ores et déjà affirmer qu'il s'agit d'un succès ? Y aurait-il d'autres projets financés par des fonds européens ?

**La ministre** répond que la communication destinée aux professionnels de la livraison sera renforcée. Sous la coordination de Bruxelles Mobilité, Pro Vélo continuera à organiser les tests et les prêts de vélos cargos, tandis qu'Urbike développe des formations destinées aux entreprises. Des vélos cargos seront ouverts à la location par Cambio et Remorquable offre à la location des remorques à vélo. Bruxelles Économie et Emploi accorde aux PME des primes à l'achat de vélos cargos. Parking.brussels et BePark développent les places de stationnement sécurisées pour vélos cargos. Bruxelles Environnement analyse les économies d'émissions de CO<sub>2</sub> et d'exposition au « black carbon » grâce aux vélos cargos. Enfin, la VUB (MOBI) étudie l'adhésion des publics cibles à ce projet.

Ce projet, qui est le seul repris dans ce programme budgétaire (à ne pas confondre avec les fonds de relance RRF), connaît un développement réjouissant, grâce aux fonds européens. Les partenaires privés sont Urbike, Cambio et BePark, qui disposaient parfois d'un savoir-faire unique à Bruxelles. Bruxelles Mobilité mène une quête d'expertises et de sources de subsides européens. On peut parler de succès quand on observe les listes d'attente pour obtenir des prestations offertes par ce projet.

### **MISSION 18 Construction et gestion du réseau des transports en commun**

#### **Programme 1 – Support de la politique générale**

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

## Programma 2 – Ontwikkeling en beheer van de infrastructuur van het openbaar vervoer en aanbrengen van kunstwerken

**De heer David Weytsman** vraagt bij activiteit 9 naar de middelen die gebruikt worden om de vertragingen in de werkzaamheden voor de metro op te lossen. De vereffening van de kredieten wordt namelijk aangepast aan de voortgang van de werkzaamheden.

**De minister** antwoordt dat deze uitgaven niet afnemen, maar gedeeltelijk naar een andere BA werden overgeheveld.

**De heer David Weytsman** zou graag een soortgelijke uitleg krijgen voor activiteit 11. Ook de investeringswerken nemen af. Men zou integendeel meer investeringen verwacht hebben, gezien de talrijke projecten voor de metro.

**De minister** legt uit dat deze uitgaven ook hier zijn aangepast aan de werkelijke voortgang van de werkzaamheden. Anderzijds werden uitgaven voor de renovatie van het centraal station overgeheveld naar de dotatie van de MIVB. Deze allocatie dekt renovaties van metro- en premetrostations. Er is dus geen enkele vermindering van de investeringen.

**De heer David Weytsman** vraagt waarom de middelen voor het programma « Avanti » dalen.

**De minister** zegt dat alleen de vastleggingskredieten dalen, als gevolg van een aanpassing van het betalingschema. De ambities worden er echter niet minder op (zie de in de algemene bespreking genoemde projecten voor 2022).

**Mevrouw Joëlle Maison** wil de aandacht vestigen op de operatie « Des lignes et des rimes », die al zo'n twintig jaar door de RATP in Parijs wordt geleid. Het stelt gebruikers in staat verzen voor te leggen aan een jury, wat erg populair is bij jongeren en kinderen. De winnaars worden tentoongesteld in de Parijse stations. Dit is een geweldig initiatief, dat de teksten van de passagiers in de verf zet en het openbaar vervoer aantrekkelijker maakt. Zou een dergelijk project naar Brussel kunnen worden overgezet, in verschillende talen?

**De minister** is van plan de MIVB weer op gang te brengen hieromtrent. Het is een aantrekkelijk idee.

**De heer Fouad Ahidar** merkt op dat de uitgaven voor het reinigen van de eigen beddingen en de haltes (activiteit 15) lijken te stagneren, ondanks de toename van het aantal haltes. Waarom?

## Programme 2 – Développement et gestion de l'infrastructure des transports publics et insertion d'œuvres d'art

**M. David Weytsman** demande, à l'activité 9, à connaître les moyens mis en œuvre pour résorber les retards dans le chantier du métro. En effet, les liquidations des crédits sont adaptées à l'avancement des travaux.

**La ministre** répond que ces dépenses ne sont pas en diminution, mais ont été partiellement transférées à une autre AB.

**M. David Weytsman** aimerait avoir des explications similaires pour l'activité 11. Les travaux d'investissement sont aussi en baisse. On aurait attendu au contraire un surcroît d'investissements, vu les nombreux projets pour le métro.

**La ministre** explique que ces dépenses ont, ici encore, été adaptées au calendrier réel d'avancement des travaux. D'autre part, des dépenses portant sur la rénovation de la gare centrale ont été transférées à la dotation de la STIB. Cette allocation couvre des rénovations de stations de métro et de pré-métro. Il n'y a donc aucune diminution des investissements.

**M. David Weytsman** demande pourquoi les crédits relatifs au programme « Avanti » sont en diminution.

**La ministre** dit que seuls les crédits d'engagement diminuent, en raison d'une adaptation au calendrier des paiements. Les ambitions ne faiblissent pas, quant à elles (cf. projets pour 2022 cités dans la discussion générale).

**Mme Joëlle Maison** souhaite mettre en exergue l'opération « Des lignes et des rimes », portée à Paris par la RATP depuis une vingtaine d'années. Elle permet aux usagers de soumettre des vers à un jury, ce qui rencontre un franc succès auprès des jeunes et des enfants. Les gagnants sont exposés dans les stations parisiennes. C'est une belle initiative, qui permet de valoriser les textes des voyageurs et d'embellir les transports en commun. Un tel projet pourrait-il être transposé à Bruxelles, en plusieurs langues?

**La ministre** entend relancer la STIB sur ce sujet. Cette idée est attrayante.

**M. Fouad Ahidar** observe que les dépenses liées au nettoyage des sites propres et des arrêts (activité 15) semblent stagner, en dépit de l'augmentation du nombre de stations. Pourquoi?

**De minister** benadrukt dat deze middelen wel degelijk stijgen, met 350.000 euro, om de onlangs met het agentschap Net Brussel gesloten overeenkomsten uit te voeren. Bovendien wordt een extra reiniging georganiseerd waar dat nodig is, zoals in de wijk Stalingrad, een epicentrum van de metrowerkzaamheden.

**De heer David Weytsman** zou graag meer details hebben over de uitgaven in verband met de waterbus (activiteit 34.01).

**De minister** legt uit dat de Waterbus een subsidie op deze allocatie opslokt, waarmee ook een - nog lopende - projectoproep aan verenigingen zal worden gefinancierd.

### Programma 3 – Beleid van partnerschap met de MIVB

**De heer David Weytsman** vraagt waarom de werkingssubsidie aan de MIVB daalt (activiteit 15.01). Hoe kan dit verklaard worden, nu de Covid-19-crisis op de inkomsten van de MIVB weegt? Bovendien moet de maatschappij ongeveer 6 miljoen euro bezuinigen. Hoe zal de efficiëntie-inspanning bij de MIVB worden verwezenlijkt? Dergelijke inspanningen werden trouwens in het verleden ook door de NMBS geleverd, wat tot duidelijke productiviteitsverbeteringen heeft geleid, zonder dat het aanbod voor de reizigers of de investeringen eronder te lijden hebben gehad.

**De minister** antwoordt dat de noodzakelijke besparingen niet mogen verhullen dat er meer geïnvesteerd wordt in de MIVB, die overigens meer middelen zal krijgen dan vorig jaar. Het aanbod voor de reizigers zal niet worden verminderd en de algemene besparingen voor de MIVB zullen geen externe gevolgen of gevolgen voor het MIVB-personeel hebben. De middelen voor de voorkeurtarieven zijn overgebracht van de door de heer Weytsman genoemde BA naar een specifieke BA (18.03.31.01) om in overeenstemming te zijn met de economische codes. Deze BA werd met 74 miljoen euro verhoogd.

De lineaire besparingen hebben tot verschillende verschuivingen in de begroting geleid. Zij zullen worden gedetailleerd in de MIVB-begroting, in toepassing van een programma voor productiviteitsverhoging, dat in de beheersovereenkomst is opgenomen. De MIVB heeft in het verleden reeds met succes een dergelijk programma gevolgd, genaamd « Drive ».

Wij moeten kosten wat het kost in de MIVB blijven investeren, zoals het Gewest al tientallen jaren doet. Een zesde van de gewestbegroting gaat naar het openbaar vervoer en de prestaties van de MIVB zijn opmerkelijk; wij mogen er trots op zijn.

**La ministre** souligne que ces moyens sont bel et bien en hausse, de 350.000 euros, afin de mettre en œuvre les conventions récemment conclues avec l'agence Bruxelles-Propreté. En outre, un nettoyage supplémentaire est organisé là où le besoin se fait sentir, comme dans le quartier Stalingrad, un épicerie du chantier du métro.

**M. David Weytsman** voudrait obtenir plus de détail sur les dépenses liées aux navettes fluviales « waterbus » (activité 34.01).

**La ministre** explique que le « Waterbus » absorbe une subvention de cette allocation, qui financera aussi un appel à projets, toujours en cours, à des associations.

### Programme 3 – Politique de partenariat avec la STIB

**M. David Weytsman** demande pourquoi la dotation de fonctionnement à la STIB est en baisse (activité 15.01). Comment l'expliquer, alors que la crise du Covid-19 pèse sur les recettes de la STIB? En outre, la société doit se soumettre à des économies de l'ordre de 6 millions d'euros. Comment l'effort d'efficience sera-t-il réalisé à la STIB? De tels efforts ont d'ailleurs été aussi consentis par le passé par la SNCB, ce qui a engendré de nettes améliorations de productivité, sans affaiblir l'offre aux voyageurs ni les investissements.

**La ministre** rétorque que les économies nécessaires ne doivent pas masquer les surcroûts d'investissement qui bénéficient à la STIB, qui recevra d'ailleurs plus de moyens que l'an passé. L'offre aux voyageurs ne diminuera pas et les économies générales incombant à la STIB n'auront pas d'incidence extérieure ni sur le personnel de la STIB. Les moyens destinés aux tarifs préférentiels ont quitté l'AB citée par M. Weytsman, pour être transférée, pour respecter les codes économiques, à une AB spécifique (18.03.31.01) et augmentée de 74 millions d'euros.

Les économies linéaires ont suscité divers mouvements budgétaires. Elles seront détaillées dans le budget de la STIB, en application d'un programme d'augmentation de la productivité, qui est prévu dans le contrat de gestion. La STIB a d'ailleurs déjà suivi avec brio un tel programme par le passé, dénommé « Drive ».

Il faut continuer à investir dans la STIB à tout prix, comme la Région le fait depuis des décennies. Un sixième du budget régional est voué aux transports en commun et les performances de la STIB sont remarquables; nous pouvons en être fiers.

**De heer David Weytsman** juicht de aandacht voor de productiviteit toe, maar zal de genomen besparingsmaatregelen blijven volgen. De regering zal transparant moeten zijn.

**De heer Marc Loewenstein** vraagt wat de BA in activiteit 15.10, inzake de evolutie van de bovengrondse reistijd, dekt. De pogingen om de gemiddelde snelheid te verhogen mogen niet ten koste gaan van de geluids- en trillingsoverlast die sommige omwonenden ondervinden, wat vooral het geval is met de trams van het type 2000.

**De minister** legt uit dat het gaat om een stimulans voor de MIVB, waarin de beheersovereenkomst voorziet, die wordt toegekend naargelang de gemeten gemiddelde reissnelheid, zodat de ervaring van de gebruikers niet verslechtert, ondanks de invoering van de « stad 30 » en de toename van de verkeersopstoppingen. Omgekeerd worden, in geval van een daling van deze snelheid, dienovereenkomstig bedragen van de dotatie afgetrokken. Het is dus een aanvullende regeling bij het « Avanti »-programma.

Er is weinig reden om te vrezen voor ongewenste effecten van deze premie, die vrij beperkt blijft in verhouding tot de totale middelen van de MIVB, en de verkeersveiligheid blijft een fundamentele zorg. De trams buiten een vrije baan moeten zich houden aan de beperkingen van de « stad 30 », evenals de bussen.

De haren van **de heer Youssef Handichi** rijzen ten berge wanneer hij de wens van de minister inzake productiviteit bij de MIVB hoort. Het programma « Drive » heeft geleid tot een verslechtering van de arbeidsomstandigheden van het personeel. Besteedt de minister in haar begroting aandacht aan dit aspect? Zal er een « coronapremie » worden gegeven aan de MIVB-medewerkers, die echte helden van de gezondheidscrisis zijn?

**De minister** antwoordt dat een dergelijke vraag om hogere lonen en betere arbeidsomstandigheden door veel werknemers in de overheidsdiensten wordt gedeeld. Binnen de interne organen van de MIVB is sociaal overleg hierover aan de gang. Er zijn extra middelen ingeschreven in de begroting voor de indexerings van de lonen en de aanpassing van de schalen.

**De heer Youssef Handichi** leidt hieruit af dat er, net als in 2020, geen plannen zijn om een « coronapremie » toe te kennen.

**M. David Weytsman** salue l'accent mis sur la productivité, mais il continuera à être attentif aux mesures d'économies entreprises. Le gouvernement se devra d'être transparent.

**M. Marc Loewenstein** demande ce que recouvre l'AB à l'activité 15.10, relative à l'évolution de la vitesse client en surface. Il ne faudrait pas que les efforts d'augmentation de la vitesse moyenne se fassent au détriment des nuisances sonores et vibratoires subies par certains riverains, ce qui concerne surtout les trams de type 2000.

**La ministre** explique qu'il s'agit d'un incitant à la STIB, prévu dans le contrat de gestion, alloué en fonction de la vitesse commerciale moyenne mesurée, pour que l'expérience des usagers ne se dégrade pas, en dépit de l'instauration de la « ville 30 » et de l'aggravation de la congestion automobile. À l'inverse, en cas de baisse de cette vitesse, des montants sont déduits de la dotation à due concurrence. C'est donc un dispositif complémentaire du programme « Avanti ».

Il y a peu de motifs de craindre des effets pervers de cette prime, qui reste d'une ampleur assez marginale par rapport aux ressources totales de la STIB, et la sécurité routière demeure une préoccupation fondamentale. Les trams en dehors d'un site propre sont amenés à respecter les limitations de la « ville 30 », à l'instar des bus.

**M. Youssef Handichi** est hérisé par la volonté de productivité de la STIB annoncée par la ministre. Le programme « Drive » a causé une détérioration des conditions de travail des agents. La ministre accorde-t-elle une attention à cet aspect dans son budget? Une prime « corona » sera-t-elle allouée aux agents de la STIB, vrais héros de la crise sanitaire?

**La ministre** répond qu'une telle demande de revalorisation des salaires et d'amélioration des conditions de travail est partagée par de nombreux agents des services publics. Des concertations sociales sont en cours à ce propos, au sein des organes internes à la STIB. Des moyens supplémentaires sont inscrits au budget pour l'indexation des salaires et l'adaptation aux barèmes.

**M. Youssef Handichi** en déduit que, comme en 2020, rien n'est prévu pour allouer une prime « corona ».

**OPDRACHT 19**  
**Bouw, beheer en**  
**onderhoud van de gewestwegen,**  
**wegeninfrastructuur en -uitrusting**

**Programma 1 – Ondersteuning van het algemeen beleid**

**De heer David Weytsman** vraagt wat de verantwoordelijkheid is voor de verhoging van de middelen onder activiteit 08.02. Hoeveel van deze middelen is gereserveerd voor het programma « Osiris »? Waarom is dat nog steeds niet toegankelijk voor het publiek? Wanneer zal het geëvalueerd worden? Is er in 2022 een extra bedrag voorzien voor de toegang van niet-institutionele gebruikers (particulieren en KMO's) tot dit programma?

Kan de audit van de voorzieningen voor de voetgangersboulevards, met name voor het oversteken van kruispunten, worden meegedeeld? Wat heeft die gekost? Wanneer zal het assetmanagement voor het gewestelijk erfgoedbeheer worden ontwikkeld?

**De minister** zegt dat deze BA vrij diverse maatregelen omvat. Het moet gezegd worden dat de coördinatie van bouwplaatsen een onderwerp is dat veel discussie oproept. Het Osiris-programma wordt geëvalueerd door een externe instantie, waarbij alle gebruikers betrokken zijn, evenals de ordonnantie van 3 mei 2018. De resultaten worden in 2022 verwacht. Het zal voornamelijk zaak zijn de coördinatieprocedures te vereenvoudigen. Dit laatste is van cruciaal belang om de gevolgen voor het verkeer te beperken. De procedurele aanpassingen die tijdens de lockdown werden doorgevoerd, werden over het algemeen op prijs gesteld, maar waren van tijdelijke aard. De middelen voor Osiris komen overeen met zo'n 2 miljoen euro aan vastleggingen.

Een audit moet de toestand van het voetgangersnetwerk in het hele Gewest te analyseren, voordat de renovatie ervan wordt geprogrammeerd, met name door middel van de voetgangersboulevards. De eerste voetgangersboulevard is bijna klaar, onder leiding van Brussel Mobiliteit. Bovendien worden voetpaden vernieuwd in toepassing van het voetgangersnetwerk plus, dat bijzondere aandacht besteedt aan de situatie van personen met beperkte mobiliteit.

Het assetmanagement, waarbij een inventaris wordt gemaakt van onze wegen en ondergronden, is een instrument dat momenteel bij Brussel Mobiliteit wordt ontwikkeld en dat tijd zal besparen bij de voorbereiding van de bouwplaatsen. Dit is een groot karwei. De BA die hier besproken wordt, betreft met name een opdracht voor externe begeleiding bij de uitvoering van deze inventarisatie.

**MISSION 19**  
**Construction, gestion et**  
**entretien des voiries régionales et des**  
**infrastructures et équipements routiers**

**Programme 1 – Support de la politique générale**

**M. David Weytsman** demande ce qui justifie la hausse des crédits inscrits à l'activité 08.02. Quelle est la part de ces crédits réservée au programme « Osiris »? Pourquoi celui-ci n'est-il toujours pas accessible au public? Quand sera-t-il évalué? Un montant supplémentaire est-il prévu en 2022 pour l'accès des utilisateurs non-institutionnels (particuliers et PME) à ce programme?

L'audit des aménagements des magistrales piétonnes, en particulier pour la traversée des carrefours, peut-il être communiqué? Quel a été son coût? Quand l'« asset management » pour la gestion du patrimoine régional sera-t-il développé?

**La ministre** indique que cette AB concerne des mesures assez diverses. Il faut admettre que la coordination des chantiers est un sujet qui suscite beaucoup de discussions. Le programme Osiris est en cours d'évaluation par un organe externe, en impliquant tous les utilisateurs, de même que l'ordonnance du 3 mai 2018. Les résultats en sont attendus en 2022. Il s'agira avant tout de simplifier les procédures de coordination. Cette dernière est d'une importance cruciale pour réduire les incidences sur le trafic. Les mesures d'aménagement des procédures décidées durant le confinement ont été généralement appréciées, mais elles demeuraient temporaires. Les crédits prévus pour Osiris correspondent à quelque 2 millions d'euros d'engagement.

Un audit a pour but d'analyser l'état du réseau piéton dans toute la Région, avant d'en programmer la rénovation, notamment au moyen des magistrales piétonnes. La première magistrale piétonne est presque achevée, sous la houlette de Bruxelles Mobilité. Par ailleurs, des rénovations de trottoirs sont exécutées en application du réseau « piéton plus », qui s'attache en particulier à la situation des personnes à mobilité réduite.

L'« asset management », qui fait l'inventaire de nos voiries et de nos sous-sols, est un outil en cours de développement au sein de Bruxelles Mobilité, qui permettra de gagner du temps de préparation des chantiers. C'est un travail conséquent. L'AB discutée ici porte notamment sur un marché dédié à l'accompagnement externe pour la réalisation de cet inventaire.

## Programma 2 – Ontwikkeling en beheer van de infrastructuur van het wegvervoer, evenals het aanbrengen van kunstwerken

**De heer David Weytsman** vraagt om meer details over de aankoop van ICT-diensten bij IRISteam (activiteit 08.06). Wat is de verdeling tussen « Fix my street » en de Brussel'Air-premie? Hoe zit het met de ontwikkeling van een toekomstige toepassing gewijd aan Brussel'Air? De middelen voor deze premie lijken af te nemen. Geschat werd dat jaarlijks 3,8 miljoen euro aan deze post zou worden besteed (3,1 miljoen euro voor Leefmilieu Brussel en 700.000 euro voor Brussel Mobiliteit). Welk bedrag werd voor 2022 uitgetrokken voor Brussel Mobiliteit om dit te doen? Tot slot, wat zijn de middelen voor « Fix my street »? Welke ontwikkelingen worden in 2022 verwacht voor deze toepassing?

**Mevrouw Joëlle Maison** vraagt of deze allocatie een uitbreiding van de « Fix my street »-toepassing inhoudt tot de strijd tegen straatlawaai.

**De minister** antwoordt dat de middelen voor de Brussel'Air-premie nu worden gebundeld in opdracht 23 van de begroting, aangezien het om een begeleidingsinstrument van de LEZ gaat. Zij nemen sterk toe.

Er is 15.000 euro uitgetrokken voor « Fix my street » en eenzelfde bedrag voor Brussel'Air. De strijd tegen lawaai is reeds geïntegreerd in de « Fix my street »-toepassing, in die zin dat sommige lawaai-overlast daar kan worden gemeld. De verdeling van de klachten binnen de administraties werd herzien om tot een betere follow-up te komen.

Deze BA omvat alleen de ICT-gerelateerde uitgaven. Er zij ook op gewezen dat de BA voor Brussel'Air, in opdracht 23, niet beperkt is tot de premie en ook andere projecten betreft.

**De heer Marc Loewenstein** vraagt waarom onder activiteit 09.01 deze BA in de aanpassing 2021 met 15 miljoen euro is verhoogd.

**De minister** antwoordt dat een openstaand bedrag in verband met eerdere grote vastleggingen moest worden vereffend. Verschillende activiteiten zijn gegroepeerd in deze BA. Er is geen uitzonderlijke vastlegging in 2022 voor het onderhoud van de wegen, waarvan de totale middelen de laatste jaren zijn gestegen.

**De heer Marc Loewenstein** merkt op dat de uitgaven voor activiteit 11.10 zijn gedaald in de aanpassing 2021. Waarom?

**De minister** legt uit dat deze BA de heraanleg omvat van de Alsebergsesteenweg, het Biestebroeck-kruispunt,

## Programme 2 – Développement et gestion de l'infrastructure des transports routiers ainsi que l'insertion d'œuvres d'art

**M. David Weytsman** demande plus de détail sur les achats de services ICT à IRISteam (activité 08.06). Quelle est la répartition entre « Fix my street » et la prime Bruxelles Air? Qu'en est-il du développement d'une future application dédiée à Bruxelles Air? Les moyens consacrés à cette prime semblent décroître. Il avait été estimé nécessaire de dépenser annuellement 3,8 millions d'euros à ce poste (3,1 millions d'euros pour Bruxelles Environnement et 700.000 euros pour Bruxelles Mobilité). Quel montant a été alloué pour 2022 à Bruxelles Mobilité pour ce faire? Enfin, quels sont les budgets destinés à « Fix my street »? Quelles sont les évolutions attendues en 2022 pour cette application?

**Mme Joëlle Maison** demande si cette allocation comprend une extension de l'application « Fix my street » à la lutte contre le bruit dans les rues.

**La ministre** répond que les moyens consacrés à la prime Bruxelles Air tendent à être désormais regroupés à la mission 23 du budget, car il s'agit d'un outil d'accompagnement de la LEZ. Ils sont en forte augmentation.

15.000 euros sont prévus pour « Fix my street » et une somme identique pour Bruxelles Air. La lutte contre le bruit est déjà intégrée dans l'application « Fix my street », en ce sens que certaines nuisances liées au bruit peuvent y être rapportées. La distribution des plaintes au sein des administrations a été repensée, pour parvenir à un meilleur suivi.

Cette AB ne reprend que les dépenses liées à l'ICT. Il faut préciser également que l'AB relative à Bruxelles Air, à la mission 23, ne se limite pas à la prime et concerne aussi d'autres projets.

**M. Marc Loewenstein** demande pourquoi, à l'activité 09.01, cette AB a augmenté de 15 millions d'euros à l'ajustement 2021.

**La ministre** répond qu'il fallait liquider un encours relatifs à de forts engagements précédents. Plusieurs activités sont regroupées dans cette AB. Il n'y a pas d'engagement exceptionnel en 2022 pour l'entretien des voiries, dont les moyens globaux ont été accrus depuis quelques années.

**M. Marc Loewenstein** observe que les dépenses de l'activité 11.10 ont baissé à l'ajustement 2021. Pourquoi?

**La ministre** précise que cette AB porte entre autre sur le réaménagement de la chaussée d'Alseberg, le carrefour



de Bergensesteenweg, de Van Praetbrug, het Schuman-rondpunt en de Blijde Inkomstlaan, de Havenlaan, het Maximiliaanpark, de Saintelettebrug en de Reyerslaan, alsook bescheidener werken aan verlichting, wegmarkeringen of verkeerslichten. Deze kredieten werden aangepast aan het tempo van de uitvoering van de projecten. Het is de bedoeling het uitvoeringsschema zo nauwkeurig mogelijk te volgen. Geen enkel project werd zonder meer geschrapt.

**Mevrouw Cieltje Van Achter** vraagt waarop de subsidies aan visit.brussels voor de promotie van het imago van de openbare ruimtes onder activiteit 15.02 betrekking hebben.

**De minister** legt uit dat deze middelen in de eerste plaats dienen voor het festival « Bright Brussels », dat vanaf het begin berust op visit.brussels. Begrotingskredieten uit verschillende opdrachten ondersteunen dit festival. Brussel Mobiliteit ontvangt al enkele jaren middelen in dit kader.

**Mevrouw Joëlle Maison** vraagt waarom de uitgaven zijn gestegen in activiteit 28. Hoe zullen zij onder de gemeenten worden verdeeld?

**De minister** zegt dat de verkeersluwe mazen een essentieel onderdeel zijn van het plan Good Move. Het Gewest is onderverdeeld in 50 « mazen » en het is de bedoeling dat er 5 mazen per jaar worden aangelegd. Dit is een proces van lange adem, dat onder andere overleg met de omwonenden en onderzoeken vereist. Daarom zijn de hier beoogde middelen niet beperkt tot de eerste vijf bovenvermelde mazen, waarvoor de studies reeds aan de gang zijn en de werkzaamheden binnenkort zouden kunnen beginnen.

\*  
\* \*

#### IV. Stemmingen

De commissie brengt een gunstig advies uit over opdracht 17 met 9 stemmen tegen 5.

De commissie brengt een gunstig advies uit over opdracht 18 met 9 stemmen tegen 5.

De commissie brengt een gunstig advies uit over opdracht 19 met 9 stemmen tegen 5.

Biestbroeck, la chaussée de Mons, le pont Van Praet, le rond-point Schuman et l'avenue de la Joyeuse Entrée, l'avenue du Port, le parc Maximilien, le pont Saintelette et le boulevard Reyers, mais aussi des travaux plus modestes d'éclairage, de marquage ou de feux tricolores. Ces crédits ont été adaptés au rythme d'exécution des projets. Il s'agit de se calquer au plus près du calendrier d'exécution. Aucun projet n'a été supprimé purement et simplement.

**Mme Cieltje Van Achter** demande ce que recouvrent, à l'activité 15.02, les subventions à visit.brussels pour la promotion de l'image des espaces publics.

**La ministre** précise que ces moyens servent avant tout au festival « Bright Brussels », qui repose dès l'origine, sur visit.brussels. Des crédits budgétaires issus de plusieurs missions différentes viennent soutenir ce festival. Bruxelles Mobilité perçoit des moyens dans ce cadre depuis plusieurs années.

**Mme Joëlle Maison** demande, à l'activité 28, pourquoi les dépenses ont augmenté. Comment seront-elles réparties entre les communes?

**La ministre** affirme que les mailles apaisées sont un élément essentiel du plan « Good Move ». La Région est subdivisée en 50 mailles et il est prévu d'en aménager 5 par an. C'est un processus de longue haleine, qui requiert entre autres une consultation des riverains et des études. C'est pourquoi les moyens visés ici ne se limitent pas aux cinq premières mailles, citées plus haut, pour lesquelles les études sont déjà en cours et les travaux pourraient débiter prochainement.

\*  
\* \*

#### IV. Votes

La commission émet un avis favorable pour ce qui concerne la mission 17, par 9 voix contre 5.

La commission émet un avis favorable pour ce qui concerne la mission 18, par 9 voix contre 5.

La commission émet un avis favorable pour ce qui concerne la mission 19, par 9 voix contre 5.



**Bijlage****Annexe**

**Bijlage 1**  
**Subsidies aan de gemeenten ter**  
**bevordering van de verkeersveiligheid**

**Annexe 1**  
**Subsides aux communes en**  
**matière de sécurité routière**

Gemeente Anderlecht / commune Anderlecht	474.892,97 €
Gemeente Sint-Agatha Berchem / commune Berchem-sainte-Agathe	617.500,00 €
Gemeente Stad Brussel / commune Bruxelles-Ville	402.110,00 €
Gemeente Evere / commune Evere	71.000,00 €
Gemeente Ganshoren / commune Ganshoren	251.467,68 €
Gemeente Elsene / commune Ixelles	700.815,70 €
Gemeente Jette / commune Jette	278.419,95 €
Gemeente Sint-Jans / Molenbeek -commune Molenbeek-st-Jean	68.268,00 €
Gemeente Schaarbeek / commune Schaerbeek	299.591,00 €
Gemeente Sint-Joost-ten /Node -commune Saint-Josse-ten-Noode	230.734,18 €
Gemeente Ukkel / commune Uccle	1.019.677,30 €
Gemeente Sint-Lambrechts Woluwe / commune Woluwé-Saint-Lambert	283.065,20 €
Gemeente Sint-Pieters Woluwe / commune Woluwé-Saint-Pierre	18.392,00 €
Gemeente Sint Gilli / commune Saint-Gilles	26.207,00 €
Gemeente Etterbeek / commune Etterbeek	699.000,00 €



**VERSLAG****uitgebracht namens de commissie  
voor de Economische Zaken en de  
Tewerkstelling**

door mevr. Khadija ZAMOURI (N)

\_\_\_\_\_

**RAPPORT****fait au nom de la commission  
des Affaires économiques et  
de l'Emploi**

par Mme Khadija ZAMOURI (N)

\_\_\_\_\_

---

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

*Vaste leden* : De heren Ridouane Chahid, Sevket Temiz, Mevr. Barbara de Radigués., Mevr. Clémentine Barzin, M. David Leisterh, De heren Emmanuel De Bock, Michaël Vossaert, De heren Francis Dagrín, Luc Vancauwenberge, Mevr. Soetkin Hoessen, De heer Gilles Verstraeten, Mevr. Khadija Zamouri.

*Plaatsvervangers*:Mevr. Fadila Laanan, de heer Christophe De Beukelaer.

*Andere leden* : Mevr. Els Rochette.

---

*Zie :*

Stukken van het Parlement :

A-452/1 – 2021/2022 : Ontwerp van ordonnantie.

---

Ont participé aux travaux de la commission :

*Membres effectifs* : MM. Ridouane Chahid, Hasan Koyuncu, Sevket Temiz, Mmes Barbara de Radigués, Clémentine Barzin, MM. David Leisterh, Emmanuel De Bock, Michaël Vossaert, Francis Dagrín, Luc Vancauwenberge, Mme Soetkin Hoessen, M. Gilles Verstraeten, Mme Khadija Zamouri.

*Membres suppléants* : Mme Fadila Laanan, M. Christophe De Beukelaer.

*Autres membres* : Mme Els Rochette

---

*Voir :*

Documents du Parlement :

A-452/1 – 2021/2022 : Projet d'ordonnance.

**OPDRACHT 7**  
**Beheer inzake informatieen**  
**communicatietechnologie (ICT)**

**I. Inleidende uiteenzetting van**  
**Minister Bernard Clerfayt**

De minister heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden :

«Ik kom u een stand van zaken geven over de bevoegdheid Digitalisering en over wat we ervoor voorzien hebben in de begroting van opdracht 7 voor het jaar 2022.

U weet net zo goed als ik dat de begroting van het Gewest onder zware druk staat, met name door de COVID-crisis. Paradoxaal genoeg oefent de COVID-crisis echter grote druk uit op de informatisering van onze besturen om beschikbaar te blijven en continuïteit te verzekeren in deze nieuwe wereld. De verwachtingen zijn dan ook hooggespannen.

Gelukkig kwamen we op onze pootjes terecht, want we hadden al ambitieuze en collaboratieve programma's opgezet om deze digitalisering te versnellen door steeds meer aandacht te schenken aan mensen die weinig voeling hebben met het hele digitale gebeuren. Dit bemoedigt mij ten aanzien van de keuzes die aan het begin van de legislatuur werden gemaakt.

Dit gaat overigens hand in hand met een nieuwe IT-governance die ik wil invoeren. Deze nieuwe governance is :

- meer gericht op samenwerking : We hebben een discussieruimte gecreëerd waarin onze Brusselse DG's hun IT-projecten bespreken met als doel de bundeling te vergroten en samenwerking te stimuleren.
- gericht op de klanten ervan : Ik vermeld WePulse, het programma ter ondersteuning van de digitalisering van de plaatselijke besturen, een 5 jaar durend programma met een totaalbudget van 70 miljoen euro (waarvan meer dan 10 miljoen euro van opdracht 7 en dus versterkt met 2,4 miljoen euro extra in 2022 en 26,1 miljoen euro van opdracht 10 van de plaatselijke besturen en het BGHGT).
- geoptimaliseerd, dat spreekt voor zich : Ter herinnering, we hebben naar aanleiding van de Gartner-studie transversale projecten gelanceerd met een budget van 11.400.000 euro over 3 jaar, die erop gericht zijn alle aspecten van IT te optimaliseren. Laten we bijvoorbeeld de centralisatie van de IT-aankopen in het Gewest aanhalen, wat ons allemaal « gezond verstand » lijkt, maar tot op heden niet formeel georganiseerd is.

**MISSION 7**  
**Gestion en matière de technologie de**  
**l'information et des communications (TIC)**

**I. Exposé introductif du ministre**  
**Bernard Clerfayt**

Le ministre a tenu devant les commissaires l'exposé suivant :

«je viens donc vous faire un statut sur la compétence Transition numérique et sur ce que nous avons prévu dans son budget à la mission 7 pour l'année 2022.

Vous le savez aussi bien que moi, le budget de la Région est soumis à de rudes pressions suite notamment à la crise COVID. Mais paradoxalement, la crise COVID exerce de son côté une pression importante sur l'informatisation de nos administrations afin de rester disponible et d'assurer une continuité dans ce nouveau monde. Les attentes sont donc grandes.

Nous avons heureusement pu retomber sur nos pieds puisque nous avons déjà initié des programmes ambitieux et collaboratifs afin d'accélérer cette digitalisation en ayant un œil de plus en plus attentif sur les personnes présentant des difficultés avec le numérique. Ceci me réconforte sur les choix qui ont été posés dès le début de la législature.

Ceci s'inscrit d'ailleurs de pair avec une nouvelle gouvernance informatique que je veux mettre en place qui se veut :

- plus collaborative : nous avons créé un espace de discussion durant lequel nos DG bruxellois échangent sur leurs projets informatiques dans le but d'augmenter la mutualisation et stimuler la collaboration.
- centrée sur ses clients : citons WePulse qui est le programme ayant pour ambition de supporter la digitalisation des pouvoirs locaux, programme sur 5 ans avec un budget total de 70 millions d'euros (dont plus de 10 m euros de la mission 7 et donc renforcé de 2.4 m euros supplémentaires en 2022 / le reste provenant de la mission pouvoirs locaux & FRBRTC).
- optimisée bien entendu > pour rappel nous avons donc lancé les chantiers transversaux, avec un budget de 11.400.000 euros sur 3 ans suite à l'étude Gartner, qui ont pour objectif d'optimiser tous les pans de l'informatique. Citons par exemple la centralisation des achats IT de la Région qui nous apparaît à tous être du bon sens mais à ce jour pas formellement organisée. Citons encore la mise en place de toute la structure pour

Ik vermeld ook nog de oprichting van de volledige structuur om gegevensuitwisseling in ons Gewest te stimuleren met in het bijzonder de uitrol van een gewestelijk uitwisselingsplatform (budget 19,5 miljoen euro over 5 jaar via het Europees relanceplan).

Deze belangrijke projecten krijgen aldus nog meer betekenis en worden in 2022 voortgezet.

Daarnaast leek het mij belangrijk om in kaart te brengen hoe we de digitale versnelling van het hele Gewest kunnen ondersteunen: ten gunste van de besturen maar ook van burgers en bedrijven. Ik ben van plan om de troeven van IRISnet, ons gewestelijke succes op het gebied van publiek-private samenwerking, te vermenigvuldigen om een hefboomeffect te hebben op de uitrol van glasvezel in ons mooie gewest. We zullen aldus één koepel over de verschillende openbare glasvezelnetwerken heen creëren om de centrale kern te vormen van een dark fiber-netwerk dat openstaat voor alle telecomoperatoren. Dit zal een geharmoniseerde en milieuvriendelijke implementatie versnellen en de ontvangst van offertes (en dus concurrentie) stimuleren. Hiervoor hebben we een budget van één miljoen euro voorzien om de uitvoering van dit fantastische project in 2022 te ondersteunen.

Omdat ik het belangrijk vind dat iedereen ondersteund wordt, zal mijn aanpak erin bestaan het Gewest te registreren als een katalysator en een soort hub die de toe-eigening van digitale technologie door onze burgers mogelijk maakt. Zo zal het CIBG de implementatie van het plan voor digitale toegankelijkheid (PDT) verderzetten. Dit plan heeft tot doel te sensibiliseren, te bundelen, uit te rusten en te begeleiden. Ter herinnering, we hadden het budget al aanzienlijk verhoogd (van 100.000 euro tijdens de vorige legislatuur naar 900.000 euro nu per jaar). We zullen het verder versterken door een klein team van digitale schrijvers op te zetten die tot doel hebben de opleidingen in het veld die wordt gegeven aan actoren zoals OCR's, te ondersteunen.

Om onze scholieren te ondersteunen bij de digitale toe-eigening, zal het CIBG de uitrol van Wi-Fi in de scholen verderzetten. Deze uitrol werd gestart in 2021 met 2,9 miljoen euro, en krijgt een budget van 1,65 miljoen euro in 2022. Dit is opgenomen in het Europese relanceplan, zodat de scholen over alle benodigde apparatuur beschikken om scholieren van jongs af aan warm te maken voor het juiste gebruik van technologieën, en dit binnen een pedagogisch kader.

Tot slot blijft de toegang tot informatie een aandachtspunt in ons Gewest. Met meer dan 200 websites zien de burgers door de bomen het bos niet meer. Daarom hebben we besloten dit te reorganiseren via een gewestelijke webstrategie die zal starten met de oprichting van een eerste

stimuler l'échange des données dans notre région avec notamment le déploiement d'une plateforme régionale d'échange de données (budget 19.5 millions d'euros sur 5 ans via le plan de relance européen).

Ainsi, ces chantiers importants prennent encore plus de sens et seront continués en 2022.

Par ailleurs, il m'a semblé important d'identifier comment soutenir l'accélération digitale de toute la Région: au bénéfice des administrations mais aussi des citoyens et des entreprises. Je compte décupler les atouts d'IRISnet, notre réussite régionale en termes de partenariat public privé, pour avoir un effet de levier sur le déploiement de la fibre optique sur notre belle Région. Ainsi, nous allons créer une coupole unique sur les différents réseaux de fibres publiques pour créer le noyau central d'un réseau de fibres noires qu'on ouvrira à tous les opérateurs télécom. Ceci aura pour effet d'accélérer un déploiement harmonisé et respectueux de l'environnement et d'encourager l'arrivée des offres (et donc de la concurrence). Pour ceci, nous avons prévu un budget d'un million d'euros pour l'accompagnement de la mise en place de ce fabuleux projet en 2022.

Soucieux de l'accompagnement de tous, mon approche sera d'inscrire la Région comme un catalyseur et une sorte de hub permettant l'appropriation du numérique par nos citoyens. Ainsi, le CIRB continuera le déploiement du Plan d'Appropriation Numérique (PAN) qui a comme objectifs de sensibiliser, fédérer, outiller et accompagner. Pour rappel, nous avons déjà augmenté de manière très importante le budget (passé de 100k euros durant la législature précédente à 900k euros annuellement maintenant!). Nous allons encore le renforcer par la mise en place d'une petite équipe d'écrivains numériques dont l'objectif sera d'apporter un appui sur les formations de terrain qui seront dispensées auprès des acteurs comme les EPN.

Pour soutenir nos écoliers dans l'appropriation numérique, le CIRB continuera le déploiement du Wi-Fi dans les écoles, entamé en 2021 avec 2,9 m euros, avec un budget de 1.65 million d'euros en 2022, inscrit dans le plan de relance européen, pour qu'elles aient tout l'équipement nécessaire afin d'intéresser dès le plus jeune âge à la bonne utilisation des technologies et cela dans le cadre pédagogique.

Enfin, l'accès à l'information reste un point d'attention dans notre Région. Avec plus de 200 sites internet, le citoyen ne s'y retrouve pas. Raison pour laquelle nous avons décidé de réorganiser cela via une stratégie web régionale qui débutera par la mise en place d'un premier site principal

gewestelijke hoofdsite met een budget van één miljoen euro. Deze hoofdsite zal de centrale website worden en van daaruit zal gerationaliseerd worden.

Om deze noodzakelijke middelen (9,95 miljoen euro) te verkrijgen, zijn we op twee manieren te werk gegaan :

- Ten eerste hebben we een extra gewestelijk budget vrijgemaakt van 1,7 miljoen euro (2,6 miljoen euro extra voor Gartner en 1 miljoen euro voor de Gewestelijke Webstrategie, waaraan 1 miljoen euro wordt toegevoegd voor de indexerings van het personeel [waarvan de eenmalige subsidie van het gewestelijke relanceplan « scholen » 2021 van 2,9 miljoen euro moet worden afgetrokken].
- En ten tweede hebben we bepaalde budgetten van onze opdrachten geheroriënteerd voor een bedrag van meer dan 8,25 miljoen euro om al deze uitdagingen het hoofd te kunnen bieden. Brussels Connect IT heeft uitstekend werk geleverd wat betreft de toetredingen tot het SAP-platform waardoor we het draagvlak met 690.000 euro kunnen verkleinen, een verlaging van de projectkosten en infrastructuur- en onderhoudskosten dankzij met name de optimalisatie via het gebruik van de cloud (bijna een miljoen) en zelfs het op nul zetten van de BA van facultatieve subsidies (375.000 euro). Dit in combinatie met een daling van de financiering van transversale projecten (bepaalde toepassingen van het CIBG bereiken een maturiteitsniveau waardoor het draagvlak vanaf de ontwikkeling kan worden verkleind) van het CIBG heeft het mogelijk gemaakt om de financiering van andere transversale programma's te versterken voor een bedrag van 6,25 miljoen euro.

Wat betreft de aangepaste begroting 2021, geef ik mee dat mijn 2 besturen hun volledige budget zullen hebben opgebruikt. We hebben niettemin het nodige budget vrijgemaakt, opdat het Gewest de technologische uitdaging in verband met kunstmatige intelligentie met beide handen zou kunnen aangrijpen. We moeten nog veel leren om dit domein te beheersen en opdat het door overheidsdiensten gebruikt zou kunnen worden. We steunen in dit opzicht aldus FARI, het instituut voor artificiële intelligentie, dat als maatschappelijk doel heeft om deze technologie in het belang van iedereen te implementeren, voor een bedrag van 1.400.000 euro in 2021.

Dit is dus het mengsel dat de implementatie van een nieuwe IT-governance, ondersteuning voor de bevolking en digitale transformatie voor het komende jaar combineert. »

## II. Algemene bespreking

Mevrouw **Clementine Barzin** merkt op dat de begroting 2022 voor informatie- en communicatietechnologieën licht gestegen is ten opzichte van de begroting 2021. Bij het

régional avec un budget d'un million d'euros qui deviendra le site central et qui en commencera leur rationalisation.

Pour obtenir ces moyens nécessaires (9.95 millions euros) nous avons procédé de deux manières :

- Premièrement, nous avons dégagé un budget supplémentaire régional de l'ordre de 1.7 m euros (2.6 m euros supplémentaires pour Gartner et 1 m euros pour la stratégie web régionale, à cela s'ajoute 1 m euros pour l'indexation du personnel [ auquel il faut soustraire la subvention unique du plan de relance régional écoles en 2021 de 2.9 m euros].
- Et deuxièmement, nous avons réorienté certains budgets de nos missions à hauteur de plus de 8.25 m euros pour pouvoir faire face à tous ces défis. Brussels Connect IT a réalisé un excellent travail au niveau des embarquements SAP ce qui nous permet de diminuer la voilure de l'ordre de 690k euros, une diminution des frais de projets et frais d'infrastructure et de maintenance grâce notamment à l'optimisation via l'utilisation du cloud (près d'un million) ou encore la mise à zéro des AB de subsides facultatifs (375k euros ). Ceci couplé à une diminution du financement de projets transversaux du CIRB (certaines applications du CIRB arrivant à un niveau de maturité permettant la diminution des besoins en développements) a permis de renforcer les financements d'autres programmes transversaux à hauteur de 6.25 m euros.

Au niveau de l'ajusté 2021, je vous annonce que mes 2 administrations auront utilisé la totalité de leur budget. Nous avons néanmoins dégagé le budget pour que la Région embrasse l'enjeu technologique lié à l'intelligence artificielle. Nous avons encore beaucoup à apprendre pour dompter ce domaine et le mettre à profit dans les services publics. Ainsi, nous allons soutenir FARI, l'institut pour l'IA, dont l'objet social est de mettre en œuvre cette technologie pour le bien de tous, à hauteur de 1.400.000 euros en 2021.

Voici donc le cocktail qui mélange mise en place d'une nouvelle gouvernance informatique, soutien à la population et transformation digitale pour l'année à venir. »

## II. Discussion générale

Mme **Clémentine Barzin** constate que le budget de 2022 alloué aux technologies de l'information et de la communication a légèrement augmenté par rapport au budget



nastreven van de doelstelling van een « smart city » voor Brussel moeten de investeringen in deze sector behouden blijven. De gezondheids crisis heeft doen beseffen dat de digitalisering van de maatschappij nodig is. De toegang tot en het gebruik van digitale technologieën is van essentieel belang voor zowel overheidsinstanties als de particuliere actoren. De digitale vorming en de bewustmaking hiervan moeten ook een prioriteit zijn om een grotere inclusie van alle Brusselaars mogelijk te maken. Brupartners raadt aan om al op school digitale vaardigheden aan te leren. In dit verband merkt de volksvertegenwoordigster op dat de werkingsdotatie aan het CIBG voor de uitvoering van het multimediaplan voor de scholen behouden blijft. De initiële begroting 2022 voor deze BA is weliswaar lager dan de initiële begroting 2021, maar nog steeds aanzienlijk hoger dan de vóór 2021 toegekende begrotingen. Er wordt verklaard dat de kredieten de kosten van breedbandverbindingen ten voordele van de scholen dekken. Is dit het enige dat deze kredieten dekken? Wordt er niet geïnvesteerd in informaticamateriaal of in de opleiding van digitalisering voor de leraren? Bijna één op de drie huishoudens met een laag inkomen beschikt niet over een internetaansluiting. Dit is een alarmerend cijfer, vooral omdat in tijden van pandemie de meeste administratieve procedures gedigitaliseerd werden om zich te kunnen aanpassen. In de gewestelijke beleidsverklaring dringt de minister erop aan dat de overheid het digitale instrument onder de knie krijgt. Het is ook noodzakelijk de burgers in staat te stellen zich dit instrument eigen te maken. Wat het openbare glasvezelnetwerk betreft, wanneer zal dit operationeel zijn? Is de uitrol van glasvezel al begonnen in bepaalde gemeenten, en zo ja, in welke? Wat zullen de totale kosten zijn voor de aanleg van deze optische vezel in het volledige gewest? De volksvertegenwoordigster onderstreept dat in het kader van programma 10 van deze opdracht, de werkingssubsidies in het kader van de digitalisering ten behoeve van privéverenigingen zonder winstoogmerk en privéondernemingen volledig zijn afgeschaft. De regering wordt verondersteld bedrijven te begeleiden bij hun slimme transformatie. Wat is dan de verklaring voor de afschaffing van deze subsidies? Moeten we deze verschillende actoren uit de privé-sector niet toestaan om zich op dezelfde manier als de OCMW's, de gemeenten en de overheid verder te digitaliseren? Wat de kunstmatige intelligentie betreft, wordt in de verantwoordingen niet nader ingegaan op wat de projecten in de praktijk inhouden. In 2022 legt u uit dat het team « Data analytics » AI-projecten zal blijven ontwikkelen met de besturen van het Gewest, afhankelijk van de beschikbare begrotingsmiddelen. Ook hier is er geen enkele aanwijzing over deze projecten terug te vinden. Welke invloed zullen zij hebben op de samenleving? Welke concrete projecten op het gebied van kunstmatige intelligentie bent u voor het komende jaar van plan uit te voeren? Wie zijn de verschillende actoren die aan de uitvoering van deze projecten zullen deelnemen? Wat zijn de prioriteiten van de regering op dit gebied?

**De heer Gilles Verstraeten** begint met de opmerkingen van het Rekenhof. Wat het Centrum voor Informatica voor

de 2021. En poursuivant l'objectif d'une « smart city » pour Bruxelles, les investissements dans ce secteur doivent être maintenus. La crise sanitaire a permis de prendre conscience de la nécessité de la digitalisation de la société. L'accès et l'usage des technologies numériques est essentiel tant pour les pouvoirs publics que pour les acteurs privés. L'éducation et la sensibilisation au numérique doivent également être des priorités afin de permettre une plus grande inclusion de tous les citoyens bruxellois. Brupartners recommandait l'apprentissage de compétences digitales dès l'école. À cet égard, la députée note que la dotation de fonctionnement au CIRB pour la mise en œuvre du plan multimédia pour les écoles a été maintenue. Le budget initial 2022 de cette AB, bien qu'inférieur au budget initial 2021 reste largement supérieur aux budgets consacrés avant l'année 2021. Il est indiqué que les crédits couvrent les redevances pour les connexions larges bandes au profit des écoles. Est-ce que ces crédits couvrent uniquement cela? N'y a-t-il pas des investissements dans le matériel informatique ou encore dans la formation des enseignants au numérique? Près d'un ménage sur trois avec des faibles revenus ne dispose pas de connexion internet. Ce chiffre est alarmant alors qu'aujourd'hui la plupart des démarches administratives ont été digitalisées pour pouvoir s'adapter en période de pandémie. Dans la déclaration de politique régionale, le ministre insiste sur le fait que les pouvoirs publics doivent maîtriser l'outil numérique. Il faut également permettre aux citoyens de pouvoir maîtriser cet outil. En ce qui concerne le réseau public de fibre optique, quand est-ce qu'il sera opérationnel? Est-ce que le déploiement de la fibre optique a déjà commencé dans certaines communes, si oui, lesquelles? Quel sera le coût total de la mise en place de cette fibre optique sur l'ensemble du territoire de la Région? La députée souligne que dans le cadre du programme 10 de cette mission, les subventions de fonctionnement dans le cadre de la digitalisation à destination des ASBL privées et des entreprises privées ont été complètement supprimées. Le gouvernement est censé accompagner les entreprises dans leur transformation intelligente. Dès lors, quelle est l'explication de la suppression de ces subsides? Ne faudrait-il pas permettre à ces différents acteurs du secteur privé de pouvoir continuer à se digitaliser au même titre que les CPAS, les communes et les pouvoirs publics? En ce qui concerne l'intelligence artificielle, il n'y a pas plus de détails dans les justifications de ce que sont concrètement les projets. En 2022, vous expliquez que l'équipe « Data analytics » continuera de développer des projets IA avec les administrations de la Région selon les moyens budgétaires disponibles. Là encore, il n'y a aucune indication en ce qui concerne ces projets. Quels seront leurs impacts sur la société? Quels projets comptez-vous concrètement mener dans le domaine de l'intelligence artificielle pour l'année qui vient? Quels sont les différents acteurs qui participeront à la mise en œuvre de ces projets? Quelles sont les priorités du gouvernement dans ce domaine?

**M. Gilles Verstraeten** commence par les observations de la Cour des comptes. En ce qui concerne le Centre

het Brusselse Gewest (CIBG) betreft, er is een oordeel geweest met voorbehoud. Een van de belangrijkste redenen was dat vanaf het boekjaar 2020 vaste activa afgeschreven werden pro rata temporis (maand per maand). De toepassing van die regel leidt tot een onderschatting van de geboekte afschrijvingen op de in 2020 verworven vaste activa voor een bedrag dat het Rekenhof op 814.387 euro raamt. Erkent de Regering deze vergissing? Is de fout intussen rechtgezet? Op welk bedrag raamt de regering zelf deze onderschatting? Over welke vaste activa gaat het? De volksvertegenwoordiger heeft vragen over andere opvallende punten: Waarom maakt het CIBG niet systematisch een fysieke inventaris om de boekhoudkundige inventaris te bevestigen? Hoe is het dan mogelijk om zeker te zijn dat de activa in de balans van het CIBG aanwezig en volledig zijn. Het Rekenhof merkt ook op dat de informatie over de opgemaakte fysieke inventarissen niet altijd terechtkomt bij het departement boekhouding om de rekeningen in overeenstemming te brengen met de inventarisgegevens. Het risico op fraude bij manuele overschrijvingen via de onlinebanktoepassing van het CIBG is ook niet helemaal gedekt. De handtekening van de rekenplichtige is niet vereist. Is dit intussen aangepast en rechtgezet in de applicatie? De volksvertegenwoordiger heeft ook opmerkingen betreffende de beleidsnota. Ten eerste, over het beheer of governance van data. In 2021 zal het gewestelijk kader voor datagovernance worden voorgesteld. Wanneer en wat kan de regering hierover reeds vertellen? Het gewestelijk gegevensuitwisselingsplatform wordt ook aangehaald. Het project moest verder gaan met de implementatie tegen eind 2021 van twee nieuwe modules die het delen en hergebruiken van gegevens in het gewest moeten vergemakkelijken. Hoe ver staat de regering hiermee? Op welke manier zijn de gemeenten betrokken bij de uitwerking? De volksvertegenwoordiger vraagt ook wanneer het Brussels Governancewetboek klaar zal zijn? Er zijn een aantal relanceprojecten gesubsidieerd door Europa. De digitalisering van processen tussen burgers en bedrijven met Customer Relationship Management (CRM). Dit jaar wordt een gewestelijke dienst voor elektronische handtekeningen (eSign) opgezet die al in productie moet zijn. Hoe is de implementatie verlopen? Wat is de meerwaarde? Via de toepassing DistrictTeam, die op verzoek van het BPV werd ontwikkeld, worden processen gedematerialiseerd in verband met de woonplaatsonderzoeken die door de wijkinspecteurs worden verricht. De ontplooiing zou aan de gang zijn in Anderlecht. Kan de regering dit project toelichten? Hoe ver staat de regering met het EDM-programma? De regering heeft als doelstelling om internetaansluitingen in alle basisscholen in het Brussels Gewest te stimuleren en zo bij te dragen tot de digitale inclusie via de toegang tot nieuwe vormen van onderwijs met behulp van nieuwe technologieën. Hoe verloopt de levering en installatie? Hoe zijn de scholen gekozen? Zijn ze verspreid over de gemeenten? Wat is voorzien voor volgend jaar? Over drie jaar zullen 240 sites van de Brusselse secundaire scholen uitgerust worden met een Wi-Fi-toegangspunt. Dit jaar moeten er 830 APN's (draadloze toegangspunten) geïnstalleerd zijn. Hoe verloopt dit? Wat is de projectie voor volgend jaar?

d'informatique pour la Région bruxelloise (CIRB), elle a formulé une opinion avec réserve. L'une des principales raisons était qu'à partir de l'exercice 2020, les immobilisations ont fait l'objet d'un amortissement pro rata temporis (mois par mois). L'application de cette règle entraîne une sous-évaluation des amortissements actés sur les immobilisations acquises en 2020, d'un montant estimé à 814.387 euros par la Cour des comptes. Le gouvernement reconnaît-il cette erreur? A-t-elle entre-temps été corrigée? À combien le gouvernement lui-même estime-t-il cette sous-évaluation? Quelles sont les immobilisations concernées? Le député a des questions sur d'autres éléments frappants: pourquoi le CIRB ne réalise-t-il pas d'inventaire physique systématique pour confirmer l'inventaire comptable? Comment, dans ce cas, s'assurer de l'existence et de l'exhaustivité des actifs repris au bilan du CIRB? La Cour des comptes fait également remarquer que les informations sur les inventaires physiques réalisés ne remontent pas toujours au département comptable pour mettre les comptes en concordance avec les données de l'inventaire. Le risque de fraude lors de l'exécution de virements manuels via l'application bancaire en ligne du CIRB n'est pas non plus entièrement couvert. La signature du comptable n'est pas requise. A-t-on, entre-temps, adapté et corrigé cela dans l'application? Le député a également des remarques sur la note d'orientation. Premièrement, sur la gestion ou gouvernance des données. Le framework régional de gouvernance des données sera proposé en 2021. Quand, et que peut déjà nous dire le gouvernement à ce sujet? La plateforme régionale d'échange de données est également citée. Le projet devait se poursuivre par la mise en place pour fin 2021 de deux nouveaux modules visant à faciliter le partage et la réutilisation des données dans la Région. Où en est le gouvernement à cet égard? Comment les communes sont-elles associées au développement? Le député demande également quand le Code bruxellois de gouvernance sera prêt. Il y a un certain nombre de projets de relance subventionnés par l'Europe. La numérisation des processus entre citoyens et entreprises avec la plateforme Customer Relationship Management (CRM). Cette année, il sera créé un service régional de signature électronique (eSign) qui doit déjà être en production. Comment s'est passée la mise en place? Quelle est la valeur ajoutée? L'application DistrictTeam, développée à la demande de BPS, dématérialise les processus ayant trait aux enquêtes de domicile effectuées par les inspecteurs de quartier. Son déploiement serait en cours à Anderlecht. Le gouvernement peut-il expliquer ce projet? Où en est le gouvernement en ce qui concerne le programme GED? Le gouvernement a pour objectif de stimuler toutes les écoles primaires de la Région bruxelloise à se connecter à l'Internet et contribuer par ce biais à l'inclusion numérique via l'accès à de nouvelles formes d'enseignement utilisant les nouvelles technologies. Comment se passent la livraison et l'installation? Comment les écoles sont-elles sélectionnées? Sont-elles réparties entre les communes? Qu'est-il prévu pour l'an prochain? D'ici trois ans, 240 sites des écoles secondaires bruxelloises seront équipés d'un point d'accès Wi-Fi. Cette année, 830 APN (points d'accès Wi-Fi) doivent

Ten einde, hoeveel en waar is er op ICT bespaard in 2021 en 2022? Het is ook tijd dat de regering orde op zaken stelt. Kan de minister verduidelijken waarom zowel het CIBG, IRISteam als Brussels Connect IT bestaan en hoe dit een optimale digitale transformatie van de Brusselse diensten ten goede komt? Hoe werken ze samen, met elkaar en met de gemeenten? Kan dit niet efficiënter?

**De heer Ridouane Chahid** herinnert eraan dat de gewestelijke beleidsverklaring voorziet in grote projecten in verband met de digitale transitie. De ambitie van de Regering bleek uit het dit jaar goedgekeurde Plan voor digitale toe-eigening, een draaiboek voor de komende jaren. De volksvertegenwoordiger heeft echter een aantal vragen. Wat zijn de plannen voor 2022 met betrekking tot de aansluiting van scholen op het glasvezelbreedbandnetwerk en de toegang tot informaticamateriaal? Wanneer zullen alle scholen glasvezelbreedband hebben? Hoeveel computers werden beschikbaar gesteld? Voorts vraagt de volksvertegenwoordiger zich af hoe het zit met de labeling van de openbare computerruimtes (OCR's). Bovendien, hoe zit het met hun financiering? De CABAN-structuur verklaart zich ongemakkelijk te voelen bij de praktijk van jaarlijkse oproepen tot het indienen van projecten. De PS-fractie wil de blockchaintechnologie ten dienste stellen van de burger in de banden die hij heeft met zijn overheidsdienst. De volksvertegenwoordiger zou meer willen weten over de door het CIBG aangekondigde analyse.

**Mevrouw Soetkin Hoessen** is verheugd over het werk dat door de regering verricht wordt op het vlak van de administratieve vereenvoudiging en over de middelen die vrijgemaakt zijn voor de gewestelijke webstrategie en het programma WePulse. Een eerste belangrijk punt voor de fractie Groen is de digitale inclusie. Het is van belang dit probleem in zijn geheel te kunnen aanpakken om te voorkomen dat de sociaaleconomische ongelijkheden nog voelbaarder worden. In dit verband vraagt zij zich af hoe het zit met de werkgroep voor het plan voor digitale inclusie en de aan deze groep toegekende financiële middelen. Bovendien, hoe zit het met gratis Wi-Fi-punten? De volksvertegenwoordigster herinnert aan de ecologische gevolgen van de digitalisering. Wat is bijgevolg de begroting hiervoor?

**De heer Francis Dagrín** zegt dat de digitale revolutie, hoe positief ook, een ecologische impact heeft en een aantal niet te onderschatten nadelen met zich meebrengt. De volksvertegenwoordiger wijst ook op de middenverhoging voor de digitalisering van de gemeenten, waardoor deze hun achterstand zouden kunnen inhalen. De spreker wijst ook op de vermindering van de begroting voor de scholen. Het is belangrijk dat de deelname aan de digitale revolutie al van kinds af aan begint. Tot slot komt de spreker terug op de kosten van de digitale technologie, die

être installés. Comment cela se passe-t-il? Quelle est la projection pour l'année prochaine? Enfin, où a-t-on réalisé des économies en matière de TIC en 2021 et 2022, et pour quel montant? Il est également temps que le gouvernement remette de l'ordre. Le ministre peut-il expliquer pourquoi on a à la fois le CIRB, IRISteam et Brussels Connect IT, et en quoi cela contribue à une transformation numérique optimale des services bruxellois? Comment ces organismes collaborent-ils, entre eux et avec les communes? Ne peut-on pas faire les choses plus efficacement?

**M. Ridouane Chahid** rappelle que la déclaration de politique régionale prévoit de grands chantiers en lien avec la transition numérique. L'ambition du gouvernement a été démontrée à travers le Plan d'Appropriation Numérique adopté cette année et qui constitue une feuille de route pour les années à venir. Cependant, le député a une série de questions. En ce qui concerne la connexion des écoles au réseau de fibre optique haut débit et l'accès au matériel informatique, quels sont les projets pour 2022? Quand est-ce que toutes les écoles disposeront de la fibre optique haut débit? Combien d'ordinateurs ont pu être mis à disposition? En outre, le député s'interroge sur la labellisation des Espaces Publics Numériques (EPN). Qu'en est-il de leur financement? La structure CABAN se dit mal à l'aise avec la pratique des appels à projets annuels. Le groupe PS a à cœur de mettre la technologie des blockchains au service du citoyen administré dans les liens qu'il a avec son service public. Le député aimerait en savoir plus sur l'analyse par le CIRB annoncée en la matière.

**Mme Soetkin Hoessen** se réjouit du travail qui est fait par le gouvernement pour la simplification administrative ainsi que des moyens libérés pour la stratégie web régionale et le programme We Pulse. Un premier point important pour le groupe Groen est l'inclusion digitale. Il est important de pouvoir aborder cette problématique dans son ensemble afin d'éviter que les inégalités socio-économiques se fassent encore plus ressentir. Dans ce contexte, l'intervenante s'interroge dès lors sur le groupe de travail consacré au plan relatif à l'inclusion digitale et les moyens financiers accordés à ce groupe. En outre, qu'en est-il des points Wi-Fi gratuits? La députée rappelle l'impact écologique de la digitalisation. Dès lors, qu'est-ce qui est prévu en matière de budget dans ce domaine?

**M. Francis Dagrín** rappelle que la révolution numérique aussi positive qu'elle soit a un impact écologique et certains désavantages qu'il ne faut pas négliger. Le député relève par ailleurs la hausse du financement de la numérisation des communes, ce qui permettra de résorber le retard qu'elles rencontrent. L'intervenant relève également la diminution du budget consacré aux écoles. Il est important de permettre l'inscription dans la révolution numérique dès l'enfance. Enfin, l'orateur revient sur le coût du numérique qui n'est pas à négliger et rappelle que le groupe PTB soutient toutes

niet verwaarloosd mogen worden, en herinnert eraan dat de PTB-fractie alle ideeën steunt die erop gericht zijn het internet gratis te maken, hetgeen in de begroting ontbreekt.

**Mevrouw Margaux De Ré** is van mening dat de budgettaire richting die aan de digitalisering gegeven wordt een directe impact heeft op Brussel. Aangezien de digitalisering nu de banden tussen de burgers en de overheidsdiensten beïnvloedt, heeft zij ook een sociale impact, en de richting van het overheidsbeleid inzake de digitale technologie zal de komende jaren van cruciaal belang zijn. We moeten nu nadenken over de ontwikkeling van een digitaal systeem dat duurzaam is op ecologisch vlak, zo inclusief mogelijk en ethisch verantwoord is, door soberdere infrastructuurkeuzen. Voor de Ecolo-fractie heeft de digitale technologie haar aandeel in de milieueffecten en moet de overheid het goede voorbeeld geven. In 2021 waren al bepaalde acties ondernomen, maar de volksvertegenwoordigster is verheugd dat deze acties in 2022 worden verveelvoudigd, met name via de doelstelling om een Brussels plan voor duurzame digitale technologie ten uitvoer te leggen. Wie zijn de actoren die bij de ontwikkeling van dit plan betrokken zijn? Zal de privé-sector erbij worden betrokken? Komt er een externe audit? Wat is de agenda? Zijn er ecologische criteria met betrekking tot de overheidsopdrachten voor het materiaal dat voortaan gebundeld en gecentraliseerd zal zijn? De volksvertegenwoordigster herinnert eraan dat het belangrijk is een ethische, democratische en ecologische AI-sector te ontwikkelen. De spreekster neemt nota van de toename van de aan de OCR's toegewezen middelen voor infrastructuur, maar vestigt de aandacht op het feit dat het werkterrein ook en vooral menselijke middelen vereist. Welke begrotingen zullen worden uitgetrokken voor de aanwerving van medewerkers in de OCR's? Over hoeveel mensen gaat dit? We moeten nadenken over mechanismen om andere overheidsniveaus aan te moedigen projecten te financieren. Zijn er in verband met de opstelling van de ordonnantie « Brussels Digital Act », die tot doel zal hebben de administratieve procedures te digitaliseren (Digital First), specifieke projecten gefinancierd om de digitale kloof te verkleinen? Zijn er specifieke acties? Bestaan er andere specifieke acties voor vrouwen uit kansarme milieus, oudere vrouwen of vrouwen die aan het hoofd staan van een eenoudergezin, die negatief worden beïnvloed door « het volledig digitaal gaan »?

**Mevrouw Khadija Zamouri** merkt op dat de begroting voor opdracht 7 met bijna 1.700.000 euro verhoogd is en daar verheugt ze zich over. De digitalisering is inderdaad een kracht. De volksvertegenwoordigster herinnert aan het belang van het Fiber to the School-programma, waardoor men van kinds af aan vertrouwd kan worden met de digitale technologie. In het algemeen constateert de spreekster dat de begroting van het CIBG stagneert en dat de begroting voor het programma WePulse aanzienlijk toeneemt. De

les idées qui visent la gratuité de l'internet, ce qui manque dans le budget.

**Mme Margaux De Ré** estime que l'orientation budgétaire donnée au numérique a un impact direct sur Bruxelles. Puisque le numérique affecte aujourd'hui les liens entre le citoyen et les administrations, il a aussi un impact social et l'orientation des politiques publiques en matière numérique sera cruciale pour les prochaines années. Il faut dès à présent penser à développer un numérique qui soit durable du point de vue environnemental, qui soit le plus inclusif possible et qui soit éthique, via des choix d'infrastructures plus sobres. Pour le groupe Ecolo, le numérique prend sa part dans les impacts environnementaux et les pouvoirs publics doivent devenir exemplaires. En 2021, certaines actions avaient été entreprises mais la députée se réjouit de voir ces actions se multiplier en 2022 via notamment l'objectif de réalisation d'un plan bruxellois du numérique responsable. Quels sont les acteurs impliqués dans l'élaboration de ce plan? Sera-t-il fait appel au privé? Est-ce qu'il y'aura un audit externe? Quel est l'agenda? Est-ce qu'il y a des critères écologiques concernant les marchés publics pour le matériel qui sera désormais mutualisé et centralisé? La députée rappelle qu'il est important de déployer un secteur de l'IA éthique, démocratique et écologique. L'intervenante note l'augmentation des moyens alloués aux EPN pour l'infrastructure mais attire l'attention sur le fait que le terrain demande aussi et surtout des moyens humains. Quels seront les budgets alloués pour engager des animateurs et animatrices dans les EPN? Quelle quantité de personnes cela représente-t-il? Il faut réfléchir à des mécanismes pour inciter les autres niveaux de pouvoir à financer des projets. En ce qui concerne la rédaction de l'ordonnance « Brussels Digital Act » qui aura pour objectif d'aller vers une digitalisation des procédures administratives (Digital First), est-ce qu'il y a des projets spécifiques financés visant à réduire la fracture numérique? Quelles sont les actions spécifiques pour les femmes des milieux précarisés, les femmes âgées ou les femmes à la tête de familles monoparentales qui sont impactées de manière négative par « le tout au numérique »?

**Mme Khadija Zamouri** constate que le budget consacré à la mission 7 a augmenté de près de 1.700.000 euros et ne peut que s'en réjouir. En effet, la digitalisation constitue une force. La députée rappelle l'importance du programme Fiber to the school qui permettra, dès l'enfance, de se familiariser avec le numérique. De manière générale, l'intervenante remarque que la dotation du CIRB stagne et que le budget du programme We Pulse augmente de manière importante. La députée aimerait dès lors avoir plus d'infor-

volksvertegenwoordigster zou daarom graag hierover meer informatie willen hebben. Hoe staat het bovendien met de uitrol van het Wi-Fi-netwerk in de scholen ?

**De heer Emmanuel De Bock** is verheugd over de aanzienlijke, voor de digitale transitie beschikbare middelen. Deze middelen moeten op optimale wijze worden gebruikt. Tot slot stelt de volksvertegenwoordiger de vraag over de toegankelijkheid van documenten en gegevens en de bewaring ervan.

**Mevrouw Els Rochette** komt terug op het belang van de strijd tegen de digitale kloof, die in deze begroting niet werd vergeten. De volksvertegenwoordigster vraagt zich af hoe lang het zal duren voordat alle scholen met glasvezel uitgerust zijn. Tot slot, wanneer zal het WePulse-programma toegepast worden ? Werd er rekening gehouden met de opleiding van OCMW-personeel in het kader van het WePulse-programma ?

**Mevrouw Véronique Lefrancq** komt terug op de 4 krachtlijnen van het bijzonder ambitieus Plan voor digitale toe-eigening. De volksvertegenwoordigster heeft verschillende opmerkingen en vragen. Vindt de regering dat de begroting bestemd voor de uitrol van glasvezel toereikend is ? Waarom werden subsidies aan vzw's actief op het gebied van digitale ondersteuning, opleiding en begeleiding afgeschaft ? Zijn er plannen om de OCR's op het gebied van menselijke middelen te ondersteunen ? Hoe zit het met de gratis Wi-Fi ? Tot slot, hoe wordt digitale soberheid weerspiegeld in deze begroting ?

**De heer Christophe De Beukelaer** vraagt zich af hoe de vraagstukken van blockchain en digitale soberheid in de begroting tot uiting komen. Tot slot, welke krachtlijnen van de Gartner-studie zullen worden aangepakt met de hiervoor ter beschikking gestelde begroting ?

**De minister** komt eerst terug op de kwestie van Wi-Fi-dekking voor de scholen, waarvoor de middelen zowel breedbandinternetverbindingen als het herstelplan 2021-2022 zullen dekken. De middelen van het herstelplan liggen lager dan in 2021, maar het zijn de Europese middelen die volledig besteed worden aan de uitrusting en de implementatie van Wi-Fi. De opleiding van de leerkrachten is de verantwoordelijkheid van de gemeenschappen. De scholen werden geselecteerd op basis van de ISEF-criteria 1 tot en met 4 voor Franstalige scholen en op basis van de SES-criteria voor Nederlandstalige scholen. In 2020 werd materieel aan de scholen gegeven, met name 849 Chromebooks. In 2021 werden 854 apparaten naar behoefte aan scholen gegeven, 497 Wi-Fi-apparaten werden toegevoegd voor een totaal van 1351 apparaten. Dit vertegenwoordigt een budget van 2.900.000 euro. Voor de jaren 2022 en 2023 gaat het om een begroting van 1.650.000 euro. Het project wordt gesteund door het CIBG, Irisnet en perspective.brussel. Wat de digitale

mations à ce sujet. Par ailleurs, quel est l'état des lieux du déploiement du réseau Wi-Fi des écoles ?

**M. Emmanuel De Bock** se réjouit des moyens substantiels dégagés pour la transition numérique. Il faut utiliser ces crédits de manière optimale. Le député s'interroge enfin sur l'accessibilité des documents et données ainsi que sur la conservation de ces derniers.

**Mme Els Rochette** revient sur l'importance de la lutte contre la fracture numérique qui n'est pas oubliée dans ce budget. La députée s'interroge sur le délai dans lequel les écoles seront toutes équipées de la fibre optique. Enfin, quand est-ce que le programme We Pulse sera d'application ? Est-ce que la formation du personnel du CPAS dans le cadre de ce programme We Pulse a été prise en compte ?

**Mme Véronique Lefrancq** revient sur les 4 axes du plan d'appropriation numérique qui est particulièrement ambitieux. La députée a plusieurs remarques et questions. Est-ce que le gouvernement estime suffisant le budget alloué au déploiement de la fibre optique ? Quelle est la raison de la suppression des subsides au ASBL œuvrant dans le soutien, la formation et l'accompagnement au numérique ? Est-ce qu'il est envisagé d'apporter un soutien aux EPN en matière de ressources humaines ? Quel est l'état des lieux du Wi-Fi gratuit ? Enfin, comment se traduit la sobriété numérique dans ce budget ?

**M. Christophe De Beukelaer** s'interroge sur la manière dont les questions des blockchain et de la sobriété numérique se concrétisent dans le budget. Enfin, quels sont les axes de l'étude Gartner qui seront mis en œuvre avec le budget qui a été dégagé à cette fin ?

**Le ministre** revient sur le premier point concernant la couverture Wi-Fi des écoles dont les crédits couvriront tant les connexions internet en large bande que le plan de relance 2021-2022. Les moyens du plan de relance sont inférieurs à l'année 2021 mais ce sont les moyens européens qui sont intégralement consacrés au matériel et à l'implémentation Wi-Fi. La formation des enseignants relève de la compétence des communautés. Le choix des écoles s'est fait sur la base des critères ISEF 1 à 4 pour les écoles francophones et sur la base du critère SES pour les écoles néerlandophones. En ce qui concerne le matériel, 849 Chrome Books ont été fournis aux écoles en 2020. En 2021, 854 dispositifs mobiles seront distribués aux écoles selon les besoins, 497 dispositifs Wi-Fi seront installés soit un total de 1351 dispositifs TIC. Cela a représenté un budget de 2.900.00 euros. Pour les années 2022 et 2023, ça sera un budget de 1.650.000 euros. Le projet est porté par le CIRB, par Irisnet et par perspective.brussel. En ce qui concerne l'inclusion numérique, le ministre rappelle qu'un plan

inclusie betreft, herinnert de minister eraan dat in het kader van de gewestelijke bevoegdheden een plan voor digitale toe-eigening aangenomen werd. De begroting van de vorige regering bedroeg 100.000 euro en dit jaar is dit 900.000 euro. Wat de uitrol van optische vezels betreft, is het de bedoeling eerst de bestaande optische vezels, die met overheidsgeld zijn aangelegd, te benutten. In totaal moet er dan 1000 km optische vezel beter aangesloten worden. Dit zal gebeuren in partnerschap met de privé-sector. De uitrolkosten zullen door de privé-sector betaald worden en dankzij de gewestbegroting zal de aanleg van de optische vezel geregeld worden. Wat de kunstmatige intelligentie betreft, zei de minister dat het FARI-instituut in maart 2021 opgericht is FARI zal gefinancierd worden door de minister voor innovatie en het departement voor de digitalisering van de overheidsdiensten. De aan FARI toegewezen begrotingen zullen het mogelijk maken innoverende oplossingen te ontwikkelen of te bedenken ten behoeve van overheidsinstellingen of -diensten. Het Rekenhof had wel enkele opmerkingen, maar de begroting werd goedgekeurd. De regel volgens welke er geen fysieke inventaris van de uitrusting was, werd aangepast voor het jaar 2021 en de volgende jaren. Wat de toegang tot de betalingsapplicaties betreft, kwamen de toegangsregels van Belfius niet overeen met de vastleggingen vereffeningsregels van het Gewest. Vanaf volgend jaar zullen de gewestelijke regels van toepassing zijn. De minister herinnert eraan dat, wat de governance van gegevens betreft, dit jaar nog een Brussels Wetboek voor gegevensbeheer aan het Parlement voorgelegd zal worden. Voorts moet in de loop van 2022 een eerste versie van het gegevensuitwisselingsplatform gelanceerd worden. Wat de kwestie van de nieuwe governance betreft, werd ervoor gekozen governancevergaderingen op te leggen aan alle IT-managers van overheidsdiensten met een aanzienlijke IT-afdeling. Deze vergaderingen worden op regelmatige basis georganiseerd en bouwen een manier van samenwerken op. Het project Customer Relationship Management heeft tot doel de relatie tussen de gebruikers en de administratie te verbeteren. Districtsteam is een groot succes, de politie past dit project op alle gebieden toe. Wat de elektronische handtekening betreft, zijn er verschillende oplossingen, maar het is de bedoeling om voor de gewestelijke operatoren één enkele oplossing te hebben. Het idee is om op gewestelijk niveau de autonome oplossing van Conect IT voor de digitalisering van de papieren handtekening van de GOB te ontwikkelen. De minister is teruggekomen op de besparingen in het kader van de ICT. De kredieten werden aangepast aan de reële uitgaven. Wat de openbare computerruimten betreft, hebben er 20 het label gekregen (10 onafhankelijke, 10 gemeentelijke). Het label stelt eisen aan de openingstijden, het beschikbare materieel en de procedures voor de ontvangst van het publiek. Zodra zij het label hebben gekregen, worden zij beter gevolgd door het CIBG. De toekenning van informaticamateriaal wordt voortgezet; jaarlijks zal 25.000 euro worden toegekend aan 4 OCR's. De workshops over de digitalisering van stedenbouwkundige diensten vorderen vrij goed. Het digitale actieplan brengt meer dan 1.000 veldactoren samen, zodat het een echt participatief plan is. Het bedrag

d'appropriation numérique dans le cadre des compétences régionales a été adopté. Le budget du gouvernement précédent était de 100.000 euros et s'élève maintenant à 900.000 euros par an minimum. Quant à la question du développement de la fibre optique, le projet est de mobiliser d'abord les fibres optiques existantes et mises en place avec de l'argent public. Il y a alors un total de 1000 km de fibre optique qui doit être mieux connecté. Cela se fera en partenariat avec le secteur privé. Le coût de développement sera payé par le privé et le budget de la région permettra d'encadrer la mise en place de la fibre optique. Sur l'intelligence artificielle, le ministre précise que l'institut FARI a été créé en mars 2021. FARI sera également financé par la ministre en charge de l'innovation ainsi que par le CIRB. Les budgets attribués à FARI permettront de développer des solutions innovantes au bénéfice d'institutions ou départements publics. La cour des comptes avait effectivement quelques remarques sur les comptes du CIRB mais elle les a certifiés. La non documentation du changement des règles d'amortissement du matériel IT était la cause de la réserve émise par la Cour et ce changement sera bien documenté pour 2021 et est conforme aux pratiques exécutées dans notre SAP régional que le CIRB embarquera l'année prochaine. Concernant la remarque sur la tenue de l'inventaire du matériel IT (physique et comptable), celui-ci fait l'objet d'un processus qui est d'année en année amélioré. En ce qui concerne l'accès aux applications de paiement, les règles d'accès de Belfius ne correspondaient pas aux règles d'engagement de liquidations de la Région. Ceci a fait l'objet de mesures de restriction et séparation d'accès (écriture et validation) et dès que le CIRB sera embarqué sur SAP régional, les règles régionales seront d'application. Le ministre rappelle, en ce qui concerne la gouvernance des données, qu'un code bruxellois de la donnée sera soumis au Parlement. Par ailleurs, une première version de la plateforme d'échanges des données devrait intervenir dans le courant de l'année 2022. En ce qui concerne la question de la nouvelle gouvernance, le choix a été d'imposer des réunions de gouvernance de tous les responsables IT des administrations qui ont un département IT important. Ces réunions sont organisées sur base régulière et construisent une manière de travailler ensemble. Le projet Customer Relationship Management (CRM) a pour but d'améliorer la relation entre les usagers/citoyens et l'administration. District Team est un grand succès, la police fait application de ce projet dans toutes les zones. En ce qui concerne la signature électronique, il existe différentes solutions cependant l'idée est d'avoir une seule solution pour les opérateurs régionaux. L'idée est de développer au niveau régional la solution autonome à l'image de ce qui a été déployée par Brussels Connect IT pour digitaliser la signature papier du SPRB. Le ministre revient sur les économies faites dans le cadre des T.I.C. Les crédits ont été adaptés aux dépenses réelles. En ce qui concerne les espaces publics numériques, 20 sont labellisés (10 indépendants, 10 communaux). Le label a des exigences en termes d'heures d'ouverture, de matériel disponible et des procédures d'accueil du public. Une fois labellisés, ils ont un meilleur encadrement par le CIRB. L'octroi de

van 900.000 euro volstaat niet om al het mogelijke gedaan te krijgen, maar het is een duidelijke stijging ten opzichte van de vorige regering. Er zullen vier « openbare digitale schrijvers » worden toegevoegd, die gedeeld zullen moeten worden in verschillende OCR's. Gratis Wi-Fi is beschikbaar op 220 locaties. Er zal echter een studie uitgevoerd worden om deze « hot spots » naar andere locaties te verplaatsen, rekening houdend met de moeilijke toegang tot het internet. De regering werkt aan de digitale duurzaamheid, maar dit vertaalt zich niet noodzakelijk in begrotingskredieten. Het CIBG heeft een coördinator Digitale Duurzaamheid 2021 aangesteld die een actieplan voor de verschillende Brusselse administraties uitwerkt. 17 Brusselse administraties hebben zich vrijwillig aangemeld en 7 administraties hebben het handvest duurzame IT ondertekend waarin zij zich ertoe verbinden hun gebruik van digitale technologie aan een audit te onderwerpen en de aanbevelingen van de audit uit te voeren. Het toekomstige Brussels plan duurzame IT wordt opgesteld in samenwerking met Leefmilieu Brussel. Het is de bedoeling alle gewestelijke spelers bewust te maken, groepen deskundigen op te leiden, operationele oplossingen te testen om de milieueffecten te verminderen en een duurzaam digitaal pakket voor te stellen. Tot slot voegt de minister aan het verslag toe wat concreet is uitgevoerd om gevolg te geven aan de aanbevelingen van Gartner.

*Bijlage 1 : Werven Gartner*

### III. Bespreking van de programma's en activiteiten

#### **Programma 002 – Ondersteuning van de algemene werking van het Centrum voor Informatica voor het Brussels Gewest (CIBG)**

Mevrouw Clémentine Barzin vraagt zich af welke diensten het CIBG verleent aan de actoren van wie de overdrachten van de aanpassing (BA.07.002.15.01.4140) afkomstig zijn. Wat zijn voorts de behoeften die de in BA 07.002.15.02.4140 opgenomen bedragen rechtvaardigen ?

**De minister** preciseert dat 89 % betrekking heeft op de bezoldiging van het personeel van het CIBG en IRISteam, 9 % op de kosten voor het gebouwenbeheer en 2 % op de werkingskosten. De overdracht tussen de initiële en de

matériel informatique se poursuit, 25.000 euros /EPN sera accordé à 4 EPN par an (soit 100.000 euros ). Les ateliers de la numérisation des services d'urbanisme avancent assez bien. Le plan d'action numérique regroupe plus de 100 acteurs de terrain, donc c'est un véritable plan participatif. Le montant de 900.000 euros est insuffisant pour tout ce qui pourrait être fait mais c'est une nette augmentation par rapport au dernier gouvernement. Quatre « écrivains publics numériques » seront engagés pour supporter notamment les différents EPN. Le Wi-Fi gratuit est disponible dans 220 lieux. Cependant, une étude sera réalisée en vue de relocaliser ces « hot spots » vers d'autres endroits en tenant compte des difficultés d'accessibilité au réseau internet. Le gouvernement travaille sur le numérique responsable mais cela ne se traduit pas forcément par des crédits budgétaires. Le CIRB a engagé un coordinateur du numérique responsable qui élabore un plan d'action pour les différentes administrations bruxelloises. 17 administrations bruxelloises sont membres de l'Institut for Sustainable IT (ISIT) et 7 administrations ont signé la charte du numérique responsable par laquelle elles s'engagent, entre autres, à optimiser les outils numériques pour limiter leurs impacts et consommations (par exemple à travers la réalisation d'un audit de l'utilisation du numérique et de mettre en œuvre les recommandations de l'audit). Le futur plan pour le numérique responsable bruxellois est élaboré en collaboration avec une dizaine d'administrations bruxelloises, dont notamment Bruxelles. Environnement. Il vise à conscientiser l'ensemble des acteurs régionaux, à former les groupes d'experts, à tester des solutions opérationnelles pour réduire l'impact environnemental et à proposer un kit du numérique responsable. Enfin le ministre joint en annexe du rapport ce qui a concrètement été mis en œuvre pour suivre les recommandations de Gartner.

*Annexe 1 : Chantiers Gartner*

### III. Discussion des programmes et activités

#### **Programme 002 – Soutien au fonctionnement général du Centre d'Informatica pour la Région bruxelloise (CIRB)**

Mme Clémentine Barzin s'interroge sur les prestations effectuées par le CIRB vers les acteurs d'où proviennent les transferts de l'ajustement (AB.07.002.15.01.4140). Par ailleurs quels sont les besoins justifiant les montants repris dans l'AB 07.002.15.02.4140.

**Le ministre** précise que 89 % représente la rémunération du personnel du CIRB et IRISteam, 9 % porte sur les frais liés à la gestion des bâtiments et 2 % représente les frais de fonctionnement. Le transfert entre l'initial et

aangepaste begroting 2021 komt overeen met verschuivingen van opdrachten die door het CIBG voor andere operatoren uitgevoerd worden.

Wat de BA 07.002.15.02.4140 betreft, stemmen de ingeschreven kredieten overeen met de verwachte behoeften die verminderd zijn als gevolg van twee jaar vernieuwde uitrusting.

**Mevrouw Clémentine Barzin** vraagt naar het aantal VTE's bij IRISteam (BA 07.002.15.03.4140). Wat wordt het thema van het eerste portaal en zal elk portaal evenveel kosten (BA 07.002.15.04.4140) ?

**De minister** antwoordt dat het personeel van IRISteam uit 550 VTE's bestaat. De helft van hen is verspreid over verschillende administraties en de andere helft is in dienst van het CIBG. Wat de herstructurering van de gewestelijke websites betreft, zal de eerste de generieke website van het Gewest zijn. Alle algemene diensten van het Gewest zullen dan geïntegreerd worden.

**Programma 003 – Financiering van het Centrum van Informatica voor het Brussels Gewest (C.I.B.G.) voor het voeren van acties ter stimulering van de informatie communicatietechnologie in het kader van transversale projecten**

**Mevrouw Clémentine Barzin** vraagt naar de verdeling van de verschillende kosten (BA 07.003.15.01.4140).

**De minister** legt uit dat de verdeling als volgt is: 4.800.000 euro voor de Gartner-werven, 2.200.000 euro voor het gegevensuitwisselingsplatform, 2.000.000 euro voor CRM, 9.000.000 euro voor het Data Center en alle IT-diensten in verband met gegevensbeveiliging, 1.000.000 euro voor FIBERCO, 1.300.000 euro voor de telecommunicatie Wi-Fi-kosten, 1.300.000 euro voor het plan voor de digitale toe-eigening en de digitale schrijvers, 500.000 euro voor het Brussels Wetboek gegevensbeheer en UrbIS-gegevens, 3.000.000 euro voor de gewestelijke platforms en het onderhoud van de verschillende applicaties.

**Programma 004 – Exploitatie en ontwikkeling van de informatica binnen het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (M.B.H.G.)**

**Mevrouw Clémentine Barzin** vraagt welke de specifieke opdrachten van Brussel Mobiliteit zijn die de aanpassing 2021 rechtvaardigen (BA 07.004.08.01.1211). Welke projecten rechtvaardigen bovendien de overdracht van 365.000 euro bij de aanpassing van de BA 07.004.11.03.7488 ?

l'ajusté 2021 correspond à des glissements de missions remplis par le CIRB pour d'autres opérateurs.

En ce qui concerne l'AB 07.002.15.02.4140 les crédits inscrits correspondent aux besoins estimés qui ont diminué après 2 années de rééquipement

**Mme Clémentine Barzin** demande le nombre d'ETP au sein d'IRISteam (AB 07.002.15.03.4140). Par ailleurs quel sera le thème du premier portail et est-ce que chaque portail coulera le même prix (AB 07.002.15.04.4140) ?

**Le ministre** répond que le personnel d'IRISteam est composé de 550 ETP. Une moitié est répartie dans diverses administrations et une autre moitié est au service du CIRB. En ce qui concerne la restructuration des sites régionaux, le premier sera le site générique de la Région Be.brussels. Tous les services généraux de la Région seront alors intégrés.

**Programme 003 – financement du Centre Informatique pour la Région bruxelloise (C.I.R.B.) pour mener des actions d'impulsion en matière de technologie de l'information et de la communication dans le cadre de projets transversaux**

**Mme Clémentine Barzin** demande quelle est la ventilation des différents couts de l'AB 07.003.15.01.4140.

**Le ministre** explique que la ventilation est la suivante : 4.800.000 euros pour les chantiers Gartner, 2.200.000 euros pour la plateforme d'échange des données, 2.000.000 euros pour le CRM, 9.000.000 d'euros pour le Data Center et tous les services informatiques notamment liés à la sécurité des données, 1.000.000 d'euros pour la FIBERCO, 1.300.000 euros pour les frais télécom et le Wi-Fi, 1.300.000 pour le plan d'appropriation numérique et les écrivains numériques, 500.000 euros pour le code bruxellois et les données UrbIS, 3.000.000 pour les plateformes régionales et la maintenance des différents applicatifs.

**Programme 004 – exploitation et développement informatiques au sein du Service public régional de Bruxelles (SPRB)**

**Mme Clémentine Barzin** demande quelles sont les missions spécifiques de Bruxelles Mobilité qui ont justifié l'ajustement 2021 (AB 07.004.08.01.1211). Par ailleurs, à l'ajustement de l'AB 07.004.11.03.7488, quels sont les projets ayant justifiés le transfert de 365.000 euros à l'ajustement ?



**De minister** antwoordt dat de opdracht van Brussel Mobiliteit betrekking had op de verbetering van de coördinatieprocessen van de werven. De financiering maakte het mogelijk de specifieke IT-profielen te financieren die het beheer van deze verbeterde coördinatie van de werven mogelijk moesten maken. De overdracht van 365.000 euro komt overeen met de toekenning van de subsidies aan FARI, waardoor de sector van het instituut gefinancierd werd en de financiering van de vier proefprojecten inzake de kunstmatige intelligentie.

**Programma 005 – Financiering van het Centrum van Informatica voor het Brussels Gewest (C.I.B.G.) voor het voeren van acties ter stimulering van de informatieen communicatietechnologie in de gemeenten en OCMW's**

**Mevrouw Khadija Zamouri** vraagt naar de nieuwe elementen die een dergelijke verhoging van de middelen rechtvaardigen (BA 07.005.15.01.4140).

**De minister** bevestigt dat de verhoging hoofdzakelijk bestemd is voor het WePulse-programma. Nieuw is de oprichting van een team dat specifiek zal worden samengesteld om tegemoet te komen aan de behoeften van de gemeenten in het kader van de digitalisering. Een klein deel van de begroting zal gebruikt worden voor de vernieuwing van het materieel voor de OCR's.

**Programma 006 – Financiering van het Centrum van Informatica voor het Brussels Gewest (C.I.B.G.) voor het voeren van acties ter stimulering van de informatieen communicatietechnologie in de instellingen van openbaar nut**

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

**Programma 007 – Financiering van het Centrum van Informatica voor het Brussels Gewest (C.I.B.G.) voor het voeren van acties ter stimulering van de informatieen communicatietechnologie in de onderwijsinstellingen**

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

**Programma 008 – Financiering van het Centrum van Informatica voor het Brussels Gewest (C.I.B.G.) voor het voeren van acties ter stimulering van de informatieen communicatietechnologie in de ziekenhuizen**

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

**Le ministre** répond que la mission de Bruxelles Mobilité portait sur l'amélioration des processus en termes de coordination des chantiers. Le financement a permis de financer les profils IT spécifiques permettant de gérer cette meilleure coordination des chantiers. En ce qui concerne le transfert de 365.000 euros, ce dernier a permis de compléter le subside à FARI qui a financé le secteur de l'institut et quatre projets pilotes sur l'intelligence artificielle.

**Programme 005 – financement du Centre Informatique pour la Région bruxelloise (C.I.R.B.) pour mener des actions d'impulsion en matière de technologie de l'information et de la communication dans les communes et CPAS**

**Mme Khadija Zamouri** s'interroge sur les nouveautés qui justifient une telle augmentation des moyens repris à l'AB 07.005.15.01.4140.

**Le ministre** confirme que l'augmentation est principalement affectée au programme We Pulse. La nouveauté réside dans la création d'une équipe qui sera spécifiquement constituée afin de répondre aux besoins des communes dans le cadre de la digitalisation et du projet. Une petite partie du budget sera affectée au renouvellement du matériel pour les EPN.

**Programme 006 – financement du Centre Informatique pour la Région bruxelloise (C.I.R.B.) pour mener des actions d'impulsion en matière de technologie de l'information et de la communication dans les organismes d'intérêt public**

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

**Programme 007 – financement du Centre Informatique pour la Région bruxelloise (C.I.R.B.) pour mener des actions d'impulsion en matière de technologie de l'information et de la communication dans les établissements d'enseignement**

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

**Programme 008 – financement du Centre Informatique pour la Région bruxelloise (C.I.R.B.) pour mener des actions d'impulsion en matière de technologie de l'information et de la communication dans les hôpitaux**

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

**Programma 009 – Financiering van het Centrum van Informatica voor het Brussels Gewest (C.I.B.G.) voor het voeren van acties ter stimulering van de informatietechnologie in het kader van Europese en internationale projecten**

Mevrouw **Khadija Zamouri** vraagt om een verklaring van de verlaging van de middelen (BA.07.009.15.01.01.4140).

De **minister** verduidelijkt dat de bedragen overgedragen zijn ter financiering van het WePulse-programma.

**Programma 010 – Ondersteuning van de digitalisering**

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

**IV. Stemming**

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 6, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën voor wat betreft opdracht 7.

– *Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.*

**Programme 009 – financement du Centre Informatique pour la Région bruxelloise (C.I.R.B.) pour mener des actions d’impulsion en matière de technologie de l’information et de la communication dans le cadre de projets européens et internationaux**

Mme **Khadija Zamouri** demande des explications quant à la diminution des moyens de l’AB.07.009.15.01.01.4140.

Le **ministre** précise que les montants ont été transférés afin de financer le programme We Pulse.

**Programme 010 – soutien à la digitalisation**

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

**IV. Vote**

La commission émet, par 9 voix contre 6, un avis favorable à la commission des finances, pour ce qui concerne la mission 7.

– *Confiance est faite à la rapporteuse pour la rédaction du rapport.*

**OPDRACHT 16**  
**Ondersteuning en bemiddeling bij**  
**arbeidsaanbod en -vraag**

**I. Inleidende uiteenzetting**  
**van Minister Bernard Clerfayt**

De minister heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden :

«

**1. Context**

De jaren 2020 en 2021 werden gekenmerkt door een nooit geziene gezondheids crisis, die ons land en ons Gewest zwaar getroffen heeft.

Hoewel er nog een aantal onzekerheden zijn, wijzen verschillende parameters op een herstel van de economische activiteit in ons Gewest. Het aantal jobaanbiedingen neemt weer toe, terwijl het werkloosheidspercentage begint te dalen.

We moeten nu gebruikmaken van deze vooruitzichten op een opleving van de arbeidsmarkt om ervoor te zorgen dat meer Brusselaars een baan vinden.

Des te meer omdat de federale regering reeds het einde van de zogenaamde beschermende maatregelen, namelijk de tijdelijke werkloosheid en het overbruggingsrecht, op 31 december aanstaande heeft aangekondigd.

Tegelijkertijd is de voorbije maanden in België en elders in Europa het thema van de knelpuntberoepen weer op de voorgrond getreden. Het is de hoogste tijd dat de ondernemingen hun activiteiten kunnen voortzetten en ontwikkelen en tegelijk meer Brusselaars aan het werk kunnen zetten.

Ten slotte wordt de hele arbeidsmarkt, en dus ook de Brusselse, geconfronteerd met technologische en ecologische veranderingen waarop we de werknemers en de toekomstige werknemers moeten voorbereiden.

**2. Totale begroting**

De begroting voor de Opdracht Werk stijgt met 5,38 % (of 50.041.000 euro) ten opzichte van de initiële begroting voor 2020. Ik neem het jaar 2021 niet als referentiepunt,

**MISSION 16**  
**Assistance et médiation dans l'offre de la**  
**demande d'emplois**

**I. Exposé introductif**  
**du ministre Bernard Clerfayt**

Le ministre a tenu devant les commissaires l'exposé suivant :

«

**1. Contexte**

Les années 2020 et 2021 ont été marquées par une crise sanitaire sans précédent qui a fortement impacté notre pays et notre Région.

Même si certaines incertitudes demeurent, plusieurs paramètres indiquent une reprise de l'activité économique de notre Région. Ainsi le nombre d'offre d'emploi repart à la hausse, tandis que le taux de chômage amorce sa descente.

Il faut maintenant profiter de ces perspectives d'embellie sur le marché de l'emploi pour permettre à plus de Bruxellois de décrocher un emploi.

D'autant plus que le Fédéral a déjà annoncé la fin des mesures dites de protection, chômage temporaire et droit passerelle, au 31 décembre prochain.

Parallèlement, ces derniers mois, le sujet des métiers en pénurie est revenu sur le devant de la scène, en Belgique et ailleurs en Europe. Il est urgent de permettre aux entreprises de poursuivre et développer leurs activités tout en mettant plus de Bruxellois à l'emploi.

Enfin, le marché de l'emploi global, et donc bruxellois, fait face à des mutations technologiques, environnementales auxquelles nous devons préparer les travailleurs et futurs travailleurs.

**2. Budget Global**

Le budget de la mission Emploi augmente de 5,38 % (soit 50.041.000 euros) par rapport au budget initial 2020. Je ne prends pas l'année 2021 comme point de référence

aangezien in de begroting van vorig jaar rekening werd gehouden met de verschillende budgetten die nodig waren voor de crisis- en herstelmaatregelen.

De initiële begroting voor 2022, die 980.258.000 euro bedraagt, weerspiegelt enerzijds de voortzetting van bepaalde maatregelen uit het herstelplan van de Brusselse Regering, en anderzijds de antwoorden die ik wil geven op de uitdagingen die ik zojuist heb genoemd.

### 3. Maatregelen

#### a) Strategie inzake kwalificatie voor werk

Om enerzijds tegemoet te komen aan de behoeften van de ondernemingen in Brussel en in de rand, maar anderzijds ook om meer Brusselaars aan werk te helpen, zal ik in 2022 een Strategie inzake kwalificatie voor werk lanceren.

Deze strategie, die in gedeelde prioriteit met Brupartners zal worden uitgevoerd, zal het Gewest een stappenplan bieden om de vraag en het aanbod op de arbeidsmarkt op elkaar af te stemmen.

Zij zal moeten vaststellen welke vaardigheden de Brusselse werkgevers verwachten; welke opleidingen ontwikkeld en uitgebreid moeten worden en eveneens welke steun er verleend moet worden om dat te bereiken.

Het is tijd om een toekomstgerichte visie te hebben op de behoeften die op de Brusselse arbeidsmarkt worden verwacht. Dat is ook een kwestie van overleven voor het Brussels Gewest tegen 2030.

Een van de zwaartepunten van deze strategie zal betrekking hebben op de beroepen waarvoor massaal mensen worden aangeworven.

Ik wil dat we het niet meer hebben over knelpuntberoepen. Deze term geeft een negatief beeld van deze beroepen die integendeel reële toekomst-perspectieven bieden.

Dit probleem beperkt zich niet tot een negatief beeld, noch tot een gebrek aan kwalificaties van de werkzoekenden, maar betreft ook de arbeidsvoorwaarden en de lonen.

Daarom is het van fundamenteel belang dat iedereen, alle machtsniveaus, de overheidsdiensten, de sectoren en ook de werkzoekenden, hun verantwoordelijkheid nemen en samen werken aan pragmatische en efficiënte oplossingen.

étant entendu que le budget de l'année passée tenait compte des différents budgets nécessaires aux mesures de crise et de relance.

Le budget initial 2022 qui s'élève à 980.258.000 euros traduit d'une part la pérennisation de certaines mesures du Plan de relance du Gouvernement bruxellois et d'autre part les réponses que je compte apporter aux défis que je viens d'évoquer.

### 3. Mesures

#### a) Stratégie Qualification Emploi

En vue de pouvoir d'une part répondre aux besoins des entreprises bruxelloises et de la périphérie mais également de mettre plus de Bruxellois à l'emploi, je lancerai en 2022 une Stratégie Qualification Emploi.

Cette Stratégie, menée en priorité partagée avec Brupartners, permettra de doter la Région d'une feuille de route pour faire se rapprocher offre et demande d'emploi.

Elle devra identifier les compétences attendues par les employeurs bruxellois, les formations à développer et à multiplier mais aussi les aides à mettre en place pour y parvenir.

Il est temps d'avoir une vision prospective des besoins attendus sur le marché de l'emploi bruxellois. C'est aussi une question de survie pour la Région bruxelloise à l'horizon 2030.

Un des axes de cette stratégie concernera les métiers qui recrutent à tour de bras.

Je veux qu'on arrête de parler des métiers en pénurie. Cela confère une image négative de ces métiers qui au contraire offrent de réelles perspectives d'avenir.

Cette problématique ne se limite pas à une image négative, ni à un manque de qualification des chercheurs d'emploi mais concerne également les conditions de travail et de salaire.

C'est pourquoi, il est primordial que tous, tous niveaux de pouvoirs, les services publics, les secteurs mais aussi les chercheurs d'emploi endossent leurs responsabilités et travaillent ensemble à des solutions pragmatiques et efficaces.

Vanuit deze invalshoek zal ik begin 2022 rondetafelconferenties organiseren met de Brusselse openbare diensten voor werk en opleiding, alsook met de sectoren om samen actieplannen op te stellen.

Ik heb een extra budget van 2.500.000 euro uitgetrokken om de verwezenlijking ervan mogelijk te maken.

Bovendien werd een budget van 2.700.000 euro vrijgemaakt om de opleidingsindexering te verhogen van 2 naar 3 euro per uur opleiding voor werkzoekenden die een opleiding zullen volgen voor een beroep waarvoor mensen aangeworven worden. Het lijkt me immers essentieel dat een werkzoekende die de uitdaging van een opleiding voor deze beroepen wil aangaan, de kans krijgt de opleiding volledig te doorlopen. Uit studies blijkt namelijk dat de kwetsbaarste werkzoekenden, bij gebrek aan een inkomen, hun opleidingstraject niet voortzetten.

Een ander belangrijk aspect van de Strategie inzake kwalificatie voor werk zijn de taalopleidingen.

Het is van fundamenteel belang dat elke nieuwe werkzoekende die zich bij Actiris inschrijft, niet alleen een beoordeling van zijn/haar talenkennis krijgt, maar ook een actieplan ontvangt om ze te verbeteren. Er bestaan reeds instrumenten voor en er zullen er nog worden ontwikkeld.

Sinds oktober heeft de applicatie van Brulingua haar aanbod namelijk uitgebreid, waardoor nu 32 interface-talen worden aangeboden (bijvoorbeeld: Pools, Spaans, Arabisch, Turks, enz.) en 24 talen om te leren, waaronder de belangrijkste Europese talen.

Een extra budget van 1.000.000 euro zal de uitrol mogelijk maken van het Talenpunt dat aan het einde van het 1<sup>ste</sup> semester van 2022 de deuren zal openen. Deze plaats zal de toegangspoort zijn om zijn/haar talenkennis te testen en de passende opleiding te vinden.

#### b) Herstel

De begroting 2022 zal het niet alleen mogelijk maken om het Brussel van de toekomst voor te bereiden, maar ook om steun te verlenen aan nieuwe werkzoekenden.

- 4.350.000 euro voor de versterking van het eerste lijnspersoneel van Actiris dat nodig is om de nieuwe werkzoekenden te begeleiden ;
- 6.750.000 euro voor de Phoenix-premie en 3.500.000 euro voor het Opveringsfonds ;
- 800.000 euro voor de bestendinging van de eerste coöperatie voor overnemerschap in België.

Deze maatregelen maken een snelle ondersteuning van een doelgroep die net begonnen is aan de zoektocht

C'est dans cette optique que je vais organiser début 2022 des tables rondes regroupant les services publics d'emploi et de formation bruxellois ainsi que les secteurs pour définir ensemble des plans d'actions.

J'ai prévu un budget de 2.500.000 euros supplémentaires pour permettre leur réalisation.

De plus, un budget de 2.700.000 euros a été dégagé pour augmenter l'indexation de formation de 2 à 3 euros de l'heure de formation pour les chercheurs d'emploi qui vont suivre une formation dans un métier qui recrute. Il me semble, en effet, essentiel, de permettre à un chercheur d'emploi qui souhaite relever le défi de se former dans ces métiers, de leur donner la possibilité de pouvoir aller jusqu'au bout de la formation. Or, les études le montrent, faute de revenu, les chercheurs d'emploi les plus précarisés ne poursuivent pas leur parcours de formation.

Autre axe important de la Stratégie Qualification Emploi, les formations linguistiques.

Il est essentiel que tout nouveau chercheur d'emploi qui s'inscrit à Actiris, bénéficie non seulement d'un bilan de ses connaissances linguistiques mais également d'un plan d'actions pour les améliorer. Des outils existent déjà et d'autres vont voir le jour.

En effet, depuis octobre, l'application Brulingua a étendu son offre et propose maintenant 32 langues d'interface (par exemple : le polonais, l'espagnol, l'arabe, le turc...) et 24 langues d'apprentissage dont les principales langues européennes.

Un budget complémentaire de 1.000.000 d'euros va permettre la mise en œuvre de la Cité des langues qui ouvrira fin du 1<sup>er</sup> semestre 2022. Ce lieu sera la porte d'entrée pour tester ses connaissances linguistiques et trouver la formation adaptée.

#### b) Relance

Le budget 2022, au-delà de préparer la Bruxelles du futur, permettra aussi d'assurer la prise en charge des nouveaux chercheurs d'emploi.

- 4.350.000 euros pour renforcer le personnel de 1<sup>er</sup> ligne d'Actiris nécessaire pour accompagner les nouveaux chercheurs d'emploi
- 6.750.000 euros pour la prime Phoenix et 3.500.000 euros pour le Fond Rebond
- 800.000 euros pour la pérennisation de la première coopérative de repreneuriat de Belgique.

Ces mesures permettent une prise en charge rapide d'un public nouvellement à la recherche d'un emploi. L'objectif

naar een job, mogelijk. Het doel is te voorkomen dat deze personen, die over vaardigheden beschikken, in de werkloosheid komen vast te zitten.

#### c) Dienstencheques

Wat de regeling voor de dienstencheques betreft, moet in 2022 een nieuwe opdracht worden uitgeschreven die op 1 januari 2023 in werking zal treden, waardoor de vastleggingskredieten voor BA 16.001.08.04.1211 « Uitgaven voor de opdracht Dienstencheques » verhoogd moesten worden.

De begrotingsmiddelen voor de betaling van de dienstencheques werden met meer dan 5.000.000 euro verminderd om rekening te houden met de ambities voor een betere beheersing van de begroting, en dus met de toekomstige hervorming van het systeem die voor 2022 is gepland. Ik zou vooral willen dat een deel van de begroting bestemd wordt voor de verbetering van de arbeidsvoorwaarden van de huishoudhulpen.

### 4. De hindernissen voor tewerkstelling

Zoals u ongetwijfeld weet, is een van de belemmeringen voor tewerkstelling en opleiding, vooral voor vrouwen, kinderopvang.

Zonder een oplossing voor de opvang van hun kind(eren) zijn veel vrouwen niet in staat om opleidingen te volgen en zich volledig in te zetten voor hun zoektocht naar werk.

Daarom maak ik 1.300.000 euro vrij voor de opening van een nieuw kinderdagverblijf van Actiris dat bestemd is voor de kinderen van werkzoekenden.

Een andere hinderpaal voor tewerkstelling is discriminatie bij de aanwerving. Voor het einde van dit jaar zal ik bij de Regering een nieuw plan indienen om discriminatie bij de aanwerving te bestrijden en diversiteit te bevorderen. Alle Brusselse talenten, ongeacht hun persoonlijke kenmerken, moeten toegang hebben tot werk.

### 5. Conclusie

Kortom, geachte parlementsleden, zal de initiële begroting 2022 voor de Opdracht Werk ons in staat stellen tegemoet te komen aan de behoeften van de ondernemingen die aanwervingsmoeilijkheden ondervinden, de kwalificaties van werkzoekenden te verbeteren en de obstakels voor tewerkstelling op te heffen.

est d'éviter que ces personnes qui ont des compétences ne s'enlisent dans le chômage.

#### c) Titres-services

Concernant le dispositif des Titres-services, un nouveau marché doit être lancé en 2022 pour une prise d'effet au 1<sup>er</sup> janvier 2023 ce qui a nécessité d'augmenter les crédits d'engagement pour l'AB 16.001.08.04.1211 « Dépenses pour le marché Titres-services ».

Les moyens budgétaires pour le paiement des titres-services ont diminué de plus de 5.000.000 d'euros pour tenir compte des ambitions relatives à une meilleure maîtrise budgétaire et dès lors de la future réforme du dispositif prévue en 2022. Je souhaite surtout qu'une partie du budget soit dédiée à l'amélioration des conditions de travail des aide-ménagères.

### 4. Les freins à l'emploi

Comme vous le savez certainement, un des freins à l'emploi et à la formation, principalement pour les femmes, concerne la garde des enfants.

Sans solution pour garder leur(s) enfant(s), de nombreuses femmes ne sont pas en capacité de pouvoir suivre des formations et de s'investir pleinement dans leur recherche d'emploi.

C'est pourquoi, je dégage 1.300.000 euros pour ouvrir une nouvelle Maison d'Enfants d'Actiris dédiée aux enfants des chercheurs d'emploi.

Autre frein à l'emploi, la discrimination à l'embauche. Avant la fin de cette année, je déposerai en gouvernement un nouveau Plan de lutte contre la discrimination à l'embauche et la promotion de diversité. Il faut que tous les talents bruxellois, peu importe leurs caractéristiques personnelles, puissent accéder à l'emploi.

### 5. Conclusion

En conclusion, Mesdames, MM. les députés, le budget à l'initial 2022 de la Mission Emploi va nous permettre de répondre aux besoins des entreprises qui font face à des difficultés de recrutement, d'améliorer les qualifications des chercheurs d'emploi et de lever les freins à l'emploi.

Wij zullen eveneens klaarstaan voor nieuwe werkzoekenden die het slachtoffer werden van de Covid-19-crisis, om hen te begeleiden, zodat zij snel hun weg naar de arbeidsmarkt terugvinden dankzij de verschillende relancemaatregelen die wij hebben gehandhaafd.

Ik ben zeer verheugd te zien dat ons Gewest na de moeilijke maanden die we achter de rug hebben, weer bruist en dat het zich opnieuw opwerpt als een stad die mensen aantrekt en samenbrengt, wat de creativiteit, de productiviteit en de Brusselse arbeidsmarkt ten goede komt ! »

## II. Algemene bespreking

**Mevrouw Clementine Barzin** stelt vast dat de initiële begroting 2022 in deze opdracht lager is dan de initiële begroting 2021. Vóór het uitbreken van de gezondheids-crisis vertoonde de begroting van het Gewest aanzienlijke lacunes met strategische investeringen die niet gedaan werden, met name op het gebied van opleiding en tewerkstelling. Dit gebrek aan investering komt nu tot uiting in dalende ontvangsten en het hoogste werkloosheidspercentage in het Koninkrijk. De volksvertegenwoordigster is verheugd over de versterking van de beroepsopleiding en het duaal leren. Hoe zit het met de uitbreiding van de mentorpremie, zoals beschreven in de beleidsnota in 2021 ? Welk budget werd vereffend en voor hoeveel stageplaatsen in bedrijven ? Hoe zit het met het budget voor 2022, het jaar waarvoor de monitoring op de uitbreiding van de premie is aangekondigd ? Zal die uitgebreide mentorpremie worden voortgezet ? Meer direct in verband met EFP, verschijnt het budget van Beliris voor de nieuwe vestiging in Schaarbeek niet, welke vooruitgang is gepland in 2022 ? Welke middelen zijn uitgetrokken voor de studie en vervolgens voor de inrichtingen ? Hebt u meer details over de ESF-middelen die aan EFP zijn toegewezen ? De opleidingsvergoeding voor knelpuntberoepen wordt verhoogd. Hoeveel werkzoekenden betreft het ? Past EFP, gezien het succes van duaal leren, in deze bedragen ? Welke nieuwe opleidingen of uitbreidingen van de opleidingscapaciteiten worden gepland voor knelpuntberoepen en in welke structuren ? Welke opleidingen worden toegevoegd of uitgebreid, via Bruxelles Formation, Horeca Forma Be pro en EFP ? De Horecafederatie is bezig met het opzetten van een masterclass met sterrenchefs. Is er, gezien de behoefte aan gekwalificeerd personeel van topklasse, dat de crisis goed heeft doorstaan, voorzien in een budget om dit initiatief te steunen ? Wat zijn de doelstellingen en het budget voor het actieplan voor de knelpuntberoepen ? Wat is de termijn daarvoor ? Hoeveel bedraagt de overheidsopdracht hiervoor ? De kansrijke beroepen maken deel uit van de doelstellingen van het Europese herstelplan voor Brussel. Welke middelen komen uit deze enveloppe voor deze prioriteit en voor 2022 ? Tenslotte juich ik, nog steeds hieromtrent, de oprichting van een nieuw kinderdag-

Nous serons également prêts à affronter l'arrivée de nouveaux chercheurs d'emploi victimes de la crise Covid-19 pour les accompagner pour qu'ils retrouvent rapidement le chemin vers l'emploi grâce aux différentes mesures de relance qui nous avons maintenues.

Je constate avec beaucoup de satisfaction que notre Région vibre à nouveau, après les mois difficiles que nous avons connus, qu'elle retrouve sa capacité de ville qui draine, qui met des gens en contact, ce qui améliore la créativité et la productivité et le marché de l'emploi bruxellois !

## II. Discussion générale

**Mme Clementine Barzin** constate que le budget initial prévu pour 2022 dans cette mission est inférieur au budget initial de 2021. Avant le début de la crise sanitaire, le budget de la Région présentait des lacunes considérables avec des investissements stratégiques non consentis notamment en matière de formation et d'emploi. Ce manque d'investissement se traduit aujourd'hui par des recettes à la baisse et avec un taux de chômage le plus élevé du Royaume. La députée se réjouit du renforcement de la formation professionnelle et en alternance. En ce qui concerne la prime tuteur, qu'en est-il de l'élargissement de celle-ci tel que décrit dans la note d'orientation en 2021 ? Quel budget a été liquidé et pour combien de stages en entreprises ? Qu'en est-il du budget 2022, année où est annoncé le monitoring de l'élargissement de la prime ? Cette prime tuteur élargie sera-t-elle pérennisée ? Plus directement concernant l'EFP, le budget de Beliris en vue de la nouvelle implantation à Schaerbeek n'apparaît pas, quelles sont les avancées prévues en 2022 ? Quel budget est prévu pour l'étude et puis pour les aménagements ? Avez-vous des précisions au sujet des budgets FSE alloués à l'EFP. L'indemnité de formation pour les métiers en pénurie augmente. Combien de demandeurs d'emplois seront touchés ? Vu le succès de l'alternance, est-ce que l'EFP entre dans ces montants ? En matière de métiers en pénurie, quelles nouvelles formations ou extensions de capacités de formations sont envisagées et dans quelles structures ? Quelles formations sont ajoutées ou amplifiées, via Bruxelles Formation, Horeca Forma Be pro et l'EFP ? La Fédération Horeca met sur pied une master class avec des chefs étoilés vu la nécessité de personnel qualifié dans le haut de gamme, qui a bien traversé la crise, un budget est-il envisagé pour aider cette initiative ? Quels sont les objectifs assignés et le budget dédié au plan d'action pour les métiers en pénurie ? Quel en est le délai ? À combien se monte le marché public à cet effet ? Les métiers porteurs font partie des objectifs du plan de relance européen pour Bruxelles. Quels fonds proviennent de cette enveloppe pour cette priorité et pour 2022 ? La députée salue la création d'une nouvelle maison d'enfants d'Actiris. Quel est le lien entre une nouvelle maison d'enfants d'Actiris avec en particulier les

verblijf van Actiris toe. Ik begrijp niet wat het verband is tussen het nieuwe kinderdagverblijf van Actiris en, in het bijzonder, de kansrijke beroepen? Waar zal deze nieuwe opvangstructuur worden gevestigd? Zal er een voorkeurtarief zijn voor alleenstaande gezinshoofden? Volgens de regering is het van essentieel belang dat een strategie wordt aangenomen om discriminatie bij de aanwerving te bestrijden en diversiteit op de arbeidsmarkt te bevorderen. In de begroting 2022 worden echter weinig middelen geïnvesteerd. Welke maatregelen zal Actiris nemen in het kader van de campagne ter bestrijding van discriminatie bij de aanwerving? Welke verschillende instanties zullen bijdragen aan de uitvoering van die strategie? Wat zijn de middelen voor de verschillende OTP's in 2022 in vergelijking met 2021? Wanneer gaan Construcity en Horeca Forma Be Pro open? Welke middelen zijn toegekend aan het Beroepenpunt in vergelijking met 2021? Welke middelen zijn toegekend aan het talenpunt voor 2022 en wanneer gaat het open? Met talen als andere prioriteit, wat zijn de budgettaire verhogingen in 2022 om deze uitdaging aan te pakken? Wat zijn de middelen voor Brulingua en de taalcheques in 2022? Welk bedrag is uitgetrokken voor de individuele actieplannen die vanochtend zijn aangekondigd? Zal het Brulingua-platform voor iedereen toegankelijk zijn en niet alleen voor werkzoekenden die bij Actiris zijn ingeschreven? Wat het Opveringsfonds betreft, welk bedrag werd in 2021 vereffend en om hoeveel werknemers te helpen? Wat zijn de doelstellingen voor begeleiding in 2022? Voor de Phoenix-premie werd een begrotingsenveloppe van 6.750.000 euro toegekend voor 2022, dat is twee keer zoveel als het bedrag dat tot nu toe is vereffend (3 miljoen euro), op een geplande begroting van 30 miljoen euro. Wat is er gebeurd met de resterende 27 miljoen in de begroting 2021? Zijn er overdrachten? Zullen de toekenningsvoorwaarden worden gewijzigd? Wat is het vereffende budget eind 2021 voor de Activa-premie? De beleidsnota bevestigt de hervorming van de tewerkstellingssteun. Wanneer zal die van kracht zijn en zal de globale enveloppe worden gewijzigd? Wat de coöperatie voor bedrijfsovername reload.brussels betreft, wat is het in 2021 vereffende bedrag? Om hoeveel overnemers te helpen? Is er een overdracht naar 2022? Wat zijn de doelstellingen voor begeleiding in 2022? Hoeveel extra middelen werden bovendien uitgetrokken voor het herstelplan voor de werkgelegenheid in het Brussels Gewest? Hoe zit het ten slotte met de versterking van de middelen voor steun aan de samenlevingsdienst? Uit de laatste cijfers van Actiris blijkt dat het werkloosheidscijfer nu 15,3% bedraagt en dus 87.750 Brusselaars treft. Verscheidene speciale COVID-toelagen lopen af in de begroting 2021. Wat is de balans van die toelagen en wat zijn de vooruitzichten voor 2022?

**De heer Gilles Verstraeten** zegt dat uit de algemene toelichting blijkt dat de regering een stijging verwacht van het aantal werkzoekenden vanaf het einde van het jaar. Tegelijkertijd stijgt het aantal vacatures in Brussel. De jobs zijn er maar met de werknemers hebben de juiste competenties niet. Hoe gaat de regering in het bijzonder deze groep van kwetsbare, laaggeschoolde en jonge werk-

métiers porteurs? Où sera située cette nouvelle structure d'accueil? Y aura-t-il un tarif préférentiel pour les chefs de familles monoparentales? Selon le Gouvernement, il est indispensable d'adopter une stratégie pour lutter contre les discriminations à l'embauche et promouvoir la diversité sur le marché du travail. Cependant, peu de moyens sont investis dans le budget de 2022. Quelles sont les mesures qu'Actiris va prendre dans le cadre de la campagne de lutte contre la discrimination à l'embauche? Quels seront les différents organismes qui participeront à la mise en œuvre de cette stratégie? Quels sont les budgets alloués aux différents PFE en 2022 par rapport 2021? Quand ouvriront Construcity et Horeca Forma Be Pro? Quels budgets sont alloués à la cité des métiers par rapport à 2021? Quel budget est alloué à la cité des langues pour 2022 et pour une ouverture à quel moment? Les langues étant une autre priorité, quelles sont les augmentations budgétaires en 2022 pour répondre à ce défi? Quel est le budget en 2022 de Brulingua et des chèques Langues? Quel est le montant alloué aux plans d'action individuel annoncé ce matin? La plateforme Brulingua sera-t-elle accessible à toutes et tous et pas seulement aux demandeurs d'emplois inscrits à Actiris? En ce qui concerne le Fonds Rebond, quel est le montant liquidé en 2021? Pour aider combien de travailleurs? Quels sont les objectifs d'accompagnement en 2022? La prime Phoenix se voit octroyer une enveloppe budgétaire de 6.750.000 euros pour 2022, c'est deux fois plus que le montant liquidé jusqu'à maintenant sur un budget prévu de 30.000.000 d'euros. Que sont devenus les 27.000.000 d'euros restants au budget de 2021? Y a-t-il des reports? Est-ce que les conditions d'octroi vont être modifiées? Quel est le budget liquidé fin 2021 pour la prime Activa? La note d'orientation confirme la réforme des aides à l'emploi. Quand sera-t-elle effective et l'enveloppe globale sera-t-elle modifiée? Concernant la coopérative de repreneuriat reload.brussels, quel est le montant liquidé en 2021? Pour aider combien de repreneurs? Y a-t-il un report sur 2022? Quels sont les objectifs d'accompagnement en 2022? Par ailleurs, quel budget supplémentaire global est dévolu au plan de relance de l'emploi en Région bruxelloise? Enfin, qu'en est-il du renforcement des moyens du soutien au service citoyen? Les derniers chiffres d'Actiris montrent que le taux de chômage est aujourd'hui de 15,3%, et touche donc 87.750 Bruxelloises et Bruxellois. Plusieurs allocations spéciales Covid prennent fin dans le budget 2021. Quel est le bilan de ces allocations et quelles sont les perspectives pour 2022.

**M. Gilles Verstraeten** dit qu'il ressort de l'exposé général que le gouvernement s'attend à une hausse du nombre de chercheurs d'emploi à partir de la fin de l'année. En même temps, le nombre d'emplois à pourvoir augmente à Bruxelles. Les emplois sont là, mais les travailleurs n'ont pas les compétences qu'il faut. Comment le gouvernement compte-t-il en particulier aider ce groupe de chercheurs



zoekenden aan een job helpen? Wat de tewerkstellingsmaatregelen betreft, activa.brussels en de Phoenix-premie moeten geanalyseerd worden. Wanneer zal deze analyse afgerond zijn? Als de analyse al is gebeurd, wat zijn de resultaten? De beleidsnota vermeldt de voortzetting van de hervorming van de artikel 60-contracten. Kan de regering die hervorming toelichten? Wanneer zal de hervorming af zijn? Hoe ver staat de harmonisatie van de praktijken over de verschillende OCMW's? Hoe wordt het kwalitatieve aspect daarvan versterkt? Krijgen de OCMW's meer geld? De GECO's programma wordt hervormd. Wat zijn de resultaten van de laatste evaluatie die gebeurd is? In het kader van de Strategie Go4 Brussels 2030 zal een nieuwe « Strategie Scholing en Werk » uitgewerkt worden die in 2022 klaar moet zijn. Wat kan de regering hierover reeds toelichten? Hoeveel zal het kosten? De Jongerengarantie, waarbij elke jonge werkzoekende tussen 18 en 25 jaar een baan, stage of opleiding krijgt aangeboden, wordt uitgebreid naar alle werkzoekenden. Wanneer zal dit geïmplementeerd worden? Wat is het budget? Wat zijn de resultaten van de Jongerengarantie zelf? Is dit een succesvolle maatregel? Het is ook een doel om het aantal opleidingsplaatsen te verhogen. Met welke concrete initiatieven wil de regering dit doel bereiken? Zal de hervorming van het betaald educatief verlof klaar zijn voor het academiejaar 2022-2023? Waarom duurt dit zo lang? Het Opveringsfonds wordt opgevolgd en aangepast in overleg met de sociale partners. Wat zijn de resultaten? Hoeveel ontslagen werknemers hebben hiervoor reeds gebruikgemaakt en met welk succes? Hoeveel geld is hiernaartoe gegaan? Er zullen hogere premies worden ingevoerd om jongeren in alternerende opleidingen en de beroepsopleiding in de onderneming te ondersteunen. Met hoeveel stijgen de premies precies en vanaf wanneer? Brussel ontvangt de komende jaren 70 miljoen euro van Europa voor de Strategie voor bij- en omscholingen. Hoe worden deze middelen precies verdeeld over de verschillende maatregelen? Brussel ontvangt ook 15 miljoen euro van Europa voor de strategie voor de relance van de arbeidsmarkt. Dat is amper 3,8 % van het totaal. Waar gaat dit geld naartoe? Als algemene opmerking, hoeveel en waar is er bespaard in 2021 en waar zal er bespaard worden in 2022?

**De heer Sevket Temiz** wil graag weten hoe de regering de premie Phoenix.brussels voor het jaar 2021 beoordeelt en in hoeveel betrekkingen wordt voorzien via die premie voor het jaar 2022. Voorts herinnert de volksvertegenwoordiger aan de steun van de PS-fractie voor de tewerkstellingscellen. En hoe zit het bijgevolg met het Opveringsfonds en bestendiging? *Quid* met de tewerkstellingscellen in deze context? Welke balans kan worden opgemaakt hieromtrent en welke resultaten worden verwacht voor het jaar 2022? Beroepsopleiding is meer dan ooit desleutel om weer een job te vinden. De PS-fractie neemt nota van de wens van de regering om voorrang te geven aan knelpuntberoepen door een verhoging van de forfaitaire vergoeding van 2 naar 3 euro per uur. Is het mogelijk een volledige lijst te

d'emploi vulnérables, peu qualifiés et jeunes à accéder à l'emploi? En ce qui concerne les mesures en faveur de l'emploi, une analyse d'activa.brussels et de la prime Phoenix doit avoir lieu. Quand cette analyse sera-t-elle finalisée? Si elle a déjà eu lieu, quels en sont les résultats? La note d'orientation mentionne une poursuite de la réforme des contrats article 60. Le gouvernement peut-il expliquer cette réforme? Quand sera-t-elle achevée? Où en est l'harmonisation des pratiques entre les différents CPAS? Comment veille-t-on à en renforcer l'aspect qualitatif? Les CPAS perçoivent-ils davantage de moyens? Le programme ACS fait l'objet d'une réforme. Quels sont les résultats de la dernière évaluation effectuée? Dans le cadre de la Stratégie Go4 Brussels 2030, il sera développé une nouvelle « Stratégie Qualification Emploi » qui devrait être prête en 2022. Que peut déjà nous dire le gouvernement à ce sujet? Que coûtera-t-elle? La Garantie Jeunes, qui vise à offrir un emploi, un stage ou une formation à tout jeune chercheur d'emploi âgé de 18 à 25 ans, est étendue à l'ensemble des chercheurs d'emploi. Quand cette extension sera-t-elle mise en œuvre? Quel en est le budget? Quels sont les résultats de la Garantie Jeunes elle-même? Cette mesure rencontre-t-elle du succès? L'objectif est également d'augmenter le nombre de places de formation. Par quelles initiatives concrètes le gouvernement entend-il atteindre cet objectif? La réforme du congé-éducation payé sera-t-elle achevée pour l'année académique 2022-2023? Pourquoi cela prend-il tant de temps? Le Fonds Rebonds fait l'objet d'un suivi et d'une adaptation en concertation avec les partenaires sociaux. Quels sont les résultats? Combien de travailleurs licenciés y ont-ils déjà fait appel, et avec quel succès? Quel montant y a-t-on consacré? Des primes majorées pour soutenir les jeunes en alternance et les entreprises formatrices seront accessibles. De combien augmentent au juste les primes, et à partir de quand? Ces prochaines années, Bruxelles recevra de l'Europe 70 millions pour la stratégie de formation continue et de reconversion. Comment ces moyens seront-ils précisément répartis entre les différentes mesures? L'Europe accorde également 15 millions d'euros à Bruxelles pour la stratégie de relance du marché du travail, soit à peine 3,8 % du total. À quoi seront affectés ces moyens? Enfin, une question générale : où a-t-on réalisé des économies en 2021 et pour quel montant, et où économisera-t-on en 2022?

**M. Sevket Temiz** souhaite savoir quel bilan le gouvernement tire de la prime Phoenix.brussels, pour l'année 2021 et combien de postes sont prévus via cette prime pour l'année 2022. Par ailleurs, le député rappelle l'attachement du groupe PS pour les cellules de reconversion. Dès lors, qu'en est-il du Fonds Rebond et sa pérennisation? *Quid* des cellules de reconversion dans ce contexte? Quel bilan peut être fait à ce sujet et quels résultats sont attendus pour l'année 2022? La formation professionnelle est plus que jamais la clé pour retrouver un emploi. Le groupe PS prend acte de la volonté du gouvernement de privilégier les métiers en pénurie à travers une augmentation de l'indemnisation forfaitaire horaire qui passe de 2 euros à 3 euros. Est-ce qu'il est possible d'avoir une liste complète des formations

krijgen van de opleidingen die in aanmerking komen voor de vergoeding van 3 euro per uur? Wanneer wordt deze vergoeding verhoogd tot 4 euro? Voorts vraagt de spreker zich af hoe het zit met de werkagenda van de regering met de bouwsector. Wat zal concreet worden uitgevoerd? De spreker komt ook terug op de indexering van de door de klant gemaakte kosten in het kader van de dienstencheques. Wat zal de prijs zijn en zal die van toepassing zijn? Welke maatregelen worden overwogen in het kader van de hervorming van dit systeem? De volksvertegenwoordiger vraagt zich ook af waarom de middelen voor de Jongeren Garantie zijn gedaald. Hoe zal die evolueren naast de Oplossingsgarantie? De regering heeft toegezegd een proefproject te zullen uitvoeren onder de naam Territoires Zéro Chômeur de Longue Durée (zones zonder langdurige werkloosheid), op basis van het in Frankrijk gelanceerde project, dat bemoedigende eerste resultaten oplevert. Wat is het tijdschema voor dit project? Wat zijn de contacten met de federale overheid en het Waals Gewest inzake interfederaal samenwerking? Programma 006 vertoont een daling van de BA voor de inschakelingscontracten. Verscheidene speciaal omwille van COVID gecreëerde begrotingsallocaties krijgen overigens geen middelen meer in de initiële begroting 2022. Wat is de balans van de COVID-maatregelen? Tot slot, wanneer zal de hervorming van de ordonnantie inzake testing aan het Parlement worden voorgelegd en wat zijn de krachtlijnen ervan?

**Mevrouw Soetkin Hoessen** herinnert er eerst aan dat de Groen-fractie al geruime tijd pleit voor proactieve tests in de strijd tegen discriminatie. De volksvertegenwoordigster is dan ook ingenomen met de wijzigingen die in die zin in de ordonnantie zouden moeten worden aangebracht. Zij vraagt ook naar de middelen die zijn uitgetrokken voor de premies voor werknemers met een handicap. Wat de hervorming van de dienstencheques betreft, hoe zullen de arbeidsomstandigheden worden verbeterd? Wat is de agenda van de hervorming? Hoe valt te verklaren dat het budget voor de organisatie van opleidingen in de sector van de dienstencheques niet is gewijzigd? En waar in de begroting is de verhoging van de premies om jongeren te ondersteunen bij duaal leren terug te vinden? De volksvertegenwoordigster herinnert eraan dat het leren van talen op het terrein niet mag worden verwaarloosd. Ten slotte verwelkomt de spreker de oprichting van een nieuw kinderdagverblijf.

**De heer Francis Dagrín** betreurt het dat in de begroting van opdracht 16 niets wordt uitgetrokken voor jobcreatie. De middelen worden voornamelijk besteed aan het uitbetalen van premies en het verzorgen van opleidingen voor de werkgevers. Er zij aan herinnerd dat opleiding ook een verantwoordelijkheid van de werkgever is en niet alleen van de overheidsdiensten. De volksvertegenwoordiger neemt nota van de verhoging van de opleidingsvergoeding tot 3 euro, maar betreurt het dat die beperkt blijft tot enkele opleidingen. De daling

qui permettrait de bénéficier d'une indemnisation horaire de 3 euros? Quand est-ce que cette indemnisation passera à 4 euros? Par ailleurs, l'intervenant s'interroge sur l'agenda de travail du gouvernement avec le secteur de la construction? Qu'est-ce qui sera concrètement mis en œuvre? L'orateur revient en outre sur l'indexation des coûts supportés par le client dans le cadre des titres-services. Quel sera le prix et quand sera-t-il en vigueur? Quelles sont les mesures en réflexion dans le cadre de la réforme de ce dispositif? Le député s'interroge également sur les raisons de la diminution des moyens dévolus à la Garantie Jeunes? Comment est-elle appelée à évoluer au côté de la Garantie Solutions? Le gouvernement s'est engagé à mener une expérience-pilote Territoire Zéro chômeur de longue durée sur la base du dispositif lancé en France, et qui montre ses premiers effets encourageants. Quel est le calendrier relatif à ce projet? Quels sont les contacts avec le Fédéral et la Région wallonne concernant la collaboration interfédérale? Le programme 006 fait état d'une diminution de l'AB relative aux contrats d'insertion. Par ailleurs, plusieurs allocations budgétaires créées spécialement dans le cadre du Covid sont vidées de leurs moyes à l'initial 2022. Quel est le bilan des mesures Covid? Enfin quand est-ce que la réforme de l'ordonnance testing sera présentée au Parlement et quelles en sont les lignes fortes?

**Mme Soetkin Hoessen** rappelle dans un premier temps que le groupe Groen plaide depuis un certain temps en faveur des tests proactifs dans le cadre de la lutte contre la discrimination. La députée se réjouit dès lors des modifications qui devraient intervenir dans ce sens dans l'ordonnance. Par ailleurs, la députée s'interroge sur le budget alloué aux primes pour les employés avec un handicap. En ce qui concerne la réforme des titres-services. De quelle manière est-ce que les conditions de travail seront améliorées? Quel est l'agenda de la réforme? Qu'est ce qui explique que le budget alloué à l'organisation de formations dans le secteur des titres-services n'a pas changé? Par ailleurs, où est-ce que l'augmentation des primes pour soutenir les jeunes dans le cadre de l'enseignement en alternance se retrouve dans le budget? La députée rappelle que l'apprentissage des langues sur le terrain n'est pas à négliger. Enfin, l'intervenante se réjouit de la création d'une nouvelle maison d'enfants.

**M. Francis Dagrín** regrette que rien dans le budget de la mission 16 ne soit alloué à la création d'emploi. Le budget est principalement consacré au paiement de primes et à la mise en place de formation pour les employeurs. Il est important de rappeler que la formation est aussi une responsabilité des employeurs et pas que des services publics. Le député relève l'augmentation de l'indemnité de formation à 3 euros mais regrette que cela soit limité à quelques formations. La diminution de près de 5.500.000 euros dans le secteur des titres-services

met bijna 5.500.000 euro in de sector van de dienstencheques zou worden verklaard door een indexering van de prijs van de dienstencheques. Dat bedrag zou moeten bijdragen tot verlichting van de arbeidsomstandigheden van de oudste huishoudhulpen. Deze indexering mag niet worden gebruikt om de begroting van het Gewest te verlagen of om de bedrijven te verrijken. Anderzijds vreest de spreker dat de verhoging van de dienstencheque het beroep op niet-aangegeven huishoudelijke hulp zal aanmoedigen.

**Mevrouw Farida Tahar** herinnert eraan dat de gevolgen van de gezondheids crisis voor de werkgelegenheid wellicht beperkt zijn gebleven, maar dat er nog steeds een risico bestaat. Daarom vraagt de volksvertegenwoordigster naar de balans van de verschillende premies voor tewerkstellingssteun en naar de manier waarop de bedragen voor dit begrotingsjaar werden vastgesteld. Wat de hervorming van de dienstencheques betreft, die voorziet in de indexering van de prijzen en het mogelijk maakt bedragen vrij te maken voor het Gewest, op hoeveel wordt dit bedrag geraamd? Waar bevinden zich de kosten van deze hervorming? Op welke manier werd de hervorming besproken met de huishoudhulpen? Vervolgens komt de volksvertegenwoordigster terug op de versterking en de rol van het Opleidingsfonds. Wat is het bijkomende bedrag dat aan dit fonds wordt toegewezen? Wat de omscholing betreft, wat zal het doel zijn van de versterking van de opleidingen in de sector van de dienstencheques? De spreker heeft vragen over de wijziging van de semantiek van knelpuntberoepen in kansrijke beroepen. Houdt dit een wijziging van de lijst met deze beroepen in? Welke middelen worden vastgelegd voor de oplossingsgarantie? Wat is de evaluatie van die maatregel? Hoe zit het met het talentpunt? Wat zijn de middelen voor de opening van het talentpunt? De volksvertegenwoordigster herinnert aan de verbintenis in de gewestelijke beleidsverklaring om discriminatie actiever te bestrijden. Hoe zit het met de wijziging van de ordonnantie inzake testing? Wat is het budget? De spreker betreurt dat er geen middelen zijn vrijgemaakt voor het experiment van de zone zonder langdurige werkloosheid. Ten slotte, hoe zal de gendernota in het werkgelegenheidsbeleid worden geïntegreerd?

**Mevrouw Khadija Zamouri** is verheugd dat voortaan zal worden gesproken van « kansrijke beroepen » in plaats van « knelpuntberoepen ». Bovendien is het van belang dat het Gewest werkzoekenden kan opleiden om aan de vraag van de arbeidsmarkt te voldoen. De volksvertegenwoordigster heeft echter vragen over de initiatieven van de regering om de mobiliteit van Brusselse werkzoekenden naar Vlaanderen te vergemakkelijken. Tot slot zou de indexering van de dienstencheques 11.000.000 euro moeten opleveren. Hoe zal dit bedrag worden gebruikt?

**De heer Michaël Vossaert** wijst op het belang van opleiding in het kader van de werkgelegenheid. Voorts herinnert de volksvertegenwoordiger eraan dat de werk-

se justified par une indexation du prix des titres-services. Ce montant devrait permettre de soulager les conditions de travail des aides ménagères les plus âgées. Il ne faudrait pas que cette indexation serve à diminuer le budget de la région ni à enrichir les entreprises. Par ailleurs, l'intervenant craint que l'augmentation du titre-service n'encourage l'appel aux aides ménagères non déclarées.

**Mme Farida Tahar** rappelle que l'impact de la crise sanitaire sur l'emploi a pu être limité mais qu'un risque existe toujours. La députée s'interroge dès lors sur le bilan des différentes primes d'aide à l'emploi et la manière dont les montants ont été fixés pour cette année budgétaire. Concernant la réforme des titres-services qui prévoit l'indexation des prix et permettre de dégager des montants pour la Région. À combien s'évalue ce montant? Où est-ce que le coût de cette réforme se retrouve? De quelle manière est-ce que la réforme a été concertée avec les aides ménagères? La députée revient ensuite sur le renforcement et le rôle du Fonds de formation. Quel est le montant supplémentaire alloué à ce Fonds? En ce qui concerne la reconversion, quel sera le but du renforcement des formations dans le secteur des titres-services? L'intervenante s'interroge sur le changement de sémantique de métiers pénurie qui devient métiers porteurs. Est-ce que cela implique un changement de la liste de ces métiers? Quel est le budget engagé pour la garantie solution? Quelle est l'évaluation de cette mesure? Qu'en est-il de la cité des langues? Quel est le budget de l'ouverture de la cité des langues? La députée rappelle l'engagement pris dans la déclaration de politique régionale de lutter de manière plus active contre la discrimination. Qu'en est-il de la modification de l'ordonnance de testing? Quel est le budget? L'intervenante regrette qu'aucun budget ne soit dégagé pour l'expérimentation du territoire zéro chômeur de longue durée. Enfin, de quelle manière la note de genre sera intégrée dans la politique liée à l'emploi?

**Mme Khadija Zamouri** se réjouit qu'il sera désormais fait référence au terme de métiers porteurs plutôt que métiers en pénurie. Par ailleurs, il est important pour la Région de pouvoir former des demandeurs d'emplois afin que cela corresponde à la demande du marché de l'emploi. Cependant, la députée s'interroge sur les initiatives du gouvernement pour faciliter la mobilité des demandeurs d'emplois bruxellois vers la Flandre. Enfin, l'indexation des titres-services devrait rapporter 11.000.000 d'euros. De quelle manière est-ce que ce montant sera utilisé?

**M. Michaël Vossaert** relève l'importance de la formation dans le cadre de l'emploi. Par ailleurs, le député rappelle que le chômage à Bruxelles est en baisse depuis

loosheid in Brussel al verscheidene jaren daalt. Het is vanzelfsprekend dat de regering de nodige maatregelen neemt om duurzame tewerkstelling mogelijk te maken. Het is belangrijk om de tewerkstellingssteun te evalueren. De volksvertegenwoordiger vraagt de minister naar zijn reis naar Denemarken en wat daaruit voortkomt met betrekking tot kwalificaties en werkgelegenheid, naar de stand van zaken van het experiment met de zone zonder langdurige werkloosheid en naar het talenpunt.

**Mevrouw Els Rochette** is verheugd over de inspanningen van de regering op het gebied van de werkgelegenheid. Bovendien is het begrip « kansrijke beroepen » bijzonder positief, omdat het de vooruitzichten weergeeft die de baan in kwestie zal bieden. Zal de lijst met deze beroepen worden uitgebreid ten opzichte van de lijst met knelpuntberoepen? Hoe worden nieuwkomers die zich regelmatig op het grondgebied bevinden in het werkgelegenheidsbeleid geïntegreerd? De volksvertegenwoordigster juicht de oprichting van een nieuw kinderdagverblijf toe, maar hoe zit het met de opvang van Nederlandstalige kinderen?

**Mevrouw Véronique Lefrancq** onderstreept het verantwoordelijke karakter van de begrotingsoefening, maar uit haar bezorgdheid over het risico dat wordt veroorzaakt door de onzekerheden in verband met de gezondheidscrisis. De begroting blijkt vrij stabiel, afgezien van de verhoging van de middelen voor de werking van Actiris. De volksvertegenwoordigster betreurt het gebrek aan dynamiek in het kader van de tewerkstellingssteun. Wat is de balans van de Phoenix-premie? Hoe denkt de regering de uitdagingen op het vlak van werkgelegenheid aan te pakken zonder duidelijke hervormingen? Wat waren de opgelegde besparingen? Wat is de verdeling van het Herstelfonds? Belangrijke dossiers worden op de lange baan geschoven. De haalbaarheidsstudie van de zone zonder langdurige werkloosheid is uitgesteld tot 2024. Welke vooruitgang is er geboekt met de gecombineerde vergunning? Hoe valt te verklaren dat de bedragen voor de bestrijding van discriminatie hetzelfde zijn als in 2021? Tot slot, hoe wordt in het werkgelegenheidsbeleid rekening gehouden met de gendernota?

**De minister** komt terug op het belang van opleiding. Brussel is immers de arbeidsmarkt met de hoogste bekwaamheidsvereisten, terwijl de arbeidsreserve te laag geschoold is voor de arbeidsmarkt. De opleidings-/kwalificatiestrategie voor werkgelegenheid is gebaseerd op een ernstig onderzoek van de verschillende spelers waarmee de regering samenwerkt om de behoeften vast te stellen, het bestaande opleidingsaanbod te identificeren en te bepalen wat moet worden verbeterd. Het spreekt voor zich dat de kwestie van opleiding een gedeelde verantwoordelijkheid is tussen eenieder die een beroepstraject volgt, de overheidsdiensten en de bedrijven. De Hoge Raad voor de Werkgelegenheid heeft eraan herinnerd dat Belgische bedrijven ondanks de opleidingsverplichting veel minder geld besteden aan opleiding dan bedrijven in de buurlanden.

quelques années. Il est évident que le gouvernement prend les mesures nécessaires permettant la mise à l'emploi de manière durable. Il est important de s'engager dans l'évaluation des aides à l'emploi. Le député interroge le ministre sur son voyage au Danemark et ce qui en ressort quant à la question de la qualification et de l'emploi, sur l'état des lieux de l'expérimentation du territoire zéro chômeur ainsi que sur la cité des langues.

**Mme Els Rochette** salue les efforts qui sont fait par le gouvernement dans le domaine de l'emploi. Par ailleurs, la notion de métiers porteurs est particulièrement positive car il reflète bien la notion de perspective qu'offrira l'emploi en question. Est-ce que la liste de ces métiers sera élargie par rapport à la liste des métiers en pénurie? De quelle manière est-ce que les primo-arrivant qui sont régulièrement sur le territoire sont intégrés à la politique de l'emploi? La députée salue la création d'une nouvelle maison d'enfant, mais qu'en est-il de l'accueil des enfants néerlandophones?

**Mme Véronique Lefrancq** souligne le caractère responsable de l'exercice budgétaire mais s'inquiète du risque causé par les incertitudes liées à la crise sanitaire. Le budget se révèle assez stable si ce n'est l'augmentation du budget lié au fonctionnement d'Actiris. La députée regrette le manque de dynamisme dans le cadre des aides à l'emploi. Quel est le bilan de la prime Phoenix? De quelle manière le gouvernement compte-t-il s'attaquer aux défis de l'emploi sans réformes apparentes? Quelles ont été les économies imposées? Quelle est la ventilation du Fonds de relance? Des dossiers clés sont reportés aux calendes grecques. L'étude de faisabilité du territoire zéro chômeur est reportée à 2024. Quelle est l'avancée des travaux sur le permis unique? Qu'est ce qui explique que les montants liés à la lutte contre la discrimination soient identiques à 2021? Enfin, comment la note de genre est prise en compte dans la politique liée à l'emploi?

**Le ministre** revient sur l'importance de la formation. En effet, Bruxelles est le marché de l'emploi qui exige les compétences les plus élevées alors même que la réserve de main-d'œuvre a un niveau de qualification trop faible par rapport au marché du travail. La stratégie Qualification Emploi s'appuie sur un examen sérieux des différents opérateurs avec qui le gouvernement travaille pour définir les besoins, identifier les offres de formation qui existent et ce qui doit être corrigé. Il est évident que la question de la formation est une responsabilité partagée entre toute personne s'inscrivant dans un parcours professionnel, les services publics et les entreprises. Le conseil supérieur de l'emploi a rappelé que malgré l'obligation de formation, les entreprises belges consacrent beaucoup moins d'argent à la formation que d'autres pays voisins.

Wat de analyse van de mechanismen voor tewerkstellingssteun betreft, zal onder toezicht en begeleiding van de sociale partners een algemene evaluatie worden verricht. Dit document zal openbaar zijn en zal het mogelijk maken keuzes te maken.

Voorts bevestigt de minister dat het van essentieel belang is te werken aan de sectoren waar veel vraag naar is. De communicatie tussen deze sectoren die om arbeidskrachten vragen en Actiris moet beter worden georganiseerd.

Wat het leren van talen betreft, maar ook de kennis van de eerste taal, is het mogelijk om vanuit de moedertaal een andere taal te leren.

De besparingen in de werkgelegenheidssector komen tot uiting in het opstellen van een verantwoordelijke begroting. Begrotingsartikelen die niet veel werden gebruikt, werden namelijk gereduceerd en overgeheveld naar andere artikelen. Toch is de begroting gestegen met 50.000.000 euro. Het krediet van de dienstencheques is licht gedaald als gevolg van de hervorming die zal worden doorgevoerd. Het budget is zo nauwkeurig mogelijk berekend met betrekking tot de inschakelingscontracten, de Phoenix-premie en de activa-premie.

Om de vraag over gesteunde jobcreatie te beantwoorden: er bestaan inderdaad maatregelen voor jobcreatie via de artikel 60-begroting, de sociale economie of de dienstencheques. De doeltreffendheid van die maatregelen moet natuurlijk altijd worden gesteld.

**De minister** verduidelijkt dat het voor hem onmogelijk is om nu al de budgettaire details van de hervorming van de dienstencheques te geven. Over de globale bezoldiging wordt echter op federaal niveau onderhandeld en het Gewest kan niet tussenkomen in die aangelegenheid. De sector van de dienstencheques vertegenwoordigt een budget van 400.000.000 euro, waarvan het Gewest 240.000.000 euro op zich neemt. De minister stelt voor dat het totale budget ongewijzigd blijft, maar dat de lasten van het Gewest lichtjes dalen en worden gedekt door de indexering van de prijs voor de gebruikers. Er zal ook een grotere inspanning worden geleverd op het gebied van opleiding, hoewel niet noodzakelijkerwijs om van sector te veranderen.

Wat de bestrijding van discriminatie betreft, zal de minister binnenkort uitpakken met een nieuwe strategie en een wijziging bestuderen van de zogeheten testingordonnantie op basis van een reeds lopende juridische analyse met het oog op een doeltreffender beleid.

En ce qui concerne les analyses des mécanismes d'aide à l'emploi, une évaluation se fera de manière globale sous le contrôle et l'accompagnement des partenaires sociaux. Ce document sera public et permettra de faire des choix.

En outre le ministre confirme qu'il est essentiel de travailler sur les secteurs en forte demande. Il faut mieux organiser la communication entre ces secteurs en demande de main-d'œuvre et Actiris.

Concernant l'apprentissage des langues, mais également la connaissance de la première langue, il est possible d'apprendre une autre langue à partir de sa langue d'origine.

La question relative aux économies faites dans le secteur de l'emploi se traduit pas l'établissement d'un budget responsable. En effet, des articles budgétaires peu utilisés ont été réduits et transférés vers d'autres articles. Mais le budget a tout de même augmenté de 50.000.000 d'euros. Le crédit des titres-services a été légèrement réduit en raison de la future réforme. Le budget a été calculé au plus juste concernant les contrats d'insertion, la prime Phoenix ou encore la prime activa.brussels.

Pour répondre à la question de la création d'emplois aidés, il existe bien des mesures de création d'emploi à travers le budget des emplois d'insertion visés à l'article 60§ 7, l'économie sociale ou encore les titres-services. L'efficacité de ces mesures doit évidemment toujours se poser.

**Le ministre** précise qu'il lui est impossible de d'ores et déjà donné les détails budgétaires de la réforme des titres-services. Cependant, la rémunération globale se négocie au niveau fédéral et la Région ne peut intervenir en la matière. Le secteur des titres-services représente un budget de 400.000.000 d'euros dont 240.000.000 d'euros est pris en charge par la Région. Le ministre propose que le budget global reste identique mais que la charge de la Région diminue légèrement et soit pris en charge par l'indexation du prix pour les usagers. Il y aura également un effort en termes de formation accrue, même si ce n'est pas forcément pour changer de secteur.

En ce qui concerne la lutte contre la discrimination, le ministre présentera prochainement une stratégie et suivra une proposition de modifications de l'ordonnance dite testing sur la base d'une analyse juridique actuellement en cours pour concourir à une politique plus efficace.

Het opleidingsinkomen stijgt van jaar tot jaar en kan oplopen tot 4 euro, afhankelijk van het meerderheidsakkoord; momenteel gaat het tot 3 euro voor de knelpuntberoepen als gevolg van het toegewezen budget.

Wat het experiment « Territoire zero chômeur » betreft, mag niet uit het oog worden verloren dat er een akkoord nodig is met de federale overheid, die via de RVA moet tussenkomen. Er is echter geen vooruitgang op dit machtsniveau.

Wat de overeenkomst met Vlaanderen betreft, verwijst de minister naar de website « Un emploi is een job » en zal Actiris actiever optreden bij het aanbieden van deze jobs. Bovendien kan Actiris VDAB de opdracht geven om werkzoekenden op te leiden die bij deze vacatures zouden kunnen passen.

De genderkwestie is belangrijk. Een budget van 1.300.000 euro wordt besteed aan de opening van een kinderdagverblijf om vrouwen in staat te stellen terug een opleiding of job te starten. In het algemeen voert Actiris een zeer actief beleid in de strijd tegen discriminatie op grond van geslacht. Er zijn heel wat punten waarop de regering ambitieus is als het gaat om het evenwicht tussen mannen en vrouwen op de arbeidsmarkt.

Ten slotte heeft de minister tijdens zijn reis naar Denemarken opgemerkt hoe belangrijk het is onmiddellijk aandacht te schenken aan personen die zich aanmelden om werk te zoeken, zodat zij niet te lang wegblijven van de arbeidsmarkt.

**Mevrouw Clémentine Barzin** wijst erop dat de begrotingsallocaties niet duidelijk zijn en dat de minister geen details geeft. De volksvertegenwoordigster komt terug op de woorden van de minister dat moet worden gewerkt met de maatregelen die eerder hebben gewerkt, terwijl er geen evaluatie van die maatregelen is. Zijn er overdrachten van bedragen die niet werden vereffend voor deze steunmaatregelen? Wat is het aandeel van het bedrag voor werkgelegenheid in het plan voor herstel en veerkracht en de middelen afkomstig van Europa? Wat zijn de nieuwe opleidingen? Wat is de toename van de capaciteit in deze opleidingen? Wat is bijgevolg de ambitie van deze regering voor de werkgelegenheid? Er is geen bewijs dat werkgelegenheid een prioriteit was.

**De heer Gilles Verstraeten** komt terug op de ontbrekende evaluatie van de tewerkstellingsmechanismen. Bovendien geeft de minister geen cijfers voor deze maatregelen.

**De minister** zegt dat het onmogelijk is de COVID-maatregelen te evalueren wegens het gebrek aan afstand.

Le revenu de formation augmente d'année en année et selon l'accord de majorité devrait monter jusque 4 euros, pour le moment il passe à 3 euros pour les métiers en pénurie en raison du budget alloué.

En ce qui concerne l'expérience « Territoire zéro chômeur », il est important de rappeler qu'un accord est nécessaire avec le Fédéral sachant que vu la répartition institutionnelle belge les gains d'une telle expérimentation seront en grande majorité pour le niveau fédéral. À ce stade, il n'y a pas d'avancées à ce niveau de pouvoir.

Quant à l'accord avec la Flandre, le ministre renvoie au site « Un emploi is een job » et Actiris se montrera plus actif dans l'offre de ces emplois. Par ailleurs, Actiris peut mandater VDAB afin de former les demandeurs d'emplois qui pourraient correspondre à ces offres.

La question de genre est importante. Un budget de 1.300.000 euros est consacré à l'ouverture d'une nouvelle maison d'enfant afin de permettre aux femmes de reprendre des formations ou un emploi. De manière générale, Actiris a une politique très active dans la lutte contre la discrimination de genre. Il y a toute une série d'enjeux sur lesquels le gouvernement se montre ambitieux en termes d'équilibre des genres sur le marché de l'emploi.

Enfin, le ministre a retenu de son voyage au Danemark, l'importance de l'attention immédiate qui doit être accordée aux personnes qui se présentent pour rechercher un emploi afin de ne pas l'éloigner trop longtemps du marché de l'emploi.

**Mme Clémentine Barzin** souligne que les allocations budgétaires ne sont pas claires et que le ministre ne donne aucune précision. La députée revient sur les propos du ministre selon lesquels il faut travailler avec les mesures qui ont fonctionné auparavant alors qu'il n'y a pas d'évaluation de ces mesures. Est-ce qu'il y a des reports des montants qui n'ont pas été liquidés pour ces mesures d'aide. Quelle est la part du montant emploi dans le plan de relance et de résilience et des fonds provenant de l'Europe? Quelles sont les nouvelles formations? Quelle est l'augmentation de la capacité d'accueil dans ces formations? Dès lors quelle est l'ambition de ce gouvernement pour l'emploi? Rien ne permet de constater que l'emploi a constitué une priorité.

**M. Gilles Verstraeten** revient sur l'évaluation manquante des mécanismes de mise à l'emploi. Par ailleurs, le ministre ne fait part d'aucun chiffre pour ces mesures.

**Le ministre** revient sur l'impossibilité de faire l'évaluation des mesures Covid vu le manque de recul. Par

Voorts herinnert de minister eraan dat er een bestek is uitgeschreven om alle maatregelen te evalueren. Er zijn echter gedeeltelijke en ad-hocevaluaties van het BISA (IBSA). Tot slot verduidelijkt de minister enkele punten. Wat de mentorpremie betreft, is er een daling van het aantal overeenkomsten van 520 in 2020 tot 404 in 2021 voor een vereffend krediet van 705.204 euro. Een bedrag van 17.300.000 euro werd vereffend tot eind september 2021. Voor het Opveringsfonds werd een bedrag van 498.565 euro gebruikt. Voor Reload werden 34 dossiers behandeld. Een indexerings van de bedragen is verplicht voor artikel 60. Voor de premie werd een bedrag van 6.000.000 euro gebruikt. Phoenix.

### III. Bespreking van de programma's en activiteiten

#### Programma 001 – Ondersteuning van het algemeen beleid

**De heer Francis Dagrín** stelt een stijging vast die gerechtvaardigd zou zijn door de gunning van een nieuwe overheidsopdracht voor het jaar 2022 (16.001.08.04.1211).

**Mevrouw Khadija Zamouri** sluit zich aan bij die vraag.

**Mevrouw Clémentine Barzin** vraagt wat de reden is voor de daling van het budget voor de aanpassing 2021 (16.001.99.01.0100).

**De heer Gilles Verstraeten** sluit zich aan bij die vraag.

**De minister** antwoordt dat het bedrag voor het drukken van de cheques voor het jaar 2022 moet worden vastgelegd. Vervolgens moet na het uitschrijven van de nieuwe opdracht voor de aanstelling van de nieuwe dienstverlener, die in 2023 ingaat, het bedrag worden vastgelegd dat in 2023 moet worden betaald, ook al zal het niet worden vereffend. Daarnaast zijn in het budget ook de kosten opgenomen voor de evaluatie van de sector van de dienstencheques. Wat de strategie 2030 betreft, zijn in een van de begrotingsartikelen de bedragen van de strategie 2030 opgenomen in afwachting van de vaststelling van de projecten, die dan naar een ander artikel zullen worden overgeheveld. De minister voegt de lijst met projecten voor het jaar 2021 bij het verslag.

*Bijlage 2: Lijst van de door strategie 2030 gefinancierde projecten voor het jaar 2021*

ailleurs, le ministre rappelle qu'un cahier de charge a été lancé pour faire une évaluation de l'ensemble des mesures. Il existe cependant des évaluations partielles et ponctuelles faites par l'IBSA (BISA) notamment pour le Contrat d'insertion. Enfin, le ministre dispose de quelques précisions sur certains points. En ce qui concerne la prime tuteur, il y a une baisse du nombre de convention qui passe de 520 en 2020 à 404 en 2021 pour un crédit liquidé de 705.204 euros. Un budget de 498.565 euros a été utilisé pour le Fonds rebond. Pour ReloadYourself, 34 dossiers ont **été traités**. Une indexation des montants est à **prévoir** pour les emplois d'insertion visés à l'article 60§ 7. Un montant de 6.000.000 d'euros a été conservé pour la prime Phoenix.

### III. Discussion des programmes et activités

#### Programme 001 – Support de la politique générale

**M. Francis Dagrín** constate une augmentation qui se justifierait par l'attribution d'un nouveau marché public pour l'année 2022 (16.001.08.04.1211).

**Mme Khadija Zamouri** se joint à la question.

**Mme Clémentine Barzin** demande ce qui justifie la diminution du budget pour l'ajustement 2021 (16.001.99.01.0100).

**M. Gilles Verstraeten** se joint à la question.

**Le ministre** répond qu'il faut engager le montant pour payer l'impression des chèques pour l'année 2022. Ensuite, après le lancement du nouveau marché pour la désignation du nouvel opérateur qui commencera en 2023, il faut engager le montant qu'il faudra payer en 2023 même s'il ne sera pas liquidé. Par ailleurs, le budget reprend également le coût de l'évaluation du secteur des titres-services. Quant à la question de la stratégie 2030, la provision budgétaire est transférée vers les allocations de base adéquates en fonction des projets soutenus par ces moyens. Le ministre joint en annexe du rapport la liste des projets pour l'année 2021.

*Annexe 2: Liste des projets pour l'année 2021 financés par la stratégie 2030*

**Programma 002 – Financiering van de gemeenten in verband met de bevordering van de werkgelegenheid en de opslorping van de werkloosheid**

**Mevrouw Clémentine Barzin** vraagt naar het aantal plaatselijke werkgelegenheidsagentschappen en sociale verhuurkantoren dat in aanmerking komt voor een werkingssubsidie aan bedrijven voor het jaar 2021 (BA.16.003.19.02.3122). Hoeveel zullen deze ontvangen in 2022? Hoeveel lokale werkinkwinkels hebben bovendien de in BA 16.003.27.01.4340 opgenomen werkingssubsidie ontvangen?

**De heer Gilles Verstraeten** sluit zich aan bij die vraag.

**De minister** voegt bij het verslag de lijst van agentschappen en lokale missies die een subsidie hebben ontvangen.

*Bijlage 3 : Lijst van de agentschappen en lokale missies die financiering hebben ontvangen.*

**Programma 003 – Financiering van de projecten van het Ministerie in verband met de sociale economie**

**Mevrouw Khadija Zamouri** vraagt naar de verhoging van de middelen inzake de werkingssubsidies aan privéondernemingen en privéverenigingen in verband met de ordonnantie met betrekking tot de sociale economie (BA 16.003.38.02.3132).

**De minister** antwoordt dat de begrotingsdienst van het Gewest heeft gevraagd om de begrotingsallocaties te herverdelen om aan de begrotingsregels en de adequate economische codes.

**De heer Sevkem Temiz** vraagt of dat het begrip van verenigingen gelijkgesteld aan privéondernemingen verklaart.

**De minister** bevestigt dat dit in overeenstemming is met de begrotingsregels en voegt het herallocatierapport bij het verslag.

*Bijlage 4 : Verslag over de nieuwe verdeling in de sociale economie.*

**Programma 004 – Ondersteuning van het partnershipbeleid via Actiris in verband met de socio-professionele inschakeling en het actief zoeken naar werk**

**De heer Gilles Verstraeten** vraagt naar de verhoging van de werkingssubsidie aan Actiris voor het ontwikkelen van een partnershipbeleid in het raam van de gecoördi-

**Programme 002 – Financement des communes relatif à la promotion de l'emploi et à la résorption du chômage**

**Mme Clémentine Barzin** s'interroge sur le nombre d'agences locales pour l'emploi et d'agences immobilières sociales qui ont pu bénéficier d'une subvention de fonctionnement aux entreprises pour l'année 2021 (AB.16.003.19.02.3122). Combien seront bénéficiaires en 2022? Par ailleurs, combien de Missions locales ont bénéficié de la subvention de fonctionnement telle que reprise à l'AB 16.003.27.01.4340.

**M. Gilles Verstraeten** se joint à la question.

**Le ministre** joint en annexe du rapport la liste des agences et des Missions locales ayant bénéficié d'une compensation en économie sociale d'insertion.

*Annexe 3 : Liste des agences et des Missions locales ayant bénéficié d'un financement.*

**Programme 003 – Financement des projets du ministère en matière d'économie sociale**

**Mme Khadija Zamouri** s'interroge sur l'augmentation du budget relatif aux subventions de fonctionnement aux entreprises privées et associations privées liées à l'ordonnance concernant l'économie sociale (AB 16.003.38.02.3132).

**Le ministre** répond que le service budget de la région a demandé de redistribuer les allocations budgétaires afin de se conformer aux règles du budget et aux codes économiques adéquats.

**M. Sevkem Temiz** demande si c'est ce qui justifie la notion d'associations assimilées à des entreprises privées.

**Le ministre** confirme que cela est conforme aux règles du budget et joint en annexe le rapport de réallocation.

*Annexe 4 : Rapport sur la nouvelle ventilation en économie sociale.*

**Programme 004 – Soutien aux politiques de partenariat via Actiris en matière d'insertion socio professionnelle et de recherche active d'emploi**

**M. Gilles Verstraeten** s'interroge sur l'augmentation de la subvention de fonctionnement à Actiris pour le développement d'une politique de partenariat dans le cadre de



neerde maatregelen voor socio-professionele inschakeling (BA.16.004.15.03.4140). Wat is voorts de verklaring voor de daling van de dotatie aan Actiris voor opdrachten – zesde Staatshervorming (BA 16.004.15.04.4140) ?

**Mevrouw Clementine Barzin** sluit zich aan bij die vragen en vraagt wat de partnerschapsovereenkomsten inhouden en welke verschillende spelers erbij betrokken zullen zijn.

**De minister** verduidelijkt dat de partners de lokale werkwinkels of de OCMW's zijn. Deze bedragen worden geïndexeerd omdat zij de lonen dekken, hetgeen de verhoging rechtvaardigt. Voorts dekt dit de verhoging van het opleidingsinkomen tot 3 euro en de invoering van de strategie ter bestrijding van het tekort aan knelpuntprofielen.

### Programma 005 – Algemene financiering van Actiris

**De heer Gilles Verstraeten** vraagt naar de verhoging van de middelen voor de algemene werkingssubsidie aan Actiris (BA 16.005.01.4140).

**Mevrouw Clémentine Barzin** vraagt om een uitsplitsing tussen de personeelskosten en de kosten voor materiaal en diensten (BA 16.005.15.01.4140).

**Mevrouw Khadija Zamouri** sluit zich aan bij die vragen.

**De minister** voegt bij het verslag de uitsplitsing tussen personeelskosten en kosten voor materiaal en diensten. De stijging wordt verklaard door de aanwervingen van personeel in 2021, maar die waren begroot voor een deel van het jaar, terwijl het nu om een volledig jaar gaat. Bovendien wordt dit verklaard door de anciënniteit, de financiering van het pensioenfonds en de taalpremie.

#### *Bijlage 5 : Uitsplitsing van de kosten van Actiris*

**Mevrouw Clémentine Barzin** vraagt naar de verdeling over de verschillende programma's in het kader van de werkingssubsidie aan Actiris voor cheques en premies (16.005.15.03.4140).

**De minister** preciseert dat voor het jaar 2021 een bedrag van 5.192.000 euro werd gebruikt voor taalcheques, voor ICT-cheques en het platform PC SKILLS is dat 1.899.000 euro en Brulingua wordt gefinancierd voor een bedrag van 550.000 euro. Voor het jaar 2022 preciseert de minister dat de cheques kunnen worden gecompenseerd,

dispositifs coordonnés d'insertion socioprofessionnelle (AB.16.004.15.03.4140). En outre, qu'est ce qui justifie la diminution de la dotation à Actiris pour mission sixième réforme de l'État (AB16.004.15.04.4140).

**Mme Clémentine Barzin** se joint aux questions et demande en quoi consistent les conventions de partenariat et qui sont les différents acteurs qui interviendront.

**Le ministre** précise que les partenaires sont des Missions locales ou encore des CPAS. Ces montants sont indexés car ils couvrent des salaires, ce qui justifie l'augmentation. En outre, cela couvre l'augmentation du revenu de formation qui passe à 3 euros ainsi que pour la mise en place de la stratégie de lutte contre les métiers en pénurie.

### Programme 005 – Financement général d'Actiris

**M. Gilles Verstraeten** s'interroge sur l'augmentation du budget alloué à la subvention de fonctionnement générale accordée à Actiris (AB 16.005.01.4140).

**Mme Clémentine Barzin** souhaite obtenir la ventilation entre les frais de personnel et de matériel et services (AB.16.005.15.01.4140).

**Mme Khadija Zamouri** se joint aux questions.

**Le ministre** joint en annexe du rapport la ventilation entre les frais de personnel et de matériel et services. L'augmentation se justifie par les engagements de personnel durant l'année 2021 mais cela a été budgétisé pour une partie de l'année alors que c'est désormais sur une année. Par ailleurs, cela se justifie par l'ancienneté, par le financement du fonds de pension ainsi que la prime de langue.

#### *Annexe 5 : Ventilation des frais d'Actiris*

**Mme Clémentine Barzin** s'interroge sur la répartition entre les différents programmes dans le cadre de la subvention de fonctionnement à Actiris pour les chèques et primes (16.005.15.03.4140).

**Le ministre** précise que pour l'année 2021, un montant de 5.192.000 euros a été utilisé pour les chèques-langues, pour les chèques T.I.C. et la plateforme PC SKILLS c'est 1.899.000 euros et Brulingua est financé la dessus à concurrence de 550.000 euros. Pour l'année 2022, le ministre précise que les chèques peuvent être compensés

aangezien zij onder hetzelfde begrotingsartikel vallen. De stijging met bijna 1.000.000 euro zal de financiering van het talenpunt mogelijk maken.

**De heer Gilles Verstraeten** vraagt wat de referentiecentra zijn in begrotingsallocatie 16.005.15.07.4140.

**De minister** antwoordt dat dit de vroegere namen zijn van de « Opleidings- en tewerkstellingspools ». Er bestaat nog een referentiecentrum voor de Horeca. De minister voegt bij het verslag de details van de verdeling van deze allocatie over de verschillende polen.

*Bijlage 6 : Subsidies van de referentiecentra*

**Programma 006 – Ondersteuning van Actiris voor de uitvoering van haar opdracht tot plaatsing en wedertewerkstelling van werkzoekenden**

**De heer Gilles Verstraeten** vraagt naar de stijging van de verhoogde premie in het kader van de werkingssubsidie aan Actiris ter bevordering van de tewerkstelling bij andere openbare instellingen en vzw's (AB 16.006.15.03.4140 en AB 16.006.15.04.4140) en wat het verschil is tussen de basispremie en de verhoogde premie.

**Mevrouw Khadija Zamouri** sluit zich aan bij die vraag en vraagt naar de stand van zaken van de hervorming van de gesubsidieerde contracten.

**De minister** preciseert dat het verschil tussen de twee premies voortvloeit uit een besluit van 28 november 2002. De stijging van de verhoogde premie is niet te wijten aan een toename van het aantal contracten. Dit is te wijten aan anciënniteit, indexering en een precieze berekening van de begroting. Voorts verduidelijkt de minister dat deze allocatie alleen betrekking heeft op de gesubsidieerde contracten in de vzw's en bijna geen enkele in de gemeenten. Veel van deze vzw's zijn niet afhankelijk van het Gewest en kunnen dus moeilijk naar andere allocaties worden verplaatst.

**Mevrouw Clémentine Barzin** vraagt naar het aantal startbaanovereenkomsten dat in 2021 wordt toegekend in het kader van de werkingssubsidie aan Actiris voor de transversale initiatieven inzake tewerkstelling (BA 16.006.15.06.4140).

**De minister** heeft het aantal niet, maar weet dat de middelen moeten stijgen.

selon leur utilisation future. L'augmentation de près de 1.000.000 euros permettra de financer la cité des langues.

**M. Gilles Verstraeten** s'interroge sur ce que sont les centres de référence repris à l'allocation budgétaire 16.005.15.07.4140.

**Le ministre** répond que ce sont les anciens noms des « Pôles formation/emploi ». Il existe encore un centre de référence pour l'Horeca. Le ministre joint en annexe du rapport le détail de répartition de cette allocation entre les différents pôles.

*Annexe 6 : Subsidies des centres de références*

**Programme 006 – Soutien apporté à Actiris pour l'exécution de sa mission de placement et de remise au travail de demandeurs d'emploi**

**M. Gilles Verstraeten** s'interroge sur l'augmentation de prime majorée dans le cadre de la subvention de fonctionnement à Actiris pour la promotion de l'emploi auprès des autres pouvoirs publics et ASBL (AB 16.006.15.03.4140 et AB 16.006.15.04.4140) et quelle est la différence entre prime de base et prime majorée.

Mme Khadija Zamouri se joint à la question et s'interroge sur l'état des lieux de la réforme des contrats subsidiés.

**Le ministre** précise que la différence entre les deux primes ressort d'un arrêté du 28 novembre 2002. L'augmentation de la prime majorée n'est pas due à une augmentation du nombre de contrats. Cela est dû à l'ancienneté, l'indexation et un calcul plus juste du budget. Par ailleurs, le ministre précise que cette allocation ne concerne que les contrats subsidiés des ASBL et quasi aucun dans les communes vu la réforme qui est intervenue.

**Mme Clémentine Barzin** s'interroge sur le nombre de contrat premier emploi accordé en 2021 dans le cadre de la subvention de fonctionnement à Actiris pour les initiatives transversales en matière d'emploi (AB16.006.15.06.4140).

**Le ministre** n'a pas le nombre mais sait que le budget doit augmenter.

**De heer Sevket Temiz** vraagt naar de daling van de werkingssubsidie aan Actiris voor het Doorstromingsprogramma (BA 16.006.15.08.4140).

**De minister** verduidelijkt dat een groot deel van de DP-jobs in de hervorming van de sociale economie is terechtgekomen. Het aantal jobs neemt dus niet af, maar verschuift naar een andere begrotingsallocatie. Deze allocatie omvat nu alleen nog de DP-jobs in de Franse Gemeenschap.

**Mevrouw Clémentine Barzin** vraagt naar het aantal inschakelingscontracten dat voor het jaar 2021 aan de verenigingen plaatselijke besturen wordt toegekend (BA 16.006.15.10.4140).

**De heer Sevket Temiz** sluit zich aan bij die vraag.

**De heer Gilles Verstraeten** sluit zich ook aan bij de vraag en vraagt of de daling te wijten is aan het geringe succes van het programma.

**De minister** verduidelijkt dat het aantal inschakelingscontracten niet is veranderd, maar dat de gemeenten niet altijd de juiste kandidaat kunnen vinden. Daarom werden niet alle toegekende contracten ondertekend of werden ze later in het jaar ondertekend.

**De heer Gilles Verstraeten** vraagt waarom de initiële begroting 2021 en de initiële begroting 2022 identiek zijn, terwijl de aanpassing een lager bedrag aangeeft in het kader van de premies «Hervorming tewerkstellingssteun» (BA 16.006.15.11.4140).

**De minister** legt uit dat deze allocatie de premies voor zelfstandigen, voor duaal leren en voor personen met een handicap omvat. In het jaar 2021, dat werd gekenmerkt door de crisis, kon de stimulans om een persoon met een handicap in dienst te nemen niet worden ingevoerd.

**De heer Gilles Verstraeten** vraagt waarom de initiële begroting 2022 is gestegen terwijl de initiële begroting 2021 niet volledig werd vereffend (BA 16.006.15.12.4140).

**De minister** legt uit dat door de crisis niet alle jobs konden worden ingevuld.

**Mevrouw Clémentine Barzin** vraagt hoeveel werknemers in 2021 konden worden geholpen en wat de verantwoording is voor de initiële begroting 2022 voor de financiering van de begeleiding van werknemers bij faillissement (BA 16.006.15.13.4140).

**M. Sevket Temiz** s'interroge sur la diminution que connaît la subvention de fonctionnement à Actiris pour le Programme de transition professionnelle (AB16.006.15.08.4140).

**Le ministre** précise qu'une grande partie des emplois P.T.P sont entrés dans la réforme d'économie sociale. Donc le nombre d'emploi ne diminue pas mais glisse vers une autre allocation budgétaire. Cette allocation ne retient désormais plus que les emplois P.T.P en Fédération Wallonie Bruxelles.

**Mme Clémentine Barzin** s'interroge sur le nombre de contrat d'insertion octroyés aux associations pouvoirs locaux pour l'année 2021 (AB16.006.15.10.4140).

**M. Sevket Temiz** se joint à la question.

**M. Gilles Verstraeten** se joint également à la question et demande si la diminution est due au faible succès du programme.

**Le ministre** précise que le nombre de contrat d'insertion n'a pas changé mais les communes ne parviennent pas toujours à trouver le candidat idéal. Dès lors tous les contrats attribués n'ont pas été signés ou ont alors été signés plus tard dans l'année.

**M. Gilles Verstraeten** s'interroge sur les raisons qui font que l'initial 2021 et l'initial 2022 soient identiques alors que l'ajusté fait état d'un montant inférieur dans le cadre des primes «Réformes aides à l'emploi» (AB.16.006.15.11.4140).

**Le ministre** précise que cette allocation reprend les primes pour les indépendants, pour l'enseignement en alternance ainsi que pour les personnes présentant un handicap. L'année 2021 marquée par la crise n'a pas permis de mettre en place l'incitant pour engager une personne en situation de handicap.

**M. Gilles Verstraeten** s'interroge sur les raisons de l'augmentation de l'initial 2022 alors que l'initial 2021 n'a pas entièrement été liquidé (AB.16.006.15.12.4140).

**Le ministre** explique que la crise n'a pas permis de pourvoir tous les emplois.

**Mme Clémentine Barzin** s'interroge sur le nombre de travailleurs qui ont pu être aidés en 2021 et qu'est ce qui justifie l'initial 2022 pour le financement de l'accompagnement des travailleurs en cas de faillite (AB16.006.15.13.4140).

**De minister** preciseert dat 1069 personen werden gecontacteerd en betrokken waren. Daarvan hebben 224 personen zich ingeschreven voor de informatiesessies, zijn er 143 daadwerkelijk gekomen en hebben 70 zich ingeschreven voor het Opveringsfonds. Het mechanisme wordt gehandhaafd vanwege het hoge risico op faillissement voor het jaar 2022.

**Mevrouw Clémentine Barzin** vraagt naar de schrapping van de kredieten voor de initiële begroting 2022 in het kader van BA 16.006.15.4140.

**De minister** legt uit dat de allocatie deel uitmaakte van het Brusselse herstelplan, dat was berekend voor het jaar 2021 en geen kredieten toekende voor 2022.

**De heer Gilles Verstraeten** vraagt hoe de initiële begroting 2022 is berekend in het kader van de tewerkstellingspremies in het kader van de gezondheids crisis (BA 16.006.15.18.4140).

**De minister** legt uit dat de raming afkomstig is van Actiris. Ondanks de onzekerheden moet de begroting toereikend zijn.

#### **Programma 007 – Financiering van promotieprojecten van Actiris en het Ministerie**

**Mevrouw Clémentine Barzin** vraagt om een rechtvaardiging van de stagnatie van de begroting terwijl de bestrijding van discriminatie een prioriteit is (BA 16.007.15.02.4140)

**De minister** legt uit dat de begroting de door Actiris ondernomen activiteiten ondersteunt. De ondersteuningsactiviteit van het Gewest is verdeeld over twee verschillende BA's, die stijgen. De minister voegt de lijst met de gekozen projecten voor het jaar 2021 bij het verslag.

*Bijlage 7: Laureatenlijst van de projectoproep diversiteit 2021.*

**De heer Gilles Verstraeten** vraagt wat de redenen zijn van de initiële begroting 2022 voor de werkingssubsidies aan privéverenigingen ter bevordering van de werkgelegenheid en ter vermindering van de werkloosheid (16.007.34.01.3300).

**De minister** legt uit dat de lagere aanpassing ten opzichte van de initiële begroting 2021 verklaard wordt door de opsplitsing van de middelen in andere begrotingsallocaties in het kader van de strategie 2030. De minister voegt de verschillende verschuivingen in activiteit 34 bij het verslag.

**Le ministre** précise que 1069 personnes ont été contactées. Parmi celles-ci, 224 personnes se sont inscrites aux séances d'information, 143 sont réellement venues et 70 se sont inscrites au Fonds Rebond. Le mécanisme est maintenu en raison du grand risque de faillite pour l'année 2022.

**Mme Clémentine Barzin** s'interroge sur la suppression des crédits pour l'initial 2022 dans le cadre de l'AB 16.006.15.15.4140.

**Le ministre** explique que l'allocation s'inscrivait dans le plan de relance bruxellois qui était calculé pour l'année 2021 et n'accordait aucun crédit pour 2022.

**M. Gilles Verstraeten** s'interroge sur la manière dont l'initial 2022 a été calculé dans le cadre des primes à l'emploi dans le cadre de la crise sanitaire (AB16.006.15.18.4140).

**Le ministre** explique que l'estimation vient d'Actiris. Le budget devrait être suffisant malgré les incertitudes.

#### **Programme 007 – Financement des projets promotionnels d'Actiris et du ministère**

**Mme Clémentine Barzin** demande la justification de la stagnation du budget alors que la lutte contre la discrimination est une priorité (AB 16.007.15.02.4140)

**Le ministre** explique que le budget soutient les activités prises par Actiris. L'activité de soutien de la Région à la lutte contre la discrimination se partage entre deux AB différentes qui augmentent. Le ministre joint en annexe du rapport la liste des projets retenus pour l'année 2021.

*Annexe 7: Lauréats de l'appel à projets diversité.*

**M. Gilles Verstraeten** s'interroge sur les raisons de l'initial 2022 pour la subvention de fonctionnement aux associations privées dans le cadre de la promotion, de l'emploi et de la résorption du chômage (16.007.34.01.3300).

**Le ministre** explique que l'ajustement inférieur à l'initial 2021 se justifie par l'éclatement du budget vers d'autres allocations budgétaires dans le cadre de la stratégie 2030. Le ministre joint en annexe du rapport les différents glissements de l'activité 34.

*Bijlage 8 : Subsidies van de allocatie 16.007.34.04.3300.*

**De heer Gilles Verstraeten** vraagt hoe de begroting voor de gehele activiteit 38 is berekend.

**De minister** legt uit dat dit opnieuw te wijten is aan verschuivingen naar andere begrotingsallocaties, afhankelijk van wie de subsidie ontvangt. De minister voegt de lijst van de in het kader van de activiteiten 38, 42 en 53 geselecteerde projecten bij het verslag.

*Bijlage 9 : Lijst van geselecteerde projecten in het kader van de activiteiten 38, 42 en 53.*

#### **Programma 008 – Jeugdwaarborg**

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

#### **Programma 009 – Dienstencheques**

**De heer Gilles Verstraeten** vraagt naar de verlaging van de exploitatiesubsidie aan de privéonderneming die de dienstencheques uitdeeft (BA 16.009.38.01.3131).

**De minister** legt uit dat de hervorming van de dienstencheques het mogelijk moet maken de prijs van de dienstencheques te indexeren om de kostprijs voor het Gewest te verminderen.

#### **Programma 010 – Beroepservaringsfonds**

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

#### **Programma 11 – Betaald educatief verlof**

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

#### **Programma 014 – Begeleiding van werklozen**

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

#### **Programma 015 – Financiering van specifieke hulpmiddelen inzake werkgelegenheid**

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

*Annexe 8 : Subventions de l'allocatie 16.007.34.01.3300.*

**M. Gilles Verstraeten** s'interroge sur la manière dont le budget est calculé pour l'ensemble de l'activité 38.

**Le ministre** explique que cela est à nouveau dû à des glissements vers d'autres allocations budgétaires en fonction de celui qui reçoit la subvention. Le ministre joint en annexe du rapport la liste des projets choisis dans le cadre des activités 38, 42 et 53.

*Annexe 9 : Liste des projets sélectionnés dans le cadre des activités 38, 42 et 53.*

#### **Programme 008 – Garantie jeune**

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

#### **Programme 009 – Titres-Services**

**M. Gilles Verstraeten** s'interroge sur la diminution de la subvention d'exploitation à l'entreprise privée émettrice des titres-services (AB16.009.38.01.3131).

**Le ministre** explique que la réforme des titres-services est censée permettre l'indexation du prix des titres-services afin d'en diminuer le coût pour la Région.

#### **Programme 010 – Fonds de l'Expérience Professionnelle**

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

#### **Programme 11 – Congés éducation payés**

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

#### **Programme 014 – Accompagnement des chômeurs**

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

#### **Programme 015 – Financement de dispositifs spécifiques en matière d'emploi**

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

## **Programma 016 – Steun aan de culturele en creatieve sector**

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

### **IV. Stemming**

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 6, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financien voor wat betreft opdracht 16.

#### **OPDRACHT 3**

### **Gemeenschappelijke initiatieven van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, programma 3 – strategie 2030**

#### **I. Inleidende uiteenzetting van minister-president Rudi Vervoort**

De minister-president heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden :

« De algemene kredieten om de gezamenlijke acties van de regering die kaderen in de Strategie 2030 te ondersteunen, bedragen in 2022 opnieuw in totaal tien miljoen euro. Dat genderneutrale bedrag wordt bij het begin van het jaar verdeeld over de opdrachten 3, 12, 14, 16 en 23 van de algemene uitgavenbegroting.

Zo wordt onder opdracht 3 voorzien in een bedrag van twee miljoen euro om de uitgaven voor het aansturen en coördineren van de Strategie 2030 te dekken en om de nieuwe prioriteiten die de regering en de sociale gesprekspartners op de volgende sociale top voor een eerste maal zullen bespreken, uit te voeren. Dat budget is bestemd voor de prioriteiten die verband houden met de doelstellingen waarover de minister-president de leiding heeft. Die prioriteiten bestrijken alle bevoegdheidsdomeinen die in de Strategie 2030 aan bod komen en zijn erop gericht een omslag van de gewestelijke economie ten gunste van de werkgelegenheid teweeg te brengen, met onder meer de focus op onderwijs en opleiding. Een deel van de enveloppe zal dienen om de uitvoering van de Strategie door de administratie en Brupartners te ondersteunen. Daarnaast wordt onder programma 003 van opdracht 3 in uitvoering van het tweede luik van het Ooievaarsplan en van de overeenkomst met de Franse Gemeenschap voorzien in een bijkomend bedrag van 2.000.000 euro om de nieuwe GECO-banen die op basis van het tweede luik van het Ooievaarsplan worden opengesteld, en de GECO-banen voor de Vlaamse Gemeenschapscommissie te financieren. De kredieten die

## **Programme 016 – Aide au secteur culturel et créatif**

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

### **IV. Vote**

La commission émet, par 9 voix contre 6, un avis favorable à la commission des finances, pour ce qui concerne la mission 16.

#### **MISSION 3**

### **Initiatives communes du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, programme 3 – Stratégie 2030**

#### **I. Exposé introductif du Ministre-Président Rudi Vervoort**

Le ministre-président a tenu devant les commissaires l'exposé suivant :

« Les crédits généraux supportant les actions communes du Gouvernement menés dans le cadre de la Stratégie 2030 représentent une nouvelle fois en 2022 une enveloppe totale de 10 millions d'euros, neutre dans sa dimension de genre et répartie à l'entame de l'année entre les missions 03, 12, 14, 16 et 23 du budget général des dépenses.

Ainsi, pour la partie qui nous concerne aujourd'hui, un montant de 2 millions d'euros est prévu en Mission 03 pour couvrir les dépenses d'impulsion et de coordination de la Stratégie 2030 et permettre la mise en œuvre des nouvelles priorités qui feront l'objet d'une première discussion entre le Gouvernement et les interlocuteurs sociaux lors du prochain Sommet Social. Ce budget concerne les priorités liées aux objectifs pilotés directement par le Ministre-Président. Ces priorités couvrent l'ensemble du spectre de compétences de la Stratégie 2030 afin d'activer la transition économique de la Région en faveur de l'emploi, dont notamment l'enseignement et la formation. Une part de l'enveloppe est également dévolue au support à la mise œuvre de la Stratégie par l'administration et Brupartners. Par ailleurs, également en mission 03 programme 003, en application du volet II du Plan Cigogne et de la Convention passée avec la Fédération Wallonie Bruxelles, un montant additionnel de 2.000.000 EUR est prévu pour financer les nouveaux postes ACS ouverts dans le cadre de ce Volet II du plan Cigogne, ainsi que les postes ACS pour la Commission communautaire flamande. Au total, les crédits de cette allocation de base atteignent donc 14.080.000

op de initiële begroting voor 2022 onder deze basisallocatie geboekt zijn, bedragen dus in totaal 14.080.000 euro. Die middelen dienen om de reeds gecreëerde plaatsen in de Brusselse kinderopvangstructuren verder te financieren, maar ook om de GECO-banen die nodig zijn om het laatste luik van het Ooievaarsplan voor de periode 2019-2022 uit te voeren, ter beschikking te stellen. Dat luik omvat de projecten die in 2022 opgestart zullen worden. »

## II. Algemene bespreking

**De heer David Leisterh** vraagt de minister-president naar alle projecten die in het kader van de strategie 2030 worden uitgevoerd. Welke sociale partners werden voorts geraadpleegd voordat de nieuwe prioriteiten van de strategie 2030 werden opgesteld ?

**De minister** voegt de lijst met de projecten en met de sociale partners bij het verslag.

*Bijlage 10: Projecten en sociale partners van de strategie 2030.*

**De heer Gilles Verstraeten** vraagt de minister-president naar de lijst met prioritaire werven in de strategie 2030. Wat is voorts de reden om de begrotingsallocatie BA.03.003.15.01.4140 in activiteit 15 van programma 003 te houden en niet in de voor Actiris bestemde begroting, zoals het Rekenhof voorstelt ?

**De minister** voegt de lijst met prioritaire werven bij het verslag (Bijlage 2). Wat de handhaving van bovengenoemde begrotingsallocatie in programma 003 betreft, is de opmerking van het Rekenhof technisch en heeft de regering ervoor gekozen de allocatie in programma 003 te houden.

*Bijlage 11: Prioritaire werven*

**Mevrouw Fadila Laanan** vraagt de minister-president naar de voortgang van deel twee van het ooievaarsplan. Hoeveel GECO-posten worden op deze basis gefinancierd in de kinderdagverblijven ? Wat zijn de vooruitzichten voor 2022 wat het aantal plaatsen in de kinderopvang betreft ?

**De minister-president** legt uit dat een nieuw programma het mogelijk zal maken om 2100 plaatsen in kinderdagverblijven te creëren tegen 2025. In 2021 werden drie nieuwe kinderdagverblijven geopend. De minister voegt de lijst met de kinderdagverblijven die in 2022 zullen worden geopend bij het verslag. 650 GECO-posten worden door het Gewest gefinancierd en dit komt overeen met 4.550 opvangplaatsen in totaal.

EUR à l'initial 2022. Ces moyens permettent de pérenniser le financement des places déjà créées dans les structures d'accueil de la petite enfance sur le territoire de la Région bruxelloise et mais également permettent de mettre à disposition les postes ACS nécessaires à la concrétisation du dernier volet du Plan Cigogne pour la période 2019-2022, volet correspondant aux projets dont l'ouverture est prévue en 2022. »

## II. Discussion générale

**M. David Leisterh** interroge le Ministre-Président sur l'ensemble des projets effectués dans le cadre de la stratégie 2030. Par ailleurs, quels sont les interlocuteurs sociaux consultés avant de préparer les nouvelles priorités de la stratégie 2030 ?

**Le ministre président** joint en annexe du rapport la liste des projets ainsi que des interlocuteurs sociaux consultés.

*Annexe 10: Projets et interlocuteurs sociaux de la stratégie 2030.*

**M. Gilles Verstraeten** interroge le Ministre-Président sur la liste des chantiers prioritaires de la stratégie 2030. En outre, quelle est la raison du maintien de l'allocation budgétaire AB.03.003.15.01.4140 dans l'activité 15 du programme 003 et non dans le budget consacré à Actiris comme suggéré par la Cour des comptes ?

**Le Ministre-Président** joint en annexe du rapport la liste des chantiers prioritaires. En ce qui concerne la question relative au maintien de l'allocation budgétaire susmentionnée dans le programme 003, la remarque de la Cour des comptes est technique et le gouvernement a fait le choix de maintenir l'allocation dans le programme 003.

*Annexe 11: Chantiers prioritaires*

**Mme Fadila Laanan** interroge le Ministre-Président sur l'état d'avancement du volet deux du plan cigogne. Combien de postes ACS sont financés dans les crèches sur cette base ? Quelles sont les perspectives pour 2022 concernant le nombre de places en crèche ?

**Le Ministre-Président** explique qu'une nouvelle programmation permettra la création de 2100 places en crèches d'ici 2025. Trois nouvelles crèches ont été inaugurées en 2021. Le Ministre-Président joint en annexe du rapport la liste des crèches qui seront inaugurées en 2022. 650 postes d'ACS sont financés par la Région et cela correspond à 4.550 places d'accueil au total.

*Bijlage 12 : Kinderdagverblijven 2022*

**Mevrouw Soetkin Hoessen** is verheugd over de nieuwe plaatsen in kinderdagverblijven die gecreëerd zullen worden en over de positieve invloed die dit zal hebben op vrouwen en de arbeidskansen.

**Mevrouw Barbara De Radigués** wijst op het belang van eco-crèches.

**Mevrouw Khadija Zamouri** vraagt of de nieuwe plaatsen in kinderdagverblijven uitsluitend voor Actiris zijn.

**De minister-president** verduidelijkt dat dit niet alleen voor Actiris is. Bij het creëren van nieuwe plaatsen wordt voorrang gegeven aan de wijken die er minder hebben dan het gewestelijk gemiddelde.

**Mevrouw Véronique Lefrancq** komt terug op de mislukking van de sociale top die tot doel had de prioriteiten van de strategie 2030 te herzien in het licht van de pandemie. Wat zijn de volgende stappen? Welke rol zal de minister-president spelen bij de tenuitvoerlegging van deze strategie?

Volgens de **minister-president** was de sociale top geen mislukking, aangezien hij gewoon werd uitgesteld voor vergaderingen met een hogere prioriteit in het kader van de pandemie. Een nieuwe bijeenkomst is gepland voor begin 2022.

### III. Bespreking van de programma's en activiteiten

#### Programma 003 – Strategie Go4Brussels 2025/2030

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

### IV. Stemming

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 6, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën voor wat betreft opdracht 03.

*Annexe 12 : Crèches 2022*

**Mme Soetkin Hoessen** se réjouit des nouvelles places en crèches qui seront créées et l'influence positive que cela aura sur les femmes et les opportunités d'emploi.

**Mme Barbara De Radigués** relève l'importance des éco-crèches.

**Mme Khadija Zamouri** demande si les nouvelles places en crèches sont exclusivement destinées à Actiris.

**Le Ministre-Président** précise que ce n'est pas uniquement pour Actiris. La priorité dans le cadre de la création de nouvelles places est donnée aux quartiers qui bénéficient d'une couverture inférieure à la moyenne régionale.

**Mme Véronique Lefrancq** revient sur l'échec du sommet social qui avait pour objectif de revoir les priorités de la stratégie 2030 au vu de la pandémie. Quelles sont les prochaines étapes? Quel rôle sera joué par le Ministre-Président dans le cadre de la mise en œuvre de cette stratégie?

Le **Ministre-Président** estime que le sommet social n'était pas un échec dans la mesure où il a simplement été reporté pour la tenue de réunions plus prioritaires dans le cadre de la pandémie. Une nouvelle réunion est prévue début 2022.

### III. Discussion des programmes et activités

#### Programme 003 – Stratégie Go4Brussels 2025/2030

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

### IV. Vote

La commission émet, par 9 voix contre 6, un avis favorable à la commission des finances, pour ce qui concerne la mission 03.



**OPDRACHT 29****Toerisme, externe betrekkingen en promotie van het imago van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, programma 7 – Toerisme (BA 29.007.15.04.4160 en BA 29.007.16.01.6161, screen.brussels)****I. Inleidende uiteenzetting van minister-president Rudi Vervoort**

De minister-president heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden :

« Vervolgens wil ik het hebben over het deel van opdracht 29 dat we hier vandaag bespreken. De regering heeft kenbaar gemaakt dat zij het economische potentieel van de audiovisuele sector ten volle willen benutten. Die sector stelt immers zo'n 8.000 mensen tewerk en zorgt daarnaast ook voor nog eens 7.000 banen in de aanverwante communicatiesector. Goed voor een totaal van 15.000 rechtstreekse jobs dus. De audiovisuele sector is een belangrijk onderdeel van de culturele en creatieve industrie. Hij krijgt ook prioritaire aandacht in de Strategie 2030.

Om het orderboekje van de bedrijven, zelfstandigen en cultuurwerkers gevuld te krijgen en om de sector zowel in België als in Europa competitiever te maken, werd beslist om het Brussels Gewestelijk fonds, dat deel uitmaakte van het gemengde fonds Wallimage/Bruxellimage, te herzien en te herfinancieren. Zo stemde de regering er in december 2015 mee in een gewestelijke vzw op te richten, die belast werd met het beheer van het Brusselse fonds voor de ondersteuning van audiovisuele coproducties. Die vzw kreeg de naam screen.brussels fund. Zij legt zich toe op de investeringen in producties met een structurerende impact op de Brusselse audiovisuele sector.

Onder opdracht 29 wordt in totaal 3.643.000 euro exclusief bestemd voor de werking van screen.brussels en voor de projectoproepen om de sector te ondersteunen.

Dat budget is genderneutraal.

Dit initiatief heeft geleid tot een grote verandering in de beroepssector door grote producties naar ons gewest aan te trekken en ervoor te zorgen dat er intussen al 122 audiovisuele bedrijven zich gevestigd hebben in of verhuisd zijn naar het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Door de

**MISSION 29****Tourisme, relations extérieures et promotion de l'image de la Région de Bruxelles-Capitale, programme 7 – Tourisme (AB 29.007.15.04.4160 et AB 29.007.16.01.6161, screen.brussels)****I. Exposé introductif du Ministre-Président Rudi Vervoort**

Le ministre-président a tenu devant les commissaires l'exposé suivant :

« J'en viens maintenant à la partie de la mission 29 qui nous concerne aujourd'hui. Le Gouvernement a exprimé la volonté de capitaliser sur le potentiel économique que représente le secteur de l'audiovisuel qui génère près de 8.000 emplois directs ainsi que 7.000 emplois dans le secteur connexe de la communication, soit 15.000 emplois directs au total. Le secteur de l'audiovisuel est un sous-secteur important de l'industrie culturelle et créative. Il est également inscrit dans les actions prioritaires de la Stratégie 2030.

Afin de pouvoir remplir le carnet de commandes des entreprises, des indépendants et des intermittents mais également de renforcer la compétitivité du secteur au niveau belge et européen, il a donc été décidé de revoir et de refinancer le fonds régional bruxellois, qui existait sous la forme mixte Wallimage/Bruxellimage. C'est ainsi qu'en décembre 2015, le Gouvernement a marqué son accord pour la création d'une ASBL régionale en charge de la gestion du fonds bruxellois de soutien via des coproductions aux œuvres audiovisuelles, screen.brussels fund ASBL. Cette structure prend en charge l'ensemble des opérations liées aux investissements dans la production de contenus générant des effets structurants pour le secteur de l'audiovisuel sur le territoire bruxellois.

Un montant total cumulé de 3.643.000 euros en Mission 29 est ainsi affecté exclusivement à screen.brussels pour son fonctionnement et les appels à projets destinés à soutenir le secteur.

Ce budget est neutre dans sa dimension de genre.

Ce dispositif a profondément modifié la profession en attirant sur notre territoire de grosses productions et en (re)localisant à ce jour 122 entreprises audiovisuelles en Région de Bruxelles-Capitale. En augmentant la compétitivité du secteur audiovisuel bruxellois, le fonds maintient et

Brusselse audiovisuele sector competitiever te maken, zorgt het fonds ervoor dat er werkgelegenheid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest behouden blijft en tot stand komt.

Dankzij het fonds werd er tussen 2016 en 2021 19,3 miljoen euro geïnvesteerd in de sector, wat geleid heeft tot meer dan 183,2 miljoen euro aan rechtstreekse audiovisuele uitgaven in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (gunstige economische effecten op lange termijn: bezoldiging van artiesten, scenarioschrijvers, acteurs, regisseurs, geluids-, beeld- en lichttechnici, grafische ontwerpers van special effects en animatie, decormeesters en -bouwers, kostuumontwerpers, grimeurs, kappers, verhuur van technisch materiaal, enz.).

Naast de rechtstreekse opbrengsten voor de Brusselse audiovisuele sector leveren de opnames in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ook onrechtstreekse voordelen op voor de Horeca, voor de goederen- en dienstensector en voor de territoriale marketing.

Er zijn inderdaad steeds meer producties die Brussel in de kijker plaatsen. Een creatieve, vernieuwende en bloeiende audiovisuele sector maakt het gewest ontegensprekelijk prestigieuzer en aantrekkelijker voor allerlei investeerders en besluitvormers.

De resultaten die met dit inmiddels zes jaar oude mechanisme geboekt zijn, maken duidelijk dat het een zeer doeltreffend instrument is om de economie en het imago van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te helpen ontwikkelen.

De Brusselse filmindustrie en audiovisuele sector zijn tijdens de coronacrisis uiteraard niet gespaard gebleven, ook al hebben zij er minder onder te lijden dan andere segmenten van de culturele en creatieve sector.

Alle producties moesten worden aangepast aan strenge gezondheidsrichtlijnen en organisatorische verplichtingen die een onvoorziene rechtstreekse weerslag hadden op het productiebudget. Denken we maar aan het loon van Covid-19-coördinatoren, de testkosten, individuele beschermings- en ontsmettingsmaatregelen (handgel, mondklappers, handschoenen,...), bijkomende hygiënepunten, specifieke signalisatie, extra uren voorbereiding om te zoeken naar nieuwe decors, nieuwe dienstverleners, de samenstelling van de teams te wijzigen, scenario's aan te passen of te herschrijven,...

Ook de verlengde sluiting van de bioscopen gedurende meer dan zeven maanden heeft een impact gehad op de productiesector, omdat de filmzalen altijd een zeer belangrijke bron van inkomsten zijn om de producties vooraf te financieren via de verdelers.

développe l'emploi en Région de Bruxelles-Capitale.

Ce fonds a permis entre 2016 et 2021 d'investir 19,3 millions d'euros dans le secteur, ce qui a généré plus de 183,2 millions d'euros de dépenses audiovisuelles directes en Région de Bruxelles-Capitale (retombées économiques à long terme: rémunérations d'artistes, scénaristes, comédiens, réalisateurs, techniciens son, image et lumière, infographistes spécialisés en effets spéciaux et en animation, régisseurs, décorateurs, habillage, maquillage, coiffure, location de moyens techniques etc.).

À ces retours directs dans la filière audiovisuelle bruxelloise, il convient d'ajouter les retombées indirectes générées par les tournages en Région de Bruxelles-Capitale, notamment en matière d'Horeca, de biens et services mais aussi de marketing territorial.

De plus en plus nombreuses sont en effet les productions qui mettent Bruxelles à l'image. Un secteur audiovisuel créatif, innovant et florissant renforce indéniablement le prestige et l'attractivité de la Région aux yeux des investisseurs et décideurs de tous horizons.

Fort de ces résultats après 6 années de fonctionnement, ce mécanisme démontre donc son efficacité à contribuer au développement de l'économie et de l'image de la Région de Bruxelles-Capitale.

Bien entendu, la crise Covid n'a pas épargné la filière cinéma et audiovisuelle bruxelloise, même si elle souffre moins que d'autres pans du secteur culturel et créatif.

Toutes les productions ont dû s'adapter en respectant de lourdes contraintes sanitaires et organisationnelles ayant un impact direct et imprévu sur le budget des productions. Citons notamment les salaires de référents sanitaires Covid, les frais de tests, les mesures de protections individuelles et de désinfection, (gel, masque, gants,...), les points hygiène supplémentaires, les signalétiques spécifiques, les heures de préparation supplémentaires liées à la recherche de nouveaux decors, nouveaux prestataires, la reconstitution des équipes, l'adaptation/réécriture des scénarios...

La fermeture prolongée des salles de cinéma durant plus de 7 mois a également impacté la filière de la production dans la mesure où les salles représentent toujours une source très importante de préfinancement des productions via les distributeurs.

Om de Brusselse filmindustrie en audiovisuele sector te ondersteunen en de gevolgen van de crisis voor deze sector deels te proberen opvangen, besliste de regering om in 2021, net zoals in 2020, een bijkomend budget van 500.000 euro vrij te maken. Dat geld moet dienen om te investeren in meer producties, maar ook om te anticiperen op het wegvallen of verminderen van andere financieringsbronnen. »

## II. Algemene bespreking

**De heer Gilles Verstraeten** komt terug op het denkwerk rond de diversificatie van screen.brussels, met name op het gebied van gaming, waarover de minister-president tijdens de begrotingsbespreking in 2020 had gesproken. Hoe zit het daarmee ?

**De minister-president** verduidelijkt dat het nu mogelijk is financiering te krijgen voor de ontwikkeling van videogames, maar dan wel via hub.brussels.

**Mevrouw Soetkin Hoessen** vraagt de minister-president hoe de samenwerking tussen de drie gewesten verloopt waarnaar in de beleidsnota wordt verwezen.

**De minister-president** bevestigt dat steeds meer projecten worden uitgevoerd in samenwerking tussen de drie gewesten.

**Mevrouw Barbara De Radigués** vraagt de minister-president naar de eventuele samenwerking tussen de culturele en creatieve industrie die in de bevoegdheden van opdracht 12 zijn opgenomen en screen.brussels.

**De minister-president** bevestigt dat het allemaal deel uitmaakt van hetzelfde ecosysteem.

## III. Bespreking van de programma's en activiteiten

### Programma 007 – Toerisme

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

## IV. Stemming

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 6, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën voor wat betreft opdracht 29.

Afin de soutenir et tenter d'amortir partiellement les conséquences de cette crise sur la filière cinéma et audiovisuelle bruxelloise, le Gouvernement a décidé, comme il l'avait fait en 2020, de dégager un budget complémentaire de 500.000 euros en 2021 afin d'investir dans plus de productions mais aussi d'anticiper la disparition ou diminution d'autres sources de financements. »

## II. Discussion générale

**M. Gilles Verstraeten** revient sur la réflexion autour de la diversification de screen.brussels, notamment dans le domaine du gaming dont le Ministre-Président avait fait état lors de la discussion budgétaire en 2020. Qu'en est-il ?

**Le Ministre-Président** précise que c'est désormais possible d'obtenir un financement pour le développement de jeux vidéo mais via hub.brussels.

**Mme Soetkin Hoessen** interroge le Ministre-Président sur le déroulement de la collaboration entre les trois régions dont il est fait état dans la note d'orientation.

**Le Ministre-Président** confirme que de plus en plus de projets sont réalisés en collaboration entre les trois régions.

**Mme Barbara De Radigués** interroge le Ministre-Président sur l'éventuelle collaboration entre l'industrie culturelle et créative reprises dans les compétences de la mission 12 et screen.brussels.

**Le Ministre-Président** confirme que le tout fait partie du même écosystème.

## III. Discussion des programmes et activités

### Programme 007 – Tourisme

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

## IV. Vote

La commission émet, par 9 voix contre 6, un avis favorable à la commission des finances, pour ce qui concerne la mission 29.

## OPDRACHT 12

**Ondersteuning van economie en landbouw  
(behalve programma's 3 en 17)****I. Inleidende uiteenzetting van  
staatssecretaris Barbara Trachte**

De staatssecretaris heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden

« Voordat we de begroting voor 2022 en de evolutie ervan ten opzichte van de begroting voor 2021 bespreken, wil ik me eerst verontschuldigen voor de vorm. Technische en materiële problemen hebben ons immers verhinderd om op vrijdag 12 november de volledige tweetalige versie van de beleidsbrief Economie te bezorgen. Wij hebben er alles aan gedaan om het u zo spoedig mogelijk toe te zenden, binnen een termijn die u in staat stelt om hem grondig te bestuderen. U zult ook hebben gemerkt dat u een correctie van de begroting van 2022 van hub.brussels is toegezonden, alsook een *addendum* met de verantwoordingen van BA. Onze economische administraties en meer bepaald Brussel Economie en Werkgelegenheid staan al anderhalf jaar onder grote druk en werken zeer hard. Ik hoop dat deze onzekere situatie op geen enkele wijze afbreuk zal doen aan de kwaliteit van het werk dat we hier zullen verrichten en ik sta uiteraard tot uw beschikking om al uw vragen te beantwoorden.

De begroting die we u vandaag voorstellen, staat nog steeds in het teken van het beheer van de crisis waarvan we weten dat ze nog lang een impact zal hebben op onze manier van leven en bijgevolg op het economische weefsel van Brussel.

We zijn ons bewust van de huidige situatie en bespreken die regelmatig ter gelegenheid van de commissievergaderingen. Er zijn echter nog veel onzekerheden.

Dit vereist van ons twee dingen :

- een aandachtige monitoring om de steunmaatregelen aan te passen en de behoeften van de sectoren zo nauw mogelijk op te volgen
- een visie, om onze economie sterker te maken zodat ze beter bestand is tegen schokken, om haar in staat te stellen zich op duurzame wijze te herpositioneren

De begroting die we u voorleggen, bevestigt opnieuw dat wij een duidelijke, assertieve en vastberaden visie hebben voor de herschikking van ons economisch weefsel, en dat al sinds het begin van de legislatuur.

## MISSION 12

**Soutien à l'économie et à l'agriculture (à  
l'exception des programmes 3 et 17)****I. Exposé introductif de la secrétaire  
d'état Barbara Trachte**

La secrétaire d'état a tenu devant les commissaires l'exposé suivant :

« Avant de commencer l'examen du budget 2022 et de ses évolutions par rapport à celui de 2021, je voudrais d'abord vous présenter des excuses sur la forme. En effet, des problèmes techniques et matériels ont entravé la remise de la lettre d'orientation Economie complète, en version bilingue, le vendredi 12 novembre. Nous avons tout mis en œuvre pour vous la faire parvenir au plus vite, dans un délai qui vous en permette un examen sérieux. Vous aurez également constaté qu'une correction du budget 2022 de hub.brussels vous était parvenue ainsi qu'un *addendum* des justifications d'AB. Nos administrations économiques et principalement Bruxelles Économie et Emploi sont, depuis un et demi, soumis à une forte tension et travaillent d'arrache-pied. Ces aléas, je l'espère, n'entameront en rien la qualité des travaux que nous pourrons mener ici et je me tiens évidemment à votre disposition pour répondre à toutes vos questions.

Le budget que nous vous présentons aujourd'hui reste marqué par la gestion de la crise dont nous savons qu'elle affectera encore longtemps nos modes de vie et, partant, le tissu économique bruxellois et le soutien que nous pouvons lui apporter.

Nous connaissons les constats actuels à propos desquels nous échangeons régulièrement lors des commissions. Mais nous faisons face encore à de nombreuses incertitudes.

Cela exige de notre part deux choses :

- une veille attentive pour adapter les mesures de soutien et rester au plus près des besoins des secteurs
- une vision, pour rendre notre économie plus forte face aux chocs, pour lui permettre un redéploiement pérenne

Le budget que nous vous présentons le réaffirme : nous portons une vision claire, affirmée et résolue du redéploiement de notre tissu économique et ce, depuis l'entame de la législature.

We zijn ervan overtuigd dat het pad van transitie onze economie de instrumenten zal geven om welvarend te zijn, dat dat haar in staat zal stellen om in te spelen op de behoeften van de inwoners en tegelijk een antwoord te bieden op klimaatuitdagingen, waarmee zowel vanuit de ecologische bovengrens als vanuit de sociale ondergrens rekening moet worden gehouden.

Economische opportuniteiten worden gecreëerd door de economische doelstellingen af te stemmen op de ecologische en sociale doelstellingen.

De uitdagingen waar we voor staan, zijn immens, zoals duidelijk is gebleken uit de debatten die tijdens de COP26 zijn gehouden. Elke bevoegdheid maakt deel uit van de oplossing.

Het gaat om een toekomstvisie op lange termijn die we moeten uitdragen, verantwoordelijk voor vandaag en morgen, zowel voor de inwoners van het Gewest als in het besef dat wat we doen een impact heeft in andere delen van de wereld, niet alleen op economisch vlak maar ook daaraan voorafgaand, i.e. op het niveau van de competenties van wetenschappelijk onderzoek.

De economie ondersteunen komt erop neer te begeleiden door een richting aan te geven maar ook te anticiperen.

Het antwoord op de klimaatuitdaging, dat is opgenomen in de algemene beleidsverklaring en opnieuw is bevestigd in het Groene Pact voor Europa, kan alleen maar een collegiaal antwoord zijn. De voornaamste pijlers van de economische transitie zijn vastgesteld als gedeelde prioriteiten die bovendien kort geleden wettelijk zijn verankerd met de aanneming van de ordonnantie « Brupartners » in het Parlement op 10 november jongstleden.

Ik stel voor om niet langer te talmen en over te gaan tot de kern van de begrotingsuiteenzetting en te beginnen met opdracht 12, i.e. de economische transitie.

Mijn uiteenzetting omvat :

- de voortzetting in 2022 van de steun-, begeleidings- en herstelmaatregelen in de context van de crisis, gekoppeld aan
- het onderzoek naar nieuw beleid dat de economische transitie verankert.

Alvorens het begrotingskader nader te beschrijven waarin deze bevoegdheid volgend jaar zal evolueren, kijken we dus nog even terug op het jaar 2021. Zoals u weet, waren onze inspanningen dit jaar opnieuw gericht op het beheer van de crisis ; daarbij hebben we ons gericht op de zwaarst getroffen sectoren en hebben we maatregelen getroffen ten behoeve van ondernemingen in moeilijkheden.

Nous sommes convaincus que c'est bien le chemin de la transition qui donnera à notre économie les outils pour être prospère, qui la mettra en capacité de répondre aux besoins des habitants tout en répondant aux défis climatiques – qui nécessitent le double respect du plafond environnemental et du plancher social.

Aligner les objectifs économiques sur les objectifs environnementaux et sociaux, c'est créer des opportunités économiques.

Les défis auxquels nous faisons face sont immenses, comme nous l'ont évidemment rappelé les débats tenus lors de la COP26. Chaque compétence fait partie de la solution.

C'est une vision d'avenir à long terme que nous devons porter, responsable pour aujourd'hui et pour demain, à la fois pour les habitants de la Région mais aussi consciente des impacts de nos activités sur les autres parties du monde, que ce soit au niveau économique mais aussi en amont, au niveau des compétences de recherche scientifique.

Soutenir l'économie c'est accompagner en donnant un cap mais c'est aussi anticiper. Cette étape est essentielle.

La réponse au défi climatique, inscrit dans la DPG et réaffirmé dans le cadre du Pacte Vert pour l'Europe, ne peut par ailleurs se relever qu'en collégialité. Les axes principaux de la transition économiques ont été mis en priorités partagées qui ont d'ailleurs vu leur ancrage légal être adopté tout récemment au sein du Parlement le 10 novembre dernier avec la nouvelle ordonnance Brupartners.

Je vous propose sans plus tarder de passer au cœur de l'exposé budgétaire, en commençant par la mission 12, celle de la Transition économique.

Vous retrouverez donc dans mon exposé :

- la poursuite en 2022 des mesures de soutien, d'accompagnement et de relance dans le cadre de la crise qui s'articulera avec
- l'examen des politiques nouvelles qui ancrent la transition économique

Avant de détailler le cadre budgétaire dans lequel cette compétence évoluera l'année prochaine, un regard donc sur l'année 2021. Durant cette année, comme vous le savez, nos efforts se sont encore concentrés sur la gestion de la crise en ciblant les secteurs les plus touchés et assurant la mise en œuvre de dispositifs pour les entreprises mises en difficulté.

## OPDRACHT 12

*Aangepast 2021*

De begrotingsaanpassing heeft een doeltreffende herverdeling van de middelen mogelijk gemaakt met het oog op een betere uitvoering alsook op de versterking van essentiële beleidsmaatregelen voor ondernemers en het Gewest te versterken, inzonderheid tijdens de crisis die vandaag nog steeds woedt. Ik vermeld :

- De bestending van de LEL's in hun sleutelopdrachten ten aanzien van ondernemers, door hun opdrachten uit te breiden tot de begeleiding van bestaande ondernemingen, ongeacht of ze al dan niet in moeilijk vaarwater zitten.
- Naar aanleiding van het advies van de jury's en de aanwezigheid van kwaliteitsprojecten die gericht zijn op het versterken van de begeleidings- en bewustmakingsmechanismen voor ondernemerschap in het gewest, zijn extra middelen toegewezen voor de projectoproepen « Begeleiding » en « Young Entrepreneurs of Tomorrow » (die u terugvindt in programma's 18 en 19, betreffende steun voor het economische beleid via niet-gereguleerde facultatieve werkings- en investeringsubsidies).

Dit komt overeen met een bedrag van 2.800.000 euro.

- De oprichting van een relancefonds (boosting.brussels), dat gevoed zal worden door het Gewest, de FPIM en institutionele/particuliere investeerders. De Regering heeft beslist om een bedrag van 25 miljoen euro te investeren in dat fonds.

Budget : twee miljoen euro in 2021 en 23 miljoen euro in 2022

BA 12.024.22.01.8151

- De creatie of de versterking van financiële instrumenten met het oog op de versterking van de financieringsoplossingen gericht op de « seeds » en « pre-seeds ». De regering heeft beslist om in 2021 een bedrag van 5 miljoen euro uit te trekken voor deze doelstelling. Deze maatregel wordt uitgevoerd door een herkapitalisatie van Brustart.

BA 12.011.22.02.8141

- De creatie van een financieel instrument voor herstel bestemd voor ondernemingen met minder dan 10 VTE (die immers andere financiële noden hebben dan die waarop het herstelfonds zich richt). De regering heeft beslist om in de aangepaste begroting 2021 een bedrag van 15 miljoen euro uit te trekken voor dit instrument.

BA 12.011.18.02.8141

## MISSION 12

*Ajusté 2021*

L'ajustement budgétaire a permis une réallocation efficace des moyens pour assurer une meilleure exécution tout en renforçant des politiques essentielles pour les entrepreneurs et la Région spécialement durant la crise que nous traversons. Je citerai :

- La pérennisation des GEL's dans leurs missions clés auprès des entrepreneurs en élargissant leurs missions à l'accompagnement des entreprises existantes en difficultés ou non.
- Suite à l'avis des jurys et à la présence de projets de qualité visant à renforcer les dispositifs d'accompagnement et de sensibilisation à l'entrepreneuriat en Région, des moyens supplémentaires ont été dévolus pour les AAP « Accompagnement » & « Young Entrepreneurs of Tomorrow » (que vous retrouverez aux programmes 18 et 19, relatifs au soutien de la politique économique moyennant des subventions de fonctionnement et d'investissement facultatives non réglementées)

Cela correspond à un montant de 2.800.000 euros

- La création d'un fonds de relance (boosting.brussels), qui sera alimenté par la Région, la SFPI et des investisseurs institutionnels/privés. Le Gouvernement a décidé d'investir un montant de 25 millions d'euros dans ce fonds.

Budget : 2 millions euros en 2021 et 23 millions en 2022

AB 12.024.22.01.8151

- La création ou le renforcement d'outils financiers pour renforcer les solutions de financement ciblées sur les « seed » et les « pre-seed ». Le Gouvernement a décidé d'affecter 5 million d'euros à cet objectif en 2021. Cette mesure passera par une recapitalisation de Brustart.

AB 12.011.22.02.8141

- La création d'un outil financier de relance à destination des entreprises de moins de 10 ETP (qui ont en effet des besoins financiers autre que ceux visés par le fonds de relance). Le Gouvernement a décidé d'affecter 15 millions d'euros à cet outil à l'ajusté 2021.

AB 12.011.18.02.8141

Voor deze 3 mechanismen zijn er naast de financiële criteria ook uitsluitingscriteria en positieve criteria vastgesteld om de ondernemingen op weg te helpen in de richting van transitie, naar het voorbeeld van het investeringscharter van finance&invest.brussels.

Het gaat er bijvoorbeeld om investeringen uit te sluiten in ondernemingen met activiteiten die schadelijk zijn voor de gezondheid en het milieu. Positieve criteria. Daar we zoveel mogelijk ondernemingen bij de overgang willen betrekken, is het de bedoeling de situatie te bekijken vanuit zowel een statisch oogpunt (situatie op het ogenblik van de investering) als een dynamisch oogpunt (verwachte ontwikkeling en verbintenissen na de investering).

- Wat betreft de premie : voor de premie « ventilatie » is een provisie opgenomen in de begroting voor 2022. Bedrag : 10.000.000 euro.

BA's : 12.021.35.03.5210 en 12.021.39.03.5112.

- De specifiekere steun voor de evenementensector wordt geboden via een Waarborgfonds waarvan de regering de creatie op 18 november II. heeft goedgekeurd.

Bedrag: 12.500.000 euro

BA initieel 2022 – programma 23

#### *Initiële begroting 2022*

Het actieprogramma 2022 zal onze werkzaamheden voortzetten :

- De economische instrumenten versterken
- Het ecosysteem versterken
- Ondernemingen in moeilijkheden begeleiden en de aanzet geven tot de transitie

Een zeer belangrijke stap bestaat in de uitwerking van de Gewestelijke Strategie voor Economische Transitie (GSET). Het kader, het bestuur en de planning daarvan werden door de regering aangenomen op 16 september 2021.

Door de doelstellingen van de economische transitie te bepalen, zal het dankzij de GSET mogelijk zijn om

- Alle bestaande economische plannen af te stemmen en ze te doen evolueren naar de doelstellingen die voor 2030 en 2050 zijn vastgelegd
- Economische beleidsplannen te ontwikkelen in klimaat-, milieu- of mobiliteitsplannen.

Pour ces 3 dispositifs, à côté des critères financiers, des critères d'exclusion et des critères positifs ont été mis en place pour mettre les entreprises sur le chemin de la transition, à l'instar de la charte d'investissement de finance&invest.brussels.

Par exemple, il s'agit d'exclure les investissements dans les entreprises qui ont des activités néfastes sur la santé et l'environnement. Pour les critères positifs : vu notre volonté d'inclure le plus grand nombre d'entreprises dans la transition, l'idée est de considérer la situation au point de vue statique (situation au moment de l'investissement), mais aussi dynamique (évolution attendue et engagements post-investissements).

- En terme de prime : la prime ventilation est prévue en 2022, pour un budget de 10.000.000 euros.

Les AB sont déjà inscrites : 12.021.35.03.5210 et 12.021.39.03.5112.

- Le soutien plus particulier au secteur de l'événementiel passe par un Fonds de garantie adopté ce 18 novembre par le Gouvernement.

Montant : 12.500.000 euros

AB inscrites au programme 23 de l'initial 2022.

#### *Initial 2022*

Le programme d'action 2022 poursuivra donc la lignée de travail qui est la nôtre :

- Renforcer les outils économiques
- Renforcer l'écosystème
- Accompagner les entreprises en difficultés et amorcer la transition

Un étape très importante est l'élaboration de la Stratégie Régionale de Transition Economique (SRTE). Son cadre, sa gouvernance et son calendrier ont été adoptés par le Gouvernement le 16 septembre 2021.

Définissant les objectifs de la transition économique, la SRTE permettra

- d'articuler l'ensemble des plans économiques existants tout en les faisant évoluer vers les objectifs assignés pour 2030 et 2050
- de développer les axes de politique économique dans les plans climatiques, environnementaux ou de mobilité.

Tien thematische werkgroepen werden in het leven geroepen, waarbij elke groep werkt rond een van de prioritaire domeinen van de GSET.

De besprekingen binnen de eerste kring (tussen de bevoegde administraties) zijn afgerond, de besprekingen binnen de tweede kring (met particuliere actoren uit de economische en academische wereld en het verenigingsleven) zijn aan de gang.

De doelstellingen ervan zijn ontwikkeld als een gedeelde prioriteit met de sociale partners en omvatten 6 hoofdlijnen, die (samengevat) de volgende hoofdpunten bestrijken :

- de evolutie van de *core business* van de ondernemingen en/of het eco-beheer van alle activiteiten ;
- ervoor zorgen dat de sociale en milieueffecten van de economische transitie een centrale plaats toebedeeld krijgen in het economische transitiebeleid ;
- een gunstig klimaat voor ondernemerschap creëren ;
- de lokale productie ontwikkelen op verschillende schaalniveaus ;
- een commercieel beleid van nabijheid ondersteunen
- gewestelijke steun richten op onderzoeks- en innovatieprojecten.

Het is de bedoeling om de opmaak van deze strategie in april 2022 te voltooien zodat ze vervolgens aan de Europese Commissie kan worden voorgesteld in het kader van de RRF.

Het SRTE-coördinatiecontract is een gezamenlijk contract van Leefmilieu Brussel en Brussel Economie en Werkgelegenheid. Het aandeel van BEE bedraagt 866.931,12 euro, waarvan de helft in 2021 is vastgelegd en de helft in 2022 zal worden betaald.

Dit contract bestaat uit 2 percelen : « Bijstand voor coördinatie en animatie » en « Bijstand voor communicatie ».

U vindt in BA 12.001.08.03.1211.

Natuurlijk wachten we niet op de voltooiing van de GSET om al de mijlpalen van de transformatie van de economische modellen naar voren te schuiven.

- Door middel van financieringsinstrumenten

*Oprichting van een transitiefonds*

Naast de herkapitalisatie van finance&invest.brussels zal een transitiefonds worden opgericht met als doel

10 groupes de travail thématiques ont été installés, chacun traitant d'un des domaines prioritaires de la SRTE.

Les discussions du premier cercle (entre administrations compétentes) sont clôturées, les discussions de deuxième cercle (avec les acteurs privés issus du monde économique, académique et associatif) sont en cours.

Ses objectifs ont été élaborés en priorité partagée avec les partenaires sociaux et comprennent 6 grands axes, reprenant les points essentiels suivants (de manière synthétique) :

- l'évolution du *core-business* des entreprises et/ou l'éco-gestion de toutes les activités ;
- mettre au cœur des politiques de transition économique la question de son impact social et environnemental ;
- Créer un climat favorable à l'entrepreneuriat ;
- Développer la production locale à différentes échelles ;
- Soutenir une politique commerciale de proximité ;
- Focaliser le soutien régional sur les projets de recherche et innovation.

Elle sera finalisée en avril 2022 pour être présentée à la Commission européenne dans le cadre du RRF.

Le marché de coordination de la SRTE est un marché conjoint entre Bruxelles Environnement et Bruxelles Economie Emploi. La part de BEE s'élève à un 866.931,12 d'euros qui ont été engagés en 2021 et seront liquidés pour moitié en 2022.

Ce marché est composé de 2 lots : « Assistance à la coordination et à l'animation » : et « Assistance à la communication ».

Et s'intègre dans l'AB 12.001.08.03.1211

Nous n'attendons évidemment pas la finalisation de la SRTE pour avancer les jalons de la transformation des modèles économiques

- Par des outils de financement

*Mise en place d'un fonds de transition*

A côté de la recapitalisation de Finance&Invest.Brussels, un Fonds de transition sera mis en place avec,



ondernemingen te financieren die hun bedrijfsmodel en/of productielijnen moeten omvormen om te voldoen aan de gewestelijke/Europese milieu- en klimaatdoelstellingen. Dit transitiefonds zal worden gefinancierd uit het klimaatfonds (voor een bedrag van 10 miljoen euro).

finance&invest.brussels heeft de productfiche in juni van dit jaar opgemaakt op basis van de behoeften die werden geïdentificeerd bij de ondernemingen in het BHG. Momenteel worden deze modaliteiten omgezet in een gedelegeerde opdracht.

Brucircle zal worden opgenomen in dit transitiefonds (voor een bedrag van 1.500.000 euro).

De tenlasteneming van de kosten voor beheer van het transitiefonds – aangepaste begroting 2021  
Bedrag 250.000 euro

BA 12.011.19.03.0310

- De voortzetting van de historische herkapitalisatie van Finance&Invest voor een bedrag van 26.400.000 euro is dan weer opgenomen in BA 12.011.22.01.8141.
- Het nieuwe mechanisme voor de mobilisatie van het spaargeld van de burgers via de kredietcoöperaties, ter aanvulling van de Proxi-lening, zorgt voor een uitbreiding van de gewestwaarborg. Ze wordt verhoogd van 30 % tot 50 % voor projecten die een voorbeeldfunctie vervullen op sociaal en milieuvlak. Bovendien zal een belastingvoordeel worden toegekend aan burgers die aandelen van kredietcoöperaties verwerven, op voorwaarde dat de nieuw geïnde bedragen worden uitgeleend aan ondernemingen in het BHG.

De werkingssubsidie tot dekking van de communicatie- en informatiseringskosten van het BWF bedraagt 140.000 euro – BA 12.008.15.02.4140.

Werkingsubsidie aan Brusoc verhoogd met 10.000 euro voor het beheer van deze nieuwe waarborg.

BA 12.011.15.04.4140

- Er moet ook worden opgemerkt dat het Brussels Waarborgfonds in 2022 de hervorming zal implementeren om nieuwe producten in te voeren, namelijk automatische-waarborgproducten. De enveloppe van het Waarborgfonds wordt door middel van automatisering geoptimaliseerd.

De middelen die nodig zijn om de maatregel uit te voeren en de mogelijk grotere gebreken in verband met de gevolgen van de gezondheidscrisis te beheren, staan in AB 12.008.16.01.6142 en AB 12.008.16.02.6142

pour objectif, de financer les entreprises qui doivent opérer des transformations de leur business model et/ou de leurs lignes de production afin de rencontrer les objectifs environnementaux et climatiques régionaux/européens. Ce fonds de transition sera alimenté par le fonds climat (à hauteur de 10 millions euros).

En juin, la fiche produit a été établie par Finance&invest.brussels sur la base des besoins identifiés auprès d'entreprises de la RBC. La traduction de ces modalités en une mission déléguée est en cours.

Brucircle sera intégré à ce fonds de transition (pour un montant de 1.500.000 euros)

La prise en charge des coûts de gestion du fonds de transition – ajusté 2021 – s'élève à 250.000 euros –

AB 12.011.19.03.0310

- La poursuite de la recapitalisation historique de Finance&invest pour un montant de 26.400.000 euros se trouve quant à elle à l'AB 12.011.22.01.8141
- Le nouveau dispositif de mobilisation de l'épargne citoyenne via les coopératives de crédits qui vient compléter le prêt proxix, étendra la garantie régionale. Elle passera de 30 % à 50 % pour les projets exemplaires au niveau social et environnemental. En outre, un avantage fiscal sera octroyé pour les citoyens qui acquièrent des parts de coopératives de crédits, pour peu que les montants nouvellement récoltés soient prêtés à des entreprises en RBC.

La subvention de fonctionnement pour couvrir les frais de communication et d'informatisation du FBG s'élèvent à 140.000 euros – AB 12.008.15.02.4140

Subvention de fonctionnement à Brusoc augmentée de 10.000 euros pour la gestion de cette nouvelle garantie.

AB 12.011.15.04.4140

- Il est également à signaler que le Fonds bruxellois de garantie implémentera en 2022 la réforme pour introduire de nouveaux produits ; à savoir des produits de garantie automatique. On vise une optimisation de l'enveloppe du Fonds de garantie par son automatisation.

Les moyens nécessaires pour mettre en œuvre la mesure et gérer les défauts potentiellement plus élevés liés aux conséquences de la crise sanitaire sont aux AB 12.008.16.01.6142 et 12.008.16.02.6142

- Een andere maatregel bestaat in de steun voor vernieuwende projecten via de oprichting van het loket « tijdelijke bezetting » - opdracht gedelegeerd aan citydev

Bedrag : 150.000 euro

BA 12.006.19.06.0310

- Anderzijds werden de aan Coopus toegekende bedragen verdrievoudigd en komen ze uit op één miljoen euro, om de ontwikkeling van coöperaties op het Brusselse grondgebied aan te moedigen. We willen immers de steun aan coöperaties verhogen via finance&invest.brussels en de bekendheid ervan vergroten bij de Brusselse coöperaties.

BA 12.011.16.02.6172

- De bestendinging van Coopcity

Bedrag : 650.000 euro

BA 12.018.38.04.3132

Ook de duurzame culturele en creatieve industrie zal een van onze prioriteiten zijn, in aansluiting op wat in 2021 werd ingevoerd. Deze nieuwe strategie omvat drie onderdelen :

- Een financiële ondersteuning voor projecten met een financiële en economische levensvatbaarheid via de projectoproep crea.brussels waarvan de eerste editie op 30 september 2021 werd afgesloten. De oproep zal in 2022 nog creatieburzen aanbieden voor een totaalbedrag van 500.000 euro. U vindt de BA's terug in de programma's 18 en 19.
- Het andere onderdeel is de begeleiding van de ondernemingen van de sector alsook het werken aan hun vertegenwoordiging en zichtbaarheid via een CCI-platform dat ondergebracht is bij hub.brussels, waarvan het budget voor een bedrag van 125.000 euro dan ook is opgenomen in de verhoging van de dotatie aan hub.brussels.

Dit brengt me ertoe de verhoging van de dotatie aan hub.brussels nader te onderzoeken.

- In het kader van de steun voor de lokale productie :
  - Creatie van een label « Designed / Made / Grown / Repaired in and around Brussels » : 350 000 euro.
- In het kader van de steun voor de ondernemingen en hun ontwikkeling :
  - Platform starterscentra 30.000 euro ;

- Une autre mesure est le soutien à des projets innovants via la création du guichet « occupation temporaire » - mission déléguée à citydev

Montant : 150.000 euros

AB 12.006.19.06.0310

- D'autre part, les montants alloués à Coopus ont été triplés pour atteindre 1 million euros afin d'encourager le développement de coopératives sur le territoire bruxellois. En effet, nous souhaitons accentuer le soutien aux coopératives via finance&invest.brussels et le faire mieux connaître des coopératives bruxelloises.

AB 12.011.16.02.6172

- La pérennisation de Coopcity

Montant : 650.000 euros

AB 12.018.38.04.3132

L'industrie culturelle et créative durable sera également une de nos priorités, dans la continuité de ce qui é été mis en place en 2021. Cette nouvelle stratégie comporte trois volets :

- Un soutien financier pour les projets qui s'inscrivent dans une viabilité financière et économique via l'appel à projets crea.brussels dont la première édition s'est clôturée le 30 septembre 2021. Il offrira encore en 2022 des bourses de création pour un montant total de 500.000 euros. Vous en retrouverez les AB aux programmes 18 et 19
- L'autre volet est l'accompagnement des entreprises du secteur ainsi qu'un travail sur sa représentation et sa visibilité via une plateforme ICC hébergée chez hub.brussels, dont le budget pour un montant de 125.000 euros est donc compris dans l'augmentation de la dotation à hub.brussels

Cela m'amène à examiner plus avant l'augmentation de la dotation à hub.brussels.

- Dans le cadre du soutien à la production locale :
  - Création d'un label « Designed / Made / Grown / Repaired in and around Brussels » : 350 000 euros.
- Dans le cadre du soutien aux entreprises et à leur développement :
  - Plateforme incubateurs 30.000 euros ;

- Voor een opheffing van de juridisch-administratieve obstakels voor het herstel en de economische transitie [verruimde CiReDe]: 200.000 euro;

Ter afsluiting van de begroting van opdracht 12 wil ik de nadruk leggen op het transversale aspect van de economische maatregelen. Het zou immers een aberratie zijn om de economie te isoleren van de rest van de bevoegdheden van deze regering, aangezien de economie in wezen alle segmenten van de samenleving raakt. In dit verband behoren sommige maatregelen die met betrekking tot de economie zijn genomen, ook tot andere bevoegdheidsdoelstellingen. Ik denk hier aan de LEZ-premie.

Om tegemoet te komen aan de behoefte en de verplichting om de luchtkwaliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te verbeteren, werd er in 2018 een lage-emissiezone gelanceerd. Als onderdeel van de investeringssteun voor bedrijven biedt BEW sinds 2018 een LEZ-premie aan, om voor professionals die een bestelwagen gebruiken de overstap te vergemakkelijken naar een voertuig dat voldoet aan de meest recente normen. Deze premie werd ingevoerd, en de regels ervan vastgelegd, door het besluit van 11 oktober 2018 betreffende de steun om te voldoen aan de normen in het kader van de uitvoering van de lage-emissiezone. Het besluit werd aangepast om beter tegemoet te komen aan de vragen en om zich te schikken naar het feit dat de normen tweemaal zullen worden aangescherpt, i.e. op 1 januari 2022 en daarna op 1 januari 2025.

In AB 12.021.35.02.5210 en AB 12.021.39.02.5112 vindt u 1.000.000 euro extra steun voor economische ontwikkeling voor deze premie. De ramingen van BEE binnen de AB's voor steun voor economische ontwikkeling liggen in de orde van grootte van 3.000.000 euro.

Een ander belangrijk punt, waarvoor ik niet bevoegd ben maar dat zal toelaten de economie te stimuleren, is de renovatiestrategie – renolution die is uitgevoerd door mijn collega Alain Maron, die momenteel de details presenteert.

### CONCLUSIE

Deze begroting voor 2022 is een belangrijke stap naar de verwezenlijking van de doelstellingen van de regering voor 2030, namelijk de heroriëntering van onze economische instrumenten.

Zij concretiseert zowel de voortzetting van de steun aan de ondernemingen en sectoren die het zwaarst door de crisis zijn getroffen, als de uitvoering van :

- stimuleringsmaatregelen
- nieuwe beleidsmaatregelen

- Pour une levée des barrières juridico-administratives à la relance et la transition économique [CiRèDe élargie] : 200.000 euros ;

Afin de conclure sur le budget de la mission 12, j'aimerais insister l'aspect transversal des mesures économiques. En effet, isoler l'économie du reste des compétences de ce gouvernement serait une aberration puisque, par essence, l'économie touche toutes les tranches de la société. Dans ce cadre, certaines mesures prises touchant à l'économie sont à cheval sur d'autres compétences. Je pense ici à la prime LEZ.

Pour répondre à la nécessité et à l'obligation d'améliorer la qualité de l'air en Région de Bruxelles-Capitale, une zone de basses émissions y a été lancée en 2018. Dans le cadre des aides à l'investissement aux entreprises, BEE a proposé à partir de 2018 une prime LEZ visant à faciliter, pour les professionnels utilisant une camionnette, le passage à un véhicule correspondant aux dernières normes en vigueur. C'est l'arrêté du 11 octobre 2018 relatif à l'aide pour la mise en conformité aux normes dans le cadre de la mise en œuvre de la zone de basses émissions qui a instauré cette prime et en a défini les règles. Il est adapté afin de mieux répondre aux demandes et de s'adapter aux deux renforcements des normes prévus au 1<sup>er</sup> janvier 2022 puis au 1<sup>er</sup> janvier 2025.

Vous retrouverez aux AB 12.021.35.02.5210 et AB 12.021.39.02.5112, 1.000.000 euros qui vient renforcer les aides au développement économique pour cette prime. Les estimations de BEE au sein des AB relatives aides aux aides pour le développement économique sont de l'ordre de 3.000.000 euros.

Un autre point important qui n'entre pas dans mes compétences mais qui va permettre de stimuler l'économie est la stratégie de rénovation – renolution portée par mon collègue Alain Maron qui en présente actuellement les détails.

### CONCLUSION

Ce budget 2022 marque une étape importante pour atteindre les objectifs gouvernementaux à l'horizon 2030, ceux de la réorientation de nos outils économiques.

Il matérialise à la fois le maintien du soutien aux entreprises et secteurs les plus touchés par la crise mais aussi la mise en place

- de dispositifs de relance
- de nouvelles politiques

die de overgangdoelstellingen van onze economie integreren.

Ik sta nu tot uw beschikking om te antwoorden op al uw verzoeken om uitleg en verduidelijking. »

## II. Algemene bespreking

**De heer David Leisterh** ondervraagt de staatssecretaris over een mogelijke reserve in de begroting voor het geval dat bepaalde sectoren worden gesloten wegens de Covid-19-pandemie. Welke moeilijkheden ondervinden sectoren die aan strengere voorwaarden zijn onderworpen? Krijgen ze een steunverlening? Hoe zit het met de bedrijven die niet van de steunpremies hebben kunnen profiteren? Is het mogelijk de analyse van de voorwaarden voor de toekenning van steun te heropenen? Wordt er wel degelijk een tolerantie toegepast ten aanzien van de terugbetaling van de premies door ondernemingen die desondanks hebben moeten sluiten? Tot slot komt de volksvertegenwoordiger terug op de kwestie van de bijna 2.800 bedrijven die Brussel hebben verlaten. Is er een plan om toekomstige exodus te vermijden?

**De heer Gilles Verstraeten** vraagt in de eerste plaats naar de aard van de mogelijke besparingen in het kader van opdracht 12. Welk bedrag wordt uitgetrokken in 2021 worden voor de steunmaatregelen? Is er een mogelijke begroting voor nieuwe steunmaatregelen? De volksvertegenwoordiger ondervraagt de staatssecretaris naar de gewestelijke begroting die wordt toegekend aan zowel hub.brussels als de lokale economieloketten, die dezelfde rol hebben om bedrijven te ondersteunen bij de economische transitie. Hoe werken ze samen? Welk personeel zet zich in voor deze ondersteuning? Verder vraagt de volksvertegenwoordiger zich af hoe het zit met de samenwerking tussen hub.brussels en de werkgeversorganisaties. De spreker vraagt de staatssecretaris naar het bedrag van de herkapitalisatie van finance.brussels? Tot slot vraagt de volksvertegenwoordiger naar de strategie en de begroting van de staatssecretaris om de uittocht van bedrijven te beperken of te stoppen?

**De heer Hasan Koyuncu** komt terug op het programma 22 en de balans die kan worden gemaakt van de maatregel om handelaars te helpen bij het betalen van de huur toen ze moesten sluiten. Hoeveel handelszaken hebben er gebruik van gemaakt? Wat waren de sterke en zwakke punten? In het algemeen daalt de begroting, maar brengt de financiële middelen van elk van de begrotingsallocaties in evenwicht. De volksvertegenwoordiger ondervraagt de staatssecretaris waarom de begroting van het programma 009, dat bestemd is voor de werkingsdotatie van Brupartners, is verlaagd. Zal dit nadelig zijn, gezien de extra werklast die de hervorming voor de sociale partners heeft meegebracht? De spreker vraagt zich af wat de balans is van de in programma 11

qui intègrent les objectifs de transition de notre économie.

Je me tiens maintenant à votre disposition pour répondre à toutes vos demandes d'explications et d'éclaircissements. »

## II. Discussion générale

**M. David Leisterh** interroge la secrétaire d'État sur une éventuelle réserve existante dans le budget en cas de fermeture de certains secteurs en raison de la pandémie de la Covid-19. Qu'en est-il des difficultés rencontrées par des secteurs soumis à des conditions plus strictes? Est-ce qu'une aide leur sera accordée? Qu'en est-il des entreprises n'ayant pas pu bénéficier des primes d'aide? Est-ce qu'une réouverture de l'analyse des conditions d'octroi est possible? Concernant le remboursement des primes par les entreprises qui ont malgré tout dû fermer, est-ce qu'une tolérance sera bel et bien d'application? Enfin, le député revient sur les près de 2.800 entreprises ayant quitté Bruxelles? Est-ce qu'un plan existe afin d'éviter les exodes futurs?

**M. Gilles Verstraeten** s'interroge premièrement sur la nature des économies éventuelles faites dans le cadre de la mission 12. Quel est le montant consacré en 2021 aux mesures de soutien? Est-ce qu'il existe un budget éventuel pour les nouvelles mesures de soutien? Le député interroge la secrétaire d'état sur le budget régional accordé tant à hub.brussels qu'aux guichets d'économie locale qui poursuivent le même rôle d'accompagnement des entreprises dans la transition économique. De quelle manière collaborent-ils? Quel est le personnel consacré à cet accompagnement? Par ailleurs, le député s'interroge sur la collaboration entre hub.brussels avec les organisations patronales. L'intervenant interroge la secrétaire d'état sur le montant de la recapitalisation de finance.brussels? Enfin, le député s'interroge sur la stratégie et le budget de la secrétaire d'état permettant de limiter ou d'arrêter l'exode des entreprises?

**M. Hasan Koyuncu** revient sur le programme 22 et le bilan qui peut être fait de la mesure de soutien aux commerçants quant au paiement du loyer alors qu'ils devaient fermer. Combien de commerces y ont fait appel? Quelles en ont été les forces et les faiblesses? De manière générale, le budget diminue mais équilibre les moyens financiers de chacune des allocations budgétaires. Le député interroge la secrétaire d'état sur les raisons de la diminution du budget du programme 009 consacré à la dotation de fonctionnement de Brupartners. Est-ce que cela sera préjudiciable au regard de la charge de travail supplémentaire que la réforme a engendré dans le chef des partenaires sociaux? L'intervenant s'interroge sur le bilan de la mesure

opgenomen maatregel met betrekking tot de aan de GIMB gedelegeerde opdracht om kredieten te verlenen aan Brusselse bedrijven en leveranciers in de Horecasector. Bovendien, wat rechtvaardigt de vermindering van de middelen die worden toegekend aan de lokale economieloketten en de bedrijvencentra? Tot slot, hoe zal de premie voor de vervanging van voertuigen die in onbruik geraken door de in programma 21 opgenomen LEZ worden geconditioneerd?

**Mevrouw Soetkin Hoessen** komt terug op het belang van de gewestelijke economische overgangsstrategie. Met betrekking tot oproepen tot projecten van Be Circular die aangepast dienen te worden aan de gewestelijke economische overgangsstrategie, hoe staat het ermee? Wat is bovendien de evaluatie van de oproep tot het indienen van projecten inzake digitalisering en economische overgang? Zal het vernieuwd worden? Hoe worden bedrijven bij deze digitale overgang ondersteund? De sprekerster is verheugd over de verhoging van de dotatie voor bedrijfssteuning door hub.brussels en vraagt zich af wat de precieze bestemming van dit extra budget is. Wat is de evaluatie van het platform Women in business op het vlak van vrouwelijk ondernemerschap? Waarvoor zal de begroting voor de werkingsdotatie voor proxyleningen worden gebruikt?

**Mevrouw Barbara de Radigués** komt terug op de noodzaak om de klimaatopwarming te bestrijden. Dit vereist ook een meer ecologische economische overgang. De toepassing van de donut-theorie maakt het mogelijk de economische structuur onder andere prisma's te begrijpen. Hoe is deze nieuwe denkwijze weerspiegeld in de begroting voor 2022? Wat zijn de nieuwe indicatoren? Hoe dragen de richtingen die in de begrotingen worden ingeslagen bij tot de klimaateffecten die het Gewest zich heeft gesteld? De volksvertegenwoordigster komt terug op de plannen voor de Renolution en Good Food. Hoe zal het economisch beleid van het Gewest deze twee plannen ondersteunen? De sprekerster feliciteert de bestending van Coop City en de verhoging van het budget voor ondersteuning door Hub. Brussels. De sprekerster wijst op de centrale rol van Finance&Invest.brussels. Wat het spaargeld van de burgers betreft, wat is de evaluatie van de proxylening? Tot slot stelt ze vragen bij de verlaging van het budget voor programma 22.

**Mevrouw Khadija Zamouri** vindt dat we moeten kunnen anticiperen op de economie van de toekomst. De eerste vraag van de volksvertegenwoordigster betreft de manier waarop de werkzaamheden tussen de economisch door de pandemie getroffen zelfstandigen en de OCMW's zijn aangepakt in het kader van de begroting 2022. Wat is de stand van zaken met betrekking tot deze steunmaatregel? Zijn er andere, meer specifieke maatregelen voor deze zelfstandigen gepland? De sprekerster benadrukt dat het van belang is een economie op te bouwen die niet alleen gebaseerd is op theorieën, maar op meer directe en pragmatische oplossingen. Welke directe en onmiddellijke acti-

reprise au programme 11 relatif à la mission déléguée à la SRIB d'octroi de crédits aux entreprises bruxelloises et aux fournisseurs du secteur Horeca. En outre, qu'est-ce qui justifie la diminution des moyens accordés aux guichets d'économie locale et les centres d'entreprises? Enfin, de quelle manière sera conditionnée la prime relative au remplacement des véhicules obsolètes par la LEZ reprise au programme 21?

**Mme Soetkin Hoessen** revient sur l'importance de la stratégie régionale de transition économique. Concernant les appels à projets de Be Circular qui doivent être adaptés à la stratégie régionale de transition économique. Qu'en est-il? Par ailleurs, quelle est l'évaluation de l'appel à projets digitalisation et transition économique? Sera-t-il renouvelé? De quelle manière est-ce que les entreprises sont accompagnées dans cette transition digitale? L'intervenante se réjouit de l'augmentation de la dotation de l'accompagnement des entreprises par hub.brussels et s'interroge sur la destination exacte de ce budget complémentaire. Concernant l'entrepreneuriat féminin, quelle est l'évaluation de la plateforme Women in business. A quoi servira le budget de la dotation de fonctionnement des prêts proxi?

**Mme Barbara de Radigués** revient sur la nécessité de lutter contre le réchauffement climatique. Cela passe également par une transition économique plus écologique. L'application de la théorie du doughnut permet d'appréhender le tissu économique sous d'autres prismes. De quelle manière est-ce que ce nouveau cadre de réflexion s'est reflété dans le budget 2022? Quels sont les nouveaux indicateurs? Comment les orientations prises dans les budgets contribuent aux effets climatiques que s'est fixée la Région? La députée revient sur les plans Renolution et Good Food. De quelle manière la politique économique de la Région va soutenir ces deux plans de travail? L'intervenante félicite la pérennisation de Coop City et l'augmentation du budget accordé à l'accompagnement par Hub. Brussels. L'intervenante relève le rôle central joué par Finance&Invest.brussels. Concernant l'épargne citoyenne, quelle est l'évaluation du prêt proxi? Enfin, la députée s'interroge sur la diminution du budget du programme 22.

**Mme Khadija Zamouri** estime qu'il faut pouvoir anticiper l'économie du futur. La première question de la députée porte sur la manière dont le travail entre les indépendants touchés économiquement par la pandémie et les CPAS a été appréhendé dans le cadre du budget 2022. Quel est l'état des lieux de cette mesure de soutien? Est-ce que d'autres mesures plus spécifiques sont prévues pour ces indépendants? L'intervenante insiste sur l'importance de construire une économie qui ne se base pas uniquement sur des théories mais bien sur des solutions plus directes et pragmatiques. Dès lors, quelles sont les activités directes et immédiates créées dans le cadre de ce budget?

viteiten worden er dus in deze begroting gecreëerd? De volksvertegenwoordigster vraagt zich af hoe de staatssecretaris het ondernemerschap stimuleert voor groepen die er niet gemakkelijk toegang toe hebben, zoals vrouwen. Wat de digitalisering van de economie betreft, hoe zullen de handelaars worden ondersteund? De e-commerce heeft profijt getrokken van de pandemie, maar we moeten ervoor zorgen dat ook Brusselse bedrijven deel uitmaken van deze overgang om concurrentieel te blijven. In dit verband moet specifieke steun worden verleend. Wat is de status van het actieplan om de circulaire economie te stimuleren bij de handelszaken? Welke opleidingen zijn voorzien? Welke acties? Welke actoren?

**De heer Michaël Vossaert** herinnert aan het belang van opdracht 12 in het kader van deze pandemie. Er moet rekening worden gehouden met de lange duur van de crisis en de moeilijkheden van de sectoren die niet in optimale omstandigheden werken. De Brusselse Regering moet blijven bijdragen tot het herstel door de steun zo snel mogelijk te vereffenen. De volksvertegenwoordiger vraagt de staatssecretaris hoe 1819 en Brussel Economie Werkgelegenheid zullen worden versterkt? De volksvertegenwoordiger komt terug op de kwestie van de ventilatie van besloten ruimten en de luchtzuivering. Ook al zijn dit geen wonderoplossingen, de volksvertegenwoordiger is blij met het daarvoor vrijgemaakte bedrag van 10.000.000 euro. Is er meer informatie over het federale protocol over dit onderwerp? Wat de industriële omschakeling betreft, wat zijn de veelbelovende sectoren? De heropleving wordt ook gesteund door Finance&Invest.Brussels. In dit verband stelt de volksvertegenwoordiger de staatssecretaris vragen over de herkapitalisatie. Bovendien, welke vooruitgang is er geboekt met de proxylening? Hoe wordt de steun voor het scheppen van eigen werkgelegenheid in de begroting weerspiegeld? De spreker is verheugd over de vrijmaking van een begroting rond het ondernemerschap. Tot slot, bevat de small business act punten inzake de administratieve vereenvoudiging?

**De heer Emmanuel De Bock** wijst op het belang van de reflectie over de impact van de toekomstige beslissingen om de groei-indicator te vervangen door de welvaartsindicator. Welke maatregelen moeten worden genomen om de uitdagingen van de auteur van de donutstrategie het hoofd te bieden? Hoe kan dit worden bereikt en tegen welke prijs?

Volgens **mevrouw Véronique Lefrancq** zal de economische situatie zich in 2022 en 2023 weliswaar herstellen, maar zal het herstel in Brussel trager verlopen dan in de andere twee gewesten. Het is belangrijk om de economische activiteit nieuw leven in te blazen en opnieuw te investeren in de Brusselse economie. Zij vraagt de staatssecretaris waarom het budget voor programma 14 van opdracht 12 is verlaagd. Welke concrete maatregelen zijn er genomen om de zelfstandigen te steunen? Wat zijn de werkzaamheden en het tijdschema voor de actualisering

La députée s'interroge sur la manière dont la secrétaire d'état encourage l'entrepreneuriat des groupes qui n'y ont pas facilement accès, comme par exemple les femmes. Concernant la digitalisation de l'économie, de quelle manière, est-ce que les commerçants seront accompagnés? L'e-commerce a bénéficié de la pandémie mais il faut s'assurer que les commerces bruxellois soient également inscrits dans cette transition afin de rester concurrentiel. Il faut à ce titre prévoir un accompagnement spécifique. Quel est l'état des lieux du plan d'action ayant pour objectif de stimuler l'économie circulaire auprès des commerces? Quelles formations sont prévues? Quelles actions? Quels acteurs?

**M. Michaël Vossaert** rappelle l'importance de la mission 12 dans le cadre de cette pandémie. Il faut tenir compte de la longévité de la crise et des difficultés des secteurs ne travaillant pas dans des conditions optimales. Le gouvernement bruxellois doit continuer à contribuer à une relance en continuant à liquider au plus vite les aides. Le député interroge la secrétaire d'état sur la manière dont 1819 et Bruxelles Économie Emploi seront renforcés? Le député revient sur la question de la ventilation des lieux clos et la décontamination de l'air. Même si cela ne constitue pas des solutions miracles, le député se réjouit du montant de 10.000.000 euros débloqué dans ce sens. Est-ce qu'il y a plus d'informations sur le protocole du Fédéral à ce sujet? Concernant le redéploiement industriel, quels sont les secteurs porteurs? La relance trouve aussi un appui sur Finance&Invest.Brussels. Dans ce cadre, le député interroge la secrétaire d'état sur la recapitalisation. Par ailleurs, quelles sont les avancées du prêt proxi? De quelle manière se reflète le soutien à l'autocréation d'emploi dans le budget? L'intervenant se réjouit de la libération d'un budget autour de l'esprit d'entreprendre. Enfin, est-ce que le small business act contient des points relatifs à la simplification administrative?

**M. Emmanuel De Bock** relève l'importance de la réflexion autour de l'impact des décisions futures qui consiste à remplacer l'indicateur de croissance par l'indicateur de prospérité. Dès lors, quelles sont les mesures à mettre en place pour rencontrer les défis posés par l'auteur de la stratégie doughnut. Comment y arriver et à quel coût?

**Mme Véronique Lefrancq** rappelle que, malgré un redressement de la situation économique pour 2022 et 2023, la reprise pour Bruxelles sera plus lente que les deux autres régions. Il est important de recréer une activité économique et de réinvestir dans l'économie bruxelloise. La députée interroge la secrétaire d'état sur les raisons de la diminution du budget consacré au programme 14 de la mission 12. Quelles sont les mesures concrètes mises en place pour accompagner les indépendants? Concernant la mise à jour du Small business act, quels sont les travaux et le calendrier?

van de Small Business Act? De oprichting van een bedrijf wordt bemoeilijkt door de administratieve rompslomp. Hoe gaat de regering het principe van one-in en two-out toepassen? Wat de lokale en circulaire economie betreft, hoe zit het met het gebruik van Be Circular-fondsen? Wat zijn de prioritairere sectoren voor de toewijzing van de fondsen? Wat betreft de Federatie van de Ambachten, welke verplichtingen brengt dit met zich mee? Wat zijn de conclusies van de studie over het industrieplan? Hoe zit het met het industrieel plan? De spreker vraagt de staatssecretaris naar de modaliteiten rond het label made in Brussel? Wat zijn de stimulansen? Wat wordt er gedaan om het vrouwelijk ondernemerschap te financieren en meer onder de aandacht te brengen? En, hoe zit het bovendien met Brupartners? Tot slot, hoe zal de visie van Go For Brussels worden waargemaakt?

**De staatssecretaris** komt terug op de gezondheids-crisis, die nog veel onzekerheden met zich meebrengt. Op verschillende regeringsniveaus zijn werkelijk gecoördineerde inspanningen geleverd om de gevolgen van de crisis te beperken en deze inspanningen moeten worden voortgezet. Veel financieringsinstrumenten om bedrijven te helpen staan nog op de begroting. Er komen premies voor de sectoren die zwaar getroffen zijn. Voorts wordt de exploitatie van het geherkapitaliseerde finance&invest gehandhaafd, evenals de proxylening. Er zijn mogelijkheden om de terugbetaling van leningen voor ondernemingen in moeilijkheden te spreiden in de tijd, het bemiddelings- of PGR-steunmechanisme, een garantiefonds voor de evenementensector, de verdeling, een steun voor de overname van bedrijven door werknemers. De regering heeft ervoor gezorgd dat de maatregelen divers zijn om zoveel mogelijk situaties te bestrijken. De staatssecretaris preciseert dat alle middelen worden aangewend om sectoren die aan strengere voorwaarden zijn onderworpen, te helpen door middel van concrete oplossingen, zoals de praktijk van zelftesten voor de toegang tot het nachtleven. Parallel aan en in aanvulling op deze maatregelen wordt gewerkt in het kader van de gewestelijke economische overgangsstrategie. Er wordt gewerkt aan het bepalen van de sterke en zwakke punten van het Brusselse ecosysteem en de kansen van de bestaande ondernemerswereld en de kansen die zullen ontstaan, te bepalen. Dit is gebeurd in samenwerking met de onderzoekswereld als onderdeel van het nieuwe gewestelijke innovatieplan. Er wordt strategisch nagedacht over de Brusselse economie van morgen. Dit is de belangrijkste reflectie op het aantrekkingsplan. Onder deze sectoren is er de kwestie van de plaatselijke productie en dus van de industrie. Er zij aan herinnerd dat de Brusselse economie bijna uitsluitend op de dienstensector is gericht, maar de regering spant zich in om Brussel aantrekkelijk te maken voor productieve activiteiten, rekening houdend met de hulpbronnen. Er zijn oproepen tot het indienen van projecten gelanceerd om deze te identificeren en te stimuleren. Dit gebeurt via Be Circular of het nieuwe beheerscontract van citydev en de workshops die ter beschikking van de bedrijven worden gesteld. Wat de voorwaarden voor de toekenning van de premies betreft, zijn werkzaamheden

La création d'activités est rendue plus lourde par le fardeau administratif. De quelle manière est-ce que le gouvernement appliquera le principe de one-in and two out? Quant à l'économie locale et circulaire, qu'en est-il de l'usage des fonds de Be Circular? Quels sont les secteurs prioritaires pour l'attribution des fonds? Concernant la fédération de l'artisanat, quels engagements cela impliquera? Quelles sont les conclusions de l'étude relative au plan industriel? Qu'en est-il du plan industrie? L'intervenante interroge la secrétaire d'état sur les modalités qui entourent le label made in Brussel? Quels sont les incitants? Qu'est ce qui est mis en place pour le financement et la sensibilisation à l'entrepreneuriat féminin? Par ailleurs, quelle est la situation de Brupartners? Enfin, de quelle manière la vision de Go4Brussels sera atteinte?

**La secrétaire d'État** revient sur la crise sanitaire qui génère encore de nombreuses incertitudes. Il y a eu une réelle conjonction des efforts aux différents niveaux de pouvoirs qui a permis de limiter les conséquences de la crise et cela doit continuer. De nombreux outils de financement permettant de venir en aide aux entreprises apparaissent encore au budget. Il y a des primes en cours pour les secteurs fortement touchés. Par ailleurs, en parallèle, le fonctionnement de finance&invest recapitalisé et maintenu tout comme le prêt proxî. Il existe des possibilités d'étaler dans le temps le remboursement des prêts pour les entreprises en difficulté, le mécanisme d'accompagnement de la médiation ou de la PRJ, un fonds de garantie pour l'évènementiel, la ventilation, un accompagnement pour la reprise d'entreprises par les travailleurs. Le gouvernement a veillé à la diversité et la complémentarité des mesures afin de toucher le plus de situations possibles. La secrétaire d'état précise que tous les moyens sont mis en œuvre pour venir en aide aux secteurs soumis à des conditions plus strictes par des solutions concrètes, comme la pratique de l'autotest pour accéder au monde de la nuit. En parallèle et en complément de ces mesures, un travail de fond est en cours dans le cadre de la Stratégie Régionale de Transition Economique. Un travail de fond se fait afin de déterminer les forces et les faiblesses de l'écosystème bruxellois et des opportunités du monde entrepreneurial ou de la recherche existants et opportunités qui vont se présenter, au regard des défis sociétaux auxquels il faut faire face, tant environnementaux que sociaux. Cela a été fait en collaboration avec le monde de la recherche dans le cadre du nouveau plan régional d'innovation et avec les partenaires du privé dans le cadre de la charte d'investissement de finance&invest.brussels. Il y a une réflexion stratégique sur ce que sera l'économie bruxelloise de demain. Telle est la grande réflexion autour du plan d'attractivité. Parmi ces secteurs, il y a la question de la production locale et donc de l'industrie. Il convient de rappeler que l'économie bruxelloise est quasi exclusivement centrée sur le secteur des services, cependant le gouvernement travaille à l'attractivité de Bruxelles des activités productives tout en tenant compte des ressources. Des appels à projet ont été lancés afin de les identifier et de les stimuler. Cela se fait aussi au travers de Be Circular ou

aan de gang in het kader van de strategie voor economische overgang. De doelstelling voor 2030 is om gewestelijke economische instrumenten toe te wijzen aan bedrijven die deel uitmaken van deze economische overgang. De regering heeft een dynamische visie op de economische overgang in die zin dat zij bedrijven zal helpen en begeleiden om deel uit te maken van de economische overgang. Wat de besparingen in het kader van opdracht 12 betreft: deze zijn doorgevoerd op het gebied van de facultatieve subsidies (programma's 18 en 19), om de structurende of structurele projecten niet in gevaar te brengen. Het grootste deel van de daling in opdracht 12 houdt verband met de COVID-premies. De staatssecretaris heeft echter gespecificeerd dat in de begroting een voorziening is getroffen voor opdracht 06, programma 001, activiteit 99.01. In ieder geval zal er een aanpassing plaatsvinden aan de situatie zoals die in 2022 zal zijn. Hub.brussels heeft in de eerste plaats tot taak de bij de ondersteuning betrokken overheidsactoren te coördineren: de LEL's, de bedrijventra, de incubatoren of alle economische besturen. Daarnaast biedt hub.brussels een strikte ondersteuning voor verschillende thema's of voor verschillende doelgroepen. Het personeel van hub.brussels bestaat uit 340 VTE's, die verdeeld zijn over verschillende ministeriële bevoegdheden. Een team van 4 VTE's houdt zich bezig met de economische overgangstrategie, 3 mensen werken in de « circle made »-cluster en 4 in de « ecobuild »-cluster. Voor meer details verwijst de staatssecretaris naar het activiteitenverslag van hub.brussels. Wat de herkapitalisatie betreft, verklaart de staatssecretaris dat gestreefd wordt naar een herkapitalisatie van 160.000.000 euro. Eind 2020 was het streefcijfer van 131.000.000 euro bereikt en was het gewestelijk aandeel naar rato van het bereikte streefcijfer verlaagd, zodat het vereffend bedrag 24.400.000 euro bedroeg. De staatssecretaris komt terug op de huurmaatregel, die minder succes had gehad dan verwacht, hoewel er wel gebruik van is gemaakt. Er werden 382 aanvragen ingediend, waarvan er 84 werden geweigerd en 264 werden toegekend, waarvan er 243 werden betaald. Ongeveer 30 dossiers zijn nog in behandeling. Wat Brupartners betreft, is de daling van de werkingsdotatie te verklaren door de verdeling van de financiering over verschillende ministeriële bevoegdheden. Wat de LEL's en de ondernemingscentra betreft, benadrukt de staatssecretaris het belang van de zelfstandigen en van het stimuleren van het ondernemerschap bij mensen die er verder van af staan. Dit was de reden voor de toevoeging van twee VTE's in 2020 en er zijn middelen gevonden om deze twee VTE's permanent te maken. Wat digitalisering betreft, is een oproep tot het indienen van digitale en overgangprojecten gelanceerd met een budget van 400.000 euro. De resultaten worden tegen het einde van het jaar verwacht en zullen waarschijnlijk volgend jaar opnieuw worden gelanceerd. Hub.brussels werkt ook aan de ondersteuning van bedrijven in het kader van de digitalisering. Wat de ontwikkeling van de Be Circular betreft, legt de staatssecretaris uit dat het budget is verhoogd en dat de nadruk is gelegd op lokale productie, mobiliteit en logistiek. Bovendien is er gratis steun om projecten in deze richting te versterken. Via de kredietcoöperaties is een

du nouveau contrat de gestion de citydev et des ateliers mis à dispositions des entreprises. Concernant la question des conditions d'octroi des primes, un travail est en cours dans le cadre de stratégie de transition économique. L'objectif pour 2030 est de destiner les outils économiques régionaux à des entreprises qui s'inscrivent dans cette transition économique. Le gouvernement a une vision participative et dynamique de la transition économique en ce qu'il va aider et accompagner les entreprises à s'inscrire dans la transition économique. En ce qui concerne la question des économies de la mission 12, celles-ci ont été faites dans le domaine des subventions facultatives (programmes 18 et 19) pour ne pas mettre à mal les projets structurels ou structurants. La diminution du budget de la mission 12 est essentiellement liée aux primes Covid. Cependant, la secrétaire d'état précise qu'une provision est prévue dans le budget à la mission 06, programme 001, activité 99.01. Il y aura dans tous les cas une adaptation à la situation telle qu'elle se présentera en 2022. En ce qui concerne hub.brussels, son premier rôle est de coordonner les acteurs publics de l'accompagnement: les GEL, les centres d'entreprises, les incubateurs ou toutes les administrations de l'économie. À côté de cela, Hub.brussels fait de l'accompagnement strict sur différentes thématiques ou à destination de différents publics cibles. Le personnel de hub.brussels compte 340 ETP qui sont partagés entre différentes compétences ministérielles. Une équipe de 4ETP s'occupe de la stratégie de transition économique, 3 personnes travaillent dans le cluster circlemade et 4 dans le cluster ecobuild. Pour le détail, la secrétaire d'état renvoie au rapport d'activité de hub.brussels. Concernant la recapitalisation, la secrétaire d'état précise que l'objectif était une recapitalisation de 160.000.000 euros. Fin 2020, l'objectif de 131.000.000 euros était atteint et la part régionale a été réduite proportionnellement à l'objectif atteint et donc le montant liquidé était de 24.400.000 euros. La secrétaire d'état revient sur la mesure loyer qui n'a pas eu le succès escompté même si elle a été utilisée. 382 demandes ont été introduites dont 84 refus et 264 octrois et 243 qui ont été payées. Une trentaine de dossiers sont encore en attente. Concernant Brupartners, la diminution de dotation de fonctionnement s'explique par le financement ventilé entre différentes compétences ministérielles. Concernant les GEL et les centres d'entreprise, la secrétaire d'état souligne l'importance des indépendants et de la stimulation de l'entrepreneuriat des publics plus éloignés de l'entrepreneuriat. C'est ce qui avait justifié l'ajout de 2 ETP en 2020 et les moyens ont été trouvés afin de pérenniser ces deux ETP. Concernant la digitalisation, un appel à projets numérique et transition a été lancé avec un budget de 400.000 euros. Les résultats sont attendus pour la fin de l'année et sera probablement relancé l'année prochaine. Un travail est également effectué par hub.brussels afin de soutenir les commerces dans le cadre de la digitalisation. La secrétaire d'état précise concernant les évolutions de Be Circular, que le budget a été augmenté, que l'accent a été mis sur la production locale, la mobilité et la logistique. Par ailleurs, il existe un accompagnement gratuit permettant de renforcer les projets dans ce sens. Un nouveau dispositif via les coo-



nieuwe regeling opgezet voor het sparen van de burger. Dit is een aanvulling op de proxylening. De middelen worden gevonden via de subsidie aan Brusoc, die is opgenomen in programma 11, activiteit 15.04. Women in Business blijft werken aan bewustmakingscampagnes. Het is ook de bedoeling meer bekendheid te geven aan het ecosysteem voor steun en financiering. Er zijn instrumenten die vooral vrouwelijke ondernemers helpen, zoals coworkingpremies. Bovendien ziet de regering de noodzaak in om via vrouwennetwerken te bevorderen wat ten uitvoer wordt gelegd. Wat de evaluatie van de proxylening betreft, werden in 2020 204 dossiers verwerkt, en 442 voor de eerste drie kwartalen van 2021, voor bedragen tussen 20.000 euro en 75.000 euro. Wat de hulp voor zelfstandigen betreft, preciseert de staatssecretaris dat de crisisondersteuningscel open blijft en een zeer breed gamma aan hulp biedt. Dit kan coaching of psychologische ondersteuning zijn. De strategie voor economische overgang bundelt de vorige prioriteiten. De administratieve vereenvoudiging is erin opgenomen. Wat de kwestie van de verdeling betreft, heeft de Brusselse Regering middelen ter beschikking gesteld, maar de instrumenten en normen moeten worden gevalideerd. Op federaal niveau zijn werkgroepen aan de gang en het Gewest is vertegenwoordigd. In dit stadium kunnen de middelen nog niet worden gebruikt.

### III. Bespreking van de programma's en activiteiten

#### Programma 001 – Ondersteuning van het economisch beleid

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

#### Programma 002: Werkingssteun in het kader van specifieke ordonnanties en wetten betreffende de ondersteuning van de economie

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

#### Programma 004 – Ondersteuning van de technische- en beroepsscholen

Mevrouw **Barbara De Radigués** vraagt zich af wat de reden was voor de daling tussen het aangepast en het vereffend bedrag van programma 004 toen de cursussen in 2021 waren hervat.

De heer **Hasan Koyunucu** sluit zich bij de vraag aan en vraagt zich af op welk type van particuliere verenigingen dit gericht is.

pératives de crédit a été mis en place concernant l'épargne citoyenne. Cela complète le prêt proxi. Les moyens se retrouvent via la subvention à Brusoc qui se retrouve au programme 11, à l'activité 15.04. Women in business continue à travailler sur les campagnes de sensibilisation. L'objectif est aussi de sensibiliser à l'écosystème d'accompagnement, de financement et d'hébergement. Des outils aident en particulier les femmes entrepreneurs comme les primes de coworking. Par ailleurs le gouvernement constate la nécessité de passer par des réseaux de femme pour faire la promotion de ce qui est mis en œuvre. Concernant l'évaluation du prêt proxi, 204 dossiers ont été traités en 2020, 442 pour les trois premiers trimestres en 2021 pour des montants allant de 20.000 euros à 75.000 euros. Concernant l'aide pour les indépendants, la secrétaire d'état précise que la cellule d'accompagnement de crise reste ouvert et offre un panel d'aide très large. Cela peut être du coaching, ou un accompagnement de nature psychologique. La stratégie de transition économique assemble les priorités antérieures. La simplification administrative y est donc reprise. Concernant la question de la ventilation, le gouvernement bruxellois a dégagé des moyens mais une validation des outils et des normes est nécessaire. Des groupes de travaux sont en cours au Fédéral et la Région y est représentée. A ce stade, les moyens ne peuvent pas encore être utilisés.

### III. Discussion des programmes et activités

#### Programme 001 – Support de la politique économique

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

#### Programme 002: Aides au fonctionnement dans le cadre d'ordonnances et de lois spécifiques relatives au soutien de l'économie

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

#### Programme 004 – Soutien aux écoles techniques et professionnelles

Mme **Barbara De Radigués** s'interroge sur la raison de la diminution entre le montant ajusté et le montant liquidé du programme 004 alors que les cours avaient repris en 2021.

M. **Hasan Koyunucu** se joint à la question et s'interroge sur le type d'associations privées que cela vise.

**De staatssecretaris** verduidelijkt dat het programma bedoeld is om technische en beroepsscholen te helpen investeren in opleiding. De definitie van de programma's verschilt naar gelang van de gemeenschappen, maar in beide gevallen was er in 2021 geen vraag, zodat de regering de budgetten heeft hersteld op basis van wat eerder was vastgelegd.

**Programma 006 – Ondersteuning van de economische activiteiten ontplooid door citydev.brussels (G.O.M.B.)**

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

**Programma 008 - Ondersteuning van de door het Brussels Waarborgfonds ontplooidde activiteiten**

**Mevrouw Barbara De Radigués** vraagt waarom sommige van de meer traditionele middelen van het garantiefonds zijn overgeheveld naar het COVID-fonds.

**De staatssecretaris** verduidelijkt dat de twee basisallocaties van activiteit 16 in 2021 zijn verhoogd, maar dat zij terugkeren naar hun vorige niveau van 2020. Een deel van de beweging is toe te schrijven aan een verdeling tussen de twee BA's en de wil van de regering om voorzichtiger te zijn door de beschikbaarheid te verhogen om eventuele negatieve saldi als gevolg van de Covid-19-crisis te dekken.

**Programma 009 – Ondersteuning van de door de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (ESRBHG) ontplooidde activiteiten**

**De heer Emmanuel De Bock** vraagt zich af waarom de basisallocatie 12.009.38.01.3132 is verlaagd.

**De staatssecretaris** herinnert de vergadering eraan dat de budgetten van de Brupartners ook uit andere ministeriële bevoegdheden komen. Er is dus geen sprake van een verlaging van het budget voor Brupartners, maar alleen van een herverdeling. De staatssecretaris heeft de desbetreffende basisallocaties van de andere ministers bij het verslag gevoegd.

**Programma 011 – Ondersteuning van de door de Gewestelijke Investeringsmaatschappij voor Brussel (GIMB) ontplooidde activiteiten**

**Mevrouw Barbara De Radigués** vraagt naar de redenen voor de aanzienlijk lagere vastleggingen dan de vereffeningen binnen de activiteiten 21 en 22.

**La secrétaire d'état** précise que le programme vise à aider les écoles techniques et professionnelles à investir pour de la formation. Les programmes sont définis de manière différente en fonction des communautés mais dans les deux cas il n'y a pas eu de demandes en 2021 donc le gouvernement a rétabli les budgets en fonction de ce qui avait été engagé antérieurement.

**Programme 006 – Support des activités économiques développées par la Société de développement pour la Région de Bruxelles-Capitale (SDRB)**

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

**Programme 008 - Support des activités développées par le Fonds de garantie bruxellois**

**Mme Barbara De Radigués** s'interroge sur la raison du transfert de certains moyens plus traditionnels du fonds de garantie vers le fonds Covid ?

**La secrétaire d'état** précise que les deux allocations de base de l'activité 16 ont été augmentées en 2021 mais qu'elles retrouvent leur niveau antérieur de 2020. Une partie des mouvements se comprend pas une ventilation entre les deux AB et la volonté du gouvernement de se montrer plus prudent en augmentant la disponibilité pour couvrir les éventuels soldes négatifs dus au Covid-19.

**Programme 009 – Support des activités développées par le Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale (CESRBC)**

**M. Emmanuel De Bock** s'interroge sur la raison de la diminution de l'allocation budgétaire 12.009.38.01.3132.

**La secrétaire d'état** rappelle que des budgets du Brupartners viennent également d'autres compétences ministérielles (AB 03.003.08.01.1211 pour le cabinet du Ministre-Président Rudi Vervoort et AB.16.001.99.01.0100 pour le cabinet Bernard Clerfayt). Il n'y donc pas de diminution du budget alloué à Brupartners mais uniquement une redistribution.

**Programme 011 – Support des activités développées par la Société Régionale d'Investissement de Bruxelles (SRIB)**

**Mme Barbara De Radigués** s'interroge sur les raisons des engagements nettement inférieurs aux liquidations au sein des activités 21 et 22.

**De staatssecretaris** verduidelijkt dat voor de herkapitalisatie van 10.000.000 euro alles is vastgelegd in 2020.

**Programma 012 – Investeringssteun in het kader van specifieke ordonnanties en wetten betreffende de ondersteuning van de economie**

**Mevrouw Barbara De Radigués** vraagt naar de reden voor de structurele verlaging van het programma 12.

De staatssecretaris antwoordt dat programma 12 enkel vereffeningen bevat, omdat het restant is van de vereffeningen van de vroegere ordonnanties van economische expansie.

**Programma 014 – Financiering van de bedrijventra (BC) en de lokale economieloketten (LEL)**

**Mevrouw Barbara De Radigués** vraagt zich af waarom er binnen programma 014 zoveel verschuivingen tussen de basisallocaties zijn.

**De staatssecretaris** legt uit dat Brussel Financiën en Begroting had gevraagd om nieuwe basisallocaties te creëren. Hierdoor zal duidelijker worden aan wie de budgetten worden toegewezen. Voorts verklaart de staatssecretaris dat de verkregen middelen voor de 2 VTE's per LEL gegarandeerd zijn tot eind 2022.

**Programma 015 – Ondersteuning van de door het Brussels participatiefonds ontplooidde activiteiten**

**Mevrouw Barbara De Radigués** vraagt waarom de aanpassing voor activiteit 21 tot 0 is gedaald.

**De staatssecretaris** legt uit dat dit activiteiten zijn die normaal gesproken niet worden geactiveerd, maar die dit jaar wel werden geactiveerd voor Brustart en Bruseed.

**Programma 016 – Toegang tot het beroep**

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

**Programma 018 – Ondersteuning van het economische beleid door middel van ongereguleerde facultatieve werkingssubsidies**

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

**La secrétaire d'état** précise que pour la recapitalisation, l'ensemble du montant a été engagé en 2020.

**Programme 012 – Aides à l'investissement dans le cadre d'ordonnances et de lois spécifiques relatives au soutien de l'économie**

**Mme Barbara De Radigués** s'interroge sur la raison de la baisse structurelle du programme 12.

La secrétaire d'état répond que le programme 12 ne contient que des liquidations car c'est le reliquat des liquidations des anciennes ordonnances expansion économique.

**Programme 014 – Financement des centres d'entreprises et des guichets d'économie locale**

**Mme Barbara De Radigués** s'interroge sur la raison des nombreux mouvements entre les allocations budgétaires au sein du programme 014.

**La secrétaire d'état** explique que Bruxelles finance et budget a demandé à ce que de nouvelles allocations budgétaires soient créées. Cela permet d'identifier de manière plus claire les destinataires des budgets attribués. Par ailleurs, la secrétaire d'état précise que les moyens obtenus pour les 2 ETP par GEL ont été garantis jusqu'à fin 2022.

**Programme 015 – Support des activités développées par le Fonds bruxellois de Participation**

**Mme Barbara De Radigués** s'interroge sur les raisons pour lesquelles l'ajusté de l'activité 21 tombe à 0.

**La secrétaire d'état** précise que ce sont des activités qui normalement ne sont pas activées mais qui cette année l'ont été pour Brustart et Bruseed.

**Programme 016 – Accès à la profession**

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

**Programme 018 – Soutien de la politique économique moyennant des subventions de fonctionnement facultatives non réglementées**

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

**Programma 019 – Ondersteuning van het economische beleid door middel van ongereguleerde facultatieve investeringssubsidies**

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit

**Programma 020 – Ondersteuning van de activiteiten ontplooid door de « NV Brussels Agentschap voor de Ondersteuning van het Bedrijfsleven »**

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

**Programma 021 – Steun in het kader van de ordonnanties van 3 mei 2018 – economische ontwikkeling / bouwplaatsen op openbare weg – unieke premies aan Brussels KMO's getroffen door de maatregelen tegen de verspreiding van Covid-19**

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

**Programma 022 – Maatregelen voor het verstrekken van leningen voor commerciële huur in het kader van de gezondheidscrisis van Covid-19**

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

**Programma 23 – Ondersteuning van het economisch beleid via steun aan de activiteitensectoren « Industries culturelles et créatives » (ICC)**

**Barbara De Radigués** feliciteert het Crea'Brussel-programma. Moet men er echter van uitgaan dat dit in 2022 niet zal worden herhaald, aangezien er niets op het krediet staat ?

**De staatssecretaris** legt uit dat de middelen in 2022 zullen worden vereffend via de programma's 18 en 19. Voor de andere middelen zal de herverdeling geschieden vanuit de COVID-provisie.

#### IV. Stemming

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 6, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financien voor wat betreft opdracht 12.

**Programme 019 – Soutien de la politique économique moyennant des subventions d'investissement facultatives non réglementées**

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

**Programme 020 – Support des activités développées par la « SA Agence bruxelloise pour l'accompagnement de l'entreprise »**

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

**Programme 021 – Aides dans le cadre de l'ordonnance du 3 mai 2018 – développement économique/ chantiers en voirie publique – primes uniques aux PME qui sont touchées par les mesures prises contre la propagation du Covid-19**

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

**Programme 022 – Mesures d'octroi de prêts aux loyers commerciaux dans le cadre de la crise sanitaire Covid-19**

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

**Programme 23 – Support de la politique économique via l'aide aux secteurs d'activité « Industries culturelles et créatives » (ICC)**

**Mme Barbara De Radigués** félicite le programme Crea'Brussel. Cependant est-ce qu'il faut comprendre que cela ne sera pas répété en 2022 vu que rien n'apparaît au crédit ?

**La secrétaire d'État** précise que des moyens seront liquidés en 2022 via les programmes 18 et 19. Pour les autres moyens, la redistribution aura lieu à partir de la provision Covid.

#### IV. Vote

La commission émet, par 9 voix contre 6, un avis favorable à la commission des finances, pour ce qui concerne la mission 12.

**OPDRACHT 14**  
**Ondersteuning van het wetenschappelijk onderzoek**

**I. Inleidende uiteenzetting van staatssecretaris Barbara Trachte**

De staatssecretaris heeft voor de commissieleden de volgende uiteenzetting gehouden :

« In aansluiting op de acties die sinds het begin van de legislatuur zijn ondernomen, blijven we streven naar een zo groot mogelijke transversaliteit tussen

- de acties ter ondersteuning van de economische transitie
- en de gewestelijke steun voor onderzoek en innovatie.

Daarom zet ik deze uiteenzetting voort met de presentatie van de begrotingsvooruitzichten van opdracht 14 die gewijd is aan het wetenschappelijk onderzoek.

Ik maak van de gelegenheid gebruik om u eraan te herinneren dat we sinds juni een nieuw Gewestelijk Innovatieplan hebben. In dit plan wordt overigens duidelijk de aandacht gevestigd op de transversaliteit van de acties en de prioritaire ondersteuning voor innovaties die het Gewest sterker maken, waardoor we het hoofd kunnen bieden aan de uitdagingen die Brussel te wachten staan.

Net als vorig jaar heb ik ervoor gekozen om niet uit te weiden over de begrotingsaanpassing van 2021. Die komt in hoofdzaak immers overeen met de noodzakelijke herbestemming van de middelen naargelang de projecten die in de loop van het jaar worden ingediend en geselecteerd. Concreet gaat het in hoofdzaak om verschuivingen tussen basisallocaties om de financiering te waarborgen van projecten die door verschillende soorten begunstigden worden uitgevoerd.

Daarom stel ik u voor de begroting 2022 voor wetenschappelijk onderzoek met u te overlopen ; daarbij wil ik eerst kort de structuur in herinnering brengen om vervolgens wat langer stil te staan bij enkele specifieke acties die ik onder de aandacht wens te brengen. Natuurlijk kunnen we daarna nog terugkomen op alle zaken die in mijn uiteenzetting niet aan bod zouden komen.

Opdracht 14 bestrijkt weliswaar een reeks acties maar vertoont toch een zekere concentratie van het budget ten aanzien van de subsidies die Innoviris toekent. Het is dus steeds zinvol om de eigen begroting van het Instituut onder de loep te nemen en na te gaan wat er schuilgaat achter

**MISSION 14**  
**Soutien à la recherche scientifique**

**I. Exposé introductif de la secrétaire d'état Barbara Trachte**

La secrétaire d'état a tenu devant les commissaires l'exposé suivant :

« Dans la lignée des actions réalisées depuis le début de la législature, nous maintenons nos efforts pour assurer une transversalité aussi grande que possible entre

- les actions entreprises en soutien de la transition économique
- et le soutien régional à la recherche et à l'innovation.

Je poursuis donc cet exposé avec les perspectives budgétaires de la Mission 14 consacrée à la Recherche scientifique.

Je profite de l'occasion pour vous rappeler que nous disposons, depuis le mois de juin, d'un nouveau Plan Régional pour l'Innovation. Celui-ci met d'ailleurs bien en évidence la transversalité des actions et le soutien prioritaire qui est donné aux innovations qui renforcent la Région, qui apportent des réponses aux défis bruxellois de demain.

A l'instar de l'année passée, je fais le choix de ne pas m'attarder sur l'ajustement budgétaire 2021. Celui-ci correspond en effet essentiellement à la nécessaire réallocation des moyens en fonction des projets qui sont soumis et sélectionnés en cours d'année. Concrètement, il s'agit essentiellement de mouvements entre allocations de base afin d'assurer le financement des projets mis en œuvre par différents types de bénéficiaires.

Je vous propose donc de passer en revue le budget 2022 consacré à la recherche scientifique, en faisant un bref rappel de sa structure puis en m'attardant sur certaines actions spécifiques que je souhaite mettre en évidence. Nous pourrions naturellement revenir sur toutes les questions que je n'aurais pas abordées dans mon exposé.

La mission 14 recouvre une série d'actions mais présente une certaine concentration budgétaire au niveau des subsides qui sont octroyés par Innoviris. Il est donc toujours utile de vous plonger dans le budget propre de l'Institut pour voir ce qui se cache derrière ses

zijn 4 dotaties, die zichtbaar zijn in de begroting van het Gewest (BA's 14.001.15.01.4140; 14.002.15.01.4140; 14.002.15.02.4140 en 14.003.15.01.4140).

Dankzij die dotaties kan het in 2022 meer dan 55 miljoen euro aan subsidies toekennen aan actoren die zo gevarieerd zijn als ondernemingen, onderzoeksinstituten, actoren uit de non-profitsector, overheidsdiensten, lokale overheden, enz. De verdeling onder de verschillende sectoren wordt als volgt geraamd

- 45,5 % voor ondernemingen/industrie
- 47,5 % voor onderzoeksinstituten
- 4 % voor de non-profit (vzw)
- 3 % voor administratieve overheden

Verschiedende programma's stimuleren bovendien de doeltreffende samenwerking tussen sectoren en activeren tegelijkertijd het hele Brusselse innovatie-ecosysteem.

De eigen begroting van Innoviris is zelf ook samengesteld uit vele basisallocaties die niet alleen de weergave zijn van de diversiteit van de begunstigden maar ook van de evolutie op het vlak van de regelgeving en van het feit dat de meeste projecten zich over verschillende begrotingsjaren uitstrekken. Deze laatste factor leidt onvermijdelijk tot een uitstaand bedrag en verklaart het behoud van meerdere allocaties die enkel nog dienen voor de vereffening van eerder toegekende subsidies.

Tot slot valt op te merken dat de huidige gezondheidscrisis een onrechtstreekse impact heeft gehad op de uitstaande subsidies die Innoviris heeft toegekend: vele projecten hebben vertraging opgelopen of zijn stilgelegd en we hebben erop toegezien dat hun financiering kan worden verlengd om de uitvoering van deze projecten te voltooien. Het uitstaand bedrag wordt continu gemonitord om de controle over de meerjarige begrotingsprojecten niet te verliezen.

Dit neemt niet weg dat er is begonnen met een werk van vereenvoudiging van de begroting, met een tweeledig doel:

- de begrotingsstructuur duidelijker maken
- maar ze tevens rationaliseren op basis van de recentste ordonnances (2017), die het mogelijk maken het aantal voor de toekenning van deze subsidies vereiste allocaties te beperken.

Concreet dienen de middelen die Innoviris ter beschikking stelt van innovatoren (m/v) om projecten te ondersteunen, waarvan er heel wat het resultaat zijn van oproepen tot het indienen van projecten. Hierna volgt een

4 dotations, qui sont, elles, visibles dans le budget de la Région (ABs 14.001.15.01.4140; 14.002.15.01.4140; 14.002.15.02.4140 et 14.003.15.01.4140).

Ces dotations lui permettront d'octroyer, en 2022, plus de 55 millions d'euros de subsides à des acteurs aussi variés que des entreprises, des organismes de recherche, des acteurs du non marchand ou encore des administrations publiques, autorités locales etc. La ventilation entre les différents secteurs est estimée comme suit :

- 45.5 % pour les entreprises/industrie
- 47.5 % pour les organismes de recherche
- 4 % pour le non-marchand (ASBL)
- 3 % pour les autorités administratives

De nombreux programmes stimulent d'ailleurs la collaboration effective entre secteurs, dynamisant par la même occasion l'ensemble l'écosystème d'innovation bruxellois.

Le budget propre d'Innoviris est lui-même composé de nombreuses allocations de base qui reflètent non seulement la diversité des bénéficiaires, mais également les évolutions réglementaires et le fait que la majorité des projets portent sur plusieurs années budgétaires. Ce dernier facteur entraîne un inévitable encours et explique le maintien de plusieurs allocations qui ne sont plus utilisées que pour la liquidation de subsides octroyés précédemment.

Enfin on notera que la crise sanitaire a un effet indirect sur l'encours des subsides octroyés par Innoviris: de nombreux projets ont été ralentis ou mis à l'arrêt et nous avons veillé à ce que les financements puissent être prolongés afin de finaliser la mise en œuvre de ces projets. Un travail permanent de suivi de l'encours est réalisé afin de maîtriser les trajectoires budgétaires pluriannuelles.

Un travail de simplification budgétaire a néanmoins été initié, son objectif est double :

- clarifier la structure budgétaire
- mais aussi la rationaliser sur la base des ordonnances les plus récentes (2017) qui permettent de limiter le nombre d'allocations nécessaires pour l'attribution de ces subsides.

Concrètement, les moyens mis à disposition des innovateurs et innovatrices par Innoviris servent à soutenir des projets, dont une part importante sont issus d'appels à projets. En voici une liste non exhaustive pour 2022, qui

onvolledige opsomming van projecten voor 2022, die u een beter idee zal geven van de Brusselse steun voor onderzoek en innovatie :

- Innovative Starters Award: zoals elk jaar wordt een budget van 1,5 miljoen euro toegekend aan dit programma waarmee de strategische innovatieplannen van jonge vernieuwende Brusselse startups worden gefinancierd (dotatie 14.002.15.01.4140 ; BA 02.001.38.12.3132 uit de begroting van Innoviris) ;
- Prove Your Social Innovation, dat duidelijk verband houdt met het SID « Sociale innovatie », met een budget van 1 miljoen euro voor de tweede oproep die in 2022 is gepland (dotatie 14.002.15.01.4140 ; BA 02.001.38.12.3132 uit de begroting van Innoviris) ;
- Co-creation : er is een enveloppe van 2,8 miljoen euro voorzien met de inzet van projecten die al betrokken waren bij het proces van het opzetten van volledige projecten (ter herinnering : dat gebeurt in twee fasen, waaronder een voorselectie en steun bij het opzetten) (Dotaties 14.002.15.01.4140, 14.002.15.02.4140 et 14.003.15.01.4140 ; BA's 02.001.38.12.3132, 02.002.27.02.4322, 02.002.34.07.3300, 02.002.53.06.4524, 02.002.53.07.4525, en 02.003.56.02.4110 uit de begroting van Innoviris) ;
- Prospective Research Brussels : de projectoproep is in 2021 gelanceerd, maar ook hier zullen de projecten volgend jaar van start gaan, met een voorzien budget van drie miljoen euro voor prospectieve onderzoeksprojecten over het thema « Het hoofd bieden aan verschillende soorten schulden » (dotatie 14.003.15.01.4140 ; BA's 02.003.53.06.4524 en 02.003.53.07.4525 uit de begroting van Innoviris) ;
- De projectoproep Experimental platforms, gericht op de ontwikkeling van living labs, ecosystemen van experimenten. Het thema zal worden gedefinieerd in nauwe samenhang met de in het GIP vastgestelde strategische innovatiegebieden. Daarvoor is een budget van 2,5 miljoen euro voorzien (dotaties 14.002.15.01.4140, 14.002.15.02.4140 en 14.003.15.01.4140 ; BA's 02.001.38.12.3132, 02.002.27.02.4322, 02.002.34.07.3300, 02.002.53.06.4524, 02.002.53.07.4525, en 02.003.56.02.4110 uit de begroting van Innoviris) ;
- In 2022 zullen ook meerdere Europese projectoproepen worden gelanceerd die medefinanciering van het Gewest vereisen :
  - Driving Urban Transitions (Horizon Europe) - voorlopig budget = 1 miljoen euro
  - EraNet Urban Transformation Capabilities (Horizon 2020) - voorlopig budget = 1 miljoen euro
  - Positive Energy Districts - voorlopig budget = 1 miljoen euro
- Joint R&D projects : in 2022 zullen er projecten worden gelanceerd die momenteel worden opgezet,

vous permettra de mieux cerner le soutien bruxellois à la recherche et à l'innovation :

- Innovative Starters Award : comme chaque année, un budget de 1,5M euros est alloué à ce programme qui permet de financer les plans stratégiques d'innovation de jeunes pépites bruxelloises innovantes (dotation 14.002.15.01.4140 ; AB 02.001.38.12.3132 du budget d'Innoviris) ;
- Prove Your Social Innovation, en lien évident avec le DIS « Innovation sociale », avec un budget d'1M euros pour le second appel prévu en 2022 (dotation 14.002.15.01.4140 ; AB 02.001.38.12.3132 du budget d'Innoviris) ;
- Co-création, c'est ici une enveloppe de 2,8M euros qui est prévue avec l'engagement des projets qui étaient déjà impliqués dans le processus de montage des projets complets (pour rappel, celui-ci se fait en deux phases incluant une présélection et un appui au montage) (dotations 14.002.15.01.4140, 14.002.15.02.4140 et 14.003.15.01.4140 ; ABs 02.001.38.12.3132, 02.002.27.02.4322, 02.002.34.07.3300, 02.002.53.06.4524, 02.002.53.07.4525, et 02.003.56.02.4110 du budget d'Innoviris) ;
- Prospective Research Brussels : l'appel à projets a été lancé en 2021 mais là aussi les projets démarreront l'année prochaine, avec un budget prévu de 3M euros pour des projets de recherche prospective sur la thématique « Faire face aux différentes formes de dettes » (dotation 14.003.15.01.4140 ; ABs 02.003.53.06.4524 et 02.003.53.07.4525 du budget d'Innoviris) ;
- L'appel à projets Experimental platforms, visant à développer des living labs, des écosystèmes d'expérimentation. La thématique sera définie en lien étroit avec les domaines d'innovation stratégiques définis dans le PRI. Une enveloppe de 2,5M euros est prévue pour ceux-ci. (dotations 14.002.15.01.4140, 14.002.15.02.4140 et 14.003.15.01.4140 ; ABs 02.001.38.12.3132, 02.002.27.02.4322, 02.002.34.07.3300, 02.002.53.06.4524, 02.002.53.07.4525, et 02.003.56.02.4110 du budget d'Innoviris) ;
- Plusieurs appels à projets européens qui impliquent un co-financement régional seront également lancés en 2022 :
  - Driving Urban Transitions (Horizon Europe) - budget prévisionnel =1 M euros
  - EraNet Urban Transformation Capabilities (Horizon 2020) - budget prévisionnel =1 M euros
  - Positive Energy Districts – budget prévisionnel =1 M euros
- Joint R&D projects : 2022 verra le démarrage des projets qui sont actuellement en cours de montage,

rond het thema «Towards carbon neutral energy» (SID «optimaal gebruik van middelen»), met een voorlopig budget van bijna 5 miljoen euro (dotaties 14.002.15.01.4140 en 14.002.15.02.4140; BA's 02.001.38.12.3132, 02.002.53.06.4524 en 02.002.53.07.4525 uit de begroting van Innoviris);

- Research platforms, waarvoor ook een oproep werd gelanceerd in 2021 voor een start in 2022 met als thema nieuwe testbenaderingen in de gezondheidssector, in rechtstreekse verbinding met het SID «gezondheid», voor een voorlopig budget van 4,8 miljoen euro (dotatie 14.002.15.02.4140; BA's 02.002.53.06.4524 en 02.002.53.07.4525 uit de begroting van Innoviris);
- Tot slot zal de projectoproep betreffende het terugwinnen van stedelijk afval, waarvan de 1ste editie in 2021 heeft plaatsgevonden, eveneens opnieuw worden gelanceerd in 2022, weliswaar met een financiering die pas in 2023 effectief van start zal gaan. Daarom vinden we dit project niet formeel terug in de initiële begroting voor 2022.

De hier genoemde basisallocaties hebben informatieve waarde maar beperken zich niet tot de betrokken projectoproepen. Zo zijn alle subsidies die aan ondernemingen worden toegekend voor projecten op het gebied van industrieel onderzoek of experimentele ontwikkeling afkomstig van dezelfde basisallocatie, ongeacht de betrokken projectoproep, zoals in opdracht 12.

Concreet dekt de voorlopige begroting de voor 2022 geraamde behoeften voor ondernemingen, universiteiten (deze twee categorieën zijn nog steeds goed voor ongeveer 90 % van de totale begroting), vzw's en overheidsinstanties die betrokken zijn bij innovatieve projecten.

Een van de terugkerende acties waarover ik verheug ben, is de organisatie van het *I Love Science Festival*, dat dit jaar half oktober plaatsvond. Tijdens deze editie werden meer dan 15.000 bezoekers verwelkomd, een opkomst die gelijk is aan die van de editie van 2019, wat een uitstekend cijfer is voor het eerste massa-evenement dat door het Gewest wordt georganiseerd sinds het begin van de pandemie. De editie van 2022 staat al op het programma met een uitgetrokken budget van 850.000 euro met inbegrip van zowel de projectoproep van Innoviris (BA's 02.001.38.12.3132; 02.002.34.07.3300; 02.002.53.06.4524 en 02.002.53.07.4525) als de samenwerking met *visit.brussels* voor de organisatie van het festival (BA 14.003.15.03.4160).

De algemene opdracht van sensibilisering voor wetenschappen wordt, naast het festival, ook uitgevoerd via subsidies van Innoviris, via een loket dat het hele jaar open is en ook een jaarlijkse thematische projectoproep. Deze opdracht ligt mij bijzonder na aan het hart, omdat ze het mogelijk maakt jongeren (meisjes) en burgers (m/v) in het

sur la thématique «Towards carbon neutral energy» (DIS «utilisation optimale des ressources»), avec un budget prévisionnel de presque 5 M euros (dotations 14.002.15.01.4140 et 14.002.15.02.4140; ABs 02.001.38.12.3132, 02.002.53.06.4524 et 02.002.53.07.4525 du budget d'Innoviris);

- Research platforms, dont l'appel a également été lancé en 2021 pour un démarrage en 2022 sur la thématique des nouvelles approches de test dans le secteur de la santé, en lien direct avec le DIS «santé», pour un budget prévisionnel de 4,8 M euros (dotation 14.002.15.02.4140; ABs 02.002.53.06.4524 et 02.002.53.07.4525 du budget d'Innoviris);
- Enfin l'appel à projets sur la valorisation des gisements urbains, dont la 1<sup>re</sup> édition a eu lieu en 2021, sera lui aussi relancé en 2022, mais pour un financement effectif démarrant en 2023. On ne le retrouve donc pas formellement dans le budget initial de 2022.

Les allocations de base reprises ici le sont de manière indicative mais ne sont pas limitées aux appels à projets concernés. A titre d'exemple, l'ensemble des subsides octroyés à des entreprises pour des projets de recherche industrielle ou de développement expérimental sont issus d'une même allocation de base, quel que soit l'appel à projets concerné, comme en mission 12.

Concrètement, le budget prévisionnel couvre les besoins estimés en 2022 pour les entreprises, les universités (ces deux catégories totalisant encore environ 90 % du budget total), les ASBL ainsi que les autorités publiques impliquées dans des projets innovants.

Parmi les actions récurrentes dont je me réjouis, l'organisation du *I Love Science Festival* qui a pu avoir lieu mi-octobre de cette année. Cette édition a permis d'accueillir plus de 15.000 visiteurs et visiteuses, soit une fréquentation à hauteur de l'édition 2019, ce qui est un excellent chiffre pour le premier événement de masse organisé par la Région depuis le début de la pandémie. L'édition 2022 est d'ores et déjà sur les rails avec un budget consacré de 850.000 euros comprenant tant l'appel à projets d'Innoviris (ABs 02.001.38.12.3132; 02.002.34.07.3300; 02.002.53.06.4524 et 02.002.53.07.4525 du budget d'Innoviris) que la collaboration avec *visit.brussels* pour l'organisation du festival (AB 14.003.15.03.4160).

La mission générale de sensibilisation aux sciences, outre le festival, est elle aussi assurée au travers de subsides d'Innoviris, au travers d'un guichet ouvert tout au long de l'année mais aussi d'un appel à projets thématique annuel. Cette mission me tient particulièrement à cœur, parce qu'elle permet de stimuler les jeunes (filles) ainsi que



algemeen ertoe te bewegen om via kennis, meer bepaald wetenschappelijke kennis, tot grotere emancipatie te komen.

Het is ook met dit doel voor ogen dat het Gewest in zijn algemene beleidsverklaring het belangrijke project Wetenschapsruimte heeft opgenomen, dat natuurlijk op de agenda blijft staan. Het zal u niet zijn ontgaan dat de basisallocatie voor de aankoop van een gebouw niet is gecrediteerd voor 2022. Vanaf de aanpassing van de begroting voor 2021 hebben we immers bijgedragen tot de globale begrotingsinspanning door voor de Wetenschapsruimte voorrang te geven aan het spoor van financiering via het EFRO. Op die manier zullen we over meer middelen kunnen beschikken en het project beter kunnen voorbereiden. Concreet willen we vanaf 2022 een prototype van de Wetenschapsruimte uitrollen, i.e. een tijdelijke formule die zal toelaten meerdere opties te testen en de oriëntaties van het project voor definitieve inplanting verder uit te werken. Het project heeft een enveloppe van 300.000 euro voor 2022 (BA 14.001.08.06.1211).

Er zijn ook nieuwe basisallocaties gecreëerd die blijk geven van de sterke verbintenis vanwege het Gewest om van Brussel een hotspot van artificiële intelligentie te maken. Dit vertaalt zich in de steun voor het Instituut FARI (samenwerking tussen ULB en VUB) inzake AI voor het algemeen belang en voor de *Digital Innovation Hub* die focust op AI ten dienste van de transitie. De steun voor de ontwikkeling van de Brusselse expertise op het gebied van artificiële intelligentie heeft dus duidelijk tot doel de technologie ten dienste te stellen van de transitie van onze economie naar een koolstofarme economie, sociale rechtvaardigheid en ethiek.

Het Instituut FARI werd geselecteerd in het kader van het Belgisch plan voor herstel en veerkracht, voor een totaal bedrag van 10 miljoen euro over 4 jaar. Een vastlegging van meer dan 5 miljoen euro verkeert momenteel in de fase van goedkeuring door de regering tegen eind 2021 (BA's 02.003.53.08.4524 en 02.003.53.09.4525 van de begroting van Innoviris). Voor volgend jaar (2022) is er voorzien in een extra vastlegging van 1,1 miljoen euro op dezelfde basisallocaties. Het project combineert de coördinatie van sectoroverschrijdende samenwerkingsprojecten, de ontwikkeling van een AI4CG-academie, de oprichting van een internationaal netwerk en van een ervaringscentrum (experience hub) om testen, experimenten en de ontwikkeling van prototypes vlotter te laten verlopen in het kader van een benadering van sociale en maatschappelijke inclusie.

Wat EDIH betreft, wordt de Brusselse kandidatuur voor een EDIH gericht op AI voor transitie al sinds 2020 gesteund door de regering, maar is het nog wachten op een selectie die op Europees niveau zal plaatsvinden. Het Brusselse consortium wordt gedragen door Sirris, de ULB-VUB, BeCentral en Agoria en beschikt over 700.000 euro (BA's 02.001.38.12.3132 ; 02.002.53.06.4524

les citoyennes et les citoyens en général, en vue de leur permettre une meilleure émancipation par la connaissance, en particulier la connaissance scientifique.

C'est également dans cette perspective que la Région a repris dans sa Déclaration de politique générale le projet important de Cité des Sciences, qui reste évidemment à l'agenda. Vous l'aurez remarqué, l'allocation de base correspondant à l'achat d'un bâtiment n'a pas été créditée pour 2022. Dès l'ajustement budgétaire 2021, nous avons en effet contribué à l'effort budgétaire global en privilégiant la piste d'un financement au travers du FEDER pour la Cité des Sciences. Celui-ci permettra de disposer de budgets plus importants et de préparer au mieux le projet. Concrètement, nous prévoyons de déployer dès 2022 un prototype de Cité des Sciences, une formule temporaire qui permettra de tester plusieurs options et d'affiner les orientations du projet d'implantation finale. Celui-ci est doté d'une enveloppe de 300.000 euros pour 2022 (AB 14.001.08.06.1211).

De nouvelles allocations de base ont fait leur apparition, elles traduisent l'engagement fort de la Région pour faire de Bruxelles un hotspot de l'intelligence artificielle. Celui-ci se traduit par le soutien à l'Institut FARI (collaboration entre l'ULB et la VUB) en IA pour le bien commun, et le *Digital Innovation Hub* centré sur l'IA au service de la transition. Le soutien au développement de l'expertise bruxelloise en intelligence artificielle se fait donc avec un objectif clair de mettre la technologie au service de la transition de notre économie vers la décarbonation, de la justice sociale et de l'éthique.

L'Institut FARI a été sélectionné dans le cadre du plan pour la reprise et la résilience belge, pour un montant total de 10 millions d'euros sur 4 ans. Un engagement de plus de 5 millions € est en cours d'approbation par le Gouvernement pour cette fin d'année 2021 (ABs 02.003.53.08.4524 et 02.003.53.09.4525 du budget d'Innoviris). L'année prochaine (2022), un engagement complémentaire de 1,1 M euros est prévu sur ces mêmes allocations de base. Le projet combinera la coordination de projets collaboratifs intersectoriels, le développement d'une académie AI4CG, la mise en place d'un réseau international et un Experience hub visant à faciliter le testing, l'expérimentation ou encore le prototypage dans une démarche d'inclusion sociale et sociétale.

Au niveau de l'EDIH, la candidature bruxelloise d'un EDIH axé sur l'IA au service de la transition est soutenue par le Gouvernement depuis 2020 déjà, mais reste en attente de la sélection qui sera opérée au niveau européen. Le consortium bruxellois est porté par Sirris, l'ULB-VUB, BeCentral et Agoria, et disposera de 700.000 euros (ABs 02.001.38.12.3132 ; 02.002.53.06.4524 et

en 02.002.53.07.4525) per jaar om ondernemingen, vzw's en innovatoren te steunen met grote digitale ambities.

De steun voor verschillende sleutelactoren en voor de creatie van een netwerk van die actoren blijft actueel, met inzonderheid de steun voor de FabLabs (BA's 14.002.19.02.0310; 14.002.19.05.0310 en 14.002.20.02.0310) en voor de openbare starterscentra (BA's 14.002.19.03.0310; 14.002.38.01.3132 en 14.002.39.01.5110) waarbij de coördinatie van het platform voortaan in handen is van hub.brussels.

Tot slot wordt de investeringscapaciteit via participaties gehandhaafd, voor een bedrag van 7 miljoen euro, voor projecten van starterscentra (BA 14.002.41.01.8142) of in investeringsfondsen die zich richten tot jonge innoverende ondernemingen (BA 14.002.41.02.8142). In het kader van deze participaties zal er een beroep worden gedaan op de kennis en de expertise van finance&invest.brussels, in samenwerking met Innoviris, op basis van het project Bruseed dat zijn relevantie blijft bewijzen voor zogenaamde « early stage »-participaties in innoverende bedrijven.

Tot besluit kunnen we stellen dat het budget voor wetenschappelijk onderzoek de afgelopen jaren over het algemeen stabiel is gebleven. Helaas kunnen we als gevolg van de huidige begrotingscontext geen aanzienlijke toename verwachten van de overheidssteun voor onderzoek en innovatie. Dit weerhoudt ons er niet van om jaar na jaar de steuninstrumenten aan te passen, het hele innovatieve ecosysteem te mobiliseren en samenwerkingsverbanden te stimuleren. Het Gewestelijk Innovatieplan is een essentieel instrument om ervoor te zorgen dat de overheidsinvesteringen in O&O&I in Brussel enerzijds ten volle hun hefboomeffect op de economische transitie kunnen uitoefenen en anderzijds een bijdrage kunnen leveren aan de aanpak van de maatschappelijke uitdagingen die inherent zijn aan een stadsgewest als het BHG. »

## II. Algemene bespreking

**De heer David Leisterh** komt in de eerste plaats terug op het wetenschapspark en de manier waarop dit is ontworpen. Het lijkt meer een academische en culturele roeping te hebben dan een roeping als incubator. Ten tweede vraagt de volksvertegenwoordiger of het gewestelijk innovatieplan alleen uit nieuwe projecten bestaat of dat er ook mogelijkheden zijn om lopende of goed voorbereide projecten te integreren. Tot slot, hoe zal het ecosysteem van de kunstmatige intelligentie worden geregeld? Is het mogelijk de financiering te verhogen?

**De heer Gilles Verstraeten** vraagt zich af of het mogelijk is het budget voor kunstmatige intelligentie te

02.002.53.07.4525) par an pour accompagner les entreprises, ASBL et innovateurs ayant des ambitions digitales élevées.

Le soutien à divers acteurs clés et à la mise en réseau de ces derniers reste d'actualité, avec notamment le soutien aux FabLabs (ABs 14.002.19.02.0310; 14.002.19.05.0310 et 14.002.20.02.0310), aux incubateurs publics (ABs 14.002.19.03.0310; 14.002.38.01.3132 et 14.002.39.01.5110) dont la coordination de la plateforme est dorénavant assurée par hub.brussels.

Enfin la capacité d'investissement au travers de prises de participation est maintenue, à hauteur de 7 millions d'euros, pour des projets d'incubateurs (AB 14.002.41.01.8142) ou dans des fonds d'investissement ciblant de jeunes entreprises innovantes (AB 14.002.41.02.8142). Les connaissances et l'expertise de finance&invest.brussels seront mobilisés dans ces prises de participation, en collaboration avec Innoviris, sur la base du projet Bruseed qui continue de démontrer sa pertinence pour la prise de participation « early stage » dans les entreprises innovantes.

En conclusion, le budget alloué à la recherche scientifique reste globalement stable sur les dernières années. Le contexte budgétaire actuel ne nous permet hélas pas d'anticiper un renforcement substantiel du soutien public à la recherche et à l'innovation. Cela ne nous empêche pas, année après année, d'ajuster les instruments de soutien, de mobiliser l'ensemble de l'écosystème innovant et de stimuler les collaborations. Le Plan Régional pour l'innovation est un instrument clé qui permet de s'assurer que l'investissement public en faveur de la RDI à Bruxelles déploie son plein potentiel en matière d'effet de levier sur la transition économique d'une part, et participe à répondre aux défis sociétaux inhérents à une ville-région telle que la RBC d'autre part. »

## II. Discussion générale

**M. David Leisterh** revient premièrement sur la cité de sciences et la manière dont elle est pensée. Elle semble avoir plus une vocation académique et culturelle qu'une vocation d'incubateur. Ensuite le député demande si le plan régional d'innovation ne se compose que de nouveaux projets ou s'il existe la possibilité d'intégrer des projets en cours ou largement préparés? Enfin, de quelle manière est-ce que l'écosystème de l'intelligence artificielle sera encadré? Est-ce qu'il est possible d'en augmenter le financement?

**M. Gilles Verstraeten** s'interroge sur la possibilité d'augmenter le budget de l'intelligence artificielle. Par

verhogen. Voorts vraagt de volksvertegenwoordiger zich af waarom er een werkingsdotatie bestaat voor het gewestelijk innovatieplan, terwijl het plan toch door Innoviris zou moeten worden uitgevoerd.

**De heer Sevket Temiz** wil allereerst de balans opmaken van het project « Wetenschapspark », waarvan het budget is verlaagd als gevolg van een overheveling van middelen naar studiethema's en dossierbeheer. Is er al een gebouw voor dit project aangekocht? In de beleidsbrief wordt gesproken over het plaatsen van een overheidsopdracht voor een reizend of tijdelijk wetenschapspark. Waar gaat het over? Wat zijn voorts de redenen voor de verlaging van het budget voor de basisallocatie 14.002.15.01.4140 van programma 002? De volksvertegenwoordiger stelt ook de bescheiden ontwikkeling van de werkingsubsidies van Citidev voor sommige projecten aan de orde en zou graag willen weten waaraan deze zullen worden besteed. De volksvertegenwoordiger vraagt naar de evaluatie van het wetenschapschequesproject en het aantal scholen dat er gebruik van heeft gemaakt. Hoe succesvol is het op scholen in de meest achtergestelde buurten volgens de buurtmonitoring van het BISA? In de algemene uiteenzetting wordt verwezen naar de belangstelling voor de 2020-oproep tot het indienen van projecten in het kader van de « European Digital Innovation Hub (EDIH) » voor de oprichting van een instituut gericht op kunstmatige intelligentie. Wat is het standpunt van Brussel hierover? Wat rechtvaardigt tot slot de aanzienlijke stijging van de kredieten in verband met de steun aan universiteiten en hogescholen die in programma 003 is opgenomen?

**Mevrouw Soetkin Hoessen** is verheugd over de investering van Innoviris in de economische overgang. Bovendien vraagt de volksvertegenwoordigster zich af hoe het staat met de selectieprocedure en de ontwikkeling van de « *European Digital Innovation Hub* ». Innoviris steunt de oprichting van het Fari Instituut, maar hoe is het gekoppeld aan de economische overgang?

**De heer John Pitseys** verheugt zich over de werkingsdotatie van Innoviris voor de toekenning van steun aan de universiteiten en hogescholen. Het innovatiebeleid zal het mogelijk maken de economische weefsel te vernieuwen. Innoviris is een volwaardige speler in de economische overgang. Op welke wijze worden deze instrumenten gewijzigd teneinde de doelstellingen van de economische overgang na te streven? De spreker vraagt de staatssecretaris ook naar de projecten die op het gebied van kunstmatige intelligentie worden uitgevoerd. De projecten van Fari zijn bedoeld om de burgers erbij te betrekken, maar hoe ziet die betrokkenheid eruit?

**Mevrouw Khadija Zamouri** plaatst vraagtekens bij de wijze waarop is bezuinigd op de dotatie voor de werking van Innoviris aan onderzoeksinstellingen met het oog op innovatie, hoewel dit een bijzonder belangrijke sector is.

ailleurs le député s'interroge sur les raisons de l'existence d'une dotation de fonctionnement pour le plan régional d'innovation alors qu'il est censé être exécuté par Innoviris.

**M. Sevket Temiz** souhaiterait dans un premier temps faire un point sur le projet « Cité des Sciences » dont le budget a diminué en raison d'un transfert des moyens vers les sujets d'étude et la gestion des dossiers. Est-ce qu'un immeuble pour ce projet a déjà été acquis? La note d'orientation parle de lancer un marché public pour une cité des sciences itinérante ou temporaire. De quoi s'agit-il? Par ailleurs, quelles sont les raisons de la diminution du budget consacré à l'allocation budgétaire 14.002.15.01.4140 du programme 002? Le député soulève également les évolutions modestes des subventions de fonctionnement de Citidev pour certains projets et aimerait savoir à quoi cela sera consacré. Le député s'interroge sur l'évaluation du projet des chèques-sciences et le nombre d'école y ayant fait appel. Quel succès rencontre-t-il dans les établissements situés dans les quartiers les plus précarisés au regard du monitoring des quartiers tenu par l'IBSA? L'exposé général fait référence à l'intérêt pour l'appel à projets « European Digital Innovation Hub (EDIH) » de 2020 en vue de la création d'un institut centré sur l'Intelligence Artificielle. Quelle est la position de Bruxelles à ce sujet? Enfin, qu'est-ce qui justifie la progression importante des crédits liés aux aides aux universités et hautes écoles repris au programme 003?

**Mme Soetkin Hoessen** se réjouit de l'investissement d'Innoviris dans la transition économique. Par ailleurs la députée s'interroge sur l'état de la procédure de sélection et le développement du « *European Digital Innovation Hub* ». Innoviris soutient la création l'institut Fari mais de quelle manière est-ce que c'est mis en lien avec la transition économique?

**M. John Pitseys** se réjouit de la dotation de fonctionnement d'Innoviris pour l'octroi d'aides aux universités et hautes écoles. La politique d'innovation permettra de renouveler le tissu économique. Innoviris est un acteur à part entière de la transition économique. De quelle manière est-ce que ses outils sont modifiés afin de poursuivre les objectifs de transition économique? L'intervenant interroge en outre la secrétaire d'état sur les projets menés en matière d'intelligence artificielle. Les projets de Fari ayant vocation à impliquer les citoyens, quelle forme prendra cette implication?

**M. Khadija Zamouri** s'interroge sur la manière dont les économies ont été faites sur la dotation au fonctionnement d'Innoviris aux instituts de recherche en vue de l'innovation alors que c'est un secteur particulièrement important.

**De heer Michaël Vossaert** juicht het gewestelijk innovatieplan toe en de fractie DéFi zal de toepassing ervan aandachtig blijven volgen. Met betrekking tot het Fari-instituut vraagt hij om meer informatie over de samenwerkingsprojecten en de integratie van deze projecten in het kader van het herstel- en weerbaarheidsplan. En in welk kader past het Wetenschapspark? Zal het tijdelijk zijn in afwachting van de EFRO-criteria? Zijn er plannen om deze ambulante situatie permanent te maken, ook al valt dit niet binnen het kader van het EFRO?

**De staatssecretaris** herinnert er in de eerste plaats aan dat het wetenschapbudget niet zo duidelijk is als het zou kunnen zijn. Het grootste deel van de door het Gewest gefinancierde onderzoeken is namelijk afkomstig van drie basisallocaties aan de programma's 002 en 003. Deze allocaties omvatten alle oproepen tot het indienen van projecten of onderzoeken die op verzoek van de actoren worden gefinancierd. Het is dan ook moeilijk na te gaan wat er gedaan is en wat er in de loop van het jaar zal gebeuren. De staatssecretaris legt uit dat voor 2022, 45 % van de middelen zal worden uitgetrokken voor onderzoeken door bedrijven, 47 % voor onderzoeksorganisaties, 4 % voor de non-profitsector en 3 % voor de overheidsdiensten. De staatssecretaris legt uit dat het gewestelijk innovatieplan is opgesteld door het Brusselse onderzoeksecosysteem, dat wil zeggen de administraties en de academische wereld, maar ook particuliere actoren, verenigingen en burgers. Dit maakte het mogelijk de sterke en zwakke punten van het Brusselse onderzoeksecosysteem te identificeren, maar ook de kansen te onderkennen en deze te kruisen met de maatschappelijke uitdagingen. Dit heeft geleid tot deze gebieden van strategische innovatie. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan een verzoek van de Europese Commissie om geen onderzoeksmiddelen te spreiden zonder strategie. Daarom zullen toekomstige oproepen voor Innoviris-projecten betrekking hebben op de volgende strategische gebieden: klimaat (het gebouwde en infrastructuur), optimaal gebruik van hulpbronnen, efficiënte en duurzame stedelijke stromen en inclusief beheer van de stedelijke ruimte, gepersonaliseerde en geïntegreerde gezondheid en zorg, sociale en publieke innovatie en sociale inclusie en tot slot een transversaal gebied, geavanceerde digitale technologieën en diensten.

Het Wetenschapspark-project past in een perspectief van wetenschappelijke bewustmaking en van complementariteit met bestaande economische en onderzoeksinstrumenten zoals incubators en fablabs. Het gebouwproject is niet opgegeven, maar het heeft geen zin er een budget voor uit te trekken als het in 2022 niet zal worden uitgevoerd. Vanaf dat moment zal een prototype van een wetenschapspark worden gelanceerd en deze kan ambulant zijn, maar dit is nog niet vastgesteld. In die zin zijn oproepen tot het indienen van projecten gelanceerd. De staatssecretaris zegt dat men allereerst alles moet inzetten op een zo breed mogelijke bewustmaking van de bevolking. De jaarlijkse begroting van de Fablabs bedraagt 300.000 euro, maar er

**M. Michaël Vossaert** salue le plan régional pour l'innovation et le groupe DéFi restera attentif à son application. Concernant l'institut Fari, le député demande plus d'informations sur les projets collaboratifs et l'intégration de ces projets dans le cadre du plan de relance et de résilience. Par ailleurs, dans quel cadre est-ce que la cité des sciences s'inscrit? Sera-t-elle temporaire dans l'attente des critères Feder? Est-ce qu'il est envisagé de pérenniser cette situation itinérante même si cela n'entraîne pas dans le cadre Feder?

**La secrétaire d'État** rappelle dans un premier temps que la lisibilité du budget en matière de recherche n'est pas optimale. En effet, l'essentiel des recherches financées par la Région trouve sa source dans trois allocations de base sur les programmes 002 et 003. Ces allocations reprennent l'ensemble des appels à projet ou des recherches financées à la demande des acteurs. Il est dès lors difficile de permettre de déterminer ce qui a été fait et ce qui sera fait sur l'année. La secrétaire d'état explique, pour 2022, que 45 % des moyens qui seront octroyés à des recherches menées par des entreprises, 47 % à des organismes de recherche, 4 % pour le non marchand et 3 % pour les autorités administratives. La secrétaire d'état précise que le plan régional d'innovation a été rédigé par l'écosystème de recherche bruxellois, à savoir les administrations ainsi que le monde académique, mais également des acteurs du privé, des associations et des citoyens. Cela a permis d'identifier les forces et les faiblesses de l'écosystème de recherche bruxellois mais aussi d'identifier les opportunités et de les croiser avec les défis sociétaux. C'est ce qui a donné ces domaines d'innovation stratégique. Cela répond à une demande de la Commission européenne de ne pas disperser les moyens de recherche sans stratégie. Dès lors, les futurs appels à projet d'Innoviris s'inscriront dans les domaines stratégiques suivants: le climat (bâti et infrastructure), l'utilisation optimale des ressources, les flux urbains efficaces et durables comme une gestion inclusive de l'espace urbain, la santé et les soins personnalisés et intégrés, l'innovation sociale, publique et l'inclusion sociale et enfin un domaine transversal, technologies et services numériques avancés.

Le projet de la cité des sciences s'inscrit dans une optique de sensibilisation aux sciences et de complémentarité avec les outils économiques et de recherche existants comme les incubateurs sous les fablabs. Le projet de l'immeuble n'est pas abandonné mais il n'est pas utile de réserver un budget dans ce sens alors que cela n'aura pas lieu en 2022. Dès lors, un prototype de cité des sciences sera lancé et elle sera peut-être itinérante mais ce n'est pas encore défini. Des appels à projets ont été lancés dans ce sens. La secrétaire d'état précise que l'objectif premier est une sensibilisation la plus large possible de la population la plus large possible. Le budget annuel des Fablabs est de 300.000 euros mais un montant complémentaire de 100.000

kan 100.000 euro extra worden toegekend als zij voldoen aan vooraf vastgestelde doelstellingen. Deze budgetten zijn verdeeld over de basisallocaties 14.002.19.02 en 14.002.20.02019.20.02. De staatssecretaris voegt bij het verslag een lijst van scholen die van wetenschapscheques hebben genoten. Als gevolg van de gezondheidscrisis is het gebruik van wetenschapscheques afgenomen. Er zijn twee belangrijke projecten op het gebied van kunstmatige intelligentie: het Fari-Instituut, dat een breed project is, en Digital Innovation Hub, die meer specifiek op bedrijven is gericht. Een groot deel van de begroting is dit jaar nog vastgelegd voor het Fari-Instituut. Er werd een overeenkomst gesloten met Innoviris voor een bedrag van 5.000.000 euro. De samenwerkingsprojecten moeten nog worden vastgesteld, maar er is een oproep gepland tot samenwerkingsprojecten met de academische wereld en de ondernemingswereld. De selectie is gebaseerd op de gewestelijke prioriteiten en de ethische richtsnoeren die het instituut leiden. Er zal een consortium STEM en een onderzoeksgroep op het gebied van het recht en sociale wetenschappen bij betrokken moeten worden, alsmede een vzw en de bedrijven. Het nog voor 2022 vast te leggen budget van 1 000 000 euro is bestemd voor de financiering van het academische gedeelte van deze samenwerkingsprojecten.

De Digital Innovation Hub is immers een beperkter project wat de begunstigden betreft. De Europese oproep tot het indienen van projecten heeft namelijk tot doel op het Europese grondgebied competentiecentra op te richten om kennis over spijstechnologieën te verspreiden of netwerken op te zetten en *in fine* de vorming van kampioenen te stimuleren. Dit is een economische stimulans en er moest worden gezocht naar de toegevoegde waarde die het Gewest kon bieden. In dit geval is de keuze gevallen op kunstmatige intelligentie ten dienste van de economische overgang. De Brusselse Regering had dit project al in 2020 opgesteld. De oproep werd op 17 november 2021 door de Europese Commissie gelanceerd en loopt tot 22 februari 2022. De resultaten zullen in mei 2022 bekend zijn. De werkzaamheden zullen worden uitgevoerd in nauwe samenwerking met Fari. Het einddoel is ambitieuze bedrijven op het gebied van kunstmatige intelligentie in staat te stellen over informatie te beschikken, toegang te krijgen tot een experimentenruimte, steun te krijgen voor de ontwikkeling van vaardigheden op digitaal gebied, zakelijke kansen te grijpen en kennis en goede praktijken te verspreiden. Wat tot slot het gender- en diversiteitsbeleid betreft, zijn vrouwen in de wetenschap in de minderheid. Daarom wordt er gewerkt via de operationele programma's van Innoviris. Dat is het geval met de Watts-prijs, die elk jaar wordt toegekend aan een Brusselse vrouw die actief is op het gebied van STEM en die tijd vrijmaakt om haar beroep voor te stellen aan jongeren op scholen. Bovendien is er binnen Innoviris een actieplan voor gender en diversiteit via het besluitvormingsproces, in het evenwicht in de teams die onderzoeken ontwikkelingsprojecten uitvoeren om gender als thema in de onderzoeksprojecten te integreren en een evenwicht in de eindgebruikers.

euros peut être accordé lorsqu'ils rencontrent des objectifs fixés à l'avance. Ces budgets sont répartis sur les allocations budgétaires 14.002.19.02 et 14.002.20.20.02. La secrétaire d'état joint en annexe du rapport la liste des écoles ayant bénéficié des chèques science. Il y a eu une diminution du recours aux chèques science en raison de la crise sanitaire. Le domaine de l'intelligence artificielle connaît deux projets importants: l'institut Fari qui est un projet large et le Digital Innovation hub qui vise plus spécifiquement les entreprises. Une large partie du budget est encore engagée cette année pour l'institut Fari. Une convention a été conclue avec Innoviris pour un montant de 5.000.000 euros. Il faut encore définir quels sont les projets collaboratifs mais un appel à projets de collaboration avec le monde universitaire et des entreprises est prévu. La sélection est basée sur les priorités régionales et les directives éthiques qui guident l'institut. Elle devra impliquer un consortium sur les STEM et un groupe de recherche sur le droit et les sciences sociales, de même qu'une ASBL et les entreprises. Le budget de 1.000.000 euros qui doit encore être engagé pour 2022 permettra de financer la partie académique de ces projets collaboratifs.

Le Digital innovation hub est un projet plus restreint dans ses bénéficiaires. En effet, l'appel à projets européen vise à créer sur le territoire européen des centres de compétence pour disséminer les connaissances sur les technologies de pointe ou créer des réseaux et *in fine* stimuler la formation de champions. C'est une stimulation de nature économique et il a fallu trouver la plus-value que la Région pourrait apporter. En l'espèce le choix s'est porté sur l'intelligence artificielle au service de la transition économique. Le gouvernement bruxellois avait déjà rédigé ce projet en 2020. L'appel a été lancé le 17 novembre 2021 par la Commission européenne et est ouvert jusqu'au 22 février 2022. Les résultats seront connus en mai 2022. Le travail se fera en étroite collaboration avec Fari. L'objectif final est de permettre aux entreprises ambitieuses en matière d'intelligence artificielle d'avoir des informations, d'avoir un accès à un espace d'expérimentation, d'avoir un support au développement de compétences dans le domaine du numérique, de saisir des opportunités business et de faire circuler les connaissances et les bonnes pratiques. Enfin, concernant la politique de genre et de diversité, les femmes dans les sciences sont minoritaires. Dès lors un travail se fait par des programmes de fonctionnement d'Innoviris. C'est le cas avec le prix Watts qui récompense chaque année une bruxelloise active dans les STEM et qui donne de son temps pour aller présenter son métier aux jeunes au sein des écoles. En outre, il existe un plan d'action genre et diversité au sein d'Innoviris à travers son processus décisionnel, dans l'équilibre dans les équipes qui réalisent les projets de recherche et de développement d'intégrer le genre comme thème dans les projets de recherche et un équilibre dans les utilisateurs finaux.

*Bijlage 13 : Wetenschapscheques***III. Bespreking van de programma's en activiteiten****Programma 001 – Ondersteuning van het algemeen beleid**

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

**Programma 002 : Aanmoediging van het wetenschappelijk onderzoek met economische finaliteit**

Dit programma lokt geen enkele commentaar uit.

**Programma 003 – Aanmoediging van het wetenschappelijk onderzoek zonder economische finaliteit****IV. Stemming**

De commissie brengt, met 9 stemmen tegen 6, een gunstig advies uit bij de commissie voor de Financiën voor wat betreft opdracht 14.

– *Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.*

*De Rapporteur, De Voorzitter van de vergadering,*

Khadija ZAMOURI

Michaël VOSSAERT

*Annexe 13 : Chèques-science***III. Discussion des programmes et activités****Programme 001 – Support de la politique générale**

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

**Programme 002 : Encouragement de la recherche scientifique à finalité économique**

Ce programme ne suscite aucun commentaire.

**Programme 003 – Encouragement à la recherche scientifique sans finalité économique****IV. Vote**

La commission émet, par 9 voix contre 6, un avis favorable à la commission des finances, pour ce qui concerne la mission 14.

– *Confiance est faite à la rapporteuse pour la rédaction du rapport.*

*La Rapporteuse,*

*Le Président de séance,*

Khadija ZAMOURI

Michaël VOSSAERT

**Bijlagen****Bijlage 1  
Werven Gartner****Annexes****Annexe 1  
Chantiers Gartner**

22/11/2021

Note au PRB – Statut Gartner

Geachte parlementsleden,

Zoals ik mij ertoe verbonden heb tijdens de Commissie voor de Economische Zaken en de Tewerkstelling van 17 november, vindt u hieronder de status van elke werf van het Gartnerproject.

Ik herinner u graag aan de algemene doelstelling van dit project, namelijk de IT-uitgaven in het Brussels Gewest optimaliseren en de gewestelijke informatica structureel verbeteren. Op basis van de studie over de optimalisatie van de IT-uitgaven van het Brussels Gewest uitgevoerd door Gartner, heeft de regering immers 9 prioritaire werven goedgekeurd, die later werden gereorganiseerd in 6 werven, met als doel een totaal besparingspotentieel van 29,3 miljoen euro per jaar vanaf het vijfde jaar van de uitvoering van het programma met een totale eenmalige investering van het Gewest van ongeveer 15,4 miljoen euro.

Wat betreft de reorganisatie van de werven, werd werf 2 "Consolidering en rationalisatie van de gewestelijke applicaties" samengevoegd met werf 1 "Nieuwe gewestelijke governance voor digitale zaken en IT". De acties van werf 8, namelijk "de invoering van een selectie van relevante snelle winsten;" werden geïntegreerd in de werven 3 en 4, respectievelijk "Invoering van een professionele dienst voor het beheer van de werkplekken – Managed Workplace" en "Invoering van een uniek en professioneel IT-aankoopbureau". Werf 9 "Voortzetting van de optimalisatie van de 'Data Center'-benadering ter plaatse" werd geïntegreerd in werf 5 "Organisatie van een cloud brokering dienst".

Voor elke werf vindt u de doelstellingen en de verwezenlijkingen voor het jaar 2021.

- **WERF 1: NIEUWE GEWESTELIJKE GOVERNANCE VOOR DIGITALE ZAKEN EN IT**

De invoering van een nieuwe digitale governance heeft tot doel om een digitale transformatie van het bestuur te ondersteunen die zijn burgers en zijn ondernemingen een betere dienstverlening moet bieden en die de beschikbare middelen op een doeltreffender manier moet benutten.

De governancecomités werden opgericht. In 2021 waren er tien vergaderingen van het **Gewestelijke advies- en validatiecomité voor de architectuur en de uitwisseling van gegevens**, en er zijn er nog twee gepland in december. Wat betreft de **IT-governance comité** (Steering Committee) werd tijdens de zitting besloten dat deze maandelijks zouden plaatsvinden. Vijf vergaderingen hebben reeds plaatsgevonden, een zesde is voorzien voor december. Tot slot vond voor het **Stuurcomité voor digitale en informatietechnologieën** de eerste bijeenkomst plaats op 7 oktober 2021.

Daarnaast werd voor alle gewestelijke IT-projecten van meer de 125.000 euro een auto-evaluatieformulier opgesteld. Deze vragenlijst zal het potentieel voor het bundelen van projecten identificeren en beoordelen, evenals hun afstemming met de gewestelijke IT-architectuur. Tot op heden werden zeven projecten beoordeeld aan de hand van deze vragenlijst.

- **WERF 3: EEN PROFESSIONELE DIENST "MANAGED WORKPLACE" INVOEREN**

22/11/2021

Note au PRB – Statut Gartner

De gedeelde dienst “Managed Workplace” bestaat uit de invoering van een gecentraliseerde beheer van de werkstations van de medewerkers en zal voornamelijk worden verleend door externe dienstverleners van wie de activiteiten zullen worden gecoördineerd en beheerd door het CIBG, in overeenstemming met de serviceniveaus die in het contractuele kader worden vastgelegd. Het CIBG zal de coördinerende rol van de dienst vervullen bij de Brusselse instellingen en zal ook het enige contactpunt van de entiteiten zijn voor elke vraag in verband met de digitale werkplekken. Een governance comité zal moeten worden opgericht om een dienstverlening tegen een competitieve prijs te verzekeren en om die dienst met de behoeften van de klanten te laten mee-evolueren.

Heden is het gewestelijk plan voorerschikking van de middelen in uitvoering. De uitvoeringsopdracht werd voorbereid en overgemaakt aan de dienstverlener, die moet reageren tegen eind november 2021. Bovendien heeft het CIBG al 22 workshops georganiseerd ter voorbereiding van de toetreding van Leefmilieu Brussel, Bruxelles Formation en Actiris.

#### ● **WERF 4: EEN UNIEK EN PROFESSIONEEL IT-AANKOOPBUREAU IT INVOEREN**

Het toekomstige gewestelijke aankoopbureau zal de vertrouwenspartner zijn van de gewestelijke/plaatselijke/gemeenschapsentiteiten voor de IT-overheidsopdrachten door de uitoefening van een transversale en gecentraliseerde functie. Het heeft ook de opdracht om in zijn activiteiten de doelstellingen van de regering te integreren, zoals het drukken van kosten, de coherentie van het digitale ecosysteem, de verdere ontwikkeling van de IT-prestaties en de ondersteuning van de instellingen op het vlak van de digitale transformatie.

In 2021 heeft het CIBG zich ertoe verbonden het IT-aankoopproces voor te bereiden en in te voeren zodat vanaf 1 maart 2022 de IT-aankopen worden voorgelegd aan het aankoopbureau. Bovendien ging dit gepaard met het opzetten van een wettelijke, administratieve en procedurele ondersteuning. Tot slot hebben de tien gewestelijke entiteiten met de grootste IT-budgetten de verwachte IT-aankopen voor 2022 ingediend.

#### ● **WERF 5: EEN CLOUD BROKERING DIENST ORGANISEREN**

De ‘Cloud Broker’ zal een gecentraliseerd beheer mogelijk maken, waardoor gemakkelijker duidelijke veiligheidsrichtlijnen zullen kunnen worden opgesteld om te garanderen dat bv. de vertrouwelijkheid van de gegevens aan de voorschriften beantwoordt. De “Cloud Broker” zal een essentiële rol spelen als facilitator, dankzij een zeer snelle activering van technische omgevingen (bijna ‘on demand’) en de mogelijkheid om een beroep te doen op zogenaamde ‘cloud native’ technologieën - d.w.z. ‘gebruiksklare’ oplossingen die bijvoorbeeld op Artificial Intelligence of ‘Machine Learning’ zijn gebaseerd.

In 2021 werden verschillende projecten uitgevoerd als pilootprojecten van het “Cloud Broker”-programma, namelijk:

- Move2Cloud met Brussel Fiscaliteit ;
- Stedelijk fotoarchief;
- Gebruik van tijdelijke SQL-instanties met hub.brussels;
- Service-Now (ESM - Enterprise Service Management);
- Salesforce CRM met parking.brussels;
- Cornerstone (HR);
- VDI, virtuele machines voor leerlingen (ondersteuning van CIRB-CIBG) met de Franse Gemeenschapscommissie;



22/11/2021

Note au PRB – Statut Gartner

- **WERF 6: DE INTEGRATIEDIENST VOOR HET DELEN VAN GEGEVENS VERSTERKEN EN PROFESSIONALISEREN**

Deze werf heeft tot doel een gewestelijk platform voor gegevens in te voeren dat de ontwikkeling van innoverende projecten zal ondersteunen door het delen van gegevens en dat samenwerking tussen besturen zal aanmoedigen. Dit platform zal de besturen ook ondersteunen in hun interne projecten dankzij de invoering van een infrastructuur van het 'big data'-type.

Het nieuwe Brusselse gegevensuitwisselingsplatform werd ontworpen en wordt momenteel geïmplementeerd. Het zal zeer binnenkort (april 2022) klaar zijn om projecten te hosten voor de verwerking van gestructureerde, minder gestructureerde en ongestructureerde data. Er zijn drie functionaliteitsblokken, namelijk de gewestelijke gegevensintegrator, de gewestelijke gegevenscatalogus en het analytisch platform. Tot slot wordt gewerkt aan de opstelling van governance, normen, opleidingen en 'best practices'.

- **WERF 7: DE NIEUWE IT-GOVERNANCE IN COMBINATIE MET EEN BEHEER VAN DE VRAAG VERANDEREN**

Algemeen gesteld identificeren de instellingen slechts een kostprijs bij benadering van de belangrijkste IT-diensten die ze gebruiken en kunnen ze daardoor moeilijk de IT-budgetten inschatten die ze nodig hebben om hun opdrachten te kunnen vervullen. Het feit dat de gewestelijke entiteiten vandaag verschillende informaticabudgetten ontvangen en dat ze niet verplicht zijn om gebruik te maken van de diensten van het CIBG, draagt bij aan een zeer heterogene en zeer gefragmenteerde informaticaomgeving binnen het gewest. Bovendien verhoogt de afwezigheid van mutualisering en industrialisering van de digitale oplossingen de IT-kosten en het ontbreken van geschikte mechanismen van 'retrospectie/terugboeking' leidt ertoe dat noch het CIBG noch het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn budget kan optimaliseren. Het is bijgevolg van essentieel belang om een nieuw financieel governancemodel in te voeren teneinde de informatica in het Brussels Gewest te omkaderen. Dit model moet de coherentie, de doeltreffendheid en de controle van de informatica-uitgaven waarborgen en dan meer bepaald de invoering van een systeem van 'retrospectie'/ 'terugboeking' binnen het CIBG om de transparantie te verbeteren met het oog op de optimalisatie van het beheer van de vraag; maar ook de creatie van een aangepast kostenmodel met behulp van een professionele tool voor het financiële IT-beheer.

In 2021 werden de mechanismen van het Activity Based Costing Model gedefinieerd, waarmee kostenplaatsen en de standaardcomponenten van de prijs van een IT-service kunnen worden geïdentificeerd. Daarnaast werd de retrospectieve tool aangeschaft en geconfigureerd en zijn de kosten voor alle huidige catalogusdiensten op basis van de kosten in 2020 geïdentificeerd. Ten slotte worden op bepaalde bestaande diensten momenteel Quick Wins geïdentificeerd om de toepassing van nieuwe tarieven (chargeback) voor te stellen.

Ik dank u voor uw aandacht.

Bernard Clerfayt,  
Minister van Digitalisering

22/11/2021

Note au PRB – Statut Gartner

Mesdames et Messieurs les députées,

Ainsi que je m’y étais engagé lors de la Commission des Affaires économiques et de l’Emploi du 17 novembre dernier, vous trouverez ci-dessous le statut de chaque chantier du projet Gartner.

L’objectif global de ce projet est, je vous le rappelle, d’optimiser les dépenses informatiques en Région bruxelloise et d’améliorer structurellement l’informatique régionale. En effet, sur base de l’étude d’optimisation des dépenses IT de la Région bruxelloise réalisée par Gartner, le Gouvernement a adopté 9 chantiers prioritaires, réorganisés en 6, ayant pour but un potentiel d’économie d’un total de 29,3 millions annuels à partir de la cinquième année de l’exécution du programme avec un investissement unique total de la Région d’approximativement 15,4 millions d’euros.

Concernant la réorganisation des chantiers, le chantier 2 « Consolidation et une rationalisation des applications régionales » a été fusionné avec le chantier 1 « Nouvelle gouvernance régionale pour le Digital et l’IT ». Les actions du chantier 8, à savoir « La mise en place une sélection de gains rapides » ont été intégrées aux chantiers 3 et 4, respectivement « Mettre en place un service professionnel ‘Managed workplace’ » et « Mettre en place une fonction unique et professionnelle de bureau d’achats it ». Le chantier 9 «Poursuivre l’optimisation de l’approche Data Center sur site » a quant à lui été intégré au chantier 5 « Organiser un service de cloud brokering ».

Vous retrouverez pour chaque chantier ses objectifs et les réalisations de l’année 2021.

#### ● **CHANTIER 1 : NOUVELLE GOUVERNANCE RÉGIONALE POUR LE DIGITAL ET L’IT**

La mise en place d’une nouvelle gouvernance numérique a pour objectif de soutenir une transformation numérique de l’administration afin de mieux servir ses citoyens et ses entreprises ainsi que d’utiliser plus efficacement ses ressources.

A ce jour, les comités de gouvernance ont été mis en place. Pour l’année 2021, il y a eu dix réunions du **Comité régional de conseil et de validation de l’architecture et des échanges de données**, et deux autres sont planifiés en décembre. En ce qui concerne les **Comité de Gouvernance IT** (Steering Committee), il a été décidé en séance qu’ils se tiendraient mensuellement. Cinq ont déjà eu lieu, un sixième est prévu en décembre. Enfin, pour le **Comité de pilotage sur le numérique et les technologies de l’information**, la première réunion a eu lieu le 7 octobre 2021.

Par ailleurs, un questionnaire d’autoévaluation pour tous les projets IT régionaux de plus de 125.000€ à été créé. Ce questionnaire permettra d’identifier et d’évaluer le potentiel de mutualisation des projets ainsi que leur adéquation à l’architecture informatique régionale. A ce jour, sept projets ont été passés en revue à travers ce questionnaire.

#### ● **CHANTIER 3 : METTRE EN PLACE UN SERVICE PROFESSIONNEL « MANAGED WORKPLACE »**

Le service partagé « Managed Workplace » consiste à mettre en place une gestion centralisée des postes de travail des collaborateurs. Il sera principalement fournis par des prestataires externes coordonnés et gérés par le CIRB, en respectant des niveaux de services définis dans le cadre contractuel. Le CIRB aura un rôle d’orchestrateur du service auprès des institutions bruxelloises, il sera également le point de contact unique des entités pour toute demande liée au lieu de travail numérique. Un comité de gouvernance devra être mis en place afin de garantir un service à un prix compétitif sur le marché, ainsi qu’une évolution en fonction des besoins des clients.

22/11/2021

Note au PRB – Statut Gartner

A ce jour, le plan régional de redéploiement des ressources est en cours. L'ordre de mission a été préparé et transféré au prestataire qui devrait répondre d'ici fin novembre 2021. Par ailleurs, le CIRB a déjà organisé 22 ateliers de travail afin de préparer l'embarquement de Bruxelles Environnement, Bruxelles Formation et Actiris.

● **CHANTIER 4 : METTRE EN PLACE UNE FONCTION UNIQUE ET PROFESSIONNELLE DE BUREAU D'ACHATS IT**

Le futur bureau des achats régional sera « le partenaire de confiance des entités régionales/locales/communautaires pour les marchés publics IT en assurant une fonction transverse et centralisée ». Il a également pour objectif d'inscrire dans son action les objectifs du gouvernement comme la réduction des coûts, la cohérence de l'écosystème numérique, la montée en maturité de la prestation IT, le support des institutions dans leurs objectifs de transformation numérique.

En 2021, le CIRB s'est attaché à préparer et à mettre en place le processus d'achat IT afin qu'à partir du 1er mars 2022, les achats informatiques soient soumis au bureau d'achat. Par ailleurs, ceci s'est accompagné par la mise en place d'un support légal, administratif et procédural. Enfin, les dix entités régionales ayant le plus gros budget IT ont transmis leurs prédictions d'achat pour 2022.

● **CHANTIER 5 : ORGANISER UN SERVICE DE CLOUD BROKERING**

Le « Cloud Broker » permettra une gestion centralisée qui facilite l'établissement de directives de sécurité claires pour garantir par exemple que la confidentialité des données est conforme à la réglementation. Le "Cloud Broker" jouera un rôle clé de facilitateur, grâce à une activation très rapide d'environnements techniques (quasiment à la demande), et la possibilité de faire appel à des technologies dites "Cloud native", à savoir des solutions « prêtes-à-l'emploi », telles que basées sur des technologies d'Intelligence Artificielle ou de « Machine Learning »

Pour 2021, plusieurs projets ont été effectués en tant que pilotes du programme « Cloud Broker » à savoir :

- Move2Cloud avec Bruxelles Fiscalité ;
- Urban photothèque ;
- Utilisation d'instances SQL temporaires avec hub.brussels ;
- Service-Now (ESM - Enterprise Service Management);
- CRM Salesforce avec parking.brussels ;
- Cornerstone (HR) ;
- VDI, machines virtuelles pour les élèves (support de la part du CIRB-CIBG) avec la COCOF ;

● **CHANTIER 6 : RENFORCEMENT ET PROFESSIONNALISATION DU SERVICE D'INTÉGRATION DE PARTAGE DE DONNÉES**

L'objectif de ce chantier est de mettre en place une plateforme régionale de données qui viendra soutenir le développement de projets innovants en encourageant le partage de données et les collaborations entre administrations. Elle soutiendra également les administrations dans leurs projets internes grâce à la mise en place d'une infrastructure de type « big data ».

A ce jour, la nouvelle plateforme bruxelloise d'échange de données a été conçue et sa mise en place est en cours. Elle sera très prochainement (avril 2022) prête à accueillir les projets pour le traitement de données structurées, moins structurées et non structurées. Il existe trois blocs de fonctionnalités à

22/11/2021

Note au PRB – Statut Gartner

savoir l'intégrateur régional de données, le catalogue régional de données, et la plateforme analytique. Enfin, la rédaction de la gouvernance, des standards, des formations et des bonnes pratiques est en cours.

- **CHANTIER 7 : CHANGER LA NOUVELLE GOUVERNANCE IT COUPLÉE À UNE GESTION DE LA DEMANDE**

D'une manière générale, les institutions n'identifient qu'un coût approximatif des principaux services IT qu'elles utilisent et ne disposent ainsi pas d'une prédiction optimale des budgets IT qui leurs sont nécessaires pour rencontrer leurs missions. Le fait que les entités régionales reçoivent aujourd'hui des budgets informatiques distincts et qu'elles ne soient pas obligées de recourir aux services du CIRB contribue à un environnement informatique fort hétérogène et très fragmenté au sein de la région. Par ailleurs, l'absence de mutualisation et d'industrialisation des solutions numériques augmente les coûts IT et la carence de mécanismes de « rétrospective/rétro-facturation » appropriés conduit le CIRB comme la région de Bruxelles-Capital à ne pouvoir optimiser son budget. Dès lors, il est essentiel de mettre en place un nouveau modèle de gouvernance financière afin d'encadrer l'informatique en Région bruxelloise qui doit garantir la cohérence, l'efficacité et le contrôle des dépenses informatiques et notamment, la mise en place d'un système de « rétrospective/rétro-facturation » au sein du CIRB pour améliorer la transparence en vue d'optimiser la gestion de la demande ; mais aussi la création d'un modèle de coûts adapté, à l'aide d'un outil de gestion financière IT professionnel.

En 2021, les mécanismes de l'Activity Based Costing Model ont été définis permettant ainsi l'identification des centres de coûts et des composants standard de prix d'un service IT. De plus, l'outil de rétrospective a été acquis et configuré et les coûts pour l'ensemble des services du catalogue actuels sur base des coûts 2020 ont été identifiés. Enfin, sur certains services existants des Quick Wins sont en cours d'identification afin de proposer l'application de nouveaux tarifs (rétro-facturation).

Je vous remercie,

Bernard Clerfayt,  
Ministre de la Transition Numérique

**Bijlage 2**  
**De lijst van de door S2030 gefinancierde**  
**projecten voor het jaar 2021**

**In C-kredieten**

- EFP PME Offerte Alternierend Leren : 400.000€
- Samenlevingsdienst : 400.000€
- CVDC – SPOC : 300. 000€
- CVDC : 150.000€
- BRU J Trec-One : 215.000€
- Sectoriaal Kaderakkoord Volta : 50.000€
- World Skill : 15.000€
- R'Coop : 70.000€
- Ephec : 15.000€
- Dockers : 50.000€
- Bru J platform : 15.000€
- Openbare aanbesteding: Marktstrategie Opleiding – Werkgelegenheid: 150.000€
- Brupartners Strategie 2030: 290.000€

**In B-kredieten**

- EFP PME Offerte Alternierend Leren: 400.000€
- Samenlevingsdienst : 400.000€
- CVdC – SPOC : 240.000€
- CVDC : 146.000€
- BRU J Trec-One : 213.000€
- MLOC : 40.000€
- Sectoriaal Kaderakkoord Volta : 50.000€
- World Skill : 18.000€
- R'Coop : 70.000€
- Ephec : 15.000€
- Dockers : 40.000€
- Bru J plateforme : 15.000€
- Openbare aanbesteding: Marktstrategie Opleiding – Werkgelegenheid: 150.000€
- Brupartners Strategie 2030: 290.000€

**Annexe 2**  
**La liste des projets pour l'année**  
**2021 financés par la S2030**

**En crédits C**

- EFP PME Offre Formation en Alternance : 400.000€
- Service citoyen : 400.000€
- CVDC – SPOC : 300. 000€
- CVDC : 150.000€
- BRU J Trec-One : 215.000€
- Accord cadre sectoriel Volta : 50.000€
- World Skill : 15.000€
- R'Coop : 70.000€
- Ephec : 15.000€
- Dockers : 50.000€
- Bru J plateforme : 15.000€
- Marché Stratégie Qualification Formation-Emploi : 150.000€
- Brupartners Stratégie 2030 : 290.000€

**En crédits B**

- EFP PME Offre Formation en Alternance : 400.000€
- Service citoyen : 400.000€
- CVdC – SPOC : 240.000€
- CVDC : 146.000€
- BRU J Trec-One : 213.000€
- MLOC : 40.000€
- Accord cadre sectoriel Volta : 50.000€
- World Skill : 18.000€
- R'Coop : 70.000€
- Ephec : 15.000€
- Dockers : 40.000€
- Bru J plateforme : 15.000€
- Marché Stratégie Qualification Formation-Emploi : 150.000€
- Brupartners Stratégie 2030 : 290.000€

**Bijlage 3**  
**De lijst van agentschappen en lokale missies**  
**die financiering hebben ontvangen**

**LIJST VAN DE PWA**

NL	Toegekend bedrag 2021 (€)
Plaatselijk Werkgelegenheidsagentschap van de Stad Brussel VZW	54.625,00
Plaatselijk Werkgelegenheidsagentschap Koekelberg VZW	71.875,00
Plaatselijk Werkgelegenheidsagentschap van Oudergem VZW	46.000,00
Plaatselijk werkgelegenheidsagentschap van Sint-Gillis VZW	120.750,00
Plaatselijk Werkgelegenheidsagentschap Evere VZW	138.000,00
Plaatselijk Werkgelegenheidsagentschap de Berchem Saint-Agathe VZW	103.500,00

**LIJST VAN DE WERKWINKELS**

NL	Toegekend bedrag 2021 (€)
Lokale Werkwinkel van Anderlecht VZW	80.500,00
Lokale Werkwinkel van Molenbeek VZW	218.500,00
Lokale Werkwinkel van Sint-Joost-ten-Noode VZW	218.500,00
Lokale Werkwinkel van Elsene VZW	103.500,00
Lokale Werkwinkel van Brussel-Stad VZW	218.500,00
Lokale Werkwinkel van Vorst VZW	189.750,00
Lokale Werkwinkel van Sint-Gillis VZW	63.250,00
Lokale Werkwinkel van Etterbeek VZW	201.250,00

**Annexe 3**  
**La liste des agences et des missions locales**  
**ayant bénéficié d'un financement**

**LISTE DES ALE**

FR	Montant octroyé en 2021 (€)
Agence locale de l'Emploi de la Ville de Bruxelles ASBL	54.625,00
Agence locale pour l'Emploi de Koekelberg ASBL	71.875,00
Agence Locale pour l'Emploi d'Auderghem ASBL	46.000,00
Agence Locale pour l'Emploi de Saint-Gilles ASBL	120.750,00
Agence locale pour l'Emploi d'EVERE ASBL	138.000,00
Agence locale pour l'Emploi Berchem Saint-Agathe ASBL	103.500,00

**LISTE DES MLOC**

FR	Montant octroyé en 2021 (€)
Mission Locale d'Anderlecht ASBL	80.500,00
Mission locale de Molenbeek ASBL	218.500,00
Mission Locale de Saint-Josse-Ten-Noode ASBL	218.500,00
Mission Locale d'Ixelles ASBL	103.500,00
Mission locale pour l'emploi de Bruxelles-Ville ASBL	218.500,00
Mission Locale pour l'Emploi de Forest ASBL	189.750,00
Mission locale pour l'emploi de Saint-Gilles ASBL	63.250,00
Mission Locale pour l'Emploi d'Etterbeek ASBL	201.250,00

**Bijlage 4**  
**Verslag over de nieuwe verdeling in de sociale economie (oude BA naar nieuwe AB voor 22)**

**Annexe 4**  
**Rapport sur la nouvelle ventilation en économie sociale (ancienne AB vers nouvelle AB pour Init 22)**

**Wijzigingen van de code 3300 naar de code 3122**

**Modifications du code 3300 vers le code 3122**

	Oude BA – Ancienne AB	Nieuwe BA – Nouvelle AB	C	B	€
Sociaal Vastgoedkantoor in Brussel	16.003.34.03.3300	16.003.19.02.3122	92.000,00	36.800,00	Agence Immobilière Sociale à Bruxelles
Sociaal Vastgoedkantoor in Sint-Lambrechts-Woluwe	16.003.34.03.3300	16.003.19.02.3122	46.000,00	36.800,00	Agence Immobilière Sociale de Woluwe-Saint-Lambert
Lokale werkwinkel van Sint-Agatha-Berchem	16.003.34.03.3300	16.003.19.02.3122	103.500,00	82.800,00	Agence Locale pour l'Emploi de Berchem-Sainte-Agathe, SO NET
Lokale werkwinkel van Koekelberg	16.003.34.03.3300	16.003.19.02.3122	71.875,00	57.500,00	Agence Locale pour l'Emploi de Koekelberg
Lokale werkwinkel van Brussel-Stad	16.003.34.03.3300	16.003.19.02.3122	54.625,00	43.700,00	Agence Locale pour l'Emploi de la Ville de Bruxelles
Lokale werkwinkel van Sint-Gillis	16.003.34.03.3300	16.003.19.02.3122	120.750,00	96.600,00	Agence Locale pour l'emploi de Saint-Gilles
Lokale werkwinkel van Evere	16.003.34.03.3300	16.003.19.02.3122	138.000,00	110.400,00	Agence Locale pour l'Emploi d'Evere
ALE Oudergem	16.003.34.03.3300	16.003.19.02.3122	92.000,00	36.800,00	ALE Auderghem
La MAIS VZW	16.003.34.03.3300	16.003.19.02.3122	46.000,00	36.800,00	La MAIS asbl
Multijobs	16.003.34.03.3300	16.003.19.02.3122	132.250,00	105.800,00	Multijobs
Resto Modèle	16.003.34.03.3300	16.003.19.02.3122	86.250,00	69.000,00	Resto Modèle
Werkgelegenhedendienst Koekelberg	16.003.34.03.3300	16.003.19.02.3122	92.000,00	73.600,00	Service emploi de Koekelberg

**Wijzigingen van de code 3300 naar de code 3132**

**Modifications du code 3300 vers le code 3132**

	Oude BA – Ancienne AB	Nieuwe BA – Nouvelle AB	C	B	€
Jetse Voedselhulp	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	54.625,00	43.700,00	Aide Alimentaire Jettoise - Jetse Voedselhulp
Amazone	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	86.250,00	69.000,00	Amazone
ARPAIJE	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	71.875,00	57.500,00	ARPAIJE
ART2WORK	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	80.500,00	64.400,00	ART2WORK
Baita vzw	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	218.500,00	174.800,00	Baita vzw
Beeldenstorm	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	109.250,00	87.400,00	Beeldenstorm
Brussels Brazilian Jiu Jitsu Academy (BBJJA)	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	46.000,00	36.800,00	Brussels Brazilian Jiu Jitsu Academy (BBJJA)
BUURTHUIS Bonnevie	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	97.750,00	78.200,00	BUURTHUIS Bonnevie
Cannelle asbl	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	138.000,00	110.400,00	Cannelle asbl
CEMôme	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	103.500,00	82.800,00	CEMôme

	Oude BA – Ancienne AB	Nieuwe BA – Nouvelle AB	C	B	€
Opleidingscentrum BONNEVIE	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	92.000,00	73.600,00	Centre de Formation BONNEVIE
ContrePied	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	115.000,00	92.000,00	ContrePied
COSEDI	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	63.250,00	50.600,00	COSEDI
COSMOS-EXCELSIOR	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	178.250,00	142.600,00	COSMOS-EXCELSIOR
CyCLO	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	218.500,00	174.800,00	CyCLO
ECOCULTURE	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	109.250,00	87.400,00	ECOCULTURE
ELMER vzw	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	80.500,00	64.400,00	ELMER vzw
Epi. Sint-Gillis	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	80.500,00	64.400,00	Epi. St Gilles
Episol	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	54.625,00	43.700,00	Episol
Espaces Enfance	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	103.500,00	82.800,00	Espaces Enfance
Fire Gym	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	0,00		Fire Gym
GREAT	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	97.750,00	78.200,00	GREAT
Intec Brussel	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	149.500,00	119.600,00	Intec Brussel
Recyclerie Sociale de Saint-Gilles	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	46.000,00	36.800,00	La Recyclerie Sociale de Saint-Gilles
LD3	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	120.750,00	96.600,00	LD3
Les Ateliers du midi	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	115.000,00	92.000,00	Les Ateliers du midi
MANUS Brussel	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	218.500,00	174.800,00	MANUS Brussel
PreNet Services	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	63.250,00	50.600,00	PreNet Services
Proximité Santé	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	120.750,00	96.600,00	Proximité Santé
ROCK THE CITY VZW	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	126.500,00	101.200,00	ROCK THE CITY asbl
Saint-Gilles SPORT	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	92.000,00	73.600,00	Saint-Gilles SPORT
SOINS CHEZ SOI	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	103.500,00	82.800,00	SOINS CHEZ SOI
Solidarite VZW	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	166.750,00	133.400,00	Solidaritel asbl
Solumob Vrijwilligers VZW	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	46.000,00	36.800,00	Solumob Volontaires asbl
Tic Harmony	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	80.500,00	64.400,00	Tic Harmony
Union de Locataires Anderlecht-Kuregem ASBL	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	103.500,00	82.800,00	Union de Locataires d’An- derlecht- Cureghem ASBL
VITeS BE	16.003.34.03.3300	16.003.38.02.3132	46.000,00	36.800,00	VITeS BE

	Oude BA – Ancienne AB	Nieuwe BA – Nouvelle AB	C	B	€
FEBISP	16.003.34.02.3300	16.003.38.05.3132	162.000,00	130.000,00	FEBISP

**Wijzigingen van de code 3300 naar de code 4340****Modifications du code 3300 vers le code 4340**

	Oude BA – Ancienne AB	Nieuwe BA – Nouvelle AB	C	B	€
Lokale missie Anderlecht	16.003.34.03.3300	16.003.27.01.4340	80.500,00	64.400,00	Mission Locale d’Anderlecht
Lokale missie Molenbeek	16.003.34.03.3300	16.003.27.01.4340	218.500,00	174.800,00	Mission Locale de Molenbeek



	Oude BA – Ancienne AB	Nieuwe BA – Nouvelle AB	C	B	€
Lokale missie Elsene voor werkgelegenheid en opleiding	16.003.34.03.3300	16.003.27.01.4340	103.500,00	82.800,00	Mission Locale d'Ixelles pour l'Emploi et la Formation
Lokale missie Etterbeek	16.003.34.03.3300	16.003.27.01.4340	201.250,00	161.000,00	Mission Locale Etterbeek
Lokale missie voor werkgelegenheid Brussel-Stad	16.003.34.03.3300	16.003.27.01.4340	218.500,00	174.800,00	Mission Locale pour l'emploi de Bruxelles-ville
Lokale missie voor werkgelegenheid Vorst	16.003.34.03.3300	16.003.27.01.4340	189.750,00	151.800,00	Mission Locale pour l'emploi de Forest
Lokale missie werkgelegenheid Sint-Gillis	16.003.34.03.3300	16.003.27.01.4340	63.250,00	50.600,00	Mission Locale pour l'emploi de Saint-gilles asbl
Lokale missie voor werkgelegenheid Sint-Joost	16.003.34.03.3300	16.003.27.01.4340	218.500,00	174.800,00	Mission Locale pour l'Emploi de St-Josse
Mulieris	16.003.34.03.3300	16.003.27.01.4340	86.250,00	69.000,00	Mulieris
Régie des Quartiers d'Anderlecht VZW	16.003.34.03.3300	16.003.27.01.4340	161.000,00	128.800,00	Régie des Quartiers d'Anderlecht
Schaerbeek Action Emploi VZW	16.003.34.03.3300	16.003.27.01.4340	115.000,00	92.000,00	Schaerbeek Action Emploi asbl

**Wijzigingen van de code 3132 naar de code 3122****Modifications du code 3132 vers le code 3122**

	Oude BA – Ancienne AB	Nieuwe BA – Nouvelle AB	C	B	€
Euclides	16.003.38.02.3132	16.003.19.02.3122	63.250,00	50.600,00	Euclides
Job Yourself Coop	16.003.38.02.3132	16.003.19.02.3122	46.000,00	36.800,00	Job Yourself Coop

**Wijziging met het oog op de conformiteit van de titel****Modification pour conformité de l'intitulé**

	Oude BA – Ancienne AB	Nieuwe BA – Nouvelle AB	C	B	€
Mandaat Sociale Economie en RENOBURU	16.003.27.02.4352	16.003.27.03.4352	679.000,00	543.000,00	MANDATS ECO SOC et RENOBURU

**Overzicht van de wijzigingen****Récapitulatif des mouvements**

	INIT 21 B	INIT 21 C	AJU 21 B	AJU 21 C	INIT 22 B	INIT 22 C
16.003.19.02.3122	0	0	875.000	1.094.000	1.084.000	1.355.000
16.003.27.01.4340	0	0	1.325.000	1.656.000	1.458.000	1.822.000
16.003.27.02.4352	679.000	679.000	136.000	0	0	0
16.003.27.03.4352	0	0	571.000	713.000	635.000	794.000
16.003.27.04.4352	900.000	900.000	964.000	900.000	0	0
16.003.34.02.3300	178.000	171.000	130.000	95.000	95.000	95.000
16.003.34.03.3300	11.795.000	11.795.000	6.786.000	5.535.000	5.922.000	5.827.000
16.003.34.05.3300	300.000	300.000	280.000	300.000	370.000	300.000
16.003.38.02.3132	1.441.000	1.441.000	4.441.000	5.230.000	4.812.000	5.633.000
16.003.38.04.3132	255.000	300.000	227.000	300.000	300.000	300.000
16.003.38.05.3132	0	0	130.000	162.000	162.000	162.000
TOTAAL - TOTAL	15.548.000	15.586.000	15.865.000	15.985.000	14.838.000	16.288.000

Bijlage 5  
ActirisAnnexe 5  
Actiris

Uitgaven (in euro)		2021		2022	Dépenses (en euros)	
OPDRACHT 01 Algemene uitgaven om de realisatie van de opdrachten van Actiris te verzekeren	Basiscallocaties O.P.A.V.N.E.C	Initieel — Initiaal	Aanpassing van 09/2021 goedgekeurd door het kabinet — Adaptation au 09/2021 approuvé par le Cabinet	Initial Projet septembre 2021 approuvé par le Cabinet — Initieel Project van september 2021 goedgekeurd door het kabinet	Allocaties de base M.P.A.NO.CE	MISSION 01 Dépenses générales pour assurer la réalisation des missions d'Actiris  b = crédits de liquidation / c = crédits d'engagement
b = vereffeningskredieten / c = vastleggingskredieten						PROGRAMME 001 Gestion des ressources humaines
<b>PROGRAMMA 001</b>						
<b>Beheer van de human resources</b>						
Bezoldigingen	01.001.07.01.11.11	63.181.000,00 63.181.000,00	60.585.000 60.585.000	61.638.000 61.638.000	01.001.07.01.11.11	Rémunérations
Overige sociale prestaties	01.001.07.02.11.40	3.015.000,00 3.015.000,00	3.012.000 3.012.000	2.990.000 2.990.000	01.001.07.02.11.40	Autres prestations sociales
Tussenkosten sociale dienst	01.001.07.03.11.40	1.000.000,00 1.000.000,00	1.000.000 1.000.000	1.000.000 1.000.000	01.001.07.03.11.40	Interventions du service social
Vergoedingen leden Beheerscomité	01.001.07.04.11.12	42.000,00 42.000,00	44.000 44.000	44.000 44.000	01.001.07.04.11.12	Indemnités membres Comité de Gestion
Werkgeversbijdragen en bijdragen ten laste van de werkgevers gestort aan fondsen of instellingen	01.001.07.05.11.20	23.371.000,00 23.371.000,00	25.760.000 25.760.000	24.899.000 24.899.000	01.001.07.05.11.20	Cotisations patronales et cotisation à charge des employeurs versées à des fonds ou à des institutions
Premies (talen, projecten, einde-jaarspremie, vakantiegeld enz.)	01.001.07.07.11.12	10.378.000,00 10.378.000,00	11.962.000 11.962.000	11.379.000 11.379.000	01.001.07.07.11.12	Primes (langues, projets, pfa, pécules de vacances, etc)
NMBS Abonnementen	01.001.07.08.11.12	600.000,00 600.000,00	600.000 600.000	600.000 600.000	01.001.07.08.11.12	Abonnements SNCB
Opleiding personeel	01.001.08.01.12.11	1.785.000,00 1.785.000,00	1.100.000 1.100.000	1.641.000 1.641.000	01.001.08.01.12.11	Formation du personnel
Verzekeringen van de personeelsleden vergoed buiten de overheidssector	01.001.08.02.12.11	340.000,00 340.000,00	421.000 421.000	479.000 479.000	01.001.08.02.12.11	Assurances membres du personnel payées à une entité autre qu'une administration publique
Verzekeringen van de personeelsleden vergoed binnen de overheidssector	01.001.08.03.12.21	21.000,00 21.000,00	21.000 21.000	22.000 22.000	01.001.08.03.12.21	Assurances membres du personnel payées à une administration publique
Voorschotten toegekend aan het personeel bij wijze van sociale lening	01.001.33.01.83.00	15.000,00 15.000,00	15.000 15.000	15.000 15.000	01.001.33.01.83.00	Avances consenties au personnel à titre de prêt social
Provisie voor indexaties, biennales en mandaten	01.001.99.01.01.00	0,00 0,00	0 0	0 0	01.001.99.01.01.00	Provision pour indexations, biennales et mandats
<b>Totaal programma 001</b>		<b>103.748.000,00</b>	<b>104.520.000</b>	<b>104.707.000</b>	<b>Totaux programme 001</b>	
		<b>103.748.000,00</b>	<b>104.520.000</b>	<b>104.707.000</b>		

<b>PROGRAMMA 002</b> Materiële middelen en diensten	<b>PROGRAMME 002</b> Moyens matériels et services				
<b>Activiteit 08</b> Aankoop van niet-duurzame goederen en diensten, betaling van indirecte belastingen	<b>Activiteit 08</b> Achat de biens non durables et de services, paiement d'impôts indirects				
Representatie-, reis- en vervoerskosten	01.002.08.01.12.11	900.000,00	501.000	731.000	01.002.08.01.12.11
		900.000,00	501.000	731.000	
Betwiste zaken	01.002.08.02.12.11	150.000,00	100.000	150.000	01.002.08.02.12.11
		150.000,00	100.000	150.000	
Honoraria andere dan voor betwiste zaken	01.002.08.03.12.11	11.478.000,00	14.269.000	13.835.000	01.002.08.03.12.11
		11.478.000,00	14.269.000	13.835.000	
Gebouwen - onderhoud en uitrusting	01.002.08.04.12.11	11.204.000,00	11.443.000	12.338.000	01.002.08.04.12.11
		11.204.000,00	11.443.000	12.338.000	
Bureau-, publicatie-, publiciteits- en administratieve kosten	01.002.08.05.12.11	5.528.000,00	4.711.000	5.781.000	01.002.08.05.12.11
		5.528.000,00	4.711.000	5.781.000	
Gewestelijke taks (m²)	01.002.08.06.12.50	5.000,00	5.000	5.000	01.002.08.06.12.50
		5.000,00	5.000	5.000	
Onroerende voorheffing	01.002.08.07.12.50	36.000,00	36.000	38.000	01.002.08.07.12.50
		36.000,00	36.000	38.000	
Europese samenwerking op niveau van de arbeidsmarkt - EURES	01.002.08.08.12.11	0,00	0	0	01.002.08.08.12.11
		0,00	0	0	
Internationale samenwerking	01.002.08.09.12.11	0,00	0	0	01.002.08.09.12.11
		0,00	0	0	
Aankoop van ICT diensten bij IRISTEAM	01.002.08.10.12.21	148.000,00	160.000	162.000	01.002.08.10.12.21
		148.000,00	160.000	162.000	
Huur	01.002.12.01.12.12	9.983.000,00	9.433.000	9.811.000	01.002.12.01.12.12
		9.983.000,00	9.433.000	9.811.000	
Tussenkosten voor de prestaties van Iristeam	01.002.23.01.41.60	0,00	0	0	01.002.23.01.41.60
		0,00	0	0	
Terugbetalingen aan EU-instellingen	01.002.55.01.39.10	0,00	0	0	01.002.55.01.39.10
		0,00	0	0	
<b>Activiteit 99 Residuaire</b>			0	0	<b>Activiteit 99 Residuaire</b>
Financiering van de Brusselse samenwerking tussen de sociale partners, de Regering, de instellingen van openbaar nut en het verenigingsleven rond tewerkstelling - Territoriaal Pact Overeenkomst Beroepsproject (bijkomend bedrag van het lopend jaar)	01.002.99.01.01.00	0,00	0	0	01.002.99.01.01.00
		0,00	0	0	
	01.002.99.02.01.00	0,00	0	0	01.002.99.02.01.00
		0,00	0	0	
<b>Totaal programma 002</b>	<b>Totaal programma 002</b>	<b>39.432.000,00</b>	<b>40.658.000</b>	<b>42.851.000</b>	<b>Totaal programma 002</b>
		<b>39.432.000,00</b>	<b>40.658.000</b>	<b>42.851.000</b>	

<b>Bijlage 6</b> <b>Opdracht 6 – Referentiecentra</b>	<b>Annexe 6</b> <b>Mission 6 – Centres de références</b>
	<b>init 2022</b>
<b>CDR RC</b>	<b>1.808.096</b>
EVOLIRIS	0
CONSTRUCTION/BOUW	470.000
HORECA	1.338.096
IRISTL	0
Métiers de la ville - Fonction Publique Stadsberoepen – Openbaar Ambt (Beezy)	0
<b>Pôles Formation Emploi Polen Opleiding - Werk</b>	<b>3.045.901</b>
Pôle/Pool Logisticity	529.000
Pôle/Pool TechniCity	1.000.000
Digitalcity (Ex. Evoliris)	1.516.901
	0
<b>Montant nécessaire pour équilibrer les crédits de liquidation et d'engagement - mission 6</b> <b>Bedrag vereist om de vereffenings- en vastleggingskre- dieten in evenwicht te brengen - opdracht 6</b>	<b>240.003</b>
<b>Total Centres de référence Totaal Referentiecentra</b>	<b>5.094.000</b>

**Bijlage 7**  
**Laureatenlijst Projectoproep**  
**Diversiteit 2021**

**Annexe 7**  
**Liste des projets lauréats AAP anti**  
**discrimination à l'embauche - Edition 2021**

Naam	Rechtsvorm	Projecttype	Totaal toegekend (crédits C en 2020) (€) — Total attribué (crédits C en 2020) (€)	Iste schijf (crédits B en 2020) – 70 % (€) — 1 <sup>re</sup> tranche (crédits B en 2020) – 70 % (€)	2de schijf (crédits B en 2022) – saldo's (€) — 2 <sup>e</sup> tranche (crédits B en 2022) – soldes (€)	Type de projet	Forme juridique	Nom
ATIS	VZW	Opleiding	50.000,00	35.000,00	15.000,00	Formation	ASBL	ATIS
Randstad Risesmart	NV	Sensibilisatiecampagne	37.375,00	26.162,50	11.212,50	Campagne de sensibilisation	SA	Randstad Risesmart
Lead Belgium	VZW	Coachingsprogramma	69.500,00	48.650,00	20.850,00	Programme de coaching	ASBL	Lead Belgium
Womenpreneur	VZW	Opleiding en sensibilisatie	30.000,00	21.000,00	9.000,00	Formation et sensibilisation	ASBL	Womenpreneur
Ras el Hanout	VZW	Sensibilisatie	30.000,00	21.000,00	9.000,00	Sensibilisation	ASBL	Ras el Hanout
Les Amis du Collectif	VZW	Event en sensibilisatie	21.000,00	14.700,00	6.300,00	Événement et sensibilisation	ASBL	Les Amis du Collectif
TYN	VZW	Opleiding	8.583,77	6.008,64	2.575,13	Formation	ASBL	TYN
Unizo	VZW	Bewustmakingscampagne	27.000,00	18.900,00	8.100,00	Campagnes de sensibilisation	ASBL	Unizo
Aksent	VZW	Opleiding	18.200,00	12.740,00	5.460,00	Formation	ASBL	Aksent
Interface 3	VZW	Opleiding	46.445,00	32.511,50	13.933,50	Formation	ASBL	Interface 3
Keep Dreaming	VZW	Opleiding	63.559,37	44.491,56	19.067,81	Formation	ASBL	Keep Dreaming
Via Brussel	VZW	Sensibilisatie	70.000,00	49.000,00	21.000,00	Sensibilisation	ASBL	Via Brussel
Wyde	VZW	Event en sensibilisatie	25.000,00	17500	7500	Événement et sensibilisation	ASBL	Wyde
Autonomia	VZW	Sensibilisatie	50.000,00	35.000,00	15.000,00	Sensibilisation	ASBL	Autonomia
Match	VZW	Online platform	10.200,00	7.140,00	3.060,00	Plateforme en ligne	ASBL	Match
IEDA Relief	VZW	Sensibilisatie	39.100,00	27.370,00	11.730,00	Sensibilisation	ASBL	IEDA Relief
Maison de jeune « la J »	VZW	Sensibilisatie	23.000,00	16.100,00	6.900,00	Sensibilisation	ASBL	Maison de jeunes « la J »
Caméra Quartier	VZW	Sensibilisatie	25.000,00	17.500,00	7.500,00	Sensibilisation	ASBL	Caméra Quartier
Techity	VZW	Online aanwervingstool	69.230,00	48.461,00	20.769,00	Outil de recrutement en ligne	ASBL	Techity
<b>TOTAAL</b>			<b>713.193,14</b>	<b>499.235,20</b>	<b>213.957,94</b>			<b>TOTAL</b>
		<b>16.007.34.02.3300</b>	<b>509.318,14</b>	<b>356.522,70</b>	<b>152.795,44</b>	<b>16.007.34.02.3300</b>		
		<b>16.007.38.04.3132</b>	<b>133.875,00</b>	<b>93.712,50</b>	<b>40.162,50</b>	<b>16.007.38.04.3132</b>		
		<b>16.007.27.01.4340</b>	<b>70.000,00</b>	<b>49.000,00</b>	<b>21.000,00</b>	<b>16.007.27.01.4340</b>		

**1. ATIS – Mamans solo Mamans Boulot**

Het project betreft een verderzetting van een laureatenproject uit de editie 2020. In deze editie worden er activiteiten uitgevoerd om het sociaal isolement van alleenstaande moeders te doorbreken; door bijvoorbeeld de oprichting van een Facebook-zelfhulpgroep, spelactiviteiten (al dan niet met kinderen), en ontmoetingen met organisaties voor sociaal-professionele integratie, uitwisselingen van inspirerende vrouwen, bedrijfsbezoeken, etc. Daarnaast zullen er nog steeds workshops ontwikkeld worden om tegemoet te komen aan specifieke behoeften.

**1. ATIS – Mamans solo Mamans Boulot**

Le projet est la poursuite d'un projet lauréat de l'édition 2020. Dans cette édition, des activités sont mises en œuvre pour briser l'isolement social des mères célibataires, par ex. la création d'un groupe d'entraide sur Facebook, l'organisation d'activités ludiques (avec ou sans enfants), de rencontres avec des organisations d'insertion socioprofessionnelle, d'échanges avec des femmes inspirantes, de visites d'entreprises, etc. En outre, il est prévu de continuer à développer des ateliers pour répondre à des besoins spécifiques.

## 2. RANDSTAD – BXL plays for diversity

Het project betreft de organisatie van speeddates tussen ondernemingen en werkzoekenden met diverse achtergronden. Op deze manier wordt er gepoogd om de werkzoekenden makkelijker contact aan te leggen met ondernemingen en aan het werk te krijgen. Het programma zal bestaan uit twee assen, verdeeld over 3 thema's ;

1. Leeftijdsmuur voor integratie (specifiek 50+)
2. De kwestie van diversiteit op grond van geslacht en seksuele geaardheid in ondernemingen
3. Diversiteit als positieve bedrijfscultuur, ter versterking van inclusie en cohesie

## 3. LEAD – Be my Coach !

Het betreft een coachingsprogramma door jonge professionals voor 50+'ers om hen de nieuwste technieken op de arbeidsmarkt te kunnen aanleren. Het programma betreft zowel opleidingen, ateliers als netwerkevents. Het doel is om de mogelijkheden van 50+-ers op de arbeidsmarkt hiermee te verhogen.

## 4. WOMENPRENEUR – Génération W 2021

GenerationW is een éénjarig programma dat de focus legt op de zoektocht naar werk door middel van opleiding, instrumenten, vaardigheden, netwerking en mentoring. Het betreft een programma voor gemarginaliseerde jonge vrouwen die geïntimideerd worden door overheidsinstellingen en ondernemingen en die op zoek zijn naar steun en een zeer precieze en individuele follow-up.

## 5. RAS EL HANOUT – Pourquoi je n'ai pas porté plainte ?

In dit project is het de bedoeling om op basis van getuigenissen van discriminatie een webserie van korte videoclips te maken. Indien de slachtoffers van discriminatie anoniem wensen te blijven, is er de mogelijkheid om de scènes na te spelen en een voice-over toe te voegen. Deze getuigenissen zullen vergezeld gaan van juridisch advies en adviezen die partner Unia over dit project zal uitbrengen. De video's zullen vervolgens gepubliceerd worden op platforms als Instagram, Facebook en Youtube en zijn bedoeld om mensen bewuster te maken van discriminatie bij aanwerving.

## 6. LES AMIS DU COLLECTIF – Brussels Diversity Employment Tour

Het project wil een bijdrage leveren aan de bestrijding van de discriminatie op de arbeidsmarkt van mensen van buitenlandse afkomst, door de economische en sociale promotie van « zichtbare minderheden » (bewoners van « achterstandswijken » ; Afrikanen ; Aziaten ; Arabisch-moslims). Dit gebeurt door de hulp bij de persoonlijke ontwikkeling, de zoektocht naar stages en gerichte jobs, de ontwikkeling van een inclusief ondernemings- en burgerproject en het aanmoedigen om klacht in te dienen bij discriminatie op de werkvloer.

## 2. RANDSTAD – BXL plays for diversity

Le projet consiste à organiser des speed dates entre des entreprises et des demandeurs d'emploi de différents horizons. Ainsi, le but est de faciliter le contact entre les demandeurs d'emploi et les entreprises et de favoriser l'embauche. Le programme sera composé de deux axes, réparties sur 3 thèmes :

1. Les obstacles à l'intégration liés à l'âge (spécifiquement 50+)
2. La question de la diversité en termes de genre et d'orientation sexuelle dans les entreprises
3. La diversité comme culture d'entreprise positive, en vue de renforcer l'inclusion et la cohésion

## 3. LEAD – Be My Coach !

Il s'agit d'un programme de coaching par de jeunes professionnels qui s'adresse aux personnes de plus de 50 ans afin de leur apprendre les dernières techniques sur le marché de l'emploi. Le projet comprend à la fois des formations, des ateliers et des événements de réseautage. L'objectif est ainsi d'augmenter les possibilités des personnes de plus de 50 ans sur le marché de l'emploi.

## 4. WOMENPRENEUR – Génération W 2021

GenerationW est un programme d'un an qui met l'accent sur la recherche de travail par le biais de formations, d'outils, de compétences, de réseautage et de tutorat. Il s'agit d'un programme destiné aux jeunes femmes marginalisées qui sont intimidées par les organismes publics et les entreprises et qui recherchent un soutien et un suivi très précis et individuel.

## 5. RAS EL HANOUT – Pourquoi je n'ai pas porté plainte ?

Dans ce projet, l'objectif est de réaliser une série web de courts vidéo-clips basés sur des témoignages de discrimination. Si les victimes de discrimination souhaitent rester anonymes, il est possible de reconstituer les scènes et d'y ajouter une voix off. Ces témoignages seront accompagnés d'un avis juridique et d'avis formulés par Unia. Les vidéos seront ensuite publiées sur des plateformes telles qu'Instagram, Facebook et Youtube et visent à sensibiliser à la discrimination à l'embauche.

## 6. LES AMIS DU COLLECTIF – Brussels Diversity Employment Tour

Le projet veut contribuer à la lutte contre la discrimination sur le marché de l'emploi à laquelle sont confrontées les personnes d'origine étrangère, en faisant la promotion économique et sociale de « minorités visibles » (habitants des « quartiers défavorisés » ; Africains ; Asiatiques ; Arabes-musulmans). Ainsi, le projet propose de l'aide au développement personnel, la recherche de stages et d'emplois ciblés, le développement d'un projet d'entreprise et de citoyenneté inclusif ainsi que l'encouragement des personnes à déposer plainte pour discrimination sur le lieu de travail.

## 7. TYN – TYNclusing

TYNclusing is een project dat tot doel heeft jongeren tussen 18 en 30 jaar uit de armste gebieden aan het werk te krijgen. Dit gebeurt aan de hand van een gepersonaliseerd professioneel project waarbij jongeren zicht krijgen op hun eigen vaardigheden op de arbeidsmarkt en hoe ze deze kunnen verwerven en/of verder kunnen ontwikkelen. Daarbij krijgen ze inzicht in hun eigen sterktes en werkpunten en leren ze hun projecten pitchen, zich organiseren, plannen en vergaderingen voorbereiden.

## 8. UNIZO – Name & Frame

Het gaat om de oprichting van een website met goede informatie over de diversiteit op de Brusselse arbeidsmarkt. Op die manier worden andere mensen geïnspireerd en bewuster gemaakt. Het betreft hier vooral een attitudewijziging. De website biedt alle informatie over diversiteit op één centrale plaats. Hierdoor kunnen mensen niet surfen op de websites van Actiris, Unia, Equal.brussels, etc.

## 9. AKSENT – Versterken van softskills via e-learning

Het project betreft het aanbieden van 5 e-learningformules in het kader van een bestaand pilootproject, die gericht zijn op het versterken van de softskills van de personen (+ 50'ers) en de vorming van 2 Aksept-medewerkers om dit op termijn zelfstandig te kunnen verderzetten. De doelgroepmedewerkers zijn allemaal personen met een migratieachtergrond en laag geschoold.

De 5 modules zijn de volgende; verbindende communicatie, assertiviteit en grenzen stellen, interculturele communicatie, hoe solliciteren in de hedendaagse werkmkt, Nederlands (werkgericht).

## 10. INTERFACE 3 – 45+@work

Het project heeft tot doel 30 vrouwen van boven de 45 (« senioren ») met weinig of geen kwalificaties, van buitenlandse afkomst en sinds ten minste één jaar werkzoekend op de arbeidsmarkt, aan het werk te krijgen. Het bestaat uit het organiseren van 2 trainingsgroepen (2\*15pers), gericht op administratieve, computer- en technische banen en gedurende het hele traject begeleid door een Interface3 trainer. (evaluatie van de vaardigheden, beroepsoriëntatie, computeropfriscursus, integratiemodule), aangevuld met 6 maanden ondersteuning.

## 11. KEEP DREAMING – YouBELong

Het project betreft het tweede deel van de gelijknamige projectlaureaat uit de editie 2020. Dit tweede deel beoogt:

- het bijeenbrengen van ten minste vijf bedrijven en zestig veelbelovende talenten van buitenlandse afkomst, hoofdzakelijk maar niet uitsluitend Afro-afstammelingen;
- de ontdekking van nieuwe beroepen / sectoren / bedrijven, de aanwerving en de toegang tot banen van betere kwaliteit mogelijk maken;
- werkgevers aan te moedigen bepaalde criteria te herzien en meer inclusieve aanwervingspraktijken te ontwikkelen;
- percepties en vooroordelen (zelfbeperking) te veranderen door de empowerment van talenten te ontwikkelen.

## 7. TYN – TYNclusing

TYNclusing est un projet qui vise à augmenter l'emploi des jeunes de 18 à 30 ans issus des zones les plus pauvres. Cela se fait par le biais d'un projet professionnel personnalisé permettant aux jeunes de définir leurs compétences sur le marché de l'emploi ainsi que la manière de les acquérir et/ou de les développer davantage. Ils apprennent à reconnaître leurs forces/points à améliorer et à lancer leurs projets, à s'organiser, à planifier et à préparer des réunions.

## 8. UNIZO – Name & Frame

Il s'agit de créer un site internet qui présente des informations correctes sur la diversité du marché de l'emploi bruxellois. Le but est d'inspirer et de sensibiliser. Il s'agit surtout d'un changement d'attitude. Le site internet offre toutes les informations liées à la diversité dans un endroit centralisé. Ainsi, les gens ne doivent pas consulter les sites internet d'Actiris, d'Unia, d'Equal.brussels, etc.

## 9. AKSENT – Renforcer les softskills via e-learning

Le projet consiste à proposer 5 formules d'e-learning dans le cadre d'un projet pilote existant, visant à renforcer les softskills des personnes (50 ans et plus) et à former 2 collaborateurs Aksept pour qu'ils puissent poursuivre le projet de manière indépendante. Les collaborateurs du groupe cible sont tous issus de l'immigration et peu qualifiés.

Les 5 modules sont les suivants: communication non violente, assertivité et poser des limites, communication interculturelle, comment postuler sur le marché de l'emploi actuel, le néerlandais (axé travail).

## 10. INTERFACE 3 – 45+@work

Le projet vise à trouver un emploi pour 30 femmes de plus de 45 ans (« seniors ») ayant peu ou pas de qualifications, d'origine étrangère et à la recherche d'un emploi depuis au moins un an. Il s'agit d'organiser deux groupes d'entraînement (2\*15 pers.), axés sur des emplois administratifs, informatiques et techniques, qui sont accompagnés durant le trajet par un entraîneur Interface3 (évaluation des compétences, orientation professionnelle, cours de rafraîchissement informatique, module d'intégration), le programme étant complété par 6 mois d'encadrement.

## 11. KEEP DREAMING – YouBELong

Le projet constitue la deuxième partie du projet lauréat du même nom lors de l'édition 2020. Cette deuxième partie vise à:

- réunir au moins cinq entreprises et 60 talents prometteurs d'origine étrangère, principalement mais pas exclusivement des afro-descendants;
- permettre de découvrir de nouveaux métiers / secteurs / entreprises, permettre le recrutement et l'accès à des emplois de meilleure qualité;
- encourager les employeurs à revoir certains critères et à développer des pratiques de recrutement plus inclusives;
- changer les perceptions et les préjugés (autolimitation) en développant l'empowerment des talents.

## 12. VIA BRUSSELS – PEPA

Dit nieuwe en derde programma heeft tot doel het systeem te verbeteren en te intensiveren met het oog op de voorlichting, de bewustmaking en de begeleiding van het publiek dat voor het eerst een immigrant is, op het gebied van ondernemerschap, en meer in het algemeen, om deel te nemen aan de dynamiek van het creëren van een loopbaantraject voor het publiek dat voor het eerst een immigrant is.

## 13. WYDE – Wyde 2021

Het initiatief bestaat in de organisatie van een oproep tot kandidaten/wedstrijd met als doel een zo groot mogelijk aantal deelnemers, bedrijven en instellingen te verenigen om referentiële, inspirerende en federatieve profielen naar voren te brengen. Er zij op gewezen dat alle voorgestelde profielen, al dan niet geselecteerd, intrinsiek de neiging zullen hebben om belangstelling te wekken, of zelfs deelnemers te inspireren door het simpele feit van hun aanwezigheid.

## 14. AUTONOMIA – Regarde mes compétences, pas ma différence

Concreet is het doel van Autonomia om betrokken partijen, namelijk gehandicapten en bedrijven en werkgevers, te informeren en bewust te maken van de competenties van personen met een handicap. Met dit project wil Autonomia nuttige en praktische informatie over de tewerkstelling van gehandicapten verzamelen, onderzoeken en verspreiden via de eigen website en een uitgebreide communicatiecampagne (social media, nieuwsbrieven, infographics,...), om personen met een handicap de sleutels tot integratie te geven en nieuwe perspectieven te ontwikkelen.

Het gaat om het verspreiden van

- (1) dagelijkse informatie en actualiteit omtrent personen met een handicap,
- (2) over mogelijke (praktische en technische) hulp op de werkplek,
- (3) een adressenboek en
- (4) een strategisch plan voor werkgevers om personen met een handicap te implementeren.

## 15. MATCH – Rainbow Pages

Het project betreft de creatie van een online platform/database voor profielen freelancers, artiesten, vrije beroepen, zelfstandigen, bedrijven, etc. die LGBT+, vrouwen en non-binaire personen zijn en/of daarbij deel uitmaken van andere onder gepresenteerde groepen. (obv huidskleur, beperking, religie,..) Door de creatie van dit platform worden de personen vanuit dit platform gepromoot op de Brusselse arbeidsmarkt. Zo kunnen werkgevers eveneens ook vacatures plaatsen op dit platform.

## 16. IEDA RELIEF – Promotion de l'emploi pour des ressortissants non-européens

IEDA Relief Belgium wil bijdragen tot de begeleiding van asielzoekers, erkende vluchtelingen of personen die subsidiaire bescherming genieten, personen die via gezinshereniging aankomen en economische migranten naar werk in sectoren waar veel vraag is naar arbeidskrachten

## 12. VIA BRUSSELS – PEPA

Ce nouveau programme a pour objectif d'améliorer et d'intensifier le système en vue d'une prévention, d'une sensibilisation et d'un accompagnement du public qui est immigré de première génération, en ce qui concerne l'entrepreneuriat, et de manière plus générale, pour participer à la dynamique de créer un trajet de carrière professionnel pour le public qui est immigré de première génération.

## 13. WYDE – Wyde 2021

L'initiative consiste à organiser un appel à candidats/concours en vue de réunir le plus grand nombre possible de participants, entreprises et organismes pour mettre en avant des profils de référence, inspirants et fédérateurs. Il est souligné que tous les profils proposés, sélectionnés ou non, auront tendance intrinsèquement à éveiller l'intérêt, voire à inspirer les participants par leur simple présence.

## 14. AUTONOMIA – Regarde mes compétences, pas ma différence

Concrètement, le but d'Autonomia est d'informer et de sensibiliser les parties concernées, à savoir les personnes handicapées et les entreprises/employeurs, aux compétences des personnes présentant un handicap. Par ce projet, Autonomia souhaite rassembler et examiner des informations utiles et pratiques sur l'emploi de personnes handicapées, pour ensuite les diffuser via son propre site internet et une large campagne de communication (réseaux sociaux, newsletters, infographies...), afin de donner aux personnes présentant un handicap les clés de l'intégration et de leur permettre de développer de nouvelles perspectives.

Il s'agit de diffuser :

- (1) des informations quotidiennes et l'actualité sur les personnes présentant un handicap,
- (2) des informations sur les éventuelles aides (pratique et technique) sur le lieu de travail,
- (3) un livret d'adresses et,
- (4) un plan stratégique pour les employeurs pour intégrer les personnes présentant un handicap.

## 15. MATCH – Rainbow Pages

Le projet consiste à créer une plateforme/base de données en ligne pour les profils de freelancers, d'artistes, de métiers indépendants, d'indépendants, d'entreprises, etc. représentés par des personnes LGBT+, des femmes et des personnes non binaires et/ou font partie d'autres groupes sous-représentés (couleur de la peau, handicap, religion...). La création de cette plateforme permet de promouvoir ces personnes sur le marché de l'emploi. Les employeurs peuvent également publier des offres d'emploi sur cette plateforme.

## 16. IEDA RELIEF – Promotion de l'emploi pour des ressortissants non-européens

IEDA Relief Belgium veut contribuer à accompagner les demandeurs d'asile, les réfugiés reconnus ou les personnes qui bénéficient de la protection subsidiaire, les personnes arrivant suite au regroupement familial et les migrants économiques qui cherchent du travail dans des secteurs où la demande en main d'œuvre est importante.



Het project beoogt deze groep te ondersteunen bij de analyse van de perifere belemmeringen voor de werkgelegenheid, de mobilisatie van hun eigen middelen, de verbetering van hun prestaties en de voorbereiding van een realistisch project voor een opleiding die leidt tot een kwalificatie of het actief zoeken naar werk, en pleit voor de bundeling van middelen en deskundigheid ten einde de belemmeringen te verminderen en de toegang tot kwalitatief goede en duurzame werkgelegenheid te verbeteren.

#### **17. MAISON DE JEUNES LA J – Dessinons un monde plus juste**

Het project betreft de creatie van een stripverhaal over bewustmaking van discriminatie op het werk.

Het is de bedoeling 8-10 verhalen te creëren, één verhaal per held en elke held zal een andere discriminatie hebben (sociale afkomst, godsdienst, seksuele geaardheid, handicap...). Het doel van dit project is jongeren (doelgroep: 12-26 jaar) bewust te maken van het probleem van racisme en stereotypen die leiden tot discriminatie op de arbeidsmarkt, maar ook om hen de verschillende technieken van het maken van stripverhalen bij te brengen (script schrijven, photoshop, lay-out, enz.). Na de realisatie van het stripverhaal zullen er honderden worden verspreid via andere VZW-, School- en banenbeurzen.

#### **18. CAMERA QUARTIER – Les petits reporters**

Het project bestaat uit de creatie van een reeks video's die jongeren een stem geven om hun mening te geven over discriminatie op de arbeidsmarkt voor jongeren. De video's zullen fungeren als bewustmakingsinstrumenten die eveneens aan scholen en jeugdcentra voorgelegd zullen worden.

#### **19. TECHITY - FAIR**

Het doel van dit initiatief is om rechtstreeks met de ondernemingen samen te werken door hen een instrument te verschaffen om hun bestaande wervingsmethodes en -praktijken objectiever en eerlijk te maken. Het betreft hier een tool waarbij tal van discriminatiecriteria niet mee in rekening genomen worden bij aanwerving.

Le projet vise à accompagner ce groupe dans l'analyse des obstacles périphériques à l'emploi, dans la mobilisation de leurs propres moyens, dans l'amélioration de leurs prestations et dans la préparation d'un projet réaliste de formation menant à une qualification ou la recherche active d'un emploi, et plaide pour le rassemblement des moyens et de l'expertise afin de réduire les obstacles et améliorer l'accès à des emplois qualitatifs et durables.

#### **17. MAISON DE JEUNES LA J – Dessinons un monde plus juste**

Le projet consiste à créer une bande dessinée sur la sensibilisation à la discrimination au travail.

L'objectif est de créer 8-10 histoires avec un héros par histoire, et chaque héros sera confronté à un autre type de discrimination (origine sociale, religion, orientation sexuelle, handicap...). L'objectif de ce projet est de sensibiliser les jeunes (groupe cible: 12-26 ans) au problème du racisme et des stéréotypes qui conduisent à des discriminations sur le marché de l'emploi, mais aussi de leur apprendre les différentes techniques pour créer des bandes dessinées (écrire le scénario, photoshop, mise en page, etc.). Après la réalisation de la bande dessinée, des centaines d'exemplaires seront diffusés lors de salons des ASBL, des écoles et de l'emploi.

#### **18. CAMERA QUARTIER – Les petits reporters**

Le projet consiste à créer une série de vidéos qui donnent une voix aux jeunes, leur permettant de donner leur opinion sur la discrimination sur le marché de l'emploi pour les jeunes. Les vidéos serviront d'outil de sensibilisation et seront également présentées aux écoles et centres de jeunesse.

#### **19. TECHITY - FAIR**

L'objectif de cette initiative est de collaborer directement avec les entreprises en leur fournissant un outil qui leur permet de rendre leurs méthodes et pratiques de recrutement plus objectives et équitables. Il s'agit d'un outil qui exclut un grand nombre de critères discriminatoires lors du recrutement.

**Bijlage 8**  
**Gegevens over subsidies 16.007.34.01.3300**

**Lijst van de projecten**

<b>16 007 34 01 3300</b>	<b>B (€)</b>	<b>C (€)</b>
BRU-J (Trec-One Saldo 2020)	41.000	
MLOC (Saldo 2020)	40.000	
BRU-J (Trec-One 1 <sup>e</sup> schijf 2021)	172.000	215.000
WorldSkills Saldo 2020	3.000	
Samenlevingsdienst Saldo 2020	80.000	
EFP Saldo 2020	80.000	
Sectoriaal Kaderakkoord Volta Saldo 2020	10.000	
Dockers	40.000	50.000
EFP PME 2021	320.000	400.000
Samenlevingsdienst 2021	320.000	400.000
BRU-J Ontwikkeling platform	15.000	15.000

**Annexe 8**  
**Détails subventions 16.007.34.01.3300**

**Liste des projets**

<b>16 007 34 01 3300</b>	<b>B (€)</b>	<b>C (€)</b>
BRU-J (Trec-One solde 2020)	41.000	
MLOC (soldes 2020)	40.000	
BRU-J (Trec-One 1 <sup>e</sup> tranche 2021)	172.000	215.000
WorldSkills solde 2020	3.000	
service citoyen solde 2020	80.000	
EFP solde 2020	80.000	
Accord cadre sectoriel Volta solde 2020	10.000	
Dockers	40.000	50.000
EFP PME 2021	320.000	400.000
Service citoyen 2021	320.000	400.000
BRU-J développement plateforme	15.000	15.000

**Bijlage 9****Programma 7 : De lijst van geselecteerde projecten  
in het kader van de activiteiten 38,42 en 53.****PROJECTEN IN ACTIVITEIT 38****16.007.38.01.3132**VOLTA  
R'COOP**16.007.38.02.3132**Job Yourself Coop SCRL FS  
BATICREA SCRL FS  
JOBYOURSELF coop ->16.007.19.01.3122

			<b>C (€)</b>	<b>B (€)</b>
JOBYOURSELF coop	16.007.38.02.3132	16.007.19.01.3122	624.000,00	499.200,00
<b>16.007.38.03.3132 &lt; 16 007 34 03 3300</b>				
			<b>C (€)</b>	<b>B (€)</b>
Onthaal- en informatiecentrum voor jongeren in Brussel (Infor Jeunes) Centre d'Accueil et d'Information Jeunesse de Bruxelles (Infor Jeunes)	16 007 34 03 3300	16.007.38.03.3132	75.000,00	75.000,00
Jobyourself in Brussel	16.007.34.03.3300	16.007.38.03.3132	600.000,00	600.000,00

**16 007 38 04 3132 Projectoproep Diversiteit < 16 007 34 02 3300**

	<b>C (€)</b>	<b>B (€)</b>
Randstad Risesmart	37.375,00	26.162,50
Lead Belgium	69.500,00	48.650,00
Unizo (NL)	27.000,00	18.900,00

**PROJECTEN IN ACTIVITEIT 42****16.007.42.01.4550**

			<b>C (€)</b>	<b>B (€)</b>
Worldskills Belgium	16 001 99 01 0100	16.007.42.01.4550	15.000,00	15.000,00

**PROJECTEN IN ACTIVITEIT 53****16.007.53.02.4524**

			<b>C (€)</b>	<b>B (€)</b>
EPHEC	16 001 99 01 0100	16.007.53.02.4524	15.000,00	15.000,00

**Annexe 9****Programme 7 : la liste des projets choisis  
dans le cadre des activités 38, 42 et 53.****PROJETS EN ACTIVITÉ 38****16.007.38.01.3132**VOLTA  
R'COOP**16.007.38.02.3132**Job Yourself Coop SCRL FS  
BATICREA SCRL FS  
JOBYOURSELF coop ->16.007.19.01.3122

			<b>C (€)</b>	<b>B (€)</b>
JOBYOURSELF coop	16.007.38.02.3132	16.007.19.01.3122	624.000,00	499.200,00
<b>16.007.38.03.3132 &lt; 16 007 34 03 3300</b>				
			<b>C (€)</b>	<b>B (€)</b>
Onthaal- en informatiecentrum voor jongeren in Brussel (Infor Jeunes) Centre d'Accueil et d'Information Jeunesse de Bruxelles (Infor Jeunes)	16 007 34 03 3300	16.007.38.03.3132	75.000,00	75.000,00
Jobyourself in Brussel	16.007.34.03.3300	16.007.38.03.3132	600.000,00	600.000,00

**16 007 38 04 3132 AAP Diversité < 16 007 34 02 3300**

	<b>C (€)</b>	<b>B (€)</b>
Randstad Risesmart	37.375,00	26.162,50
Lead Belgium	69.500,00	48.650,00
Unizo (NL)	27.000,00	18.900,00

**PROJETS EN ACTIVITÉ 42****16.007.42.01.4550**

			<b>C (€)</b>	<b>B (€)</b>
Worldskills Belgium	16 001 99 01 0100	16.007.42.01.4550	15.000,00	15.000,00

**PROJETS EN ACTIVITÉ 53****16.007.53.02.4524**

			<b>C (€)</b>	<b>B (€)</b>
EPHEC	16 001 99 01 0100	16.007.53.02.4524	15.000,00	15.000,00

### Bijlage 10 Overzicht projecten en sociale partners

Alle doelstellingen en werven die na de sociale top van februari 2021 zijn bijgewerkt kunne hier geraadpleegd worden: <https://go4.brussels/nl/>.

De deelnemers aan de Sociale Top zijn de leden van het BESOC (Brussels Economisch en Sociaal Overlegcomité). De lijst van de leden is hier beschikbaar: <https://www.brupartners.brussels/nl/overleg/besoc/leden>.

De lijst van projecten die verband houden met de strategie staat hieronder.

### Annexe 10 Liste des projets et des interlocuteurs sociaux

L'ensemble des objectifs et chantiers mis à jour suite au Sommet Social de février 2021 est disponible à cette adresse : <https://go4.brussels/>.

Les participants au Sommet Social sont les membres du CBCES (Comité bruxellois de concertation économique et sociale (CBCES)). La liste de ses membres est disponible ici : <https://www.brupartners.brussels/fr/concertation/cbces/membres>.

La liste des projets liés à la Stratégie est reprise ci-dessous.

		2021	Doel. — Obj.	
Brupartners	B	86.000 €		12.009.15.01.41.40
	C	86.000 €		12.009.15.01.41.40
	B	75.000 €		12.009.15.01.41.40
	C	75.000 €		12.009.15.01.41.40
	B	129.000 €		12.009.15.01.41.40
	C	129.000 €		12.009.15.01.41.40
Versterking van de sociale partners / Renforcement des partenaires sociaux	B	250.000 €		12.009.38.01.31.32
	C	250.000 €		12.009.38.01.31.32
Jongerengarantie - Infor-jeunes Bruxelles / Jongerengarantie - Infor-jeunes Bruxelles	B	70.000 €	2.1	03.002.38.03.3132
	C	70.000 €	2.1	03.002.38.03.3132
Jongerengarantie - Schooldienst / Garantie pour la jeunesse - Service école	B	70.000 €	2.1	28.001.15.01.4140
	C	70.000 €	2.1	28.001.15.01.4140
Ruimtelijke ontwikkelingsprojecten / Projets liés au développement territorial	B	200.000 €	1.6	28.001.15.01.4140
	C	200.000 €	1.6	28.001.15.01.4140
Proefprojecten voor digitaal talenonderwijs / Projets pilotes d'apprentissage des langues via le numérique	B	150.000 €	2.4	02.006.34.01.3300
	C	150.000 €	2.4	02.006.34.01.3300
Proefprojecten ter bestrijding van schooluitval, speciefiek voor leerlingen in het kwalificerend onderwijs / Projets pilote de lutte contre le décrochage scolaire destinés spécifiquement aux élèves de l'enseignement qualifiant	B	150.000 €	2.4	02.006.34.01.3300
	C	150.000 €	2.4	02.006.34.01.3300
Projectoproep digitale projecten in samenwerking met scholen / Appel à projets en faveur du numérique en collaboration avec les établissements scolaires	B	150.000 €	2.4	02.006.34.01.3300
	C	150.000 €	2.4	02.006.34.01.3300
Digitale lente / Printemps Numérique	B	42.000 €	1.6	29.007.15.03.4160
	C	42.000 €	1.6	29.007.15.03.4160

**Bijlage 11**  
**Lijst prioritaire werken**

De lijst van prioritaire werken zal na de Sociale Top op 20 januari worden gevalideerd. Deze lijst kan aan het Parlement gecommuniceerd worden. De Top die oorspronkelijk voor 17 november ingepland was, moest wegens de sanitaire omstandigheden uitgesteld worden.

**Annexe 11**  
**Liste des chantiers prioritaires**

La liste des chantiers prioritaires sera validée à l'issue du Sommet Social du 20 janvier prochain. Elle pourra être communiquée au Parlement. Le Sommet initialement prévu le 17 novembre dernier a dû être repoussé en raison des circonstances sanitaires.

**Bijlage 12**  
**Geprogrammeerde gesubsidieerde**  
**projecten, vanaf 2022**

**Annexe 12**  
**Liste des projets subventionnés**  
**programmés, à partir de 2022**

Gemeente — Commune	Opvangfaciliteit — Milieu d'accueil	Streefdatum — Date prévue	Aantal plaatsen — Nombre de places
Anderlecht	Les Petits Bâteaux	Q1 2022	18 pl
Anderlecht	Peterbos	2024-2025	49 pl
Anderlecht	Les Boutons d'Or	1/1/2022	49 pl
Etterbeek	Claudine Meurice	Q4 2021/ Q1 2022	25 pl
Vorst / Forest	Teinturerie	2022	26 pl
Sint-Gillis / Saint-Gilles	ECAM	Q3 2021 /Q1 2022	149 pl
Elsene / Ixelles	Rabelais	2023	54 pl
Jette	Ylo Jardin	Q4 2023	40 pl
Molenbeek	Liverpool	Q4 2023	72 pl
Schaerbeek / Schaerbeek	Crèche Altaïr	Q4 2021/ Q1 2022	48 pl
Schaerbeek / Schaerbeek	Crèche Courte Échelle	Q1 2022	60 pl
Schaerbeek / Schaerbeek	Crèche Cérès	Q4 2021/ Q1 2022	48 pl
Schaerbeek / Schaerbeek	MCAE Cérès	Q4 2021/ Q1 2022	12 pl
Schaerbeek / Schaerbeek	MCAE Oméga	Q4 2021/ Q1 2022	12 pl
Ukkel / Uccle	Le Chat	Q4 2022	12 pl
Sint-Pieters-Woluwe / Woluwe-Saint-Pierre	Stockel	Q4 2021/ Q1 2022	27 pl
Sint-lambrechts-Woluwe / Woluwe-Saint-Lambert	Les Bourgeons	Q4 2021/ Q1 2022	18 pl
Sint-Agatha-Berchem / Berchem-Sainte-Agathe	Court'Échelle	Q4 2021/ Q1 2022	18 pl
Neder-Over-Hembeek	Les Piloux	Q4 2021/ Q1 2022	21 pl
Schaerbeek / Schaerbeek	AQP – Les Quatre Saisons II	Q4 2021/ Q1 2022	80 pl
Vorst / Forest	El Hikma : La Sagesse	Sept. 2023	45 pl
			<b>883 pl</b>

**Bijlage 13**  
**Wetenschapscheques – Innoviris – 2021**

**Annexe 13**  
**Chèques sciences – Innoviris – 2021**

<b>Organisatie / Organisation</b>	<b>Projectstatus / Etat du projet</b>	<b>Bedrag / Montant</b>
Groupe Scolaire de Ten Bosch	Lopend gesubsidieerd project / Projet subsidié en cours	3.000 €
GFS École Primaire de Heembeek	Lopend gesubsidieerd project / Projet subsidié en cours	3.000 €
Commune d'Anderlecht	Lopend gesubsidieerd project / Projet subsidié en cours	3.000 €
Commission Communautaire française - COCOF	Lopend gesubsidieerd project / Projet subsidié en cours	3.000 €
Commission Communautaire française - COCOF	Lopend gesubsidieerd project / Projet subsidié en cours	3.000 €
KATHOLIEK ONDERWIJS BRUSSEL ANNUNTIATEN	Lopend gesubsidieerd project / Projet subsidié en cours	5.000 €
Institut Notre-Dame	Lopend gesubsidieerd project / Projet subsidié en cours	5.000 €
Centre scolaire Saint-Michel	Lopend gesubsidieerd project / Projet subsidié en cours	3.000 €
École communale Princesse Paola	Lopend gesubsidieerd project / Projet subsidié en cours	3.000 €